

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 45 (PARTE III- INFORME DE AVANCE)

PERÍODO:

Mayo 1 al 31 de 2024



BOGOTÁ D.C.-COLOMBIA

L1T1-INT-GGP-IN-0045_03_VBB

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA				
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 2 de 301	

CONTROL DE CAMBIOS DEL FORMATO

Versión	Acción	Fecha	Descripción de la Acción
00	Creación del documento	20/03/2021	Creación del informe mensual de interventoría
V01	Codificación de la plantilla	25-03-2021	Ajuste de cajetín superior de la plantilla codificación -
V02	Ajustes en la portada de la plantilla	26-06-2022	Cambio de imagen de portada, uso de colores institucionales y redistribución de información

CONTROL DE APROBACIÓN

	Nombre	Cargo	Fecha
Elaboración	Constanza Escobar R	Coordinadora Administrativa	01/06/2024
Revisión	Jesús Torres Romero	Subdirector técnico	10/06/2024
Aprobación	Javier Descarga Napoles	Director Interventoría	10/06/2024

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 3 de 301	

TABLA DE CONTENIDO

3. INFORME DE AVANCE	11
3.1. INTRODUCCIÓN	11
3.2. RESUMEN EJECUTIVO	14
3.2.1. ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO	14
3.2.2. AVANCE GENERAL DEL PROYECTO, CON PORCENTAJE PLANIFICADO VS EJECUTADO	178
3.2.3. SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE PLAN DE EJECUCIÓN	188
3.2.4. RIESGOS Y ALERTAS	266
3.2.5. TRAZABILIDAD CONTRACTUAL	284
3.2.6. GESTIÓN AMBIENTAL	287
3.3. REPORTE DEL AVANCE PORCENTUAL	291
3.4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	294

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 4 de 301	

LISTADO DE TABLAS

Tabla 3.1-1. Avance del proyecto en Unidades de Ejecución (UE)	11
Tabla 3.1-2. Unidades de ejecución que registran porcentaje de avance programado Vs ejecutado dentro del Plan de Ejecución	12
Tabla 3.2.1.1-1. Avance UE032 en PEV11, corte 31/05/2024.....	19
Tabla 3.2.1.2-1. Cantidades producidas al 2023-05-25.....	28
Tabla 3.2.1.2-2. Avance en producción de dovelas en planta de prefabricados de U-Beam.....	28
Tabla 3.2.1.4-1. Registro fotográfico de actividades ejecutadas en el periodo.....	41
Tabla 3.2.1.5-1. Localización de los frentes de trabajo WF 1 a 6 a lo largo del proyecto PLMB.....	42
Tabla 3.2.1.5.1-1. Relación de apoyos en WF1	43
Tabla 3.2.1.5.1-2. Resumen de cantidades ejecutadas red ENE1-2.....	63
Tabla 3.2.1.5.1-3. Resumen de cantidades ejecutadas red SAN1-1.....	68
Tabla 3.2.1.5.1-4. Resumen de cantidades ejecutadas red ACU1-1.....	71
Tabla 3.2.1.5.1-5. Resumen de cantidades ejecutadas red RMA1-1.....	73
Tabla 3.2.1.5.1-6. Actividades en ejecución WF1 según PET_V11.....	73
Tabla 3.2.1.5.2-1. Relación de apoyos en WF2	74
Tabla 3.2.1.5.2-2. Cantidades ejecutadas acumuladas red ENE2-STA4.....	85
Tabla 3.2.1.5.2-3. Cantidades ejecutadas red ENE2-15 mes de mayo	87
Tabla 3.2.1.5.2-4. Cantidades ejecutadas red ENE2-04.....	89
Tabla 3.2.1.5.2-5. Cantidades ejecutadas red ETB2-07	92
Tabla 3.2.1.5.2-6. Cantidades ejecutadas res SAN2-8	95
Tabla 3.2.1.5.2-7. Cantidades ejecutadas red ACU2-9	97
Tabla 3.2.1.5.2-8. Cantidades ejecutadas red ACU2-10	99
Tabla 3.2.1.5.2-9. Cantidades ejecutadas red PLU2-05.....	101
Tabla 3.2.1.5.3-1. Registro fotográfico actividades de cimentación en la UE193.....	104
Tabla 3.2.1.5.3-2. Red ENE3-15	107
Tabla 3.2.1.5.3-3. Red ENE3-18	109
Tabla 3.2.1.5.3-4. Red ENEL	111
Tabla 3.2.1.5.3-5. Red ENEL	114
Tabla 3.2.1.5.3-6. Red ENEL	116
Tabla 3.2.1.5.3-7. Red ETB	119
Tabla 3.2.1.5.3-8. Red ENEL	121
Tabla 3.2.1.5.3-9. Red ACUEDUCTO	123
Tabla 3.2.1.5.3-10. Red ACUEDUCTO	126
Tabla 3.2.1.5.3-11. Red ACUEDUCTO	128
Tabla 3.2.1.5.4-1. Red ENEL4-03.....	131
Tabla 3.2.1.5.4-2. Red ENE4-13	134
Tabla 3.2.1.5.4-3. Red ENE4-01	136
Tabla 3.2.1.5.4-4. Red ACUEDUCTO	138
Tabla 3.2.1.5.4-5. Red ACUEDUCTO	141
Tabla 3.2.1.5.4-6. Red ACUEDUCTO	143
Tabla 3.2.1.6-1. Pruebas del MR -Tracción.....	160
Tabla 3.2.1.6-2. Pruebas del MR-Caja de Cambios	160
Tabla 3.2.1.6-3. Pruebas del MR -Sistema de Frenado.....	161
Tabla 3.2.1.6-4. Pruebas del MR -Acoplador.....	162
Tabla 3.2.1.6-5. Pruebas del MR -Puertas	162
Tabla 3.2.1.6-6. Pruebas del MR - Sistema de Ventilación.....	163
Tabla 3.2.1.6-7. Pruebas del MR- Sistema de Comunicaciones	163

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA				
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 5 de 301	

Tabla 3.2.1.6-8. Pruebas del MR - Pasarela.....	164
Tabla 3.2.1.6-9. Pruebas del MR – Equipo de la consola del conductor	164
Tabla 3.2.1.6-10. Pruebas del MR– Colector de Corriente.....	165
Tabla 3.2.1.6-11. Pruebas del MR– Resistencia Estática Caja Coche M1.	166
Tabla 3.2.1.6-12. Pruebas del MR– Resistencia Estática Caja Coche S1.	166
Tabla 3.2.1.6-13. Pruebas del MR – Bastidor del Bogie.....	167
Tabla 3.2.1.6-14. Balance de los EyD correspondientes a la Rev01 del 100% del Sistema de SCS.	175
Tabla 3.2.2-1. Seguimiento proyecto PLMB e índice de desempeño del cronograma.....	180
Tabla 3.2.2-2. Avance de las Obras de Construcción en desarrollo del proyecto PLMB	181
Tabla 3.2.2-3. Promedio Aritmético y relación E/P Corte 31 mayo 2024.....	182
Tabla 3.2.2-4. 09 UE con inicio temprano calculo E/P Corte 31 mayo 2024	182
Tabla 3.2.2-5. Estado de 65 Unidades de Ejecución, para los frentes de Viaducto, Tableros Viga U, Estaciones Metro – PE V11 corte de avances al 31 de mayo de 2024	184
Tabla 3.2.2-6. Estado de 7 Unidades de Ejecución, Iniciadas en mayo 2024 – PE V11 corte de avances al 31 de mayo de 2024	184
Tabla 3.2.3-1. Estado de las Unidades de Ejecución corte 31/05/2024.	266
Tabla 3.2.4-1. Escala de Probabilidad e impacto PGR alineados.....	272
Tabla 3.2.4-2. Comités de riesgos de mayo 2024	273
Tabla 3.2.4-3. TOP 10 riesgos de mayo 2024.....	277
Tabla 3.2.4-4. Criterios de calificación Probabilidad e Impacto de los Riesgos. Conpes 3714/2011	279
Tabla 3.2.4-5. Seguimiento Riesgos Corte 31 mayo 2024.....	284
Tabla 3.2-5-1. Trazabilidad contractual.	285
Tabla 3.2-5-2. Hitos con fecha de cumplimiento.	285
Tabla 3.2-5-3. Presuntos incumplimientos de ML1 en el contrato de concesión 163	286
Tabla 3.3-1. Retribución acumulada	292
Tabla 3.3-2. Acumulado de %OC (Obras de Construcción) del Componente E	292

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA				
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 6 de 301	

LISTADO DE FIGURAS

Figura 3.1-1. Esquema de tareas que se realiza en la interventoría	13
Figura 3.2.1.1-1. Proyección de patios y talleres del proyecto PLMB.....	15
Figura 3.2.1.1-2. Avance físico de obra en Patio taller durante el mes de mayo de 2024 planta general costado sur	15
Figura 3.2.1.1-3. Avance físico de obra en Patio taller durante el mes de mayo de 2024 planta general costado norte	15
Figura 3.2.1.1-4. Avance germinación de la hidrosiembra a mayo de 2024	16
Figura 3.2.1.1-5. Isométrico Edificio 104.Hall de cocheras (UE032).....	16
Figura 3.2.1.1-6. Localización general del Edificio 104.Hall de cocheras (UE032). Planta general de patio taller.....	17
Figura 3.2.1.1-7. Módulo 1 Hall de cocheras Edificio 104 UE032.	17
Figura 3.2.1.1-8. Excavación eje SB-20 Módulo 1 Edificio 104 UE032 Hall de cocheras.	18
Figura 3.2.1.1-9. Cimentaciones excavadas eje SB-20 Módulo 1 Edificio 104 UE032 Hall de cocheras.	18
Figura 3.2.1.1-10. Actividades UE 32 Replanteo y excavaciones.	19
Figura 3.2.1.1-11. Avance general del cerramiento perimetral definitivo del patio taller.	20
Figura 3.2.1.1-12. Isométrico general Subestración Eléctrica Receptora SER 1.	21
Figura 3.2.1.1-13. Planta general SER 1.....	21
Figura 3.2.1.1-14. Planta general Caseta de control SER 1.	22
Figura 3.2.1.1-15 Elementos construidos en la caseta de control SER 1.....	22
Figura 3.2.1.1-16 Fundida cimentación caseta de control SER 1.	23
Figura 3.2.1.1-17. Columnas a nivel de entrepiso y relleno en caseta de control SER 1.	23
Figura 3.2.1.1-18. Caja de entrada y zarpas de los tres muros cortafuego fundidos durante el mes de mayo de 2024.	24
Figura 3.2.1.1-19. Losa de fondo y armado de refuerzo de los muros de la caja de entrada de la SER 1.	24
Figura 3.2.1.1-20. Proceso de fundida de las zarpas de los muros cortafuego de la SER 1.	25
Figura 3.2.1.2-1. Almacenamiento- Producción de módulos PHC y Tercer acopio de almacenamiento PHC	26
Figura 3.2.1.2-2. Vigas U almacenadas en la planta almacenamiento Vigas U.	26
Figura 3.2.1.2-3. Instalación de rieles y grúas pórtico en patio de Almacenamiento.....	27
Figura 3.2.1.2-4. Bodega de almacenamiento U-Beams.	27
Figura 3.2.1.2-5. Avance por semanas en producción de dovelas en planta de prefabricados de U-Beam.	29
Figura 3.2.1.3-1 Paso a desnivel de la Avenida calle 72 por debajo de la Avenida caracas y la carrera 15.....	30
Figura 3.2.1.3-2 Render 3D del viaducto y la intersección Avenida calle 72.....	30
Figura 3.2.1.3-3 Intersección Avenida calle 72.	31
Figura 3.2.1.3-4. Vaciado de concreto viga soporte barrera de tráfico sector occidental	34
Figura 3.2.1.3-5 Instalación mezcla asfáltica sector caracas occidental.....	34
Figura 3.2.1.3-6 Esquema 3D muros, vigas cabezal y puntales inferiores costado occidental	34
Figura 3.2.1.3-7 Esquema 3D vigas puntales superiores costado occidental.....	35
Figura 3.2.1.3-8 Izaje de armado de acero de la pantalla No.179, sector S3E.....	36
Figura 3.2.1.3-9 Vaciado de concreto para la pantalla No. 179, sector S3E.....	36
Figura 3.2.1.3-10 Esquema 3D muros, vigas puntales y vigas cabezales ejecutados costado oriental	37
Figura 3.2.1.3-11 Excavación de la EBALL y descabece de la pantalla Tipo 3, sector nororiental.	37
Figura 3.2.1.4-1. Planta general de la Intersección vial de Av. 68 con Av. 1ro de mayo	38
Figura 3.2.1.4-2. Registro Fotográfico Puente Norte AV. 68	39
Figura 3.2.1.4-3 Avance físico de obra en Av. 68 con Av. 1ro de mayo durante el mes de mayo de 2024 planta general	39
Figura 3.2.1.4-4. Actividades realizadas en Puente Norte, a corte 31 de mayo.	41
Figura 3.2.1.5-1 Localización de los frentes de trabajo WF 1 a 6 a lo largo del proyecto PLMB.....	42

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA				
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 7 de 301	

Figura 3.2.1.5.1-1. Avance físico de obra en Frente de Trabajo 1 (WF1) – zona de Ramal técnico, durante el mes de mayo 2024	43
Figura 3.2.1.5.1-2 Avance constructivo de la subestructura por apoyos en la UE 091.	44
Figura 3.2.1.5.1-3. Avance de Apoyos en la UE 091	44
Figura 3.2.1.5.1-4. Seguimiento al plan de acción UE 091	45
Figura 3.2.1.5.1-5. Avance constructivo de la subestructura por apoyos en la UE 090.	46
Figura 3.2.1.5.1-6. Avance de Apoyos en la UE 090.	46
Figura 3.2.1.5.1-8. Apoyos comprendidos en UE 089.	47
Figura 3.2.1.5.1-9. Avance constructivo de la subestructura por apoyos en la UE 088. Elaboración Propia.	48
Figura 3.2.1.5.1-10 Apoyos comprendidos en UE 088.	48
Figura 3.2.1.5.1-11. Seguimiento al plan de acción UE 088	49
Figura 3.2.1.5.1-12. Avance constructivo por apoyos en la UE 087	50
Figura 3.2.1.5.1-13. Apoyos comprendidos en UE 087.	50
Figura 3.2.1.5.1-14. Seguimiento al plan de acción UE 087	51
Figura 3.2.1.5.1-15. Avance constructivo por apoyos en la UE 086.	52
Figura 3.2.1.5.1-16. Apoyos comprendidos en UE 086.	52
Figura 3.2.1.5.1-17. Seguimiento al plan de acción UE 086	53
Figura 3.2.1.5.1-18. Avance constructivo por apoyos en la UE 085.	54
Figura 3.2.1.5.1-19. Apoyos comprendidos en UE 085.	54
Figura 3.2.1.5.1-20. Seguimiento al plan de acción UE 085	55
Figura 3.2.1.5.1-21. Apoyos comprendidos en UE 084	56
Figura 3.2.1.5.1-22. Seguimiento al plan de acción UE 083	57
Figura 3.2.1.5.1-23. Seguimiento al plan de acción UE 082	58
Figura 3.2.1.5.1-24. Seguimiento al plan de acción UE 081	59
Figura 3.2.1.5.1-25.Plano de localización general de la red ENE1-02 para traslado de circuitos Boscán y Soldados	60
Figura 3.2.1.5.1-26. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red ENE1-02	61
Figura 3.2.1.5.1-27. Plano de localización general de la red ENE1-02.....	62
Figura 3.2.1.5.1-28. Plano de localización general de la red sanitaria SAN1-01.	65
Figura 3.2.1.5.1-29. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red sanitaria SAN1-1	66
Figura 3.2.1.5.1-30. Plano de localización general de la red sanitaria SAN1-1	67
Figura 3.2.1.5.1-31. Plano de localización general de la red sanitaria SAN1-01.	69
Figura 3.2.1.5.1-32. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red sanitaria ACU1-1.....	69
Figura 3.2.1.5.1-33. Plano de localización general de la red sanitaria ACU1-01.....	70
Figura 3.2.1.5.1-34. Plano de localización general de la red sanitaria RMA1-01.	71
Figura 3.2.1.5.1-35. Plano de localización general de la red sanitaria RMA1-1	72
Figura 3.2.1.5.1-36. Plano de localización de la red sanitaria RMA1-1.....	72
Figura 3.2.1.5.2-1. Apoyos comprendidos en UE 069.	75
Figura 3.2.1.5.2-2 Apoyos comprendidos en UE 070.	76
Figura 3.2.1.5.2-3 Seguimiento al plan de acción UE 070	76
Figura 3.2.1.5.2-4 Seguimiento al plan de acción UE 071	77
Figura 3.2.1.5.2-5 Seguimiento al plan de acción UE 072	78
Figura 3.2.1.5.2-6- Apoyos comprendidos en UE 073.	79
Figura 3.2.1.5.2-7 Seguimiento al plan de acción UE 073	79
Figura 3.2.1.5.2-8 Apoyos comprendidos en UE 074.	80
Figura 3.2.1.5.2-9. Seguimiento al plan de acción UE 074	81
Figura 3.2.1.5.2-10. Apoyos comprendidos en UE 309.	82
Figura 3.2.1.5.2-11. Plano de localización general de la red ENE2-STA4 entre Pilas E4-1 a E4-7	83
Figura 3.2.1.5.2-12. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red ENE2-STA4.	84

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Figura 3.2.1.5.2-13. Plano de localización general de la red ENE2-STA4 Fase 2, Estación 4.	84
Figura 3.2.1.5.2-14. Plano de localización general de la red ENE2-14 pila S5-7	86
Figura 3.2.1.5.2-16. Plano de localización general de la red de ENE2-04 entre pilas S4-2 a S4-6l	87
Figura 3.2.1.5.2-17. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red ENE2-04.	88
Figura 3.2.1.5.2-18. Plano de localización general de la red ENE2-04.....	89
Figura 3.2.1.5.2-19. Plano de localización general de la red ETB2-07 entre E4-1 a E4-7	90
Figura 3.2.1.5.2-20. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red ETB2-07.....	91
Figura 3.2.1.5.2-21. Plano de localización general de la red ETB2-07	91
Figura 3.2.1.5.2-22. Plano de localización general de la red sanitaria SAN2-08 entre E3-4 a E3-7	93
Figura 3.2.1.5.2-23. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red sanitaria SAN2-8	94
Figura 3.2.1.5.2-24. Plano de localización de red sanitaria ejecutada en el mes de mayo. SAN2-8.....	94
Figura 3.2.1.5.2-25. Plano de localización general de la red menor de acueducto ACU2-09	95
Figura 3.2.1.5.2-26. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red menor de acueducto ACU2-996	
Figura 3.2.1.5.2-27. Plano de localización general de la red menor de acueducto ACU2-09	96
Figura 3.2.1.5.2-28. Plano de localización general de la red menor de acueducto ACU2-10 entre pilas E5-4 y E5-7	97
Figura 3.2.1.5.2-29. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red menor de acueducto ACU2-10	98
Figura 3.2.1.5.2-30. Plano de localización general de la red menor de acueducto ACU2-10	98
Figura 3.2.1.5.2-31. Plano de localización general de la red alcantarillado pluvial PLU2-05	99
Figura 3.2.1.5.2-32. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red pluvial PLU2-05.....	100
Figura 3.2.1.5.2-33. Plano de localización ejecutado y por ejecutar red alcantarillado pluvial PLU2-05	100
Figura 3.2.1.5.3-1. Esquema Subestructura viaducto UE-193(interestacion9).....	102
Figura 3.2.1.5.3-2. Esquema UE193 Estación 9 cimentación.	102
Figura 3.2.1.5.3-4. Esquema UE060 Inter estación 9 cimentación.	103
Figura 3.2.1.5.3-6. Plano de localización general de la red ENE 3-15.....	105
Figura 3.2.1.5.3-7. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red ENE 3-15	106
Figura 3.2.1.5.3-8. Plano de localización general de la ejecución red ENE 3-15.....	106
Figura 3.2.1.5.3-9. Plano de localización general de la interferencia red ENE 3-18	107
Figura 3.2.1.5.3-10. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red ENE 3-18	108
Figura 3.2.1.5.3-11. Plano de localización general de la ejecución red ENE 3-18.....	108
Figura 3.2.1.5.3-12. Plano de localización general de la red ENEL puente sur costado suroccidental.....	109
Figura 3.2.1.5.3-13. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la ENEL puente sur costado suroccidental	110
Figura 3.2.1.5.3-14. Plano de localización general de la ejecución puente sur costado suroccidental.....	111
Figura 3.2.1.5.3-15. Plano de localización general de la interferencia red ENEL puente sur costado suroriental	
Figura 3.2.1.5.3-16. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la ENEL puente sur costado suroriental	113
Figura 3.2.1.5.3-17. Plano de localización general de la ejecución puente sur costado suroriental	113
Figura 3.2.1.5.3-18. Plano de localización general de la interferencia red ENEL puente norte costado noroccidental	114
Figura 3.2.1.5.3-19. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la ENEL puente norte costado noroccidental	115
Figura 3.2.1.5.3-20. Plano de localización general de la ejecución puente norte costado noroccidental	116
Figura 3.2.1.5.3-21. Plano de localización general de la red ETB3-12	117
Figura 3.2.1.5.3-22. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red ETB 3-12.....	118
Figura 3.2.1.5.3-23. Plano de localización general de ejecución red ETB3-12.....	118
Figura 3.2.1.5.3-24. Plano de localización general de la red ETB3-16	119
Figura 3.2.1.5.3-25. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red ETB 3-16.....	120

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 9 de 301	

Figura 3.2.1.5.3-26. Plano de localización general de ejecución red ETB3-16.....120

Figura 3.2.1.5.3-27. Plano de localización general de la red ACUEDUCTO 12” puente sur costado suroccidental121

Figura 3.2.1.5.3-28. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de ACUEDUCTO puente sur costado suroccidental.....122

Figura 3.2.1.5.3-29. Plano de localización general de la ejecución puente sur costado suroccidental123

Figura 3.2.1.5.3-30. Plano de localización general de la red ACUEDUCTO 6” puente sur costado suroriental124

Figura 3.2.1.5.3-31. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la ACUEDUCTO 6” puente sur costado suroriental.....125

Figura 3.2.1.5.3-31. Plano de localización general de la ejecución red ACUEDUCTO 6” puente sur costado suroriental125

Figura 3.2.1.5.3-32. Plano de localización general de la red ACUEDUCTO 6” y 8” puente sur costado Noroccidental126

Figura 3.2.1.5.3-33. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de ACUEDUCTO puente sur costado noroccidental127

Figura 3.2.1.5.3-34. Plano de localización general de la ejecución puente sur costado noroccidental128

Figura 3.2.1.5.4-1. Plano de localización general de la red ENE 4-03.....129

Figura 3.2.1.5.4-2. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red ENE 4-03130

Figura 3.2.1.5.4-3. Plano de localización general de la ejecución red ENE 4-03.....131

Figura 3.2.1.5.4-4. Plano de localización general de la red ENE 4-13.....132

Figura 3.2.1.5.4-5. Registro fotográfico de la red ENE 4-13133

Figura 3.2.1.5.4-6. Plano de localización general de la ejecución red ENE 4-13.....133

Figura 3.2.1.5.4-7. Plano de localización general de la red ENE 4-01.....134

Figura 3.2.1.5.4-8. Registro fotográfico de la red ENE 4-01135

Figura 3.2.1.5.4-9. Plano de localización general de la ejecución red ENE 4-01.....135

Figura 3.2.1.5.4-10. Plano de localización general de la red ACU 4-07136

Figura 3.2.1.5.4-11. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de ACU 4-07137

Figura 3.2.1.5.4-12. Plano de localización general de la ejecución ACU 4-07.....138

Figura 3.2.1.5.4-13. Plano de localización general de la red ACU 4-02139

Figura 3.2.1.5.4-14. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de ACU 4-02140

Figura 3.2.1.5.4-15. Plano de localización general de la ejecución ACU 4-02.....140

Figura 3.2.1.5.4-16. Plano de localización general de la red ACU 4-01141

Figura 3.2.1.5.4-17. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de ACU 4-01142

Figura 3.2.1.5.4-18. Plano de localización general de la ejecución ACU 4-01.....143

Figura 3.2.1.5.5-4. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red ENEL COSTADO SUR OCCIDENTAL y COSTADO ORIENTAL146

Figura 3.2.1.5.6-1. Avance físico de obra en UE-039 – zona de los Héroes, durante el mes de enero de 2024 planta general.....147

Figura 3.2.1.5.6-6. Registro fotográfico de red ENEL 6-18150

.....150

Tabla 3.2.1.6-1. Pruebas del MR -Tracción.....160

Figura 3.2.1.6-1. Pruebas de manufactura internas a nivel de ensamblaje, visual y hardware equipos BRDE.170

Figura 3.2.1.6-2. Pruebas de manufactura internas gabinetes principales DTS CORE.171

Figura 3.2.1.7-1. Estado de revisiones y No Objeciones de Estudios y Diseños.....178

Figura 3.2.2-1. Avance general del Proyecto PLMB con porcentaje programado versus ejecutado – Corte 31/05/2024179

.....179

Figura 3.2.2-2. Avance general del Proyecto PLMB con porcentaje programado temprano versus ejecutado – Corte 31/05/2024179

.....179

Figura 3.2.2-3. Índice de desempeño del cronograma (SPI) del proyecto PLMB.....180

Figura 3.2-2-4. Desarrollo de las Unidades de Ejecución en PLMB.....180

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Figura 3.2.2-5. Estado Estudios y Diseños de las Unidades de Ejecución – Años 2023 y 2024	181
Figura 3.2.2-6. Seguimiento Plan de Acción Diciembre 2023 con Corte 31 mayo 2024	185
Figura 3.2.2-7. Seguimiento Plan de Acción UE Diciembre 2023 con Corte 31 mayo 2024.....	185
Figura 3.2.2-8. Seguimiento Instalación Pilotes Plan de Acción UE Diciembre 2023 con Corte 31 mayo 2024	186
Figura 3.2.2-9. Seguimiento Datos Plan de Acción UE Diciembre 2023 con Corte 31 mayo 2024	186
Figura 3.2.2-10. Seguimiento Pilas Plan de Acción UE Diciembre 2023 con Corte 31 mayo 2024	187
Figura 3.2.2-11. Seguimiento Capitel Plan de Acción UE Diciembre 2023 con Corte 31 mayo 2024	187
Figura 3.2.2-12. Seguimiento Estado de las Unidades de Ejecución del proyecto PLMB con Corte 31 mayo 2024	188
Figura 3.2.3-1. Comportamiento ruta crítica con Corte 31 mayo 2024	188
Figura 3.2.4-1. Mapa de probabilidad e impacto del PGR V 03 Documento Alineado EL CONCESIONARIO-EMPRESA METRO DE BOGOTÁ	269
Figura 3.2.4-2. Criterios de criticidad de riesgos	269
Figura 3.2.4-3. Gráfico comparativo top 10 riesgos abril y mayo de 2024, evidenciando cuantos riesgos salen, entran, cuantos cambian su calificación o nivel de riesgo	274
Figura 3.2.4-4 Mapa de Calor top 10 de los riesgos a partir del Plan de Gestión de Riesgos del proyecto	277
Figura 3.2.4-5 Evaluación Cualitativa (Probabilidad e impacto).....	279

3. INFORME DE AVANCE

3.1. INTRODUCCIÓN

A través de este documento, se presenta el informe de avance, durante las fases del proyecto, de manera tal que permita visualizar el progreso en la ejecución. Actualmente, se encuentra en desarrollo la Fase de Construcción, donde se ejecutan Obras Civiles y actividades de Sistemas Metro Ferroviarios como se puede visualizar en el siguiente mapa de programación, en el cual se aprecian las Unidades de Ejecución (UE) que hacen parte del proyecto de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB):

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE UNIDADES DE EJECUCIÓN, PRECIOS UNITARIOS Y ÁREAS TRANSVERSALES EN PRIMAVERA P6 DEL PROYECTO PLMB							
CONVENCIONES: ● Atención en mes actual ● Atención dentro de próximos 3 meses ● Atención mayor a 3 meses							
UNIDADES DE EJECUCIÓN (UE)							
PATIO TALLER	ESTRUCTURAS COMPLEMENTARIAS	CORREDOR PRINCIPAL	VIADUCTO	MATERIAL RODANTE	ESTACIONES METRO	SISTEMAS Y EQUIPOS	SUPERESTRUCTURA VIA FERREA (RIELES)
Adecuación del terreno Inicio: 17/08/2021 Fin: 15/01/2025 Duración: 1048 días P: 85,53% E: 98,0% UE 001 UE 030	Intercambiador vial Calle 72 / Av. Caracas Inicio: 17/09/2021 Fin: 08/10/2024 Duración: 906 días P: 95,36% E: 64,26% UE 304	Adecuación malla vial Inicio: 14/07/2026 Fin: 28/08/2027 Duración: 331 días P: 0,00% E: 0,00% UE 206 UE 232	Cimentación, pilas y capiteles, Adec. Malla Vial, Estaciones BRT Inicio: 3/06/2023 Fin: 21/06/2027 Duración: 1479 días P: 34,97% E: 12,78% UE 099 - UE 091 UE 193 - UE 205 (1)	Adquisición de materiales Inicio: 11/05/2023 Fin: 05/05/2024 Duración: 360 días P: 100% E: 100% UE 576 UE 579	Estaciones metro Inicio: 06/02/2024 Fin: 28/08/2027 Duración: 1059 días P: 4,97% E: 0,00% UE 158 UE 189	SER Inicio: 27/02/2024 Fin: 02/06/2026 Duración: 826 días P: 2,74% E: 0,05% UE 190-192 UE 382-388	Frente-1 Inicio: 6/03/2025 Fin: 02/02/2026 Duración: 270 días P: 0,00% E: 0,00% UE 494 UE 505
Edificios Inicio: 23/09/2024 Fin: 24/02/2027 Duración: 718 días P: 0,00% E: 0,01% UE 031 UE 037	Deprimido Calle 13 Inicio: 12/09/2025 Fin: 07/12/2026 Duración: 365 días P: 0,00% E: 0,00% UE 303	Mejoramiento espacio público Inicio: 31/05/2024 Fin: 14/09/2027 Duración: 973 días P: 0,02% E: 0,00% UE 233 UE 298	Tablero viga U / Dispositivos drenaje Inicio: 4/10/2023 Fin: 4/12/2026 Duración: 939 días P: 9,68% E: 0,54% UE 092 UE 157	Prueba primer tren Inicio: 6/05/2024 Fin: 9/09/2025 Duración: 400 días P: 24,78% E: 25% UE 580	Edificios de acceso Inicio: 11/01/2024 Fin: 13/09/2027 Duración: 1341 días P: 5,81% E: 0,16% UE 305 UE 360	SET Inicio: 28/09/2024 Fin: 13/04/2027 Duración: 927 días P: 0,00% E: 0,00% UE 389 UE 409	Frente-2 Inicio: 3/02/2026 Fin: 27/11/2026 Duración: 242 días P: 0,00% E: 0,00% UE 482 UE 493
Urbanismo Inicio: 30/08/2024 Fin: 10/02/2027 Duración: 726 días P: 0,00% E: 6,38% UE 038	Av. 68 / Av. 1ro Mayo Inicio: 18/01/2023 Fin: 27/12/2025 Duración: 873 días P: 49,30% E: 47,13% UE 299 UE 302			Suministro de tren (con prueba) Inicio: 13/12/2024 Fin: 21/06/2027 Duración: 745 días P: 0,00% E: 0,16% UE 581 UE 597	MEP Inicio: 13/09/2024 Fin: 11/06/2027 Duración: 812 días P: 0,00% E: 0,00% UE 361 UE 376	CT Inicio: 11/08/2023 Fin: 26/05/2026 Duración: 1019 días P: 51,63% E: 36% UE 410 UE 426	Frente-3 Inicio: 03/12/2025 Fin: 15/10/2026 Duración: 255 días P: 0,00% E: 0,00% UE 472 UE 481
Equipos Inicio: 24/05/2024 Fin: 18/01/2027 Duración: 970 días P: 1,28% E: 2,92% UE 377 UE 381						Telecomunicaciones Inicio: 11/08/2023 Fin: 3/07/2027 Duración: 1422 días P: 13,84% E: 27,95% UE 555 UE 557	Frente-4 Inicio: 07/02/2026 Fin: 08/01/2027 Duración: 270 días P: 0,00% E: 0,00% UE 461 UE 471
						Puertas andén Inicio: 22/04/2025 Fin: 14/08/2027 Duración: 844 días P: 0,00% E: 7,55% UE 522 UE 554	Frente-5 Inicio: 26/08/2026 Fin: 24/12/2026 Duración: 99 días P: 0,00% E: 0,00% UE 450 UE 460
						Peajes Inicio: 11/08/2023 Fin: 13/09/2027 Duración: 1494 días P: 4,82% E: 12,98% UE 558 UE 575	Frente-6 Inicio: 09/09/2026 Fin: 13/01/2027 Duración: 101 días P: 0,00% E: 0,00% UE 440 UE 449
						Línea tracción Inicio: 05/03/2025 Fin: 16/06/2027 Duración: 833 días P: 0,00% E: 0,00% UE 427 UE 439	
						Control central Inicio: 11/09/2023 Fin: 13/09/2027 Duración: 1494 días P: 7,39% E: 24,24% UE 506 UE 508	
						Señalización Inicio: 20/05/2025 Fin: 14/09/2027 Duración: 686 días P: 0,00% E: 7,64% UE 509 UE 521	

Avances al 31 de mayo de 2024

MAPA DE PROGRAMACIÓN DEL PROYECTO PLMB

NOTAS:

(1) Dentro de las actividades del "Viaducto", el plan de ejecución comprende las UE correspondientes a las Estaciones BRT (UE 193 - 205)

Tabla 3.1-1. Avance del proyecto en Unidades de Ejecución (UE)

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

PATIO TALLER			
Adecuación del terreno	Edificios	Urbanismo	Equipos
Inicio: 17/08/2021 Fin: 15/01/2025 Duración: 1048 días P: 85,51% E: 98,0%	Inicio: 23/09/2024 Fin: 24/02/2027 Duración: 718 días P: 0,00% E: 0,01%	Inicio: 30/08/2024 Fin: 10/02/2027 Duración: 726 días P: 0,00% E: 6,38%	Inicio: 24/05/2024 Fin: 18/01/2027 Duración: 970 días P: 1,28% E: 2,92%
UE 001 UE 030	UE 031 UE 037	UE 038	UE 377 UE 381
ESTRUCTURAS COMPLEMENTARIAS		VIADUCTO	
Intercambiador vial Calle 72 / Av. Caracas	Av. 68 / Av. 1ro Mayo	Cimentación, pilas y capiteles, Adec. Malla Vial, Estaciones BRT	Tablero viga U / Dispositivos drenaje
Inicio: 17/09/2021 Fin: 08/10/2024 Duración: 906 días P: 95,36% E: 64,26%	Inicio: 18/01/2023 Fin: 27/12/2025 Duración: 873 días P: 49,30% E: 47,13%	Inicio: 3/06/2023 Fin: 21/06/2027 Duración: 1479 días P: 34,97% E: 12,78%	Inicio: 4/10/2023 Fin: 4/12/2026 Duración: 939 días P: 9,68% E: 0,54%
UE 304	UE 299 UE 302	UE 039 - UE 091 UE 193 - UE 205 (1)	UE 092 UE 157
MATERIAL RODANTE			SISTEMAS Y EQUIPOS
Adquisición de materiales	Prueba primer tren	Suministro de tren (con prueba)	SER
Inicio: 11/05/2023 Fin: 05/05/2024 Duración: 360 días P: 100% E: 100%	Inicio: 6/05/2024 Fin: 9/09/2025 Duración: 400 días P: 24,78% E: 25%	Inicio: 13/12/2024 Fin: 21/06/2027 Duración: 745 días P: 0,00% E: 0,16%	Inicio: 27/02/2024 Fin: 02/06/2026 Duración: 826 días P: 2,74% E: 0,05%
UE 576 UE 579	UE 580	UE 581 UE 597	UE 190-192 UE 382-388
ESTACIONES METRO		SISTEMAS Y EQUIPOS	
Estaciones metro	Edificios de acceso	CT	Telecomunicaciones
Inicio: 06/02/2024 Fin: 28/08/2027 Duración: 1059 días P: 4,97% E: 25%	Inicio: 11/01/2024 Fin: 13/09/2027 Duración: 1341 días P: 5,81% E: 0,16%	Inicio: 11/08/2023 Fin: 26/05/2026 Duración: 1019 días P: 51,63% E: 36%	Inicio: 11/08/2023 Fin: 3/07/2027 Duración: 1422 días P: 13,84% E: 27,95%
UE 158 UE 189	UE 305 UE 360	UE 410 UE 426	UE 555 UE 557
SISTEMAS Y EQUIPOS			
Peajes	Control central	Señalización	
Inicio: 11/08/2023 Fin: 13/09/2027 Duración: 1494 días P: 4,83% E: 12,98%	Inicio: 11/08/2023 Fin: 13/09/2027 Duración: 1494 días P: 7,39% E: 24,24%	Inicio: 20/05/2025 Fin: 14/09/2027 Duración: 686 días P: 0,00% E: 7,64%	
UE 558 UE 575	UE 506 UE 508	UE 509 UE 521	

Tabla 3.1-2. Unidades de ejecución que registran porcentaje de avance programado Vs ejecutado dentro del Plan de Ejecución

Durante el mes de mayo 2024, dentro del Plan de Ejecución V11 vigente, también se continúa con el desarrollo de trabajos y actividades, dentro de los siguientes componentes:

- Traslado de redes en las estructuras complementarias y en corredor principal
- Adecuación de la planta de producción y patio de almacenamiento de Vigas U

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 13 de 301	

- Transporte e hincado de pilotes PHC
- Estudio de tránsito e implementación de Planes de Manejo de Tránsito (PMTs)
- Producción pilotes PHC
- Hormigonado de capiteles
- Hormigonado de Vigas U

La Interventoría dando respuesta a los requerimientos del Contrato de Interventoría No. 148 de 2020, presenta el desarrollo de los servicios de Interventoría al Contrato de Concesión de la Primera Línea de Metro de Bogotá (en adelante PLMB), en desarrollo por parte de la Empresa Metro de Bogotá (en adelante, EMB) y ejecución por parte de Metro Línea 1 S.A.S.

Con el Contrato de Concesión 163-2019 de Metro Línea 1 S.A.S como entrada principal, e identificando las fases e hitos que debe cumplir el concesionario, se presenta en primer término un esquema de las tareas que se realizan en la Interventoría.

Dentro de los aspectos que se presentan en el informe de avance se muestra una visión, objetivo y estado del proyecto, mostrando la trazabilidad contractual del Concesionario, estado actual, duración, avances, progreso y riesgos asociados en el proyecto durante el período, entre otros.



Figura 3.1-1. Esquema de tareas que se realiza en la interventoría

Fuente: Formulario TEC-4 (propuesta técnica de interventoría) - Enfoque técnico, metodología y organización

Es importante resaltar que, a fecha de cierre del presente informe, el Concesionario ML1 no ha presentado la respectiva atención de los comentarios emitidos al Plan de Ejecución VB12, encontrándose en la subsanación por parte del Concesionario.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 14 de 301	

3.2. RESUMEN EJECUTIVO

El presente resumen ejecutivo, da cuenta de los principales avances del proyecto PLMB, en el desarrollo de la Fase de Construcción; se ha continuado con la ejecución de las obras de adecuación del terreno en el patio taller, obra del intercambiador vial de la calle 72 con Av. Caracas y obras de construcción de puentes en la intersección de la Av. 68 con Av. 1ro de mayo. Por otro lado, durante el periodo del informe también incluye las obras ejecutadas en el viaducto, donde se desarrollan actividades de cimentación; el concesionario ML1 continúa con la adecuación del patio de almacenamiento de los elementos del viaducto para la subestructura. Se registra actividades en las Estaciones Metro y Edificios de Acceso. En paralelo, el concesionario continúa con las obras de reubicación de redes en el corredor principal y en la elaboración e implementación de los Planes de Manejo de Tránsito (PMT's).

3.2.1. ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO

Actualmente, el Contrato de Concesión No. 163 de 2019, se encuentra en la Etapa Preoperativa; en este periodo del informe, durante la Fase de Construcción, se continúan los trabajos de ejecución de las obras de adecuación del terreno en el patio taller (UE001-030), obras de construcción del intercambiador vial de la calle 72 con Av. Caracas (UE-304), obras de construcción en sector comprendido por los puentes de la intersección de la Av. 68 con Av. 1ro de mayo (UE299–302), adecuación de patio de almacenamiento; asimismo, continúan las actividades del viaducto en las Unidades de Ejecución e inicio de actividades en la Estación Metro 06. Continúan los trabajos de reubicación de redes en las estructuras complementarias y en tramos del corredor principal. El proyecto, a la fecha de corte del presente informe, cuenta con 1.288 días de ejecución, de una totalidad de 2.700 días contemplados de la Etapa Preoperativa en el Plan de Ejecución, con comienzo tomado a partir de la firma del Acta de Inicio del Contrato de Concesión, firmada el día 20 de octubre de 2020, y que se prolonga hasta el 12 de marzo de 2028.

El avance y desarrollo de las actividades de construcción por parte del Concesionario continúa generado alertas, avisos y advertencias tempranas por parte de Interventoría, en razón a que, en varios frentes de obra no se tiene el desempeño esperado dentro del Plan de Ejecución vigente.

A continuación, se presenta un compendio del desarrollo de las obras y actividades de construcción de la Fase de Construcción del proyecto PLMB.

3.2.1.1 PATIO TALLER

Para el frente de patio taller se encuentran contempladas treinta y ocho (38) unidades de ejecución, descritas en el AT 19 del contrato de concesión. En la V13 de la distribución de las unidades de ejecución se estableció el siguiente alcance para las primeras treinta unidades de ejecución que refieren al mejoramiento y adecuación del terreno de patio taller. Las UE 31 a 38,

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

refieren a las edificaciones que se dispondrán para el funcionamiento del patio de talleres de la Primera Línea del Metro de Bogotá.



Figura 3.2.1.1-1. Proyección de patios y talleres del proyecto PLMB



Figura 3.2.1.1-2. Avance físico de obra en Patio taller durante el mes de mayo de 2024 planta general costado sur



Figura 3.2.1.1-3. Avance físico de obra en Patio taller durante el mes de mayo de 2024 planta general costado norte

Durante el mes de mayo de 2024, el concesionario realizó las siguientes actividades en el frente de patio taller:

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Conformación del terraplén o plataforma

UE 25 Obras complementarias, protección taludes y área dentro de límite de intervención:

Teniendo en cuenta que la densidad de la germinación de la hidrosiembra aplicada en los taludes definitivos del terraplén ha sido relativamente lenta, el concesionario llevó a cabo la resiembra mediante inyección en sectores puntuales, igualmente, continuó con la siembra de estolones de pasto nativo a nivel de la capa de transferencia y el riego de agua para favorecer su germinación.



Figura 3.2.1.1-4. Avance germinación de la hidrosiembra a mayo de 2024

Edificaciones

UE 32 Hall de cocheras (Edificio 104):

El 15 de mayo de 2024 el concesionario inició las actividades de construcción de la UE 32 conformada por el Hall de Cocheras y denominada por el concesionario como el Edificio 104. En la siguiente figura se presenta el isométrico del Edificio 104.

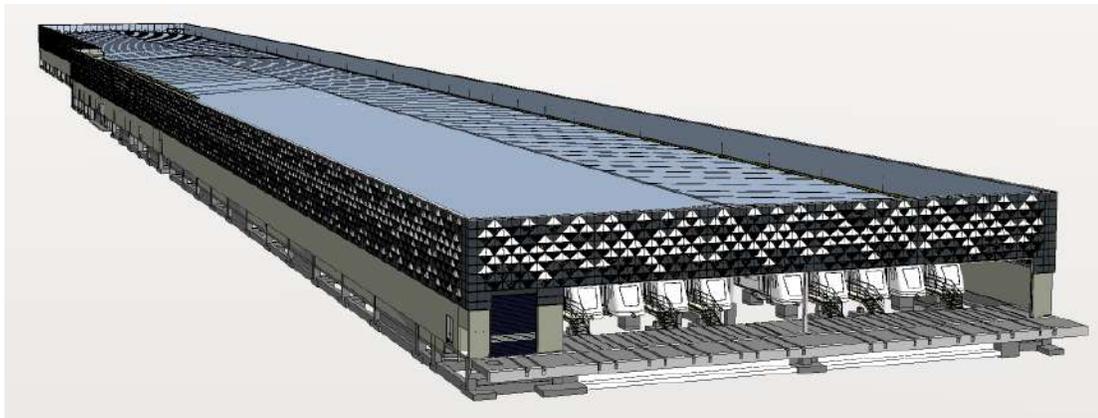


Figura 3.2.1.1-5. Isométrico Edificio 104.Hall de cocheras (UE032)

En la siguiente figura se presenta la localización del Edificio Hall de cocheras (104), UE 032 en la planta general del patio taller.

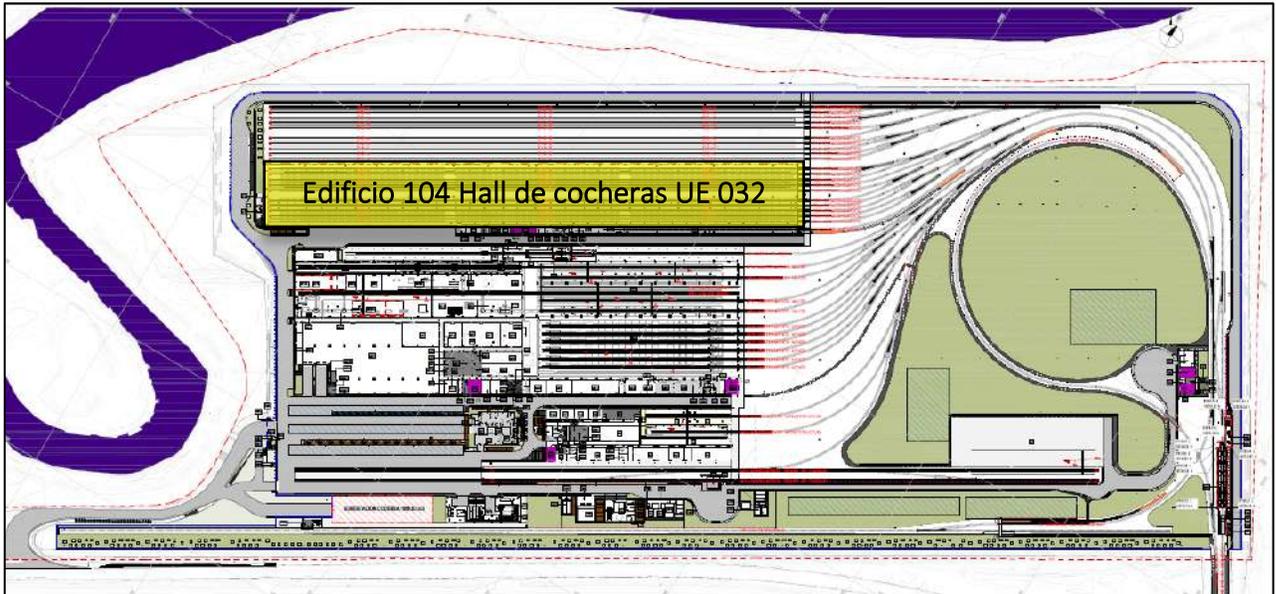


Figura 3.2.1.1-6. Localización general del Edificio 104.Hall de cocheras (UE032). Planta general de patio taller

Durante este periodo realizó el replanteo de las cimentaciones de los ejes SB-A y SB-20 y la excavación de la cimentación del eje SB-20 (Módulo 1) como se esquematiza en la siguiente figura. Igualmente, realizó la fundida de parte del solado de limpieza del eje SB-20 como se aprecia en el registro fotográfico.

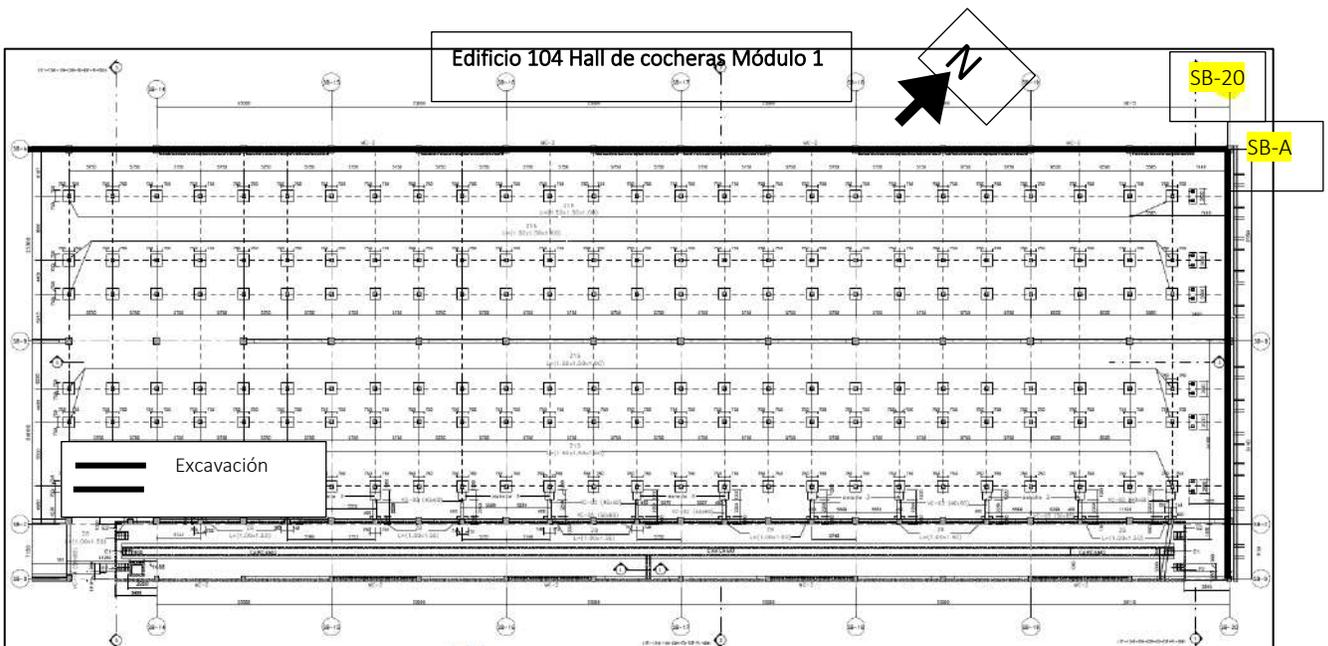


Figura 3.2.1.1-7. Módulo 1 Hall de cocheras Edificio 104 UE032.

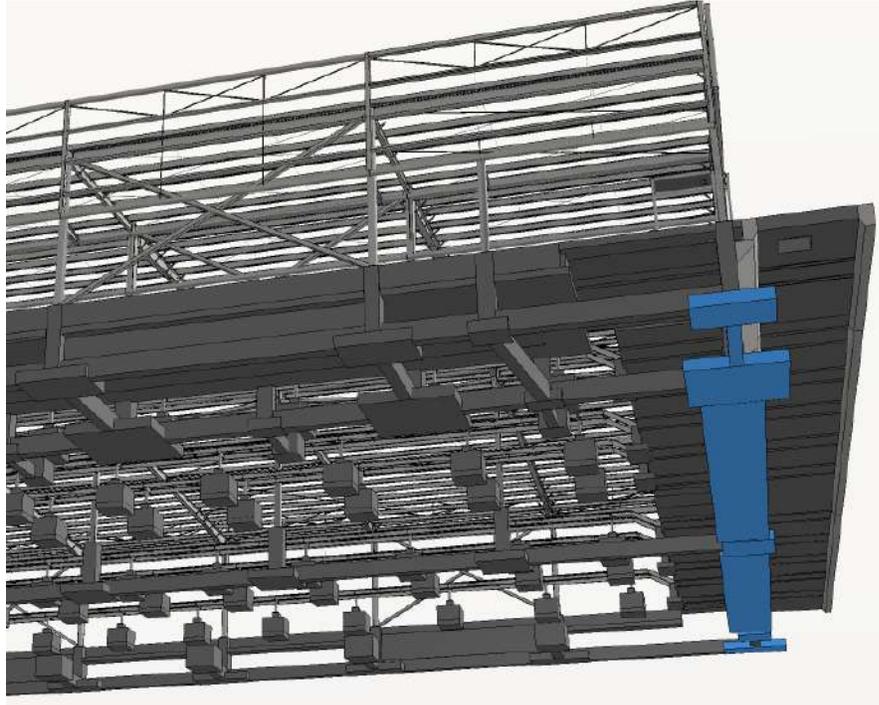


Figura 3.2.1.1-8. Excavación eje SB-20 Módulo 1 Edificio 104 UE032 Hall de cocheras.

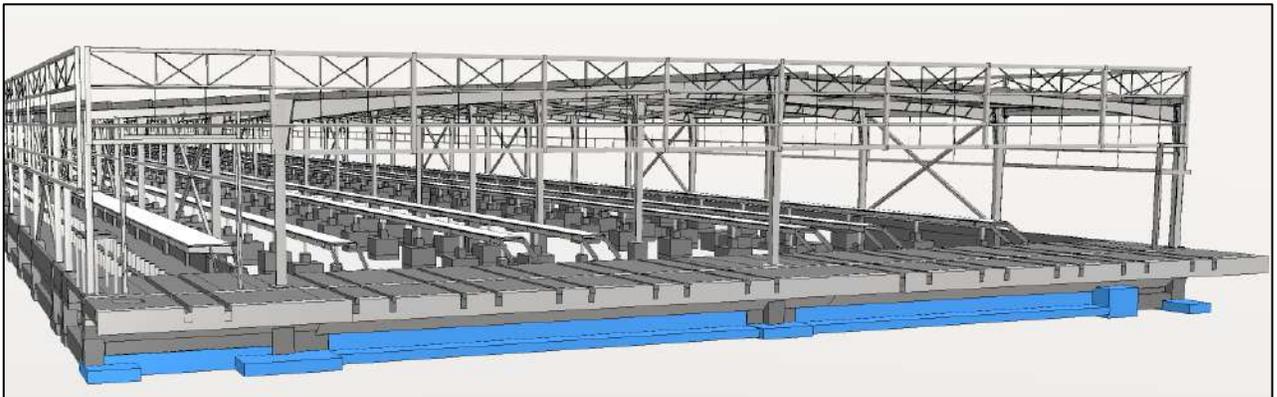


Figura 3.2.1.1-9. Cimentaciones excavadas eje SB-20 Módulo 1 Edificio 104 UE032 Hall de cocheras.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	



Figura 3.2.1.1-10. Actividades UE 32 Replanteo y excavaciones.

PET V11											Fecha de Corte: 31/05/2024	
SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN												
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	% PLANEADO (P) MODIF.	% EJECUTADO (E) MODIF.	EJP (MODIF.)	ESTADO	PLAN DE ACCI		
UE-032	Patio y talleres - Edificios - Hall de Cocheras. Comprende todas las actividades para la construcción de la obra civil, incluyendo acabados arquitectónicos, redes de servicios públicos. (AT 5)	15/01/2025	30/01/2027	0,00%	0,17%	0,01%	0,17%	17,00	Ejecución			

Tabla 3.2.1.1-1. Avance UE032 en PEV11, corte 31/05/2024.

UE 38 Urbanismo:

Comprende de acuerdo con el AT 19: “excavaciones, estructura de vía, rellenos, concretos, vías de circulación, cerramiento, andenes, sardineles, redes de servicios públicos, urbanismo y paisajismo para todas las zonas interiores y exteriores del patio taller y acabado final de la vía de acceso al patio taller”.

Cerramiento perimetral definitivo: Se continúan desarrollando actividades de:

- Descapote,
- Excavación con máquina para conformación de la viga de amarre,
- Excavación manual para micropilotes hasta 3m de profundidad,
- Fundida de los pilotes de 0,3m de diámetro y 3m de longitud en concreto reforzado de 28Mpa,
- Fundida de viga de amarre continua de 0,4mx0,4m en concreto reforzado de 28Mpa,
- Construcción de murete en mampostería de 1m de altura,
- Instalación de postes metálicos tubulares,
- Fundida de columnetas de 0,2x0,2x1m,
- Instalación (apuntalado de soldadura) de perfiles tubulares horizontales para posterior instalación de malla eslabonada y concertina.

- Instalación de malla eslabonada
- Instalación de concertina

A la fecha se encuentra pendiente el proceso de terminado de la malla eslabonada instalada (pintura, terminado soldadura, etc)

A continuación, se presenta el estado de avance físico con corte al 31 de mayo.

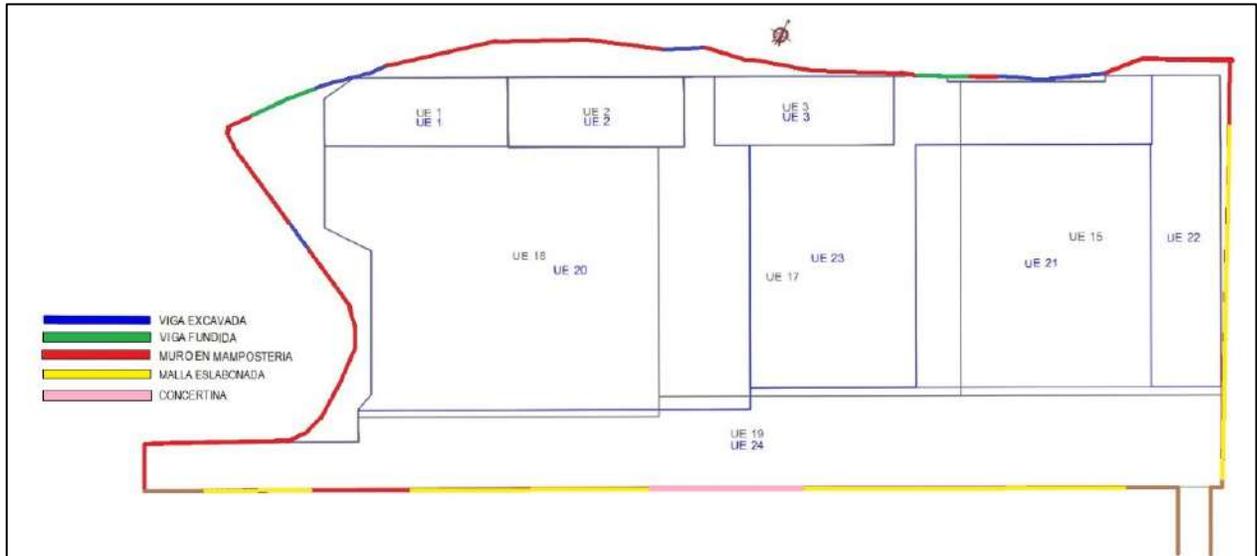


Figura 3.2.1.1-11. Avance general del cerramiento perimetral definitivo del patio taller.

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN										Fecha de Corte: 31/05/2024	
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	% PLANEADO (P) MODIF. (M)	% EJECUTADO (E) MODIF. (M)	EIP (MODIF.)	ESTADO	PLAN DE ACCI.	
UE-038	Patio y talleres - Urbanismo. Comprende las excavaciones, estructura de vía, rellenos, concretos, vías de circulación, cerramiento, andenes, sardines, redes de servicios públicos, urbanismo y paisajismo para todas las zonas interiores y exteriores del patio taller y acabado final de la vía de acceso al patio taller (A T 5 y 6)	30/08/2024	10/02/2027	0,00%	6,38%	0,30%	6,38%	21,27	Ejecución		

Tabla 3.2.1.1-2. Avance UE038 en PEV11, corte 31/05/2024.

Obra Civil SER 1 (UE 190, 191 y 192): La obra civil de la Subestación eléctrica receptora SER 1, localizada en el costado sur oriental de patio taller, se encuentra dividida en tres unidades de ejecución. La UE 190, comprende el 20% de la obra civil de las subestaciones eléctricas receptoras (SER) del proyecto. Durante el mes de mayo de 2024 el concesionario inició las actividades constructivas de la SER 1.

De manera general la Subestación Eléctrica Receptora SER 1 se encuentra conformada por:

- Caseta de control
- Banco de compensación
- Transformador de potencia
- GIS

- Caja de entrada de línea.
- Muros cortafuego (3)
- Cerramiento perimetral
- Urbanismo

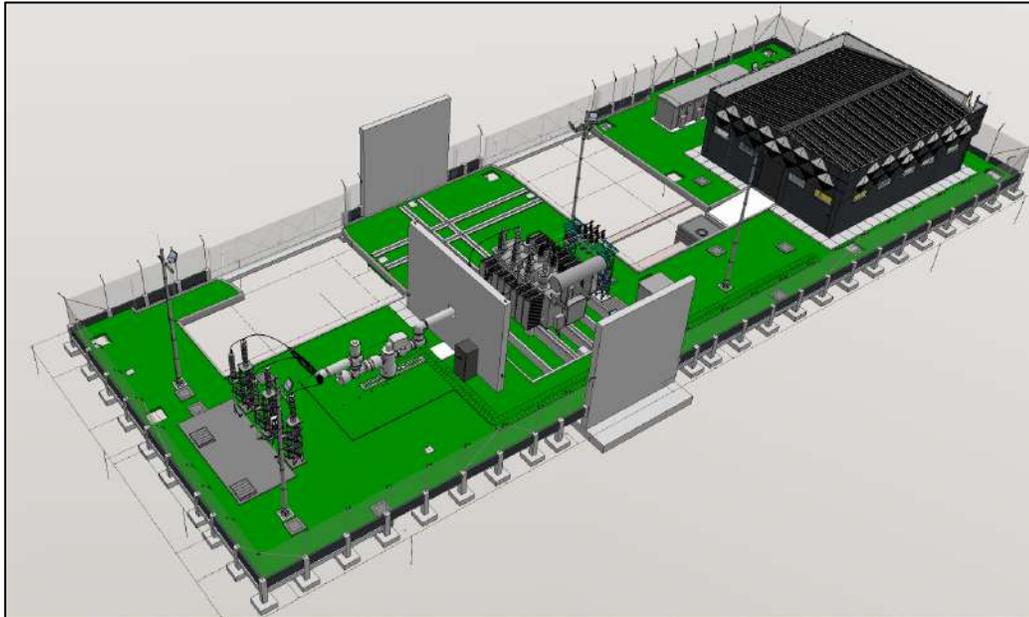


Figura 3.2.1.1-12. Isométrico general Subestación Eléctrica Receptora SER 1.

