



Estudiantes de la Escuela Colombiana de Ingeniería se especializarán en temas de la Línea 1 del Metro de Bogotá con profesores chinos del Instituto Vocacional Y Técnico de Ferrocarriles de Xi'an



Fotos de Daniel Díaz. Metro Línea 1.

Bogotá, 1 de octubre de 2025. En Bogotá, mi Ciudad, mi Casa, nos preparamos para la transformación de la movilidad más importante de las últimas 8 décadas, y mientras avanza la construcción de la Línea 1 del Metro de Bogotá, la Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito y el concesionario Metro Línea 1 firmaron hoy un convenio para que jóvenes profesionales colombianos se capaciten en temas metro ferroviarios con profesores provenientes de China del *Xi'an Railway Vocational & Technical Institute* (Instituto Vocacional y Técnico de Ferrocarriles de Xi'an). El evento estuvo acompañado por la Empresa Metro de Bogotá.

Esta iniciativa se suma al programa Jóvenes Talentos de ML1, en el que 50 jóvenes ingenieros de universidades de todo el país reciben formación profesional teórica y práctica inmersiva en China directamente con la empresa Xi'an Metro (una de las firmas del concesionario que se encargará de la operación y el mantenimiento de la Línea 1 del Metro de Bogotá), para especializarse en cinco áreas clave: control servicio de transporte, obras civiles e instalación eléctrica, material rodante y señalización, telecomunicaciones y mantenimiento de equipos.



Ahora, y en virtud del convenio firmado hoy, profesores del Instituto Vocacional y Técnico de Ferrocarriles de Xi'an se trasladarán a Bogotá para formar a más ingenieros en estas disciplinas, que serán claves para la operación comercial de la Línea 1 del Metro de Bogotá en marzo de 2028.

De acuerdo con Metro Línea 1, se estima que para ese entonces será necesario contar con cerca de 800 personas formadas en diferentes disciplinas relacionadas con la operación y el mantenimiento de la infraestructura y los sistemas del Metro, y por esto se adelantan estos procesos de formación en el marco de la gestión del conocimiento.

El Instituto chino promueve la cooperación escuela-empresa y la combinación de trabajo y estudio como estrategia, implementando el modelo de capacitación de talentos "2+1" (2 años de estudio teórico básico + 1 año de práctica), y consolidando un sistema de enseñanza práctica especializado en transporte ferroviario del que ahora se beneficiarán más ingenieros colombianos.