



Así se construye el mega puente que le dará continuidad al viaducto de la Línea 1 del Metro de Bogotá en la avenida Caracas con calle 26



- *La megaestructura, que además de optimizar la movilidad cambiará positivamente el paisaje urbano en este importante punto del centro de la ciudad, atravesará la calle 26 en sentido sur- norte y medirá 215 metros de largo.*

Bogotá, 26 de agosto de 2025. Aquí sí pasa, y en Bogotá, mi Ciudad, mi Casa vemos cada día con orgullo los avances de la Línea 1 del Metro de Bogotá, que con corte al 6 de agosto de 2025 ya alcanzó una ejecución del 60%. La actividad se evidencia prácticamente a lo largo de los cerca de 24 kilómetros del trazado, y en algunos puntos sorprende la magnitud de las intervenciones, como la que se adelanta en la calle 26 con avenida Caracas, donde se construye un gigantesco puente que le dará continuidad al viaducto en este importante punto del centro de la ciudad.

Se trata de una mega obra que es todo un reto de ingeniería, debido a que en comparación con otros tramos del viaducto en este punto la distancia entre las



columnas de la calle 24b y la calle 26 superan los 215 metros de largo, que serán unidos por este gigantesco puente para darle continuidad al viaducto en sentido sur-norte. Por si fuera poco, esta estructura se levanta sobre el paso a desnivel de la avenida Caracas que conecta a la ciudad en sentido occidente-orienté, dándole a la ciudad un nuevo punto de referencia como ocurrirá en el sector de El Pulpo, en la avenida 68 con avenida Primero de Mayo, o en la calle 72 con Caracas, cuando el Metro comience su operación comercial en el año 2028.

Este puente, que completará el nodo de movilidad en el que se convertirá la calle 26 (pues aquí confluirán la estación 13 del Metro, la Estación Calle 26 de TransMilenio y en el futuro cercano el Regiotram de occidente), será construido mediante el proceso de dovelas sucesivas en el que los tableros de la estructura (conocidos como dovelas) avanzan sosteniéndose del tramo anterior evitando la instalación de andamios, y lo más importante sin alterar en ningún momento la movilidad en la avenida Caracas en ningún sentido.



**AQUÍ
SÍ PASA** ★★
BOGOTÁ
MI CIUDAD
MI CASA

Puente de dovelas sucesivas de la calle 26

Así avanza

la Línea 1 del Metro de Bogotá

Puente de dovelas sucesivas



Es una estructura especial para distancias entre columnas mayores a lo habitual. Se arma por segmentos llamados dovelas, sin columnas intermedias, reduciendo el impacto en el tráfico y en TransMilenio.



De acuerdo con la Empresa Metro de Bogotá, este sistema constructivo de puentes responde a la necesidad de ejecutar la obra sin requerir columnas intermedias, lo que minimiza el impacto sobre el tráfico existente, reduce las afectaciones al entorno urbano y disminuye las interferencias con el sistema TransMilenio. Este mismo sistema de la calle 26 fue utilizado en el puente norte de El Pulpo, que fue entregado a la ciudad en junio del 2024, y actualmente se utiliza en la construcción del puente sur en este mismo punto del suroccidente como obras complementarias de la Línea 1 del Metro.

El nuevo puente tendrá una longitud total de 215 metros y estará conformado por 40 dovelas, 2 dovelas cero (centrales) y 3 dovelas de cierre, que sostendrán la estructura. Y para su construcción se utilizarán 2 máquinas conocidas como carros de avance, que son equipos especializados que permiten levantar segmento por segmento de la estructura, sin necesidad de contar con apoyos en el suelo. Se estima que su construcción tomará un año, y cuando esté listo el espacio libre entre las



columnas del viaducto (conocido técnicamente como luz) será de 100 metros a cada costado.



Se construye sobre la av. Caracas, cruzando la calle 26. **Medirá 215 m, con 40 dovelas, dos centrales y tres de unión.**
El tramo más largo sin apoyos será de 100 m.



Sobre las dovelas cero se montará el sistema de carros de avance, lo que permitirá construir las otras dovelas directamente en su posición final. Esta actividad se realiza simétricamente en ambos costados del puente, donde finalmente se construirán las dovelas de cierre que le darán estabilidad a la estructura. Finalmente, se instalarán



los paneles del puente, las barandas, los rieles del viaducto, la señalización y los demás elementos funcionales para ponerlo al servicio de todos los bogotanos.



3

La obra inicia con la dovela central. **Con carros de avance se construyen dovelas a cada lado hasta unir los extremos** y, finalmente, se instalan paneles, barandas, rieles y señalización para su puesta en servicio.

Carro de avance

*Foto de referencia: puente sur de la av. carrera 68 con av. Primero de Mayo.



Aquí si pasa, y en Bogotá, mi Ciudad, mi Casa, la obra de infraestructura de movilidad más importante del país avanza.