

30. May - 2019 12:05

472

Servicios Postales Nacionales S.A.
NIT 900.062917-9
Código Postal: 03 25 G 95 A 55
Línea Nat: 01 8000 111 210

REMITENTE
Nombre/ Razón Social:
METRO DE BOGOTÁ - Metro de Bogotá
Dirección: Carrera 9 # 76 - 49 pisos 3 - 4.
Ciudad: BOGOTÁ D.C.
Departamento: BOGOTÁ D.C.
Código Postal: 110221231
Envío: RA127631604CO

DESTINATARIO
Nombre/ Razón Social:
JOSE SARMIENTO PQRS-80377
Dirección: DIAGONAL 45A NO. 53A-05 SUR
Ciudad: BOGOTÁ D.C.
Departamento: BOGOTÁ D.C.
Código Postal:
Fecha Pre-Admisión:
28/05/2019 15:51:56
Min. Transporte Lic. de carga 000200 del 20/05/2019
Min. TIC Res. Mesajeria Express 001987 del 09/09/2019



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Metro de Bogotá S.A.

METRO DE BOGOTÁ S.A.
FECHA: 2019-05-28 13:13:36
SDQS:
FOLIOS: 2

Asunto: Rta SDQS-1135122019 - PQR
Destino: Jose Sarmiento
Anexos: N/A
Dep: Gerencia de Comunicaciones
RAD: PQRS-D-S19-0000377

Bogotá D.C., 27 de mayo de 2019

SARMIENTO
al 45 A No. 53 A - 05 Sur

Respuesta a su Petición 1135122019/Rad. PQRS-D-E19-0000277

Señor Sarmiento:

Con referencia a su solicitud, trasladada por el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU con el radicado **20192250377881**, la Empresa Metro de Bogotá se permite dar respuesta en lo de su competencia así:

*"...20. Exposición de cuál es el criterio que define que el sistema de buses de la Avenida Carrera 68 se interconectará con el sistema de metro en la Avenida Primero de Mayo, asimismo indicación de la dinámica prevista de carga de pasajeros que **Interconexión** tendrá, y remisión del vínculo donde se evidencian los **estudios de demanda hora pasajero** de uno y otro sistema en los puntos de encuentro del sistema BRT y Metro..."*

Respuesta. Necesidad de Interconexión

Los corredores Avenida Primera de Mayo y Av68 son corredores viales de la ciudad que hacen parte del Subsistema de Transporte y que pueden estar conformados por los modos de transporte masivo Metro y Transmilenio. En este sentido, y dado que los dos modos hacen parte del Sistema Integrado de Transporte Público, es necesario, por parte de las entidades a cargo del diseño y construcción de los proyectos, que se proyecte una debida integración física, tarifaria y operacional de estos.

Así mismo, dentro del proceso de planeación del proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB) en su etapa de estudio de alternativas se realizó un análisis de beneficios económicos para identificar cuáles serían los proyectos de transporte masivo complementarios que optimizarían los beneficios del proyecto.

Los resultados de estudio definieron que el proyecto de inversión óptimo para el sistema de transporte público está conformado por la construcción del Proyecto PLMB en su tramo 1 (desde el Patio Taller hasta el nodo Calle 72), en conjunto con la construcción de *3 Troncales Alimentadoras*

