

Así serán las estaciones del Metro de Bogotá: Funcionalidad y ciudad en movimiento



Estación 6

Bogotá, agosto 7 de 2025. Aquí si pasa y en Bogotá, Mi ciudad, Mi casa nos preparamos para ver los trenes circulando por la ciudad porque la transformación del sistema de transporte en Bogotá ya está en marcha. Con la construcción activa de la Línea 1 del Metro de Bogotá (L1MB), muchos ciudadanos se preguntan cómo serán las estaciones de este sistema que promete cambiar para siempre la forma en que nos movemos por la capital.

Todas las estaciones contarán con arquitectura bioclimática, lo que significa que se minimizará el uso de los sistemas de aire acondicionado, reduciendo los costos operativos. Además, deberán cumplir con los requisitos para la certificación Bogotá Construcción Sostenible. Se incluirá sistema para recolección de aguas lluvias para reutilizar en todas las estaciones.



Dentro de las estaciones también se contemplan espacios operativos y técnicos necesarios para la operación del sistema. Además, se incluirán áreas para venta y recarga de tarjetas, baños públicos, ciclo parqueaderos y servicios de primeros auxilios, todo ello orientado a brindar el mejor servicio posible a los usuarios del metro. Finalmente, las estaciones también contribuirán al desarrollo cultural de los usuarios y al fortalecimiento de la identidad de los sectores donde se ubican, promoviendo el arte, la cultura y la memoria. En este sentido, se implementarán espacios como:

Vitrinas para la Memoria Local, espacios para Interpretaciones artísticas, Biblio-Metros, Salones Múltiples y Áreas CADE y SuperCADE. Estos espacios buscan integrar el sistema de transporte con la vida cultural y comunitaria de la ciudad.

Se destaca que se implementarán más de 9.750 cupos de ciclo parqueaderos en todas las estaciones. De esta manera, se garantiza el apoyo a los usuarios del sistema intermodal y se complementa con los 23 km de nueva infraestructura ciclística prevista en el corredor principal del proyecto.

La respuesta comienza a materializarse en los pilotes, vigas y estructuras metálicas que hoy se elevan sobre los 24 kilómetros del trazado. La Línea 1 del Metro de Bogotá estará conformada por dieciséis estaciones, diseñadas en función del entorno y su relación con otros modos de transporte. Para ello, se desarrollan tres tipos de estaciones:

Estación Especial:

Este diseño estará compuesto por edificios de acceso que se conectarán con la Nave Central mediante pasarelas ubicadas en su extremo oriental. Su estructura busca facilitar el ingreso y la integración con el entorno urbano.

Estaciones tipo mezzanine:

Estas estaciones, que no cuentan con edificios de acceso, destacan por su diseño funcional, compacto y robusto. Son estructuras elevadas, donde se pueden apreciar vigas y columnas de gran tamaño, ya que por encima pasarán los trenes de la L1MB. Este modelo busca optimizar el flujo de pasajeros y facilitar la accesibilidad a los sistemas integrados de transporte. Además, estarán conectadas al entorno mediante



nuevos corredores peatonales, espacios arborizados y zonas de comercio, promoviendo una experiencia más humana y ordenada en el espacio público.

Estaciones descentralizadas:

Estas estaciones están conformadas por dos edificios separados —uno para el ingreso de pasajeros en sentido ascendente y otro para el descendente— conectados por una pasarela aérea que facilita el abordaje. Un ejemplo claro de este diseño se puede ver en la localidad de Kennedy, donde las estaciones 3, 4 y 5 avanzan a pasos agigantados. Estas estructuras no solo destacan por su ingeniería, sino también por su integración armónica con el paisaje urbano.

Un reto de ingeniería: la estación 6

La estación 6 presenta desafíos aún mayores. Francisco Alejandro Camacho, ingeniero del proyecto, explica que esta obra representa un verdadero reto técnico, ya que debe integrarse directamente con el viaducto por donde circularán los trenes. Aquí, precisión, planificación y tecnología avanzada se unen para crear una estación segura, funcional y moderna.

Más que transporte: una renovación urbana

Pero las estaciones del Metro de Bogotá serán mucho más que puntos de embarque y desembarque. Cada una está pensada como un nodo urbano: espacios con servicios, comercio, zonas culturales y lugares de encuentro. De esta forma, *ArteMetroBOG*, se convierte en una estrategia cultural que busca consolidar el arte como herramienta de apropiación simbólica del Metro de Bogotá. Alrededor de las estaciones, la ciudad vivirá una verdadera transformación, con corredores más organizados, nuevas zonas verdes, iluminación moderna y un impulso al desarrollo económico local.

La Línea 1 del Metro será, sin duda, un antes y un después para Bogotá. Y sus estaciones, elevadas sobre el concreto pero firmemente ancladas en el sueño colectivo de una ciudad más conectada, serán el símbolo visible de ese cambio en marcha.

Aquí si pasa, Bogotá, Mi ciudad, Mi casa