

En China se realizó primera prueba en movimiento del primer tren de la Línea 1 del Metro de Bogotá



- *El primer tren de la L1MB realizó su primera prueba en movimiento.*
- *Fue remolcado a baja velocidad para verificar su desempeño en curva.*
- *En los próximos días iniciarán las pruebas del tren circulando con tracción propia.*



Bogotá, 18 de marzo de 2025. Aquí sí pasa, y hoy somos testigos de un paso más en el avance de la Línea 1 del Metro de Bogotá, por eso nos sentimos orgullosos cada vez que vemos cómo el sueño de muchos años se hace realidad. Hoy se adelantó la primera prueba en movimiento realizada por el primer tren ensamblado en China que estará arribando a nuestra ciudad a finales del mes de septiembre de este año.

Este ensayo adelantado en las vías de prueba de la fábrica CRRC en la ciudad de Changchun se denomina: *prueba tipo y de rutina dinámica* y se realiza con el tren en movimiento. Entre otros aspectos, se verifican:

- Los gálibos o distancias de seguridad al movimiento del tren.
- La inscripción en curva, o sea cómo se comporta el tren en curvas o en una zona de cambiavías.
- El rendimiento y
- Los niveles de ruido, entre otros

Antes, en la misma fábrica se habían adelantado las pruebas estáticas, es decir con el tren detenido, dicha verificación fue finalizada de manera exitosa.

Los trenes del Metro de Bogotá tendrán 134.25 metros de longitud, 2,90 metros de ancho y 2.12 metros de altura interior. Cada tren tendrá seis vagones y una capacidad para 1.800 pasajeros. La velocidad comercial promedio será de 42,5 km/hora.

La L1MB movilizará 43 mil pasajeros hora/sentido, beneficiando, de manera directa, a cerca de 3 millones de habitantes de 78 barrios en nueve localidades.

El sistema de nuestros trenes será 100% automático y no requerirá conductor.