

Los ciudadanos y los avances en la estructuración técnica de la Primera Línea del Metro

Bogotá, 24 de agosto de 2017. Más de 500 personas de las localidades de Bosa, Kennedy, Puente Aranda, Antonio Nariño, Santafé, Mártires, Teusaquillo, Chapinero y Barrios Unidos acudieron al auditorio Huitaca, de la Alcaldía Mayor de Bogotá, para conocer nuevos avances en la estructuración técnica de la Primera Línea Metro de Bogotá.

“Para nosotros, el componente de participación social es muy importante en este proceso, incluso desde esta época temprana. Por eso, hemos recogido recomendaciones de siete grupos de participación y hoy socializamos los avances. Con la comunidad, a través de los Comités de Participación Zonal, avanzamos en entender los retos para la movilidad durante la obra y encontramos las primeras fórmulas para mitigar impactos, recibimos ideas en materia de accesibilidad, propuestas para la iluminación a lo largo de la línea y para enriquecer los separadores viales, tales como ciclorrutas, cicloparqueaderos y miniparques. Otro avance de los talleres fue la recolección de sugerencias sobre los nombres que deben llevar las estaciones, a partir de los cuales se realizará en el año 2018 un proceso más amplio y participativo”, dijo Andrés Escobar, gerente de la Empresa Metro de Bogotá.

En esta jornada, la Alcaldía Mayor, a través de la Empresa Metro, presentó los avances y resultados obtenidos a la fecha en los estudios ambientales y socioeconómicos adelantados sobre el área de influencia del proyecto, en los cuales la participación ciudadana ha sido permanente y significativa.

La reunión sirvió para aclarar versiones generadas en volantes difundidos por personas ajenas a la Administración distrital, donde se afirma que el IDU va a comprar los predios para el Metro con precios de avalúo catastral, lo cual no solo es falso, sino contrario a la ley, que ordena que se practiquen avalúos comerciales nuevos.

En este espacio de participación, igualmente, se dieron a conocer las especificaciones referentes a la estructura del viaducto, las características generales de la operación y de los trenes, el cronograma y desarrollo del plan de obra, la localización del patio taller y el diseño tanto arquitectónico como funcional de las estaciones, orientados hacia la integración de los diferentes sistemas de transporte, la optimización de costos y la seguridad de los ciudadanos, entre otros aspectos.