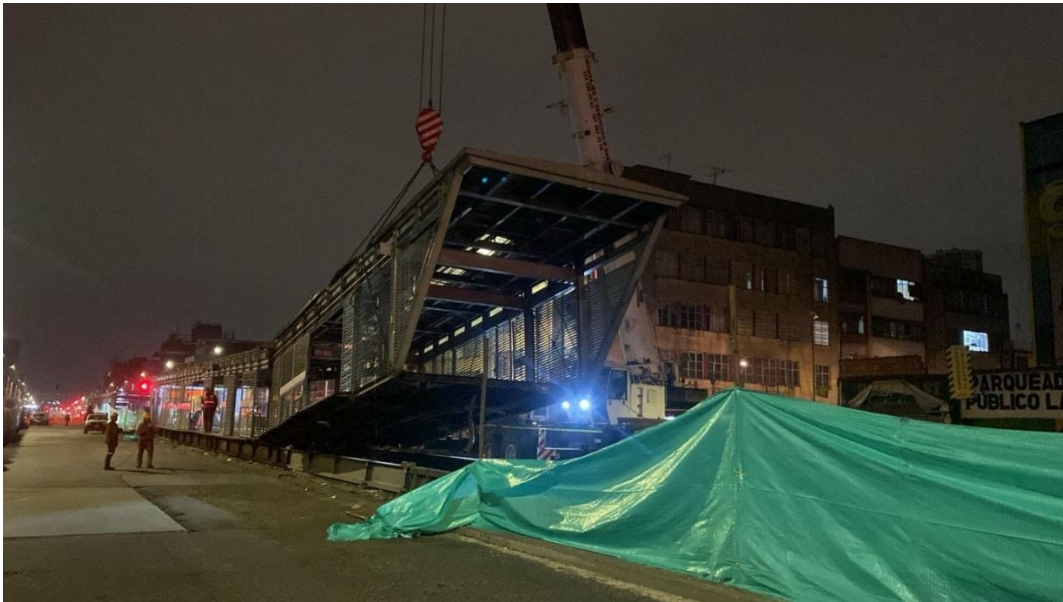


## Terminó el desmonte de la estructura metálica de la estación de TransMilenio Calle 19, para dar continuidad a las obras de la Línea 1 del Metro de Bogotá por la avenida Caracas



- *Antes del desmonte de los vagones, se retiraron los torniquetes, las señales luminosas y los sistemas de puertas, entre otros.*
- *Todos los materiales que son retirados de la estación son seleccionados para que sean reutilizados o para que tengan una disposición final en sitios autorizados por la autoridad ambiental.*
- *Esta fase se extenderá hasta que finalice el traslado de redes secundarias que se realiza en las calzadas mixtas y en el andén.*

**Bogotá, 18 de marzo de 2025.** Aquí si pasa, en Bogotá mi ciudad, mi casa, y tras cumplirse 10 días del cierre de la estación de TransMilenio Calle 19 terminó el desmonte de la estructura metálica.



Previo al desmonte de los vagones se realizó el retiro de torniquetes, las señales luminosas, los sistemas de perifoneo, los sistemas de puertas, cámaras, láminas de cielo raso, que serán almacenadas temporalmente para su reutilización, así mismo se realizó el desmonte y retiro de los elementos eléctricos como tuberías y cables.

Posteriormente, se separaron los vagones y las vigas del chasis de la estructura, para finalmente izar el módulo ya liberado, elevarlo y descargarlo en el vehículo de transporte.

El transporte de los vagones desmontados se realiza en horarios nocturnos garantizando las medidas de seguridad. Finalmente, la gigantesca estructura se traslada al vehículo que la transporta al sitio de acopio.

Esta operación hace parte de la primera fase de intervención que contempla el cierre, desmonte y posterior desmantelamiento de la estación; la demolición del separador central de la vía, para continuar con la construcción del viaducto de la Línea 1 del Metro de Bogotá.

En la segunda fase los articulados y biarticulados circularán en ambos sentidos por el carril interno de la calzada exclusiva y por el carril mixto externo, cerca al andén. Esto permitirá nivelar el carril del tráfico mixto con el del TransMilenio, para alcanzar el ancho necesario para el tránsito de los buses; además de adecuar el separador para los trabajos del viaducto. En esta segunda fase el tráfico mixto no circulará por la av. Caracas entre calles 13 y 19 y la SDM, TMSA y la EMB presentarán con la debida anticipación el plan de manejo de tráfico para los vehículos mixtos, prevista para la segunda semana de abril.

Aquí si pasa, Bogotá mi ciudad, mi casa.