

Puente Metálico 1: la estructura que conecta el futuro del Metro de Bogotá



Bogotá, 27 de agosto de 2025. Aquí sí pasa, Bogotá, mi Ciudad, mi Casa. En el corazón del proyecto de la Línea 1 del Metro de Bogotá, una imponente estructura se erige como símbolo de ingeniería y capacidad nacional: el Puente Metálico 1, encargado de unir el patio taller con el viaducto del metro. Esta mega obra fue liderada y supervisada de manera constante, garantizando que cada etapa cumpliera con los más altos estándares internacionales.

Ingeniería de precisión

El Puente Metálico 1 cuenta con **120 metros de longitud**, ensamblados a partir de tres tramos prefabricados: dos de 45 metros y uno de 30 metros. Su construcción requirió **más de 650 toneladas de acero estructural, 1.800 metros cúbicos de concreto y 400 toneladas de acero de refuerzo.**

Para su fabricación se trabajó con un equipo de **más de 120 personas en planta y más de 100 en obra.** El proceso se llevó a cabo en una planta de producción de última generación en Colombia, donde se alcanzaron altos niveles de precisión, indispensables para un puente **curvo**, con **peralte** y **contraflecha.**

La metodología de prefabricación permitió que, en campo, el trabajo fuera mínimo: **solo se requirió atornillar las piezas y realizar dos soldaduras por cajón**, reduciendo así los tiempos y optimizando la instalación mediante grúas de gran capacidad, de las más grandes disponibles en el país.



Más que una obra, un mensaje a la ciudad

El Puente Metálico 1 no solo es una conexión física entre dos puntos estratégicos del Metro; es también un ejemplo de lo que la industria nacional puede lograr cuando cuenta con un liderazgo técnico constante y un trabajo en equipo sólido entre el personal chino de Metro Línea 1 y los profesionales locales.

Este puente se suma a las piezas clave que permitirán que el Metro de Bogotá se convierta en una realidad, llevando consigo no solo avances en movilidad, sino también un mensaje de orgullo y confianza en el talento y la ingeniería colombiana, con el respaldo de un equipo internacional altamente.