El sueño del Metro de Bogotá avanza con paso firme



Foto: Metro Línea 1

Aquí sí pasa, y en Bogotá, mi Ciudad, mi Casa, cada vez estamos más cerca de hacer realidad el sueño que esperamos por casi 8 décadas: tener nuestra Línea 1 del Metro, el primer paso hacia la consolidación de una red de movilidad sostenible que cambiará para siempre la forma en la que nos movemos por la ciudad.

Las obras avanzan con determinación a lo largo de los 24 kilómetros de trazado del proyecto, y en el frente de obra 4, que va desde la calle 8 sur con avenida NQS hasta la avenida Caracas con calle 13 (Antonio Nariño, Los Mártires y Santa Fe), ya es evidente el progreso significativo del viaducto, ya que con corte al 26 de marzo del 2025 cuenta con la construcción de 28 columnas, 19 vigas capitel, 10 vanos y 122 dovelas izadas con precisión gracias a la imponente viga lanzadora ubicada en este sector del noroccidente de Bogotá. Cada una de estas estructuras no solo representa un avance técnico, sino también la esperanza de una ciudad que se prepara para una transformación histórica en su movilidad.

A finales de este mes comenzará una nueva etapa en la adecuación de la plataforma, un proceso que consiste en preparar el terreno por donde pasará el viaducto. Para ello, se realizarán actividades preliminares que permitirán el ingreso seguro de la máquina piloteadora PHC, encargada de las actividades de pilotaje en la calle 1, entre las carreras 25 y 19. Estas acciones consolidarán la infraestructura que sostendrá esta gran obra.

Actualmente, en la avenida Caracas, entre las calles 1 y 11, se adelanta el traslado de redes de servicios públicos, una tarea fundamental antes de iniciar la construcción del viaducto que elevará los trenes sobre la ciudad.



Foto: Metro Línea 1

La Línea 1 del Metro de Bogotá es una realidad, y con cada columna que se funde y cada estructura que se instala, nos acercamos a un futuro muy cercano en el que millones de ciudadanos podrán viajar de manera rápida, cómoda y sostenible. Bogotá, m Ciudad, mi Casa.



Foto: Metro Línea 1