



La Línea 1 del Metro de Bogotá tiene un avance del 57,57% y se acerca a los 6 kilómetros de viaducto construidos



Bogotá, 7 de julio 2025. Aquí sí pasa, por eso en Bogotá, mi Ciudad, mi Casa, las obras de la Línea 1 del Metro no paran y se ejecutan a paso firme. Con corte a 30 de junio, este megaproyecto tiene un 57,57 % de avance general, que incluye cerca de 215 frentes de obra a lo largo de la ciudad.

Entre las actividades constructivas a destacar están las obras que se adelantan en el patio taller, en donde se avanza en la instalación de vía férrea, la construcción de edificaciones y la prefabricación de estructuras que hacen parte del viaducto que hoy tiene una longitud total de 5.840 metros.

A 3 de julio del 2025, se han instalado 6.628 pilotes, 475 dados, 459 columnas, 332 capiteles y 180 vanos izados con la ayuda de las vigas lanzadoras traídas desde China, de las cuales 7 hoy están en funcionamiento y una en proceso de armado.

De igual manera, el 24 de junio de este año, en la fábrica de China Railway Rolling Stock Corporation (CRRC) en Changchun, se hizo la presentación oficial de los dos primeros trenes que ya fueron fabricados en su totalidad, uno de estos será enviado a Colombia en julio para que llegue a Bogotá a finales de septiembre de este año y pueda iniciar pruebas en el patio taller, en Bosa.



Gracias al esfuerzo de más de 13.000 personas, hoy la Línea 1 del Metro de Bogotá es una realidad y Bogotá se prepara para verlo en operación comercial en marzo del 2028.

Línea 1 del Metro de Bogotá

- Tendrá una longitud de 24 kilómetros, tendrá 16 estaciones, iniciará su operación con 30 trenes, y beneficiará de manera directa a 2,9 millones de ciudadanos de Bosa, Kennedy, Puente Aranda, Los Mártires, Antonio Nariño, Santa Fe, Chapinero, Teusaquillo y Barrios Unidos.

Trenes L1MB

- Los trenes de la Línea 1 del Metro de Bogotá, tienen 135 metros longitud, 2,90 metros de ancho (mínimo) y 3,90 metros de altura. Cada tren está compuesto por seis vagones, de los cuales cuatro son con motor y dos sin motor. Tienen una capacidad de transportar a 1.800 pasajeros y velocidad comercial promedio de 42,5 km/hora. Operarán inicialmente con un intervalo de 140 segundos y circularán, en sentido sur-norte y en sentido norte-sur, por vías independientes. Además, serán 100 % eléctricos, lo que hace al sistema amigable con el medio ambiente y contarán con un subsistema de señalización ferroviaria y control automático (CBTC), que usa comunicaciones bidireccionales entre los equipamientos del tren y la vía, para que su circulación sea segura.
- En mayo del 2026, iniciará la prueba de trenes en 5,7 kilómetros de viaducto construidos, entre el patio taller (Bosa) y la estación 4 (Kennedy).