En la siguiente figura se presenta la planta general de la SER 1. Resaltado en color amarillo se encuentra el avance en obra civil de la SER 1.

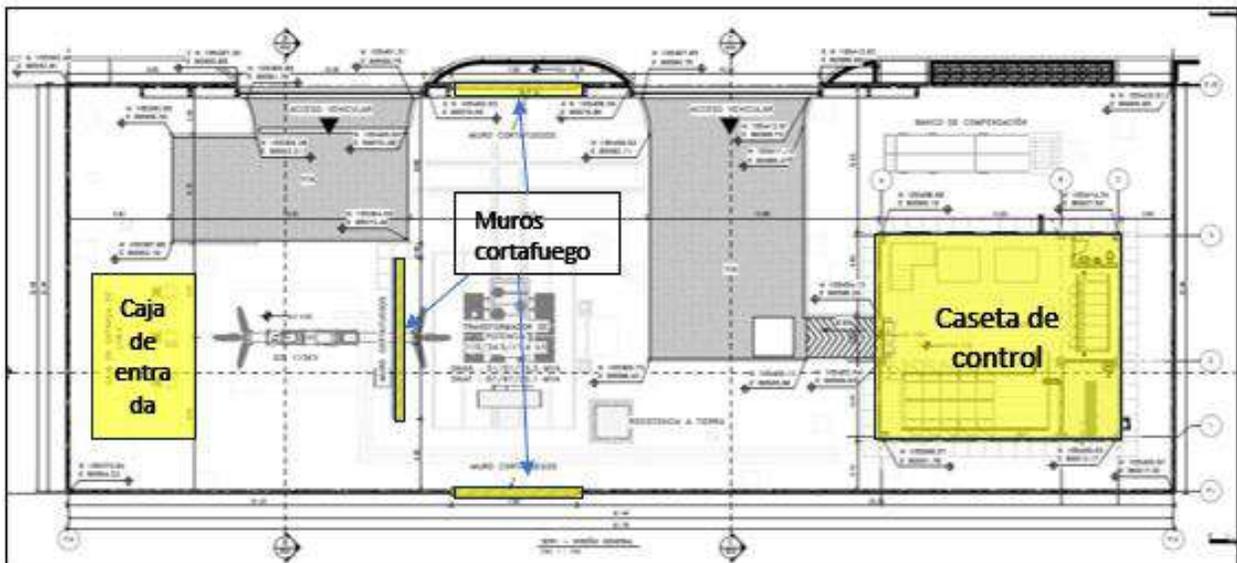


Figura 3.2.1.1-13. Planta general SER 1.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Durante el mes de mayo en la caseta de control se realizaron las siguientes actividades:

- Construcción de las zapatas de cimentación,
- Construcción de las vigas de amarre de la cimentación,
- Construcción de las columnas hasta nivel de la losa de entrepiso,
- Extensión y compactación de material granular como relleno entre la cimentación y el entrepiso
- Fundida de solado de la losa de fondo del cárcamo de potencia
- Armado de refuerzo de la losa de fondo del cárcamo de potencia

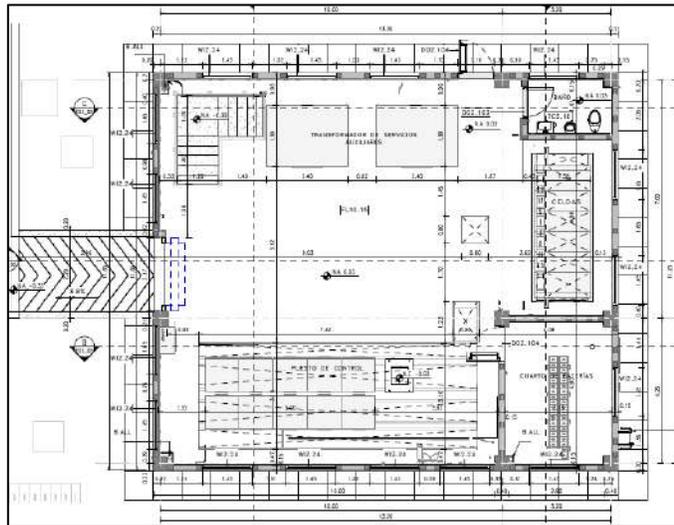


Figura 3.2.1.1-14. Planta general Caseta de control SER 1.

En la siguiente imagen se presenta resaltado el avance en la construcción de la caseta de control (se aclara que las columnas solamente se han fundido hasta la losa de entrepiso como se observa en el registro fotográfico)

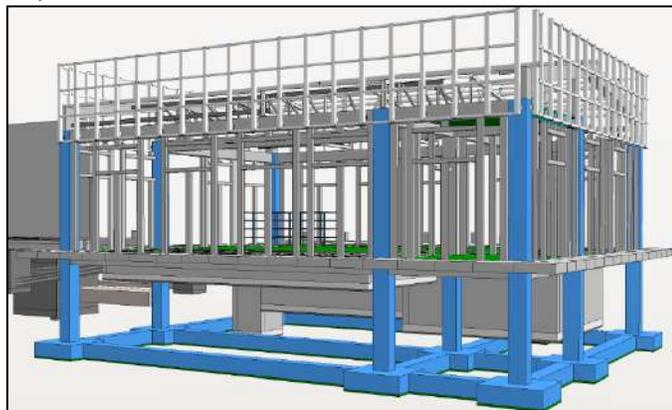


Figura 3.2.1.1-15 Elementos construidos en la caseta de control SER 1.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	



Figura 3.2.1.1-16 Fundida cimentación caseta de control SER 1.



Figura 3.2.1.1-17. Columnas a nivel de entrepiso y relleno en caseta de control SER 1.

Así mismo, el concesionario llevó a cabo la construcción de la losa de piso y armado de refuerzo de los muros de la caja de entrada y las zarpas de los tres muros cortafuego, como se aprecia en la siguiente figura y en el siguiente registro fotográfico.

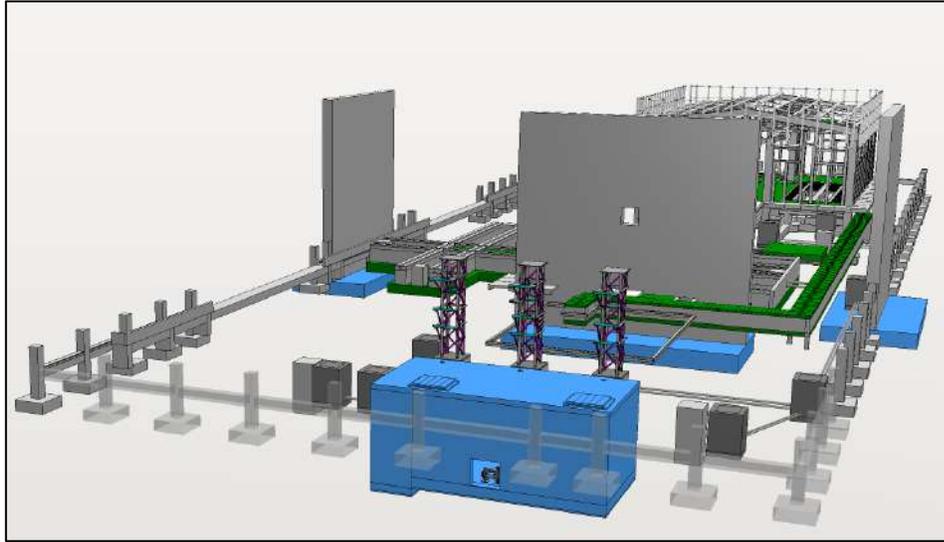


Figura 3.2.1.1-18. Caja de entrada y zarpas de los tres muros cortafuego fundidos durante el mes de mayo de 2024.



Figura 3.2.1.1-19. Losa de fondo y armado de refuerzo de los muros de la caja de entrada de la SER 1.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	



Figura 3.2.1.1-20. Proceso de fundida de las zarpas de los muros cortafuego de la SER 1.

Obras temporales

Vías de servicio temporales: Se han realizado actividades de conformación de cunetas temporales paralelas a las vías de servicio temporales y construcción de cajas de llegada.

3.2.1.2 PATIO DE PREFABRICADOS

En el mes de mayo 2024 para la planta de PHC se continúa ejecutando actividades para la adecuación de la planta, como son:

- La instalación de rejas en zona de almacenamiento de PHC.
- Adecuación de tableros de control de temperaturas del curado a vapor.
- Adecuaciones varias: Elaboración de estructuras metálicas y cambios de marcos y vidrios.
- Tercer acopio para pilotes PHC en patio taller.



Figura 3.2.1.2-1. Almacenamiento- Producción de módulos PHC y Tercer acopio de almacenamiento PHC

El patio de prefabricados de la planta U-Beams se realiza la puesta punto de las conexiones eléctricas y rieles de las grúas pórtico, elaboración de bases para amarre de acero, estructuras en H para acopio de materiales y adecuación de zonas para generadores y acopio de almacenamiento



Figura 3.2.1.2-2. Vigas U almacenadas en la planta almacenamiento Vigas U.

El patio de almacenamiento U-beams se realiza la instalación de rieles sobre traviesas, se efectúa la instalación de dos grúas pórtico de las cuatro, las cuales no presentan certificación ONAC

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

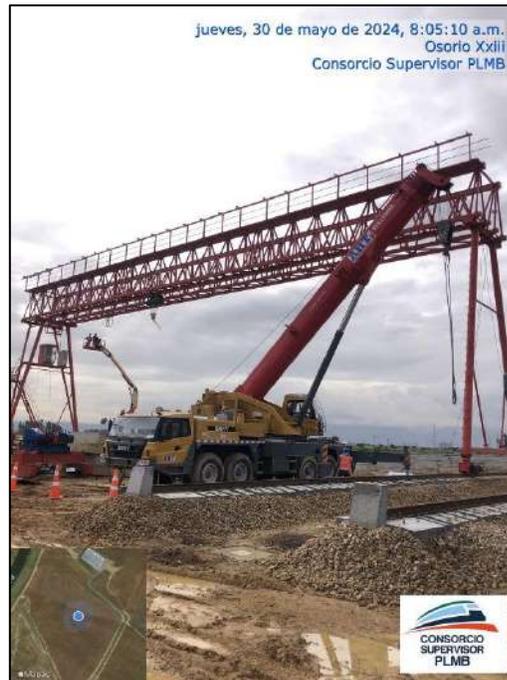


Figura 3.2.1.2-3. Instalación de rieles y grúas pórtico en patio de Almacenamiento.



Figura 3.2.1.2-4. Bodega de almacenamiento U-Beams.

La planta presenta una fabricación de 102149 metros lineales de pilotes PHC frente a los 169973 metros lineales estimados para el plan de ejecución V.11 lo que equivale al 60.1% de cumplimiento frente al plan de ejecución. Resultado del inicio de producción fuera de la fecha estipulada en el plan de ejecución V.11 (7 agosto del 2023), la curva natural del aprendizaje evidenciado en el incremento del promedio de producción del mes de agosto a mayo pasando de 17 unidades a 71

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA				
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 28 de 301	

unidades turno respectivamente, de las adecuaciones eléctricas en la planta prefabricadora PHC que se requieren para la puesta punto de la planta PHC, la inestabilidad del asentamiento de la mezcla, los mantenimientos correctivos, la disponibilidad de las platinas (end plate) y, el rendimiento del hincado en las unidades de ejecución. En la siguiente tabla se establece las cantidades por modulo fabricadas y su fecha de corte.

Fecha de corte producción	15-4S	15-4	15-3	15-2	15-1.5S	15-1.5	7-1.5
2024-05-25	2103	339	210	2440	276	1266	377
% Ejecución	60.1%						

Tabla 3.2.1.2-1. Cantidades producidas al 2023-05-25.

Al 31 de mayo del 2024 en la planta de prefabricados U-Beam se tienen fabricados 104 segmentos o unidades de dovelas pertenecientes a las unidades de ejecución 098, 151, 153,156 y 157.

Para las actividades en la planta de prefabricados U-Beam, se tiene una desviación en la producción de 7 meses con respecto a la fecha de inicio proyecta según el PET-V11, el día 4 de octubre de 2023.

A la fecha de cierre del presente informe se presentan atrasos en 8 unidades de ejecución (122,123,124,125,126,127,152, 154). A fecha del presente informe según el PET-V11 se han debido de iniciar 9 unidades de ejecución y solo se han iniciado 5 unidades de ejecución, de las cuales 1 pertenece a las programadas en el PET-V11 (UE-153) y 4 que no pertenece a este grupo (UE-098, 151,156 y 157).

Para las actividades en la planta de prefabricados U-Beam, durante el presente periodo se evidenciaron 22 días de producción de dovelas, para un total de 64 dovelas fabricadas.

CUADRO DE AVANCE DIARIO DE FUNDIDA DOVELAS EN PATIO DE PREFABRICADOS							
MAYO					64 Dovelas		Promedio semanal
DOMINGO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	
28	29	30	1	2	3	4	
0	0	0	2	2	0	2	6
5	6	7	8	9	10	11	
0	2	4	3	2	2	3	16
12	13	14	15	16	17	18	
0	1	2	5	4	3	4	19
19	20	21	22	23	24	25	
1	3	4	0	4	5	0	17
26	27	28	29	30	31		
0	0	0	4	2			6

Tabla 3.2.1.2-2. Avance en producción de dovelas en planta de prefabricados de U-Beam.

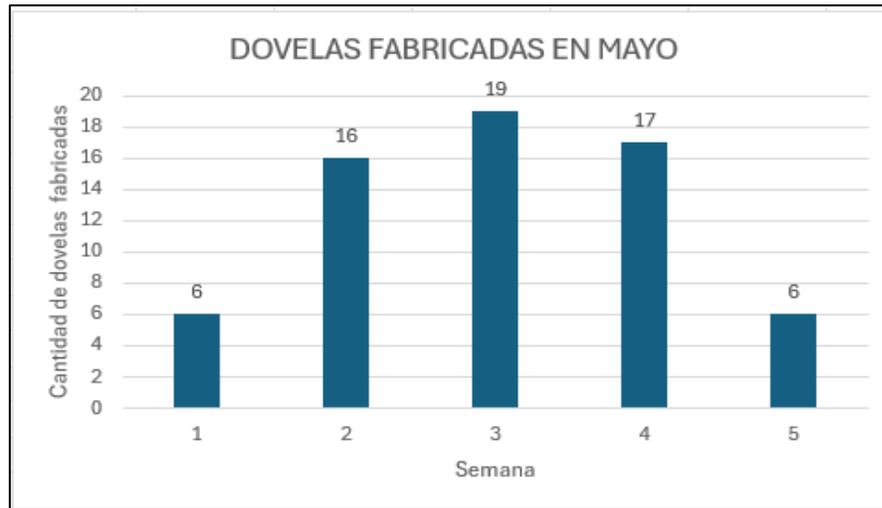


Figura 3.2.1.2-5. Avance por semanas en producción de dovelas en planta de prefabricados de U-Beam.

A fecha de cierre del presente periodo el Concesionario tiene fabricadas 104 dovelas pertenecientes a las unidades de ejecución 098, 151, 153,156 y 157.

Todo esto conlleva a una producción baja de segmentos de vigas U debido a que el Concesionario no se encuentra produciendo al 100% sobre las bases o pedestales destinados para la fabricación de estas. De los 24 pedestales disponibles para producción se viene trabajando solamente en 15 pedestales.

El Concesionario presentó una suspensión temporal en la producción de la planta por la persistencia de riesgos de carácter SST. Dicha suspensión se llevó a cabo los días 25 al 28 de mayo. El concesionario realizó mejoras sustanciales en orden y aseo, documentación, manejo de cargas, herramientas, elementos de protección personal y capacitación, con lo cual se reiniciaron actividades el martes 28 de mayo.

3.2.1.3 INTERCAMBIADOR VIAL DE LA CALLE 72 CON AV. CARACAS

La intersección Calle 72 con Avenida Caracas es un frente de obra incluido en el alcance del proyecto PLMB. Se considera uno de los pasos más importantes para la construcción de la primera línea del metro de Bogotá, ya que con su construcción se busca aliviar el tráfico en la zona. Esta obra es un punto importante ya que permitirá conectar Transmilenio con la futura estación 16 del metro de Bogotá. Esta obra, cuando esté finalizada permitirá construir el viaducto del metro sin interferir con el tráfico de la calle 72 ya que la intersección cuenta con un paso a desnivel que pasa por debajo de la Avenida Caracas y la carrera 15, eliminando la actual intersección.



Figura 3.2.1.3-1 Paso a desnivel de la Avenida calle 72 por debajo de la Avenida Caracas y la carrera 15.



Figura 3.2.1.3-2 Render 3D del viaducto y la intersección Avenida calle 72.



Figura 3.2.1.3-3 Intersección Avenida calle 72.

Para la fase de construcción, se presenta a continuación un resumen de actividades desarrolladas durante el mes de mayo de 2024, en el Intercambiador Vial de la calle 72 con Av. Caracas, para la fase de construcción:

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 32 de 301	

Fase de Construcción: Resumen de actividades de Construcción
Sector Calle 72 Costado Suroriental
Alcantarillado

Los pozos 101A 101B y 102 para la red de alcantarillado de Ø 30" ubicada en el costado suroriental de la calle 72 entre carrera 13 y Av. Caracas. Sobre dicha red la interventoría aún no ha dado recibo de aceptación, debido a los problemas surgidos con los accesorios de conexión entre las domiciliarias existentes y la nueva red. Estos inconvenientes están relacionados con la interferencia entre las redes nuevas y las existentes, razón por la que, se ha solicitado al Concesionario en los comités técnicos nivel 3 No. 53 del 14 de diciembre de 2023, 54 del 28 de diciembre de 2023, 55 del 11 de enero de 2024, 56 del 25 de enero de 2024 y 57 del 8 de febrero de 2024, 59 del 7 de marzo de 2024 y 60 del 27 de marzo de 2024, en recorrido del pasado 24 de mayo de 2024 con la EMB y ML1 se solicitó el estudio hidráulica y el pasado 28 de mayo de 2024 la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá EAAB-ESP visito el frente ML1 a solicitud del mismo, adicionalmente del estudio hidráulico se entregue un informe de geotécnica y la inspección CCTV del tramo completo, ya que es preocupante que presente asentamientos a solo dos meses de su construcción. por parte de la interventoría se solicitó al Concesionario remitir los perfiles de las domiciliarias, las cuales a la fecha de cierre del presente informe, ML1 remitió dicha información y se inicia el proceso de revisión y validación de esta.

Por otro lado se dio continuidad a la construcción del Pozo PS120 conectando la red existente al costado sor de la Calle 72 con Cra 13 a la nueva red de 30" PVC, trabajos en horario nocturno principalmente.

Red Tigo-Une

Durante este periodo, por parte del Concesionario Metro Línea 1 se adelantaron actividades de excavación, instalación y relleno de tubería 4 Ø 4" 50 ml de un total de 208ml entre la Cra 13 y la av. Caracas

Sector Calle 72 Costado Nororiental

Alcantarillado

Durante este periodo se efectuó por parte del Concesionario Metro Línea 1 labores de excavación, instalación de placa de fondo y amarre de acero construcción de los pozos 105 y 105 A para la red de alcantarillado combinado de Ø 30" Ubicada en el costado nororiental, estas actividades se encuentran con retraso dado que el Concesionario cuenta con poco personal de los subcontratistas y se tiene problemas en la instalación de la tubería por asentamientos diferenciales a lo largo de la tubería instalada.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 33 de 301	

Alcantarillado Combinado Cra 15 - Sumideros

Durante este periodo se efectuó por parte del Concesionario en la Carrera 15 entre la Calle 72 y Calle 73, la excavación y construcción de los sumideros asociados a la red de alcantarillado combinado. Se realiza la revisión de la tubería instalada red Alcantarillado (sumidero SC1 PS 116) (sumidero SC1 PS 117) generándose un ajuste a las cotas de la tubería, para llevarlas a norma y se generando una altura mayor del sumidero, quedando bajo normatividad vigente la instalación de la tubería.

Acueducto Cra 15

Dado que los sumideros a construir de acuerdo con los diseños no objetados y aprobados por el EAAB interfieren con la red de 12" PVC Acueducto, se debió solicitar el traslado de esta red de acueducto de 12" PVC existente en la Cra 15 entre la Calle 72 y Calle 73, teniendo que desplazarse desde la vía (ubicación actual) a la zona de andén, este traslado fue autorizado por la EAAB y por la interventoría. Durante este periodo se efectuó por parte del Concesionario la instalación de la tubería de Ø12" en la carrera 15 costado nororiental Instalación de 30 ml de tubería rellenos y accesorios.

Red Tigo-Une

Durante este periodo se ejecutaron actividades de excavación, instalación y relleno de tubería 4 Ø 4" 80 ml de un total de 151 ml, entre la Cra 15 y Cra 13

Sector Calle 72 Costado Suroccidental

Enel

Se adelantó trabajos de excavación, instalación de tubería de 6Ø6" + 2Ø3" PVC TDP y rellenos respectivos, al igual que la excavación de caja CS 276 entre la carrera 17 y la Cra 14 A (frente al predio Lexus), donde se han instalado 30 ml, de los cuales se tiene pendiente la finalización de rellenos, sondeo e hilado de ducteria y construcción de cajas

ETB

El Concesionario ejecutó la excavación, instalación de 24ml banco ductos de 32 Ø 4" TDP PVC y rellenos, entre la carrera 17 y la Cra 14 A (frente al predio Ambacar), de los cuales se tiene pendiente la finalización de rellenos, sondeo e hilado de ducteria y construcción de cajas

Acueducto

Se adelantó la excavación, instalación de tubería Ø 4" PVC-P y relleno de 20 ml, entre la Cra 17 la Cra 14 A, (Frente a Predio UMAMI), pendiente la instalación de accesorios para pruebas de presión y posterior empates cuando se tenga la línea instalada hasta la cra 14 A, para empatar a la red ya instalada entre la Av. Caracas y Cra 14 A

Obras civiles Calle 72 costado occidental

En el sector occidental, se efectuó armado de acero de refuerzo y vaciado de concreto para 12 ml de viga soporte de barrera de tráfico en el eje S1 y 24 ml en el N1. También, se llevó a cabo la construcción de 4.71 ml de placa inferior.

A su vez, realizó la instalación de mezcla asfáltica sobre placa superior del sector de caracas occidental "S2C" para así realizar el empalme temporal de desvío de la calzada BRT, de acuerdo con el PMT Fase 2 Etapa 2. Lo anterior, con el propósito de dar continuidad a la construcción de los muros pantalla del sector S1E, S3E y S4.



Figura 3.2.1.3-4. Vaciado de concreto viga soporte barrera de tráfico sector occidental



Figura 3.2.1.3-5 Instalación mezcla asfáltica sector caracas occidental.

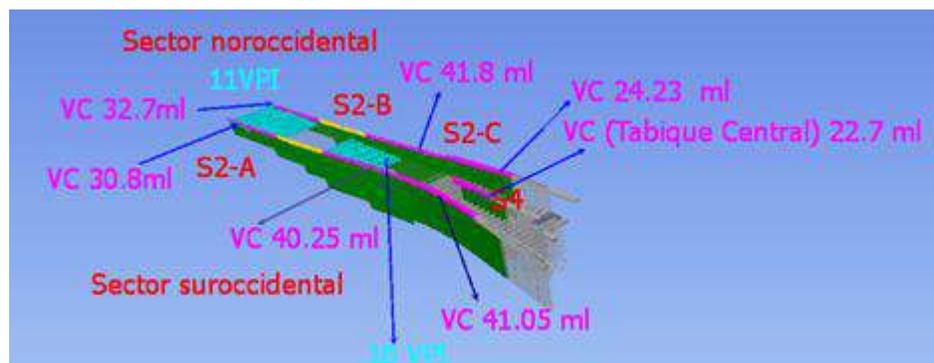


Figura 3.2.1.3-6 Esquema 3D muros, vigas cabezal y puntales inferiores costado occidental

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

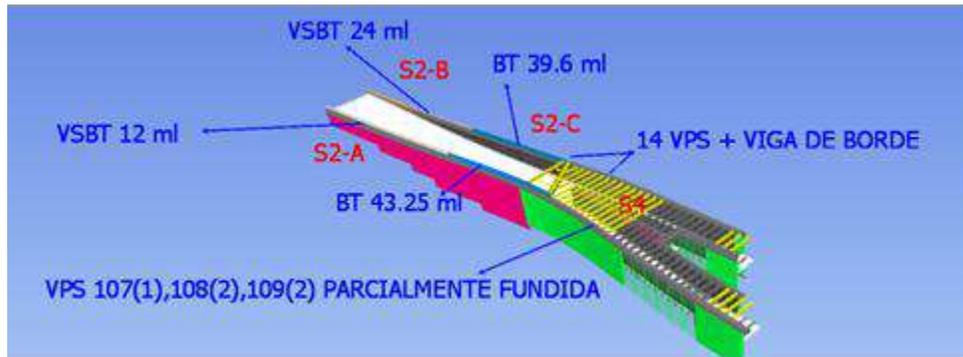


Figura 3.2.1.3-7 Esquema 3D vigas puntales superiores costado occidental

Obras civiles Calle 72 costado oriental

A su vez, en el presente período se realizó en el sector S4, la excavación, izaje de armadura de acero, armado de acero de refuerzo de canastas y vaciado de concreto para cuatro (4) muros pantalla identificados como No. 34, 136, 179 y 184.

Adicionalmente, el concesionario efectuó en el sector suroriental el relleno entre las vigas puntales inferiores con material seleccionado, fundida de solado de limpieza, armado de acero de refuerzo y vaciado de concreto para 9.75 ml de placa inferior.

De la misma manera, se construyeron 13.10 ml de barrera de tráfico en el eje S2, sector suroriental.

A su vez, en los sectores suroriental y nororiental el Concesionario avanzó con la excavación e instalación de puntales temporales bajo la placa superior.

A pesar de las solicitudes realizadas por esta Interventoría para que se presente el procedimiento de reparaciones, el Concesionario optó por continuar con el arreglo de las juntas entre las pantallas hasta mediados de mayo. Ante esta situación, la Interventoría reitera al Concesionario llevar a cabo un estudio patológico para identificar las causas subyacentes de los problemas en las pantallas y a partir de este estudio, desarrollar un procedimiento que no solo solucione la problemática actual, sino que también garantice la funcionalidad y estabilidad estructural de las pantallas a largo plazo.

Dichas actividades, se ilustran a continuación:

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	



Figura 3.2.1.3-8 Izaje de armado de acero de la pantalla No.179, sector S3E.



Figura 3.2.1.3-9 Vaciado de concreto para la pantalla No. 179, sector S3E.

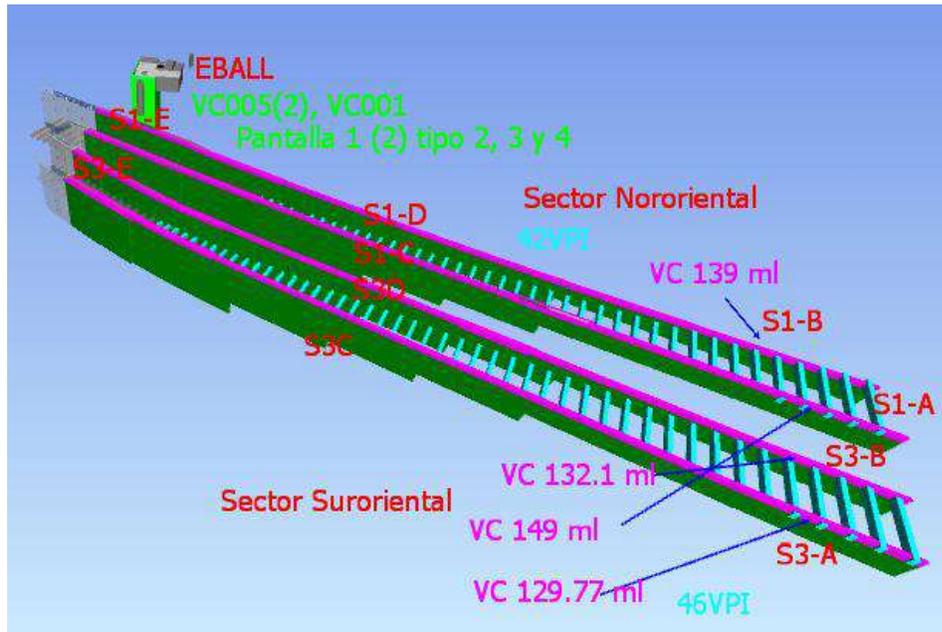


Figura 3.2.1.3-10 Esquema 3D muros, vigas puntales y vigas cabezales ejecutados costado oriental

Por último, con relación a la estación de bombeo ubicada en el sector nororiental se llevó el armado de acero de refuerzo y vaciado de concreto de dos (2) las vigas cabezales VC-005 y una (1) la viga cabezal VC-001. Así como, el armado de acero de refuerzo de losa de fondo y muros del tanque auxiliar. Como también, se ejecutó excavación entre pantallas y descabece de la pantalla Tipo 3.



Figura 3.2.1.3-11 Excavación de la EBALL y descabece de la pantalla Tipo 3, sector nororiental.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 38 de 301	

3.2.1.4 INTERSECCIÓN VIAL DE AV. 68 CON AV. PRIMERO DE MAYO

La intersección de la Av. 1° de mayo con la Av. 68 es un frente de obra enmarcado en el alcance del proyecto de la PLMB. Debido a que el puente existente ubicado en esta intersección interfiere de manera directa con la estructura de viaducto proyectada en esta zona, se identificó la necesidad de construir dos estructuras nuevas independientes, que permitirán solucionar dicha interferencia habilitando espacio para la construcción del viaducto elevado ferroviario. De igual manera, el frente de obra en mención es un hito muy importante para el proyecto de la PLMB, pues en su área de influencia confluye el proyecto de la troncal de BRT Av. 68, motivo por el cual se requiere de una coordinación y armonización de obras entre los contratistas de los dos proyectos.

La configuración general del puente norte contempla una estructura continua con una longitud total de 260 metros aproximadamente, compuesta por 5 vanos, de los cuales 2 tienen una longitud de 30 m y se encuentran próximo a los estribos, y 3 vanos adicionales que conforman la viga principal con voladizos sucesivos de 200 m. El puente sur tiene una configuración bastante similar, donde únicamente difiere en la distancia de sus vanos, presentando una longitud total de 309 m aproximadamente.

Por otra parte, la subestructura se encuentra compuesta por columnas en concreto reforzado y la cimentación por un grupo de pilotes pre-excavados en concreto definida sobre 4 apoyos centrales; las aproximaciones de los puentes se encuentran soportadas sobre estribos en cada costado. Los puentes contemplan 5 vanos con luces centrales de 100m y 125m para puente norte y puente sur respectivamente.

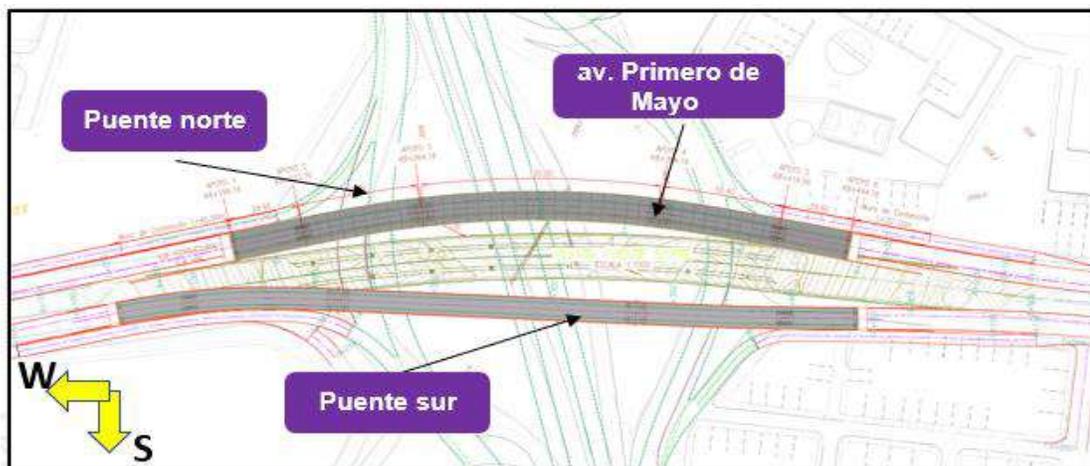


Figura 3.2.1.4-1. Planta general de la Intersección vial de Av. 68 con Av. 1ro de mayo

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	



Figura 3.2.1.4-2. Registro Fotográfico Puente Norte AV. 68

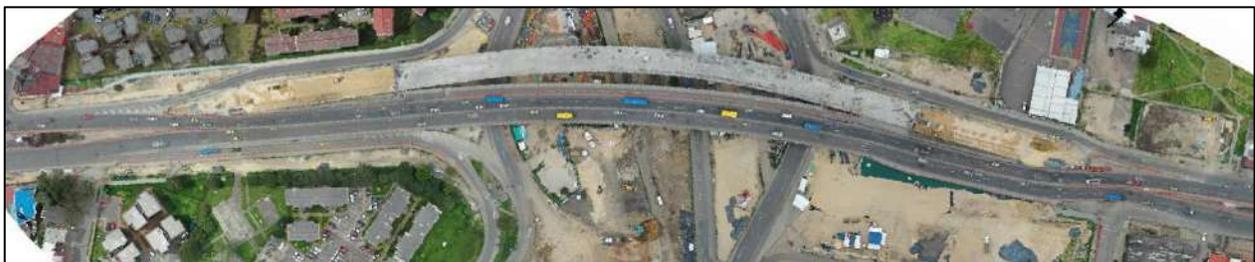


Figura 3.2.1.4-3 Avance físico de obra en Av. 68 con Av. 1ro de mayo durante el mes de mayo de 2024 planta general

En el periodo comprendido entre el 1 al 31 de abril de 2024, desde el componente estructural, se ha avanzado en la construcción de todos los pilotes de todos los seis (6) apoyos; en la totalidad de los dados, y de las Pilas de los apoyos 2, 3, 4 y 5, los capiteles del apoyo 5 y 2; Se finalizo con las dovelas sobre cimbra del apoyo 3 y apoyo 4; se finalizó las dovelas 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9 en los voladizos 1, 2, 3 y 4. Se finalizó con la construcción de las vigas cajón de las luces de acceso 1 y 2.

- **Avance de barreras de tráfico en Puente Norte AV. 68**

Se finaliza la instalación de barreras de tráfico in Situ (costado norte) y prefabricadas (costado sur)

- **Avance de Estructura de pavimento aproches de tráfico en Puente Norte AV. 68**

Se finaliza la construcción de la estructura de pavimento en el costado occidental y oriental.

- **Registro Fotográfico en Puente Norte AV. 68.**

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	<p>APROCHE OCCIDENTAL: Se finaliza instalación de estructura de Pavimento y construcción del aproche.</p>
	<p>LUZ DE ACCESO 1 (APOYO 1 A 2): Se finaliza construcción e instalación de new jersey.</p>
	<p>Voladizos 1 al 4: Se finaliza instalación se new jersey prefabricado y in Situ.</p>
	<p>APOYO 1 y 6: Se realizo instalación de junta de expansión.</p>

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	APOYO 2 y 5: Se realiza vaciado de dispositivos de sujeción.
	APROCHE ORIENTAL: Se finaliza instalación de estructura de Pavimento y construcción del aproche.

Tabla 3.2.1.4-1. Registro fotográfico de actividades ejecutadas en el periodo.

El Concesionario, ha avanzado en los siguientes ítems:

ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	Inicio Programado	Fin Programado	% Prog. BL7	% Avance Real
PUENTE AV. 65 - 1 MAYO		30/03/2023	27/12/2023	42.58%	40.13%
PUENTE NORTE		31/03/2023	21/05/2024	97.37%	90.76%
PUENTE NORTE - ACABADOS		11/03/2024	16/05/2024	82.03%	45.69%
AV1460	New Jersey Norte	11/03/2024	20/04/2024	100.00%	81.37%
AV1500	New Jersey Sur Prefabricado Temporal	06/04/2024	16/05/2024	64.06%	30.00%
PUENTE NORTE - APROCHE OCCIDENTAL		29/08/2023	12/03/2024	100.00%	87.13%
Llenos Apoyo 1		26/12/2023	12/03/2024	100.00%	72.41%
AV2820-110	Estructura de pavimento	17/02/2024	12/03/2024	100.00%	35.97%
PUENTE NORTE - APROCHE ORIENTAL		30/09/2023	10/04/2024	100.00%	84.53%
Llenos Apoyo 6		31/01/2024	10/04/2024	100.00%	70.79%
AV2630-110	Estructura de pavimento	15/03/2024	10/04/2024	100.00%	17.01%

Figura 3.2.1.4-4. Actividades realizadas en Puente Norte, a corte 31 de mayo.

3.2.1.5 VIADUCTO

Las Unidades de Ejecución 039 a la 091 forman parte de los frentes de trabajo enmarcados en el alcance del viaducto del proyecto la Primera Línea del Metro de Bogotá, el cual tiene una longitud de 23.9 km en viaducto elevado, el cual, ha sido dividido en seis (6) frentes de trabajo denominados WF y cuyas abscisas de localización de cada tramo se ubican en la siguiente figura:

Tramo	Abscisa Inicial	Abscisa Final	Longitud (Km)
WF1	K0+000	K4+050	4,05
WF2	K4+050	K8+025	3,975
WF3	K8+025	K12+430	4,405
WF4	K12+430	K16+410	3,98
WF5	K16+410	K19+850	3,44
WF6	K19+850	K23+864	4,014

Tabla 3.2.1.5-1. Localización de los frentes de trabajo WF 1 a 6 a lo largo del proyecto PLMB

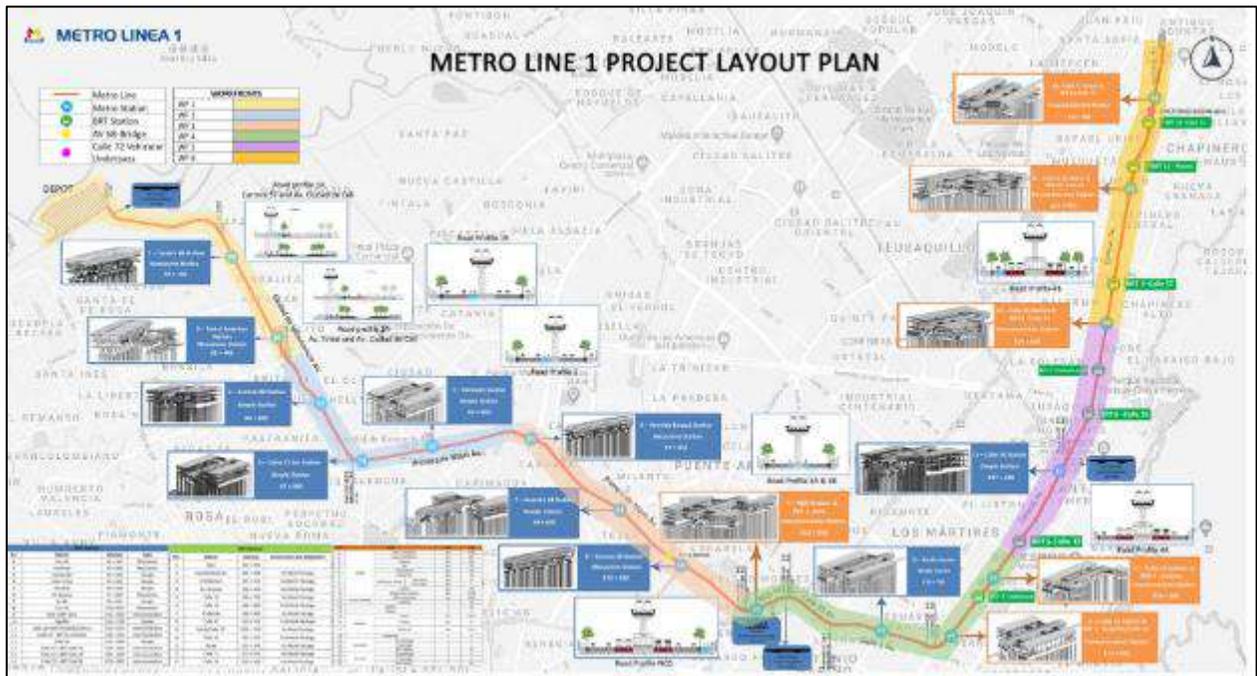


Figura 3.2.1.5-1 Localización de los frentes de trabajo WF 1 a 6 a lo largo del proyecto PLMB
Fuente: Concesionario Metro Línea 1 S.A.S

A continuación, se presentan las actividades desarrolladas en mayo en los frentes de trabajo del viaducto (WF1 – WF6):

3.2.1.5.1 FRENTE DE TRABAJO WF1 (K0+000 – K4+050)

El Frente de Trabajo 1 (WF1), comprendido entre las abscisas K0+000 hasta K4+050 del trazado del viaducto, en el cual, se incluye la construcción de 129 apoyos y dos (2) estaciones E1 (K2+128) y E2 (K3+449).

WF	Unidad de Ejecución	No. De Apoyos	Abscisa Inicio	Abscisa Fin
1	91	7	K0+000	K0+300
1	90	10	K0+300	K0+650
1	89	11	K0+650	K1+030
1	88	10	K1+030	K1+340
1	87	10	K1+340	K1+600
1	86	15	K1+600	K2+050
1	85	15	K2+050	K2+480
1	84	9	K2+480	K2+790
1	83	7	K2+790	K3+040
1	82	12	K3+040	K3+440
1	81	14	K3+440	K3+642
1	80	9	K3+760	K4+050
TOTAL		129		

Tabla 3.2.1.5.1-1. Relación de apoyos en WF1

Durante el periodo del presente informe, la interventoría llevó a cabo la verificación y supervisión de las actividades realizadas por El Concesionario, entre las cuales, se incluye el traslado y la construcción de redes secas y húmedas, así como, actividades previas y las propias de la construcción de cimentación y subestructura del viaducto en las Unidades de Ejecución UE91, UE90, UE89, UE88, UE87, UE86, UE85, UE84, UE83, UE82 y UE80. En dichas unidades, se ejecutaron las siguientes actividades:

Viaducto



Figura 3.2.1.5.1-1. Avance físico de obra en Frente de Trabajo 1 (WF1) – zona de Ramal técnico, durante el mes de mayo 2024

UE-091. K0+000 a K0+300 Apoyos del S1-0 al S1-5B

Durante el periodo correspondiente al mes de mayo de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

- Excavación para la conformación del dado Apoyo S1-00
- Excavación y descabece de pilotes en el Apoyo S1-02 y S1-03
- Armado de acero del dado de cimentación Apoyo S1-03
- Izaje e instalación de la viga lanzadora entre los Apoyos S1-04 a S1-06

A continuación, se presenta el avance constructivo de la subestructura en cada uno de los apoyos de la UE 091:

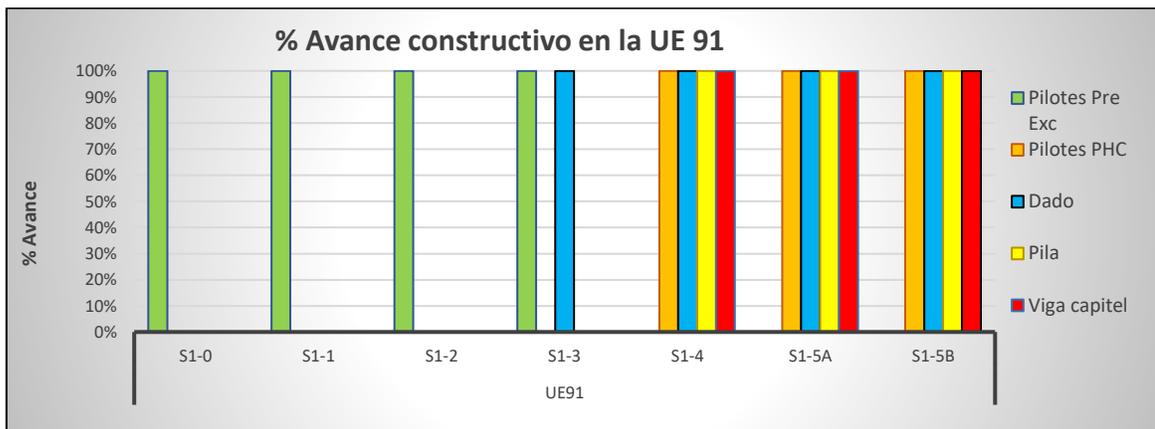


Figura 3.2.1.5.1-2 Avance constructivo de la subestructura por apoyos en la UE 091.

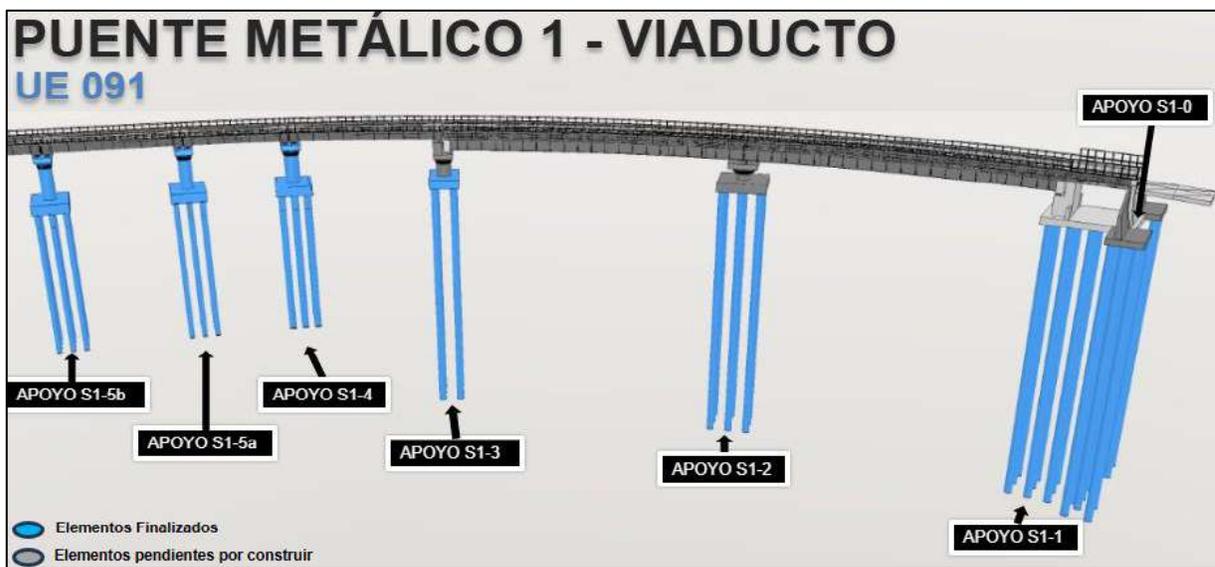


Figura 3.2.1.5.1-3. Avance de Apoyos en la UE 091

Respecto al seguimiento que se realiza al plan de acción para la unidad de ejecución 091 se tienen desviaciones en lo que respecta a la construcción de los dados tal como se muestra a continuación:



Figura 3.2.1.5.1-4. Seguimiento al plan de acción UE 091

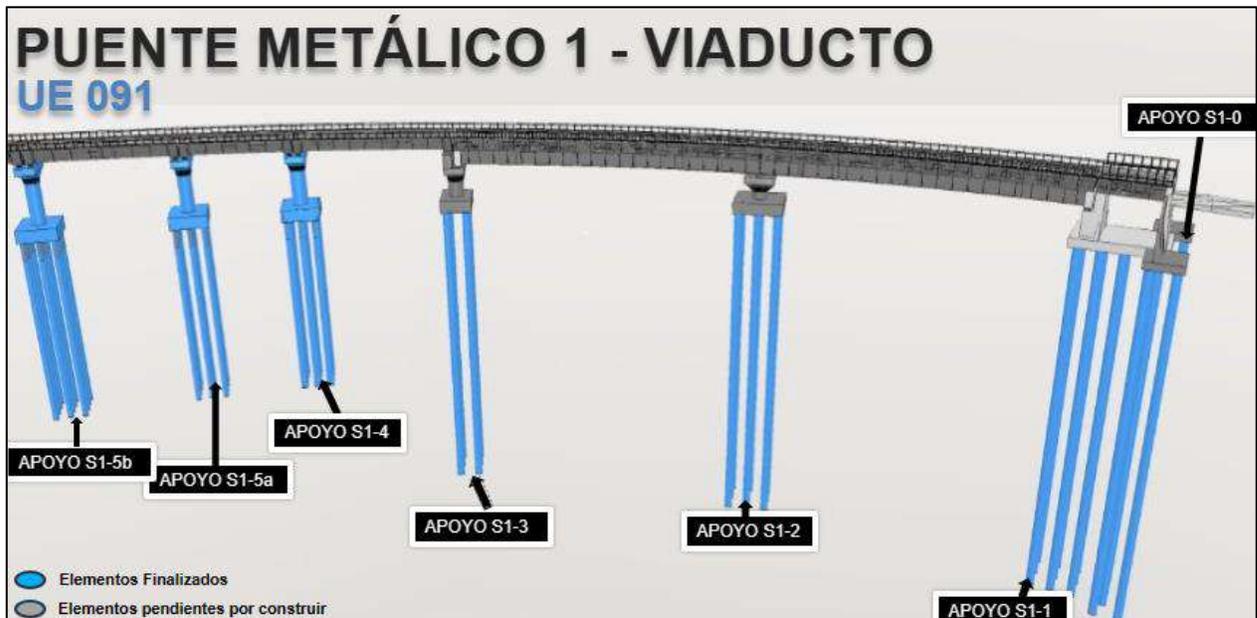


Figura 3.2.1.5.1-5. Avance de Apoyos en la UE 091

UE 090. K0+300 a K0+650 Apoyos S1-6 al S1-15

Durante el periodo correspondiente al mes de mayo de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

Lleno y compactación del material para el dado Apoyo S1-06

Armado de acero para la viga capitel Apoyo S1-07, S1-14 y S1-15

Vaciado de concreto de la viga capitel en el Apoyo S1-07, S1-14 y S1-15

Adecuación de las juntas entre viga capitel y columna Apoyo S1-08

A continuación, se presenta el avance constructivo de la subestructura en cada uno de los apoyos de la UE 090:

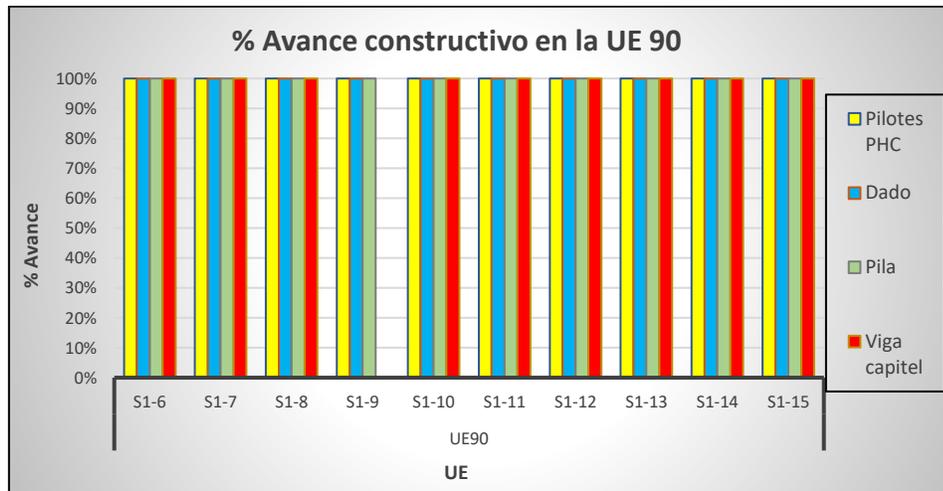


Figura 3.2.1.5.1-5. Avance constructivo de la subestructura por apoyos en la UE 090.

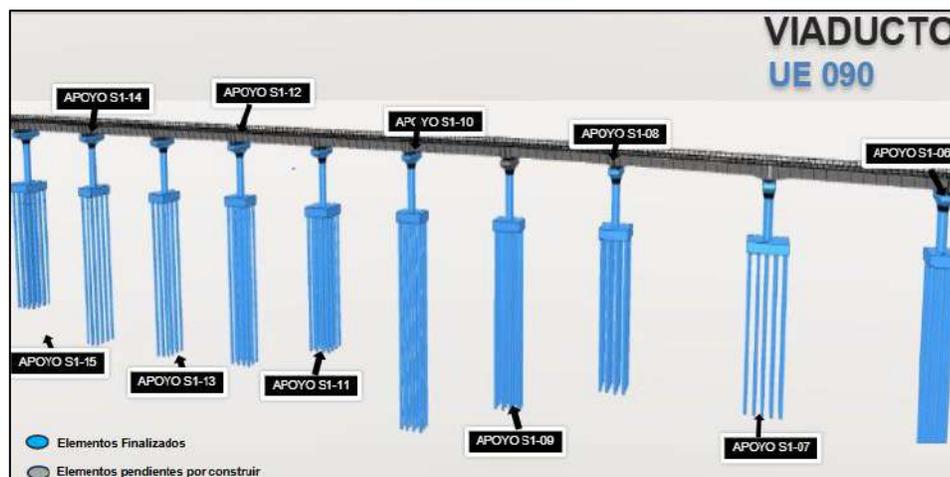


Figura 3.2.1.5.1-6. Avance de Apoyos en la UE 090.

UE 089. K0+650 a K1+030 Apoyos S1-16 al S1-27

Durante el periodo correspondiente al mes de mayo de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

- Armado de acero de la viga capitel en los Apoyos S1-16 al S1-19
- Vaciado de concreto sobre la viga capitel en los Apoyos S1-16 al S1-19
- Verificación de cuantías de acero en viga capitel en los Apoyos S1-16 al S1-19
- Armado de acero del dado de cimentación en los Apoyos S1-25 y S1-27
- Vaciado de concreto del dado de cimentación en los Apoyos S1-25 y S1-27
- Armado de acero y vaciado de la pila en los Apoyos S1-26 y S1-27 der

A continuación, se presenta el avance constructivo de la subestructura en cada uno de los apoyos de la UE 089:

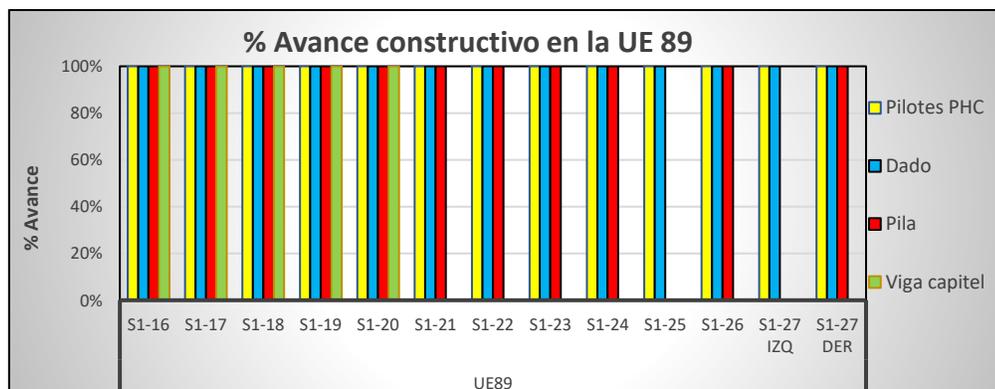


Figura 3.2.1.5.1-7. Avance constructivo por apoyos en la UE 089.

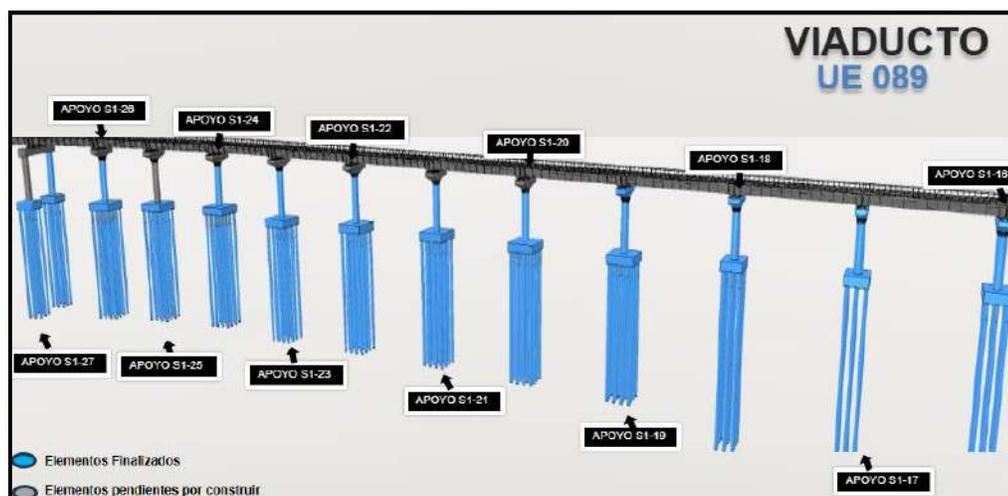


Figura 3.2.1.5.1-8. Apoyos comprendidos en UE 089.

UE 088. K1+030 a K1+340 Apoyos S1-28 al S1-36

Durante el periodo correspondiente al mes de mayo de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

Excavación para la conformación del dado Apoyo S1-29

Prueba de air lift en pilote No 3, apoyo S1-35

Vaciado del pilote No. 6 del Apoyo S1-36

Prueba tintas Pilote 6 apoyo S1-36

A continuación, se presenta el avance constructivo de la subestructura en cada uno de los apoyos de la UE 088:

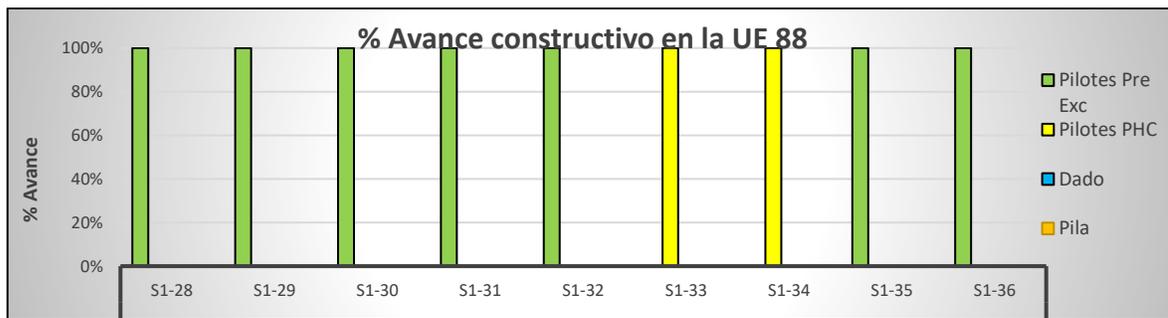


Figura 3.2.1.5.1-9. Avance constructivo de la subestructura por apoyos en la UE 088. Elaboración Propia.

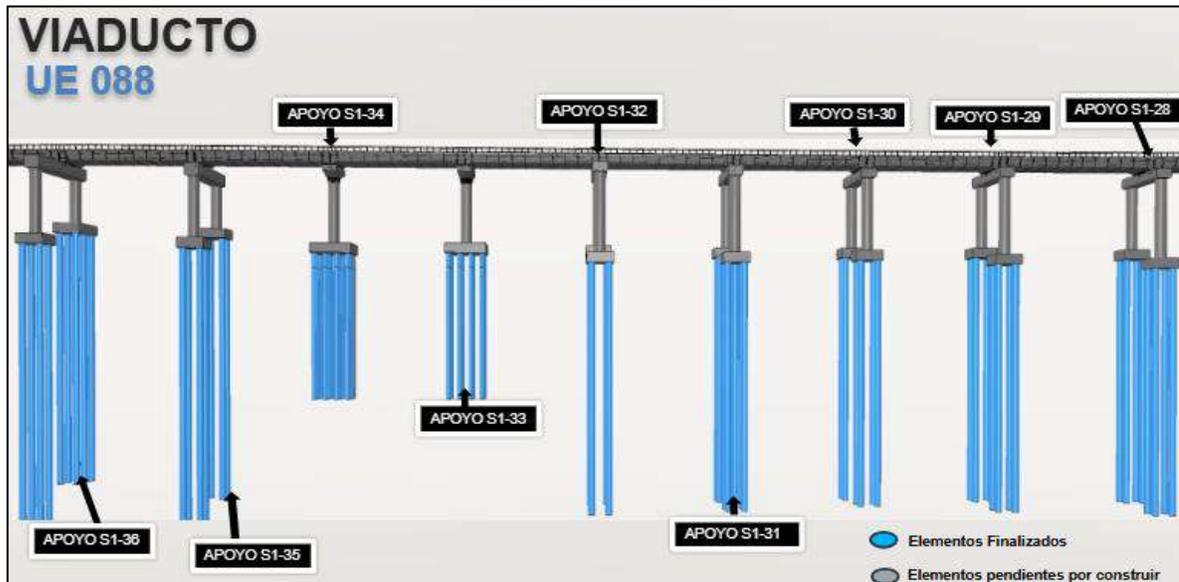


Figura 3.2.1.5.1-10 Apoyos comprendidos en UE 088.

