**INFORME RENDICIÓN DE CUENTAS**
**LOCALIDAD PUENTE ARANDA**

# EMPRESA METRO DE BOGOTÁ S.A.

**Agosto 2026**

BOGOTÁ MI CIUDAD MI CASA
BOGOTÁ
RENDICIÓN
DE CUENTAS
LOCALES 2025
NODO SECTOR MOVILIDAD
AUDIENCIA PÚBLICA
PARTICIPATIVA PUENTE ARANDA
Fecha: 26 DE AGOSTO
Hora: 9:00 A.M.
Lugar:
CARRERA 41 B # 5 -57
SALÓN COMUNAL PRIMAVERA OCCIDENTAL
Modalidad:
PRESENCIAL

# INTRODUCCIÓN

La Empresa Metro de Bogotá S.A. (EMB) es la entidad responsable de liderar la estructuración, el desarrollo y el seguimiento de los proyectos férreos estratégicos de la ciudad, contribuyendo al fortalecimiento del Sistema Integrado de Transporte Público y al mejoramiento de la movilidad de Bogotá y de la Región Metropolitana.

De acuerdo con lo anterior, la Línea 1 del Metro de Bogotá constituye el proyecto de infraestructura de transporte más importante que actualmente se desarrolla en el país. Con una longitud aproximada de 24 kilómetros y 16 estaciones, la Línea 1 del Metro transformará la movilidad de la ciudad, mejorará la conectividad territorial, reducirá los tiempos de desplazamiento y contribuirá al desarrollo urbano y económico de las localidades beneficiadas.

La construcción de este megaproyecto implica importantes retos sociales asociados a las dinámicas propias de la fase constructiva; entre ellos, las afectaciones temporales a la movilidad, los cambios en el uso del espacio público, los impactos sobre las actividades productivas y las transformaciones en los entornos urbanos intervenidos.

Generalidades Línea 1 del Metro

Con una población de 8,3 millones de habitantes para el año 2020[1], Bogotá, capital y hogar de migrantes de todos los rincones de Colombia, avanza a paso firme en el proyecto de infraestructura más grande del país: la Línea 1 del Metro.

Con 23,9 km, el Metro de Bogotá tendrá una de las primeras líneas más extensas del continente, por encima de las de ciudades como Quito (22 km), Panamá (21 km), São Paulo (20,4 km), Santiago (19,3 km), Ciudad de México (18,8 km), Río de Janeiro (16,0 km), Santo Domingo (14,5 km) y Buenos Aires (9,4 km).

Las obras iniciaron en el año 2021 por el patio taller, que tendrá un área de 35,9 hectáreas, destinada al mantenimiento, reparación y pernoctación de los primeros 30 trenes con los que operará el metro. El patio taller tendrá capacidad para alojar hasta 60 trenes de 145 metros de largo por 2,90 metros de ancho, cada uno de los cuales tendrá entre 6 vagones y una capacidad de 1.800 pasajeros. Conectarán el sur y el norte en solo 27 minutos con una velocidad media de 43 km/h.

Otra de las obras que inició en el 2021 fue la construcción de un intercambiador vial en la calle 72 con avenida Caracas, que ayudará a descongestionar ese importante sector de la ciudad antes del inicio de las obras del viaducto.

Con el fin de ser lo más eficientes posible, para la construcción del metro se activarán frentes de trabajo en simultánea y se utilizarán las mejores tecnologías y elementos prefabricados existentes en el mundo.

El Tramo 1, totalmente financiado por la Nación, el Distrito y la banca multilateral, irá desde el Portal Américas hasta la avenida Caracas, a lo largo de la avenida Villavicencio, la avenida Primero de Mayo, la calle 8 sur y la calle 1, por donde girará hacia el norte por la avenida Caracas hasta la calle 78. Los casi 24 kilómetros de trazado incluyen un ramal técnico, entre el patio taller y la primera estación, y un tramo de maniobras de retorno en la avenida Caracas entre calles 74 y 78.

El trazado del metro es producto de un análisis realizado en el año 2010 que determinó que la primera línea debería pasar por algunos de los sectores más poblados y con mayores necesidades de transporte de la ciudad. El metro de Bogotá movilizará 72 mil pasajeros hora/sentido (más de un millón de pasajeros al día), beneficiando, de manera directa, a los habitantes de 78 barrios en nueve localidades.

