

Empresa Metro de Bogotá firmó contrato interadministrativo para el diseño y expansión de la Línea 3



- *El contrato fue firmado por la Empresa Metro de Bogotá, la Gobernación de Cundinamarca, la Región Metropolitana y la Agencia Regional de Movilidad, con la Financiera de Desarrollo Nacional.*
- *Este contrato tendrá una duración de tres años y un valor superior a los 104 mil millones de pesos.*
- *La Línea 3 de Metro conectará a Soacha con la capital del país y tendría una longitud aproximada de 25 kilómetros.*

Bogotá, diciembre 31 de 2024. En Bogotá, mi ciudad, mi casa se cumplen las promesas, por eso continuamos planificando y avanzando para que más ciudadanos se beneficien con los proyectos metro ferroviarios que se estructuran en la región. Es así, como se firmó el contrato entre la Empresa Metro de Bogotá, la Gobernación de Cundinamarca, la Región Metropolitana, la Agencia Regional de Movilidad y la Financiera de Desarrollo Nacional, que permitirá desarrollar los estudios y diseños a nivel de factibilidad de la Línea 3 de Metro.

Los estudios que estarán a cargo de la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), permitirán definir la red ferroviaria de pasajeros de la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca, para de esta manera identificar y priorizar un corredor férreo que

conecte al distrito capital con el municipio de Soacha. El acuerdo tendrá una duración de tres años.

Para Leonidas Narváez, Gerente General de la Empresa Metro de Bogotá el contrato es un voto de confianza a la experiencia y conocimiento adquirido por la EMB en formulación y ejecución de proyectos de transporte metro ferroviarios.

Para el contrato, la gobernación de Cundinamarca aportará \$10 mil millones; la Región Metropolitana, \$33 mil millones; la Agencia Regional de Movilidad, \$300 millones; y la Empresa Metro de Bogotá, \$61 mil 565 millones; para un total de \$104 mil 865 millones de pesos.

La Línea 3 del Metro beneficiaría a más de la mitad de los habitantes de Soacha que realizan desplazamientos desde y hacia la capital reduciendo los tiempos de viaje.

El avance de las obras de la Línea 1 del Metro de Bogotá con corte al 30 de noviembre es de 44.45% y se proyecta que para el primer trimestre de 2025 lleguen al 50%.