



El Metro ya rueda: Bogotá vive un nuevo hito con las primeras pruebas de sus trenes



Foto: Diego Vega

Bogotá D.C., 26 de diciembre de 2025 La Línea 1 del Metro de Bogotá dio hoy un paso histórico con el inicio de las **pruebas dinámicas de sus trenes** sobre la vía de prueba de 905 metros ubicada en el Patio Taller de Bosa. Este avance permite evaluar el comportamiento real del primer tren del sistema y representa un hito decisivo en el camino hacia la operación comercial prevista para el primer trimestre de 2028.

Para iniciar este proceso, el tren fue energizado mediante el sistema **Stinger** y posteriormente se activó la vía de prueba, lo que permitió su desplazamiento inicial. Este procedimiento da paso a una etapa clave de verificación del arranque, frenado, sistemas de seguridad, operación en plataforma y apertura de puertas.

Desde el lugar, el alcalde mayor **Carlos Fernando Galán** destacó la importancia de este momento para la ciudad. "Es un gran hito para el proyecto. Ya tenemos tres trenes en Bogotá y el 8 de enero llegará el cuarto. A partir de ahí, llegarán trenes cada 15 días hasta completar los 30 en octubre del próximo año. Este proyecto avanza para cumplir la meta de entrar en operación comercial en el primer trimestre de 2028", señaló.



El mandatario explicó que el primer tren, identificado como 10101, ya recorrió 2.500 kilómetros de prueba en China y deberá completar otros 2.500 kilómetros en Colombia, comenzando en el Patio Taller y posteriormente sobre el viaducto. “En esta línea de prueba de 905 metros ya alcanzamos velocidades de 30 km/h y podrá llegar hasta 80 km/h. Aquí se prueban arranques, frenado, llegada a plataformas y funcionamiento de puertas. Es un regalo de Navidad para Bogotá”, afirmó Galán.

Galán agregó que el proyecto alcanza un **avance cercano al 70 %**, lo que significa que durante esta administración se ha logrado un progreso superior al 41 %.

“Antes de finalizar el primer semestre de 2026 tendremos este tren rodando en los primeros 5.750 metros del viaducto, para que los bogotanos lo puedan ver. Vamos en tiempo para cumplir esa meta”, indicó el alcalde.

Por su parte, Javier Descarga, director de la Interventoría del proyecto, destacó el ritmo de la obra: “Estamos trabajando siete días a la semana en tres turnos. La próxima semana superaremos el 70 % de avance y en los próximos días llegaremos a 10.000 metros de viaducto. Comenzaremos 2026 con los 14 kilómetros que faltan por completar hasta diciembre de ese año”.

¿Qué se evalúa en las pruebas?

Las **pruebas dinámicas** incluyen ensayos de **aceleración** y **frenado**, consumo de energía, niveles de ruido, tracción, sistemas de información al pasajero, detección de fallas, seguridad y operatividad del tren.

Paralelamente, se realizan **pruebas estáticas** en la vía de lavado intensivo, donde se revisan baterías, puertas, sistemas de comunicación, ventilación, iluminación, frenos, tracción, bocinas, alarmas y demás componentes críticos.

Una vez validadas por la interventoría, los resultados se consignan en los protocolos que permitirán avanzar a las pruebas en viaducto.

Aunque los trenes son **100 % automáticos**, en esta fase inicial son operados manualmente para integrarlos con el sistema de señalización del Patio Taller, requisito indispensable para su certificación.



Así avanza el Metro de Bogotá

A la fecha, tres trenes ya se encuentran en Bogotá y un cuarto está en camino desde China. En total, la Línea 1 contará con 30 trenes de seis vagones, todos en la ciudad para octubre de 2026.

Con corte al 18 de diciembre de 2025, se han construido 713 columnas, 3.471 dovelas, 298 vanos completos y 9.665 metros de viaducto, consolidando el avance sostenido de la megaobra más importante del país.