Respecto al seguimiento que se realiza al plan de acción para la unidad de ejecución 088 se tienen desviaciones en lo que respecta a la construcción de dados y pilas como se muestra a continuación:

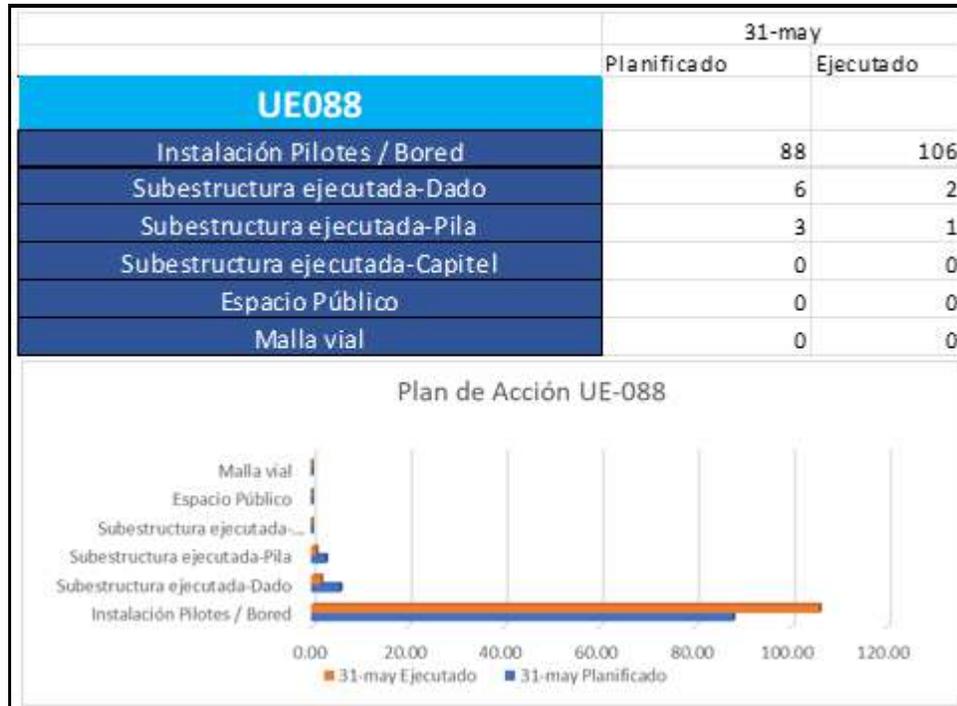


Figura 3.2.1.5.1-11. Seguimiento al plan de acción UE 088

UE 087. K1+340 a K1+600 Apoyos S1-37 al S1-46

Durante el periodo correspondiente al mes de mayo de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

Armado de acero de la viga capitel apoyo S1-37, S1-38 y S1-39

Armado de acero y fundida del dado de cimentación apoyos S1-40, S1-41, S1-42 y S1-46

Armado de acero y fundida de las pilas en los apoyos S1-37 al S1-42

Armado de acero sobre la pila en los apoyos S1-43

Excavación del dado de cimentación apoyo S1-44

A continuación, se presenta el avance constructivo de la subestructura en cada uno de los apoyos de la UE 087:

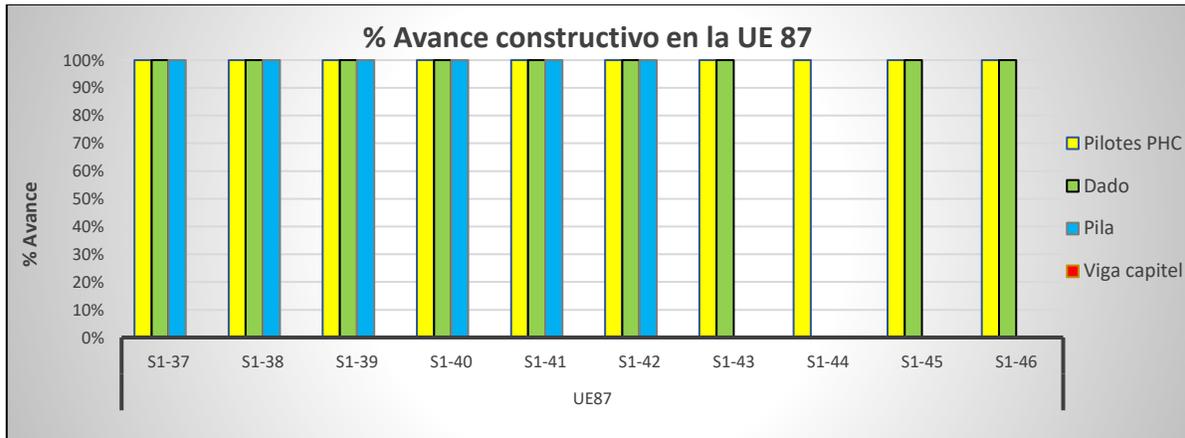


Figura 3.2.1.5.1-12. Avance constructivo por apoyos en la UE 087

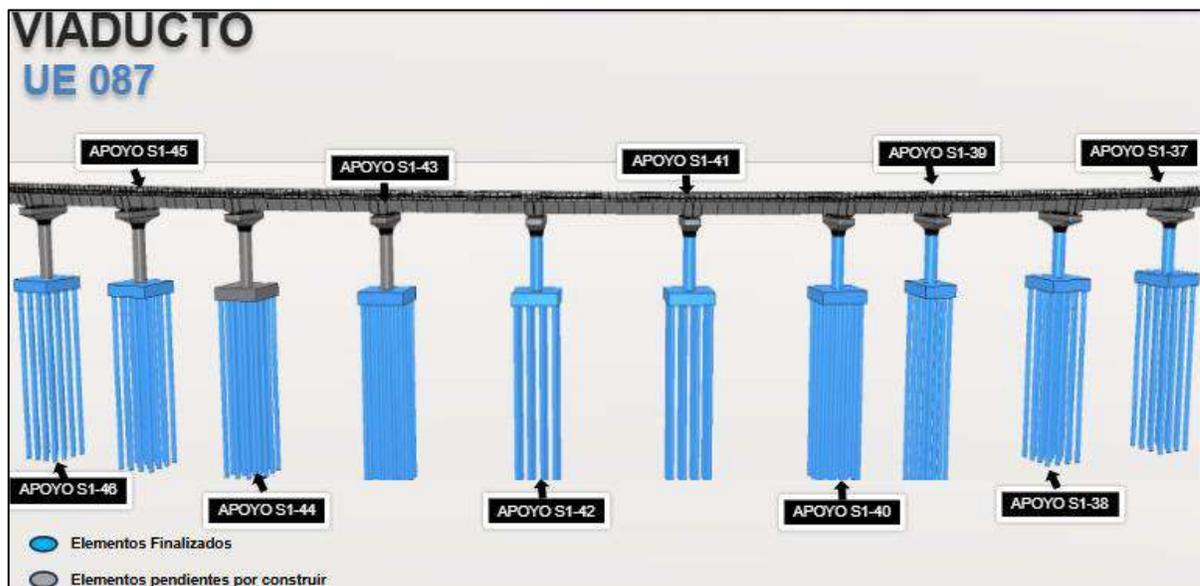


Figura 3.2.1.5.1-13. Apoyos comprendidos en UE 087.

Respecto al seguimiento que se realiza al plan de acción para la unidad de ejecución 087 se tienen desviaciones en lo que respecta a la construcción de dados, pilas y capiteles como se muestra a continuación:

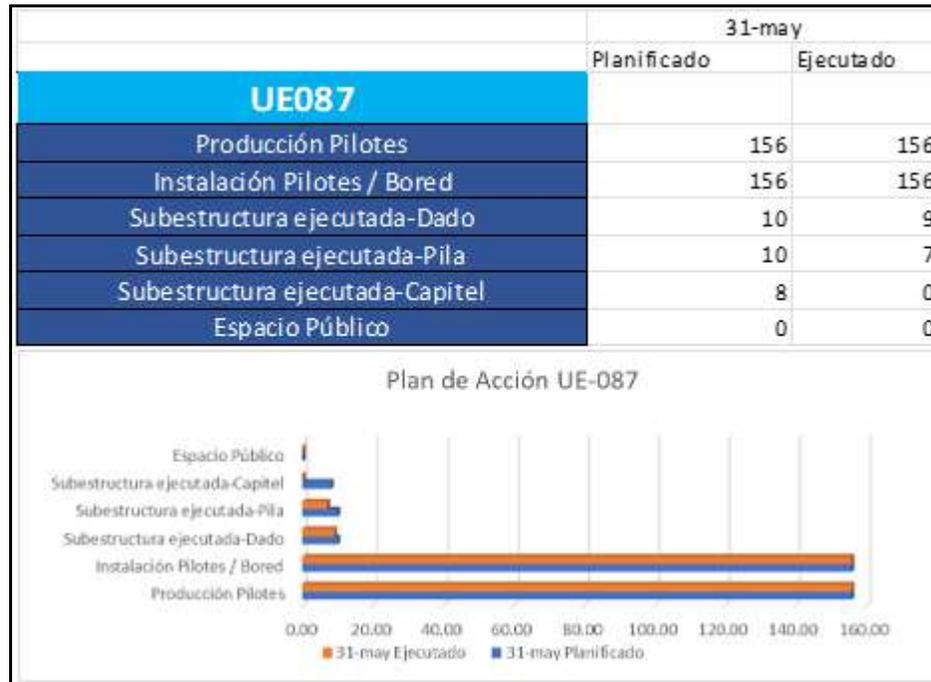


Figura 3.2.1.5.1-14. Seguimiento al plan de acción UE 087

UE-086. K1+600 a K2+050 Apoyos S1-47 al S1-61

Durante el periodo correspondiente al mes de mayo de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

Armado de acero y fundida del dado apoyo S1-54 y S1-56

Excavación y descabece de pilotes apoyo S1-48 Izq

Excavación y descabece de pilotes en apoyo S1-49, S1-50

Armado y fundida de la pila en el apoyo S1-51, S1-52, S1-53, S1-57, S1-58 y S1-60

A continuación, se presentará el avance constructivo de la subestructura en cada uno de los apoyos de la UE 086:

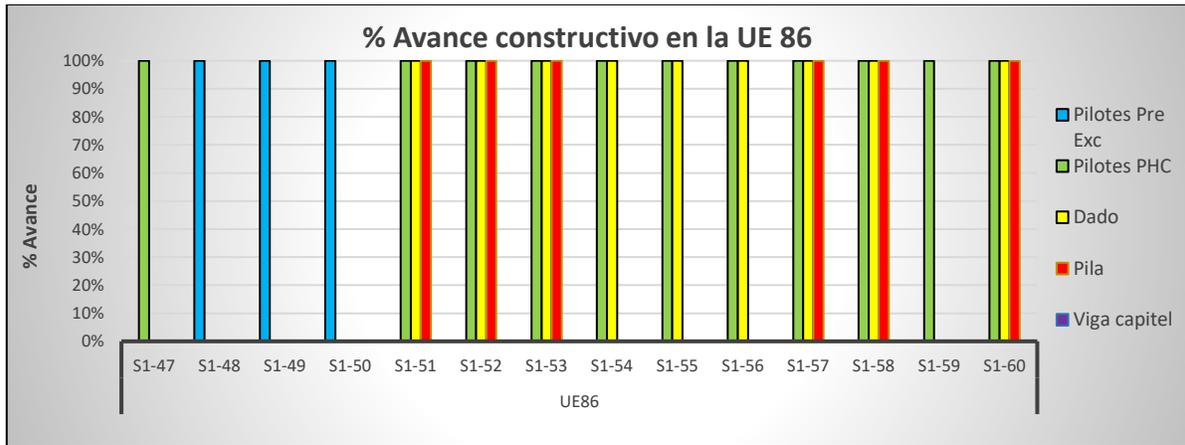


Figura 3.2.1.5.1-15. Avance constructivo por apoyos en la UE 086.

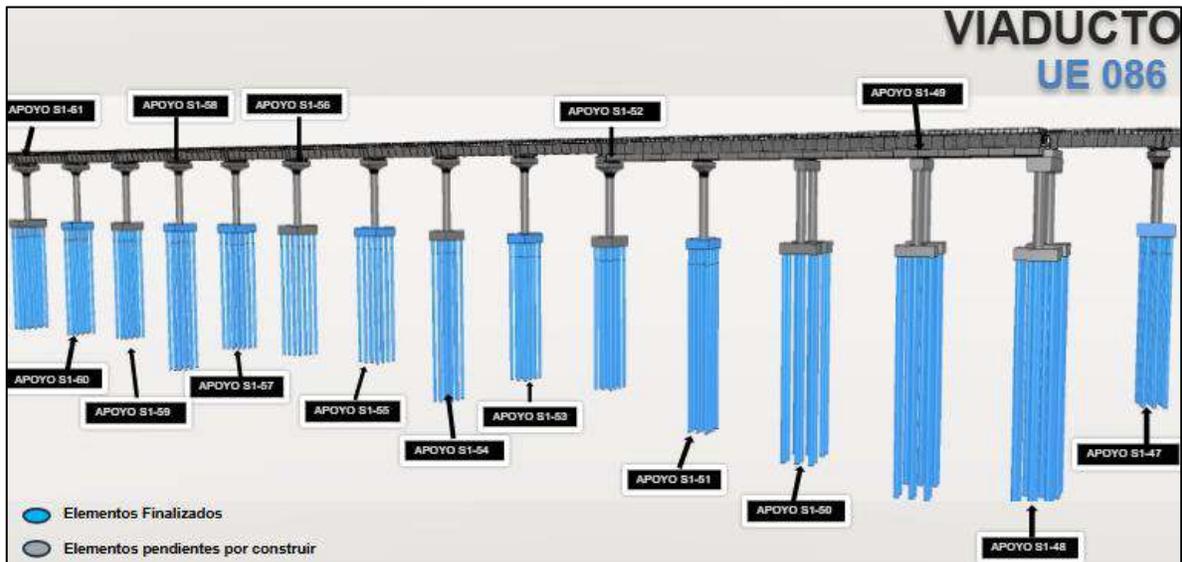


Figura 3.2.1.5.1-16. Apoyos comprendidos en UE 086.

Respecto al seguimiento que se realiza al plan de acción para la unidad de ejecución 086 se tienen desviaciones en lo que respecta a la construcción de dados, pilas y capiteles como se muestra a continuación:

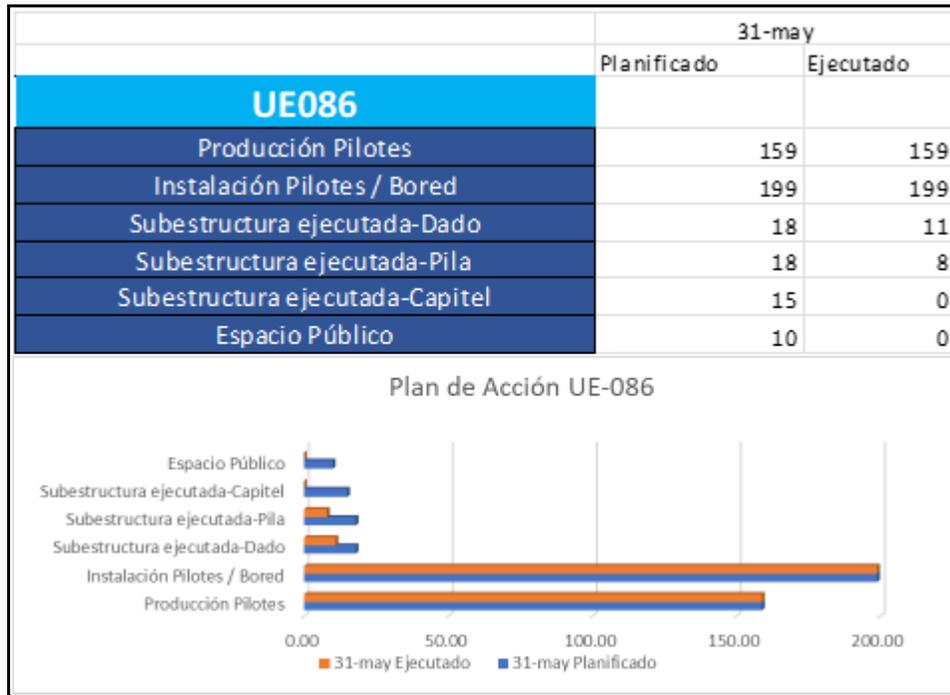


Figura 3.2.1.5.1-17. Seguimiento al plan de acción UE 086

UE 085. K2+050 a K2+480 Apoyos S1-62 al S2-05

Durante el periodo correspondiente al mes de mayo de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

- Armado de acero y Vaciado de concreto sobre la pila del apoyo S2-01
- Instalación de anillos para formaleta para la viga capitel en los apoyos S2-02, S2-03
- Armado de acero y fundida de la pila en el Apoyo S2-4
- Adecuación del terreno para el montaje e instalación de la viga lanzadora
- Izaje y posicionamiento sobre hinca de pilotes en estación No.1
- Cerramiento perimetral en la Estación No.1

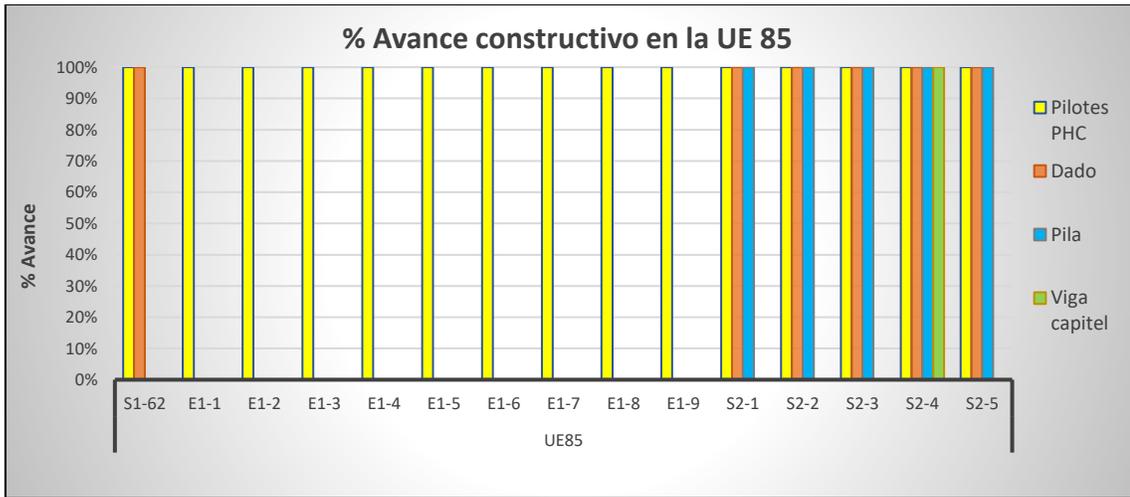


Figura 3.2.1.5.1-18. Avance constructivo por apoyos en la UE 085.

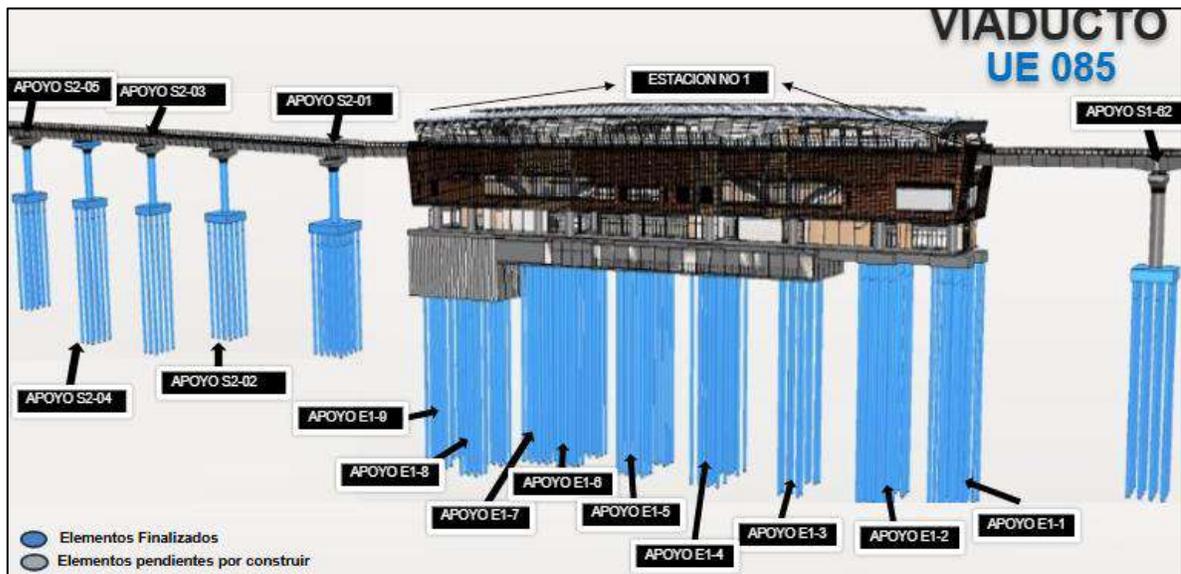


Figura 3.2.1.5.1-19. Apoyos comprendidos en UE 085.

Respecto al seguimiento que se realiza al plan de acción para la unidad de ejecución 085 se tienen desviaciones en lo que respecta a la construcción de capiteles como se muestra a continuación:

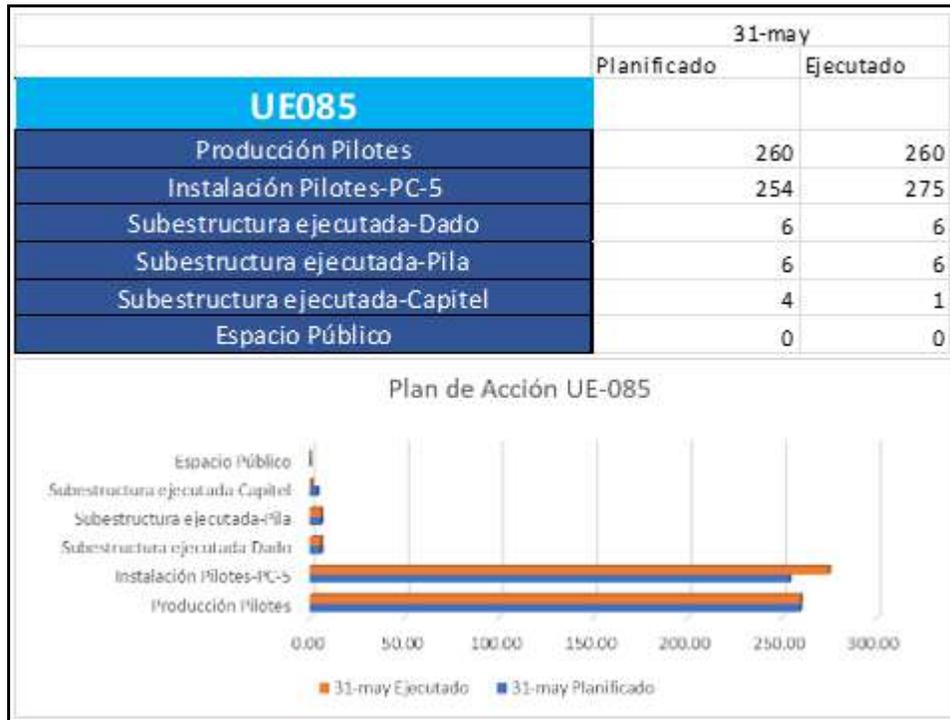


Figura 3.2.1.5.1-20. Seguimiento al plan de acción UE 085

UE 084. K2+480 a K2+790 Apoyos S2-06 al S2-14

Durante el periodo correspondiente al mes de mayo de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

- Armado de acero de la pila en los Apoyos S2-9 al S2-12
- Vaciado de concreto de la pila en los Apoyos S2-9 al S2-12

A continuación, se presenta el avance constructivo de la subestructura en cada uno de los apoyos de la UE 084:

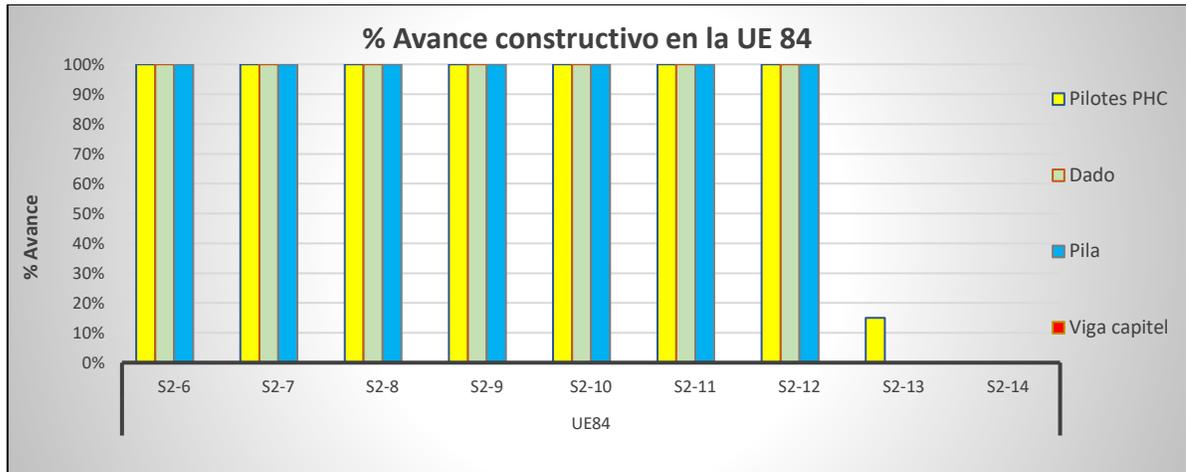


Figura 3.2.1.5.1-21. Avance constructivo por apoyos en la UE 084.

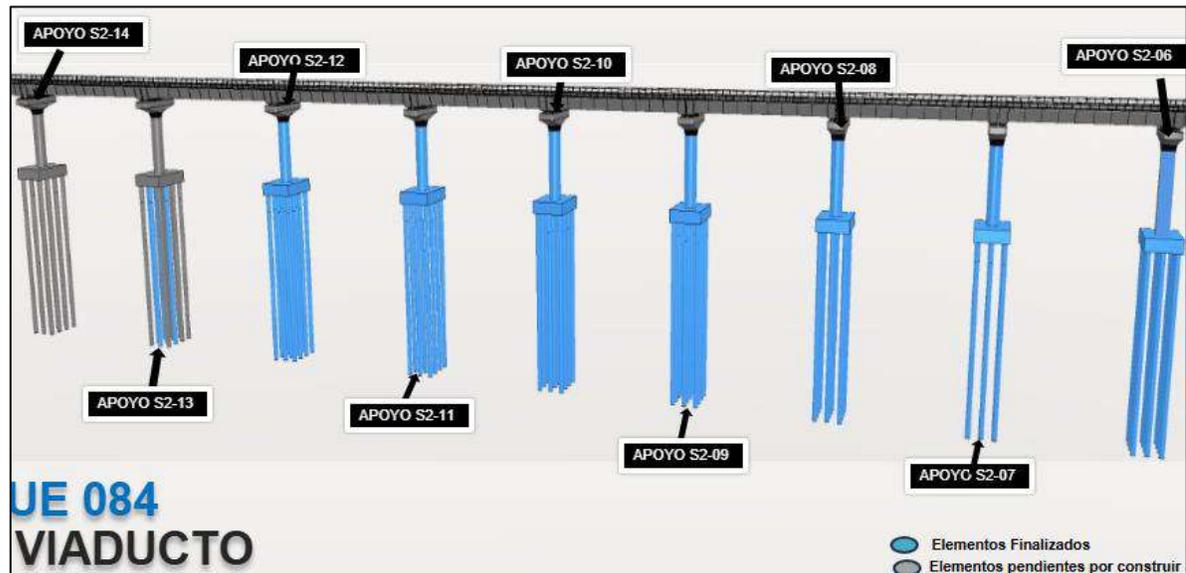


Figura 3.2.1.5.1-21. Apoyos comprendidos en UE 084

UE 083. K2+796 a K3+015 Apoyos S2-15 al S2-21

Durante el periodo correspondiente al mes de mayo de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

En desvío temporal (Ciclorruta-sendero) entre Av. Guayacanes y Cra. 88g se realiza instalación segunda capa se subbase AR-PEA-50.

Instalación de la capa de subbase granular para la ciclorruta en Av. Villavicencio entre Av. Guayacones y separador central.

Compactación de subbase granular en Av. Villavicencio entre Av. guayacones y Av. Ciudad de Cali. Toma de densidades para el material de mejoramiento instalado en ciclorruta, entre ejes S2-19 y S2-20, costado izquierdo.

En lo que respecta a esta unidad de ejecución, a continuación, se presenta el seguimiento que se realiza al plan de acción para la unidad de ejecución 083 así:

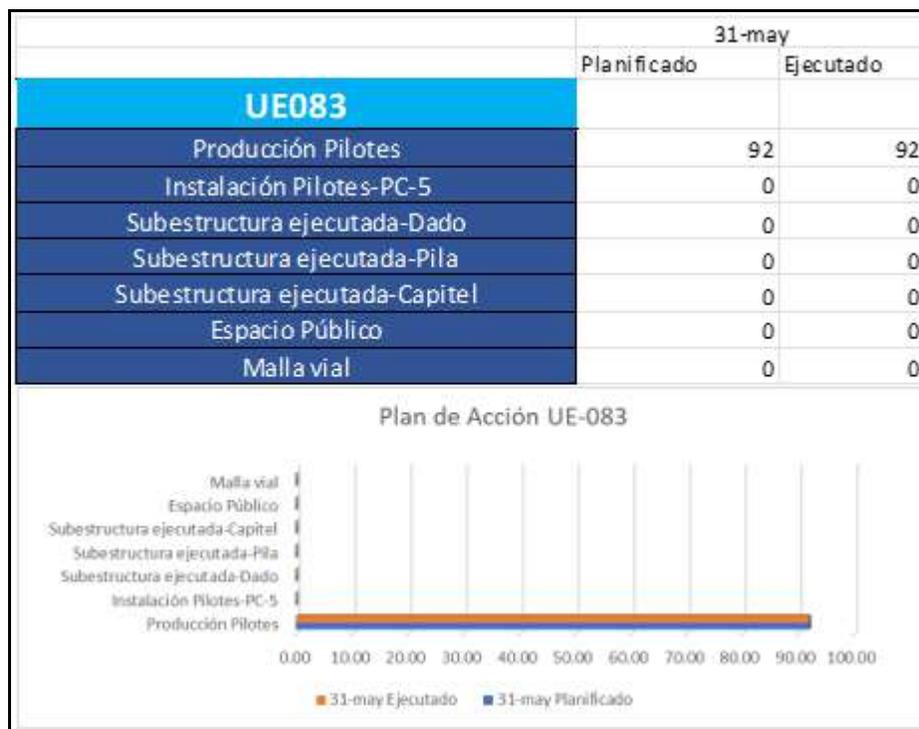


Figura 3.2.1.5.1-22. Seguimiento al plan de acción UE 083

UE 082. K3+050 a K3+404 Apoyos S2-22 al S2-33

Durante el periodo correspondiente al mes de mayo de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

Instalación material de mejoramiento en ciclorruta S2-22 a S2-24.

Instalación de capa No.2 de mejoramiento en ciclorruta provisional Av Villavicencio entre Av Guayacones y Cra 88G.

En lo que respecta a esta unidad de ejecución, a continuación, se presenta el seguimiento que se realiza al plan de acción para la unidad de ejecución 082 así:

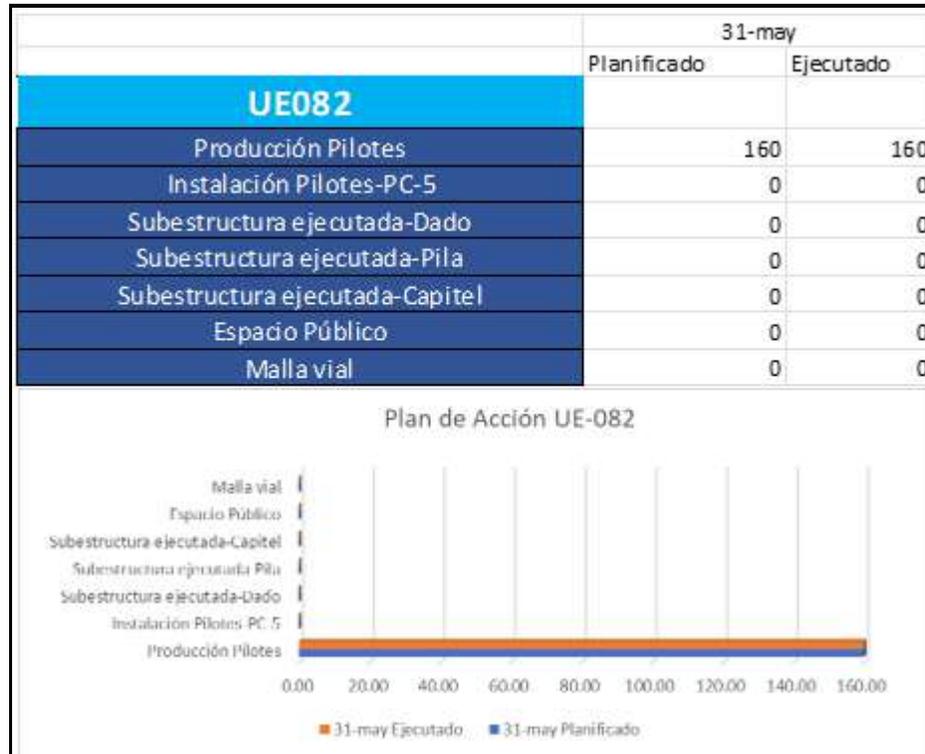


Figura 3.2.1.5.1-23. Seguimiento al plan de acción UE 082

UE 81. K3+449 a K3+762 Apoyos E2-1 al S3-5

En lo que respecta a esta unidad de ejecución, a continuación, se presenta el seguimiento que se realiza al plan de acción para la unidad de ejecución 081 así:



Figura 3.2.1.5.1-24. Seguimiento al plan de acción UE 081

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Traslado de Redes

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 del mes de mayo de 2024, se adelantaron las siguientes actividades:

Traslado de redes Secas:

ENEL COLOMBIA S.A.:

- **Actividad WF1VDTR1040 - Traslado de red de energía ENE1-02. Pilas S2-14 a S3-3. Ramal Técnico – IE2 (K0+000 a K3+750).**

Fase 1.

Avenida Villavicencio (calle 43 sur) con carrera 89B.

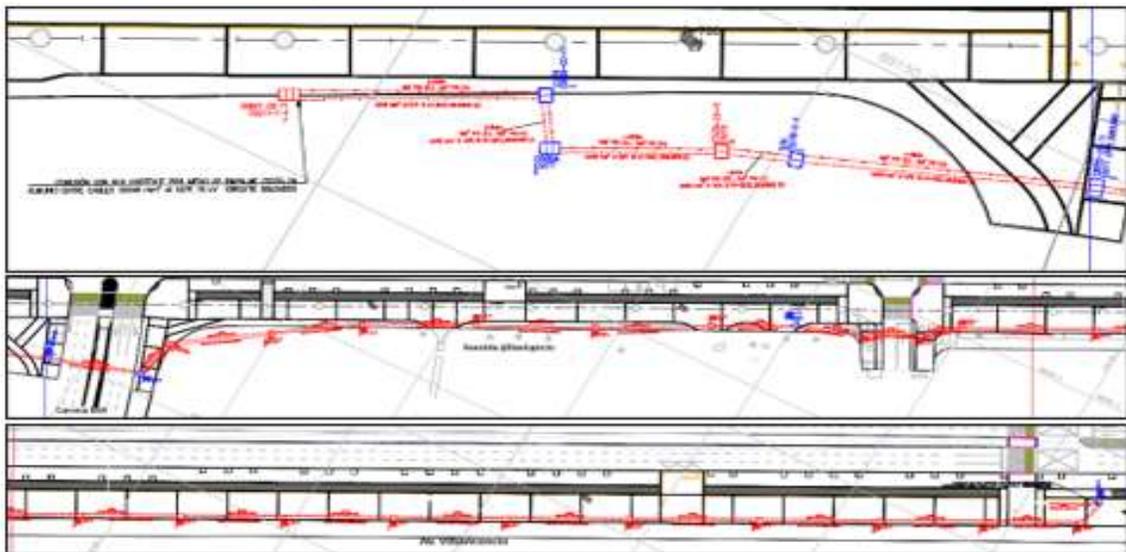


Figura 3.2.1.5.1-25.Plano de localización general de la red ENE1-02 para traslado de circuitos Boscán y Soldados
Fuente: Plano L1T1-6220-000-CON-ED-ELM-PL-0013_V00.

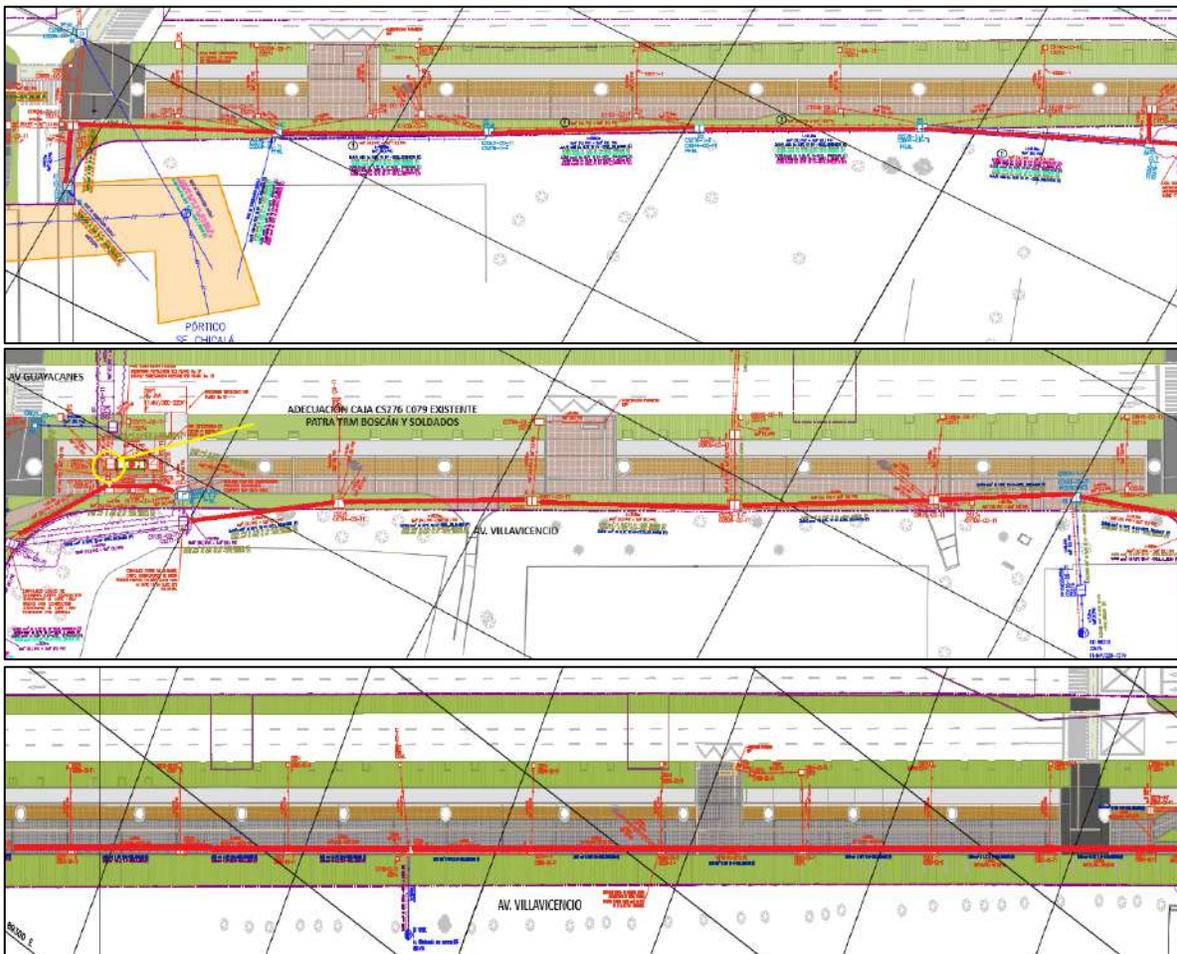
Descripción de la red: La presente corresponde al traslado de red de media tensión que presenta interferencia con las pilas S2-14 a S3-3 cuyas actividades de ejecución según el PE V11 se encontraban programadas para su ejecución en el periodo comprendido entre el 13 de mayo de 2023 de 27 de septiembre de 2023.

Descripción de las actividades ejecutadas: Durante el periodo del informe se adecua la infraestructura civil (cajas, canalización y mampostería tipo H para red aérea) para el traslado de circuitos de media tensión Boscán y Soldados la cual se tiene programada para el 06 de junio.

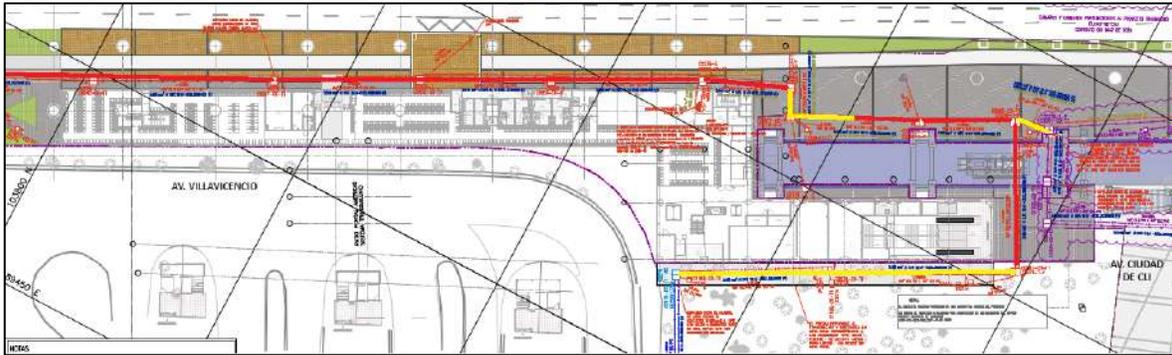


Figura 3.2.1.5.1-26. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red ENE1-02

De acuerdo con el seguimiento que se realiza a la ejecución de las actividades, a continuación, se presenta el plano con las obras adelantadas a corte del presente informe, en el cual, se dispone en color rojo las actividades de la red ENE1-02 ejecutadas hasta el periodo y en color amarillo las actividades de la presente red pendientes por ejecutar:



	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	



- - - Ejecutado hasta el mes de mayo 2024 - - - Por ejecutar
Figura 3.2.1.5.1-27. Plano de localización general de la red ENE1-02
Fuente: Plano L1T1-6220-000-CON-ED-ELM-PL-0013_V00

En consecuencia, a continuación, se detallan las cantidades de obra acumuladas de la red sanitaria ENE1-2 ejecutadas:

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

TRAMO	DIÁMETRO TUBERÍA	LONG. TOTAL DE TUBERÍA (m)	LONG. CONSULTRUIDA (m)	NÚMERO TUBO INSTALADOS
CS277-2 C1132 a CS276 C0791	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	128.67	128.67	22
CS276 C0791 a CS276 C0801	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	35.34	35.34	6
CS276 C0801 a CS276 C0808	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	37.46	37.46	6
CS276 C0808 a CS276 C0835	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	36.88	36.88	6
CS276 C0835 a CS276-1-F C0103	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	25.72	25.72	5
CS276-1-F C0103 a CS276 C0853	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	21.38	21.38	4
CS276 C0853 a CS276-1-F C0854	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	16.29	16.29	3
CS276-1-F C0854 a CS276-1-F C0862	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	12.43	12.43	2
CS276-1-F C0862 a CS276 C0870	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	42.51	42.51	7
CS276 C0870 a CS276 C0975	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	30.08	30.08	5
CS276 C0975 a CS276 C0884	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	29.97	29.97	5
CS276 C0884 a CS276 C0887	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	33.50	33.50	6
CS276 C0887 a CS276-1-F C0893	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	33.88	33.88	6
CS276-1-F C0893 a CS276-1-F C0904	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	36.38	36.38	6
CS276-1-F C0904 a CS276 C0913	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	39.69	39.69	7
CS276 C0913 a CS276 C0919	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	36.29	36.29	6
CS276 C0919 a CS276 C0927	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	32.31	32.31	5
CS276 C0927 a CS276 C0933	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	27.62	27.62	5
CS276 C0933 a CS276-3-F C0932	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	5.97	5.97	1
CS276-3-F C0932 a CS276-3 C0942	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	38.41	38.41	6
CS276-3 C0942 a CS276-3 C0947	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	37.39	37.39	6
CS276-3 C0947 a CS276-3 C0952	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	29.90	29.90	5
CS276-3 C0952 a CS276-3 C0953	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	26.77	26.77	5
CS276-3 C0953 a CS276-3 C0950	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	31.27	31.27	5
CS276-3 C0950 a SSEE CTS 519-7	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	5.47	5.47	1
CS276-3 C0950 a CS276-3-F C0973	4Ø6" PVC	17.42	17.42	3
CS276-3-F C0973 a CS276-2-F C0972	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	4.29	4.29	1
CS276-2-F C0972 a CS276-1-F C0988	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	26.02	20.00	3
CS276-1-F C0988 a CS276-1-F C0992	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	18.75	18.75	3
CS276-1-F C0992 a CS276-1-F C0991	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	30.73	30.73	5
CS276-1-F C0992 a CS276-1-F C1004	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	5.40	0.00	0
CS276-1-F C0991 a CS276 C0974	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	38.67	38.67	7
CS276 C0974 a CS276 C170	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	31.15	31.15	5
Pendientes todas las conexiones a cajas CS274 y acometidas				
TOTAL		1003.98	992.56	168

Tabla 3.2.1.5.1-2. Resumen de cantidades ejecutadas red ENE1-2.

Traslado de redes húmedas (acueducto, alcantarillado, red matriz):

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 del mes de mayo de 2024, se adelantaron las siguientes actividades:

EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ EAAB ESP:

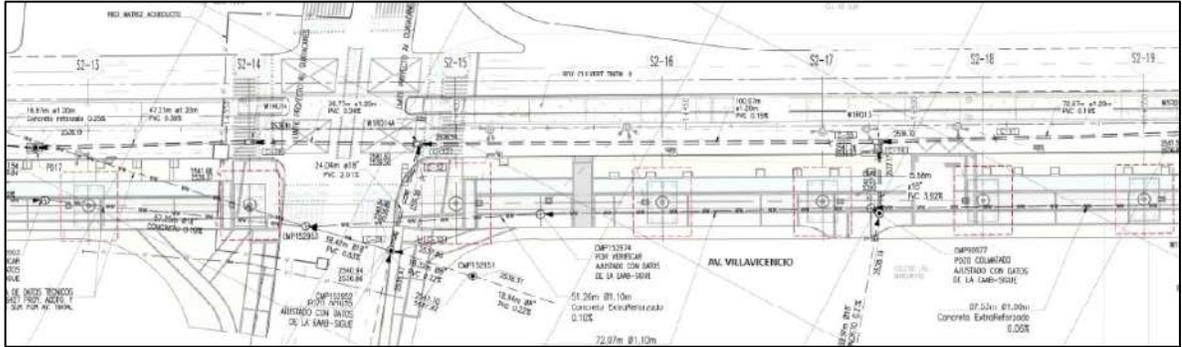
A continuación, se describen las actividades de traslado de redes con la EAAB ESP:

- Actividad WF1VDTR1010 - Traslado de red de alcantarillado sanitario (combinado) SAN1-01. Pilas S2-11 a S3-6

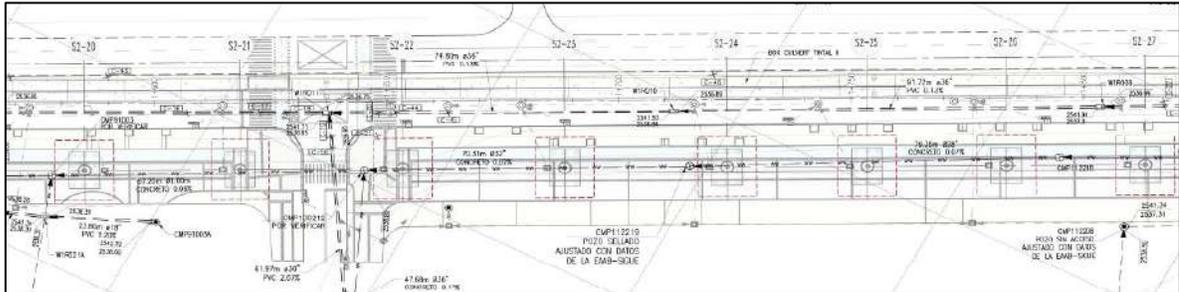
Ramal Técnico – IE2 (K2+500 - K3+750).

Fase 1.

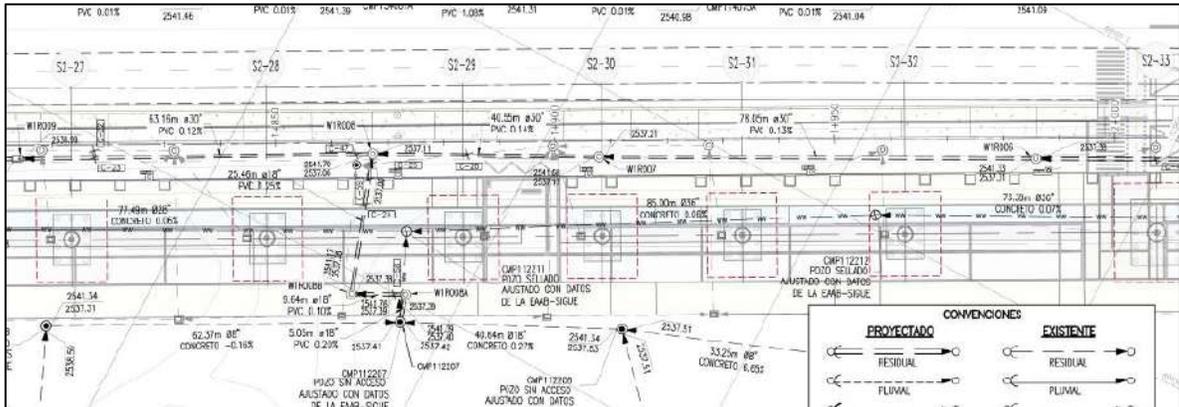
Av. Villavicencio entre Avenida Guayacanes hasta Av. Ciudad de Cali.



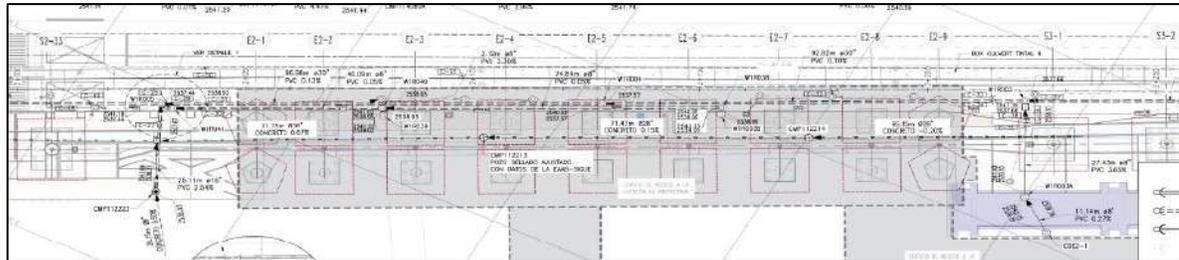
=== Interferencia red sanitaria SAN1-1 entre pilas S2-13 a S2-19



=== Interferencia red sanitaria SAN1-1 entre pilas S2-20 a S2-27

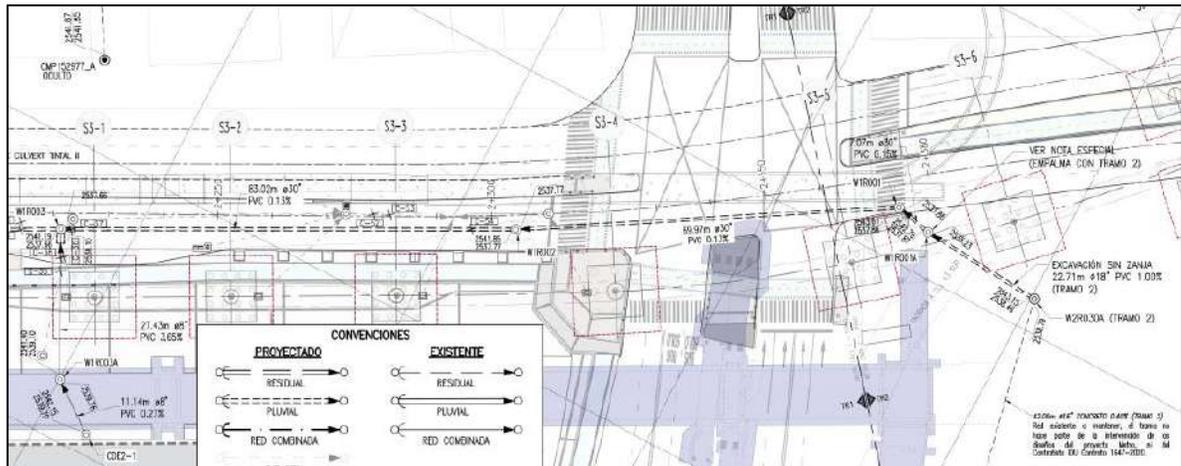


=== Interferencia red sanitaria SAN1-1 entre pilas S2-28 a S2-33



=== Interferencia red sanitaria SAN1-1 entre pilas S2-33 a S3-2

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	



=== Interferencia red sanitaria SAN1-1 entre pilas S3-1 a S3-6
 Figura 3.2.1.5.1-28. Plano de localización general de la red sanitaria SAN1-01.
 Fuente: Plano L1T1-6000-000-CON-ED-ALC-PL-0025_V00

Descripción de la red: La presente red corresponde al traslado de red de alcantarillado sanitario que presenta interferencia con las pilas S2-11 a S3-6, cuyas actividades de ejecución según el PET V11 se encontraban programadas en el periodo correspondiente del 02/05/2023 al 12/12/2023.

Descripción de las actividades ejecutadas:

- Sobre la Av. Villavicencio (calle 43 sur) entre carrera 88G y carrera 88A se ejecuta la construcción de las cámaras de reacción W1R008, W1R009, W1R010, W1R012, W1R013, W1R013A y W1R014, para la construcción del sistema de alcantarillado sanitario implementando el sistema de hincado de tubería bajo metodología sin zanja – Auger Boring Dirigido y Pipe Jacking zanja abierta.
- Ampliación de pozos de lanzamiento W1R005 y W1R002, y pozo receptor W1R001 excavación para la instalación de tubería 800mm bajo la implementación de metodología Pipe Jacking entre los pozos W1R001 al W1R008 en el separador central de la Av. Villavicencio entre la Av. Ciudad de Cali y la carrera 87G.
- Se culmina con la instalación de tubería 900mm a zanja abierta entre los pozos W1R011 al W1R010.
- Instalación de tubería 900mm a zanja abierta entre los pozos W1R010 al W1R009 con 1.1m lineales faltantes.
- Se culmina con la instalación de tubería 1.2mm a zanja abierta entre los pozos PZ17 al W1R011.
- Adecuación de pozos PZ53, PZ53A y PZ17B para instalación de tubería mediante Túnel Liner desde pozo de lanzamiento W1R014.
- Túnel Liner para acometidas domiciliarias desde los pozos W1R05 a PZ135, W1R08 al PZ125, W1R011 a PZ111 y W1R012 a PZ117.

- Acompañamiento toma de densidades por parte del Concesionario en el pozo PZ53A, PZ17B y entre los pozos W1R09 al W1R010.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades adelantadas durante el periodo mencionado:

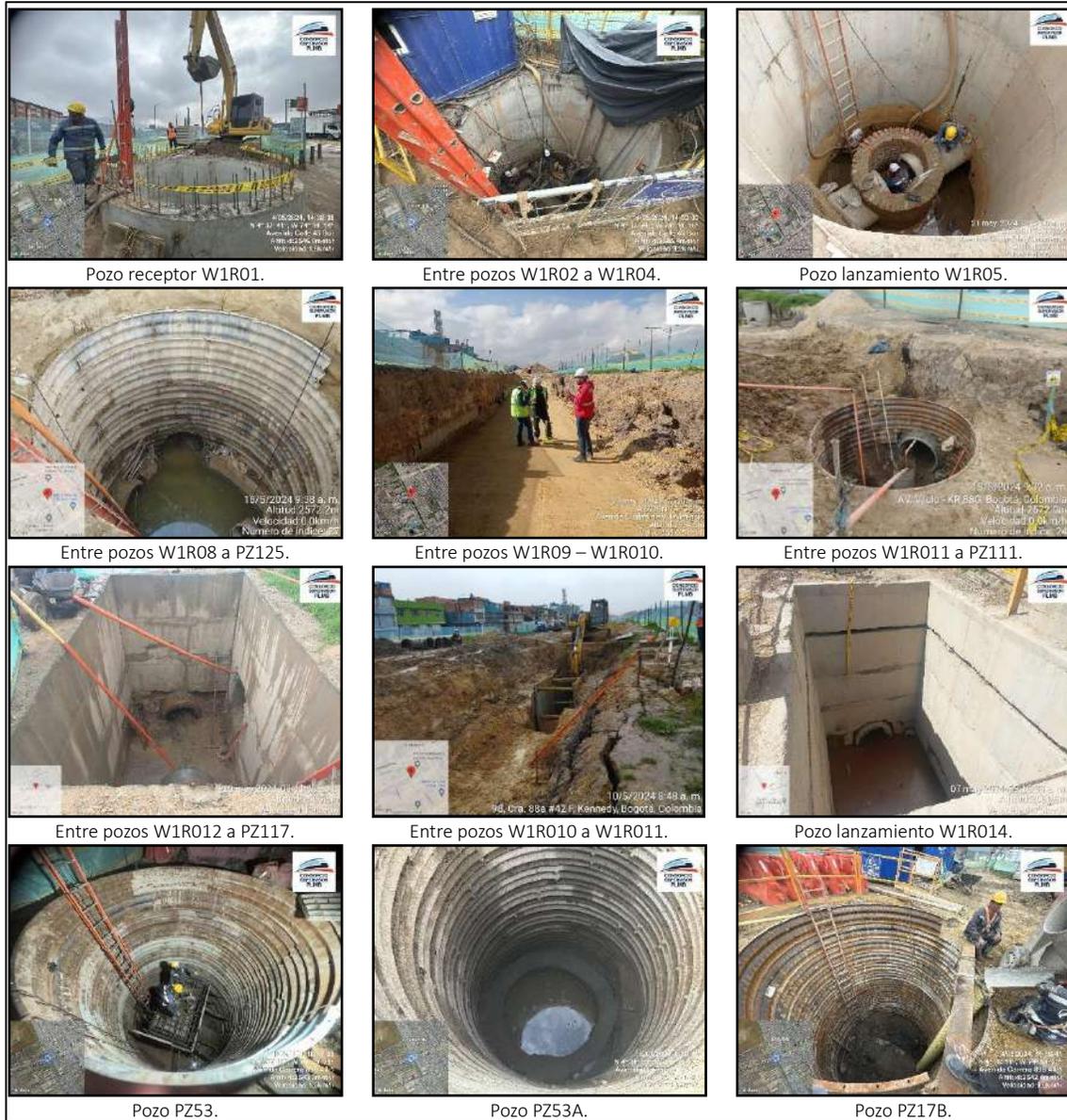
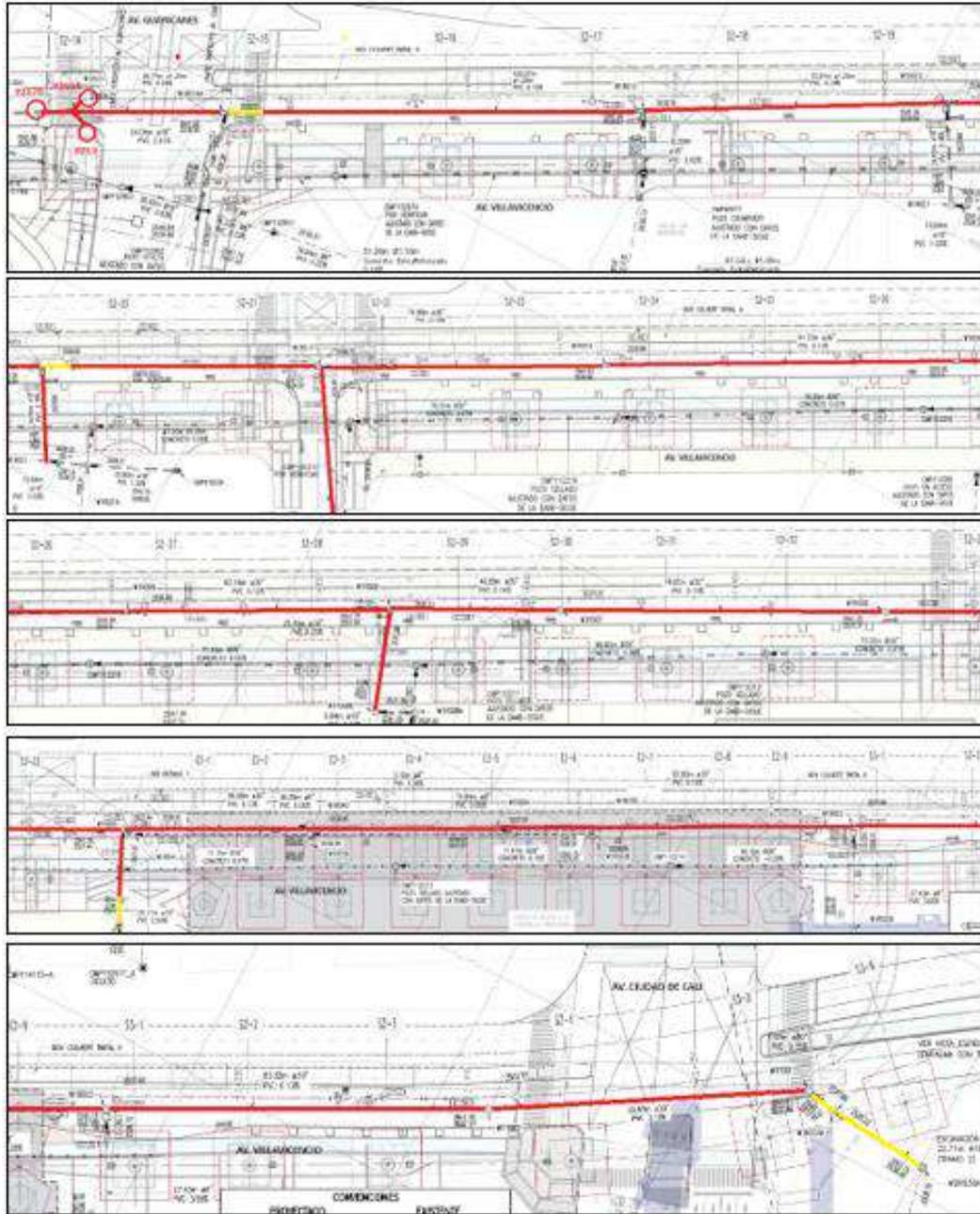


Figura 3.2.1.5.1-29. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red sanitaria SAN1-1

De acuerdo con el seguimiento que se realiza a la ejecución de las actividades, a continuación, se presenta el plano con las actividades de obra adelantadas a corte del presente informe, en el cual,

se dispone en color rojo las actividades de la red SAN1-01 ejecutadas hasta la fecha y en color amarillo las actividades de la presente red pendientes por ejecutar:



— Ejecutado hasta el mes de mayo 2024 — Por ejecutar

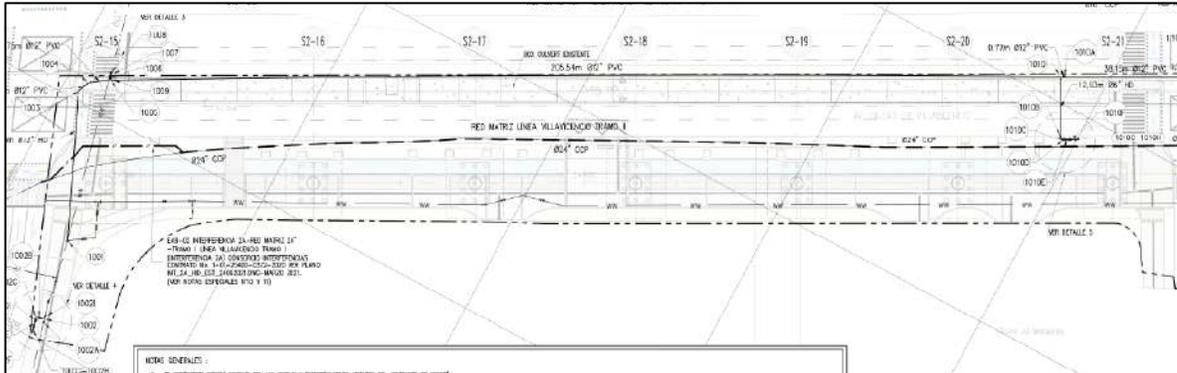
Figura 3.2.1.5.1-30. Plano de localización general de la red sanitaria SAN1-1
Fuente: Plano L1T1-6000-000-CON-ED-ALC-PL-0025_V00

En consecuencia, a continuación, se detallan las cantidades de obra acumuladas de la red sanitaria SAN1-1 ejecutadas:

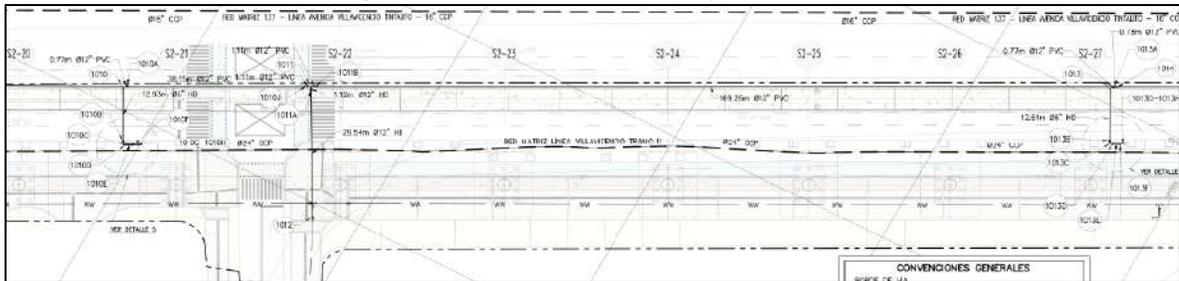
TRAMO	DIÁMETRO TUBERÍA	LONG. TOTAL DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSITRUIDA (ml)	NÚMERO TUBO INSTALADOS
W1R017B a W1R014A	1.200mm	42.21	32.5	13
W1R014 a W1R014A	1.200mm	36.77	97,5	39
W1R013 a W1R014A	1.200mm	100.07	32.5	13
W1R013 a W1R012	1.200mm	72.57	70.00	28
W1R012 a W1R011	1.200mm	70.92	67.50	27
W1R011 a W1R010	900mm	74.80	60.00	24
W1R010 a W1R009	900mm	91.72	60.00	25
W1R009 a W1R008	800mm	63.16	60.00	24
W1R008 a W1R007	800mm	40.55	160	80
W1R007 a W1R006	800mm	78.05		
W1R006 a W1R005	800mm	43.97		
W1R005 a W1R004	800mm	96.98		
W1R004 a W1R003	800mm	92.82	0.00	0
W1R003 a W1R002	800mm	83.02	0.00	0
W1R002 a W1R001	800mm	69.97	0.00	0
W1R001 a W1R001A	800mm	7.07	0.00	0
TOTAL		1069.65	711.7	310

Tabla 3.2.1.5.1-3. Resumen de cantidades ejecutadas red SAN1-1.

