INFORME DIÁLOGO CIUDADANO JOVENES Y BICICLETA

EMPRESA METRO DE BOGOTÁ S.A.

28 de Mayo de 2026

BOGOTA
MI CIUDAD
MI CASA
SIN TI
NO PASA
BOGOTA
RENDICIÓN
DE CUENTAS
LOCALES 2025
NODO SECTOR MOVILIDAD
DIÁLOGO CIUDADANO
JÓVENES Y BICICLETA
Fecha:
28 DE MAYO
Hora:
9:00 A.M.
Lugar:
UNIVERSIDAD CATÓLICA
DIAGONAL 46A #15-10, AUDITORIO PARANINFO
Modalidad:
PRESENCIAL

INTRODUCCIÓN

La Empresa Metro de Bogotá S.A. (EMB) es la entidad responsable de liderar la estructuración, el desarrollo y el seguimiento de los proyectos férreos estratégicos de la ciudad, contribuyendo al fortalecimiento del Sistema Integrado de Transporte Público y al mejoramiento de la movilidad de Bogotá y de la Región Metropolitana.

De acuerdo con lo anterior, la Línea 1 del Metro de Bogotá constituye el proyecto de infraestructura de transporte más importante que actualmente se desarrolla en el país. Con una longitud aproximada de 24 kilómetros y 16 estaciones, la Línea 1 del Metro transformará la movilidad de la ciudad, mejorará la conectividad territorial, reducirá los tiempos de desplazamiento y contribuirá al desarrollo urbano y económico de las localidades beneficiadas.

La construcción de este megaproyecto implica importantes retos sociales asociados a las dinámicas propias de la fase constructiva; entre ellos, las afectaciones temporales a la movilidad, los cambios en el uso del espacio público, los impactos sobre las actividades productivas y las transformaciones en los entornos urbanos intervenidos.

Generalidades Línea 1 del Metro

Con una población de 8,3 millones de habitantes para el año 2020[1], Bogotá, capital y hogar de migrantes de todos los rincones de Colombia, avanza a paso firme en el proyecto de infraestructura más grande del país: la Línea 1 del Metro.

Con 23,9 km, el Metro de Bogotá tendrá una de las primeras líneas más extensas del continente, por encima de las de ciudades como Quito (22 km), Panamá (21 km), São Paulo (20,4 km), Santiago (19,3 km), Ciudad de México (18,8 km), Río de Janeiro (16,0 km), Santo Domingo (14,5 km) y Buenos Aires (9,4 km).

Las obras iniciaron en el año 2021 por el patio taller, que tendrá un área de 35,9 hectáreas, destinada al mantenimiento, reparación y pernoctación de los primeros 30 trenes con los que operará el metro. El patio taller tendrá capacidad para alojar hasta 60 trenes de 145 metros de largo por 2,90 metros de ancho, cada uno de los cuales tendrá entre 6 vagones y una capacidad de 1.800 pasajeros. Conectarán el sur y el norte en solo 27 minutos con una velocidad media de 43 km/h.

Otra de las obras que inició en el 2021 fue la construcción de un intercambiador vial en la calle 72 con avenida Caracas, que ayudará a descongestionar ese importante sector de la ciudad antes del inicio de las obras del viaducto.

Con el fin de ser lo más eficientes posible, para la construcción del metro se activarán frentes de trabajo en simultánea y se utilizarán las mejores tecnologías y elementos prefabricados existentes en el mundo.

El Tramo 1, totalmente financiado por la Nación, el Distrito y la banca multilateral, irá desde el Portal Américas hasta la avenida Caracas, a lo largo de la avenida Villavicencio, la avenida Primero de Mayo, la calle 8 sur y la calle 1, por donde girará hacia el norte por la avenida Caracas hasta la calle 78. Los casi 24 kilómetros de trazado incluyen un ramal técnico, entre el patio taller y la primera estación, y un tramo de maniobras de retorno en la avenida Caracas entre calles 74 y 78.

El trazado del metro es producto de un análisis realizado en el año 2010 que determinó que la primera línea debería pasar por algunos de los sectores más poblados y con mayores necesidades de transporte de la ciudad. El metro de Bogotá movilizará 72 mil pasajeros hora/sentido (más de un millón de pasajeros al día), beneficiando, de manera directa, a los habitantes de 78 barrios en nueve localidades.

En una ciudad en la que se realizan 12,7 millones de viajes diarios, de los cuales el 50,1 % corresponde al transporte público (Transmilenio, alimentadores, buses y taxis) y el 25,1 % a desplazamientos a pie y en bicicleta, el Metro llegará para complementar el sistema masivo de transporte e integrarse con los demás modos de movilidad.

