

PRUEBAS ESTÁTICAS Y DINÁMICAS DEL TREN

Ya llegó el
primer tren
¿y ahora?

Después de su llegada al **Patio Taller en Bosa**, el primer tren de nuestro Metro pasará por varias pruebas antes de ir al **viaducto el próximo año**.

SEPTIEMBRE 2025

> Alistamiento

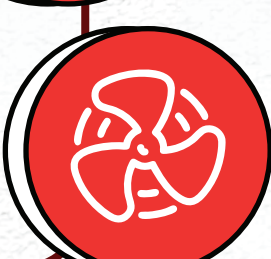
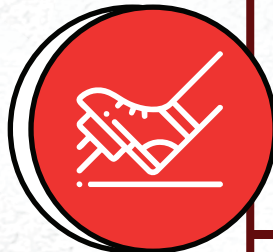
- Acople neumático
- Acople eléctrico
- Acople Mecánico
- Limpieza general



OCTUBRE 2025

Pruebas estáticas

- > Se verifica:
- sistema de frenos,
 - sistema de tracción,
 - sistema de mando y control
 - sistemas de información al pasajero.
 - Iluminación, ventilación.
- Se energiza el tren.



TERCER RIEL

NOVIEMBRE 2025

Pruebas dinámicas

El tren se desplaza a la vía de prueba – acondicionada con el **tercer riel**. Se revisa el rendimiento de los motores de tracción y el sistema de frenado. Se mide el ruido interno y externo que genera el tren. Se hacen unas pruebas de marcha y frenado.

MAYO 2025

Inician pruebas sobre
5.7 km de viaducto
entre **Patio Taller**
y la **Estación 4**.