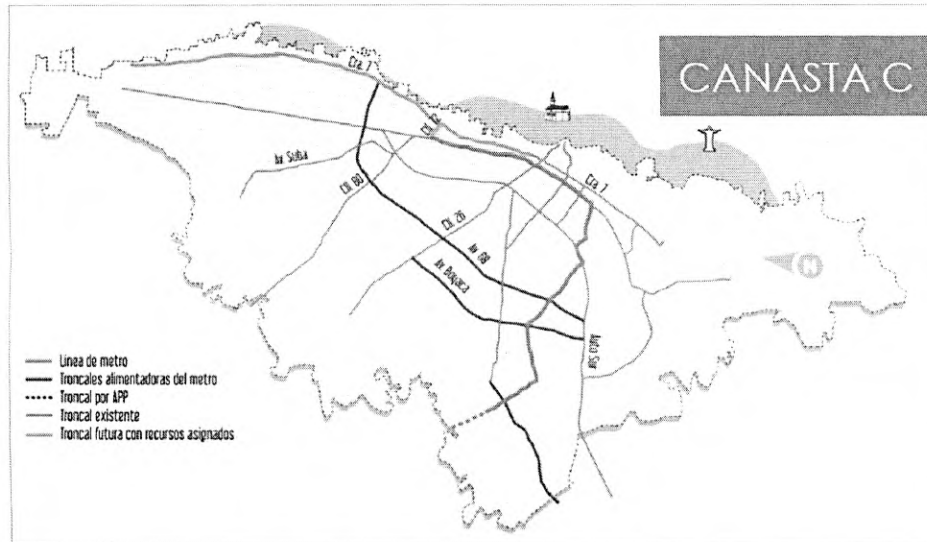


Carrera 9 No. 76-49 Piso 3
Bogotá, Colombia
Código Postal: 110231
Tel: (+571) 5 533333
www.metrodebogota.gov.co
Infolínea 195





(denominado para fines del estudio “Canasta de inversión”), tal como se muestra en la siguiente imagen, y de las cuales, la Troncal Avenida 68, entre Autopista Sur y Carrera 7, es la principal.



Los resultados de este estudio en el cual se compararon, por medio de una evaluación multicriterio, esta y otras 5 canastas de inversión, fueron desarrollados en “Estudio comparativo de alternativas de ejecución por tramos y tipologías de la primera línea de metro para la ciudad de Bogotá (PLMB), con identificación y cuantificación de ahorros que optimicen el beneficio – Entregable 5, Beneficios económicos de opciones de inversión frente al trazado original PLMB-SYS-DOC-TOD-0500-0B ,21 de Noviembre de 2016”, que se encuentra publicado en el siguiente link para consulta:

<http://metrodebogota.gov.co/?q=transparencia/informacion-interes/publicacion/estudios/beneficios-econ%C3%B3micos-opciones-inversi%C3%B3n>

Demanda de interconexión entre los dos proyectos

Se presenta a continuación la demanda estimada en la Estructuración Integral del Proyecto PLMB-T1 para la estación de transferencia Av. 68. Esta demanda corresponde a las cifras de movimientos en la hora pico de la mañana.

Año	ESTACIÓN METRO	Abordajes Iniciales	Descensos Finales	Transmilenio a metro	Metro a Transmilenio	SITP a Metro	Metro a SITP
2030	(Av 68)	1.796	1.247	2.883	2.260	3	94
2050	(Av 68)	1.507	1.238	4.777	3.564	13	821



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Metro de Bogotá S.A.

Estas cifras fueron presentadas en el informe de modelación de demanda del proyecto PLMB, el cual se encuentra publicado en el siguiente enlace:

<http://metrodebogota.gov.co/?q=transparencia/informacion-interes/publicacion/conpes-3900-importancia-estrat%C3%A9gica-05092017/informe-1>

Finalmente, sea esta la oportunidad para reiterarle nuestro permanente compromiso de trabajar Por una Bogotá Mejor para Todos.

Cordialmente,

XIOMARA TORRADO BONILLA
Gerente de Comunicaciones y Ciudadanía

C.C. Dr. José Javier Suarez Bernal – Director Técnico de Proyectos IDU; Calle 22 No. 6 – 27. Rad. No. 20192250377881

Proyectó: David Meléndez Guevara – Asesor Gerencia General *D. Meléndez*



CÓDIGO: GD-FR-017-V2

Carrera 9 No. 76-49 Piso 3
Bogotá, Colombia
Código Postal: 110231
Tel: (+571) 5 553333
www.metrodebogota.gov.co
Infolínea 195

Página 3 de 3

**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**

472	Motivos de Devolución	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Desconocido	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No Existe Número							
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rehusado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No Reclamado							
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cerrado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No Contactado							
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dirección Errada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apartado Clausurado							
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No Reside	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fuerza Mayor							
	<table border="1"> <tr> <td>Fecha 1:</td> <td>Fecha 2:</td> <td>DIA</td> <td>MES</td> <td>AÑO</td> <td>R</td> <td>D</td> </tr> </table>							Fecha 1:	Fecha 2:	DIA	MES	AÑO	R	D
	Fecha 1:	Fecha 2:	DIA	MES	AÑO	R	D							
Nombre del distribuidor: ALBINO ESPINA				Nombre del distribuidor:										
C.C. 29 MAY 2019				C.C.										
Centro de Distribución: 80-896-674				Centro de Distribución:										
Observaciones: <i>no hay S3AOT</i>				Observaciones:										