De las 16 estaciones que tendrá el sistema, 10 contarán con conexión directa con Transmilenio. Las alimentadoras de la avenida Ciudad de Cali y la avenida 68 permitirán que más bogotanos se desplacen de manera eficiente. Adicionalmente, se construirán 19 kilómetros de ciclorrutas y se adecuarán alrededor de 10.000 bici parqueaderos en las estaciones.

La estructura del viaducto será sismorresistente y tendrá una altura de 13,5 metros (a nivel de riel), según las condiciones de la vía y la infraestructura existente. Gracias a las obras complementarias, Bogotá ganará 1,4 millones de metros cuadrados de espacio público, entre renovado y nuevo, incluyendo andenes, separadores, plazoletas, ciclorrutas y vías.

La Línea 1 del Metro de Bogotá ha sido concebida bajo parámetros de eficiencia energética y sostenibilidad ambiental. Operará con luz y ventilación natural, lo que representa importantes ahorros durante las fases de construcción y operación, sin costo para el usuario y sin costo para el planeta. Los trenes funcionarán con energías limpias; el sistema será ciento por ciento eléctrico y generará miles de empleos para la mano de obra colombiana.

El Metro llegará para integrarse con el sistema de transporte público. Para el año 2030, el 80 % de los bogotanos tendrá una línea de transporte masivo, ya sea metro o troncales, a menos de un kilómetro de distancia.

Para hacer realidad el Metro, se han surtido 93 pasos. Entre los más destacados se encuentran el cumplimiento de los requisitos para obtener la declaratoria de importancia estratégica; el compromiso de las vigencias futuras de la Nación y el Distrito; la suscripción del convenio de cofinanciación; la aprobación del cupo de endeudamiento; el concepto favorable de la Comisión Interparlamentaria de Crédito Público, que habilita a la Empresa Metro de Bogotá para gestionar créditos; la suscripción de dichos créditos con la banca multilateral; la apertura del proceso de selección; la adjudicación y firma del contrato de interventoría integral de las obras de la Primera Línea del Metro de Bogotá; así como la adjudicación, la firma del contrato y la suscripción del acta de inicio de obras con el concesionario Metro Línea 1 S.A.S., encargado de la construcción y operación del Metro durante 20 años.

En este proceso, el proyecto ha superado rigurosas evaluaciones y aprobaciones por parte del Gobierno nacional y de la banca multilateral, las cuales han permitido asegurar su financiación y ratificar que la Primera Línea del Metro de Bogotá es una realidad.

El metro de Bogotá es más que un sistema de transporte. Es un gran proyecto urbanístico, de renovación urbana, que transformará a la ciudad y aportará a su calidad de vida y productividad de la ciudad

Estaciones:

La Línea 1 del Metro de Bogotá contará con 16 estaciones, de las cuales ocho estarán integradas directamente con Transmilenio y dos por proximidad. Además, tendrá 28 edificios de acceso. El viaducto, los edificios de acceso y las plataformas de embarque transformarán la ciudad a lo largo de su recorrido.

Las estaciones serán construidas con base en un modelo descentralizado, sobre predios de origen privado, sin reducir el espacio público. Los accesos a las estaciones estarán ubicados en edificios situados a los costados y conectados al viaducto mediante pasarelas. Doce estaciones contarán con edificios laterales y cuatro serán más convencionales, con acceso tipo mezanine desde el espacio público.

Seis estaciones no tendrán integración física con el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), pero sí integración tarifaria. Para ello, la Secretaría Distrital de Movilidad está reorganizando el transporte de la ciudad, con el fin de que las rutas zonales tengan proximidad con las estaciones del Metro.

En el cuerpo central, que irá elevado sobre el espacio público, se ubicarán únicamente los andenes de embarque. En los edificios laterales se dispondrán los demás componentes de la operación, como los puntos de venta y recarga de tarjetas, los cuartos técnicos, los controles de acceso, los baños, los servicios de primeros auxilios y cerca de 45.000 metros cuadrados de espacios comerciales, con el propósito de satisfacer las necesidades de los ciudadanos y generar rentas adicionales para el sistema Metro.

Las estaciones contarán con arquitectura bioclimática, lo que significa que no requerirán aire acondicionado ni ventilación mecánica, reduciendo así los costos de operación del Metro. Además, se buscará minimizar el impacto urbano y visual mediante estaciones ligeras y transparentes.