En una ciudad en la que se realizan 12,7 millones de viajes diarios, de los cuales el 50,1 % corresponde al transporte público (TransMilenio, alimentadores, buses y taxis) y el 25,1 % a desplazamientos a pie y en bicicleta, el Metro llegará para complementar el sistema masivo de transporte e integrarse con los demás modos de movilidad.

De las 16 estaciones que tendrá el sistema, 10 contarán con conexión directa con TransMilenio. Las alimentadoras de la avenida Ciudad de Cali y la avenida 68 permitirán que más bogotanos se desplacen de manera eficiente. Adicionalmente, se construirán 19 kilómetros de ciclorrutas y se adecuarán alrededor de 10.000 bici parqueaderos en las estaciones.

La estructura del viaducto será sismorresistente y tendrá una altura de 13,5 metros (a nivel de riel), según las condiciones de la vía y la infraestructura existente. Gracias a las obras complementarias, Bogotá ganará 1,4 millones de metros cuadrados de espacio público, entre renovado y nuevo, incluyendo andenes, separadores, plazoletas, ciclorrutas y vías.

La Línea 1 del Metro de Bogotá ha sido concebida bajo parámetros de eficiencia energética y sostenibilidad ambiental. Operará con luz y ventilación natural, lo que representa importantes ahorros durante las fases de construcción y operación, sin costo para el usuario y sin costo para el planeta. Los trenes funcionarán con energías limpias; el sistema será ciento por ciento eléctrico y generará miles de empleos para la mano de obra colombiana.

El Metro llegará para integrarse con el sistema de transporte público. Para el año 2030, el 80 % de los bogotanos tendrá una línea de transporte masivo, ya sea metro o troncales, a menos de un kilómetro de distancia.

Para hacer realidad el Metro, se han surtido 93 pasos. Entre los más destacados se encuentran el cumplimiento de los requisitos para obtener la declaratoria de importancia estratégica; el compromiso de las vigencias futuras de la Nación y el Distrito; la suscripción del convenio de cofinanciación; la aprobación del cupo de endeudamiento; el concepto favorable de la Comisión Interparlamentaria de Crédito Público, que habilita a la Empresa Metro de Bogotá para gestionar créditos; la suscripción de dichos créditos con la banca multilateral; la apertura del proceso de selección; la adjudicación y firma del contrato de interventoría integral de las obras de la Primera Línea del Metro de Bogotá; así como la adjudicación, la firma del contrato y la suscripción del acta de inicio de obras con el concesionario Metro Línea 1 S.A.S., encargado de la construcción y operación del Metro durante 20 años.

En este proceso, el proyecto ha superado rigurosas evaluaciones y aprobaciones por parte del Gobierno nacional y de la banca multilateral, las cuales han permitido asegurar su financiación y ratificar que la Primera Línea del Metro de Bogotá es una realidad.

El metro de Bogotá es más que un sistema de transporte. Es un gran proyecto urbanístico, de renovación urbana, que transformará a la ciudad y aportará a su calidad de vida y productividad de la ciudad

Estaciones:

La Línea 1 del Metro de Bogotá contará con 16 estaciones, de las cuales ocho estarán integradas directamente con TransMilenio y dos por proximidad. Además, tendrá 28 edificios de acceso. El viaducto, los edificios de acceso y las plataformas de embarque transformarán la ciudad a lo largo de su recorrido.

Las estaciones serán construidas con base en un modelo descentralizado, sobre predios de origen privado, sin reducir el espacio público. Los accesos a las estaciones estarán ubicados en edificios situados a los costados y conectados al viaducto mediante pasarelas. Doce estaciones contarán con edificios laterales y cuatro serán más convencionales, con acceso tipo mezzanine desde el espacio público.

Seis estaciones no tendrán integración física con el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), pero sí integración tarifaria. Para ello, la Secretaría Distrital de Movilidad está reorganizando el transporte de la ciudad, con el fin de que las rutas zonales tengan proximidad con las estaciones del Metro.