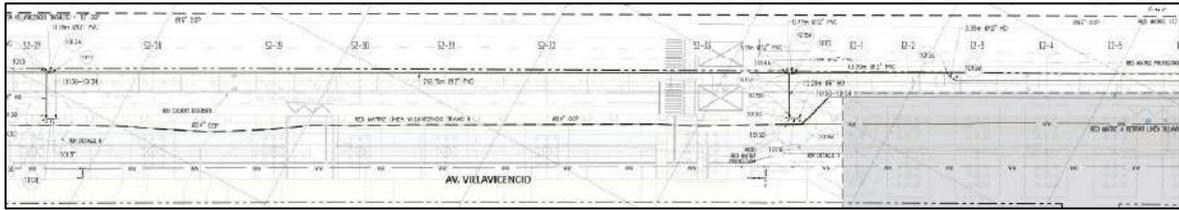
- Actividad WF1VDTR1030 - Traslado de red de Acueducto ACU1-01. Pilas S2-15 a S3-3.
 Ramal Técnico – IE2 (K2+500 - K3+750).
 Fase 1.
 Av. Villavicencio Entre Av. Guayacanes hasta Av. Ciudad de Cali.



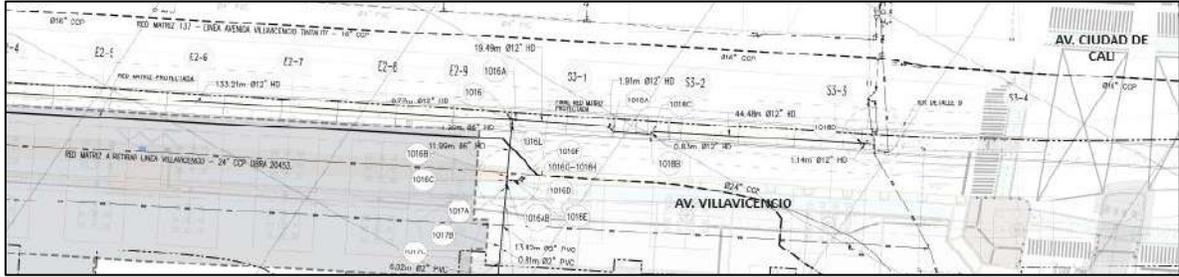
--- Interferencia red sanitaria ACU1-1 entre pilas S2-15 a S2-21



--- Interferencia red sanitaria ACU1-1 entre pilas S2-21 a S2-27



--- Interferencia red sanitaria ACU1-1 entre pilas S2-27 a E2-6



--- Interferencia red sanitaria ACU1-1 entre pilas E2-6 a S3-3

Figura 3.2.1.5.1-31. Plano de localización general de la red sanitaria SAN1-01.

Fuente: Plano L1T1-6000-000-CON-ED-ACU-PL-0019_V00

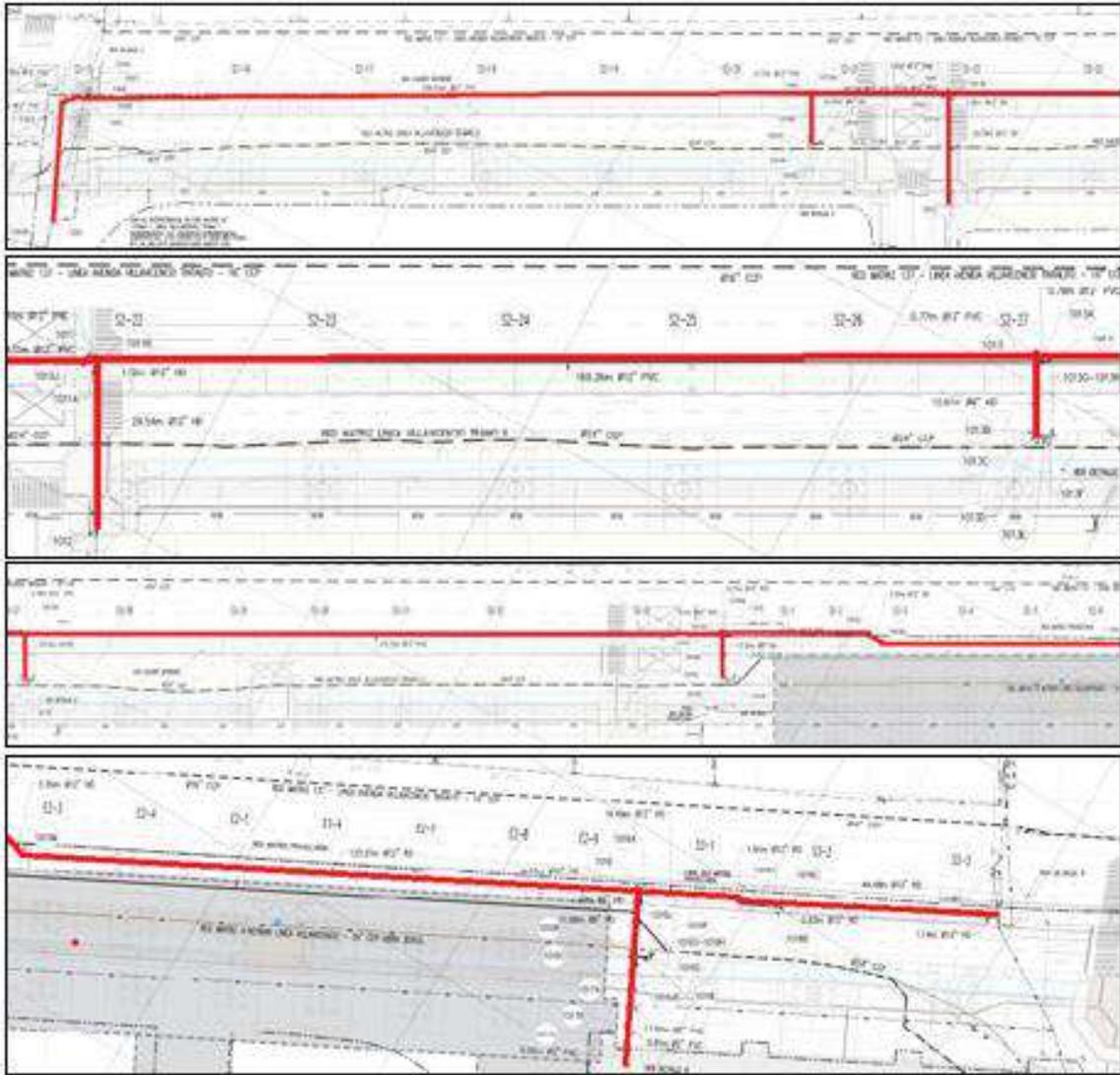
Descripción de la red: La presente corresponde al traslado de red menor de acueducto que presenta interferencia con las pilas S2-15 a S3-3, cuyas actividades de ejecución según el PE V11 se encontraban programadas en el periodo correspondiente del 02 de mayo al 09 de diciembre de 2023.

Descripción de las actividades ejecutadas: Prueba de presión en tubería $\varnothing 12''$ entre los nodos 1015L al 1014 y empates red menor de acueducto entre nodos 1012-1011 y 1014-1015L. A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades adelantadas durante el periodo mencionado:



Figura 3.2.1.5.1-32. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red sanitaria ACU1-1

De acuerdo con el seguimiento que se realiza a la ejecución de las actividades, a continuación, se presenta el plano con las actividades de obra adelantadas a corte del presente informe, en el cual, se dispone en color rojo las actividades de la red ACU1-01 ejecutadas hasta la fecha:



— Ejecutado hasta el mes de mayo 2024

Figura 3.2.1.5.1-33. Plano de localización general de la red sanitaria ACU1-01.

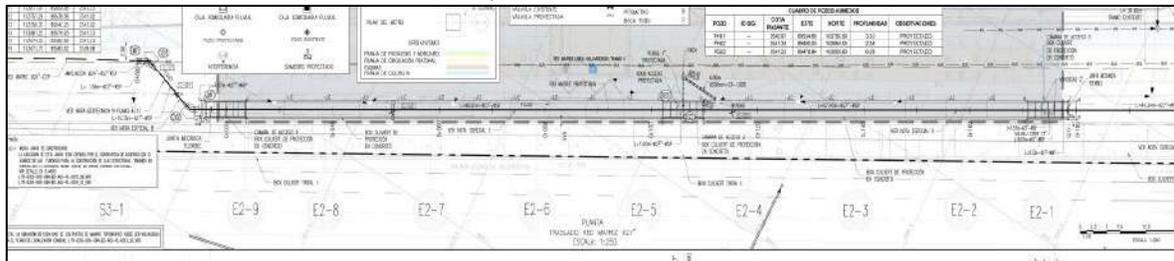
Fuente: Plano L1T1-6000-000-CON-ED-ALC-PL-0025_V00

En consecuencia, a continuación, se detallan las cantidades de obra acumuladas de la red sanitaria ACU1-1 ejecutadas:

TRAMO	DIÁMETRO TUBERÍA	LONG. DISEÑO DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA TUBERÍA (ml)
1001 a 1003	Ø12" HD	32.55	23.00
1003 a 1004	Ø12" HD	3.02	10.38
1004 a 1008	Ø12" HD	4.75	5
1008 a 1010A	Ø12" HD	205.54	205
1010A a 1010F	Ø12" HD	12.93	12
1010A a 1011A	Ø12" HD	40.37	41
1011A a 1012	Ø12" HD	29.54	28
1010A a 1013	Ø12" HD	169.26	170
1013 a 1013C	Ø12" HD	12.61	13
1013 a 1015J	Ø12" HD	212.75	213
1015J a 1015D	Ø12" HD	12.21	12
1015J a 1015M	Ø12" HD	47.14	48
1015M a 1016	Ø12" HD	133.21	133
1016 a 1017	Ø12" HD	33.84	34
1016 a 1018D	Ø12" HD	72.85	73
TOTAL		1022.57	1022.38

Tabla 3.2.1.5.1-4. Resumen de cantidades ejecutadas red ACU1-1.

- Actividad WF1VDTR2010 - Traslado red matriz de acueducto ARM1-01. Pilas S2-33 a S3-1
 Ramal Técnico – IE2 (K2+500 - K3+750).
 Fase 1.
 Av. Villavicencio entre Av. Guayacones hasta Av. Ciudad de Cali.



--- Interferencia red matriz entre pilas E2-1 a S3-1 Box Culvert.

Figura 3.2.1.5.1-34. Plano de localización general de la red sanitaria RMA1-01.

Fuente: Plano L1T1-6210-000-CON-ED-ACU-PL-0013_V00

Descripción de la red: La presente corresponde al traslado de red de acueducto, red matriz que presenta interferencia con las pilas S2-33 a S3-1, cuyas actividades de ejecución según el PE V11 se encontraban programadas en el periodo correspondiente del 02 de mayo al 13 de diciembre de 2023.

Descripción de las actividades ejecutadas: Construcción cámara No.3, 17m lineales de la placa inferior, se continúan con trabajos para la construcción del Box Culvert.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades adelantadas durante el periodo mencionado:



Figura 3.2.1.5.1-35. Plano de localización general de la red sanitaria RMA1-1
Fuente: Plano L1T1-6210-000-CON-ED-ACU-PL-0013_V00

De acuerdo con el seguimiento que se realiza a la ejecución de las actividades, a continuación, se presenta el plano con las actividades de obra adelantadas a corte del presente informe, en el cual, se dispone en color rojo las actividades de la red RMA1-01 ejecutadas hasta el periodo y en color amarillo las actividades de la presente red pendientes por ejecutar



Figura 3.2.1.5.1-36. Plano de localización de la red sanitaria RMA1-1
Fuente: Plano L1T1-6210-000-CON-ED-ACU-PL-0013_V00

En consecuencia, a continuación, se detallan las cantidades de obra acumuladas de la red sanitaria RMA1-1 ejecutadas, cabe resaltar que no se ha instalado tubería, el Concesionario se encuentra en la estructuración de placa fondo del Box Culvert.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

TRAMO	DIÁMETRO TUBERÍA	LONG. TOTAL DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSSTRUIDA (ml)
EMO1 a AMPLIACIÓN	27" WSP	0.71	0.00
AMPLIACIÓN a C001	27" WSP	1.58	0.00
C001 a C002	27" WSP	10.73	0.00
C002 a JMF1	27" WSP	3.97	0.00
JMF1 a BOC01	27" WSP	88.01	0.00
BOC01 a PG01	27" WSP	1.00	0.00
PG01 a VENTO1	27" WSP	67.46	0.00
VENTO1 a VCORTE01	27" WSP	1.57	0.00
VCORTE01 a VENTO2	27" WSP	0.87	0.00
VENTO2 a JMF2	27" WSP	2.53	0.00
JMF2 a C003	27" WSP	44.24	0.00
C003 a PG02	27" WSP	6.30	0.00
PG02 a C004	27" WSP	4.37	0.00
C004 a CD15	27" WSP	7.07	0.00
CD15 a REDUCCIÓN	27" WSP	0.66	0.00
REDUCCIÓN a EMO2	27" WSP	0.17	0.00
TOTAL		241.24	0.00

Tabla 3.2.1.5.1-5. Resumen de cantidades ejecutadas red RMA1-1.

A continuación, se presenta el cuadro resumen de las actividades relacionadas con el traslado de redes en el WF1, de acuerdo con el Plan de Ejecución V11 Vigente, así como el avance en estas.

ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	% AVANCE PROGRAMADO	% AVANCE REAL
REUBICACIÓN DE REDES		34.52%	13.95%
FASE 1		98.64%	39.86%
K2+500 – K3+750			
WF1VDTR1010	Traslado de red de alcantarillado sanitario (combinado) SAN1-01. Pilas S2-11 a S3-6	100.00%	55.60%
WF1VDTR1030	Traslado de red de Acueducto ACU1-01. Pilas S2-15 a S3-3	100.00%	100%
WF1VDTR1040	Traslado de red de energía ENE1-02. Pilas S2-14 a S3-3	100.00%	74.28%
WF1VDTR2010	Traslado red matriz de acueducto ARM1-01. Pilas S2-33 a S3-1	100.00%	0.00%

Tabla 3.2.1.5.1-6. Actividades en ejecución WF1 según PET_V11.

3.2.1.5.2 FRENTE DE TRABAJO WF2 (K4+050 – K8+025)

El frente de trabajo 2 (WF2) se encuentra comprendido entre las abscisas K4+050 al K8+025 del trazado del viaducto, incluye la construcción de 133 apoyos y cuatro (04) estaciones E3 (K4+497), E4 (K5+601), E5 (K6+622) y E6(7+851).

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA				
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 74 de 301	

WF	Unidad de Ejecución	No. De Apoyos	Abscisa Inicio	Abscisa Fin
2	79	14	K4+050	K4+480
2	78	9	K4+480	K4+740
2	77	11	K4+740	K5+110
2	76	10	K5+110	K5+405
2	75	14	K5+405	K5+760
2	74	12	K5+760	K6+170
2	73	11	K6+170	K6+545
2	72	8	K6+545	K6+760
2	71	13	K6+760	K7+215
2	70	19	K7+215	K7+800
2	69	12	K7+800	K8+025
	TOTAL	133		

Tabla 3.2.1.5.2-1. Relación de apoyos en WF2

Durante el periodo del presente informe, la interventoría llevó a cabo la verificación y supervisión de las actividades realizadas por el concesionario, entre las cuales, se incluye el traslado y la construcción de redes secas y húmedas, así como, actividades previas y actividades de construcción de la cimentación del viaducto en las Unidades de Ejecución UE69, UE70, UE71, UE72, UE73, UE74, UE75, UE76, UE77, UE78 y UE79. En dichas unidades, se ejecutaron las siguientes actividades:

Viaducto

UE 69. K 7+800 a K 8+025 Apoyos del E6-1 al E6-10

Durante el periodo correspondiente al mes de mayo de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

Se realiza la construcción de cerramiento perimetral en Estación 6

Realiza actividades de hincado de pilotes PHC así:

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA				
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02		Pág. 75 de 301

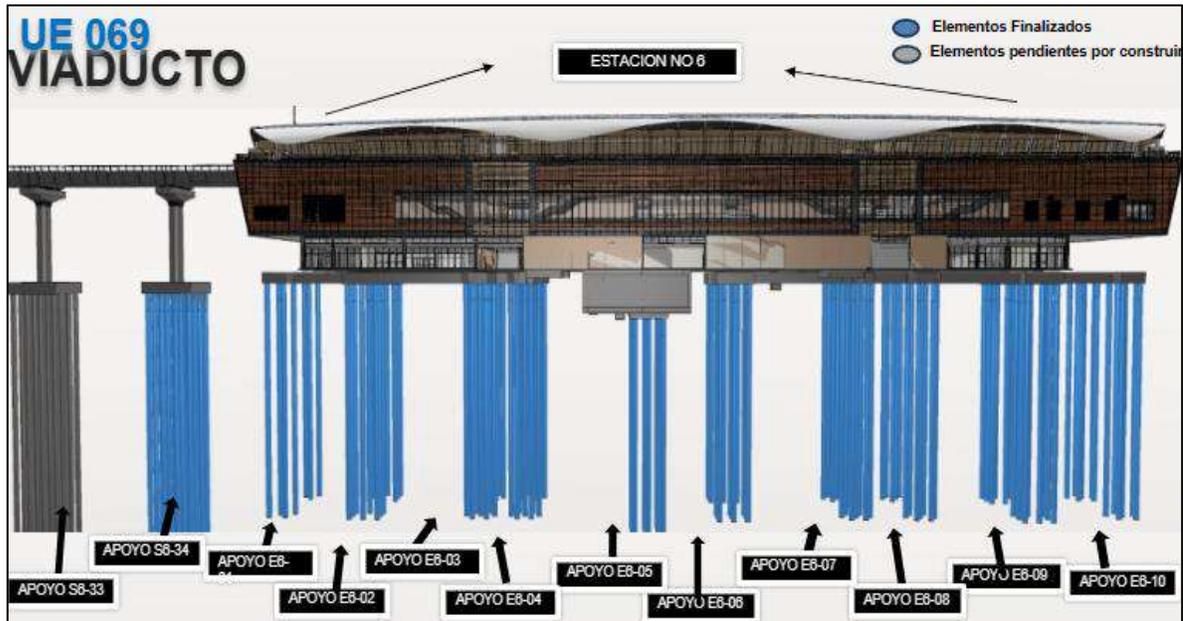


Figura 3.2.1.5.2-1. Apoyos comprendidos en UE 069.

UE 70. K7+217 a K7+775 Apoyos del S6-14 al S6-32

Durante el periodo correspondiente al mes de mayo de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

Conformación de plataforma Apoyo S6-17 a menores

Conformación de plataforma Apoyo S6-21 a menores

Hincado de pilotes PHC Apoyo S6-17

Demolición del separador en Av. Primero de Mayo en el apoyo S6-14 hacia menores.

Se continua el fresado de la Av. Primero de Mayo en el Apoyo S6-15 hacia menores

Demolición y fresado en la Av. Primero de Mayo e hincado de pilotes PHC

A continuación, se presenta el avance constructivo del hincado de pilotes PHC en los apoyos de la UE 070:



Figura 3.2.1.5.2-2 Apoyos comprendidos en UE 070.

Respecto al seguimiento que se realiza al plan de acción para la unidad de ejecución 070 se tiene:

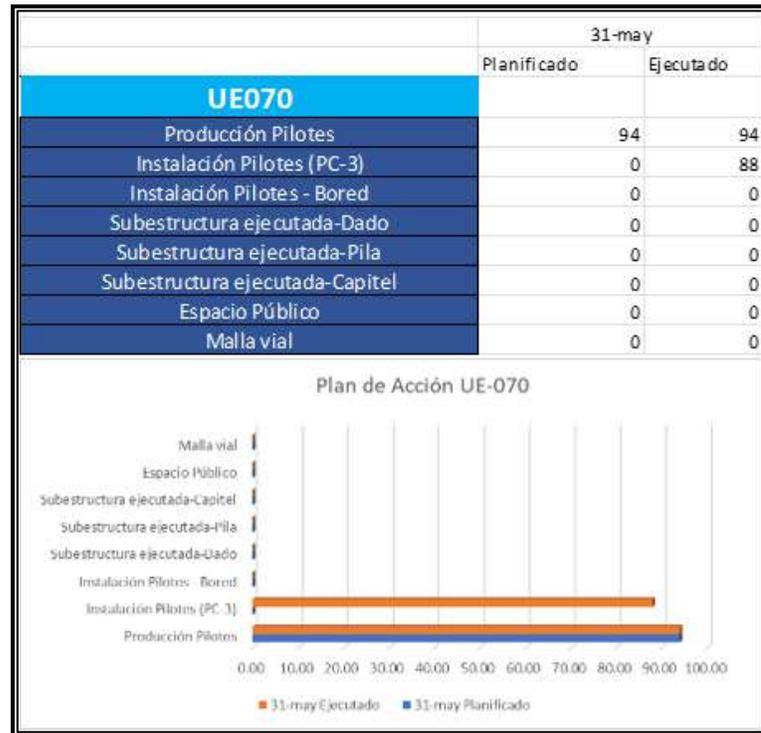


Figura 3.2.1.5.2-3 Seguimiento al plan de acción UE 070

UE 71. K6+772 a K7+182 Apoyos del S6-01 al S6-13

Durante el periodo correspondiente al mes de mayo de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

Conformación de la plataforma en el Apoyo S6-4.

Fresado de asfalto en Av. Primero de Mayo y conformación de plataforma de trabajo en estación 5 y apoyo S6-1.

Demolición del separador central en Av. Primero de Mayo Estación 5 en apoyo E5-7.

En lo que respecta a esta unidad de ejecución, a continuación, se presenta el seguimiento que se realiza al plan de acción para la unidad de ejecución 071 así:

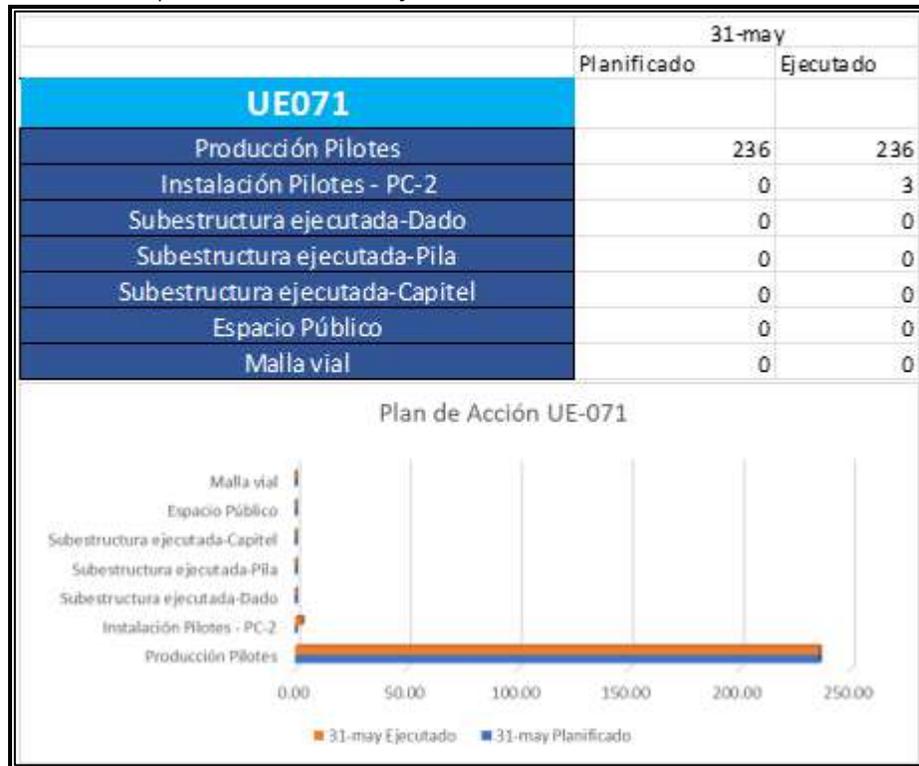


Figura 3.2.1.5.2-4 Seguimiento al plan de acción UE 071

UE 72. K6+551 a K6+743 Apoyos del S5-24 al E5-7

Durante el periodo correspondiente al mes de mayo de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

Conformación de la plataforma en el Apoyo E5-4

Fresado de asfalto en Av. Primero de Mayo y conformación de plataforma de trabajo en Estación 5.

Demolición del separador central en Av. Primero de Mayo Estación 5

En lo que respecta a esta unidad de ejecución, a continuación, se presenta el seguimiento que se realiza al plan de acción para la unidad de ejecución 072 así:

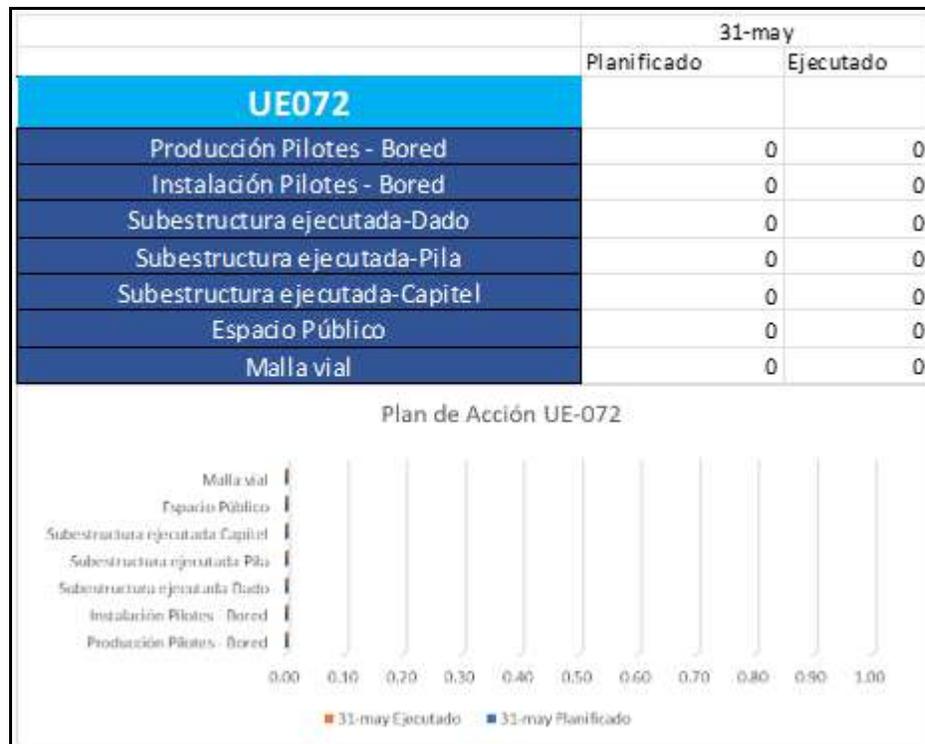


Figura 3.2.1.5.2-5 Seguimiento al plan de acción UE 072

UE 73. K6+173 a K6+506 Apoyos del S5-13 al S5-23

Durante el periodo correspondiente al mes de mayo de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

Conformación de plataforma y fresado de la Av. Primero de Mayo desde el apoyo S5-13 hasta el S5-23.

Hincado de pilotes PHC en el Apoyo S5-22

A continuación, se presenta el avance constructivo del hincado de pilotes PHC en los apoyos de la UE 073:

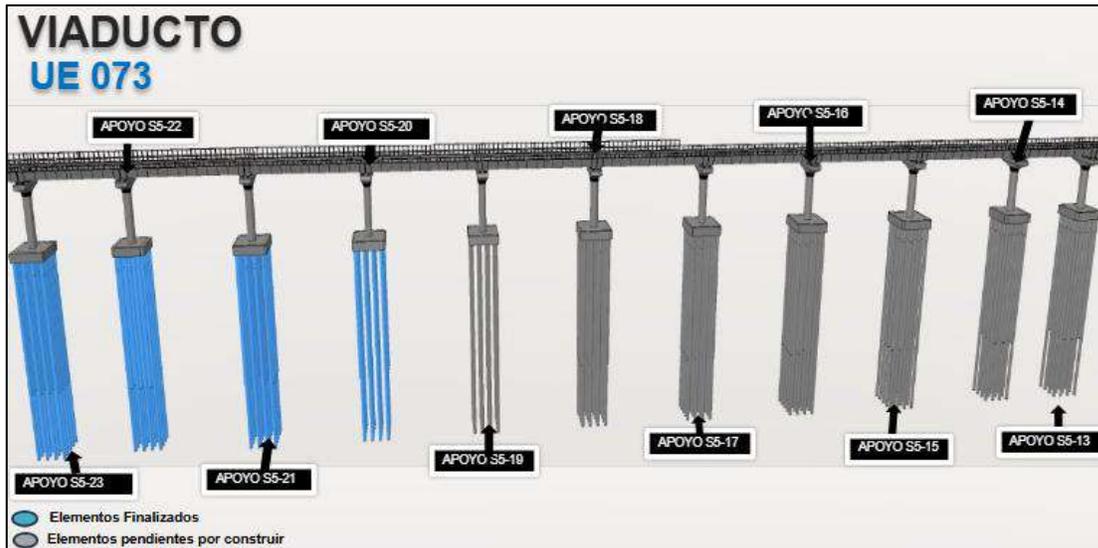


Figura 3.2.1.5.2-6- Apoyos comprendidos en UE 073.

En lo que respecta a esta unidad de ejecución, a continuación, se presenta el seguimiento que se realiza al plan de acción para la unidad de ejecución 073 donde se tienen desviaciones en lo que respecta a la construcción de pilotes, dados y pilas como se muestra a continuación:

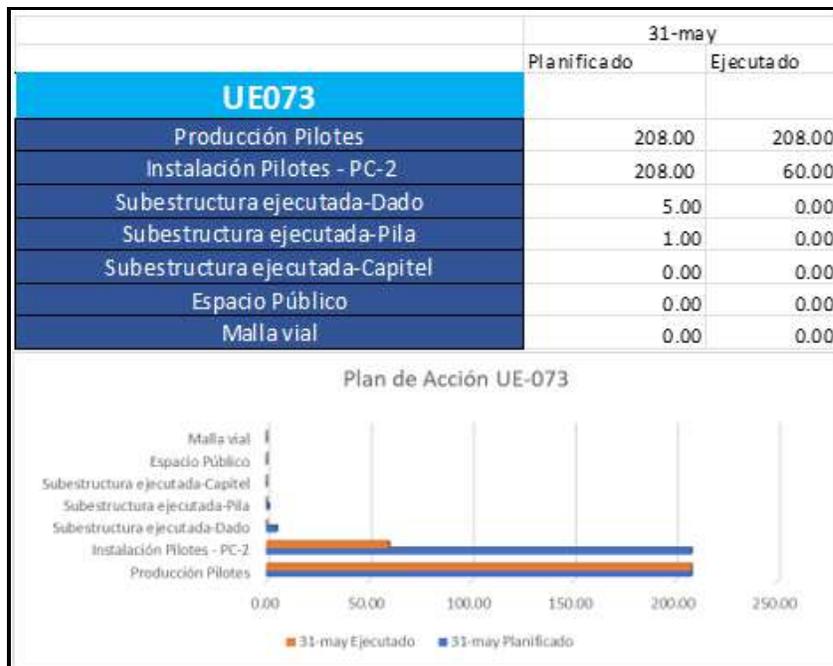


Figura 3.2.1.5.2-7 Seguimiento al plan de acción UE 073

UE 74. K5+782 a K6+143 Apoyos del S5-01 al S5-12

Durante el periodo correspondiente al mes de mayo de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

Izaje y posicionamiento sección 1 Pilote No. 3 Apoyo S5-7

Armado de acero de refuerzo del dado de cimentación Apoyo S5-01

Se realiza la instalación de la tablestaca en el Apoyo S5-02

Se realiza la verificación a la soldadura entre las juntas en el pilote No.10 Apoyo S5-01

A continuación, se presentará el avance constructivo de la subestructura en cada uno de los apoyos de la UE 074:

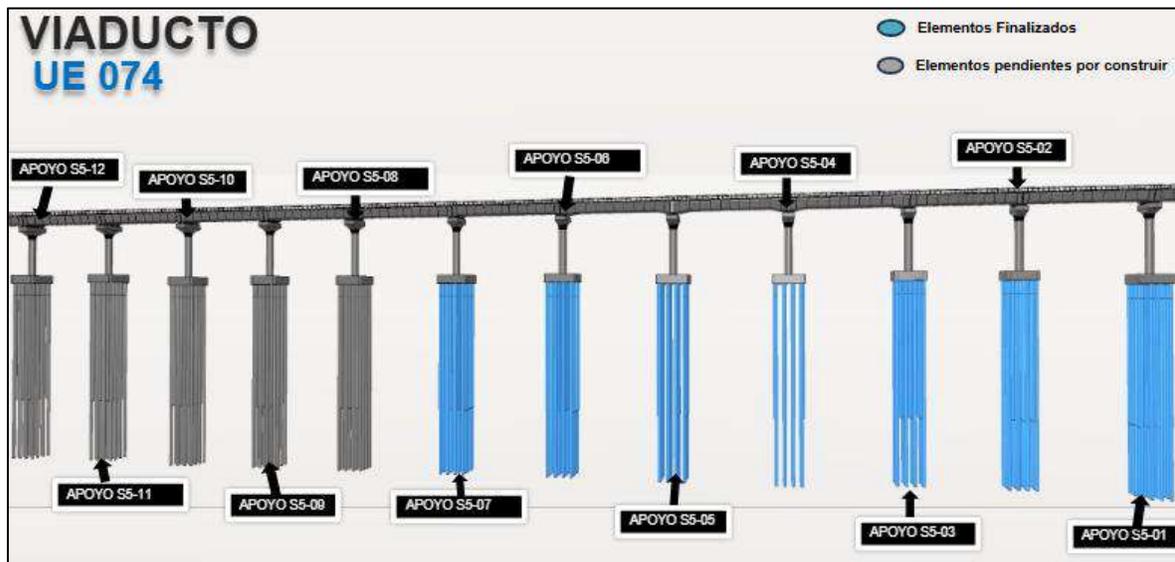


Figura 3.2.1.5.2-8 Apoyos comprendidos en UE 074.

Respecto al seguimiento que se realiza al plan de acción para la unidad de ejecución 074 se tienen desviaciones en lo que respecta a la construcción de pilotes, dados y pilas como se muestra a continuación:

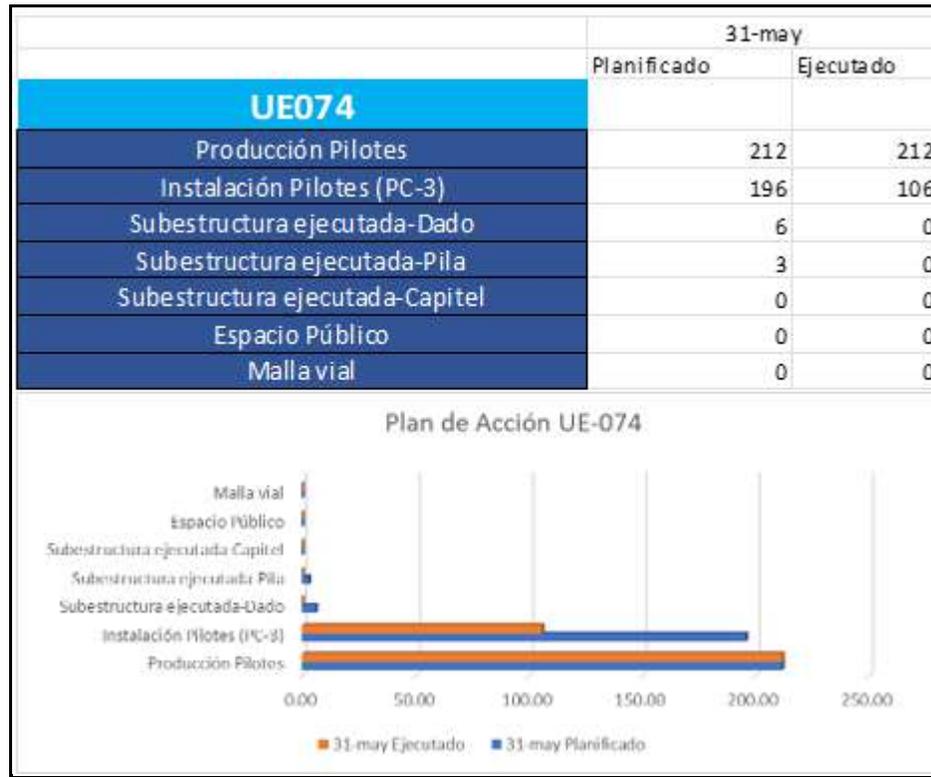


Figura 3.2.1.5.2-9. Seguimiento al plan de acción UE 074

UE 309. K5+405 a K5+760 Apoyos del S4-24 al E4-07

Durante el periodo correspondiente al mes de mayo de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

Hincado de pilote PHC en el Apoyo G-8

Inspección visual de soldadura y prueba de partículas

A continuación, se presenta el avance constructivo del hincado de pilotes PHC en los apoyos de la UE 309:

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

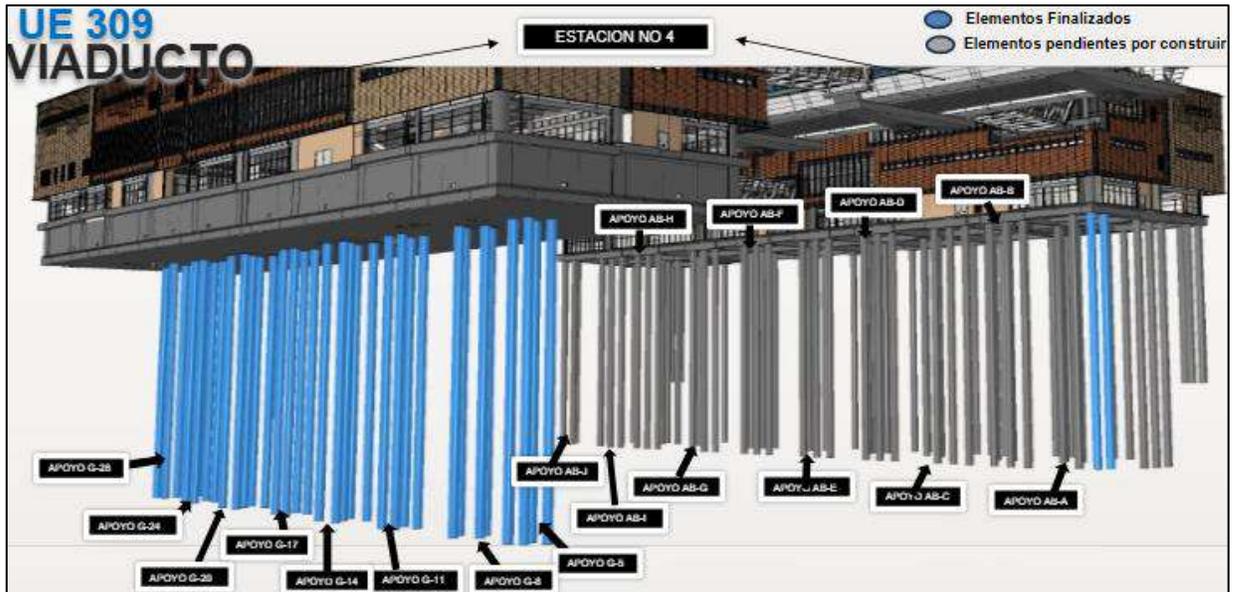


Figura 3.2.1.5.2-10. Apoyos comprendidos en UE 309.

Traslado de redes

Las actividades correspondientes al traslado y construcción de redes secas y húmedas Las cuales se realizan sobre la Av. Villavicencio entre la carrera 86 (Av. Ciudad de Cali) y la Av. Primero de Mayo y sobre la Av. Primero de Mayo desde la Av. Villavicencio hasta la Av. Primero de Mayo hasta la Av. Boyacá, así:

Traslado de redes Secas:

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 del mes de mayo de 2024, se adelantaron las siguientes actividades:

ENEL COLOMBIA S.A.:

A continuación, se describen las actividades de traslado de redes con la ESP Enel Colombia S.A.:

- **Actividad WF2VDTR2000 - Reubicación de redes fase 2**
K3+700 - K7+750
Fase 2.
Estación 4. ENE2-STA4. Pilas E4-1 a E4-7
Av. 1ra de mayo (calle 42G sur) entre calle 42 bis A sur a calle 42 sur

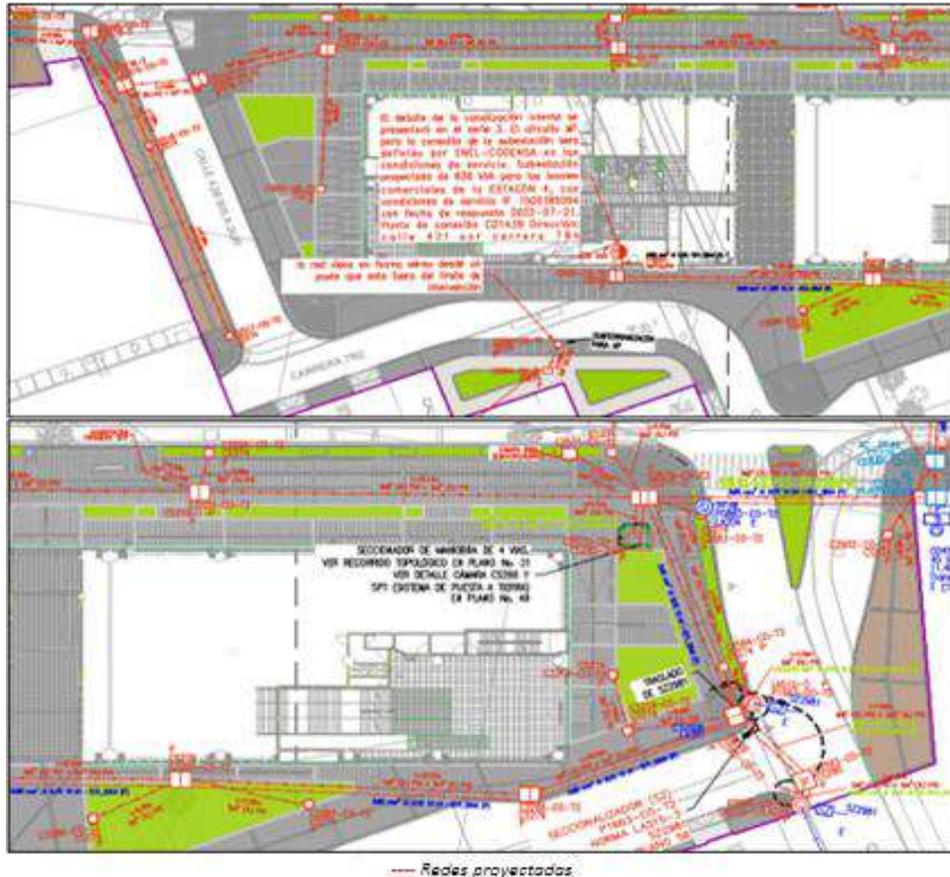


Figura 3.2.1.5.2-11. Plano de localización general de la red ENE2-STA4 entre Pilas E4-1 a E4-7
Fuente: Plano L1T1-6220-000-CON-ED-ELM-PL-0014_V00

Descripción de la red: La presente corresponde al traslado de red de media y baja tensión que presenta interferencia con la Estación 4 Pilas E4-1 a E4-7 cuyas actividades están clasificadas en el plan de ejecución según el PET V11 fase 2 y cuya ejecución de actividades se encuentra programada según el PET V11 en el periodo comprendido entre el 17 de julio de 2025 al 24 de agosto de 2026.

Descripción de actividades ejecutadas: Se ejecuta la canalización de 6Ø6" + 2Ø3" PVC entre las cajas CS276-1-F: C3239 - C2531 - C2537 y 2Ø3" PVC entre las cajas CS276-1-F C2531 a CS274 C3221 junto con la instalación de las cajas y sus respectivos llenos. A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades adelantadas durante el periodo mencionado:



Figura 3.2.1.5.2-12. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red ENE2-STA4.

De acuerdo con el seguimiento que se realiza a la ejecución de las actividades, a continuación, se presenta el plano con las actividades de obra adelantadas a corte del presente informe, en el cual, se dispone en color rojo las actividades de la red ENE2-STA4 ejecutadas hasta el periodo y en color amarillo las actividades de la presente red pendientes por ejecutar:



Figura 3.2.1.5.2-13. Plano de localización general de la red ENE2-STA4 Fase 2, Estación 4.
Fuente: Plano L1T1-6220-000-CON-ED-ELM-PL-0014_V00

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

En consecuencia, a continuación, se detallan las cantidades de obra ejecutadas acumuladas de la red ENE2-STA4 fase 2, Estación 4:

TRAMO	DIÁMETRO TUBERÍA	LONG. DISEÑO DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)	NÚMERO TUBO INSTALADOS
CS276-1-F C3239 a CS276-1-F C2531	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	14.7	8.1	1
CS276-1-F C2531 a CS276-1-F C2537	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	34.75	12	2
CS276-1-F C2537 a CS276-2 C2555	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	32.02	0	0
CS276-2 C2555 a CS277-2 C2579	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	42.44	0	0
CS277-2 C2579 a CS280 C2583	2Ø3" PVC	4.2	0	0
CS277-2 C2579 a CS276 C2585	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	24.39	0	0
CS276 C2585 a CS276 C3266	4Ø6" PVC +2Ø3" PVC	20.54	0	0
CS276 C3266 a CS276 C3264	4Ø6" PVC +2Ø3" PVC	33.23	0	0
CS276 C3264 a CS276 C3265	4Ø6" PVC +2Ø3" PVC	30.45	0	0
CS276-1-F C2531 a CS274 C3221	2Ø3" PVC	18.41	18.7	3
CS276-1-F C2531 a CS275 C2531	2Ø3" PVC	3.11	0	0
CS276-1-F C2537 a CS275 C2538	2Ø3" PVC	2.71	0	0
CS276-2 C2555 a CS274 C2556	2Ø3" PV	3.19	0	0
CS276-2 C2555 a alimentador SÍTP	2Ø2" PV	5.28	0	0
CS277-2 C2579 a cámara semáforo	2Ø2" PV	7.37	0	0
CS277-2 C2579 a CS274 C2571	2Ø3" PV	5.05	0	0
CS277-2 C2579 a CS290 C2572	6Ø6" PVC	3.11	0	0
CS277-2 C2579 a CS274 C2583	2Ø3" PV	4.2	0	0
CS276 C2585 a CS274 C2484	2Ø3" PV	4.18	0	0
CS276 C2585 a CS274 C3218	2Ø3" PV	9.59	0	0
CS274 C3218 a CS274 C3219	2Ø3" PV	5.61	0	0
CS276 C3264 a CS274 C3287	2Ø3" PV	11.81	0	0
CS276 C3264 a CS274 C3286	2Ø3" PV	8.3	0	0
TOTAL		328.64	38.8	6

Tabla 3.2.1.5.2-2. Cantidades ejecutadas acumuladas red ENE2-STA4

- **Actividad WF2VDTR2105 - Otras Redes K5+250 - K6+250**
Fase 1.
Inter Estación 5. ENE2-15.
 Av. 1ra de mayo (calle 42G sur) con calle 41B sur

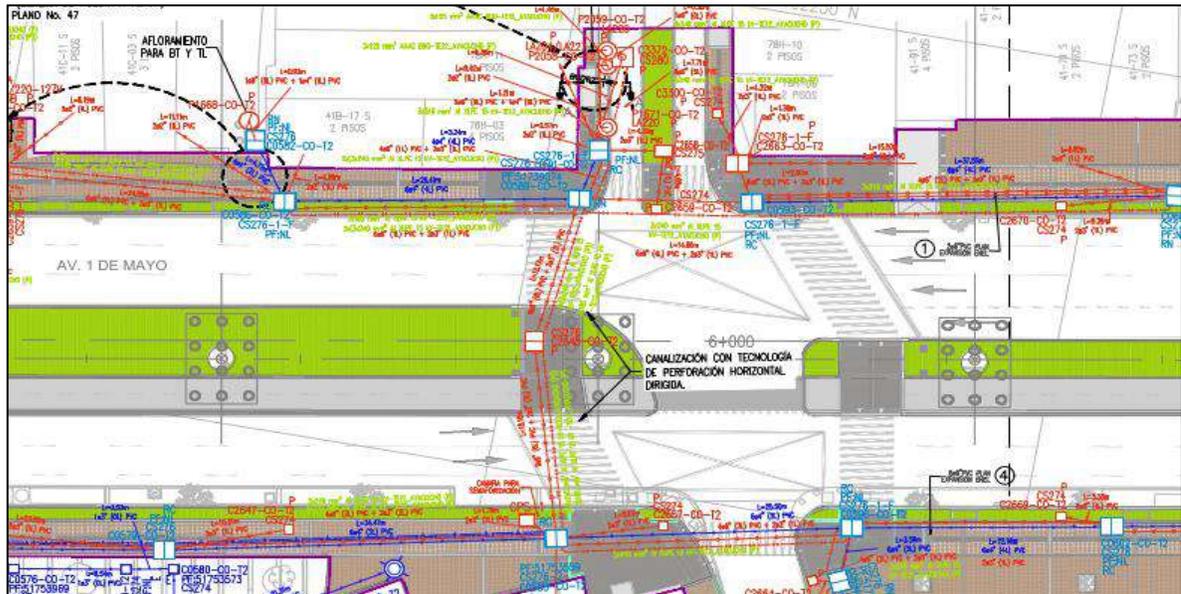


Figura 3.2.1.5.2-14. Plano de localización general de la red ENE2-14 pila S5-7
Fuente: Plano L1T1-6220-000-CON-ED-ELM-PL-0014_V00

Descripción de la red: La presente corresponde al traslado de red de media y baja tensión que presenta interferencia con la inter-estación 5 con la pila S5-7 cuyas actividades están clasificadas en el plan de ejecución según el PET V11 fase 1 y cuya ejecución de actividades se encuentra programada según el PET V11 en el periodo comprendido entre el 31 de julio de 2023 al 29 de mayo de 2024.

Descripción actividades ejecutadas: El Concesionario realiza la termofusión del banco de ductos de 9Ø6" + 2Ø3" en polietileno 100 para ejecutar el lanzamiento sin zanja entre las cajas CS276-2 C0588 – CS276 C0589, sin embargo, no es posible culminar tal actividad ya el separador central cuenta con la existencia de red sanitaria fuera de servicio. Los trabajos se frenan y están a la espera de la actualización de diseños por parte de ML1.



Figura 3.2.1.5.2-15. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red ENE2-16

En consecuencia, a continuación, se detallan las cantidades de obra ejecutadas de la red ENE2-15 fase 1, inter-estación 5:

TRAMO	DIÁMETRO TUBERÍA	LONG. DISEÑO DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
CS276-2 C0588 – CS276 C0589	9Ø6" PVC +2Ø3" PVC	31.35 Termofusión PE100	31.35 Termofusión PE100
TOTAL		38.36	38.36

Tabla 3.2.1.5.2-3. Cantidades ejecutadas red ENE2-15 mes de mayo

- Actividad WF2VDTR2060 - Traslado red de Energía ENE2-04.
 K4+250 - K4+750
 Pilas E3-2 a S4-3
 Fase 1.
 Av. Villavicencio (calle 43 sur) con carrera 80 (Agoberto)



Figura 3.2.1.5.2-16. Plano de localización general de la red de ENE2-04 entre pilas S4-2 a S4-6I
 Fuente: Plano L1T1-6220-000-CON-ED-ELM-PL-0014_V00

Descripción de la red: La presente corresponde al traslado de red de media y baja tensión situada sobre la Av. Agoberto entre las pilas S4-2 y S4-3 cuyas actividades están clasificadas en el plan de

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

ejecución PET V11 como fase 1 y se encontraban programadas en el periodo comprendido entre el 31 de mayo a 24 de noviembre de 2023.

Descripción de las actividades ejecutadas: Se ejecutaron trabajos para la instalación de canalización de 9Ø6" + 2Ø3" PVC entre las cajas CS276-2 C2195 a CS276-2 C2219 y CS277-1-F C0869 a C277-1-F C2228 con lanzamiento bajo perforación dirigida. A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades adelantadas durante el periodo mencionado:



Figura 3.2.1.5.2-17. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red ENE2-04.

De acuerdo con el seguimiento que se realiza a la ejecución de las actividades, a continuación, se presenta el plano con las actividades de obra adelantadas a corte del presente informe, en el cual, se dispone en color rojo las actividades de la red ENE2-4 ejecutadas hasta el periodo y en color amarillo las actividades de la presente red pendientes por ejecutar.



— Redes ejecutadas hasta el mes de mayo — Redes por ejecutar
 Figura 3.2.1.5.2-18. Plano de localización general de la red ENE2-04.
 Fuente: Plano L1T1-6220-000-CON-ED-ELM-PL-0014_V00

En consecuencia, a continuación, se detallan las cantidades de obra ejecutadas de la red de energía ENE2-04:

TRAMO	DIÁMETRO TUBERÍA	LONG. DISEÑO DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
CS276-2 C2195 a CS276-2 C2219	9Ø6" PVC +2Ø3" PVC	29.37	29.37
CS276-2 C2219 a CS276 C0366	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	20.26	20.26
CS276-2 C2219 a CS276-1-F C0371	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	12.41	12.41
CS276-1-F C0371 a CS276 C3295	4Ø6" PVC +2Ø3" PVC	6.00	6.00
CS276 C3295 a CS276 C0370	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	16.31	16.31
CS276 C0370 a CS276-1-F C3375	6Ø6" PVC	2.83	2.83
CS276-1-F C0371 a CS277-1-F C08969	4Ø6" PVC +2Ø3" PVC	11.61	11.61
CS277-1-F C08969	9Ø6" PVC +2Ø3" PVC	34.34	25
TOTAL		133.13	123,79

Tabla 3.2.1.5.2-4. Cantidades ejecutadas red ENE2-04

EMPRESA DE TELECOMUNICACIONES DE BOGOTÁ – ETB

A continuación, se describen las actividades de traslado de redes con la ETB:

- Actividad WF2VDTR2000 - Reubicación de redes fase 2
K3+700 - K7+750

Fase 2.

Estación 4. ETB2-07. Entre pilas E4-1 a E4-7

Av. 1ra de mayo (calle 42G sur) entre calle 42 bis A sur a calle 42 sur

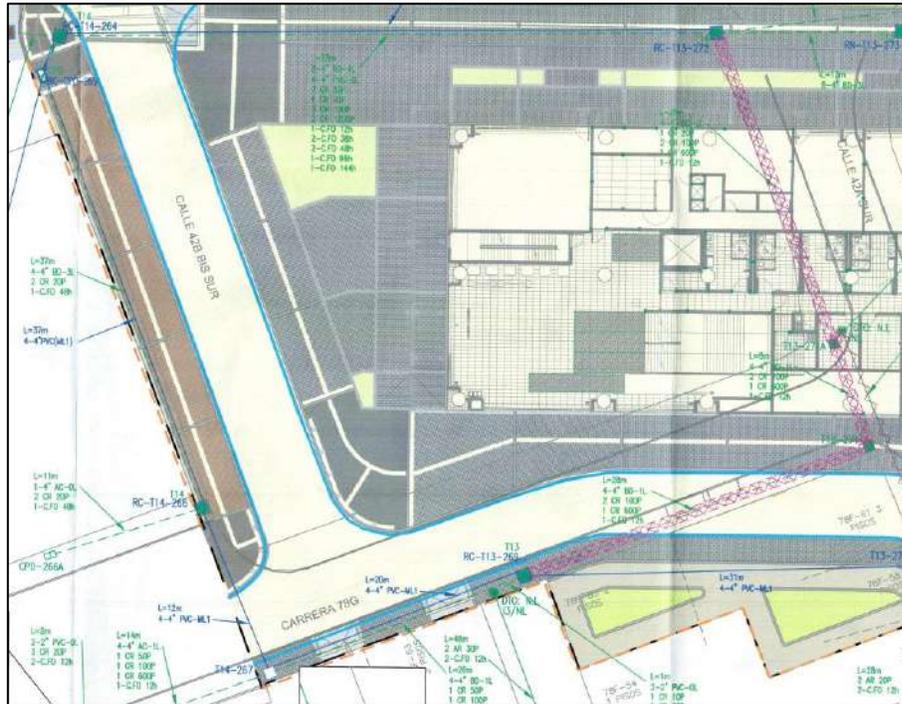


Figura 3.2.1.5.2-19. Plano de localización general de la red ETB2-07 entre E4-1 a E4-7

Fuente: Plano L1T1-6240-000-CON-ED-TEL-PL-0040_V00

Descripción de la red: La presente corresponde al traslado de red de media y baja tensión que presenta interferencia con la Estación 4 Pilas E4-1 a E4-7 cuyas actividades están clasificadas en el plan de ejecución según el PET V11 en la fase 2 y se encuentran programadas en el periodo comprendido entre el 17 de julio de 2025 al 24 de agosto de 2026.

