



La ciudad le da la bienvenida al séptimo tren de la Línea 1 del Metro de Bogotá



- *El séptimo tren de la flota partió en barco desde la ciudad de Qingdao, China, el pasado 21 de enero y llegó a Cartagena el 24 de febrero. El 5 de marzo hizo su arribo a Bogotá.*
- *Después de llegar al patio taller en Bosa, el séptimo tren del Metro pasará por varias pruebas antes de circular por un tramo del viaducto en los próximos meses.*
- *En diciembre de 2025 iniciaron las pruebas dinámicas de los trenes.*
- *De acuerdo con el protocolo, personal especializado realizará la verificación de sistemas y subsistemas de todos los 30 trenes que irán llegando a Bogotá hasta octubre de este año.*

Bogotá, 14 de marzo de 2026. Aquí sí pasa, y en Bogotá, mi Ciudad, mi Casa, seguimos avanzando hacia la consolidación de la Línea 1 del Metro de Bogotá. Al avance de las obras que se extienden a lo largo de los 24 kilómetros del viaducto, que con corte al 28 de febrero de 2026 registraron un porcentaje del 73.75%, se



suma la llegada esta madrugada del séptimo tren del sistema, que partió el pasado 21 de enero desde la ciudad de Qingdao, China, y llegó a Cartagena el pasado 24 de febrero.

Tras realizar un recorrido de cerca de 1.000 kilómetros que inició la semana pasada en el puerto de Cartagena, esta madrugada la ciudad le dio la bienvenida al séptimo tren de la flota y a los seis vagones que lo conforman al hacer su ingreso por el occidente de la ciudad hacia el patio taller, en la localidad de Bosa, donde al igual que los otros seis trenes que lo antecedieron comenzará el proceso final de ensamblaje previo al inicio de las respectivas pruebas estáticas y dinámicas.

Cada vez que un tren ingresa al patio taller, un equipo de expertos del concesionario Metro Línea 1 y de la interventoría realizan el alistamiento de sus seis vagones. En este punto finalizan el enganche mecánico, el eléctrico, y el de los pasillos de intercurrencia (lugares por donde circularán los usuarios entre un coche y otro). Adicionalmente, hacen una limpieza general del vehículo.

Posteriormente, inician las pruebas de rutina estáticas del tren donde se revisan todos los sistemas y subsistemas, tales como el sistema de frenos, el sistema de tracción, el sistema de mando y control, y los sistemas de información al pasajero. También en esta fase, se procede a energizar el tren y a inspeccionar los sistemas de iluminación y ventilación.

A finales de diciembre de 2025 iniciaron las denominadas pruebas dinámicas de los primeros trenes del sistema circulando de manera autónoma sobre un riel energizado en la pista de pruebas de 905 metros, donde está acondicionado el tercer riel que alimenta los trenes para ponerlo en marcha y verificar el rendimiento de los motores de tracción, así como el sistema de frenado. Todo esto, bajo estrictos protocolos y procedimientos establecidos para cada sistema y subsistema.

Las pruebas dinámicas se realizan en condiciones normales y en condiciones degradadas, lo que quiere decir que se simulan fallas para observar el comportamiento del vehículo. De igual forma se realizan las pruebas de los sistemas de información del pasajero.

Este mismo protocolo se realizará con los 23 trenes restantes, que progresivamente irán llegando a la ciudad hasta octubre de este año. Una vez estén certificados iniciarán las pruebas en un tramo de cerca de 6 kilómetros del viaducto, a partir de junio. Esto significa que en tres meses los ciudadanos comenzarán a ver los imponentes trenes circulando sin pasajeros desde el patio taller hasta la estación 4, a la altura de Compensar de la localidad de Kennedy.



Más sobre los trenes del Metro de Bogotá

Los trenes de la Línea 1 del Metro de Bogotá tienen 134 metros longitud, 2,90 metros de ancho y 3,90 metros de altura y está compuesto por seis vagones, cada uno tiene la capacidad de transportar a 300 personas, para un total de 1.800 pasajeros.

Son 100 % automáticos y no requieren conductor, aunque en casos excepcionales se utilizará el modo manual en la línea comercial y en algunas zonas del patio taller donde se realicen maniobras para el mantenimiento propio de los trenes.

La velocidad comercial es de 42,5 km/hora en promedio, lo que permitirá que una vez inicie la operación comercial del sistema, en marzo de 2028, un ciudadano que inicie su recorrido en la estación 1 de Bosa tarde solo 27 minutos en llegar hasta la avenida Caracas con calle 72, en un desplazamiento que hoy puede tomarle hasta dos horas.

Aquí sí pasa. Bogotá, mi Ciudad, mi Casa.