

A partir del 26 de julio la estación de TransMilenio Av. 39 cerrará para darle paso a la Línea 1 del Metro de Bogotá



- *Desde esta fecha, la estación de TransMilenio dejará de operar para darle paso a la construcción de la Línea 1 del Metro de Bogotá.*
- *El primer paso, será la demolición de la estación existente.*
- *Esté atento a la redistribución de las rutas a través de los canales oficiales de TransMilenio.*

Bogotá. 21 de julio de 2025. Aquí Sí Pasa, y por eso en Bogotá Mi Ciudad Mi Casa, avanza la construcción de la Línea 1 del Metro de Bogotá (L1MB), el proyecto que conectará el norte con el sur de la ciudad en tan solo 27 minutos.

Para continuar con su desarrollo, el 26 de julio la estación de TransMilenio Av. 39 cesará su operación para permitir el desarrollo de las obras en este sector. De esta

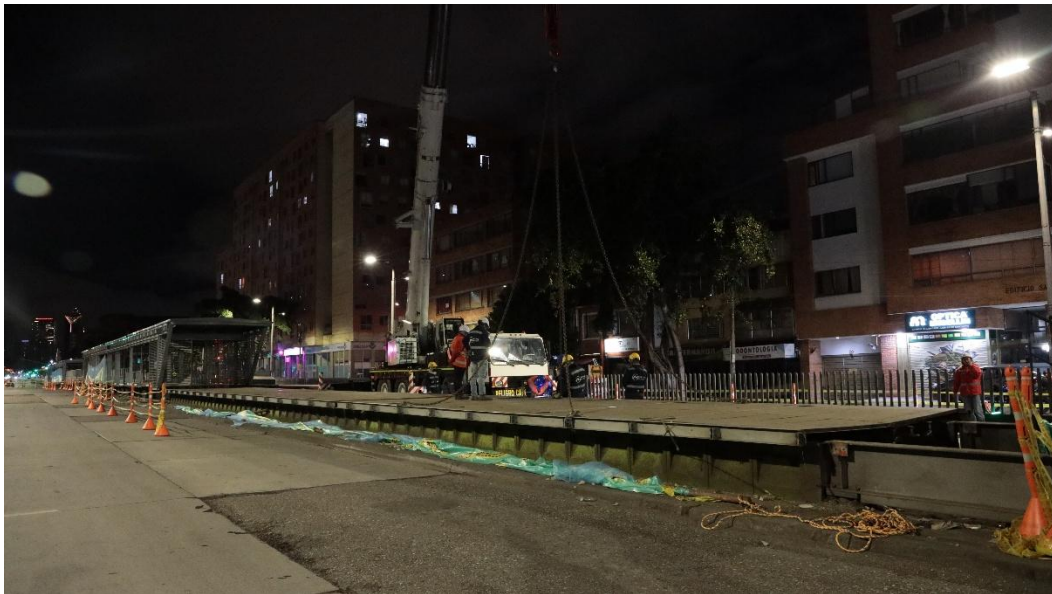
manera, todas las rutas que operaban en esta estación serán redistribuidas en otras estaciones del sistema. Para consultar los cambios, recomendamos estar atentos a la TransMiApp o ingresar a la página web de TransMilenio: www.transmilenio.gov.co

Las obras para la construcción del viaducto estarán divididas en tres fases:

Fase 1

Las actividades en obra se centrarán en el desmonte y desmantelamiento de la estación de TransMilenio. Esto quiere decir que, antes de quitar por completo la estructura, los trabajos se concentrarán en el retiro de las taquillas, los torniquetes, las puertas, y todos los elementos internos de la estructura. Después del desarme de la estación, se procederá a retirarla y seguido a esto comenzará la demolición del separador central de la vía.

Aquí los buses del sistema seguirán transitando por los carriles exclusivos y los vehículos particulares podrán seguir su camino por los carriles mixtos.



Fase 2

Tras el retiro de la estación, los buses de TransMilenio circularán por el carril interno de la calzada exclusiva y por el exterior de la calzada mixta. A la par que pasa esto, se estará trabajando en nivelar el carril del tráfico mixto con el de TransMilenio,

logrando el ancho necesario para que los buses puedan transitar. En esta fase, el tráfico mixto no podrá transitar por la av. Caracas entre la calle 37 y la diagonal 40ª. Además, se trabajará también en la adecuación del separador central como paso inicial antes de comenzar con la fase 3: la construcción del viaducto.



Fase 3

En la última fase comenzará en forma la construcción del viaducto de la L1MB con la cimentación de los dados, construcción de columnas, capiteles, y posterior izaje de las vigas en U y la conformación de los vanos, y ya con esa estructura, poder ubicar la nueva estación de TransMilenio Av. 39.



Si quiere conocer más sobre las obras en este sector de la ciudad puede contactarse a través del correo electrónico socialtramo5@metro1.com.co o visitar la oficina de atención al ciudadano ubicada en la carrera 13A No. 38-90.