

Caminando seguro por las obras del Metro de Bogotá



- *La estrategia Corredores Seguros forma parte del programa de Movilidad Sostenible del Plan de Gestión Social del Metro de Bogotá.*
- *El objetivo es que la ciudadanía transite con tranquilidad por los alrededores de las obras del Metro.*

Bogotá, junio 3 de 2025. Imagina caminar por una ciudad en transformación. A un lado, máquinas y obreros construyen el futuro; al otro, estudiantes, comerciantes, familias y ciclistas siguen su día a día. En ese punto de encuentro nace la Estrategia “Corredores Seguros”, una iniciativa que busca algo esencial: que todos —sin importar quiénes sean o cómo se muevan— transiten con tranquilidad por los alrededores de las obras del Metro de Bogotá.



Esta estrategia forma parte del programa de Movilidad Sostenible del Plan de Gestión Social y se construye con muchas manos. No es solo tarea del concesionario Metro Línea 1; es el resultado de trabajar en equipo con alcaldías locales, colegios, centros de salud, comercios, y hasta vecinos que tienen mucho que decir sobre lo que pasa frente a sus casas. También sumamos el apoyo de entidades como la Secretaría de Integración Social, que acompaña a personas en situación de calle, o la UAESP, que vela por el alumbrado público y la limpieza.

Escuchar a los ciudadanos es clave, por ejemplo, desde las Casas de Igualdad de Oportunidades, mujeres de las localidades le cuentan al personal de la estrategia cuáles son los puntos críticos del corredor para que de manera conjunta se busquen soluciones. También participan la Policía Nacional y los equipos técnicos del concesionario, que ajustan rutas, señalización y otros detalles para que la seguridad sea parte efectiva de la obra.

“Corredores Seguros” no es solo una estrategia; es un compromiso que se mantiene vivo mientras avanza la obra. Porque construir una ciudad más moderna también significa construirla para todos, paso a paso y con seguridad.

Para que los Corredores Seguros cumplan efectivamente con su objetivo, es fundamental tener en cuenta los siguientes aspectos:

- La participación activa de todas las entidades distritales y privadas ubicadas en las zonas de influencia de la obra es indispensable. Solo así, y desde el cumplimiento de sus respectivas misiones, será posible atender de manera integral la problemática que afecta al sector.
- Es necesario fomentar acciones de corresponsabilidad ciudadana, promoviendo comportamientos positivos desde la cultura ciudadana.

Aquí sí pasa, Bogotá, Mi Ciudad, Mi Casa