Descripción de las actividades ejecutadas: Se realizan excavaciones para instalación de banco de ductos 4Ø4" y cámaras T13 y T14. Se realiza acompañamiento para toma de densidades por parte del Concesionario.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades adelantadas durante el periodo mencionado:



Figura 3.2.1.5.2-20. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red ETB2-07

De acuerdo con el seguimiento que se realiza a la ejecución de las actividades, a continuación, se presenta el plano con las actividades de obra adelantadas a corte del presente informe, en el cual, se dispone en color rojo la tubería instalada de la red ETB2-07. El Concesionario se encuentra en la instalación de las cámaras:

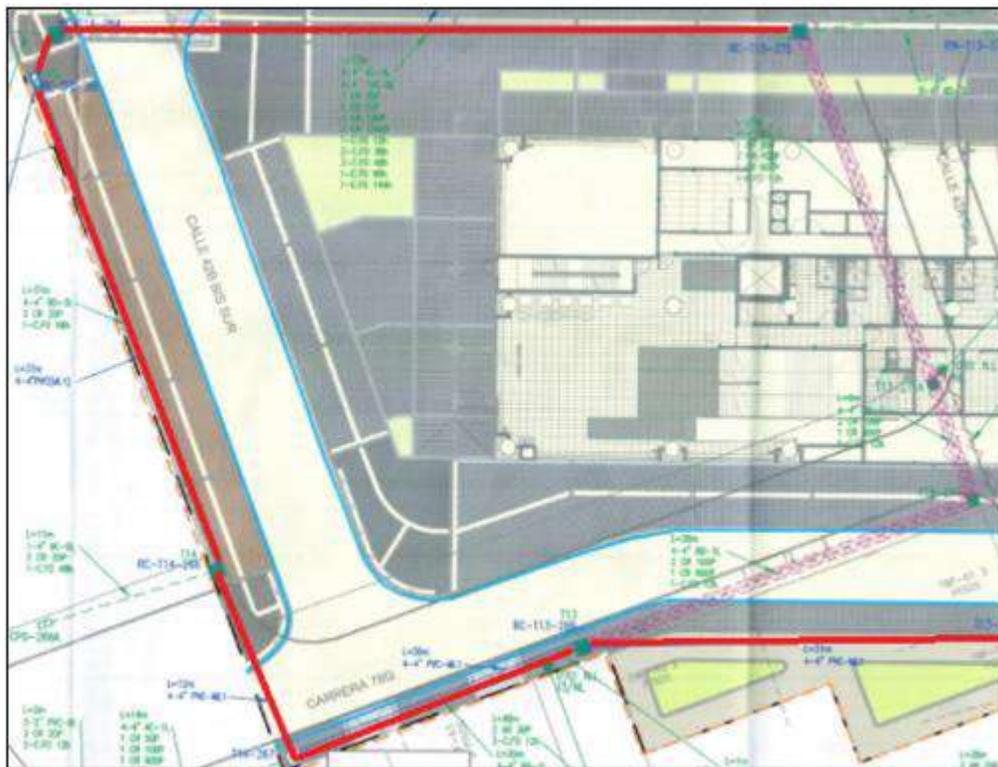


Figura 3.2.1.5.2-21. Plano de localización general de la red ETB2-07
 Fuente: Plano L1T1-6240-000-CON-ED-TEL-PL-0040_V00

En consecuencia, a continuación, se detallan las cantidades de obra ejecutadas de la red ETB2-07:

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

TRAMO	DIÁMETRO TUBERÍA	LONG. DISEÑO DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)	NÚMERO TUBO INSTALADOS
CDP 265 a T14 266	4Ø4" PVC	37	37.44	6
T14 266 a T14 267	4Ø4" PVC	12	14.58	3
T13 271A a T13 269	4Ø4" PVC	31	27.00	5
TOTAL		80	79.02	14

Tabla 3.2.1.5.2-5. Cantidades ejecutadas red ETB2-07

Traslado de redes húmedas (acueducto, alcantarillado, red matriz):

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 del mes de mayo de 2024, se adelantaron las siguientes actividades:

EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ EAAB ESP:

A continuación, se describen las actividades de traslado de redes con la EAAB ESP:

Redes alcantarillado sanitario

- Actividad WF2VDTR2065 WF2VDTR1080 - Otras Redes
 K4+250 - K4+750
 Pilas E3- a E3-7
 Fase 1.
 SAN2-8. Clasificado así por el Concesionario.
 Entre la Av. Villavicencio (calle 43 Sur) entre la carrera 80I y 80Gi. Estación 3.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

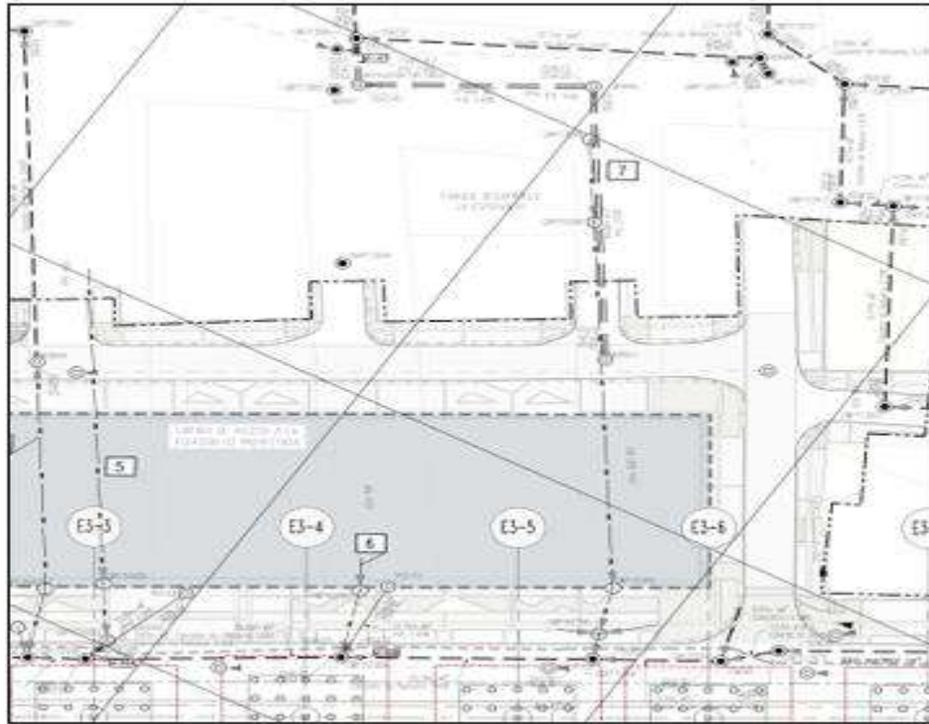


Figura 3.2.1.5.2-22. Plano de localización general de la red sanitaria SAN2-08 entre E3-4 a E3-7
Fuente: Plano L1T1-6210-000-CON-ED-ALC-PL-0026_V00

Descripción de la red: La presente corresponde al traslado de red sanitaria la cual se encuentra en el costado sur de la Estación 3 Pilas E3-1 a E3-7 cuyas actividades están clasificadas en el plan de ejecución - PET V11 como fase 1, la cual se encontraba programa para su ejecución en el periodo comprendido entre el 31 de mayo de 2023 al 19 de febrero de 2024.

Descripción de las actividades adelantadas: se culmina con la Instalación de tres pozos sanitarios junto con la instalación de ductería de $\varnothing 12''$ PVC.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades adelantadas durante el periodo mencionado:



Figura 3.2.1.5.2-23. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red sanitaria SAN2-8

De acuerdo con el seguimiento que se realiza a la ejecución de las actividades, a continuación, se presenta el plano con las actividades de obra adelantadas a corte del presente informe, en el cual, se dispone en color rojo las actividades de la red SAN2-08 ejecutadas hasta la fecha y en color amarillo las actividades de la presente red pendientes por ejecutar:

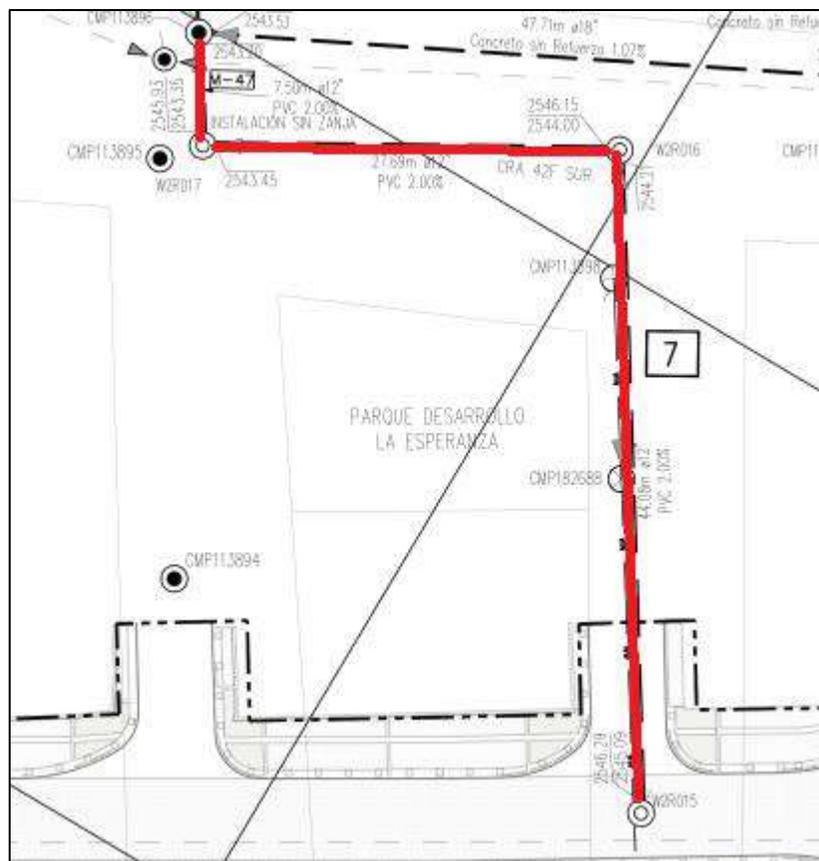


Figura 3.2.1.5.2-24. Plano de localización de red sanitaria ejecutada en el mes de mayo. SAN2-8
Fuente: Plano L1T1-6210-000-CON-ED-ALC-PL-0026_V00

En consecuencia, a continuación, se detallan las cantidades de obra ejecutadas de la red alcantarillado sanitario SAN2-8:

TRAMO	DIÁMETRO TUBERÍA	LONG. TOTAL DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSITRUIDA (ml)	NÚMERO TUBO INSTALADOS
CMP113896 a W2R017	Ø12" PVC	7.50	3.60	1
W2R017 a W2R016	Ø12" PVC	27.69	27.60	4.6
W2R016 a W2R015	Ø12" PVC	44.08	44,00	0
TOTAL		79.27	75.20	5.6

Tabla 3.2.1.5.2-6. Cantidades ejecutadas res SAN2-8

- Actividad WF2VDTR2115 - Otras Redes K6+250 - K6+750
Fase 1.
Estación 4. ACU2-09.
Entre la Av. 1ra de mayo entre la carrera 42C sur y 42 sur.

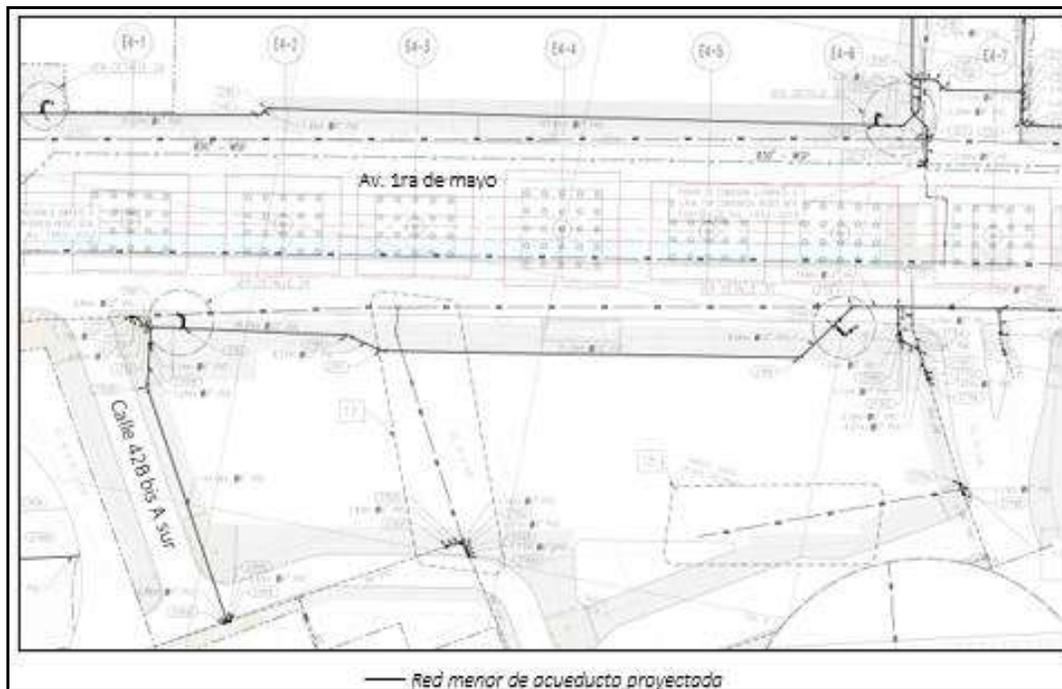


Figura 3.2.1.5.2-25. Plano de localización general de la red menor de acueducto ACU2-09
Fuente: Plano L1T1-6210-000-CON-ED-ALC-PL-0014_V00

Descripción de la red: La presente corresponde al traslado de red sanitaria, la cual, se encuentra en la Estación 4 Pilas E4-3 a S5-1 cuyas actividades están clasificadas en el plan de ejecución - PET V11 en la fase 1, y cuyas actividades según el PET V11 se encontraban programadas en el periodo comprendido entre el 31 de mayo al 31 de octubre de 2023.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VICENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Descripción de actividades ejecutadas: Se realizan empates de red proyectada con red existente, garantizando continuidad del servicio y recuperación de espacio público.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades adelantadas durante el periodo mencionado:



Figura 3.2.1.5.2-26. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red menor de acueducto ACU2-9

De acuerdo con el seguimiento que se realiza a la ejecución de las actividades, a continuación, se presenta el plano con las actividades de obra adelantadas a corte del presente informe, en el cual, se dispone en color rojo las actividades de la red ACU2-9 ejecutadas hasta la fecha:

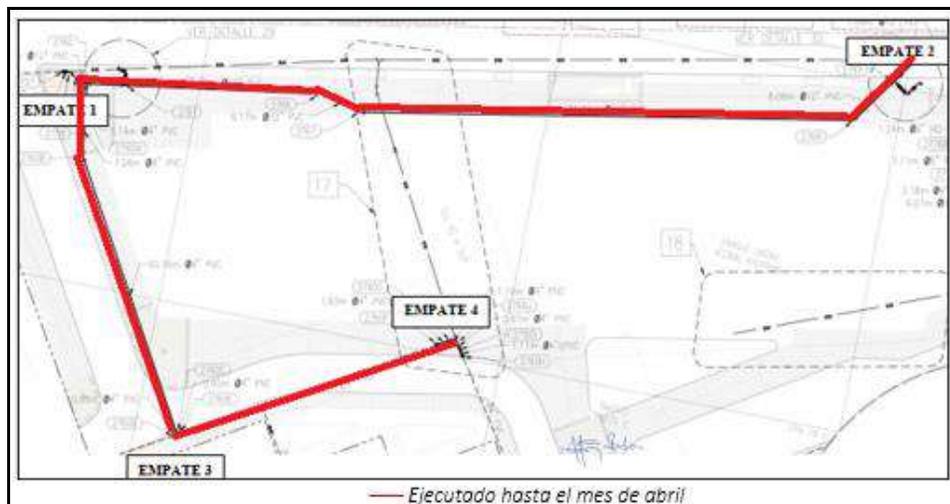


Figura 3.2.1.5.2-27. Plano de localización general de la red menor de acueducto ACU2-09
Fuente: Plano L1T1-6210-000-CON-ED-ALC-PL-0014_V00

En consecuencia, a continuación, se detallan las cantidades de obra ejecutadas de la red alcantarillado sanitario ACU2-09:

TRAMO	DIÁMETRO TUBERÍA	LONG. TOTAL DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSLTRUIDA (ml)	NÚMERO TUBO INSTALADOS
Del nodo 2760 al nodo 2769	Ø12" PVC	113.86	122.59	20
Del nodo 2760 al nodo 2760D 2760E	Ø4" PVC	54.51	52.57	8
Del nodo 2760D 2760E al 2760H 2760F	Ø4" PVC	5.80	5.50	1
TOTAL		174.17	180.66	29

Tabla 3.2.1.5.2-7. Cantidades ejecutadas red ACU2-9

- Actividad WF2VDTR2115 - Otras Redes K6+250 - K6+750
Fase 1.
Estación 5. ACU2-10. Catalogado así por el Concesionario.
Entre la Av. 1ra de mayo entre la carrera 39A sur y 39 sur.

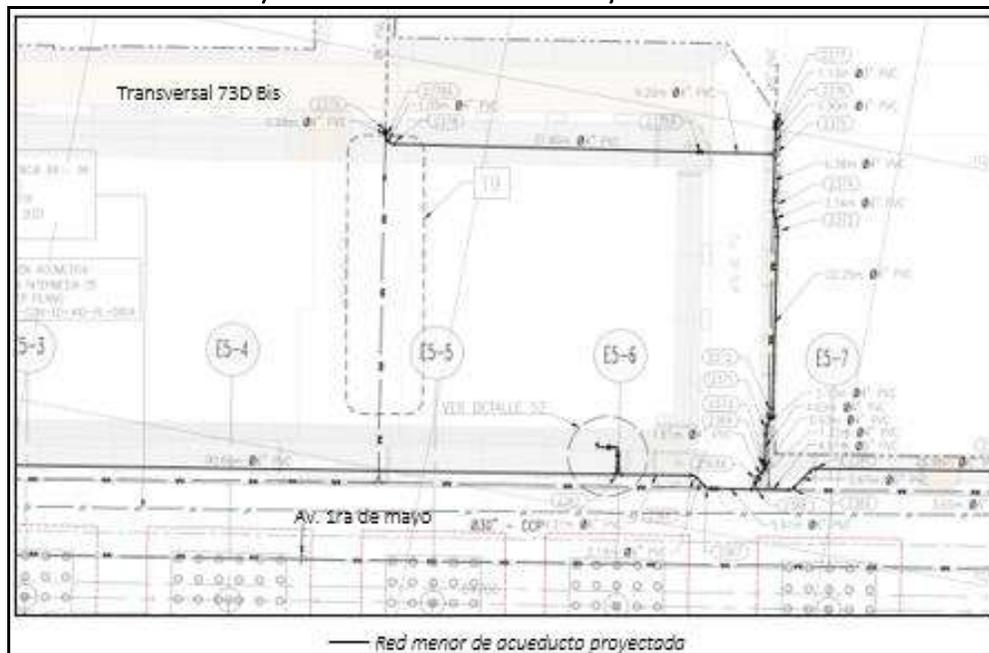


Figura 3.2.1.5.2-28. Plano de localización general de la red menor de acueducto ACU2-10 entre pilas E5-4 y E5-7
Fuente: Plano L1T1-6210-000-CON-ED-ALC-PL-0014_V00

Descripción de la Red: La presente corresponde al traslado de red sanitaria, la cual, se encuentra en el costado sur de la Estación 5 Pilas E5-5 a S6-12 cuyas actividades están clasificadas en el plan de ejecución - PET V11 en la fase 1, y cuya ejecución se encontraba programada y se encontraba en el periodo correspondiente de 31/05/2023 de 19/02/2024.

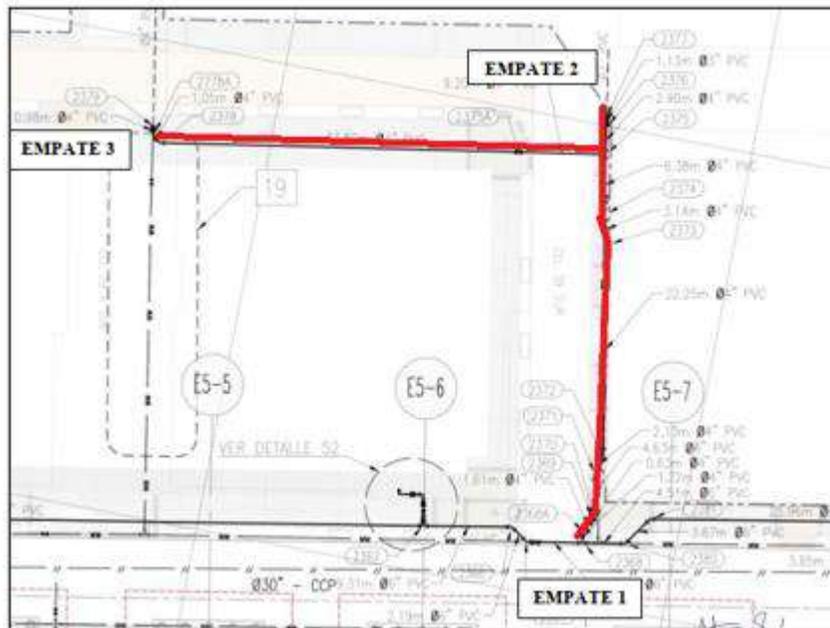
Descripción de actividades ejecutadas: Se realizan empates de red proyectada con red existente, garantizando continuidad del servicio y los correspondientes cortes para reposición de concreto en andén.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades adelantadas durante el periodo mencionado:



Figura 3.2.1.5.2-29. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red menor de acueducto ACU2-10

De acuerdo con el seguimiento que se realiza a la ejecución de las actividades, a continuación, se presenta el plano con las actividades de obra adelantadas a corte del presente informe, en el cual, se dispone en color rojo las actividades de la red ACU2-10 ejecutadas hasta la fecha:



— Ejecutado hasta el mes de abril

Figura 3.2.1.5.2-30. Plano de localización general de la red menor de acueducto ACU2-10

Fuente: Plano L1T1-6210-000-CON-ED-ALC-PL-0014_V00

En consecuencia, a continuación, se detallan las cantidades de obra ejecutadas de la red menor de acueducto ACU2-10:

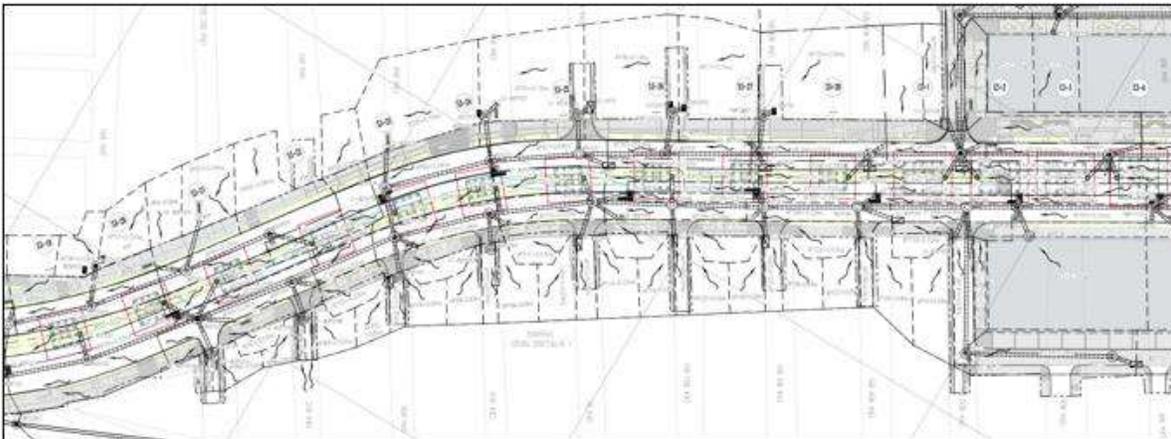
TRAMO	DIÁMETRO TUBERÍA	LONG. TOTAL DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSLTRUIDA (ml)	NÚMERO TUBO INSTALADOS
Del nodo 2369 al Nodo 2378-2379	Ø4" PVC	37.80	41.69	6
Del nodo 2378-2379 al nodo 2375-2377	Ø4" PVC	22.25	48.08	8
TOTAL		60.05	89.77	14

Tabla 3.2.1.5.2-8. Cantidades ejecutadas red ACU2-10

Redes alcantarillado pluvial

- Actividad WF2VDTR1050 - Traslado red de alcantarillado Pluvial PLU2-05
Pilas S3-19 a E3-4
Ramal Técnico – IE2 - IE5 K4+250 – K4+750
Fase 1.

Entre la Av. Villavicencio (calle 43 Sur) entre la carrera 80I y 80Gi. Estación 3.



=== Redes proyectadas

Figura 3.2.1.5.2-31. Plano de localización general de la red alcantarillado pluvial PLU2-05

Fuente: Plano L1T1-6210-000-CON-ED-ALC-PL-0020_V00

Descripción de la red: La presente corresponde al traslado de red alcantarillado pluvial PLU2-05 que presenta interferencia en Estación 3 con las pilas S3-19 a E3-4, cuyas actividades de ejecución según el PET V11 se encontraban programadas en el periodo comprendido entre el 29 de junio al 23 de octubre de 2023.

Descripción de actividades ejecutadas: culminan con la instalación de tubería 20" PVC entre los pozos W2P034 a W2P030, tubería 16" PVC entre pozos W2P030 a W2P028 y tubería 14" PVC entre pozos W2P028 a W2P027, con sus respectivos y llenos, toma de densidades por capa y montaje de cámaras. El Concesionario se encuentra ejecutando la excavación entre los pozos W1R051V a W1R052 y llenos entre los pozos W1R050 al W1R051V.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades adelantadas durante el periodo mencionado:



Figura 3.2.1.5.2-32. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red pluvial PLU2-05

De acuerdo con el seguimiento que se realiza a la ejecución de las actividades, a continuación, se presenta el plano con las actividades de obra adelantadas a corte del presente informe, en el cual, se dispone en color rojo las actividades de la red PLU2-05 ejecutadas hasta la fecha y en color amarillo las actividades de la presente red pendientes por ejecutar:

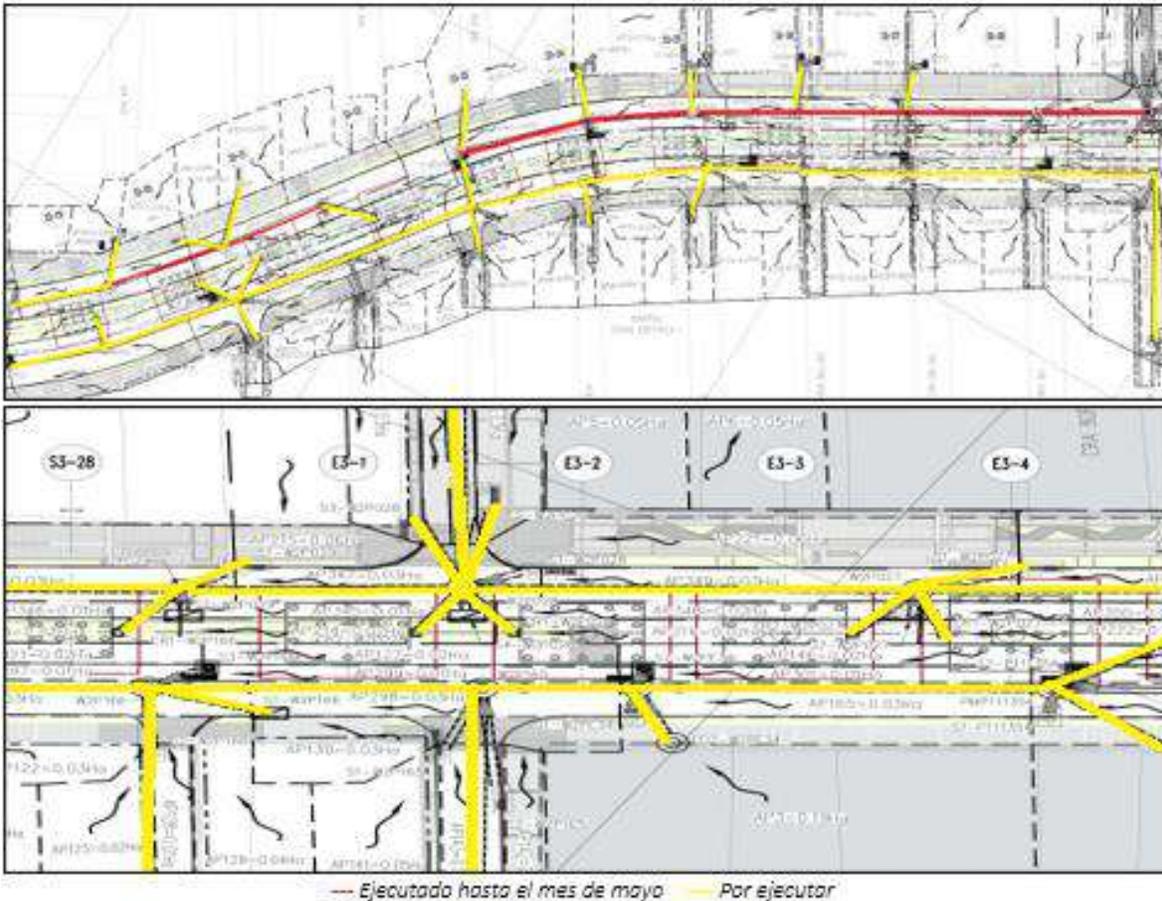


Figura 3.2.1.5.2-33. Plano de localización ejecutado y por ejecutar red alcantarillado pluvial PLU2-05
Fuente: Plano L1T1-6210-000-CON-ED-ALC-PL-0020_V00

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

En consecuencia, a continuación, se detallan las cantidades de obra ejecutadas de la red pluvial PLU2-05:

TRAMO	DIÁMETRO TUBERÍA	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)	NÚMERO TUBO INSTALADOS
W2P052 a W2P051V	20" PVC	33.20	0.00	0
W2P051V a W2P050V	20" PVC	30.02	0.00	0
W2P034 a W2P033	20" PVC	35.89	35.89	6
W2P033 a W2P032	20" PVC	28.52	28.52	5
W2P032 a W2P031	20" PVC	28.16	28.16	5
W2P031 a W2P030	20" PVC	30.57	30.57	5
W2P030 a W2P029	16" PVC	36.50	36.50	6
W2P029 a W2P028	16" PVC	28.27	28.27	5
W2P028 a W2P027	14" PVC	29.09	29.09	5
TOTAL		307.22	280.22	37

Tabla 3.2.1.5.2-9. Cantidades ejecutadas red PLU2-05

3.2.1.5.3 FRENTE DE TRABAJO WF3 (K8+025 – K12+430)

En el frente de trabajo WF3, el cual, se encuentra ubicado entre las abscisas K8+025 a K12+430 del trazado del viaducto, contempla la construcción de ciento treinta y nueve (139) apoyos y tres estaciones en las abscisas (K9+627) estación 7, (K10+654) estación 8 y (K12+061) estación 9.

La interventoría, en cumplimiento de sus funciones, adelantó las actividades de verificación y seguimiento a las actividades constructivas de redes, que el concesionario ML1 ejecutó en el periodo comprendido entre el 01 al 31 de mayo de 2024, entre las cuales, se tiene el traslado y construcción de redes, así como, las actividades y obras necesarias para la construcción del viaducto en las Unidades de Ejecución de la UE-068 a la UE-059.

Viaducto

UE 193. K11+901 a K12+211 Apoyos S9-34 al S9-39 – E9-1 al E9-6

Durante el periodo correspondiente al mes de mayo de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

Construcción y retiro Estaciones BRT.

Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo con el AT 4.

Adecuación malla vial existente calzadas BRT.

Obras de mejoramiento de espacio público - Separador. - Estación SENA

A continuación, se presenta el avance constructivo de la subestructura en cada uno de los apoyos de la UE 193:



Figura 3.2.1.5.3-1. Esquema Subestructura viaducto UE-193(interestacion9).

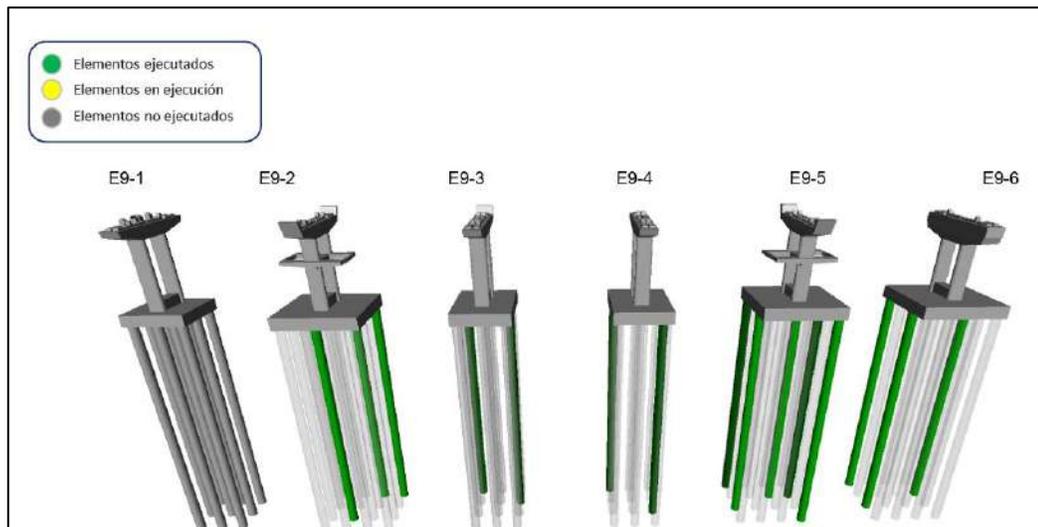


Figura 3.2.1.5.3-2. Esquema UE193 Estación 9 cimentación.

ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	Inicio Programado	Fin Programado	% Prog. BL7	% Avance Real
IE08VDPLS1020	Pilotes (11+880 a 12+000)	15/01/2024	17/02/2024	100.00%	80.95%
EM09VDPLS1000	Pilotes (12+000 a 12+210)	24/11/2023	13/01/2024	100.00%	32.99%

Figura 3.2.1.5.3-3. Actividades realizadas en UE193, a corte 31 de mayo.

UE 060. K11+449 a K11+871 Apoyos S9-19 al S9-33

Durante el periodo correspondiente al mes de mayo de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario: Adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público.

Las vías para adecuar corresponden a las calzadas BRT y el separador central.

Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo con el AT 4. Se incluyen las obras, de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 11 +440 a 11 +880. Se finaliza con el hincado de los pilotes PC de los apoyos S9-31, S9-32 y S9-33.



Figura 3.2.1.5.3-4. Esquema UE060 Inter estación 9 cimentación.

ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	Inicio Programado	Fin Programado	% Prog. BL7	% Avance Real
IE08VDPDT1010	Producción Pilotes de PHC (11+440 a 11+880)	16/08/2023	04/10/2023	100.00%	74.69%
IE08VDPLS1010	Pilotes (11+440 a 11+880)	13/03/2024	04/05/2024	92.86%	0.00%

Figura 3.2.1.5.3-5. Actividades realizadas en UE060, a corte 31 de mayo.

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	S9-36 y S9-35: Excavación de zapatas

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	<p>S9-31, S9-31 y S9-33: Hincado de pilotes PHC.</p>
	<p>E9-2, E9-3, E9-4, E9-5 y E9-6: Vaciado de concreto de pilotes Preexcavados.</p>

Tabla 3.2.1.5.3-1. Registro fotográfico actividades de cimentación en la UE193.

Traslado de redes

Traslado de redes Secas:

Durante el periodo comprendido entre el 1 al 31 del mes de mayo del 2024, se adelantaron las siguientes actividades:

ENEL COLOMBIA S.A.:

A continuación, se describen las actividades de traslado de redes con la ESP Enel Colombia S.A.:

- **Actividad de Traslado red de Energía ENE3-15. Pila S8-16 a S8-17**

Fase 2

Ubicación: Avenida Primero de Mayo con Carrera 51D

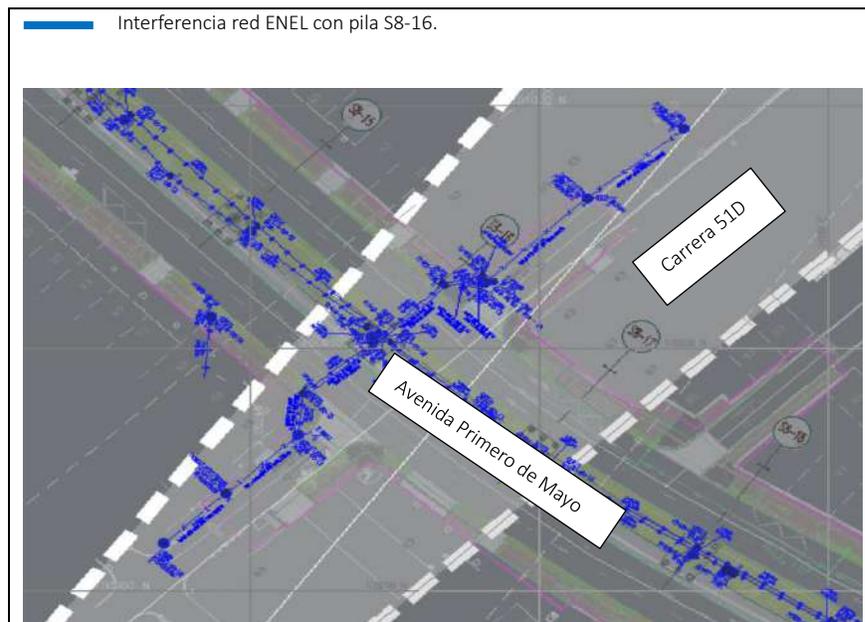


Figura 3.2.1.5.3-6. Plano de localización general de la red ENE 3-15
Fuente: Plano L1T1-6220-000-CON-ED-ELM-PL-0015_V00

Descripción de la red: La presente, corresponde a un traslado de red de media tensión que presenta interferencia con la pila S8-16 cuyas actividades de ejecución según el PET V11, se encuentran programadas en el periodo comprendido entre el 30 de noviembre de 2025 al 24 de agosto de 2026, es decir, se adelantó su ejecución conforme al PEV11.

Descripción de actividades adelantadas: Se ejecutó la canalización de $9\emptyset 6'' + 2\emptyset 3''$, con una longitud de treinta y tres punto seis (33.06) ml y $6\emptyset 6'' + 2\emptyset 3''$ con una longitud de cuarenta punto noventa y cuatro (40.94) ml, entre las cajas – CS280-C5130 a – C280-C5122, C276-C4784 a C276-C5233 C276-C5276 con sus respectivos rellenos en material granular de subbase y base y la colocación de asfalto para la conformación de la vía en el costado norte y sur de carrera 51D, en el presente mes de mayo el día 8 se terminó la maniobra de conexión del circuito coruña por parte de ENEL en la canalización construida para esta interferencia.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades adelantadas durante el periodo mencionado:

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	



Figura 3.2.1.5.3-7. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red ENE 3-15

A continuación, se presenta el plano con las actividades de obra adelantadas a corte del presente informe, en el cual, se dispone en color rojo las actividades de la red ENE3-15 ejecutadas para esta interferencia, ya que desde el pasado 21 de febrero se realizó recorrido con funcionarios de ENEL para recibir las obras civiles, cuya maniobra se ejecutó los días 26 y 27 de mayo y finalizó el día 8 de mayo de 2024 dando culminación a esta interferencia.

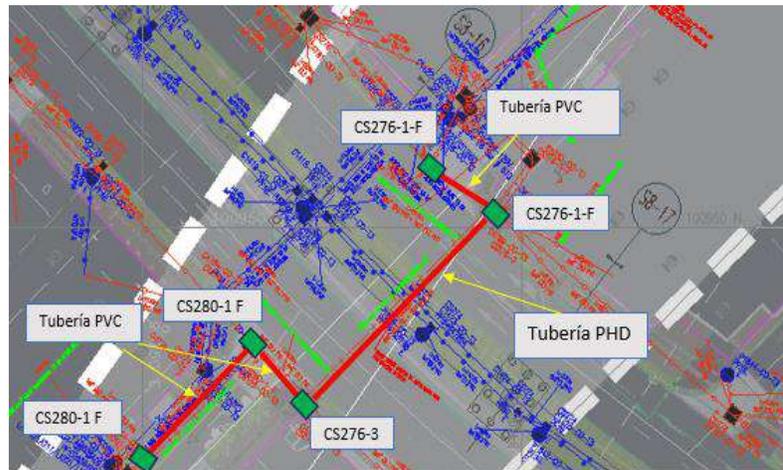


Figura 3.2.1.5.3-8. Plano de localización general de la ejecución red ENE 3-15
Fuente: Plano L1T1-6220-000-CON-ED-ELM-PL-0015_V00

-  Cajas diseño CS276-1-F C4780-CO-T3, CS276-1-F C5233-CO-T3, CS276-1-F C5233-CO-T3, CS267-3 C4784-CO-T3.
-  Tubería Instalada según diseño. RED ENE3-15.

Como conclusión, a continuación, se detallan las cantidades de obra de la red ENE3-15 ejecutadas:

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

TRAMO	BANCO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (m)	LONG. CONSTRUIDA (m)
WF3	9x6" + 2x3"	PHD	33,06	33,06
	6x6" + 2x3	PVC	40,94	40,94
TOTAL			74	74

Tabla 3.2.1.5.3-2. Red ENE3-15

- **Actividad de Traslado red de Energía ENE3-18. Pila S9-24**
 Fase 2
 Ubicación: Avenida Primero de Mayo con Carrera 36.

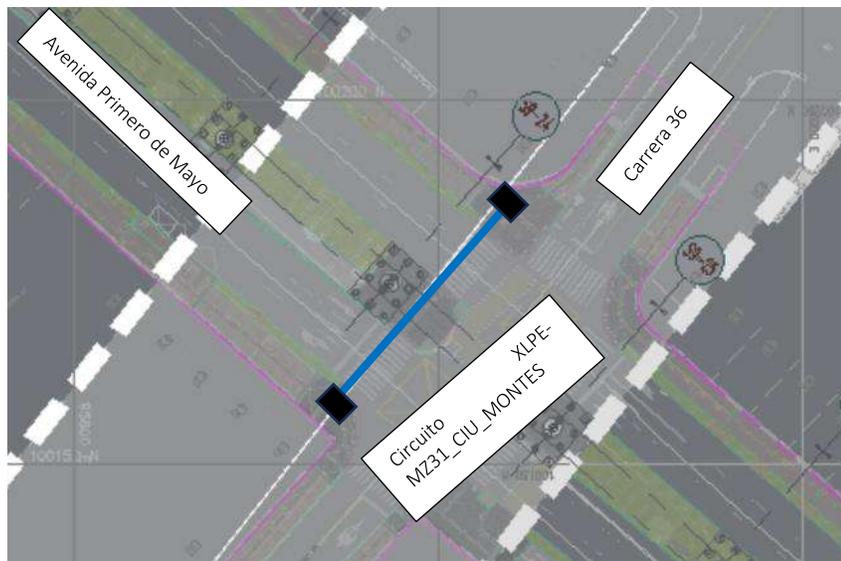


Figura 3.2.1.5.3-9. Plano de localización general de la interferencia red ENE 3-18
 Fuente: Plano L1T1-6220-000-CON-ED-ELM-PL-0015_V00

Descripción de la red: La presente corresponde a un traslado de red de media tensión que presenta interferencia con la pila S9-24 cuyas actividades de ejecución según el PET V11, se encuentran programadas en el periodo comprendido entre el de 30 de noviembre de 2025 al 24 de agosto de 2026.

Se ejecutará la instalación de tubería 9Ø6" + 2Ø3", con una longitud de treinta y cuatro punto ochenta y ocho (34.88) ml, tubería de 6Ø6" + 2Ø3" con una longitud de nueve punto cincuenta y tubería de 4Ø6" con una longitud de quince punto ochenta y siete entre las cajas – CS276 C1663 a – C276-2 C1660, C276-2 C5039 a C277 C5047.

Descripción de actividades adelantadas: Se continuó con la actividad de excavación manual, excavación mecánica e instalación de entibado tipo cajón para proteger las paredes de la caja del lanzamiento en el separador central, luego de la instalación del entibado se inició con el

mejoramiento de la subrasante afectada por las lluvias, se realizó la fundida del concreto pobre, posteriormente se realizó el amarre de acero y la fundida de placa soporte para rieles de la máquina del auger boring.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades adelantadas durante el periodo mencionado:

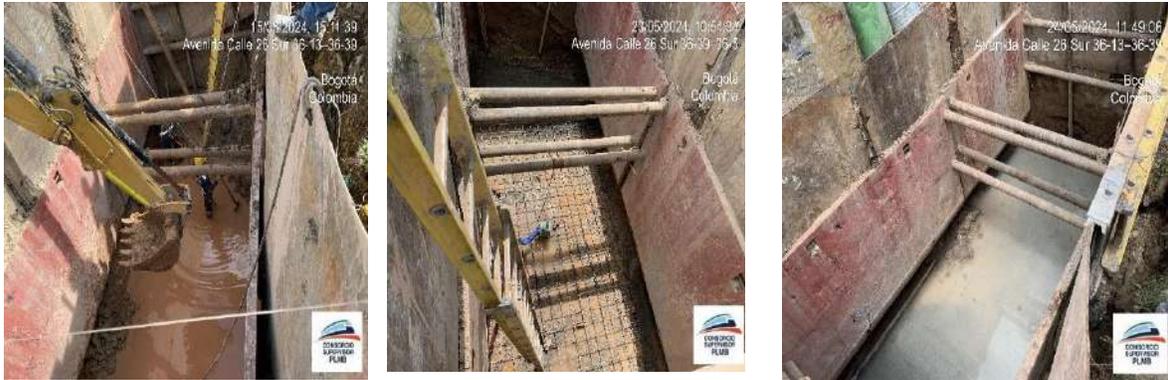


Figura 3.2.1.5.3-10. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red ENE 3-18

A continuación, se presenta en el plano las actividades de obra a ejecutarse para esta interferencia, en el cual, se dispone en color Amarillo las actividades de la red ENE3-18 pendientes por ejecutar:

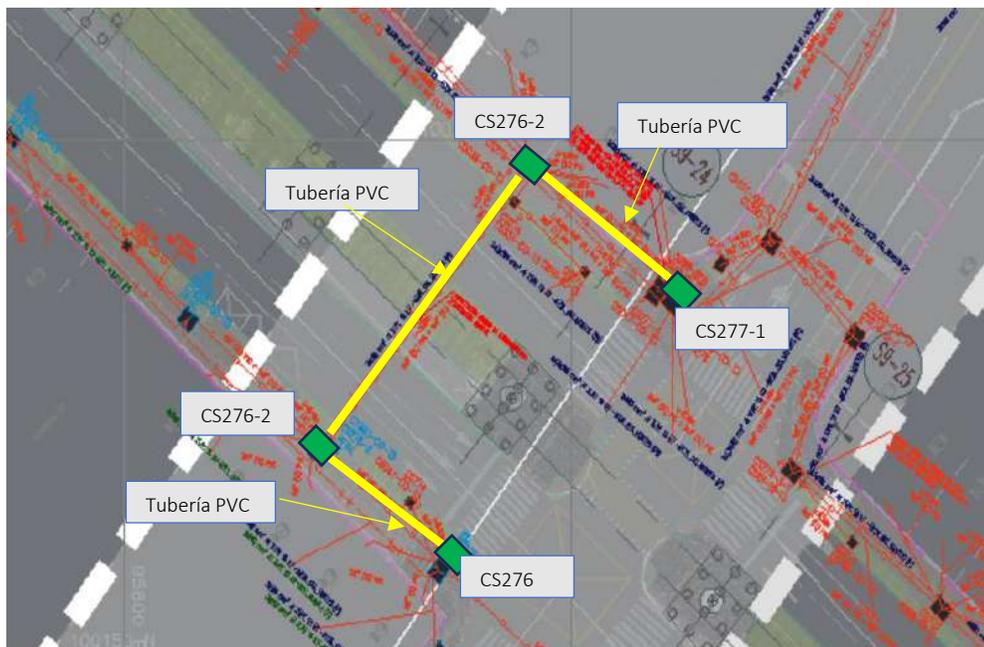


Figura 3.2.1.5.3-11. Plano de localización general de la ejecución red ENE 3-18
Fuente: Plano L1T1-6220-000-CON-ED-ELM-PL-0015_V00

 Cajas diseñadas CS276 C1663-CO-T3, CS276-2 C1660-CO-T3, CS276-2 C5039-CO-T3, CS277-1 C5047-CO-T3.
 Tubería Para Instalar según diseño. RED ENE3-18.

Como conclusión, a continuación, se detallan las cantidades de obra de la red ENE3-18 ejecutadas:

TRAMO	BANCO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF3	9x6" + 2x3"	PVC	34.88	0
	6x6" + 2x3"	PVC	9.50	0
	4x6" + 2x3"	PVC	15.87	0
TOTAL			60.25	0

Tabla 3.2.1.5.3-3. Red ENE3-18

- **Actividad de Traslado red de Energía Puente sur costado suroccidental**

Fase 2

Ubicación: Avenida Primero de Mayo entre Carreras 68 y 68 f.

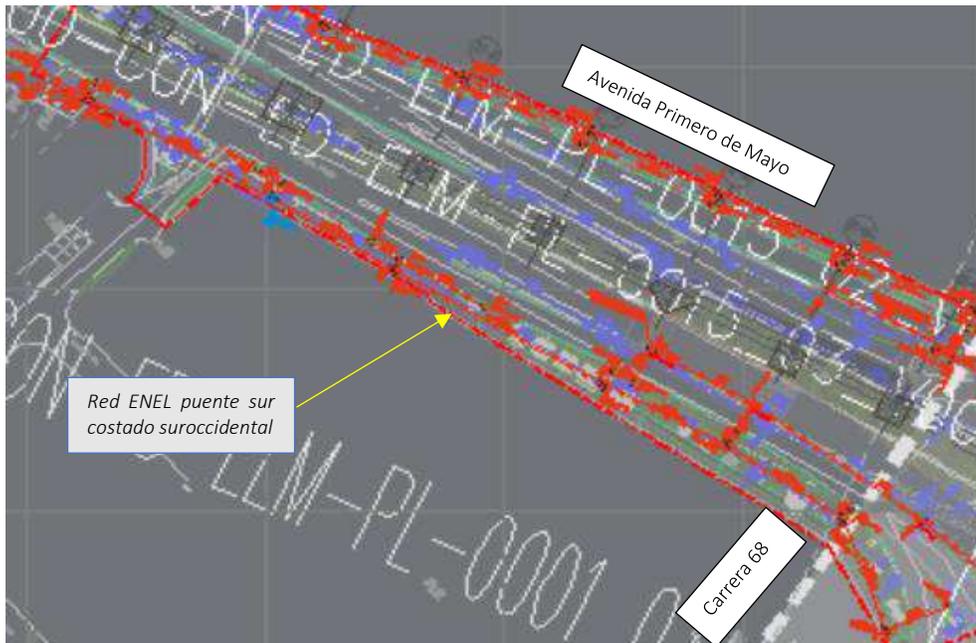


Figura 3.2.1.5.3-12. Plano de localización general de la red ENEL puente sur costado suroccidental

Fuente: Plano L1T1-6220-503-CON-ED-ELM-PL-0001_V00

 Diseño de red de ENEL.

Descripción de la red: La presente red corresponde a un traslado de red de media tensión, cuya ejecución se planteó para la fase 2, sin embargo, el Concesionario adelantó su intervención debido a que las actividades relacionadas con esta red, interfieren en la construcción de la conectante del puente sur de la Primero de Mayo con la Avenida Carrera 68 cuyas actividades de ejecución según el PET V11, se encuentran programadas en el periodo correspondiente de 6 de diciembre de 2023 al 23 de octubre de 2024.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Descripción de actividades adelantadas: Se ejecutó la instalación de tubería 6Ø6"+ 2Ø3", con una longitud de doscientos treinta puntos cuarenta y ocho (230.48) ml.

En el presente periodo de seguimiento, se realizó el acompañamiento durante la construcción y terminación de cajas verificando las dimensiones según planos y especificaciones técnicas de Enel, no se terminó el tramo faltante de instalación de tubería, debido a las actividades de desmonte y demolición del puente peatonal.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades adelantadas durante el periodo mencionado:



Figura 3.2.1.5.3-13. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la ENEL puente sur costado suroccidental

A continuación, se presenta el plano con las actividades de obra adelantadas a corte del presente informe, en el cual, se dispone en color rojo las actividades de la red ENEL ejecutadas durante el periodo y en color amarillo a las actividades de la presente red pendientes por ejecutar:

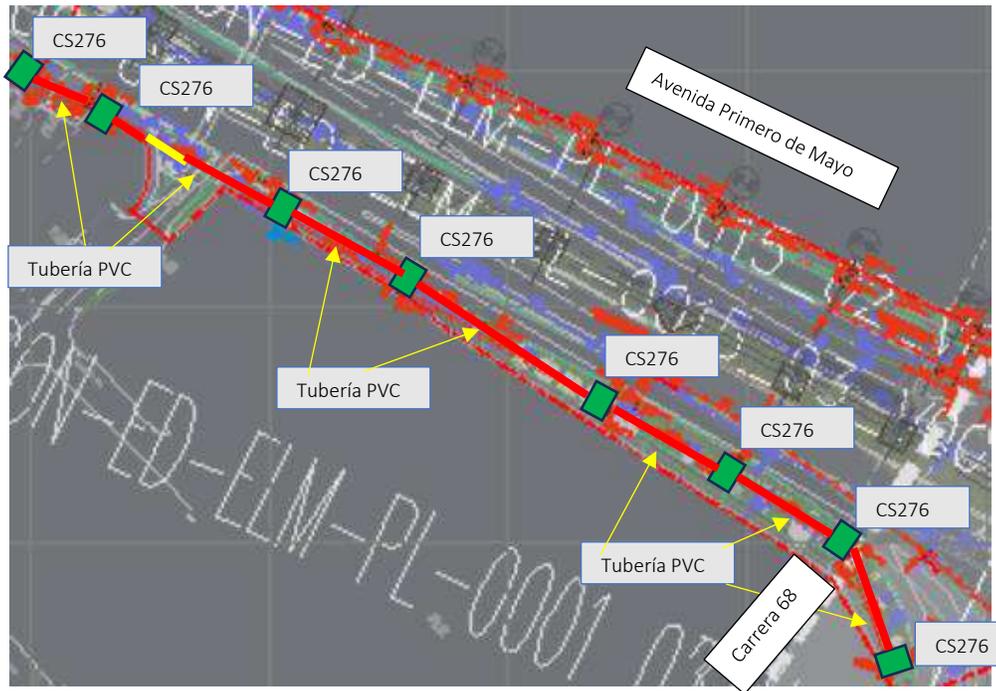


Figura 3.2.1.5.3-14. Plano de localización general de la ejecución puente sur costado suroccidental
Fuente: Plano L1T1-6220-000-CON-ED-ELM-PL-0015_V00

- Cajas diseñadas RC-CS276-1-F C1224-CO-T3, CS276-1-F C4343-CO-T3, CS276-3 C4358-CO-T3, CS276-3 C4368-CO-T3, CS276 C4376-CO-T3, CS276-3 C4390-CO-T3, CS276-3 C4397-CO-T3, CS276-1-F C4406-CO-T3.
- Tubería Para Instalar según diseño.
- Tubería Instalada según diseño.

Como conclusión, a continuación, se detallan las cantidades de obra de la red ENEL ejecutadas:

TRAMO	BANCO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF3	6x6" + 2x3"	PVC	239.48	230.48
TOTAL			239.48	230.48

Tabla 3.2.1.5.3-4. Red ENEL

- **Actividad de Traslado red de Energía Puente sur de la Avenida Carrera 68 costado oriental:**
Fase 2
Ubicación: Lote estación 7 entre carrera 68 y carrera 52c, andén sur primero de mayo entre carrera 52c y carrera 52b.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

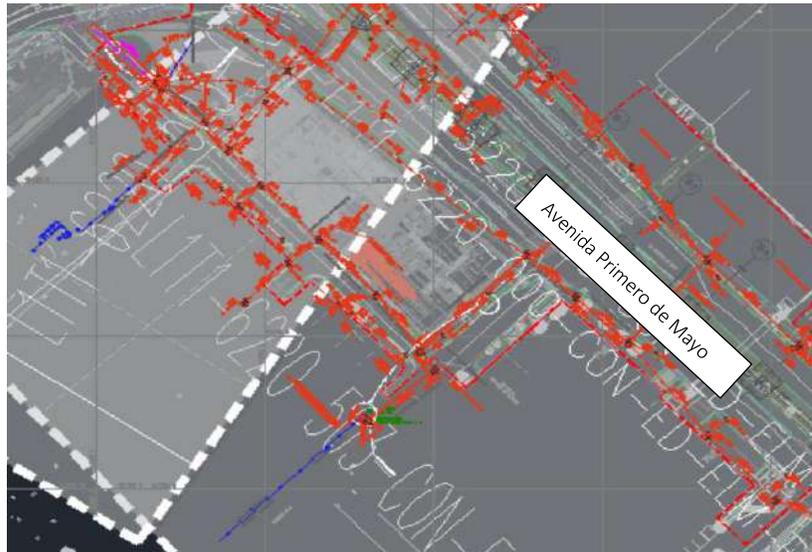


Figura 3.2.1.5.3-15. Plano de localización general de la interferencia red ENEL puente sur costado suroriental

Fuente: Plano L1T1-6220-503-CON-ED-ELM-PL-0001_V00

 Diseño de red de ENEL.

Descripción de la red: La presente red corresponde a un traslado de red de media tensión cuya ejecución se planteó en la fase 2, sin embargo, se adelantó su intervención por parte del concesionario, por cuanto la misma, se encuentra en el lote donde se construirá la estación siete según el PET V11, cuyas actividades se encuentran programadas en el periodo correspondiente de 15 de diciembre de 2023 al 22 de diciembre de 2025.

Descripción de actividades adelantadas: Se ejecuta la instalación de tubería 6Ø6"+ 2Ø3", con una longitud de doce (12.00) ml, en el presente periodo de seguimiento se encuentran en excavaciones mecánicas para la instalación de la tubería y construcción de las cajas según diseño.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades adelantadas durante el periodo mencionado:



Figura 3.2.1.5.3-16. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la ENEL puente sur costado suroriental

A continuación, se presenta el plano con las actividades de obra adelantadas a corte del presente informe, en el cual, se dispone en color rojo las actividades de la red ENEL ejecutadas durante el periodo y en color amarillo a las actividades de la presente red pendientes por ejecutar:

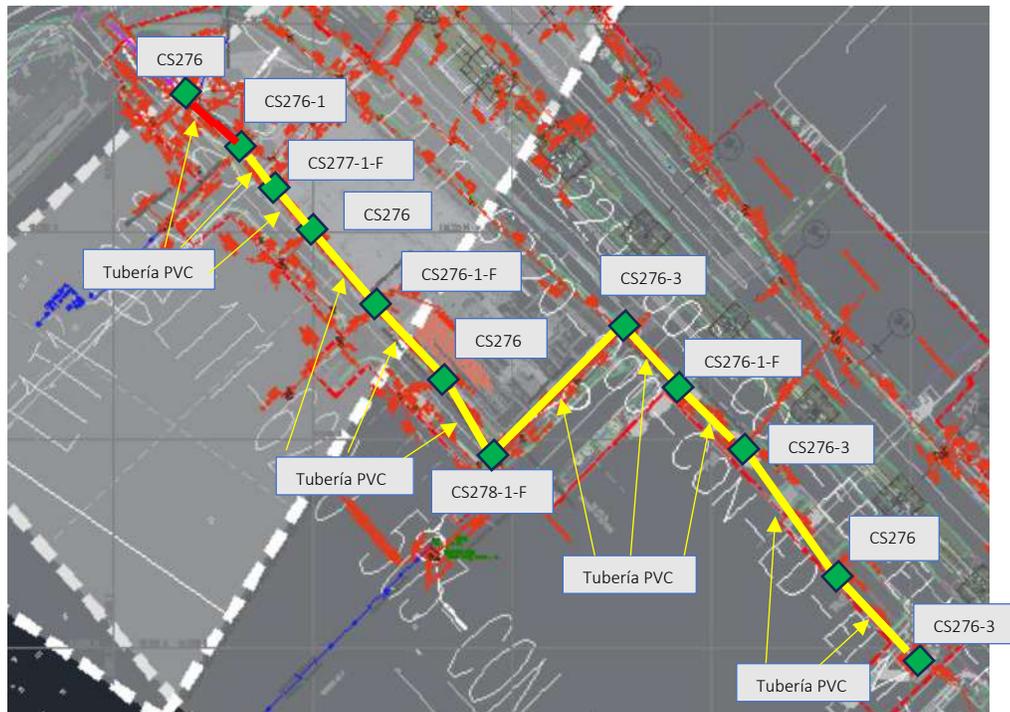


Figura 3.2.1.5.3-17. Plano de localización general de la ejecución puente sur costado suroriental

Fuente: Plano L1T1-6220-000-CON-ED-ELM-PL-0015_V00

- Cajas diseñadas CS276 C4539-CO-T3, CS276-1-F C4541-CO-T3, CS276-1-F C455858-CO-T3, CS277-1-F C4569-CO-T3, CS276-1-F C4594-CO-T3, CS276 C4606-CO-T3, CS280-1-F C4610-CO-T3, CS276-3 C4613-CO-T3, CS276-1-F C4630-CO-T3, CS276-3 C4639-CO-T3, CS276 C4647-CO-T3, CS276-3 C4655-CO-T3.
- Tubería Para Instalar según diseño.
- Tubería Instalada según diseño.

Como conclusión, a continuación, se detallan las cantidades de obra de la red ENEL ejecutadas:

TRAMO	BANCO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF3	6x6" + 2x3"	PVC	247.41	18.00
TOTAL			247.41	18.00

Tabla 3.2.1.5.3-5. Red ENEL

- Actividad de Traslado red de Energía Puente norte costado noroccidental Avenida Primero de Mayo con Carrera 69F

Fase 2

Ubicación: Andén norte Avenida Primero de Mayo con carrera 68F.

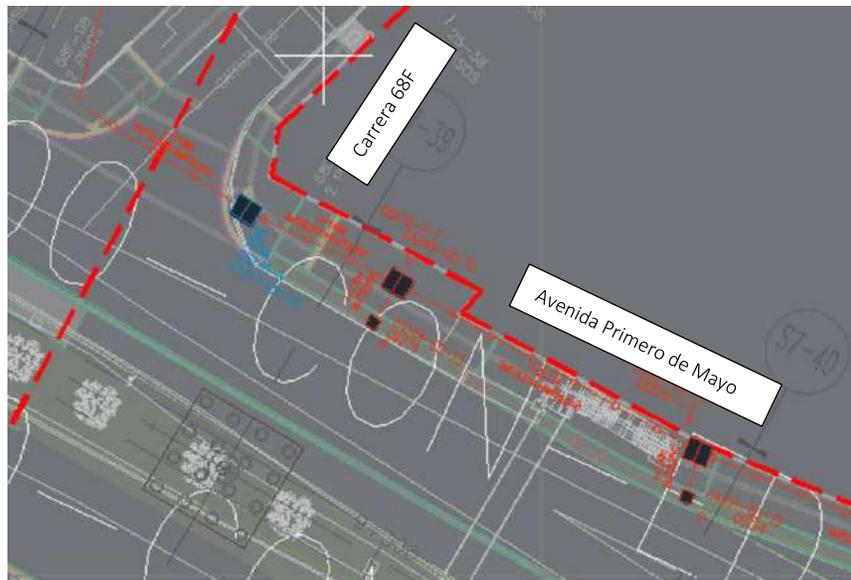


Figura 3.2.1.5.3-18. Plano de localización general de la interferencia red ENEL puente norte costado noroccidental

Fuente: Plano L1T1-6220-503-CON-ED-ELM-PL-0001_V00

 Diseño de red Enel.