En el cuerpo central, que irá elevado sobre el espacio público, se ubicarán únicamente los andenes de embarque. En los edificios laterales se dispondrán los demás componentes de la operación, como los puntos de venta y recarga de tarjetas, los cuartos técnicos, los controles de acceso, los baños, los servicios de primeros auxilios y cerca de 45.000 metros cuadrados de espacios comerciales, con el propósito de satisfacer las necesidades de los ciudadanos y generar rentas adicionales para el sistema Metro.

Las estaciones contarán con arquitectura bioclimática, lo que significa que no requerirán aire acondicionado ni ventilación mecánica, reduciendo así los costos de operación del Metro. Además, se buscará minimizar el impacto urbano y visual mediante estaciones ligeras y transparentes.

Las estaciones serán abiertas y contarán con visibilidad desde el exterior, con el fin de mejorar la sensación de seguridad de los usuarios. Tendrán identidad de ciudad, serán amables con el entorno y facilitarán la circulación de los pasajeros.

Todos los edificios de acceso serán diferentes, con distribuciones adaptadas a la geometría urbana de cada estación.

Actualmente, las 16 estaciones, los edificios de acceso y el espacio público están diseñados bajo una filosofía que privilegia al peatón y al bici usuario, promoviendo espacios más amplios, accesibles y confortables para la ciudadanía.

Conozca más sobre cada una de las estaciones de la Primera Línea del Metro de Bogotá en el siguiente enlace: Estaciones de la Primera Línea del Metro de Bogotá.

AQUÍ SÍ PASA BOGOTÁ MI CIUDAD MI CASA
METRO BOGOTÁ
ESTRATEGIA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA 2026
10101
BOGOTÁ

Kennedy
E1 E3 E5
E2 E4 E6
Puente Aranda
E7 E8 E9
Los Mártires y Antonio Nariño
E10
Los Mártires y Santa Fe
E11 E12 E13
Chapinero y Teusaquillo
E14 E15
Chapinero y Barrios Unidos
E16
E13
E12
E11
Aeropuerto
Soacha
Línea 1 metro
Línea 2 metro
Estaciones metro
Extensión Línea 1
Línea férreas regionales
Estaciones metro conexión con TransMilenio

## Línea 1 del Metro de Bogotá - Características

AQUÍ SÍ PASA BOGOTÁ MI CIUDAD MI CASA

### Integración con la bicicleta

- 19 km — Ciclorrutas
- 9,750 — Cupos de cicloparqueaderos

- 23,96 km — Longitud
- 100% — Viaducto

- 16 — Estaciones
- 10 — Estaciones integradas con TransMilenio

- 12 — Estaciones con edificios laterales de acceso
- 28 — Edificios de acceso

### Nuevo espacio público

- 1'348.106 m2 — Espacio público renovado. Estas áreas incluyen andenes, separadores, parques, ciclorrutas, vías, vías de TransMilenio
- 94.856 m2 — Espacio público generado. Incluye estaciones y bienes fiscales en todo el proyecto

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | METRO BOGOTÁ | BOGOTÁ

## Línea 1 del Metro de Bogotá - Características

AQUÍ SÍ PASA BOGOTÁ MI CIUDAD MI CASA

- 4 — Estaciones convencionales
- 100% — Eléctrico
- 2,92 millones — Habitantes beneficiados con el proyecto
- 88% — Pertenecen a estratos 1,2 y 3

- 1.050.000 — Capacidad pasajeros día
- 72.000 pax — Capacidad máxima hora / sentido
- 90 seg — Intervalo mínimo en hora pico
- 80 km/h — Velocidad máxima de operación

- 43 km/h — Velocidad comercial
- 30 — Trenes al inicio de operación
- 9 localidades — Bosa, Kennedy, Puente Aranda, Antonio Nariño, Santa Fe, Mártires, Teusaquillo, Chapinero y Barrios Unidos
- 27 minutos — Tiempo de viaje entre portal Américas y calle 72

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | METRO BOGOTÁ | BOGOTÁ

AQUÍ SÍ PASA BOGOTÁ MI CIUDAD MI CASA

## El Metro de Bogotá será

- Un sistema de transporte sostenible 100% eléctrico.
- Que movilizará a los ciudadanos desde Bosa hasta la avenida Caracas con calle 72 en 27 minutos
- Limpio, cómodo, seguro, puntual y frecuente
- Con una capacidad de un millón de pasajeros diarios