Las estaciones serán abiertas y contarán con visibilidad desde el exterior, con el fin de mejorar la sensación de seguridad de los usuarios. Tendrán identidad de ciudad, serán amables con el entorno y facilitarán la circulación de los pasajeros.

Todos los edificios de acceso serán diferentes, con distribuciones adaptadas a la geometría urbana de cada estación.

Actualmente, las 16 estaciones, los edificios de acceso y el espacio público están diseñados bajo una filosofía que privilegia al peatón y al bici usuario, promoviendo espacios más amplios, accesibles y confortables para la ciudadanía.

Conozca más sobre cada una de las estaciones de la Primera Línea del Metro de Bogotá en el siguiente enlace: Estaciones de la Primera Línea del Metro de Bogotá.

DIÁLOGO CIDUADNAO JOVENES Y BICICLETA

En el marco de la estrategia de rendición de cuentas del Nodo Movilidad, la Empresa Metro participó activamente en la jornada "Diálogos Ciudadanos: Jóvenes y Bicicleta". Mientras que la Subgerencia de Gestión Social, Ambiental y SST lideró la representación de la entidad, el despliegue operativo y la ejecución de las actividades se lograron gracias al soporte técnico y acompañamiento articulado de la Subgerencia de Construcción e Infraestructura, la Gerencia

de Comunicaciones y los informadores del Vagón Escuela. Para el desarrollo de la jornada se organizaron stands informativos y pedagógicos distribuidos por competencias institucionales.

La EMB integró el eje de Transporte Público con el propósito de divulgar las generalidades y los avances constructivos de la Primera Línea del Metro.

Durante el encuentro, el equipo interdisciplinario concentró sus esfuerzos en dos frentes estratégicos: la socialización del estado de la obra y la pedagogía en torno a la cultura ciudadana. Taller Pedagógico y Socialización de Avances Técnicos Con el objetivo de incentivar el empoderamiento y el cuidado del nuevo sistema, se desarrolló un taller didáctico dotado de recursos lúdicos y visuales para ilustrar la evolución de la movilidad urbana y la ubicación exacta de las 16 estaciones que compondrán la línea.

Las acciones específicas incluyeron: Uso de Modelos Pedagógicos: Para facilitar la apropiación del proceso constructivo de ingeniería, se empleó un modelo a escala detallado en bloques de Lego, lo que permitió explicar la composición del viaducto de manera interactiva. Asesoría Técnica Especializada:

El arquitecto Alejandro Henríquez Luque, adscrito a la Subgerencia de Construcción e Infraestructura, lideró el espacio técnico y resolvió de manera directa las dudas conceptuales e inquietudes formuladas por los estudiantes de ingeniería civil asistentes al evento. Descripción de Componentes Estructurales: Durante la experiencia con el modelo a escala, se explicaron rigurosamente los elementos que integran el proyecto: Pilotes y dados: Sistemas de cimentación profunda calculados para otorgar firmeza y estabilidad general a toda la obra.

Columnas: Elementos de soporte vertical instalados firmemente sobre la estructura de los dados.

Capiteles: Estructuras localizadas en la parte superior de las columnas, destinadas a recibir el viaducto y equilibrar las cargas físicas.

Dovelas: Bloques o segmentos de concreto prefabricado que estructuran de forma secuencial el tablero principal del metro. Promoción de Atributos del Proyecto y Cultura Ciudadana Con miras a fomentar el cuidado y el empoderamiento anticipado del sistema, se expusieron los atributos clave que catalogan al Metro de Bogotá como un medio de transporte moderno, accesible y sostenible:

Intermodalidad y Accesibilidad: Concebido para integrarse eficientemente con los demás modos de transporte de la capital, facilitando trayectos dignos e incluyentes. Sostenibilidad Ambiental: Operación tecnológica impulsada con energía 100% eléctrica y diseñada bajo

parámetros de bajo impacto sonoro para la mitigación del ruido ambiental en la ciudad. Registro fotográfico:

BOGOTÁ
METRO BOGOTÁ
28/05/2026 9:47:08 a. m.
4.6347365N 74.0687913W
349° N
1510 Diagonal 46a
Teusaquillo
Bogotá
Altitud 2593.7msnm
BOGOTÁ
METRO BOGOTÁ
28/05/2026 9:40:18 a. m.
4.6347238N 74.0687419W
23° NE
15-50 Diagonal 46a
Teusaquillo
Bogotá
Altitud 2591.4msnm

GRACIAS