Descripción de la red: La presente red corresponde a un traslado de red de media tensión que presenta su ejecución para la fase 2, pero se adelanta su intervención por parte del concesionario ML1 debido a que esta red interfiere con las actividades en el costado noroccidental del puente norte cuyas actividades, según el PET V11 se encuentran programadas en el periodo correspondiente de 19 de octubre de 2024 al 9 de mayo de 2025.

Descripción de actividades adelantadas: Se ejecutó la instalación de tubería 6Ø6" + 2Ø3", con una longitud de cuarenta y ocho puntos treinta (48.30) ml, se realizó la construcción de dos cajas CS-276 y la reconstrucción de una caja CS276.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

En el presente periodo de seguimiento, se realizó el acompañamiento durante la construcción y terminación de cajas verificando las dimensiones según planos y especificaciones técnicas de Enel, no se terminó el tramo faltante de instalación de tubería, debido a las actividades de desmonte y demolición del puente peatonal.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades adelantadas durante el periodo mencionado:



Figura 3.2.1.5.3-19. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la ENEL puente norte costado noroccidental

A continuación, se presenta el plano con las actividades de obra adelantadas a corte del presente informe, en el cual, se dispone en color rojo las actividades de la red ENEL ejecutadas durante el periodo y en color amarillo a las actividades de la presente red pendientes por ejecutar:



Figura 3.2.1.5.3-20. Plano de localización general de la ejecución puente norte costado noroccidental
Fuente: Plano L1T1-6220-000-CON-ED-ELM-PL-0015_V00

-  Cajas diseñadas RC-CS276-3 C1217-CO-T3, CS276-1-F C4345-CO-T3, CS276-1-F C4349-CO-T3.
-  Tubería Para Instalar según diseño.
-  Tubería Instalada según diseño.

Como conclusión, a continuación, se detallan las cantidades de obra de la red ENEL ejecutadas:

TRAMO	BANCO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF3	6x6" + 2x3"	PVC	48,30	40,30
TOTAL			48,30	40,30

Tabla 3.2.1.5.3-6. Red ENEL

EMPRESA DE TELECOMUNICACIONES DE BOGOTÁ - ETB S.A.:

A continuación, se describen las actividades de traslado de redes con la ESP ETB S.A.:

- **Actividad de Traslado red de Telecomunicaciones ETB3-12. Pilas S9-06:**
Fase 1
Ubicación: Avenida Primero de Mayo con Carrera 40a.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

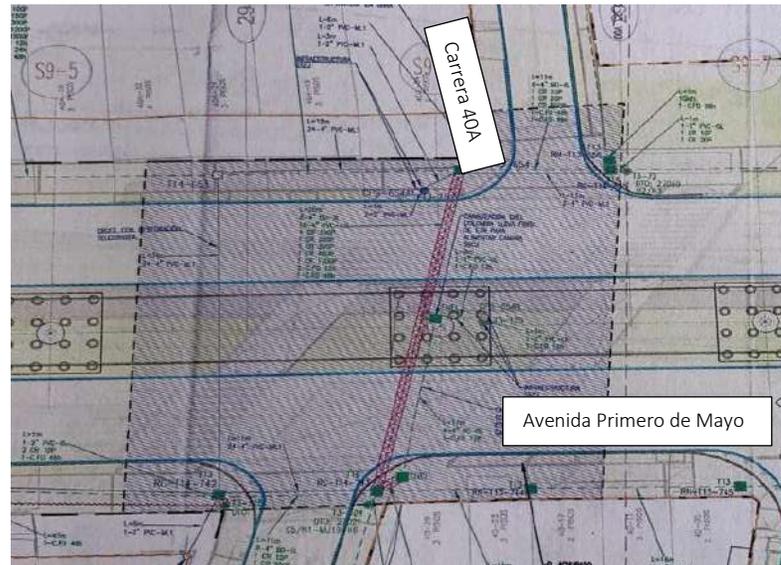


Figura 3.2.1.5.3-21. Plano de localización general de la red ETB3-12
Fuente: Plano L1T1-6240-000-CON-ED-TEL-PL-0043_V00

Descripción de la Red: La presente red corresponde al traslado de red de polietileno de 8x4", que, presenta interferencia con la pila S9-06, cuyas actividades de ejecución según el PEV 11 se encontraban programadas en el periodo correspondiente al 26 de septiembre de 2023 al 22 de noviembre de 2023.

Descripción de actividades adelantadas: Se ejecutó la instalación de la tubería por el método de perforación dirigida con una distribución de 8Ø4" en polietileno, con una longitud de treinta y cuatro (34) ml, para conectar las cajas RC-T14-742 a T14-653 y se ejecutó la instalación de tubería con zanja abierta con una distribución de 8Ø4" en PVC con una longitud de quince (15) ml para conexión entre las cajas T14-653 y RC-T13-652.

En el presente periodo de seguimiento, se han adelantado las actividades de recuperación de espacio público en el costado norte contorno a la caja T14 construida, y en el costado sur se realizaron las actividades de reconstrucción de cajas ENEL CS276 y CS274, luego de la terminación de las cajas se realizó la recuperación de espacio público, el pasado 21 de mayo se realizó acompañamiento a ML1 y al subcontratista Aenco para verificar el estado de las cajas y realizar el sondeo e hilado de la tubería para el día de maniobra.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades adelantadas durante el periodo mencionado:



Figura 3.2.1.5.3-22. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red ETB 3-12

A continuación, se presenta el plano con las actividades de obra adelantadas a corte del presente informe, en el cual, se dispone en color rojo las actividades de la red ETB ejecutadas durante el periodo y en color amarillo a las actividades de la presente red pendientes por ejecutar debido a que se va a utilizar los ductos existentes para los cruces en la calle 40ª en ambos costados:

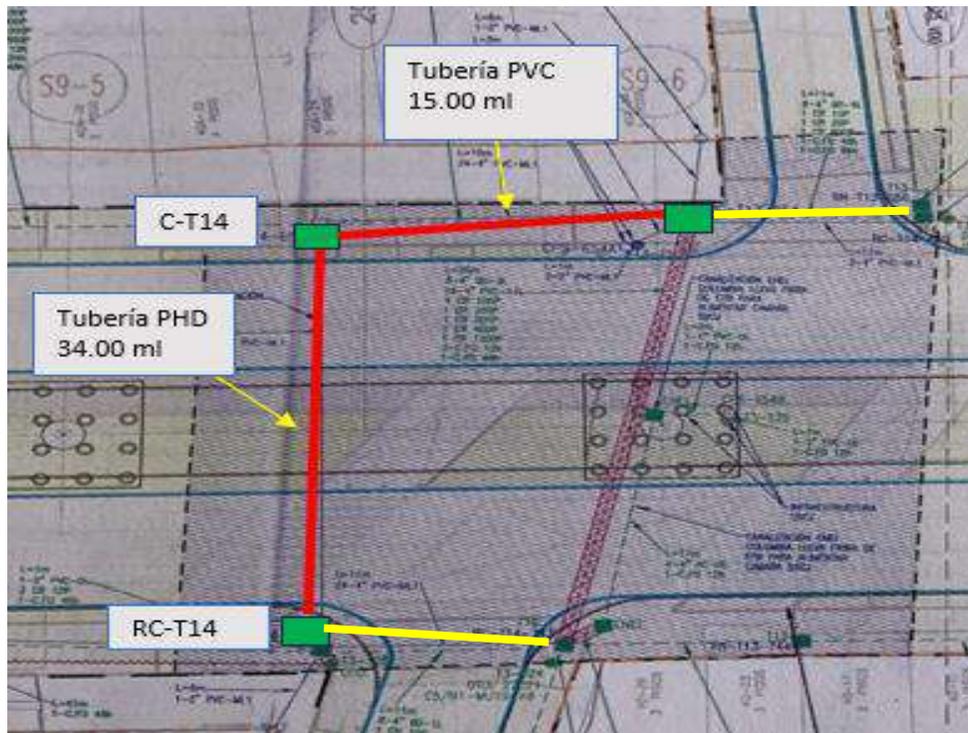


Figura 3.2.1.5.3-23. Plano de localización general de ejecución red ETB3-12
Fuente: Plano L1T1-6240-000-CON-ED-TEL-PL-0043_V00

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

-  Cajas diseñadas RC-T13-654, T14-653, RC-T14-742, RC-T14-743.
-  Tubería Para Instalar según diseño.
-  Tubería Instalada según diseño.

Como conclusión, a continuación, se detallan las cantidades de obra de la red de ETB ejecutadas:

TRAMO	BANCO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF3	8x4"	PVC	26.00	15.00
	8X4"	POLIETILENO	34.00	34.00
TOTAL			60.00	49.00

Tabla 3.2.1.5.3-7. Red ETB

- **Actividad de Traslado red de Telecomunicaciones ETB3-16. Pila S8-22**

Fase 2

Ubicación: Avenida Primero de Mayo con Carrera 51a.

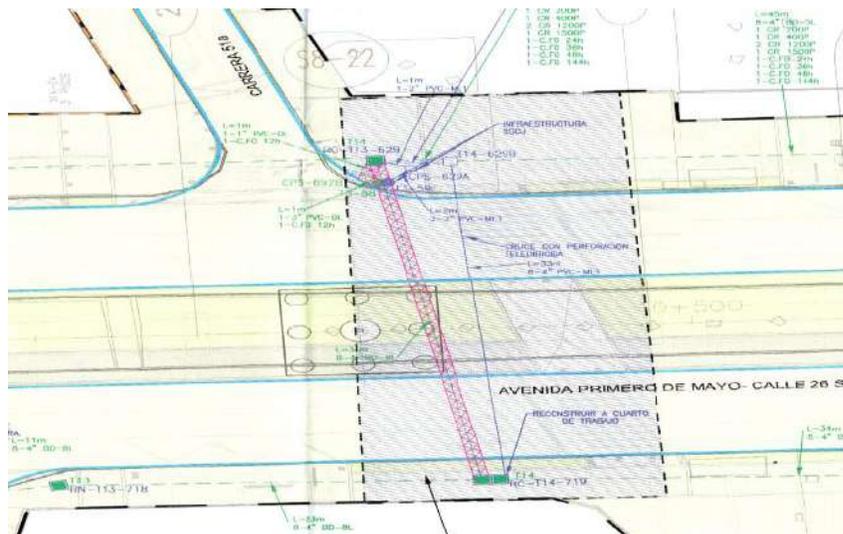


Figura 3.2.1.5.3-24. Plano de localización general de la red ETB3-16

Fuente: Plano L1T1-6240-000-CON-ED-TEL-PL-0043_V00

Descripción de la Red: La presente red corresponde al traslado de red de polietileno de 8x4" que presenta interferencia con la pila S8-22, cuyas actividades de ejecución según el PEV 11 se encuentran programadas en el periodo correspondiente al 30 de noviembre de 2025 al 24 de agosto de 2026.

Descripción de actividades adelantadas: En el presente periodo de seguimiento, se terminaron las actividades de construcción de la caja T14 del costado sur y la construcción de la caja T14 del costado norte, los rellenos contorno a las cajas y la recuperación de espacio público con la instalación del adoquín, la interventoría se encuentra a la espera de que el concesionario ML1 presente el ajuste a la metodología constructiva para dar solución a la interferencia con tubería de EAAB encontrada en campo bajo la metodología de perforación dirigida.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA				
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02		Pág. 120 de 301

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades adelantadas durante el periodo mencionado:



Figura 3.2.1.5.3-25. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red ETB 3-16

A continuación, se presenta el plano con las actividades de obra adelantadas a corte del presente informe, en el cual, se dispone en color rojo las actividades de la red ETB ejecutadas durante el periodo y en color amarillo a las actividades de la presente red pendientes por ejecutar:

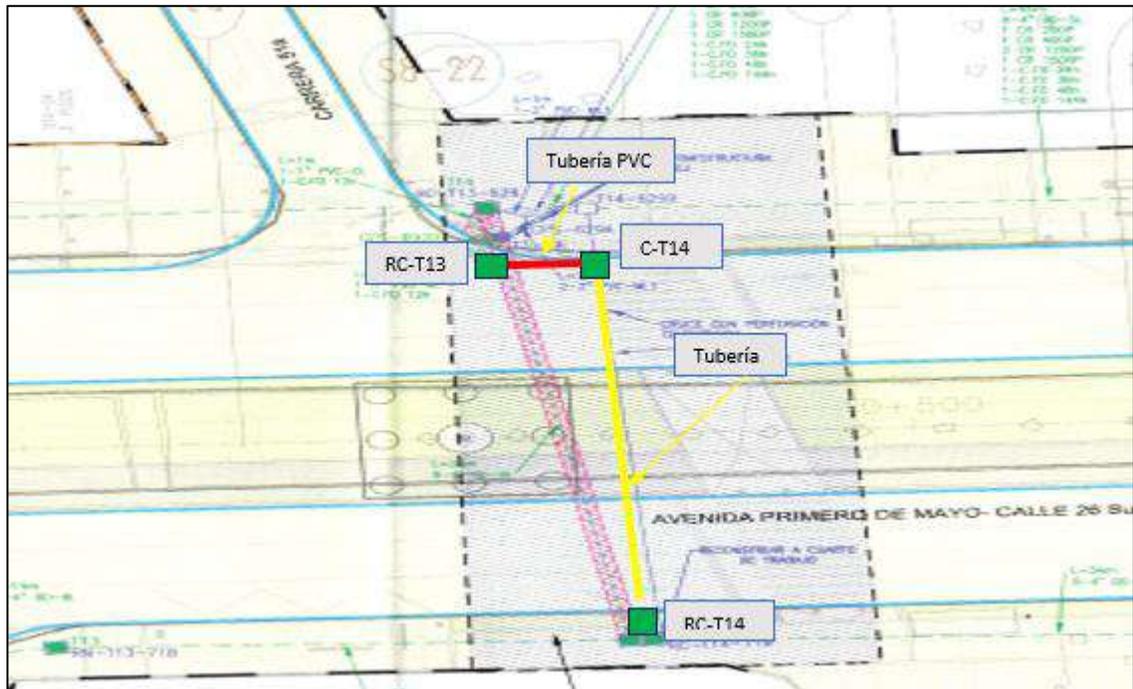


Figura 3.2.1.5.3-26. Plano de localización general de ejecución red ETB3-16

Fuente: Plano L1T1-6240-000-CON-ED-TEL-PL-0043_V00

-  Cajas diseñadas RC-T13-654, T14-653, RC-T14-742, RC-T14-743.
-  Tubería Para Instalar según diseño.
-  Tubería Instalada según diseño.

Como conclusión, a continuación, se detallan las cantidades de obra de la red ENEL ejecutadas:

TRAMO	BANCO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF3	8x4"	PVC	2.00	2.00
	8X4"	POLIETILENO	33.00	0
TOTAL			35.00	2.00

Tabla 3.2.1.5.3-8. Red ENEL

EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ EAAB ESP:

A continuación, se describen las actividades de traslado de redes con la EAAB:

- Actividad de Traslado red Acueducto de 12" y 8" Puente sur costado suroccidental Avenida primero de mayo con Carrera 68.

Fase 2

Ubicación: Primero de Mayo entre Carrera 68 y carrera 68 f.

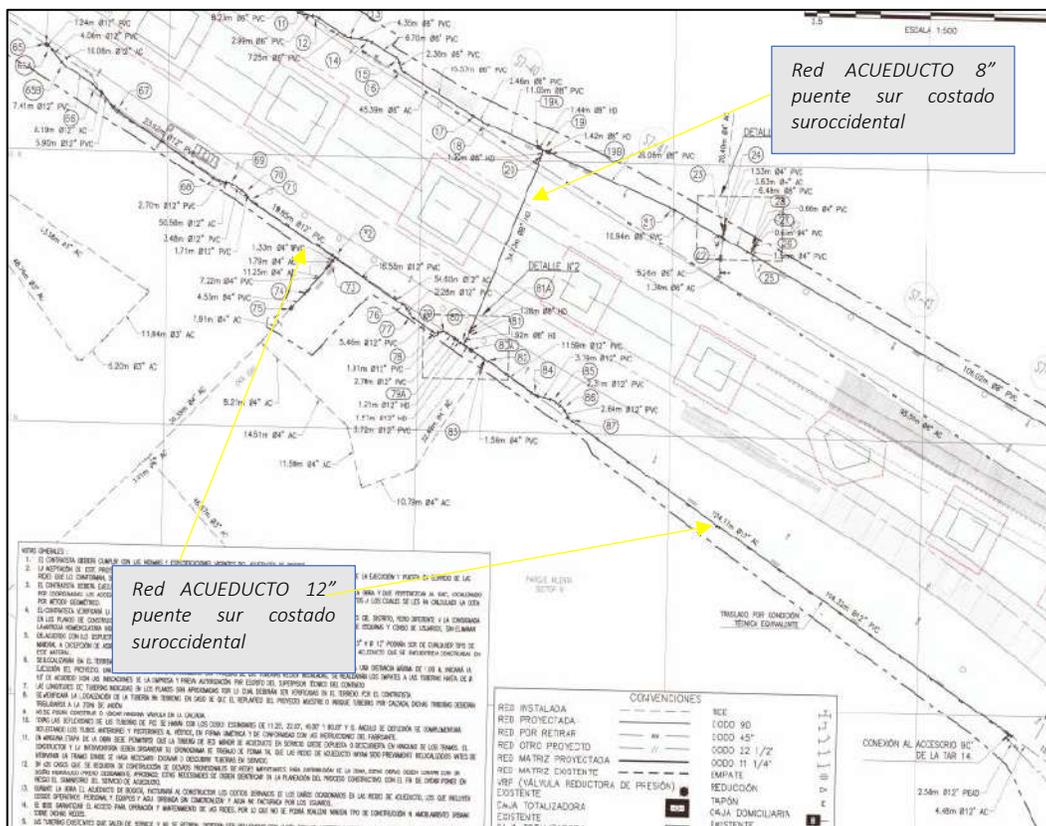


Figura 3.2.1.5.3-27. Plano de localización general de la red ACUEDUCTO 12" puente sur costado suroccidental
Fuente: Plano L1T1-6210-501-CON-ED-ACU-PL-0001

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Descripción de la red: La presente red corresponde a un traslado de red acueducto de 12" y 8" cuya ejecución de actividades según el PEV11 fueron programadas para la fase 2, sin embargo su ejecución fue adelantada, debido a que la misma, presenta interferencia en la construcción de la conectante del puente sur de la Avenida Primero de Mayo con la Avenida Carrera 68 cuyas actividades de ejecución según el PET V11, se encuentran programadas en el periodo correspondiente de 6 de mayo de 2024 al 1 de noviembre de 2024.

Descripción de actividades adelantadas: para el presente periodo, se realizó la actividad de instalación de tubería de 12" desde el NODO 87 hasta el NODO 84 una longitud de diecisiete punto cero seis (17.06), no se ha podido continuar con la actividad de instalación de tubería debido a las actividades de desmonte y demolición de puente peatonal.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades adelantadas durante el periodo mencionado:



Figura 3.2.1.5.3-28. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de ACUEDUCTO puente sur costado suroccidental

A continuación, se presenta el plano con las actividades de obra adelantadas a corte del presente informe, en el cual, se dispone en color rojo las actividades de la red ACUEDUCTO ejecutadas durante el periodo y en color amarillo a las actividades de la presente red pendientes por ejecutar:

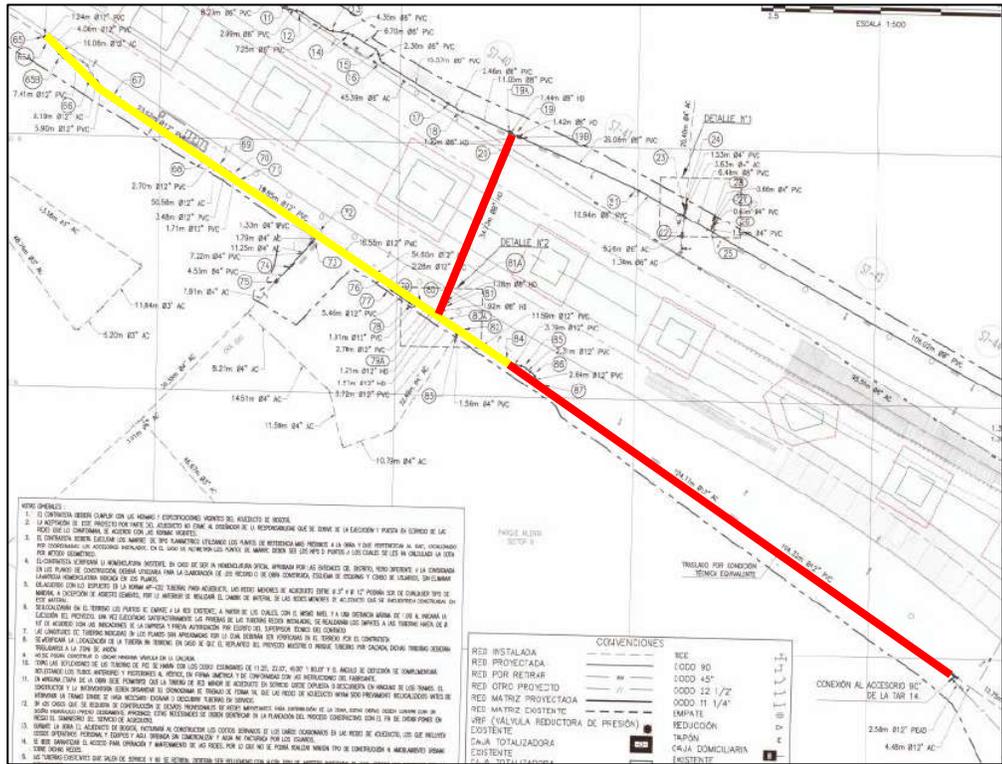


Figura 3.2.1.5.3-29. Plano de localización general de la ejecución puente sur costado suroccidental
Fuente: Plano L1T1-6210-501-CON-ED-ACU-PL-0001

- Tubería Para Instalar según diseño.
- Tubería Instalada según diseño.

Como conclusión, a continuación, se detallan las cantidades de obra de la red ACUEDUCTO ejecutadas:

TRAMO	DIAMETRO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF3 RED PUENTE SUR	12"	PVC	230.39	113.06
	8"	PVC	40.79	40.79
TOTAL			271.18	153.85

Tabla 3.2.1.5.3-9. Red ACUEDUCTO

- Actividad de Traslado red de Acueducto de 6" Puentes sur costado suroriental Avenida Primero de Mayo con Carrera 68

Fase 2

Ubicación: Lote estación 7 entre carrera 68 y carrera 52c.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 124 de 301	

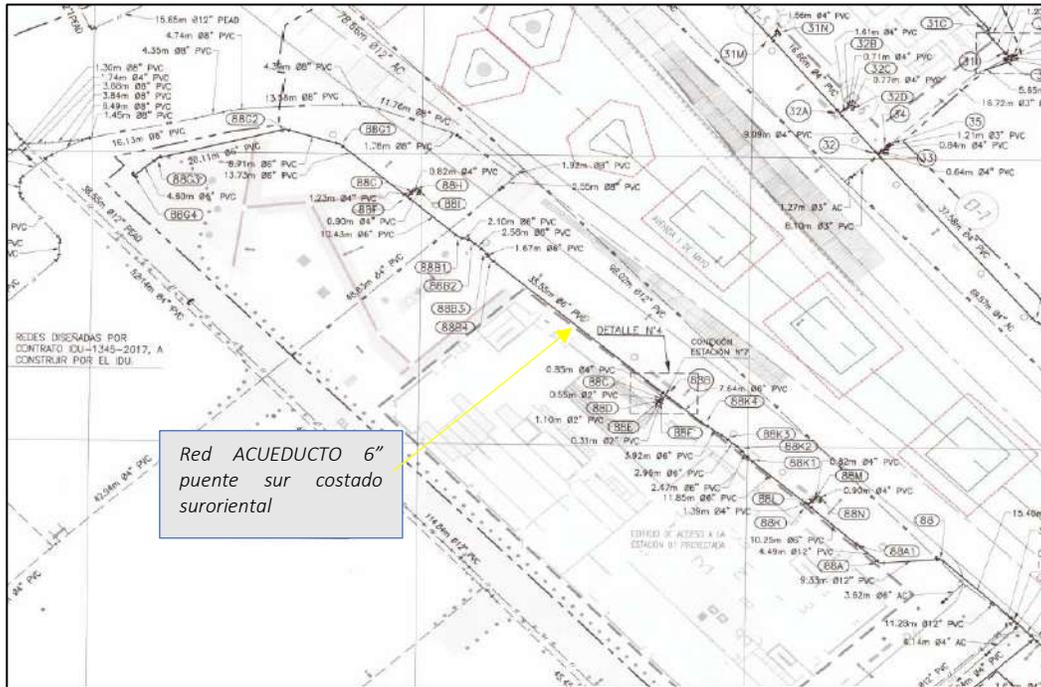


Figura 3.2.1.5.3-30. Plano de localización general de la red ACUEDUCTO 6" puente sur costado suroriental
Fuente: Plano L1T1-6210-501-CON-ED-ACU-PL-0001

Descripción de la Red: La presente red corresponde a un traslado de acueducto de 6", cuya ejecución de actividades según el PEV11 fueron programadas para la fase 2, sin embargo, se adelantó su ejecución por parte del concesionario ML1 debido a que esta red se encuentra en el lote donde se construirá la estación siete según el PET V11, cuyas actividades se encuentran programadas en el periodo correspondiente de 7 de enero de 2025 al 23 de diciembre de 2025.

Descripción de actividades adelantadas: Se ejecutó la instalación de tubería 6", con una longitud de noventa y nueve punto cuarenta y seis (99.46) ml desde el NODO88G4 hasta el NODO 88^a1.

En el presente periodo de seguimiento, no se adelantaron actividades en esta red debido a que el concesionario ML1 realiza actividades de adecuación de rasante para iniciar con el pilotaje del puente sur.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades adelantadas durante el periodo mencionado:



Figura 3.2.1.5.3-31. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la ACUEDUCTO 6" puente sur costado suroriental.

A continuación, se presenta el plano con las actividades de obra adelantadas a corte del presente informe, en el cual, se dispone en color rojo las actividades de la red ACUEDUCTO ejecutadas durante el periodo y en color amarillo a las actividades de la presente red pendientes por ejecutar:

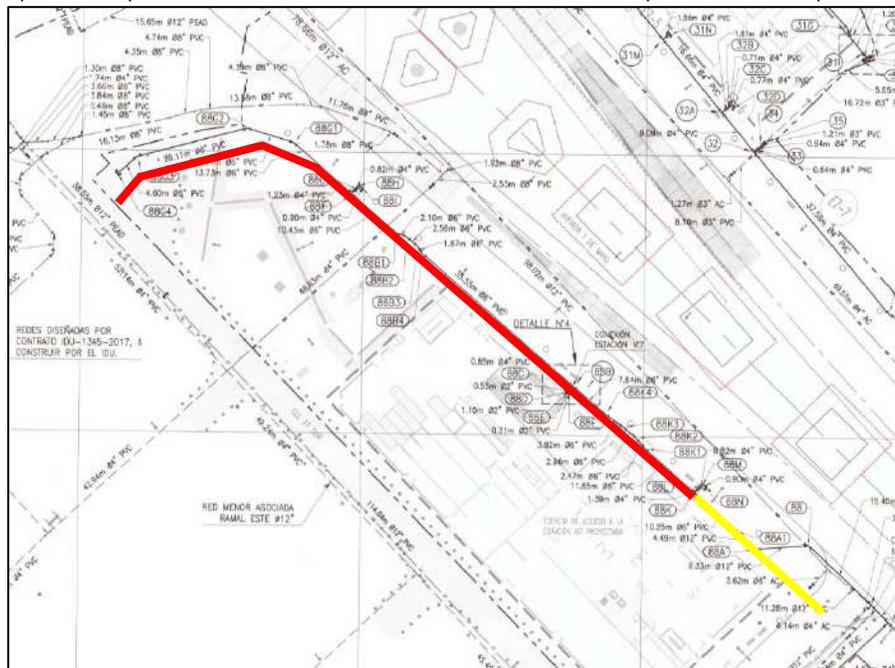


Figura 3.2.1.5.3-31. Plano de localización general de la ejecución red ACUEDUCTO 6" puente sur costado suroriental

Fuente: Plano L1 L1T1-6210-501-CON-ED-ACU-PL-0001T1-6220-000-CON-ED-ELM-PL-0015_V00

- Tubería Para Instalar según diseño.
- Tubería Instalada según diseño.

Como conclusión, a continuación, se detallan las cantidades de obra de la red ACUEDUCTO ejecutadas:

TRAMO	DIAMETRO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF3 RED PUENTE SUR	6"	PVC	138.55	99.46
TOTAL			138.55	99.46

Tabla 3.2.1.5.3-10. Red ACUEDUCTO

- Actividad de Traslado red Acueducto de 6" y 8" Puente sur costado noroccidental:
Fase 2
Ubicación: Avenida Primero de Mayo entre Carreras 68 y 68 f.

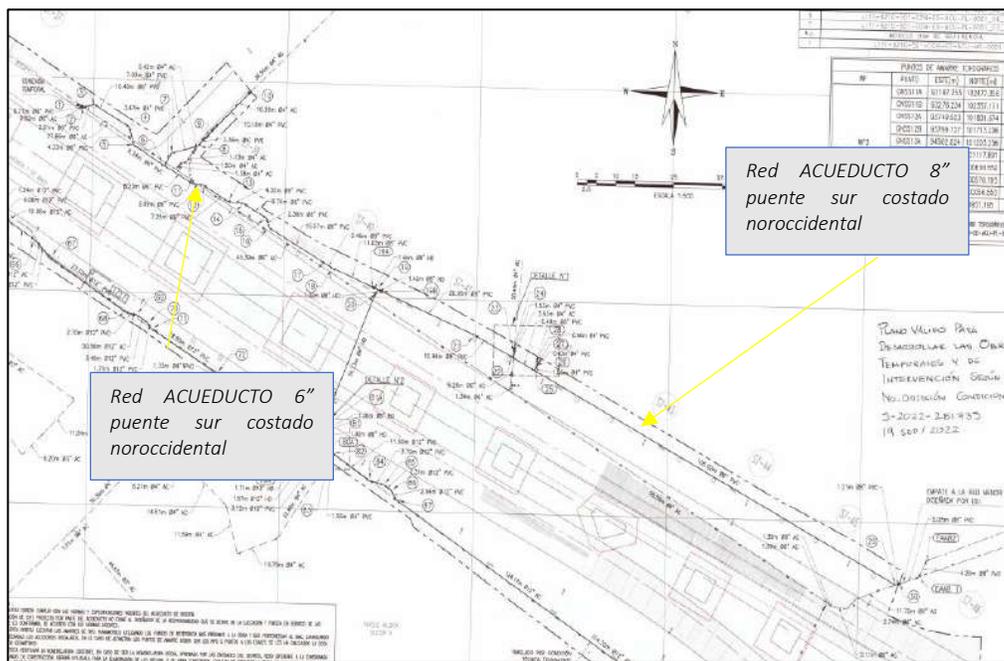


Figura 3.2.1.5.3-32. Plano de localización general de la red ACUEDUCTO 6" y 8" puente sur costado Noroccidental

Fuente: Plano L1T1-6210-501-CON-ED-ACU-PL-0001

Descripción de la red: La presente red corresponde a un traslado de red acueducto de 6" y 8" cuyas actividades de obra fueron programadas en la fase 2 del PEV11, sin embargo, se adelanta su intervención debido a interferencia en la construcción de la conectante del puente norte de la primero de mayo con la avenida carrera 68 cuyas actividades de ejecución según el PET V11, se encuentran programadas en el periodo correspondiente de 19 de agosto de 2025 al 24 de diciembre de 2025.

Descripción de actividades adelantadas: Se ejecuta la instalación de tubería 6", con una longitud de cincuenta y cinco punto setenta (55.70) ml desde el NODO19 hasta el NODO 1, y la instalación

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

de tubería de 8", con una longitud de ciento cincuenta y nueve punto treinta y nueve (159.39) desde el NODO 30 hasta el NODO 19.

En el presente periodo de seguimiento, no se realizaron actividades en esta red, debido a las actividades de desmonte y demolición del puente peatonal.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades adelantadas durante el periodo mencionado:



Figura

3.2.1.5.3-33. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de ACUEDUCTO puente

sur costado noroccidental

A continuación, se presenta el plano con las actividades de obra adelantadas a corte del presente informe, en el cual, se dispone en color rojo las actividades de la red ACUEDUCTO ejecutadas durante el periodo y en color amarillo a las actividades de la presente red pendientes por ejecutar:

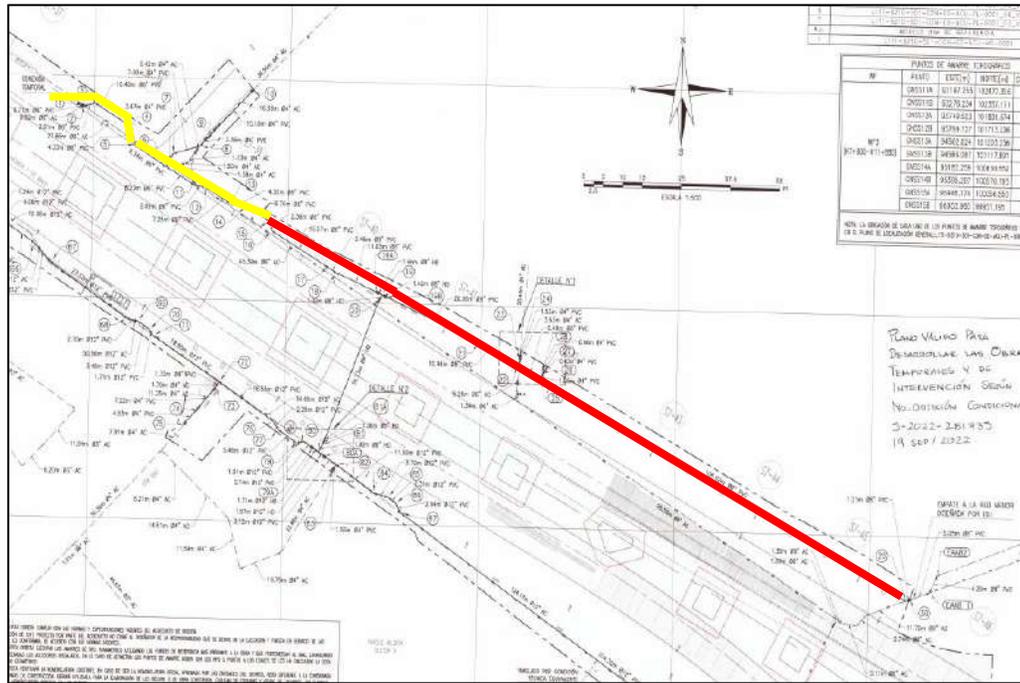


Figura 3.2.1.5.3-34. Plano de localización general de la ejecución puente sur costado noroccidental
Fuente: Plano L1T1-6210-501-CON-ED-ACU-PL-0001

- █ Tubería Para Instalar según diseño.
- █ Tubería Instalada según diseño.

Como conclusión, a continuación, se detallan las cantidades de obra de la red ACUEDUCTO ejecutadas:

TRAMO	DIAMETRO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF3 RED PUENTE NORTE	6"	PVC	83.38	55.70
	8"	PVC	159.39	159.39
TOTAL			242.77	215.09

Tabla 3.2.1.5.3-11. Red ACUEDUCTO

A continuación, se presenta el cuadro resumen de las actividades a realizar, relacionadas con el traslado de redes en el WF3, de acuerdo con el Plan de Ejecución V11 Vigente, así como el avance de las mismas:

3.2.1.5.4 FRENTE DE TRABAJO WF4 (K12+430 – K16+410)

El Frente de Trabajo 4 (WF4), comprendido entre las abscisas K12+430 hasta K16+410 del trazado del viaducto, en el cual, se incluye la construcción de 123 apoyos, así como a la implementación de cuatro (3) estaciones E10 (K13+750), E11 (K15+019) y E12 (K16+191).

Durante el periodo del presente informe, la interventoría llevó a cabo la verificación y supervisión de las actividades realizadas por el concesionario ML1, entre las cuales, se incluye el traslado y la construcción de redes secas y húmedas, así como, las labores necesarias para la edificación del viaducto en las Unidades de Ejecución UE52, UE53, UE54, UE55, UE56, UE57, UE58, y UE59. En dichas unidades, se ejecutaron actividades de obra de traslado, por lo cual, desde la interventoría se realizó un seguimiento detallado de cada una de ellas.

ENEL COLOMBIA S.A.:

A continuación, se describen las actividades de traslado de redes con la ESP Enel Colombia S.A.:

- **Actividad de Traslado red de Energía ENE4-03. Pila S10-9**
Fase 1
Ubicación: Calle 8 sur con carrera 30 (lotes costado sur y costado norte)

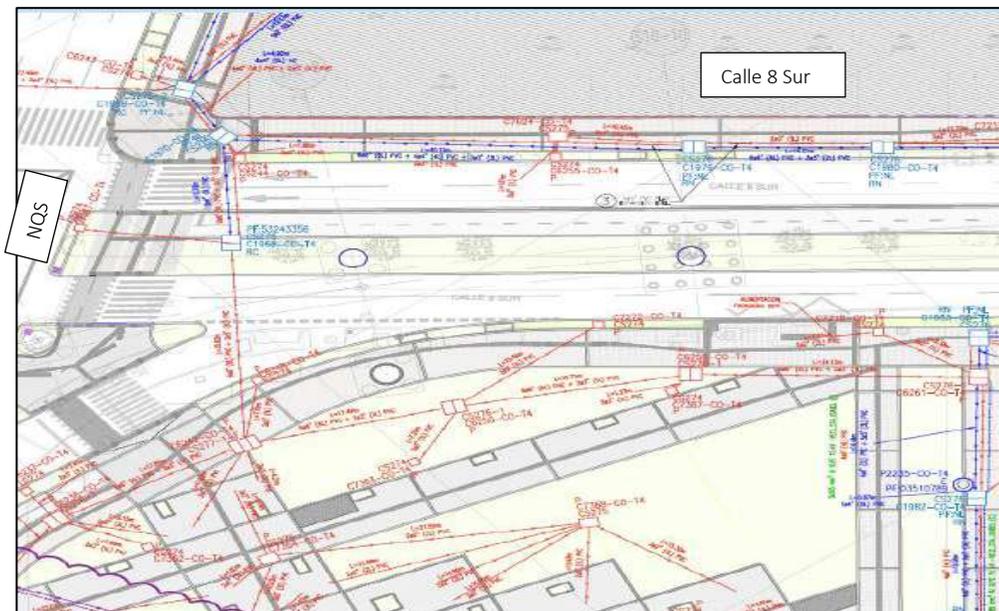


Figura 3.2.1.5.4-1. Plano de localización general de la red ENE 4-03
Fuente: Plano L1T1-6220-000-CON-ED-ELM-PL-0016_V00

 Red ENE4-03

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Descripción de la Red: La presente red corresponde a un traslado de red de media tensión que presenta interferencia con la pila S10-09 cuyas actividades de ejecución según el PEV V11, se encontraban programadas en el periodo comprendido entre el 16 de junio de 2023 al 22 de agosto de 2023.

Descripción de actividades adelantadas: Se ejecutó la canalización de 6Ø6" + 2Ø3" en PVC, con una longitud de seis punto noventa (6.90) ml.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades adelantadas durante el periodo mencionado:



Figura 3.2.1.5.4-2. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red ENE 4-03

A continuación, se presenta el plano con las actividades de obra adelantadas a corte del presente informe, en el cual, se dispone en color rojo las actividades de la red ENE4-03 ejecutadas para esta interferencia, se terminó la construcción de las dos cajas CS276 costado norte Y CS277 costado sur faltantes para realizar la programación de la maniobra.

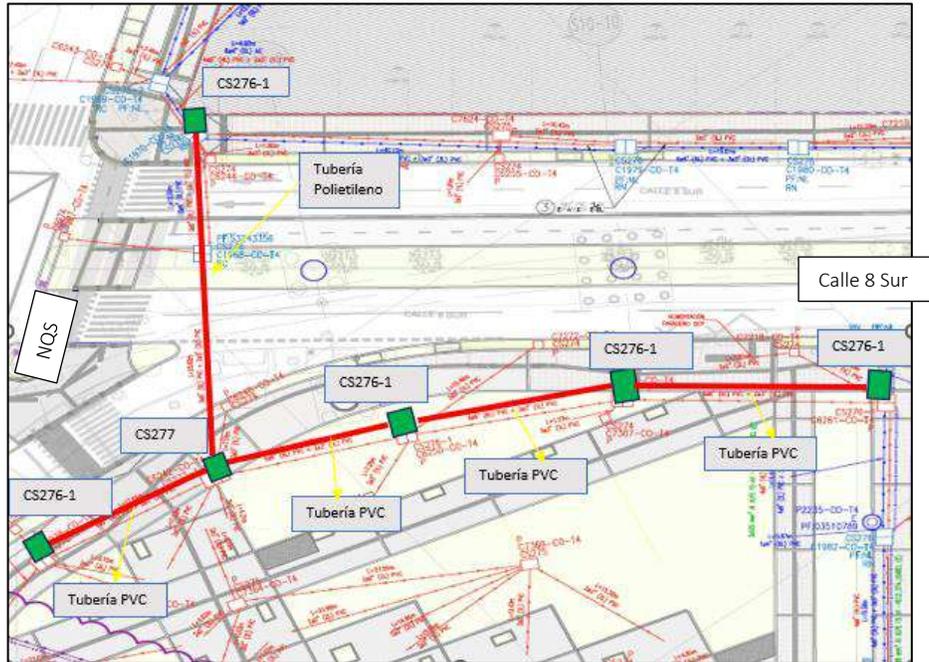


Figura 3.2.1.5.4-3. Plano de localización general de la ejecución red ENE 4-03
Fuente: Plano L1T1-6220-000-CON-ED-ELM-PL-0016_V00

 Cajas diseñadas CS276-1 y CS277.
 Tubería Instalada según diseño. ENE4-03

Como conclusión, a continuación, se detallan las cantidades de obra de la red ENEL4-03 ejecutadas:

TRAMO	BANCO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (m)	LONG. CONSTRUIDA (m)
WF4	9x6" + 2x3"	PHD	51.00	51.00
	6x6" + 2x3	PVC	82.79	82.79
TOTAL			133.79	133.79

Tabla 3.2.1.5.4-1. Red ENEL4-03

- **Actividad de Traslado red de Energía ENE4-13. Pila S10-14**
Fase 1
Ubicación: Calle 8 sur con carrera 29b (lotes costado norte)

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

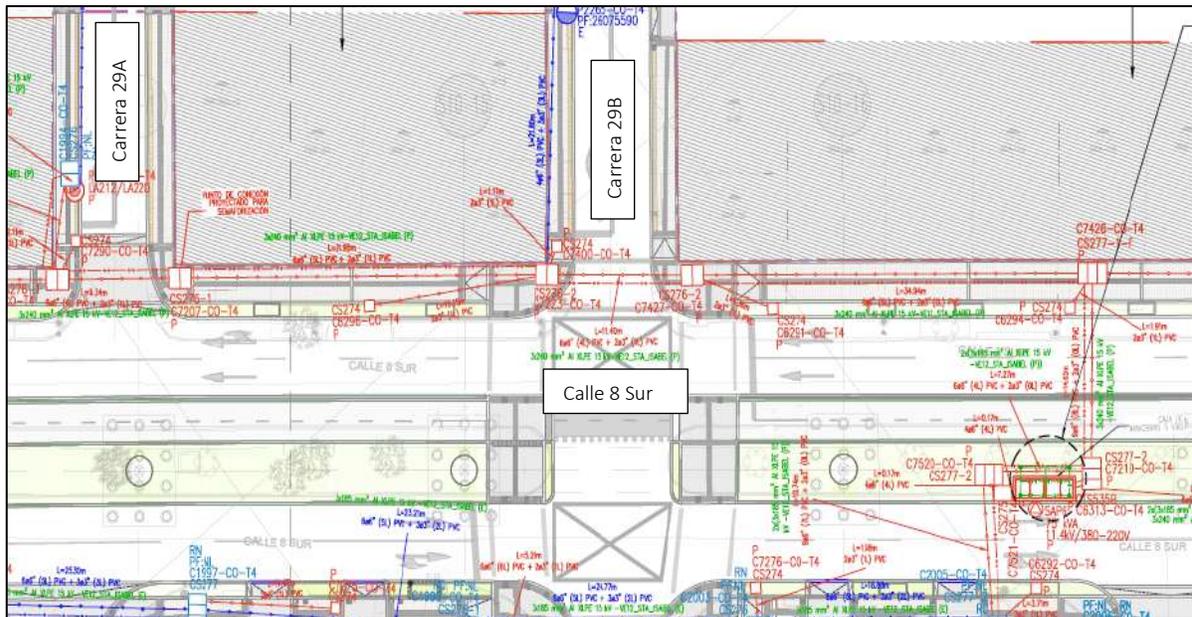


Figura 3.2.1.5.4-4. Plano de localización general de la red ENE 4-13
 Fuente: Plano L1T1-6220-000-CON-ED-ELM-PL-0016_V00

 Red ENE4-13

Descripción de la red: La presente red corresponde a un traslado de red de media tensión que presenta interferencia con la pila S10-24 cuyas actividades de ejecución según el PEV11, se encuentran programadas en el periodo comprendido entre el 23 de noviembre de 2024 al 2 de febrero de 2027, sin embargo, la ejecución de algunas de sus actividades fueron adelantadas por parte de ML1.

Descripción de actividades adelantadas: En el periodo correspondiente al mes de mayo se realizaron actividades de canalización 6Ø6" + 2Ø3" en PVC, en los cruces de las carreras 29B y 29A frente con una longitud de doce punto cuarenta (12.40).

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades adelantadas durante el periodo mencionado:



Figura 3.2.1.5.4-5. Registro fotográfico de la red ENE 4-13

A continuación, se presenta el plano con las actividades de obra adelantadas a corte del presente informe, en el cual, se dispone en color rojo las actividades de la red ENE4-13 ejecutadas y en color amarillo las actividades de la presente red pendientes por ejecutar:

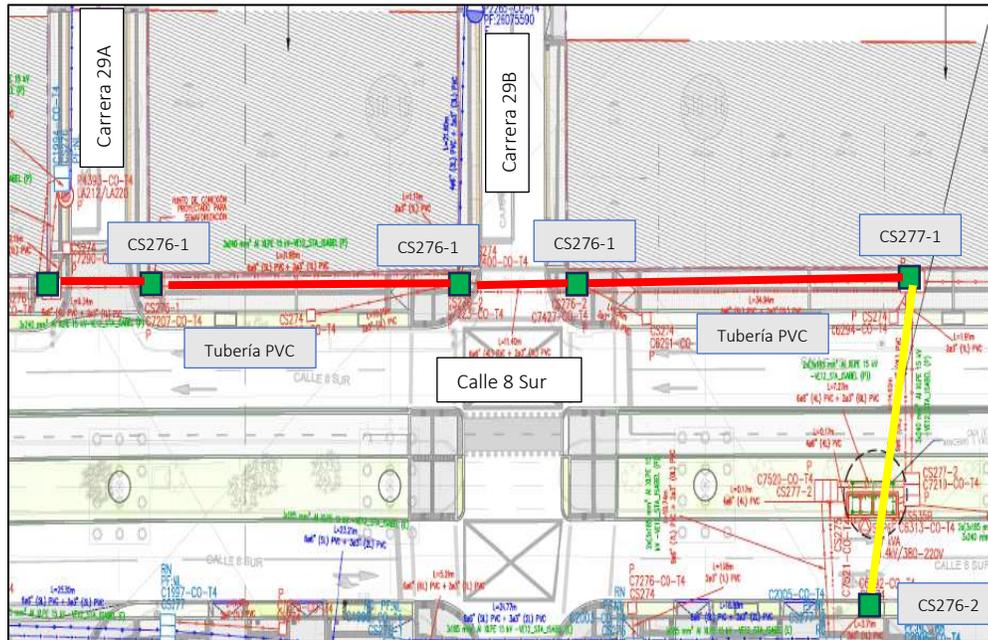


Figura 3.2.1.5.4-6. Plano de localización general de la ejecución red ENE 4-13
Fuente: Plano L1T1-6220-000-CON-ED-ELM-PL-0016_V0

-  Cajas diseñadas CS276-1 y CS276-2.
-  Tubería Instalada según diseño. RED ENE4-13.

Como conclusión, a continuación, se detallan las cantidades de obra de la red ENE4-13 ejecutadas:

TRAMO	BANCO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF4	6x6" + 2x3"	PVC	92.94	66.89
TOTAL			92.94	66.89

Tabla 3.2.1.5.4-2. Red ENE4-13

- **Actividad de Traslado red de Energía ENE4-01. Pilas S9-35 y S9-36**

Fase 1

Ubicación: Conectante Av. NQS entre transversal 31 y calle 26 Sur

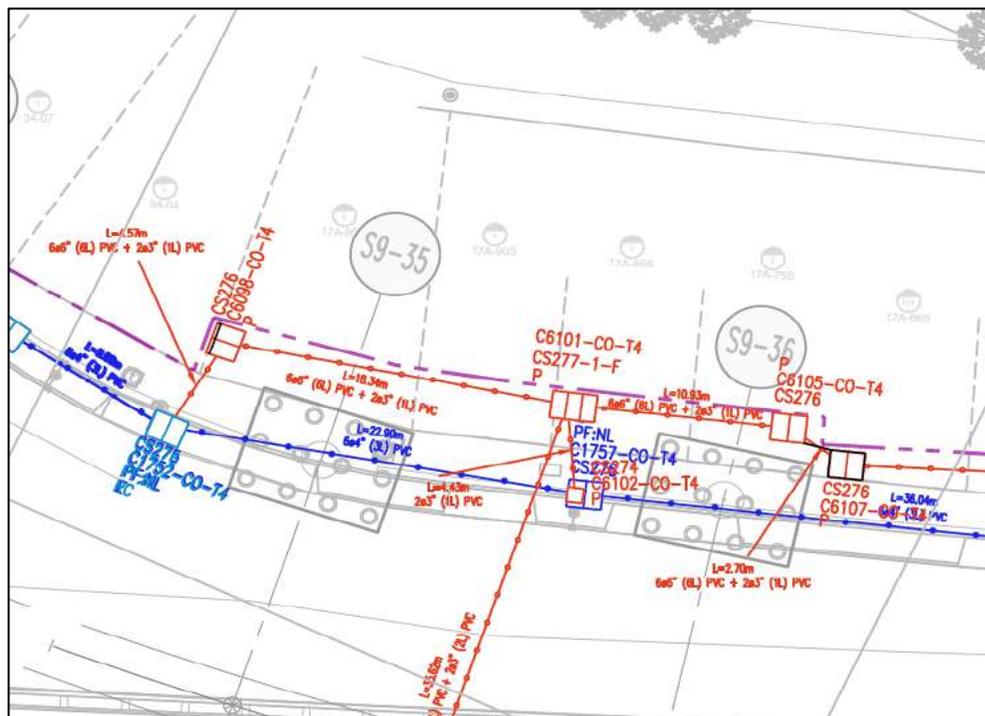


Figura 3.2.1.5.4-7. Plano de localización general de la red ENE 4-01

Fuente: Plano L1T1-6220-000-CON-ED-ELM-PL-0016_V00

— Red ENE4-01

Descripción de la red: La presente red corresponde a un traslado de red de media tensión que presenta interferencia con las Pilas S9-35 y S9-36 cuyas actividades de ejecución según el PEV11, estaban programadas en el periodo correspondiente del 14 de septiembre de 2023 al 29 de noviembre de 2023.

Descripción de actividades adelantadas: En el periodo de seguimiento correspondiente al mes de mayo de 2024 no se realizaron actividades de avance a esta red, debido a la falta de PMT peatonal

para continuar con la interferencia, quedando pendiente por instalar a fecha de corte del presente informe, un total de 4.22 metros de tubería y la construcción de una caja CS276. A continuación, se muestra el registro fotográfico de las actividades realizadas en el periodo:



Figura 3.2.1.5.4-8. Registro fotográfico de la red ENE 4-01

A continuación, se presenta el plano con las actividades de obra adelantadas a corte del presente informe, en el cual, se dispone en color rojo las actividades de la red ENE4-01 ejecutadas y en color amarillo las actividades de la presente red pendientes por ejecutar:

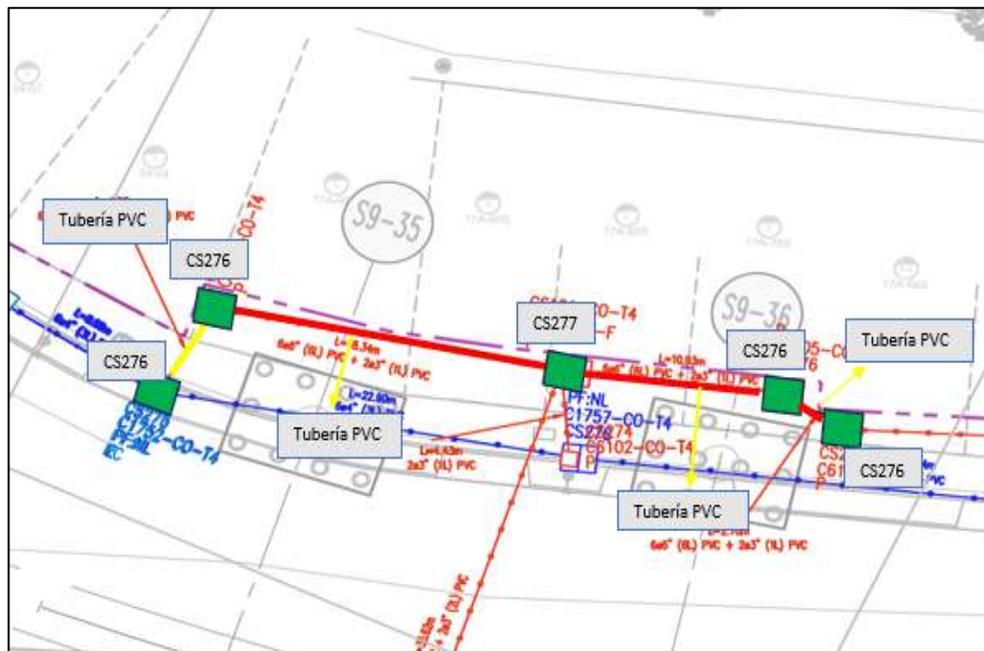


Figura 3.2.1.5.4-9. Plano de localización general de la ejecución red ENE 4-01

Fuente: Plano L1T1-6220-000-CON-ED-ELM-PL-0016_V00

 Cajas diseñadas CS276 y CS277-
 Tubería Instalada según diseño. RED ENE4-01.

Como conclusión, a continuación, se detallan las cantidades de obra de la red ENE4-01 ejecutadas:

TRAMO	BANCO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF4	6x6" + 2x3"	PVC	36.54	33.22
TOTAL			36.54	33.22

Tabla 3.2.1.5.4-3. Red ENE4-01

EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ EAAB ESP:

A continuación, se describen las actividades de traslado de redes con la ESP EAAB:

- **Actividad de Traslado red Acueducto ACU4-07. Pilas E10-2 y E10-4**

Fase 1

Ubicación: Calle 1 con carrera 24b.

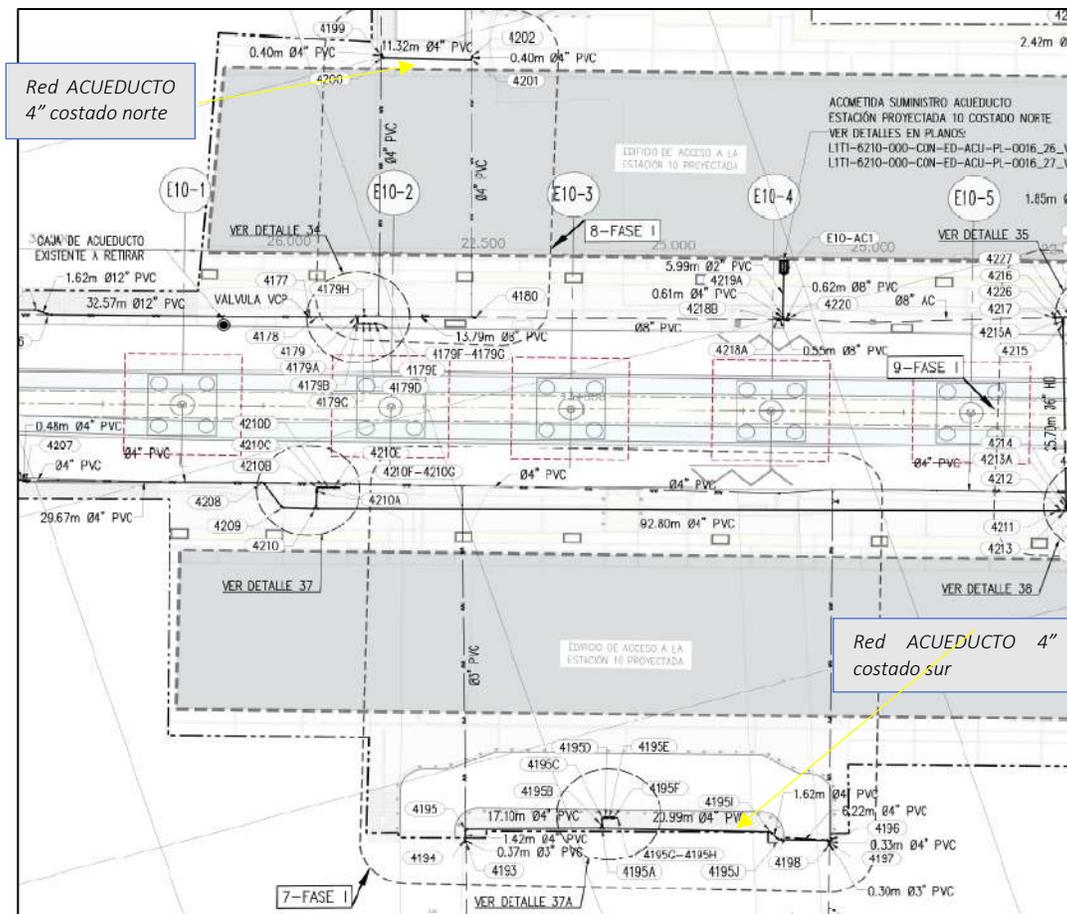


Figura 3.2.1.5.4-10. Plano de localización general de la red ACU 4-07

Fuente: Plano L1T1-6210-000-CON-ED-ACU-PL-0016

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Descripción de la red: La presente red corresponde a un traslado de red acueducto que presenta interferencia con las Pilas E10-2 y E10-4 cuyas actividades de ejecución según el PEV11, estaban programadas en el periodo correspondiente entre el 15 de julio de 2023 al 19 de septiembre de 2023.

Descripción de las actividades adelantadas: Para el presente periodo de seguimiento, no se realizaron actividades por falta de PMT para continuar con la interferencia, quedando pendiente por instalar a fecha de corte del presente informe, un total de 25.20 metros de tubería y cuatro empates.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades adelantadas durante el periodo mencionado:



Figura 3.2.1.5.4-11. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de ACU 4-07

A continuación, se presenta el plano con las actividades de obra adelantadas a corte del presente informe, en el cual, se dispone en color rojo las actividades de la red ACUEUCTO ejecutadas durante el periodo y en color amarillo a las actividades de la presente red pendientes por ejecutar:

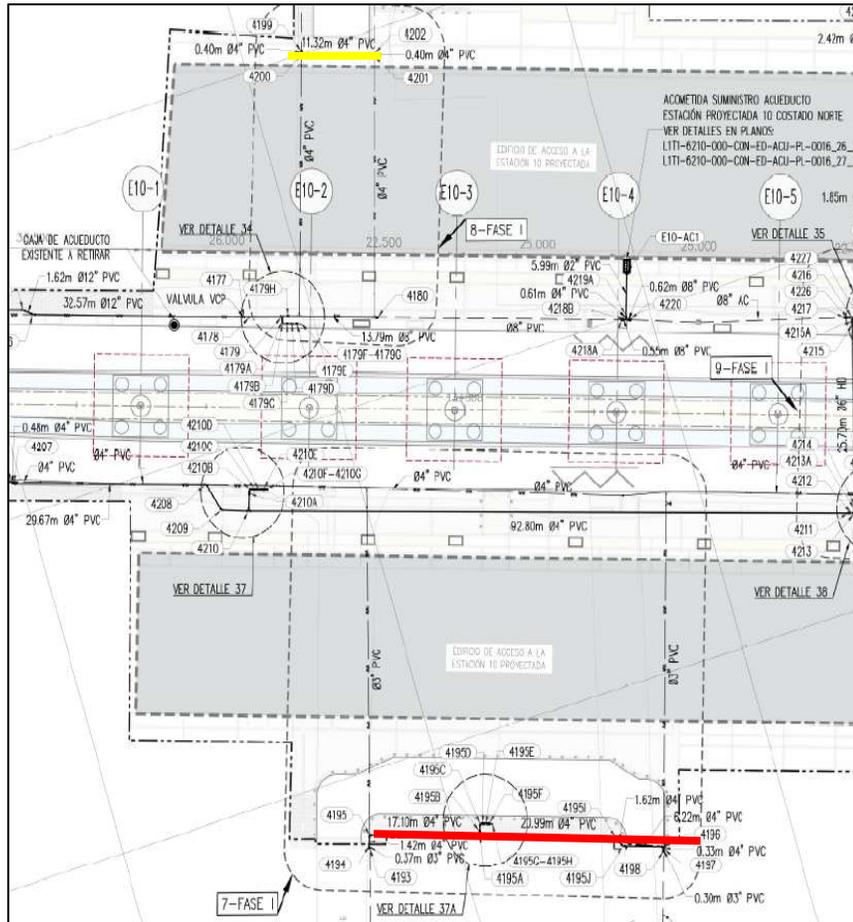


Figura 3.2.1.5.4-12. Plano de localización general de la ejecución ACU 4-07

Fuente: Plano L1T1-6210-000-CON-ED-ACU-PL-0016

- Tubería Para Instalar según diseño.
- Tubería Instalada según diseño.