SIGUIENTE

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ | METRO BOGOTÁ | BOGOTÁ

AQUÍ SÍ PASA BOGOTÁ MI CIUDAD MI CASA

## Estado actual Viaducto y frente activo en WF3 Sector Puente Aranda

Tramo Av primera de mayo

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ | METRO BOGOTÁ | BOGOTÁ

## Frentes de Obra Activos para el sector Puente Aranda

Estación 7
Av. 1 de Mayo entre carreras 68 y 52C

## Frentes de Obra Activos para el sector Puente Aranda

**Estación 8**
Av. 1 de Mayo entre carreras 68 y 52C

# Frentes de Obra Activos para el sector Puente Aranda

**Estación 9**
Av. NQS entre calle 17A Bis sur y Diagonal 16 sur

# Avance Frentes de Obra Activos WF3 - Sector Puente Aranda. (corte 30/Junio/2026)

## Avance Estructura Edificios Estación 7

- **Ascendente: Estructura 98,17% terminada, están en actividades de espacio publico, conexiones y redes de los servicios (adecuación)**
- **Descendente: Estructura 100% terminada, están en actividades de mampostería (estructura metálica de confinamiento y levante de muros), instalación de escaleras mecánicas y redes.**

## Avance Estructura Edificios Estación 8

- **Nave Central: Estructura 78,33% terminada, están en actividades de finalización de instalación de tableros entre los apoyos E8-01 a E8-08**

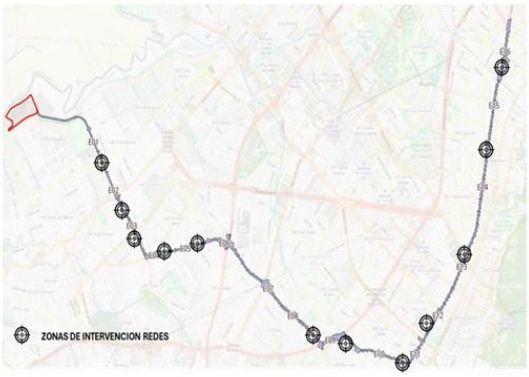
## Avance Estructura Edificios Estación 9

- **Ascendente: Estructura 100% terminada, están en actividades de mampostería (estructura metálica de confinamiento y levante de muros), instalación de escaleras mecánicas y redes.**
- **Descendente (Dos):**
- **1. Estructura 100% terminada, están en actividades de mampostería (estructura metálica de confinamiento y levante de muros), instalación de escaleras mecánicas y redes.**
- **2. Estructura 89,02% terminada, están en actividades de ejecución de superestructura de concreto.**

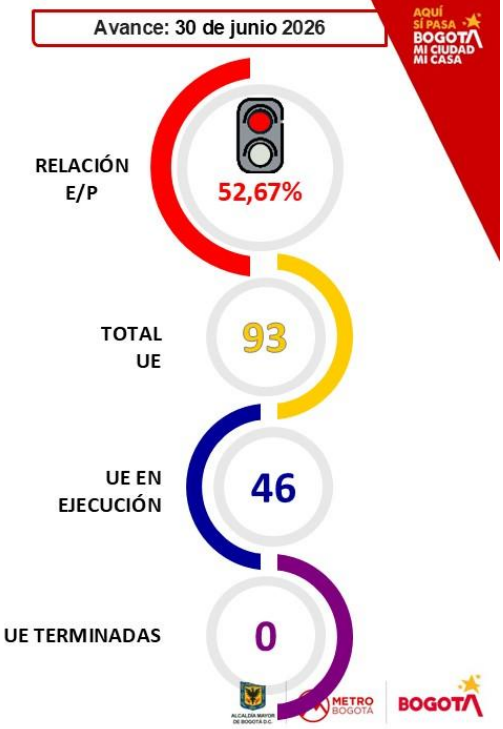
## INTER-ESTACIÓN 09 – UE 267

K11+871 a K10+839 (Av. primera de mayo entre Calle 30 y Carrera 50)

