



En Changchun (China) se entregaron los dos primeros trenes de la Línea 1 del Metro de Bogotá

- *La fabricación del primer tren comenzó a mediados del 2024 en la fábrica de CRRC en ChangChun (China).*
- *El ensamblaje duró un periodo aproximado de nueve meses, en donde los principales trabajos se hicieron de forma simultánea en los seis vagones que componen el tren.*
- *Son los dos primeros de 30 trenes que llegarán a Bogotá, los cuales serán conducidos de manera automática.*

Bogotá, D.C., 23 de junio de 2025. Aquí Sí Pasa y por eso en Bogotá, Mi Ciudad, Mi Casa, se trabaja para conectar el sur con el norte de la ciudad en solo 27 minutos. Este martes 24 de junio a las 8:00 a. m., (hora china), se llevó a cabo en la fábrica de China Railway Rolling Stock Corporation (CRRC) en Changchun (China), una ceremonia especial para presentar oficialmente los dos primeros trenes que harán parte del sistema de trenes de la Línea 1 del Metro de Bogotá (L1MB).

A través de una transmisión en vivo por Instagram, el alcalde Mayor de Bogotá, Carlos Fernando Galán, conoció los detalles de fabricación del segundo tren que hará parte de la (L1MB). “Es muy emocionante ver cómo avanza, este es un hito importantísimo de la Línea 1 del Metro de Bogotá, es un hito clave, donde ya arranca su viaje para Bogotá el primero, y muy pronto, el segundo tren, ya fabricados. Llegarán acá a finales de septiembre y arrancará el proceso para empezar las pruebas locales que tenemos que hacer aquí en Bogotá”.

El alcalde Galán, celebró la noticia y aseguró que se está cumpliendo con el plan de ejecución vigente: “Es una gran noticia, es un gran hito este Metro. Se está cumpliendo con el plan de ejecución vigente, y garantizando, de esa forma, que se materialice por fin ese sueño de los bogotanos de tener Metro de Bogotá”.

Por su parte, Leónidas Narváez, gerente de la Empresa Metro de Bogotá, sostuvo que este hito genera un importante compromiso para que “toda la obra civil, las estaciones, las líneas férreas y el patio taller continúen la dinámica que se trae para



poder darle recepción a estas máquinas maravillosas que son un sueño que estamos viendo realidad”.

La fabricación del primer tren comenzó a mediados del año 2024, y se extendió por un periodo de nueve meses aproximadamente. Durante este tiempo se desarrolló, de manera paralela, los principales procesos de fabricación: armado de la estructura de los vagones, aplicación de pintura y acabados, y ensamblaje de equipos. Estas etapas se ejecutaron simultáneamente en los seis vagones que conforman el tren, lo que permitió optimizar los tiempos sin comprometer la calidad ni los detalles.

Una vez finalizó la producción del primer prototipo, comenzó la etapa de pruebas. El tren fue sometido a pruebas tipo, en las cuales se verificó el cumplimiento de las especificaciones técnicas y de las características funcionales. Igualmente, a pruebas de rutina estáticas, que validan su funcionamiento sin movimiento y a pruebas de rutina dinámicas, que validan su funcionamiento con movimientos.

Después de esto, continuó la prueba final del recorrido de 2.500 km, que consistió en operar el tren en modalidad de conducción manual, una etapa que se realizó siempre bajo la supervisión del personal técnico. Esta parte del proceso permitió comprobar su desempeño en un entorno de operación controlada.

Javier Descarga, director de Interventoría del Consorcio Supervisor Línea 1 del Metro de Bogotá explicó desde ChangChun, que durante los 2.500 kilómetros de prueba se analizó el comportamiento del tren en todos los sentidos: “frenado, acelerado, iluminación, ventilación todo lo que está especificado fue probado en las diferentes etapas, y se terminó con los 2.500 kilómetros que se cumplieron hace una semana aproximadamente”.

Mientras el primer tren se prepara para salir de China con destino a Bogotá (Colombia), en la fábrica se avanza con la producción del material rodante de nueve trenes, y con los últimos detalles del segundo tren, el cual ya completó las pruebas preoperacionales.

Los trenes de la Línea 1 del Metro de Bogotá, tienen 135 metros longitud, 2,90 metros de ancho (mínimo) y 3,90 metros de altura. Cada tren está compuesto por seis vagones, de los cuales cuatro son con motor y dos sin motor. Tienen una capacidad de transportar a 1.800 pasajeros y velocidad comercial promedio de 42,5 km/hora. Operarán inicialmente con un intervalo de 140 segundos y circularán, en



sentido sur-norte y en sentido norte-sur, por vías independientes. Además, serán 100 % eléctricos, lo que hace al sistema amigable con el medio ambiente y contarán con un subsistema de señalización ferroviaria y control automático (CBTC), que usa comunicaciones bidireccionales entre los equipamientos del tren y la vía, para que su circulación sea segura.