Como conclusión, a continuación, se detallan las cantidades de obra de la red ACUEDUCTO ejecutadas:

TRAMO	DIAMETRO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF4	4"	PVC	59.80	34.60
TOTAL			59.80	34.60

Tabla 3.2.1.5.4-4. Red ACUEDUCTO

- Actividad de Traslado red Acueducto ACU4-02. Pilas E9-1 a E9-3
Fase 1
Ubicación: Transversal 33 con calle 17a Bis Sur.

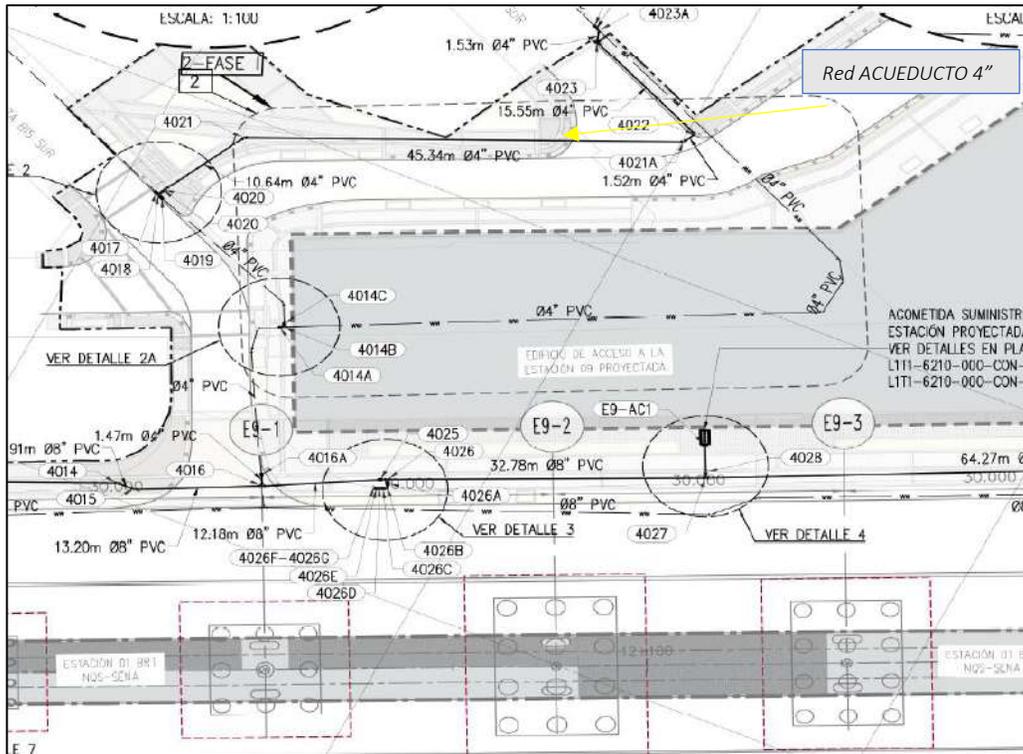


Figura 3.2.1.5.4-13. Plano de localización general de la red ACU 4-02
Fuente: Plano L1T1-6210-000-CON-ED-ACU-PL-0016

Descripción de la red: La presente red corresponde a un traslado de acueducto que presenta interferencia con las Pilas E9-1 a E9-3 cuyas actividades de ejecución según el PEV11, se encontraban programadas en el periodo comprendido entre el 16 de junio de 2023 al 11 de septiembre de 2023.

Descripción de las actividades adelantadas: Para el presente periodo de seguimiento, no se realizaron actividades por falta de PMT para continuar con la interferencia, quedando pendiente por instalar a fecha de corte del presente informe, un total de 30.02 metros de tubería y dos empates.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades adelantadas durante el periodo mencionado:



Figura 3.2.1.5.4-14. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de ACU 4-02

A continuación, se presenta el plano con las actividades de obra adelantadas a corte del presente informe, en el cual, se dispone en color rojo las actividades de la red ACUECUCTO ejecutadas durante el periodo y en color amarillo a las actividades de la presente red pendientes por ejecutar:

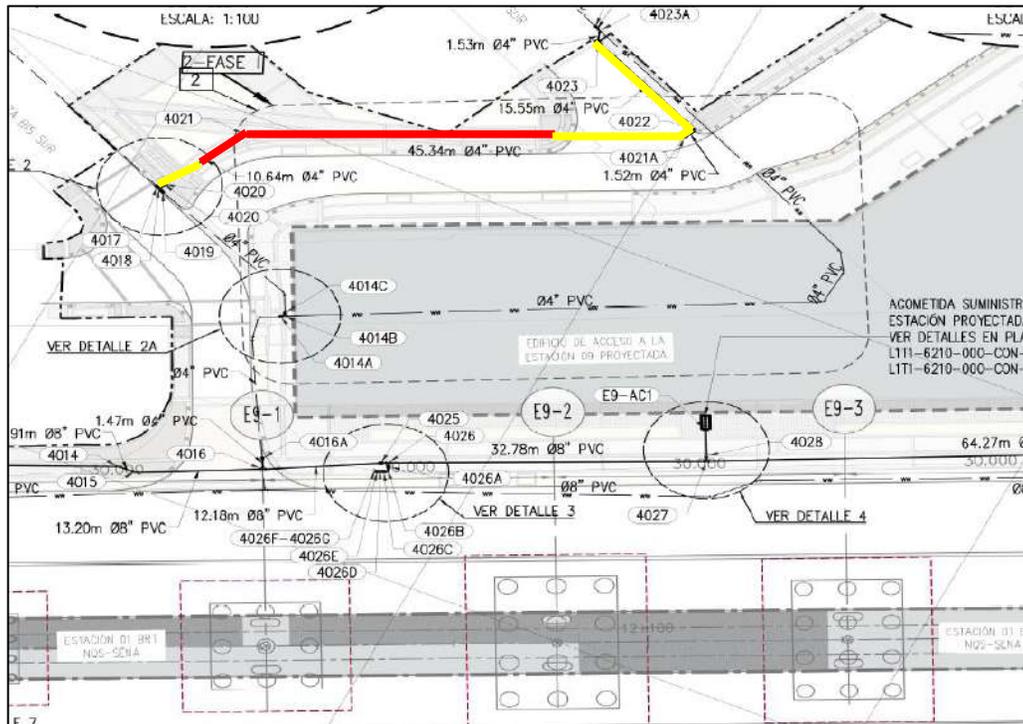


Figura 3.2.1.5.4-15. Plano de localización general de la ejecución ACU 4-02

Fuente: Plano L1T1-6210-000-CON-ED-ACU-PL-0016

— Tubería Para Instalar según diseño.

— Tubería Instalada según diseño.

Como conclusión, a continuación, se detallan las cantidades de obra de la red ACUEDUCTO ejecutadas:

TRAMO	DIAMETRO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF4	4"	PVC	72.02	42.00
TOTAL			72.02	42.00

Tabla 3.2.1.5.4-5. Red ACUEDUCTO

- **Actividad de Traslado red Acueducto ACU4-01. Pilas S9-35 a S9-36**
 Fase 1
 Ubicación: Conectante Av. NQS entre transversal 31 y calle 26 Sur

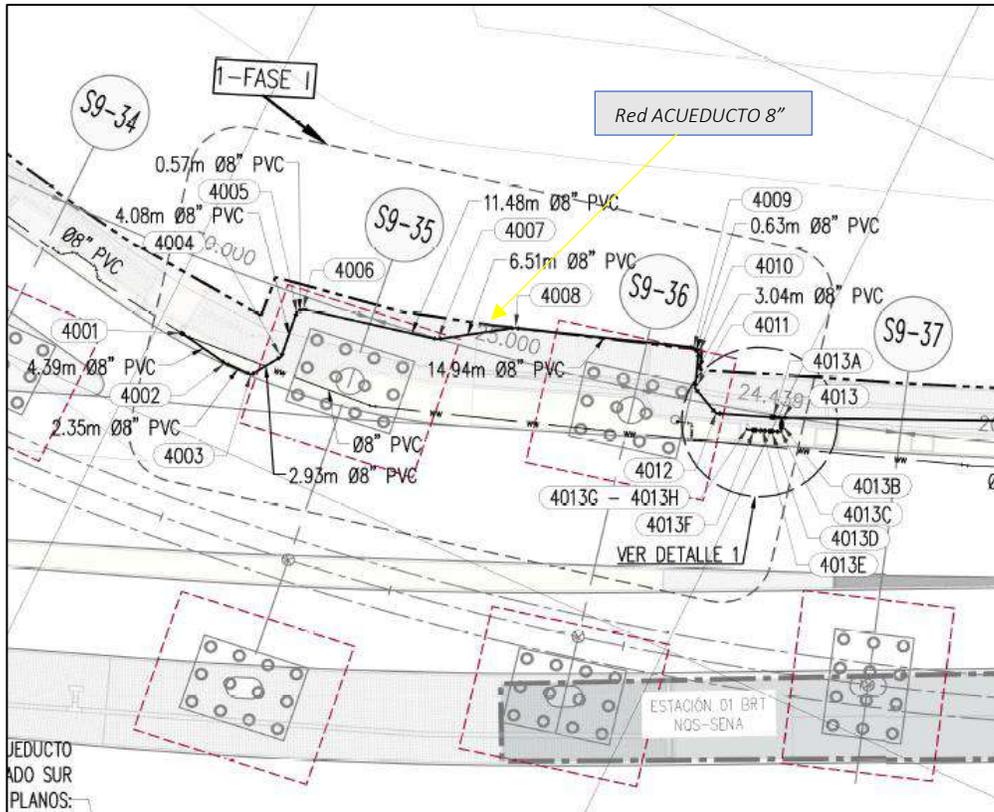


Figura 3.2.1.5.4-16. Plano de localización general de la red ACU 4-01
 Fuente: Plano L1T1-6210-000-CON-ED-ACU-PL-0016

La presente red corresponde a un traslado de acueducto que presenta interferencia con las Pilas S9-35 a S9-36 cuyas actividades de ejecución según el PEV11, se encuentran programadas en el periodo comprendido entre el 29 de junio de 2023 al 18 de septiembre de 2023.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Descripción de las actividades desarrolladas: Para el presente periodo de seguimiento, no se realizaron actividades por falta de PMT peatonal para continuar con la interferencia, quedando pendiente por instalar a fecha de corte del presente informe, un total de 17.42 metros de tubería y dos empates.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades adelantadas durante el periodo mencionado:

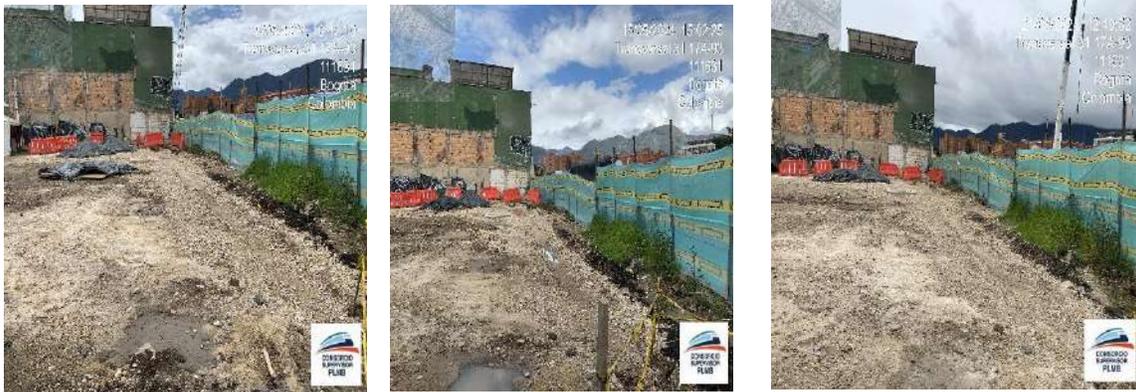


Figura 3.2.1.5.4-17. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de ACU 4-01

A continuación, se presenta el plano con las actividades de obra adelantadas a corte del presente informe, en el cual, se dispone en color rojo las actividades de la red ACUEUCTO ejecutadas durante el periodo y en color amarillo a las actividades de la presente red pendientes por ejecutar:

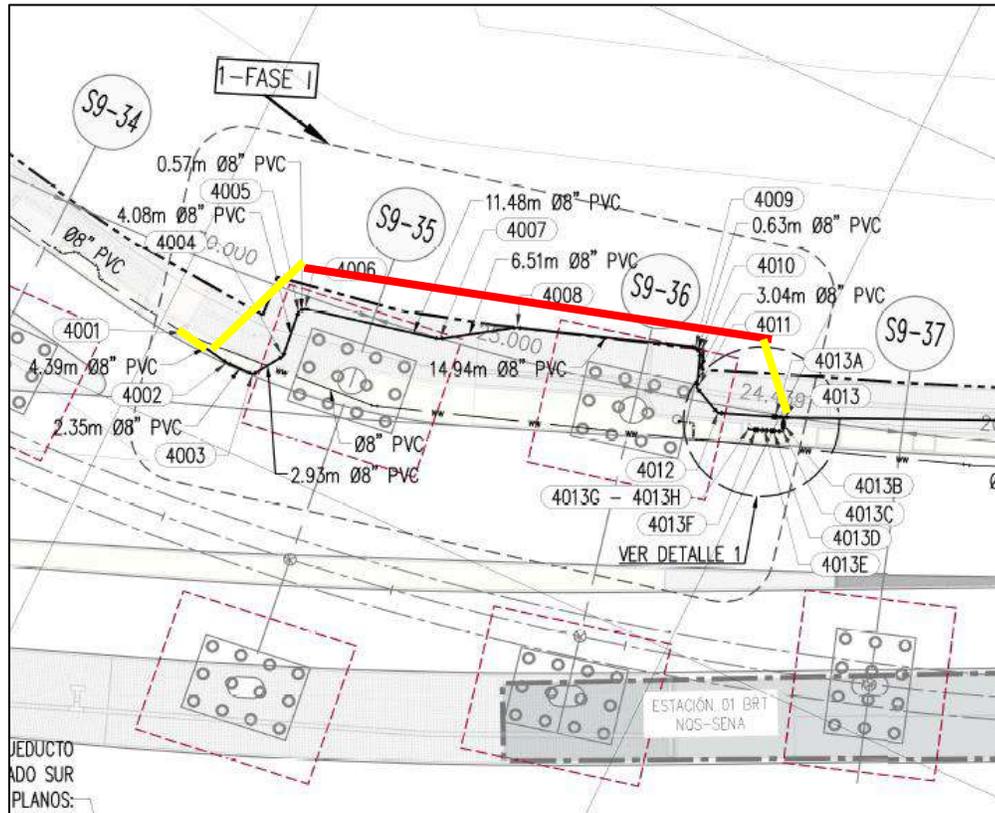


Figura 3.2.1.5.4-18. Plano de localización general de la ejecución ACU 4-01
Fuente: Plano L1T1-6210-000-CON-ED-ACU-PL-0016

- Tubería Para Instalar según diseño.
- Tubería Instalada según diseño.

Como conclusión, a continuación, se detallan las cantidades de obra de la red ACUEDUCTO ejecutadas:

TRAMO	DIAMETRO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF4	8"	PVC	50.92	33.50
TOTAL			50.92	33.50

Tabla 3.2.1.5.4-6. Red ACUEDUCTO

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

3.2.1.5.5 FRENTE DE TRABAJO WF5 (K16+410 – K19+850)

El Frente de Trabajo 5 (WF5), comprendido entre las abscisas K16+410 hasta K19+850 del trazado del viaducto, en el cual, se incluye la construcción de 101 apoyos, así como a la implementación de dos (2) estaciones E13 (K17+592) y E14(K19+646).

Durante este período se efectuaron actividades en la UE198 BRT Calle 26 concernientes a oxicorte, desmonte de la estación existente y demolición de la placa inferior.



Figura 3.2.1.5.5-1. Desmonte de la estación Calle 26

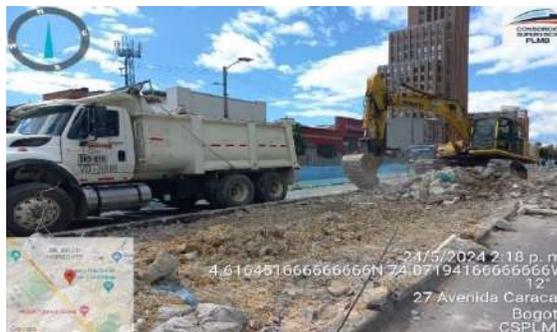


Figura 3.2.1.5.5-2. Demolición de placa inferior de la estación Calle 26

Por otro lado, no se efectuaron actividades de construcción en las otras unidades de ejecución de este frente. Sin embargo, el Concesionario debió iniciar las unidades de ejecución 197 y 199, como se detalla a continuación:

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	Inicio Programado	Fin Programado	% Prog. BL7	% Avance Real	Unidad de Ejecución
BRTSUM1060	Fabricacion BRT 7 Profamilia Av. 39	21/12/2023	19/04/2024	96.89%	0.00%	UE199
BRTSUM1040	Fabricacion BRT 5 Calle 19	30/01/2024	29/05/2024	63.56%	0.00%	UE197
BRTSUM1050	Fabricacion BRT 6 Calle 26	30/01/2024	29/05/2024	63.56%	0.00%	UE198
E12VDPLS1010	Pilotes (16+610 a 17+095)	20/12/2023	09/04/2024	100.00%	0.00%	UE197
E13VDPLS1030	Pilotes (18+820 a 19+110)	10/11/2023	04/01/2024	100.00%	0.00%	UE199
E12VDSTR1010	Subestructura (16+610 a 17+095)	25/01/2024	18/07/2024	46.85%	0.00%	UE197
E13VDSTR1030	Subestructura (18+820 a 19+110)	15/12/2023	19/04/2024	96.12%	0.00%	UE199
E12BRT051000	Demolición BRT existente	14/11/2023	19/12/2023	100.00%	0.00%	UE197
WFSRILN1080	Adecuación de calzadas BRT (18+820 a 19+110)	05/01/2024	19/07/2024	51.88%	0.00%	UE199

Tabla 3.2.1.5.5-1. Inicio programado UE 197, 198 y 199

Actividades sobre las cuales, no se ha observado progreso, por lo que presentan atrasos con relación a lo programado en el PET V11.

Actividades de traslado de redes

El Frente de Trabajo 5 (WF5), comprendido entre las abscisas K16+410 hasta K19+850 del trazado del viaducto, en el cual, se incluye la construcción de 103 apoyos, así como a la implementación de dos (2) estaciones E13 (K17+592) y E14(K19+646). Durante el periodo del presente informe, la interventoría llevó a cabo la verificación y supervisión de las actividades realizadas por el concesionario ML1, entre las cuales, se incluye el traslado y la construcción de redes secas y húmedas, así como, las labores necesarias para la edificación del viaducto en las Unidades de Ejecución UE45, UE46, UE47, UE48, UE49, UE50, UE51, UE197, UE198, UE199 y UE200. En dichas unidades, se ejecutaron actividades de obra de traslado, por lo cual, desde la interventoría se realizó un seguimiento detallado de cada una de ellas.

Traslado de redes Secas:

ENEL COLOMBIA S.A.:

- Nombre Red: TRASLADO DE RED ENEL-5-11. PILAS S14-4
Fase 1
Ubicación: AVENIDA CARACAS # 14-38

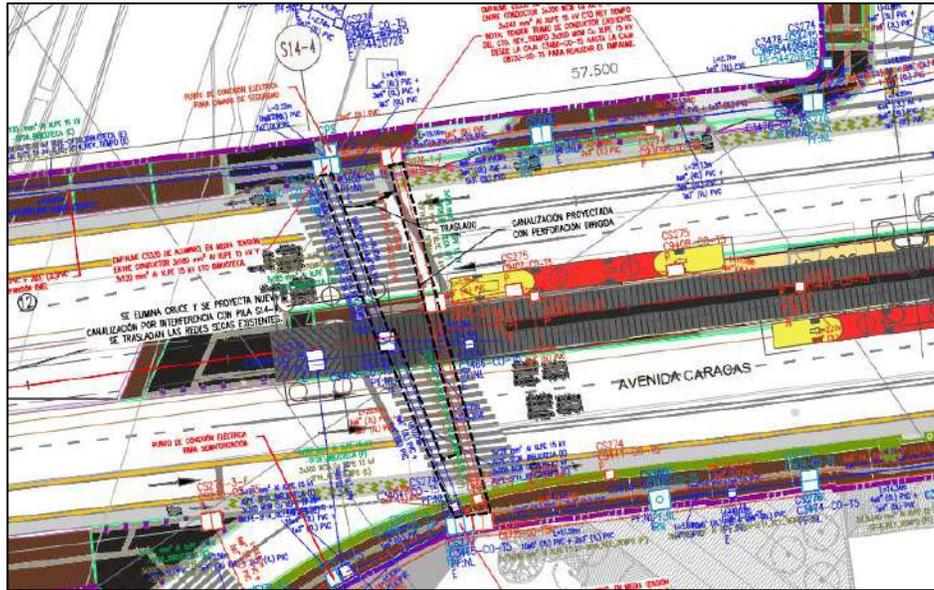


Figura 3.2.1.5.5-3. Plano de localización general de la red ENEL-5-11. PILAS S14-4

Fuente: Plano L1T1-6220-000-CON-ED-ELM-PL-0017_01_V01

Descripción de la red: La presente red corresponde al traslado de red de media tensión que presenta interferencia con las pilas S14-4 a S14-5, cuyas actividades de ejecución según el PEV 11 se encontraban programadas en el periodo correspondiente del 19 de diciembre 2023 a 04 abril 2024.

En este periodo se realizaron por parte del Concesionario Metro Línea 1, caja ENEL 5-11 costado oriental excavación y placa de fondo caja CS 276 y ENE 5-11 costado occidental



Figura 3.2.1.5.5-4. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red ENEL COSTADO SUR OCCIDENTAL y COSTADO ORIENTAL

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

3.2.1.5.6 FRENTE DE TRABAJO WF6 (K19+850 – K23+864)

El Frente de Trabajo 6 (WF6), comprendido entre las abscisas K19+850 hasta K23+864 del trazado del viaducto, en el cual, se incluye la construcción de 120 apoyos, así como a la implementación de dos (2) estaciones E15 (K21+655) y E16 (K23+016).

Durante el periodo del presente informe, la interventoría llevó a cabo la verificación y supervisión de las actividades realizadas por el concesionario ML1, entre las cuales, se incluye el traslado y la construcción de redes secas y húmedas, así como, las labores necesarias para la edificación del viaducto en las Unidades de Ejecución UE39, UE40, UE41, UE42, UE43 y UE44. En dichas unidades, se ejecutaron actividades de obra de traslado, por lo cual, desde la interventoría se realizó un seguimiento detallado de cada una de ellas.



Figura 3.2.1.5.6-1. Avance físico de obra en UE-039 – zona de los Héroes, durante el mes de enero de 2024 planta general

Se efectuaron actividades en la UE201 BRT Marly concernientes a oxicorte e izaje de vagones de la estación existente.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

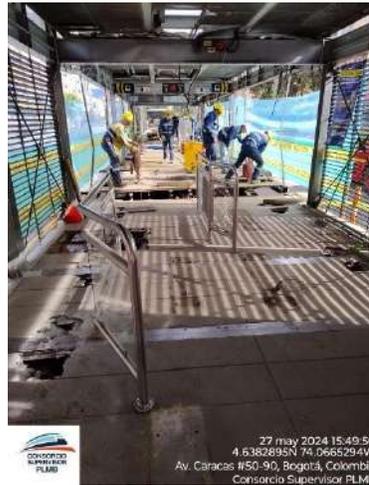


Figura 3.2.1.5.6-2. Labores de oxicorte y desmonte estación Marly

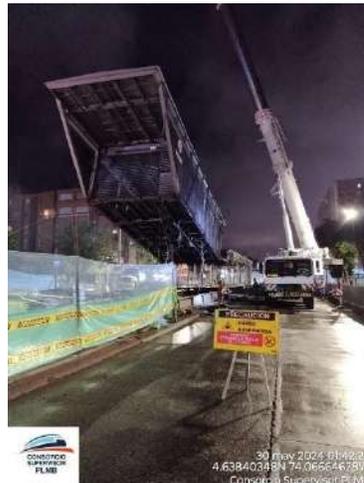


Figura 3.2.1.5.6-3. Izaje vagones estación Marly

Actividades de traslado de redes

El Frente de Trabajo 6 (WF6), comprendido entre las abscisas K19+850 hasta K23+864 del trazado del viaducto, en el cual, se incluye la construcción de 118 apoyos, así como a la implementación de dos (2) estaciones E15(K21+655) y E16(K23+016). Durante el periodo del presente informe, la interventoría llevó a cabo la verificación y supervisión de las actividades realizadas por el concesionario ML1, entre las cuales, se incluye el traslado y la construcción de redes secas y húmedas, así como, las labores necesarias para la edificación del viaducto en las Unidades de Ejecución UE39, UE40, UE41, UE42, UE43, UE44, UE201, UE202, UE203 y UE205. En dichas unidades, se ejecutaron actividades de obra de traslado, por lo cual, desde la interventoría se realizó un seguimiento detallado de cada una de ellas.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

ENEL COLOMBIA S.A.:

A continuación, se describen las actividades de traslado de redes con la ESP Enel Colombia S.A.:

- **Nombre Red: TRASLADO DE RED ENEL6-9**

Fase 1

Ubicación: AVENIDA CALLE 53 – Calle 49

Caja ENEL 6-9 costado oriental excavación de caja, calle 49 con avenida caracas costado oriental y occidental



Figura 3.2.1.5.6-4. Registro fotográfico de red ENEL 6-9

- **Nombre Red: TRASLADO DE RED ENEL6-11. PILAS S15-30 A S15-31**

Fase 1

Ubicación: AVENIDA CALLE 53 # 13-70

Se realizó excavación de caja ENEL 6-11 instalación y relleno de tubería 6 Ø 6" y 2 Ø 3" 9 ml y excavación de caja CS 276 calle 53 con avenida caracas costado occidental



Figura 3.2.1.5.6-5. Registro fotográfico de red ENEL 6-11

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

- **Nombre Red: TRASLADO DE RED ENEL6-18. PILAS S16-24 A S16-23**

Fase 1

Ubicación: AVENIDA CARACAS # 69-35

Caja ENEL 6-18 instalación y relleno de tubería 9 Ø 6" y 2 Ø 3" 9 ml y excavación de caja CS 276 calle 69 con avenida caracas cruce, metodología Auger Boring, extendido y compactación de subbase en el separador.



Figura 3.2.1.5.6-6. Registro fotográfico de red ENEL 6-18

Traslado de redes húmedas (acueducto, alcantarillado, red matriz):

Alcantarillado

En este periodo se realizan por parte del Concesionario la ejecución de la red de alcantarillado combinado COM 6-10 en el cual se construyó el pozo W6C096 instalación de tubería de 24" y relleno, actividades que se desarrollan en horario nocturno por PMT

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	



Figura 3.2.1.5.6-7. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red COMBINADA 6-10

COM 6-19 Demolición de calzada costado oriental avenida caracas entre calle 71 y 72



Figura 3.2.1.5.6-8. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red COMBINADA 6-19

COM 6-4 Excavación, instalación y relleno de tubería Ø 12" y 2 pozo prefabricado avenida caracas entre calle 74 y calle 76 costado oriental.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	



Figura 3.2.1.5.6-9. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red COMBINADA 6-2

COM Excavación tubería Ø 12" avenida caracas entre calle 73 y 74 costado Occidental



Figura 3.2.1.5.6-10. Registro fotográfico actividades adelantadas de la red COMBINADA caracas occidental entre calle 73 y 74

Acueducto

ACU 6-4 Ø 4" calle 72 A cruce excavación, instalación y relleno, está pendiente prueba de presión.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	



Figura 3.2.1.5.6-11. Registro fotográfico de las actividades adelantadas de la red Acueducto en la Calle 72ª

3.2.1.6 PRUEBAS DE SISTEMAS METRO FERROVIARIOS Y MATERIAL RODANTE

A continuación, se presentan las actividades realizadas en el área de Material Rodante y Sistemas Metro-Ferrovios durante este periodo:

- Emisión y radicación del Dossier Documental del Sistema de Radiocomunicaciones;
- Continuación de la elaboración de los Dossiers Documentales de la No Objeción correspondiente a Equipos de Patio Taller, Alimentación de Energía, Telecomunicaciones;
- Inicio de elaboración del Dossier Documental de PEAJE;
- Elaboración del Informe final de la culminación de las pruebas en fábrica del prototipo de las Puertas de Andén;
- Continuación del segundo ciclo de acompañamiento en fábrica de las pruebas FAI de Material Rodante;
- Seguimiento de las entregas faltantes de las versiones V00 de los EyD de los componentes No Objetados: Radiocomunicaciones, Telecomunicaciones, Peaje y Energía;
- Continuación de la revisión R02 de los estudios RAMS del 90% presentados por el Concesionario pertenecientes a SMF-MR;

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

- Revisión de aspectos técnicos relacionados con el desarrollo de los EyD de los Sistemas Metro Ferroviarios;
- Revisión de los planos de fabricación de las vigas U para verificar las previsiones de los pases para la instalación de los dispositivos de SMF;
- Revisión del proyecto de infraestructura del viaducto para el tendido de cables de los Sistemas de Energía, Señalización, Telecomunicaciones y Baja Tensión (MEP);
- Revisión continua de las interfaces entre las especialidades de MR y SMF, así como entre las diversas disciplinas del proyecto, con el Concesionario y con la EMB;
- Revisión de los Reportes de Monitoreo de Interfaces;
- Revisión y seguimiento de los hallazgos del EIS correspondientes a las diversos componentes de SMF;
- Revisión y seguimiento de la memoria técnica del proyecto PLMB – abril 2024;
- Revisión y seguimiento de las Unidades de Ejecución en proceso y por iniciar hasta el próximo trimestre del 2024;
- Estimación de la proyección de pagos de las UE de SMF-MR referente al bienio 2024-2025;
- Elaboración de presentaciones a la Banca y al Amigable Compondedor sobre el estatus de la fabricación y pruebas del MR y SMF y del estado de avance de los EyD de SMF-MR;
- Seguimiento del Plan de ejecución vigente PEV11;
- Revisión y ajuste de la metodología para medición de avances de fabricación de las UEs de SMF-MR;
- Medición de avances de las UEs de SMF-MR del PEV11;
- Participación en diversas reuniones con la EMB y con el Concesionario para analizar el progreso de los EyD, revisar aspectos técnicos o de gestión y hacer seguimiento de las obligaciones contractuales de la Interventoría y del Concesionario;
- Planificación y organización de los Comités Técnicos por Especialidad - Nivel 3, que se celebran cada 3 o 4 semanas;
- Participación en diferentes reuniones:
 - Comité Directivo
 - Cumplimiento de Obligaciones Contractuales por parte del Concesionario y de la Interventoría
 - Amigable Compondedor
 - Gestión de riesgos
- Participación en mesas de trabajo para aclaraciones técnicas y revisión de documentos técnicos presentados por el Concesionario y/o sus subcontratistas;
- Participación en mesa de cambios.
- Seguimiento del avance de las actividades del Concesionario;
- Seguimiento de los Planes de Gestión;

Elaboración de reportes semanales sobre el avance de las pruebas de fábrica de equipos y componentes del Material Rodante y PDAP

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Permanece como principal aspecto pendiente de definición referente a los Sistemas Metro Ferroviarios la controversia de interpretación contractual que se ha instaurado entre el Concesionario y la Interventoría referente a las pruebas del primer tren en sitio, correspondiente a la UE 581.

La interpretación del Concesionario es de que no habría la obligatoriedad contractual de que se realicen pruebas de conducción en modo UTO (sin conductor) como parte de las pruebas del primer tren en sitio, por lo que no correspondería realizar como alcance de la UE 581 el 80% del recorrido de 2500 km bajo el control del Sistema de Señalización, en modo de conducción desatendida (Unattended Train Operation). El entendimiento del Concesionario, básicamente, es de que corresponde realizar como pruebas del primer tren en sitio la repetición de las pruebas que se realizarán en fábrica.

La interpretación contractual de la Interventoría es de que en el AT7 claramente requiere que el primer tren cumpla las siguientes pruebas:

- Pruebas tipo, repitiendo en la línea de la PLMB pruebas realizadas en fabrica (*8.7.5 Pruebas realizadas en el taller y en la línea de la PLMB para el primer Tren*);
- Pruebas dinámicas, repitiéndose el primer ciclo de pruebas dinámicas en el sitio de la PLMB ya que la vía de prueba en fábrica no reproduce exactamente las condiciones de circulación de los Trenes en la PLMB, para comprobar los comportamientos dinámicos de los Trenes en condiciones reales de la PLMB (*8.8.2 Pruebas dinámicas en la vía de pruebas del constructor*);
- Pruebas de recepción en las vías de la PLMB para verificar:
 - o El funcionamiento dinámico requerido y el cumplimiento de las Especificaciones Técnicas, bajo las condiciones menos favorables y más representativas de la línea principal, con una pendiente máxima de 2,5 % y radio mínimo de 200 m. (*8.9 Pruebas de Recepción 8.9.1 Pruebas en el Sitio de Bogotá*).
 - o La integración del tren con al menos los siguientes sistemas con los que tiene interfaces: vía férrea, tercer riel, alimentación de energía de tracción, CBTC y radiocomunicaciones (*8.9.2 Pruebas de integración con subsistemas en Interface*).
- Pruebas de recorrido, correspondiendo al primer Tren realizar un recorrido preoperativo de un mínimo de 5 000 km, siendo 50% en una vía de prueba escogida por el fabricante y el 50% restante en la PLMB, realizando como mínimo el 80% del recorrido preoperativo en modo UTO, bajo control del sistema CBTC, sin conductor (*8.9.3 Recorridos Preoperacionales*).

El Concesionario, mediante la comunicación No L1T1-CON-CE-24-0583, presentó formalmente su entendimiento al respecto de las pruebas del primer tren en sitio y de las unidades de ejecución vinculadas a dichas pruebas. La Interventoría emitió su concepto referente a lo manifestado por el Concesionario mediante el oficio No L1T1-INT-CE-24-0865 en fecha 27/02/2024, manifestando su

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

concepto en discordancia al entendimiento planteado por el Concesionario. A su vez, el Concesionario, mediante la comunicación L1T1-CON-CE-24-1878, del 09/03/2024, ratificó su entendimiento de que no corresponde realizar las pruebas del primer tren en sitio en modo UTO y mediante la comunicación L1T1-CON-CE-24-2073, del 27/03/2024 comunicó las condiciones necesarias para la realización de las pruebas en Bogotá, no incluyendo los recorridos preoperacionales bajo control del Sistema de Señalización (modo UTO).

La Interventoría, mediante los oficios L1T1-INT-CE-24-1640 de 12/04/2024 y L1T1-INT-CE-24-1750 de 19/04/2024, respectivamente, reiteró su posición con respecto al alcance contractual de dichas pruebas y el cumplimiento de la UE-581.

La definición de este aspecto es fundamental para la definición del programa inicial de la fase de construcción referente a los SMF y para la consolidación de las necesidades de infraestructura civil, asimismo como para una nueva versión del Plan de Ejecución.

Material Rodante

Pruebas en Fabrica

De acuerdo con el programa de seguimiento y acompañamiento definido por la Interventoría referente a las pruebas FAI del Material Rodante, se inició en el período anterior el segundo ciclo de actividades presenciales en China, que se extendió hasta el 20/05/2024, período en el que se acompañaron las pruebas del acoplador y las pruebas de resistencia estática de las cajas de los coches M y S, así como el inicio de la fabricación del tren tipo.

Este fue el segundo período de acompañamiento presencial de las actividades en fabrica por parte de la Interventoría. El primer ciclo inició el 21/09/2023 y se extendió hasta el 17/12/2023, período en el que se acompañaron las siguientes pruebas: Resistencia y Fatiga del Bogie, Sistema de Freno, Sistema de Ventilación, Pasarela, Consola de Conducción, Caja de Cambios, Sistema de Tracción y Sistema de Comunicación a Bordo.

Durante el período de este Informe prosiguieron las pruebas FAI del Material Rodante, de acuerdo con la programación establecida por el Concesionario, realizándose pruebas de los siguientes componentes:

- Pasarela;
- Caja del coche S.

Las pruebas han transcurrido con normalidad en instituciones acreditadas que presentan instalaciones técnicas bien estructuradas y equipadas, de acuerdo con las exigencias normativas

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

de los ensayos. Los equipos técnicos que las realizan evidencian pleno dominio técnico de la ejecución de las pruebas.

Las pruebas del Material Rodante prosiguen en base al Plan de Fabricación y Pruebas VA10_remark_240408 que el Concesionario dio a conocer el 08 de abril.

Este programa estaba inicialmente previsto para culminar prácticamente en su totalidad, a excepción de las puertas del tren, en 2024. Con las diversas modificaciones que el Concesionario ha presentado, varias pruebas culminaron en 2024, siendo las últimas pruebas FAI correspondientes a las cajas de los coches S y M concluidas en mayo/24. Corresponde observar que este desplazamiento no ha comprometido el plazo contractualmente establecido para el inicio de la fabricación del primer tren, el 06/05/2024, una vez que el proceso de pruebas FAI se inició con antelación.

El programa de Pruebas FAI del Material Rodante de la PLMB (Primera Línea del Metro de Bogotá), cuyo propósito es validar el cumplimiento de las especificaciones técnicas de esos elementos/sistemas, confirmación que permitirá iniciar el proceso de fabricación del primer tren de la PLMB, consiste en las siguientes 13 pruebas:

1. Sistema de tracción
2. Caja de cambios (incl. acoplamiento)
3. Sistema de frenado
4. Acoplador
5. Puertas
6. Sistema de ventilación
7. Sistema de comunicación a bordo (incl. radiodifusión de trenes y PIS)
8. Pasarela
9. Equipo de la consola del conductor
10. Colector de corriente
11. Ensayo de resistencia estática de la caja del coche M1
12. Ensayo de resistencia estática de la caja del coche S1
13. Prueba del bastidor del bogie

A continuación, se presenta el estado de avance de las pruebas FAI.

1. Sistema de tracción

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

MATERIAL RODANTE - ACOMPAÑAMIENTO DE LAS PRUEBAS FAI EN FABRICA			
No	SUBSISTEMA / ELEMENTO	LOCAL	ITEMS DE PRUEBA
1	TRACCIÓN (incluido el motor)		
1,1	Convertidor de tracción	Zhuzhou / Hunan	Prueba de rendimiento del sistema de refrigeración Protección mecánica, eléctrica y equipos de medida Prueba de carga ligera Grado de protección Prueba de conversión Ruido Aumento de la temperatura Medición de la pérdida de potencia Sobretensión de alimentación y energía transitoria Carga cambio repentino Inspección de los requisitos de seguridad Compatibilidad electromagnética Cambio de la tensión de línea Interrupción del suministro a corto plazo Vibraciones y golpes
1,2	Motor de tracción	Zhuzhou / Hunan	Inspección de apariencia Medición de la resistencia de corriente continua en frío del devanado del estator Medición de resistencia de aislamiento Prueba de dirección Prueba sin carga Prueba de rotor bloqueado Prueba de vibración Prueba funcional de sensor de velocidad Prueba funcional de sensor de temperatura Prueba de voltaje soportado de aislamiento a tierra Prueba de sobrevelocidad Prueba de aumento de temperatura Pruebas características Prueba de inmersión en agua Pesar Prueba de impacto y vibración Aumento de la temperatura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

MATERIAL RODANTE - ACOMPAÑAMIENTO DE LAS PRUEBAS FAI EN FABRICA			
No	SUBSISTEMA / ELEMENTO	LOCAL	ITEMS DE PRUEBA
			Propiedades y tolerancia Pruebas simuladas de larga duración a niveles de vibración aleatorios aumentados Pruebas de choque Prueba de vibración aleatoria funcional
1,3	Resistencia de frenado	Zhuzhou / Hunan	Medición de la resistencia Medición de la inductancia
		Wuhan/ Hubei	Medición del ruido
		Zhuzhou / Hunan	Prueba de aumento de temperatura
			Vibración y choque
			Rigidez dieléctrica
			Resistencia de aislamiento (propiedad dieléctrica)
			Higroscopicidad (propiedad dieléctrica)
		Corriente de defecto	
Rendimiento con lluvia			
1,4	Inversor auxiliar	Zhuzhou / Hunan	Ensayo de equipos mecánicos, eléctricos de protección y medición
			Prueba de grado de protección
			Medición del ruido
			Prueba de aumento de temperatura
			Cambio repentino de carga (prueba de cortocircuito)
			Prueba de resistencia del aislamiento
			Prueba dieléctrica
			Vibraciones y golpes
			Compatibilidad electromagnética
			Prueba de características de salida
			Prueba de arranque y reinicio
			Prueba de fluctuación de la alimentación de entrada
			Prueba de sobrecarga
			Prueba de cortocircuito
			Medición de la eficiencia
			Prueba de calor seco
Prueba en frío			

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

MATERIAL RODANTE - ACOMPAÑAMIENTO DE LAS PRUEBAS FAI EN FABRICA			
No	SUBSISTEMA / ELEMENTO	LOCAL	ITEMS DE PRUEBA
			Prueba de calor húmedo alternante

Tabla 3.2.1.6-1. Pruebas del MR -Tracción

Estas pruebas se realizaron en CRRC Zhuzhou Institute CO. Ltd., en la localidad de Zhuzhou, Provincia de Hunan – China.

Con la realización de las últimas pruebas correspondientes al Inversor Auxiliar y al Convertidor de Tracción, han finalizado en este periodo las pruebas del Sistema de Tracción.

El Concesionario mediante la transmisión ML1-TRN-025977 emitió el Informe de la Prueba Tipo del Motor de Tracción del MR con sus respectivos soportes, la Interventoría mediante la comunicación L1T1-INT-CE-24-2051 del 09/05/2024 emitió su revisión formal con el concepto de conformidad sobre la prueba y el informe respectivo.

2. Caja de cambios (incl. acoplamiento)

MATERIAL RODANTE - PROGRAMA DE PRUEBAS FAI EN FABRICA			
No	SUBSISTEMA / ELEMENTO	LOCAL	ITEMS DE PRUEBA
2	CAJA DE CAMBIOS (incl. acoplamiento)	Changzhou / Jiangsu	Prueba de carga de velocidad nominal
			Prueba de equilibrio del aumento de temperatura
			Prueba de carga de velocidad máxima de funcionamiento
			Prueba de carga de par máximo de arranque

Tabla 3.2.1.6-2. Pruebas del MR-Caja de Cambios

Estas pruebas se concluyeron en noviembre/2023.

El Informe con el resultado de las pruebas de la caja de cambio presentado por el Concesionario, L1T1-3110-600-CON-CN-MER-IN-0008_V00 - INFORME DE LA PRUEBA TIPO DE LA CAJA DE CAMBIOS DEL MATERIAL RODANTE, fue observado por la Interventoría debido a no presentar evidencia concreta del cumplimiento de requerimientos técnicos indicados en el documento DESCRIPCIÓN FUNCIONAL, CARACTERÍSTICAS Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL SISTEMA DE BOGIE - L1T1-3130-600-CON-ED-MER-ET-0001, en cumplimiento a lo establecido en el numeral 4.10.10.3 del Apéndice técnico 7 referente al reductor:

“El reductor deberá cumplir con los siguientes requisitos mínimos: ...”

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

- *“Deberá tener una vida útil de por lo menos 40 años.”*
- *“Deberá tener capacidad para que, bajo ninguna circunstancia, se realicen cambios de aceite antes de cada 200 000 km o 1 año.”*
- *“Sus rodamientos deberán tener una vida útil equivalente a, por lo menos dos mantenimientos mayores del Tren.”*
- *“El cárter del reductor deberá tener una vida útil de por lo menos 40 años durante la cual deberá permanecer sin deformaciones y estanco, evitando salidas de aceite y sin incorporar elementos de roce como retenes.”*

Se solicitó al Concesionario presentar la evidencia correspondiente del cumplimiento de los requerimientos indicados en una nueva versión del informe de pruebas.

El 16/05/2024 mediante la transmisión ML1-TRN-028622, el Concesionario envió la V01 del Informe de esta prueba el cual se encuentra actualmente en revisión por parte de la Interventoría.

3. Sistema de frenado

Las pruebas inicialmente previstas se concluyeron en diciembre/23. Referente a las dos nuevas pruebas incluidas en el programa, el estado es el siguiente:

- La Prueba de Durabilidad de la Unidad de Suministro de Aire se concluyó el 31/01/2024;
- La Prueba de Durabilidad de la Pinza de Freno concluyó el 31/03/2024;

En la tabla a continuación se presentan las pruebas de este sistema, que con el ajuste pasaron de 16 a 18.

MATERIAL RODANTE - ACOMPAÑAMIENTO DE LAS PRUEBAS FAI EN FABRICA			
No	SUBSISTEMA / ELEMENTO	LOCAL	ITEMS DE PRUEBA
3	SISTEMA DE FRENADO		
3.1	Unidad de suministro de aire II115566"	Suzhou /Jiangsu	Prueba de calidad del aire Prueba de corriente Prueba de aislamiento Prueba Ruido (Norma: ISO 2151) Prueba de baja temperatura Prueba de alta temperatura Prueba de IP Prueba de choque y vibración Prueba de durabilidad
3.2	EP2002 Válvulas V6	Suzhou /Jiangsu	Pruebas climáticas temperatura / humedad Pruebas eléctricas (EMV, aislamiento,...) (Norma: EN 50155 y EN 50121-3 2) Clasificación IP (Norma: EN60529) Prueba de niebla salina (Norma: pruebas según DIN EN ISO 92227) Choque / Vibración (Norma: EN 61373)
3.3	Unidad de pinza de freno KP1621029-2UN	Suzhou /Jiangsu	Prueba de baja temperatura Prueba de alta temperatura Prueba de choque y vibración Prueba de durabilidad

Tabla 3.2.1.6-3. Pruebas del MR -Sistema de Frenado

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Las pruebas adicionales se realizaron también en Knorr-Bremse Systems for Rail Vehicles (SuZhou) Co. Ltd., proveedor del sistema de freno para la flota de la PLMB, ubicado en la localidad de Suzhou, provincia de Jiangsu, China, en los laboratorios propios que se encuentran al interior de su planta, los cuales están equipados con instrumentos de alta tecnología.

Se aguarda la presentación del informe de pruebas.

4. Acoplador

MATERIAL RODANTE - PROGRAMA DE PRUEBAS FAI EN FABRICA			
No	SUBSISTEMA / ELEMENTO	LOCAL	ITEMS DE PRUEBA
4	Acoplador	Quindao / Shandong	Prueba de la función de conexión y desconexión del enganche semiautomático
			Prueba de función de conexión y desconexión del enganche semipermanente
			Medida de la holgura
			Comprobación del funcionamiento del mecanismo de montaje
			Prueba de estanqueidad al aire
			Prueba de estanqueidad al aire a baja temperatura
			Prueba de resistencia a la tracción del acoplador
			Ensayo de resistencia a la compresión del acoplador
			Prueba de rendimiento de la tubería de deformación
			Prueba de funcionamiento del dispositivo de protección contra sobrecargas
			Changsha / Hunan

Tabla 3.2.1.6-4. Pruebas del MR -Acoplador

Estas pruebas iniciaron a partir del 25 de marzo en el Instituto CRRC Braking System Co., Ltd. ubicado en la localidad de Qingdao China. Se realizaron 7 de las 11 pruebas previstas, con acompañamiento de la Interventoría.

Las pruebas del Acoplador concluyeron en Abril /2024.

Se aguarda la presentación del informe de pruebas.

5. Puertas

MATERIAL RODANTE - PROGRAMA DE PRUEBAS FAI EN FABRICA			
No	SUBSISTEMA / ELEMENTO	LOCAL	ITEMS DE PRUEBA
5	Puertas	Nanjing / Jiangsu	Prueba de encendido/apagado de máxima/baja tensión y prueba de tiempo de encendido/apagado
			Prueba de detección de obstáculos
			Función de protección Velocidad cero
			Función de salida/entrada de emergencia
			Prueba manual de la función abrir/cerrar
			Prueba de la función de aislamiento
			Prueba de funcionamiento del zumbador
			Prueba de resistencia de la hoja de la puerta
			Prueba de impermeabilidad
			Prueba de rendimiento de aislamiento acústico
			Prueba de rendimiento del aislamiento térmico
			Prueba de vibración de impacto
			Prueba de durabilidad

Tabla 3.2.1.6-5. Pruebas del MR -Puertas

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Estas pruebas se iniciaron el 14/03/2024 en el Instituto NANJING KANGNI MECHANICAL & ELECTRICAL CO., LTD. Todas las pruebas se concluyeron en abril/24, a excepción de la prueba de durabilidad del sistema de puertas, que finalizará en marzo de 2025.

Se aguarda la presentación del informe de pruebas.

6. Sistema de ventilación

MATERIAL RODANTE - PROGRAMA DE PRUEBAS FAI EN FABRICA			
No	SUBSISTEMA / ELEMENTO	LOCAL	ITEMS DE PRUEBA
6	Sistema de ventilación	Wuxi / Jiangsu	EMC Pruebas de compatibilidad electromagnética
			Prueba de volumen de aire
			Prueba del ventilador
			Prueba de vibración

Tabla 3.2.1.6-6. Pruebas del MR - Sistema de Ventilación

Las pruebas del Sistema de Ventilación se concluyeron en noviembre/23.

A la fecha, se ha recibido por parte del Concesionario los Informes de las Pruebas de volumen de aire y de vibraciones respectivamente con las siguientes transmisiones ML1-TRN-025579 y ML1-TRN-025582. Se aguarda los informes de EMC y del ventilador para emitir el Informe de revisión de la Interventoría, de acuerdo con la metodología de seguimiento a pruebas establecida.

7. Sistema de comunicación a bordo (incl. radiodifusión de trenes y PIS)

MATERIAL RODANTE - PROGRAMA DE PRUEBAS FAI EN FABRICA			
No	SUBSISTEMA / ELEMENTO	LOCAL	ITEMS DE PRUEBA
7	Sistema de comunicación a bordo (incl. radiodifusión de trenes y PIS)	Quindao / Shandong	Comprobación de aspecto, comprobación de dimensiones
			Pruebas de rendimiento
			Prueba de corriente de arranque
			Prueba de corriente en estado estacionario
			Suministro de sobretensión
			Prueba de descarga electrostática
			Prueba de sensibilidad a las emisiones conducidas
			Prueba de sensibilidad a la emisión de radiación
			Prueba de emisiones realizada
			Prueba de emisión de radiación
			Prueba de resistencia a choques transitorios rápidos
			Prueba de resistencia a sobretensiones

Tabla 3.2.1.6-7. Pruebas del MR- Sistema de Comunicaciones

Estas pruebas se concluyeron en noviembre/23.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Se recibió el Informe de las pruebas por parte del Concesionario mediante la transmisión ML1-TRN-026694, el cual se encuentra actualmente en revisión por parte de la Interventoría.

8. Pasarela

MATERIAL RODANTE - PROGRAMA DE PRUEBAS FAI EN FABRICA			
No	SUBSISTEMA / ELEMENTO	LOCAL	ITEMS DE PRUEBA
8	Pasarela	Nanjing / Jiangsu	Prueba de aislamiento acústico
			prueba de aislamiento térmico
			Prueba de durabilidad

Tabla 3.2.1.6-8. Pruebas del MR - Pasarela

Las pruebas se concluyeron en 17/05/24.

A la fecha, se ha recibido por parte del Concesionario los Informes de las Pruebas de aislamiento acústico y térmico respectivamente con las siguientes transmisiones: ML1-TRN-025465 y ML1-TRN-025466. Se aguarda el informe de la prueba de durabilidad para emitir el Informe de revisión de la Interventoría, de acuerdo con la metodología de seguimiento a pruebas establecida.

9. Consola de Conducción

MATERIAL RODANTE - PROGRAMA DE PRUEBAS FAI EN FABRICA			
No	SUBSISTEMA / ELEMENTO	LOCAL	ITEMS DE PRUEBA
9	Equipo de la consola del conductor	Quindao / Shandong	Inspección de la apariencia
			Inspección de marcado
			Prueba de pesaje
			Inspección de montaje de equipos
			Prueba de estanqueidad de la cubierta de la plataforma del conductor
			Prueba de conducción
			Prueba de resistencia de aislamiento y prueba dieléctrica
			Prueba de vibración y choque
			Almacenamiento a baja temperatura

Tabla 3.2.1.6-9. Pruebas del MR – Equipo de la consola del conductor

Estas pruebas se concluyeron en noviembre/23.

Se recibió el Informe de las pruebas por parte del Concesionario mediante la transmisión ML1-TRN-026764, el cual se encuentra actualmente en revisión por parte de la Interventoría.

10. Colector de corriente

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

MATERIAL RODANTE - PROGRAMA DE PRUEBAS FAI EN FABRICA			
No	SUBSISTEMA / ELEMENTO	LOCAL	ITEMS DE PRUEBA
10	Colector de corriente	Suzhou /Jiangsu	Prueba de apariencia
			Prueba de aislamiento y dieléctrica
			Prueba de presión estática
			Prueba de resistencia aislada
			Prueba de IP
			Prueba de choque y vibración
			Prueba de aumento de temperatura
			Prueba de sal y niebla

Tabla 3.2.1.6-10. Pruebas del MR– Colector de Corriente.

Estas pruebas finalizaron en diciembre/23.

El Informe con el resultado de las pruebas del colector de corriente presentado por el Concesionario mediante la transmisión ML1-TRN-026700, L1T1-3110-600-CON-CN-MER-IN-0001_V00 - INFORME DE LA PRUEBA TIPO DEL COLECTOR DE CORRIENTE DEL MATERIAL RODANTE, fue observado por la Interventoría debido a las siguientes no conformidades:

- La inclusión de cinco (5) pruebas adicionales, las cuales no fueron informadas previamente por el Concesionario;
- En tres de las pruebas incluidas (Prueba de Eslabón Débil del Colector de Corriente; Prueba de Funcionamiento del Mecanismo Neumático y Prueba de Estanqueidad al Aire del Cilindro), el Concesionario no presentó los certificados de acreditación del laboratorio donde se hicieron esos ensayos;
- Falta de algunos certificados de calibración de instrumentos utilizados en las pruebas realizadas. Los instrumentos son los siguientes:
 - Barómetro, certificado de calibración: 154472399
 - Medidor de fuerza, certificado de calibración: 23000878605

Además, ante el hecho de las pruebas se realizaron sin previa comunicación, lo cual no permitió el acompañamiento de la Interventoría, se solicitó la repetición de las pruebas indicadas, lo que fue atendido. Por esa razón, el Concesionario debe también actualizar el informe incorporando los nuevos resultados.

11. Ensayo de resistencia estática de la caja del coche M1

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

MATERIAL RODANTE - PROGRAMA DE PRUEBAS FAI EN FABRICA			
No	SUBSISTEMA / ELEMENTO	LOCAL	ITEMS DE PRUEBA
11	Ensayo de resistencia estática de la caja del coche M1	Changchun / Jilin	Ensayo de carga vertical (1.3 veces EL8)
			Prueba compresión/tracción del acoplador, 850kN (ELE/EL8)
			Prueba de compresión de la viga superior
			Reenvío del asiento del enganche
			Prueba de elevación de un extremo/todo el vehículo
			Prueba de desplazamiento del punto de apoyo (dentro y fuera de la balona)
			Prueba del pivote, longitudinal 3g y transversal 1g

Tabla 3.2.1.6-11. Pruebas del MR– Resistencia Estática Caja Coche M1.

Estas pruebas se llevaron a cabo en CRRC Changchun Railway Vehicle Co., Ltd. Railway Vehicle Laboratory, Changchun China, en el laboratorio se encuentra ubicado dentro las nuevas instalaciones que posee CRRC en la ciudad de Changchun. Las pruebas concluyeron el 26 abril 2024.

Se aguarda la presentación del informe de pruebas por parte del Concesionario.

12. Ensayo de resistencia estática de la caja del coche S1

MATERIAL RODANTE - PROGRAMA DE PRUEBAS FAI EN FABRICA			
No	SUBSISTEMA / ELEMENTO	LOCAL	ITEMS DE PRUEBA
12	Ensayo de resistencia estática de la caja del coche S1	Changchun / Jilin	Ensayo de carga vertical (1.3 veces EL8)
			Prueba compresión/tracción del acoplador, 850kN (ELE/EL8)
			Prueba de compresión de la viga superior
			Reenvío del asiento del enganche
			Prueba de elevación de un extremo/todo el vehículo
			Prueba de desplazamiento del punto de apoyo (dentro y fuera de la balona)

Tabla 3.2.1.6-12. Pruebas del MR– Resistencia Estática Caja Coche S1.

Estas pruebas comenzaron y concluyeron en este periodo. Al igual que el caso anterior, estas pruebas se llevaron a cabo en CRRC Changchun Railway Vehicle Co., Ltd. Railway Vehicle Laboratory, Changchun China.

Se aguarda la presentación del informe de pruebas por parte del Concesionario.

13. Prueba del bastidor del bogie

MATERIAL RODANTE - PROGRAMA DE PRUEBAS FAI EN FABRICA			
No	SUBSISTEMA / ELEMENTO	LOCAL	ITEMS DE PRUEBA
13	Prueba del bastidor del bogie	Chengdu / Sichuan	Prueba de resistencia estática Prueba de resistencia a la fatiga ciclos Inspección partículas magnéticas

Tabla 3.2.1.6-13. Pruebas del MR – Bastidor del Bogie

La prueba tipo de resistencia y fatiga del bastidor del bogie se concluyó en octubre/23.

El Concesionario mediante la transmisión ML1-TRN-023324 emitió el Informe de la Prueba Tipo del Motor de Tracción del MR con sus respectivos soportes, la Interventoría mediante la comunicación L1T1-INT-CE-24-0672 del 15/02/2024 emitió su revisión formal con el concepto de conformidad sobre la prueba y el informe respectivo.

Otras actividades realizadas en este período fueron:

- a) Revisión del Reporte de Monitoreo de Interfaces con otros Sistemas.
- b) Comité Técnico nivel 3 de Material Rodante, realizado el 28/05, con los siguientes temas:
 - Plan de fabricación MR;
 - Seguimiento de las pruebas FAI;
 - Modificaciones de la señalética del MR
 - Programa de Pruebas del Material Rodante 2024-2025
- c) Asistencia a las pruebas del colector de corriente que a solicitud de la Interventoría se repitieron por no haber sido previamente informadas por el Concesionario; pruebas realizadas en la fábrica **Changchun Wongderlong Railway Vehicles Equipment Co., Ltd.** Las pruebas observadas, fueron las siguientes:
 - Prueba de eslabón débil del colector de corriente
 - Prueba de funcionamiento del mecanismo neumático
 - Prueba de estanqueidad al aire del cilindro
- d) Cierre de los siguientes reportes de inspección: L1T1-CON-CAL-FR-0069 Reporte de Inspección
 - Actividades en Fábrica:
 - Aspecto, dimensiones, soldadura e inspección del proceso de composición de la estructura de acero de la caja.
 - Inspección de apariencia, dimensiones, y soldadura de armazón de bastidor
 - Inspección de apariencia, dimensiones, y soldadura de estructura de acero de bastidor
 - Inspección del aspecto, dimensiones y soldadura en el proceso de montaje de las paredes laterales.
 - Inspección de apariencia, dimensiones, y soldadura de composición de la entrada

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Equipos de Patio Taller

Durante este período se realizaron las siguientes actividades de este sistema;

- Revisión de las interfaces de EPT;
- Continuación de la elaboración del Dossier de Equipos de Patio Taller, en el que se presentará la evidencia documental que soporta la emisión del concepto de No Objeción para este componente;
- Revisión de los cambios no sustanciales enviados por el Concesionario ML1 a través de Aconex Field sobre los 8 equipos listados en numeral 2.6.i. Gestión de Cambios del Proyecto del presente informe.
- Realización del Comité Técnico Nivel 3 el 03/05/2024 donde se trataron los siguientes temas:
 - (1) Listado de entregables de la fase de construcción;
 - (2) Gestión de cambios propuestos;
 - (3) Estado de Interfaces;
 - (4) Fecha de llegada de los equipos.
- Revisión del Plan de Inspección y Ensayo Columnas de Elevación Móviles enviado por el Concesionario.

La concentración para el próximo período estará enfocada en la revisión de las interfaces de los equipos de Patio Taller con MEP y la obra civil, considerando la previsión del inicio de la construcción del Patio Taller, confirmando en los planos constructivos el atendimiento de la infraestructura necesaria para la instalación de los equipos principales que deberán ser instalados en los edificios 104 y 108 que están actualmente en fabricación.

OTROS SISTEMAS METROFERROVIARIOS

A seguir se presentan, por componente, las actividades del área de Sistemas Metro Ferroviarios que se desarrollaron en este período, en donde la concentración estuvo enfocada en la revisión y seguimiento de aspectos técnicos específicos, tal como la definición de criterios específicos para la medición de avances de producción de los SMF y del MR, así como en el acompañamiento de las pruebas en fábrica, en la revisión de los diseños de Canalizaciones y en los aspectos de gestión de la obra.

Puertas de Andén y Plataforma

Pruebas en Fabrica

Las pruebas del Prototipo de las Puertas de Andén y Plataforma culminaron el 17 de abril de 2024 con la inspección final una vez culminada las pruebas del millón de ciclos, las cuales habían iniciado el 02/12/2023 en la fábrica de Fangda en China.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Actualmente, la Interventoría se encuentra realizando la revisión de los informes de pruebas transmitidos por el Concesionarios a fin de elaborar un Informe Final de Pruebas del Prototipo de las PDAP, que consistió en las pruebas de resistencia estructural, EMC, funcionales, inspección del diseño estético, asimismo como de la inspección del prototipo a los 600 mil y al millón de ciclos. Otras actividades realizadas en este período fueron:

- Comité Técnico Nivel 3 donde se trataron los siguientes temas:
 - Finalización de la prueba del Prototipo PDAP;
 - Progreso de la entrega de las versiones V00 de la etapa de avance del 90%;
 - Progreso de la entrega de las versiones V00 de la etapa de avance del 100%;
 - Progreso de la entrega de los documentos de PDAP correspondientes a la Fase de Construcción;
- Revisión de los soportes de culminación de las UE's 522 a la 529 relacionadas al inicio del suministro de las PDAP.