**Redes**



## COMPONENTE: MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO



## INTER-ESTACIÓN 09 – UE 267 K11+871 a K10+839 (Av. primera de mayo entre Cra. 30 y Cra 50)



**Redes**

| Inter Esta | UE | Dirección | Avance Redes | Fecha Inicial | Fecha Final | Actividades |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 293 | Av. Cll 43 Sur entre Cr 98A y Cr 94B | 1,2% | 23/09/2025 | 30/06/2027 | Hacia Patio T: ETB - 56% |
| 2 | 292 | Estación 1 - Av. Cll 43 Sur entre Cr 94B y Cr 91 | 12,0% | 28/05/2025 | 30/06/2027 | Hacia 72: ENE – 37% |
| 2 | 291 | Av. Cll 43 Sur entre Cr 91 y Av Guayacanes | 60,0% | 4/12/2024 | 15/12/2026 | Hacia 72: ETB - 99% ENE - 100%<br>Hacia Patio T: ENE - 94% PLU - 61%, ACU - 80% |
| 2 | 290-289 | Av. Cll 43 Sur entre Av Guayacanes y Cr 86G | 70% | 9/06/2025 | 22/06/2026 | Hacia 72: ENE - 93%, ETB – 56%, PLU – 64%<br>Hacia Patio T: PLU - 62% |
| 3 | 286 | Av. Cll 43 Sur entre Cr 81J y Cr 80H | 9,3% | 16/08/2025 | 25/06/2027 | Hacia 72: PLU – 42% |
| 3 | 285 | Estación 3 - Av. Cll 43 Sur entre Cr 80H y Av Cr 80 | 21,4% | 2/09/2025 | 11/09/2027 | Hacia Patio T: ENE - 100%<br>Hacia 72: ETB – 10% |
| 4 | 284 | Av Cll 43 Sur entre Av Cr 80 y Cr 79 | 16,6% | 22/08/2025 | 28/04/2027 | Hacia 72: PLU - 86%, SAN – 67%<br>Hacia Patio T: PLU - 37%, SAN – 23% |
| 4 | 283 | Av Cll 43 Sur entre Cr 79 y Av Primera de Mayo | 10,4% | 17/10/2025 | 11/05/2027 | Hacia 72: PLU – 32% SAN – 4%<br>Hacia Patio T: PLU - 49% |
| 4 | 282 | Estación 4 - Av Primera de Mayo entre Av Cll 43 Sur y Cll 38 Sur | 6,9% | 11/10/2025 | 27/07/2027 | Hacia 72: PLU - 56%<br>Hacia Patio T: ENE – 17% |
| 5 | 281-280 | Av Primera de Mayo entre Av Cll 42 Sur y Cll 40 Sur | 27,8% | 13/12/2024 | 24/11/2026 | Hacia 72: PLU - 86%<br>Hacia Patio T: ENE-29% ACU-20% PLU-83% SAN-8% ETB-66% |
| 5 | 279 | Estación 5 - Av Primera de Mayo entre Cll 40 Sur y Cll 39 Sur | 6,1% | 31/10/2026 | 30/06/2027 | Hacia 72: ENE-10%<br>Hacia Patio T: ENE-19% |
| 6 | 278 | Av Primera de Mayo entre Cll 39 Sur y Dg 36 Bis Sur | 7,4% | 28/11/2025 | 24/06/2027 | Hacia 72: PLU-6%<br>Hacia Patio T: PLU-53% |
| 6 | 277 | Av Primera de Mayo entre Dg 37 Sur y Cr 72M Bis | 19,2% | 3/01/2026 | 24/06/2027 | Hacia 72: PLU-55%<br>Hacia Patio T: PLU-65% |
| 7 | 272 | Estación 7 - Av Primera de Mayo entre Cr 68A y Cr 52C | 0,8% | 14/11/2026 | 10/09/2027 | Hacia Patio T: PLU-7% |
| 9 | 267 | Av Primera de Mayo con Cra 36 | 20,9% | 27/08/2025 | 11/04/2027 | Hacia 72: PLU – 4% ENE – 5%<br>Hacia Patio T: ENE - 11% |



# GRACIAS

AQUÍ SÍ PASA BOGOTÁ MI CIUDAD MI CASA

Carrera 9 No. 76-49 Pisos 3 - 4
Teléfono: +57 1 555 33 33
www.metrodebogota.gov.co