

## Conpes del Metro aprueba trazado y da vía libre a compra de predios y traslado de las redes

- *La construcción del Metro de Bogotá dio un paso decisivo este martes, con la expedición del documento Conpes por parte del Gobierno Nacional.*
- *El Alcalde Peñalosa reveló que en el segundo semestre de este año se abre la licitación de la obra y que la construcción arranca el próximo año.*
- *Planeación Nacional destacó la viabilidad financiera del proyecto, y dijo que el Metro y sus alimentadoras moverán a un millón de personas al día.*

*Bogotá, enero 10 de 2017.* La construcción del Metro de Bogotá dio un paso decisivo este martes, con la expedición del documento Conpes por parte del Gobierno Nacional.

El alcalde Enrique Peñalosa celebró la decisión del presidente Juan Manuel Santos y anunció que, gracias al Conpes, el Distrito procederá ahora a la adquisición del primer paquete de predios y al traslado de las redes de servicios públicos.

Peñalosa afirmó que en el segundo semestre de este año se abrirá la licitación para la construcción del metro, y que las obras como tal arrancarán el próximo año.

*“Con gerencia, técnica y un extraordinario equipo, avanzamos con el Metro”,* destacó el Alcalde, quien este martes, justamente, posesionó como primer gerente de la empresa Metro de Bogotá al ingeniero Andrés Escobar.

*“Hay excelentes noticias para los bogotanos. Nosotros producimos resultados y en equipo con el presidente Santos hicimos realidad el Conpes. Este documento da luz verde al comienzo de lo que serán los gastos para el Metro”,* explicó el alcalde.

El nuevo gerente de la empresa Metro destacó la importancia de lo aprobado, pues *“al anticipar el traslado de redes y la compra de predios, lo que se está*

*haciendo es reducir los riesgos de que el proyecto exceda su presupuesto y su cronograma, como ha pasado con tantas obras en el país”.*

Para el Metro, el aporte de la Nación será del orden de los 9,6 billones de pesos. El Distrito, por su parte, desembolsará 4,14 billones de pesos.

Durante una conferencia de prensa, en la Casa de Nariño, luego del consejo de ministros, el presidente Santos afirmó que el Metro le cambiará la cara a la capital del país. *“Será completamente eléctrico, lo que permitirá ser mucho más amigable con el medio ambiente. Además elevará en un millón el número de pasajeros diarios atendidos por el transporte público masivo en la actualidad”*, dijo.

El Departamento Nacional de Planeación destacó que la primera línea del Metro *“ofrecerá un mejor servicio, transportará más pasajeros y disminuirá el tiempo de viaje para los usuarios”*.

*“La línea de Metro elegida será elevada porque ofrece la mejor tarifa para el usuario final, es la que atrae más pasajeros y la que tiene una mayor sostenibilidad financiera”*, señaló Planeación Nacional, en un comunicado.

La obra como se aprobó responde a la realidad económica, pues debido al aumento del precio del dólar y a los mayores costos y riesgos de construir bajo tierra, el metro solo se hubiera podido construir hasta la calle 53 y sin la alimentación requerida para su adecuada ocupación.

El Metro tendrá un recorrido de 25,1 kilómetros. Los trenes partirán del Portal de las Américas por la avenida Villavicencio, en el suroccidente, para luego tomar la Avenida Primero de Mayo y la Avenida Hortúa hasta alcanzar la Caracas a la altura de la calle primera. De allí continua por la Avenida Caracas hasta la calle 72. En total habrá 15 estaciones. La Alcaldía Peñalosa dejará diseñada la prolongación de la línea hasta la calle 127 con Autopista Norte.

El documento Conpes también garantizó los recursos para la Fase II y III de TransMilenio en Soacha y el RegioTram.