Peaje / Control de Acceso

Pruebas de PEAJE

El Concesionario ML1 envió la comunicación L1T1-CON-CE-24-3018 con respuesta a la comunicación L1T1-INT-CE-24-1623 de la Interventoría, informando del programa de pruebas en fabrica referente a la integración de los sistemas de Peaje/Control de Acceso y CCTV para detectar y contabilizar la evasión del pago en la PLMB.

En esta comunicación el Concesionario manifiesta que *“El concesionario actualmente se encuentra desarrollando la propuesta para llevar a cabo la prueba integrada entre el sistema PEA y el sistema COM, específicamente con CCTV, junto con los proveedores respectivos de cada subsistema. Además, está elaborando la documentación necesaria para las pruebas de fábrica del subsistema (Protocolos, Procedimientos e Informes) donde se evidencie el cumplimiento correcto de los escenarios de fraude descritos en los documentos técnicos de la etapa de diseño “...”. Esta confirmación es importante una vez que permitirá que se confirme con las pruebas del prototipo de PEAJE que este Sistema cuenta con los recursos de hardware necesarios para realizar la gestión de la evasión en cumplimiento a los requerimientos técnicos del Contrato.*

Otras actividades realizadas en este período fueron:

- Seguimiento al Informe de Monitoreo mensual de Interfaces del mes de abril/24;
- Seguimiento a la actualización tablero de control de hallazgos del evaluador independiente de seguridad "EIS";
- Seguimiento al Plan de Ejecución V11 del proyecto con corte al 2024/05/31;
- Participación en reuniones semanales y quincenales relacionadas con el seguimiento al Informe de Gestión de Interfaces, Comités RAMS, Mesas Técnicas Arquitectura PLMB y Transmilenio, Mesas técnicas MEP y Comités Técnicos de Canalizaciones de los SMF;

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

- Realización de comité técnico mensual nivel 3 de Peaje el día 21/05/2024 (en consolidación de acta).

Señalización

Pruebas en Fabrica

El Concesionario presentó las pruebas tipo (pruebas FAI – First Article Inspection) que se están desarrollando de forma interna en este periodo referente al equipo BRDE (Broken Rail Detector Equipment – Equipo de Detección de Riel Roto); se está a la espera que el Concesionario envíe formalmente el programa de pruebas FAT para la ejecución de las pruebas en China del equipo BRDE.



Figura 3.2.1.6-1. Pruebas de manufactura internas a nivel de ensamblaje, visual y hardware equipos BRDE.

De igual manera se comenzó el proceso de manufactura de los gabinetes principales DTS CORE en este periodo, se espera realizar las pruebas FAT en el mes de agosto 2024.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	



Figura 3.2.1.6-2. Pruebas de manufactura internas gabinetes principales DTS CORE.

Durante este período se realizan diferentes actividades complementarias, dentro de las cuales se destacan las siguientes:

- Reunión interna de la Interventoría con el estudio de incompatibilidades en relación con la presunta modificación de Cambiavías ML4, finalmente esta modificación no se ejecutará;
- Realización de Comité Técnico de Señalización y Control de Trenes Nivel 3 efectuado el jueves 09/05/2024, en donde el Concesionario presentó información relacionada con las pruebas BRDE, seguimiento de programa de pruebas CBTC e Planos de las Vigas U con los pases para la instalación a lo largo de la línea de los equipos del Sistema de Señalización CBTC;
- Revisión de los documentos referentes al sistema de Riel Roto BRDE (Protocolo y procedimiento de pruebas y plan de inspección y ensayo);
- Revisión del acta del Comité Técnico de Señalización y Control de Trenes Nivel 3 efectuado el jueves 09/05/2024;
- Revisión y concepto sobre la Memoria Técnica del mes de abril;
- Revisión de Monitoreo de Interfaces con otros Sistemas;
- Revisión al Plan de Gestión de Pruebas y Validaciones;
- Revisión al Plan de Ejecución V11 correspondiente al avance del mes de abril de 2024;
- Revisión de planos constructivos correspondientes a Vanos de vigas “U”;
- Revisión de inspecciones abiertas, recepción de materiales y equipos sensor de velocidad, sensor de rueda, conectores, mobile data radio, radar Doppler, manguera antena, block DC, VATC (bastidor tren) en la plataforma Aconex Field, en donde se señalan las siguientes

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

inspecciones: 23812, 23824, 21586, 21587, 23823, 23818, 23816, 23826, 23837, 23800, 23841, 23795, 23771, 23878, 23811, 23836, 23807, 23804, 23813 y 23769;

Telecomunicaciones y Radiocomunicación

Radiocomunicaciones

Durante el período, el Concesionario ha emitido planos en versiones V00 del Sistema de Radiocomunicaciones, con la transmisión: ML1-TRN-028499. Consecuentemente, la Interventoría ha efectuado la revisión de estos documentos.

En los comités técnicos de COM&RAD y reuniones específicas de la especialidad, se han aclarado al Concesionario los criterios de elaboración de los documentos pruebas para las FAT del Sistema de Radiocomunicaciones TETRA, a partir de los cuales se esperan recibir en el próximo período inicialmente los planes, procedimientos, protocolos y programas de pruebas en fábrica (FAT), que se ha propuesto realizar entre finales del mes de agosto y principios del mes de septiembre de 2024.

Telecomunicaciones

En este período, el Concesionario ha continuado con la emisión de los documentos del componente en versiones V00 del Sistema de Telecomunicaciones, con las transmisiones ML1-TRN-027089, ML1-TRN-027153, ML1-TRN-027158, ML1-TRN-027178, ML1-TRN-028783, ML1-TRN-029295 y ML1-TRN-027153, que incluyen documentos de los sistemas RMS, RBA, CCTV y SIP. Consecuentemente, la Interventoría ha efectuado la revisión de estos documentos.

Aspectos relevantes:

En el Comité Técnico Nivel 3 (CT N3) de COM&RAD celebrado el 16/05/2024 y cuyo contenido será expuesto en el Acta de Reunión N° L1T1-INT-MER-AR-0287_V00, actualmente en consolidación con los participantes, se atendieron los siguientes puntos de relevancia, que resumen el estado de avance de estos componentes en el Proyecto y que se han de traducir en la actualización de los documentos relativos a los Estudios y Diseños de COM&RAD para sus entregas definitivas en versión V00, así como los relativos a las pruebas y aquellos que se encuentran en elaboración y que deben ser entregados en las fases de Construcción, Pruebas y Puesta en Marcha.

- a. El tema de la interconexión con el Sistema Interoperable de Recaudo SIR, sigue en el estado de seguimiento y control por parte de la Interventoría. Para este período, no hay cambios ni avances significativos por resaltar.
- b. ML1 ha informado que en la versión del 100%, incluirá documentos con los criterios adoptados para la distribución de las cámaras CCTV en viaducto y otras áreas del Proyecto, así como las herramientas de análisis para la detección y contabilización del fraude, en cumplimiento de los exigido en el AT8-5.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Entre las actividades generales que fueron desarrolladas durante el período, se tienen las siguientes:

- Revisión de los avances de los documentos V00 de los Estudios y Diseños de los componentes de Telecomunicaciones y Radiocomunicaciones, con un estado de avance del 90%;
- Acerca del punto anterior, INT ha insistido al Concesionario en la calidad de estos documentos, especialmente en los problemas de traducción de los documentos de ingeniería y la baja calidad grafica de los planos, que incluyen colores con inconvenientes de visibilidad como el amarillo;
- El Concesionario informa que está desarrollando los procedimientos y protocolos de pruebas de COM&RAD, que entregará durante el próximo período;
- Sobre lo anterior, INT reitera la necesidad de que estos documentos se presenten a la brevedad, para que puedan tener la conformidad antes de programarse las respectivas pruebas en fábrica;
- Se siguen realizando reuniones para aclarar observaciones no restrictivas emitidas en las Fichas de Revisión de COM y RAD del 90%, para la emisión de las versiones V00 de los EyD;
- INT le ha manifestado al Concesionario que, de acuerdo con su interpretación de los requisitos contractuales, el Sistema TETRA deberá estar instalado, probado y funcional para las pruebas del primer tren en Colombia;
- El Concesionario informa que para las FAT de TETRA estarán disponibles todos los equipos y que su alcance se enfocará en la funcionalidad del Sistema, incluyendo el cumplimiento de los requisitos del AT8-6;
- El Concesionario ha confirmado que las instalaciones de COM&RAD en los trenes serán supervisadas por Huaxin en las fábricas de CRRC, haciendo seguimiento y control y emitiendo los respectivos reportes.
- El Concesionario confirma que la entrega de equipos tendrá en cuenta los tiempos del Plan de Ejecución V11, para lo cual diseñará un plan incluyendo condiciones de almacenamiento (ambientales y de seguridad);
- Asistencia a reuniones específicas para tratar temas puntuales, según las exigencias de los apéndices técnicos de Radiocomunicaciones y Telecomunicaciones;
- Terminación del dossier documental RAD e inicio del dossier documental de COM;
- Apoyo a las diferentes especialidades de SMF-MR, en la revisión de documentos que incluyen interfaces y aspectos técnicos directos e indirectos con los sistemas de Telecomunicaciones y Radiocomunicaciones;
- Programación, coordinación y ejecución del Comité Técnico Nivel 3 de Telecomunicaciones y Radiocomunicación, celebrado el 16/05/2024 cuyo contenido estará en el Acta de Reunión N° L1T1-INT-MER-AR-0287, que se encuentra en proceso de consolidación;
- Participación en Comités, Mesas Técnicas y reuniones de las diversas disciplinas, según necesidades específicas, a saber: Alimentación de Energía Eléctrica y Tracción, Equipos de Patio Taller, Sistema de Control y Supervisión, Señalización, Peajes y Control de Acceso, Puertas de Andén y Plataforma, Material Rodante, Interfaces, Arquitectura, MEP, Canalizaciones y Operación y Mantenimiento;

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Sistema de Alimentación de Energía

Aún no ha iniciado la entrega de los documentos de EyD de la etapa del 100% para el componente de Energía.

Otras actividades desarrolladas en este período fueron:

- Reuniones semanales internas de coordinación de las actividades del Sistema de Alimentación de Energía Eléctrica, para el seguimiento de las tareas y actividades a realizar, correspondientes a la disciplina;
- Participación en mesas de trabajo relativas a las interfaces SAE, para la revisión de las observaciones que son “transversales” a esa disciplina y a la disciplina de Energía;
- Continuación de la revisión de la Matriz de Unidades de Ejecución (UE) de la disciplina Energía;
- Revisión del plan de ejecución preliminar versión V12;
- Revisión y seguimiento del tablero de control de hallazgos del Evaluador Independiente de seguridad "EIS" referente al Sistema de Energía, de acuerdo con la última nota de seguridad emitida;
- Revisión de la Memoria Técnica emitida por el Concesionario;
- Participación en mesa de trabajo presencial con ML1 y EMB donde se revisaron los temas relativos a las actividades de fabricación y pruebas en fábrica de los equipamientos de la subestación de la SER 1, así como la revisión de la metodología para el seguimiento inherente a esas actividades en concordancia con el Plan de Gestión de la Calidad y con la Metodología de Acompañamiento de Pruebas en Fabrica de la Interventoría;
- Reunión presencial con ML1 en atención a las actividades que contemplan las unidades de ejecución UE 385, 386,387 y 388 para conformar un listado de actividades que serán ponderadas para poder hacer el seguimiento de los avances correspondientes mediante las ponderaciones correspondientes para cada subsistema
- Revisión de los planos de obras civiles de la SER 1 para la verificación de las reservaciones de obra civil.
- Reunión presencial con EMB y ML1 en relación con la documentación a incorporar en el listado de los entregables de la fase de construcción, lo relativo a las necesidades de reservaciones de obras civiles para la correcta interfaz de la disciplina con la obra civil;
- Revisión del plan de inspección de pruebas en fábrica de la SER 1;
- Revisión de las primeras versiones V00 de las Subestaciones SER1, 2 y 3;
- Reunión presencial con ML1 para revisión de los procedimientos y protocolos de pruebas en fábrica en versión preliminar;

Visita a patio y talleres, para el acompañamiento del inicio de la construcción de la SER 1

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

CEM

Conforme establecido contractualmente, la presentación de los estudios CEM definitivos debe hacerse 60 días hábiles después de la No Objeción de los Sistemas Metro-Ferrovianos. Los documentos a que este criterio aplica son los indicados a continuación:

- Informe de análisis de acoplamiento de compatibilidad electromagnética
- Plan de control de compatibilidad electromagnética (CEM)
- Informe final de CEM
- Registro de riesgos y matriz de riesgos de CEM de la PLMB

Con la finalización de los EyD de SMF-MR, se aguarda la presentación de las versiones finales de los documentos indicados.

SCS – Sistema de Control y Supervisión

Para este componente, se definió una lista de entregables de 22 documentos, considerando 4 documentos técnicos y 18 modelos BIM.

El balance a la fecha, de los documentos del SCS para el 100%, se muestra a continuación, encontrándose aún en revisión los modelos BIM:

SCS	TOTAL EYD DEF 100%	ETAPA 100%		
		EDO ACTUAL OBS C-D	DISTRIBUCION ACTUAL	
		R2 - 90%	INT	ML1
DOCUMENTOS TÉCNICOS	4	4	0	0
MODELOS BIM	18	0		18
TOTAL	22			

Tabla 3.2.1.6-14. Balance de los EyD correspondientes a la Rev01 del 100% del Sistema de SCS.

Otras actividades desarrolladas en este período fueron:

- Realización de comité directivo nivel 3 (CT3) el 21 de mayo de 2024 en el que se trató de la evolución de las actividades del Concesionario en abril de 2024 además de los siguientes temas:
 - a. Respuesta a las preguntas planteadas en la última reunión:
 - b. Desarrollar el tema del numeral 4.2.2.4 del AT 8, sección1 Principios de automatización y sincronización de IHM.
 - c. Desarrollar el tema del numeral 5.5 del AT 10 Operación y Procedimientos en Caso de Incidentes
 - d. Informe de avances en el desarrollo de software previstos para mayo/24
 - e. Programa de desarrollo de software del mes junio

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 176 de 301	

Operación y Mantenimiento

Actividades relevantes:

Durante este período, el Comité Técnico de O&M Nivel 3 previsto para el mes de mayo 2024, se pospuso debido a la solicitud del Concesionario.

La Interventoría está en proceso de programar el próximo Comité de O&M para ser realizado en sesiones presenciales en la ciudad de Bogotá para facilitar aclarar las diferencias de criterio que existen entre el Concesionario y la Interventoría acerca de los entregables de OYM de la fase de construcción y de sus fechas de entrega, además de acordar una metodología y un plan de trabajo para mayor interacción entre la Interventoría y el Concesionario, de tal modo que se puedan programar reuniones técnicas con frecuencia regular a fin de analizar los avances en la elaboración de los documentos de la Fase de Construcción para la especialidad de Operación y Mantenimiento.

Actividades adicionales:

Las actividades complementares realizadas durante este periodo están relacionadas con los siguientes temas:

- Revisión del acta del Comité SCS N3 del 14.04.2024;
- Revisión y concepto sobre la Memoria Técnica del mes de abril;
- Revisión del Plan de Gestión de Pruebas y Validaciones;
- Revisión del Plan de Ejecución V11 con corte al 31 de mayo de 2024;

La Matriz del registro de interfaces fue actualizada y en la revisión del Reporte de Monitoreo de Interfaces del mes de abril de 2024 se detectaron las siguientes modificaciones:

- Las Interfaces ELB.MMS.002, ELB.MMS.003, ELB.MMS.004 y ELB.MMS.005 (Requerimientos de tomas reguladas del MMS para estaciones) fueron convertidas o desglosadas el 24/04/2024 en un total de 9 interfaces al adicionarles las interfaces ELB.MMS.006, ELB.MMS.007, ELB.MMS.008 y ELB.MMS.009 con el fin de tener grupos de unas 2 estaciones por interfaz.
 - Las Interfaces VDC.MMS.002, VDC.MMS.003, VDC.MMS.004 y VDC.MMS.005 (Requerimientos de voz y datos del MMS para estaciones) fueron convertidas o desglosadas el 25/04/2024 en un total de 9 interfaces al adicionarles las interfaces VDC.MMS.006, VDC.MMS.007, VDC.MMS.008 y VDC.MMS.009 con el fin de tener grupos de unas 2 estaciones por interfaz.
- Revisión y seguimiento al Tablero de Control de Hallazgos del EIS del mes de mayo sin encontrar hallazgos relativos a documentos de Operación y Mantenimiento o del MMS;
 - Revisión del documento PLAN DE ENTRENAMIENTO Y OPERACION- PEA-L1T1-5600-000-CON-ED-INS-PN-0001_VDD para el Sistema de Peaje/Control de Acceso.
 - Revisión de la MEMORIA TÉCNICA DEL PROYECTO DE LA PLAMB, período comprendido entre el 1 y 30 de abril de 2024.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

- Participación en Comités, Mesas Técnicas y reuniones de las diversas disciplinas a saber: Comité MR +SMF, Señalización, PDAP, COM/RAD, SCS, Peaje y Control de Acceso.

Al final de este período no se evidencian temas críticos que debieran ser atendidos por el Concesionario, quedando pendientes aspectos referentes a procedimientos operacionales que corresponde atender en la Fase de Construcción.

Canalizaciones

En este período se realizaron las siguientes actividades:

- Participación en Comités, Mesas Técnicas y reuniones de las diversas disciplinas, a saber: Equipos de Patio Taller, SCS, Señalización, Telecomunicaciones, Energía, Peajes, PDAP, Interfaces, Arquitectura y MEP;
- Recorrido en obra para verificación de las condiciones precedentes en la construcción de las canalizaciones y sistemas de puesta a tierra de la SER 1, Vigas U, así como la medición de la resistividad de los primeros pilotes;
- Participación en mesas de trabajo de construcción de obra civil
- Revisión de PLANOS DE CONSTRUCCIÓN_ESTRUCTURA VIADUCTO – DOVELAS.

Durante este periodo también se continuó con el seguimiento en obra de las rutas de canalizaciones del Patio Taller partiendo de la SER1, pasando por los 5 CTES y la SET, así como la integración con los edificios que actualmente se encuentran en fabricación (Edif. 104 y 108).

3.2.1.7 ESTADO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA OBRAS DE CONSTRUCCIÓN

A continuación, se presenta el estado de las No Objeciones para los Estudios y Diseños:

Estado No Objeción E&D Principales y Otros

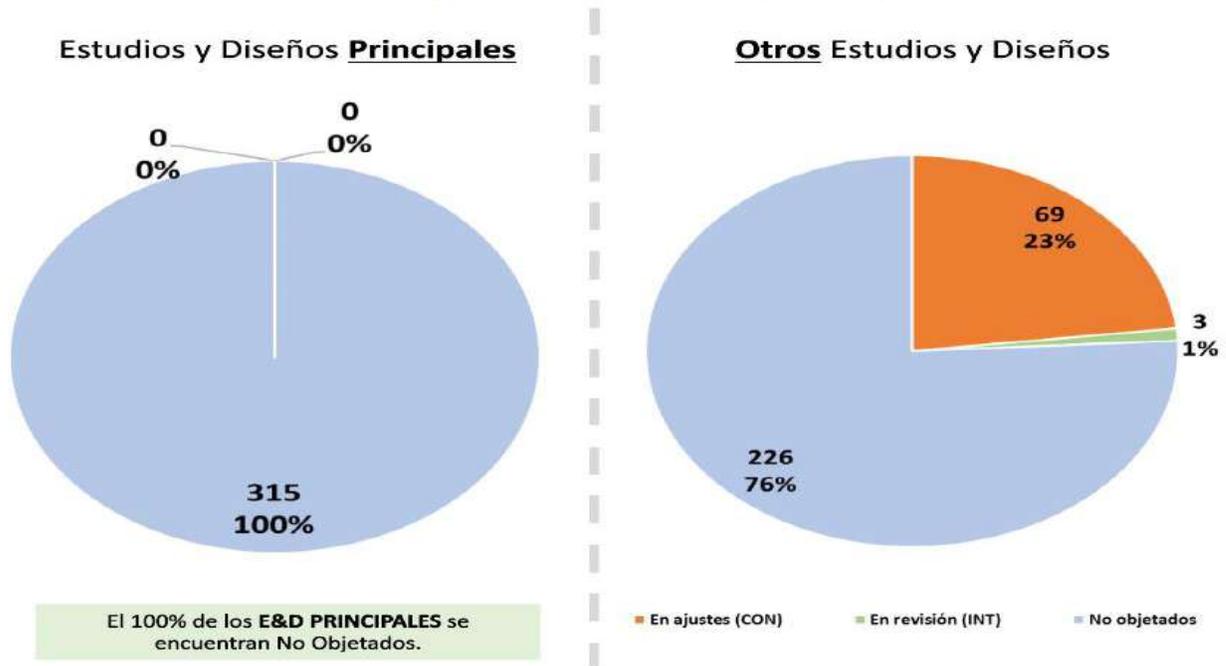


Figura 3.2.1.7-1. Estado de revisiones y No Objeciones de Estudios y Diseños

3.2.2. AVANCE GENERAL DEL PROYECTO, CON PORCENTAJE PLANIFICADO VS EJECUTADO

En general, a la fecha de corte del presente informe, el proyecto en toda la etapa preoperativa (comprendida por Fase Previa, Fase de construcción y Fase de pruebas) muestra un avance programado de 30,95% y ejecutado de 25,78%, de acuerdo con el Plan de Ejecución V11; el proyecto muestra índice de desempeño del cronograma (SPI) por debajo del valor ideal (SPI=0,83; ideal 1,00); cuando entramos en el detalle de las obras en curso y su control de avances, se registra una desviación negativa en el cronograma de los frentes de obra activos, correspondiente a los bajos rendimientos en el desarrollo de las obras de cimentación del viaducto, traslado de redes en corredor principal e Intercambiador vial de Calle 72 con Av. Caracas. Esta desviación es generada en principio, por falta de recursos de personal y equipos que se ha evidenciado en los sectores de reubicación de redes tanto en el corredor principal, como en las estructuras complementarias de Calle 72 con Av. Caracas, Av. 68 con Av. 1ro de mayo, no inicio de Unidades de Ejecución, como un ejemplo Edificios de Acceso y otras estructuras que se dan a conocer a lo largo del informe. Frente a estas desviaciones, la interventoría ha generado avisos, alertas y advertencias para que el concesionario presente los debidos planes de contingencia y acciones de mejora para recuperación de atrasos en el Plan de Ejecución vigente.

A continuación, se muestran los porcentajes de avances generales del proyecto:

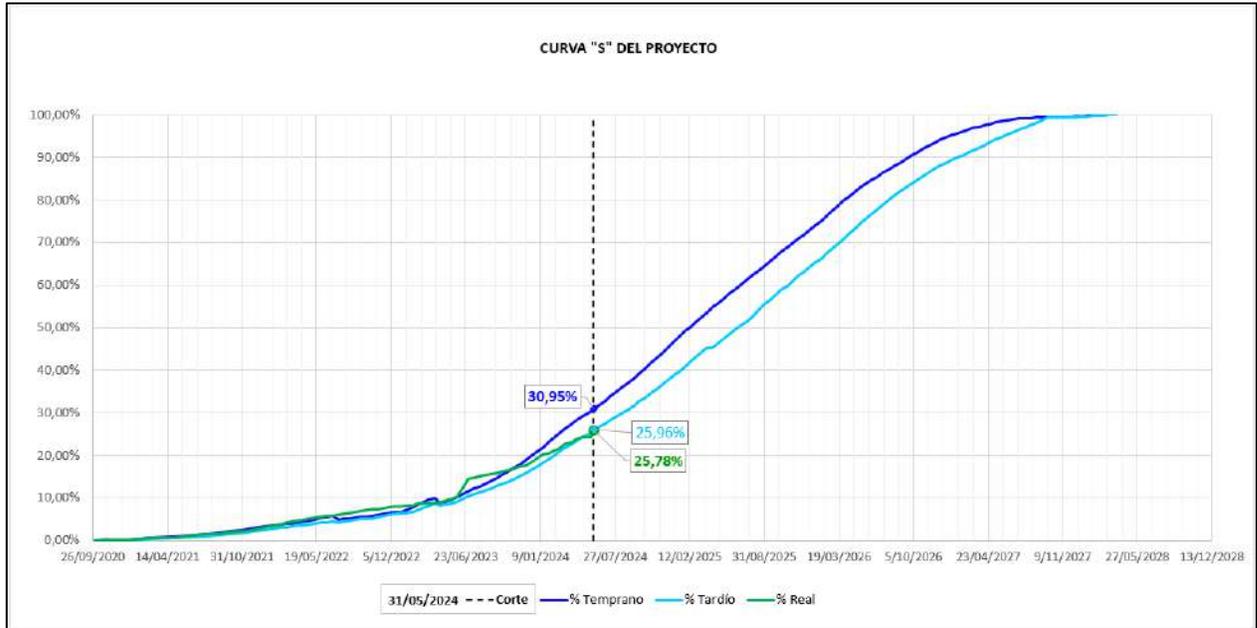


Figura 3.2.2-1. Avance general del Proyecto PLMB con porcentaje programado versus ejecutado – Corte 31/05/2024

Avance general – Etapa preoperativa



Figura 3.2.2-2. Avance general del Proyecto PLMB con porcentaje programado temprano versus ejecutado – Corte 31/05/2024

Avance general – Fase Construcción



Fecha de seguimiento	31-oct	30-nov	15-dic	31-dic	31-ene	29-feb	31-mar	15-abr	30-abr	31-may
Programado	17,05%	18,92%	19,89%	20,92%	23,06%	25,24%	27,26%	28,25%	29,14%	33,95%
Ejecutado	16,84%	17,59%	18,25%	19,46%	20,53%	20,90%	23,02%	23,84%	24,35%	25,78%
Valor ideal de cumplimiento	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Índice de desempeño del cronograma (SPI)	0,99	0,93	0,92	0,93	0,89	0,83	0,84	0,84	0,84	0,83

Tabla 3.2.2-1. Seguimiento proyecto PLMB e índice de desempeño del cronograma.

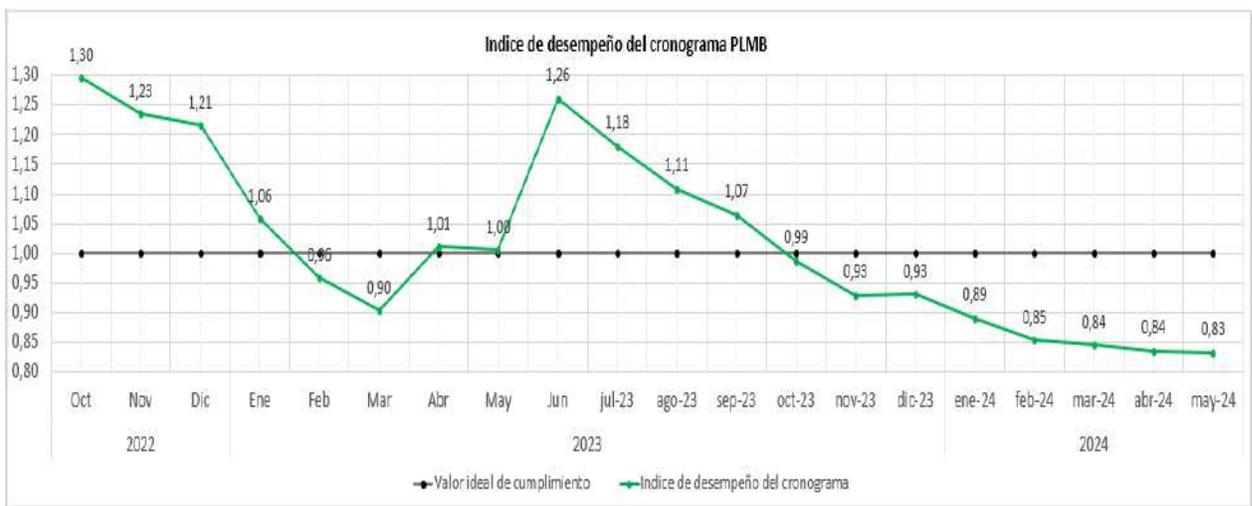


Figura 3.2.2-3. Índice de desempeño del cronograma (SPI) del proyecto PLMB.



Figura 3.2-2-4. Desarrollo de las Unidades de Ejecución en PLMB

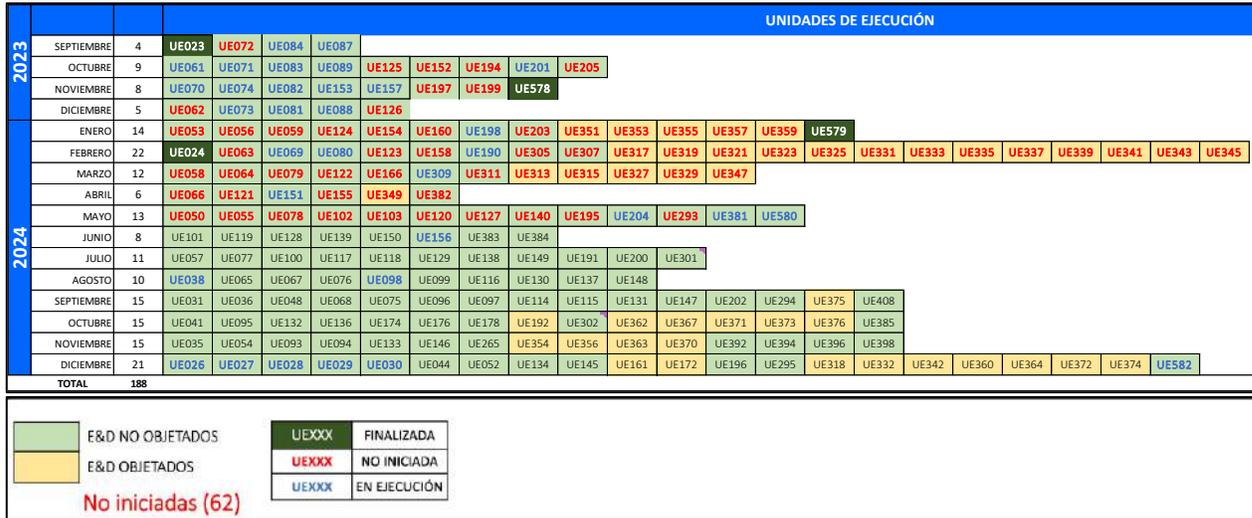


Figura 3.2.2-5. Estado Estudios y Diseños de las Unidades de Ejecución – Años 2023 y 2024

FRENTE DE OBRA	INICIO	FIN	HITO CONTRACTUAL	% PROGRAMADO	% EJECUTADO	INDICE DESEMPEÑO
Adecuación de terreno en Patio Taller (UE 001-030)	17/08/2021	15/01/2025		85,51%	98%	1,15
Área de Prefabricados y patio de Almacenamiento	18/01/2023	20/06/2026		89,61%	88,02%	0,98
Intercambiador vial Calle 72 / Av. Caracas (UE 304)	17/09/2021	08/10/2024	◆ FIN UE 304 (09/10/2024)	94,11%	64,43%	0,68
Av. 68 x Av.1ro de mayo – Puente Norte (UE 299-300)	01/12/2022	27/12/2025	◆ FIN UE 300 (22/05/2024)	80,50%	76,60%	0,95
VIADUCTO	3/06/2023	11/06/2027	◆ FIN ESTR. VIADUCTO UE 147 a 157 (21/02/2026) INICIO MONT. TABLEROS CUALQ. UE 092 a 157 (27/04/2025)	30,05%	10,66%	0,35
ESTACIONES METRO	06/02/2024	28/08/2027	◆ FIN ESTR. ESTACION 1 UE 158 (21/06/2026) FIN ESTR. ESTACION 3 UE 162 (01/02/2026)	2,55%	0,00%	0
EDIFICIOS DE ACCESO DE ESTACIONES	11/01/2024	13/09/2027		5,39%	0,12%	0,02
ESTACIONES BRT	18/10/2023	19/12/2026		17,31%	3,11%	0,18
MALLA VIAL	5/01/2024	28/08/2027		6,32%	0,00%	0
ESPACIO PÚBLICO	31/05/2024	14/09/2027		0,03%	0,00%	0

Tabla 3.2.2-2. Avance de las Obras de Construcción en desarrollo del proyecto PLMB

La desviación en el cronograma del proyecto a consideración de esta Interventoría se genera por:

1. Atrasos en los diseños de redes a cargo del Concesionario
2. Atrasos en desarrollo de obras para Traslado de redes a cargo del Concesionario
3. Atrasos en los PMT específicos para obras del viaducto y Estudio de Transito
4. Atrasos en inicio de actividades conforme lo planeado

Teniendo en cuenta el Plan de Ejecución V.11 (vigente), con corte de avances a mayo 31 de 2024, la Interventoría presentará advertencia al Concesionario ML1 respecto a las desviaciones halladas en las Unidades de Ejecución. A continuación, se presenta el estado de Unidades de Ejecución en lo que respecta a lo establecido en Modificadorio No. 6:

MOD. 6 - (I) Plan de Ejecución - (I7)		
Promedio Aritmético (PA)	107,26%	E/P > 98%
UE en Ejecución + UE que debieron iniciar	118	
8% o más de UE con E/P < 85%	88	74,58%
NOTA: El promedio aritmético de la relación ejecutado entre programado de 118 Unidades de Ejecución es = 107,26%, por lo cual, NO APLICA PLAN DE ACCIÓN .		

Tabla 3.2.2-3. Promedio Aritmético y relación E/P Corte 31 mayo 2024

Al respecto, es importante señalar que para el cálculo de la relación E/P a corte del 31 de mayo de 2024, se tuvo en cuenta los porcentajes planeados de los cronogramas de NUEVE (09) Unidades de Ejecución (UE-024, UE-026, UE-027, UE-028, UE-029, UE-030, UE-038, UE-580 y UE-582), las cuales contemplan un cronograma de inicio temprano de cada de estas. En línea con lo anterior, se concluye que a corte del periodo del presente informe, no requiere que el Concesionario presente Planes de acción.

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN											Fecha de Corte:	31/05/2024	0
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	% PLANEADO (P) MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF. 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO	PLAN DE ACCIÓN	COMENTARIOS		
UE-024	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 4,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	15/02/2024	17/12/2024	34,75%	100,00%	92,74%	100,00%	1,08	Finalizada		UE con cronograma de inicio temprano		
UE-026	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 1,800% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	17/12/2024	15/01/2025	0,00%	90,00%	38,18%	90,00%	2,36	Ejecución		UE con cronograma de inicio temprano		
UE-027	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 0,600% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	17/12/2024	15/01/2025	0,00%	80,00%	38,18%	80,00%	2,10	Ejecución		UE con cronograma de inicio temprano		
UE-028	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 1,800% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	17/12/2024	15/01/2025	0,00%	86,27%	61,16%	86,27%	1,41	Ejecución		UE con cronograma de inicio temprano		
UE-029	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 2,000% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	17/12/2024	15/01/2025	0,00%	91,20%	85,63%	91,20%	1,07	Ejecución		UE con cronograma de inicio temprano		
UE-030	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 2,000% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	17/12/2024	15/01/2025	0,00%	57,69%	85,63%	57,69%	0,67	Ejecución		UE con cronograma de inicio temprano		
UE-038	Patio y talleres - Urbanismo. Comprende las excavaciones, estructura de vía, relleno, concreto, vías de circulación, ornamento, andenes, bordillos, moles de servicios públicos, urbanismo y paisajismo para todas las zonas interiores y exteriores del patio taller y acabado final de la vía de acceso al patio taller (AT 5 y 6)	30/08/2024	10/02/2027	0,00%	6,38%	0,30%	6,38%	21,27	Ejecución		UE con cronograma de inicio temprano		
UE-580	Material rodante - Pruebas en fábrica primer tren - fabricar, suministrar y realizar las pruebas del primer tren en fábrica en presencia del personal de la EMB y/o de quien esta designe para tal fin. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT 7.	6/05/2024	9/09/2025	5,50%	30,00%	1,49%	30,00%	20,13	Ejecución		UE con cronograma de inicio temprano		
UE-582	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 1 (dos trenes) - fabricará, suministrará y realizará las pruebas, en el sitio de las obras, de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT 7.	13/12/2024	3/09/2026	0,00%	3,00%	1,17%	3,00%	2,56	Ejecución		UE con cronograma de inicio temprano		

Tabla 3.2.2-4. 09 UE con inicio temprano calculo E/P Corte 31 mayo 2024

Por otro lado, cabe dar a conocer que a corte del presente informe, no han iniciado 62 Unidades de Ejecución, las cuales se dan a conocer a continuación:

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

N°	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	E/P	ESTADO
UE-050	10/05/2024	25/05/2027	10,00%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-053	23/01/2024	19/11/2026	52,39%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-055	9/05/2024	24/06/2026	5,82%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-056	18/01/2024	22/04/2026	56,21%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-058	12/03/2024	19/12/2025	41,39%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-059	19/01/2024	2/10/2025	43,62%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-062	13/12/2023	12/09/2025	29,67%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-063	2/02/2024	18/10/2025	29,67%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-064	30/03/2024	25/11/2025	29,67%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-066	24/04/2024	6/04/2026	11,08%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-072	6/09/2023	15/11/2025	89,01%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-078	23/05/2024	18/12/2025	7,19%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-079	26/03/2024	11/11/2025	34,26%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-102	21/05/2024	10/06/2026	21,26%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-103	2/05/2024	26/03/2026	15,95%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-120	15/05/2024	7/10/2025	15,94%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-121	8/04/2024	7/05/2025	31,89%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-122	18/03/2024	3/04/2025	31,89%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-123	12/02/2024	10/01/2025	31,89%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-124	6/01/2024	28/01/2026	33,70%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-125	4/10/2023	12/10/2024	35,72%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-126	18/12/2023	28/12/2024	31,89%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-127	2/05/2024	30/04/2025	26,57%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-140	7/05/2024	7/02/2025	21,86%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-152	1/06/2024	19/04/2025	100,00%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-154	31/01/2024	9/10/2024	31,89%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-155	2/04/2024	22/01/2025	31,89%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-158	6/02/2024	29/07/2025	33,25%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-160	29/01/2024	6/05/2026	12,23%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-166	19/03/2024	7/05/2026	16,82%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-194	19/10/2023	30/09/2026	77,79%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-195	29/05/2024	8/01/2027	0,04%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-197	14/11/2023	26/11/2026	66,45%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-199	10/11/2023	28/09/2026	82,83%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-203	5/01/2024	27/04/2026	65,12%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-205	24/10/2023	21/04/2027	57,06%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-293	31/05/2024	11/09/2024	1,20%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-305	7/02/2024	3/10/2026	21,00%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-307	7/02/2024	8/05/2026	31,73%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-311	2/03/2024	29/07/2027	14,48%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-313	2/03/2024	10/07/2027	5,00%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-315	2/03/2024	10/07/2027	5,00%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-317	8/02/2024	11/02/2027	40,88%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-319	8/02/2024	16/09/2026	25,43%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-321	22/02/2024	10/07/2027	5,00%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-323	22/02/2024	16/09/2026	5,00%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-325	22/02/2024	11/02/2027	5,00%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-327	2/03/2024	24/10/2026	20,58%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-329	2/03/2024	20/02/2026	32,75%	0,00%	0,00	No iniciada

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

N°	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	E/P	ESTADO
UE-331	1/02/2024	26/04/2027	42,75%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-333	1/02/2024	20/03/2027	27,71%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-335	19/02/2024	19/08/2027	12,31%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-337	23/02/2024	29/06/2027	11,88%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-339	23/02/2024	29/06/2027	11,88%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-341	6/02/2024	27/05/2026	42,29%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-343	6/02/2024	30/06/2027	19,79%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-345	6/02/2024	26/04/2027	17,96%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-347	12/03/2024	26/04/2027	17,40%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-349	19/04/2024	26/04/2027	8,85%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-351	11/01/2024	18/06/2027	33,13%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-353	11/01/2024	18/06/2027	54,58%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-355	11/01/2024	16/04/2027	48,96%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-357	29/01/2024	14/11/2026	26,77%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-359	29/01/2024	28/07/2026	43,87%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-382	11/04/2024	9/08/2024	42,50%	0,00%	0,00	No iniciada

Tabla 3.2.2-5. Estado de 65 Unidades de Ejecución, para los frentes de Viaducto, Tableros Viga U, Estaciones Metro – PE V11 corte de avances al 31 de mayo de 2024

En el periodo de mayo 2024, de las unidades de ejecución que se encontraban en Estado NO INICIADA a las cuales se les dio inicio fueron las UE080, UE081, UE151, UE153, UE198, UE201 y UE309.

N°	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	E/P	ESTADO
UE-080	21/02/2024	14/07/2026	29,67%	29,67%	1,00	Ejecución
UE-081	23/12/2023	25/06/2026	52,28%	14,84%	0,28	Ejecución
UE-151	2/04/2024	2/10/2024	29,23%	0,52%	0,02	Ejecución
UE-153	29/11/2023	31/07/2024	33,28%	1,40%	0,04	Ejecución
UE-198	30/01/2024	13/01/2027	2,31%	4,11%	1,78	Ejecución
UE-201	24/10/2023	5/11/2026	69,72%	0,77%	0,01	Ejecución
UE-309	2/03/2024	1/03/2027	12,14%	18,00%	1,48	Ejecución

Tabla 3.2.2-6. Estado de 7 Unidades de Ejecución, Iniciadas en mayo 2024 – PE V11 corte de avances al 31 de mayo de 2024

El Seguimiento en los Planes de Acción No.1 (Corte 31 Dic 2023), muestra un presunto incumplimiento de los mismos, acumulando un atraso de 151 Pilotes Instalados, atraso de 24 Dados, atraso de 19 Pilas y atraso de 23 Capiteles.

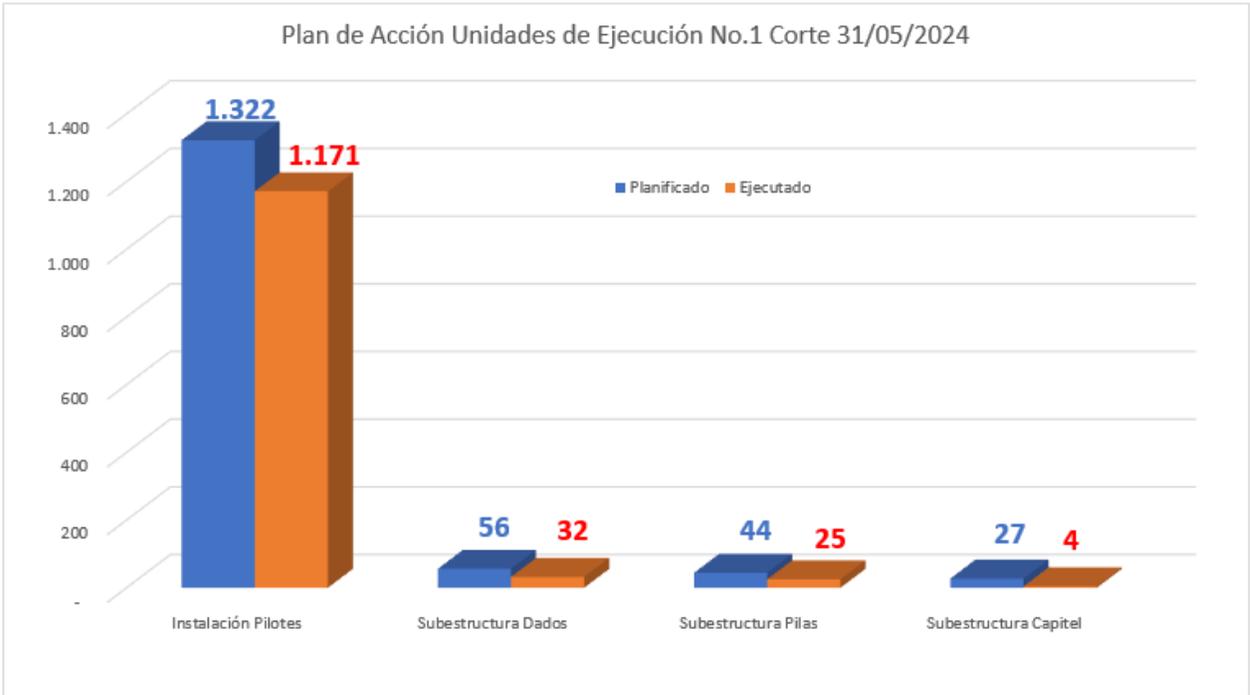


Figura 3.2.2-6. Seguimiento Plan de Acción Diciembre 2023 con Corte 31 mayo 2024

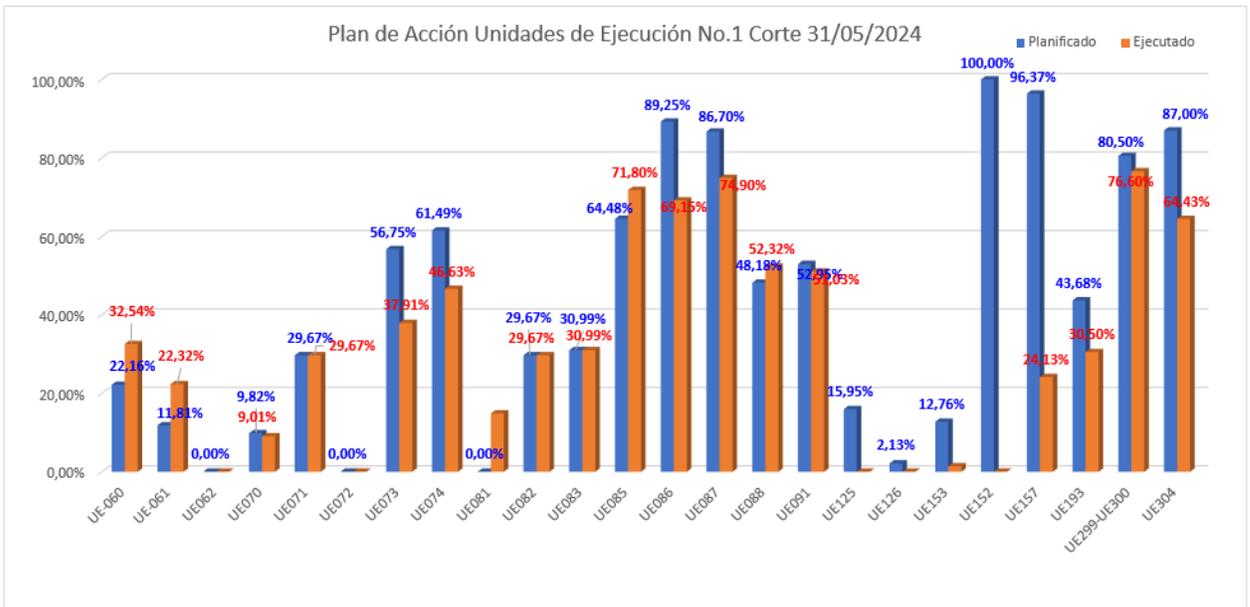


Figura 3.2.2-7. Seguimiento Plan de Acción UE Diciembre 2023 con Corte 31 mayo 2024

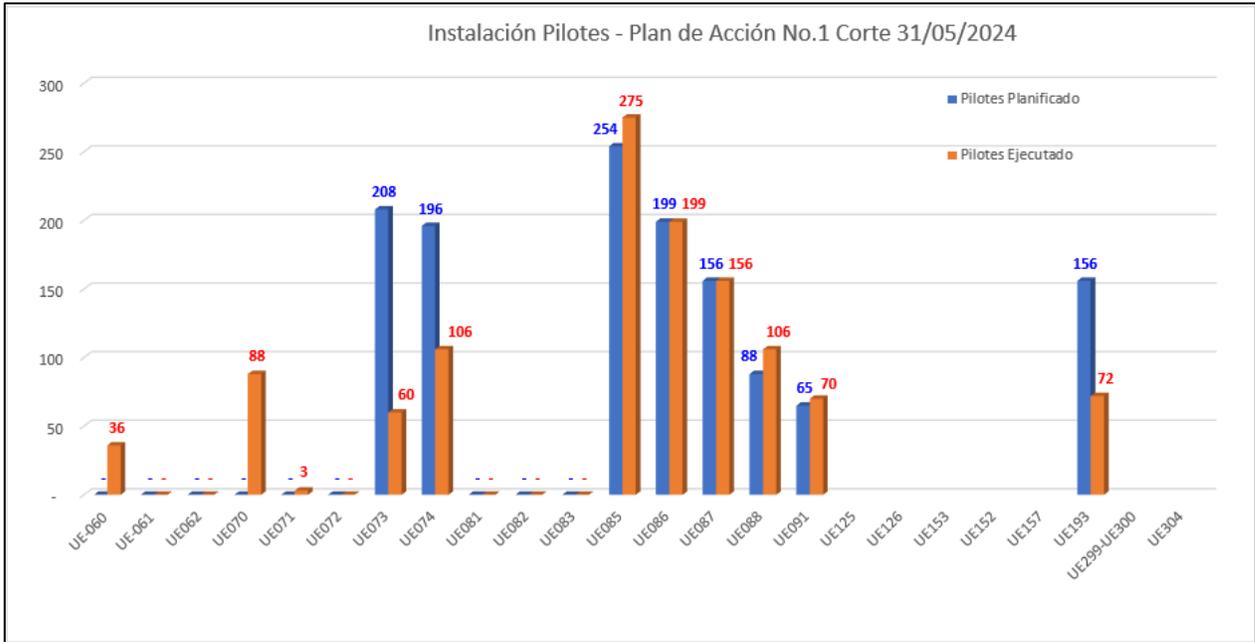


Figura 3.2.2-8. Seguimiento Instalación Pilotes Plan de Acción UE Diciembre 2023 con Corte 31 mayo 2024

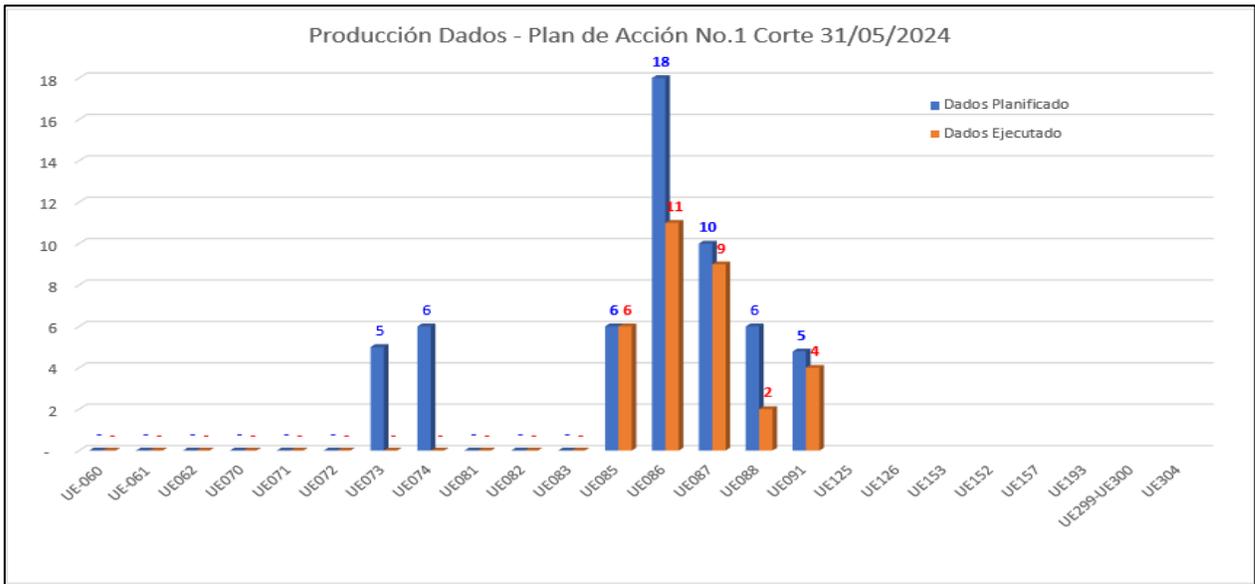


Figura 3.2.2-9. Seguimiento Datos Plan de Acción UE Diciembre 2023 con Corte 31 mayo 2024

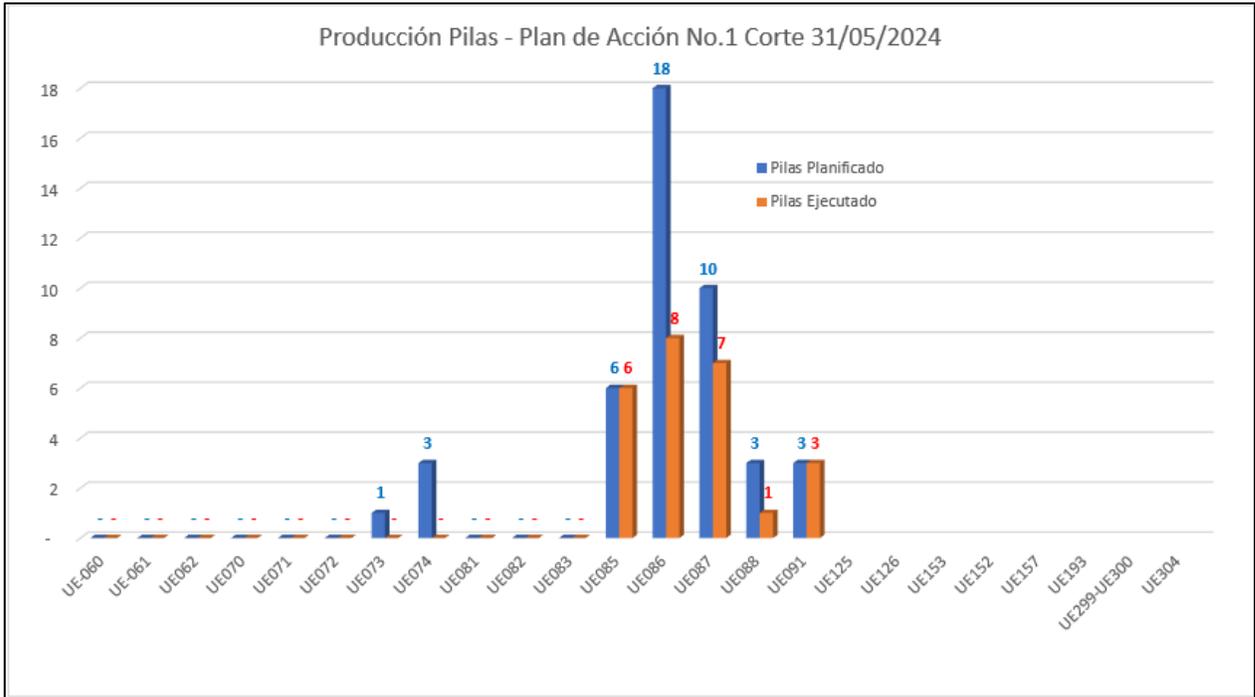


Figura 3.2.2-10. Seguimiento Pilas Plan de Acción UE Diciembre 2023 con Corte 31 mayo 2024

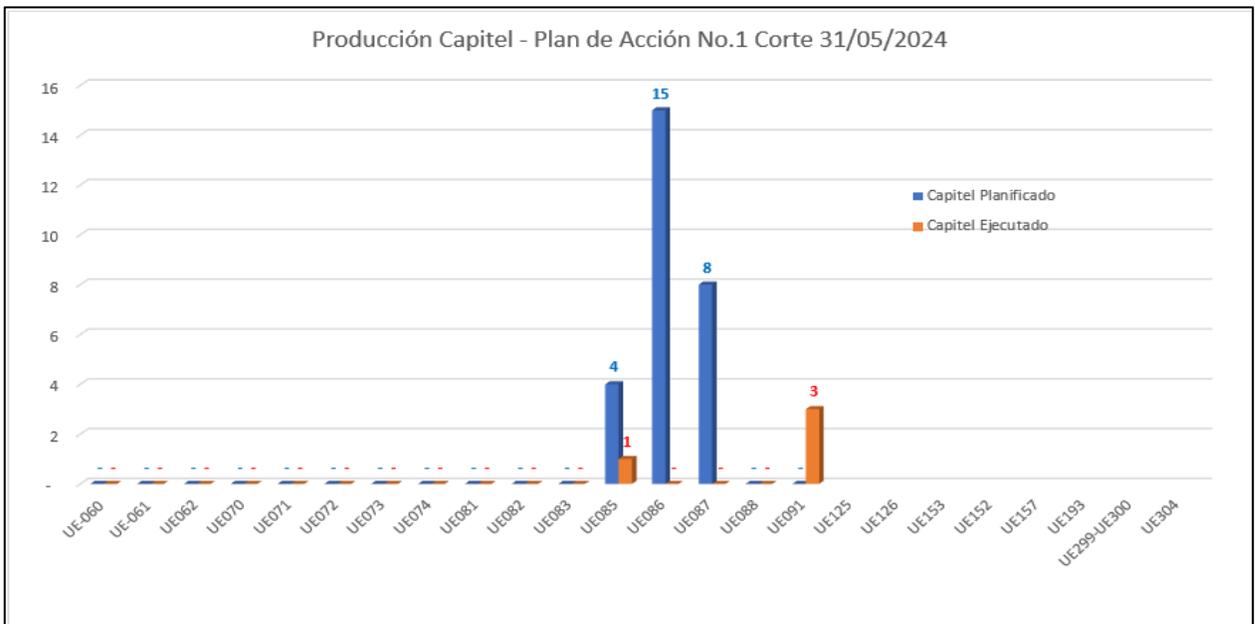


Figura 3.2.2-11. Seguimiento Capitel Plan de Acción UE Diciembre 2023 con Corte 31 mayo 2024

De acuerdo con las fechas de programación y ejecución indicadas en el Plan de Ejecución, para las Unidades de Ejecución que forman parte del Contrato de Concesión, en el período del presente informe se registran avances para las siguientes Unidades de Ejecución (UE):

UNIDADES EJECUCIÓN	CANTIDAD	%
Finalizada	39	6,53%
Ejecución	49	8,21%
No Iniciada	65	10,89%
Futura	444	74,37%
TOTAL	597	100%

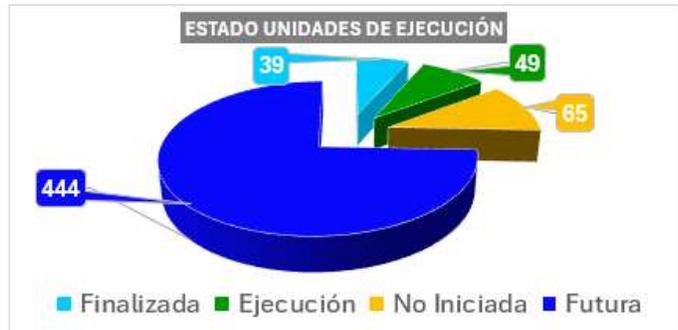


Figura 3.2.2-12. Seguimiento Estado de las Unidades de Ejecución del proyecto PLMB con Corte 31 mayo 2024

3.2.3. SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE PLAN DE EJECUCIÓN

Analizando el desempeño mostrado por el concesionario ML1 en el desarrollo del viaducto como obra principal en proceso, se hace necesario reforzar actividades de la Ruta Crítica para este año 2024 de las actividades del viaducto y producción de prefabricados, que, conforme al seguimiento con corte del 31 de mayo de 2024, registran desviaciones negativas. Con relación a las Unidades de Ejecución (UE) que se tienen en el proyecto, se presenta una desviación general de **-226 días** respecto a fecha de corte del periodo del presente informe.

De acuerdo con el seguimiento que se le realiza al PET V11 (No Objetado) a continuación, se muestra gráficamente el comportamiento de la ruta crítica:

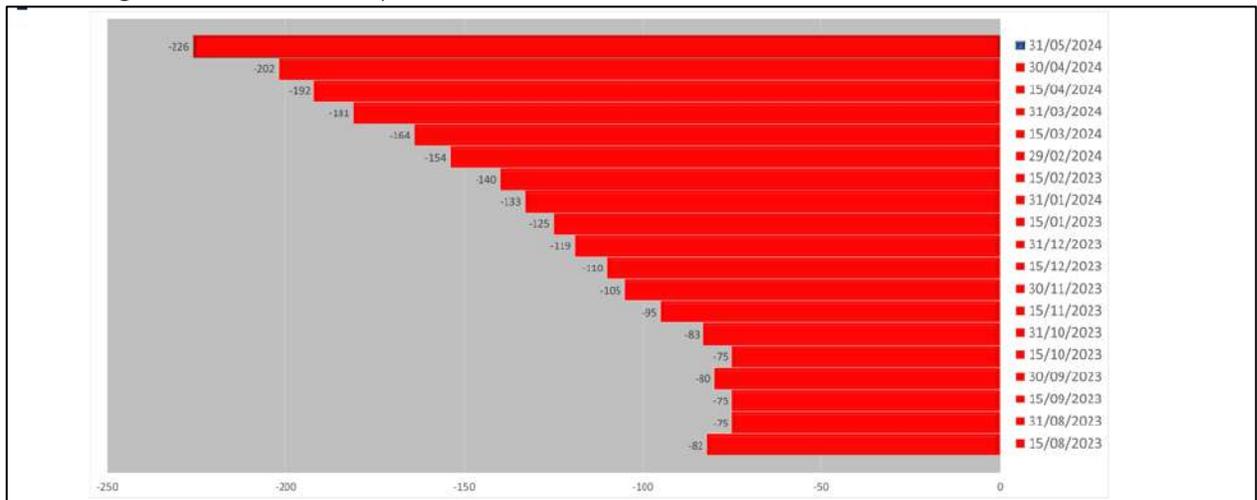


Figura 3.2.3-1. Comportamiento ruta crítica con Corte 31 mayo 2024

Observaciones:

- Actividades con atraso en ruta crítica para el viaducto, comprenden desviaciones en actividades de prefabricación y cimentación.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA				
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 189 de 301	

- Como actividades sucesoras en ruta crítica para el viaducto, se impactan negativamente el desarrollo de subestructura, superestructura, malla vial y espacio público.

A continuación, se presenta el detalle de las Unidades de Ejecución y su estado.

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
UE-001	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará en el predio el Corzo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 3,360% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	17/08/2021	29/04/2022	100,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-002	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 3,360% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	16/10/2021	7/06/2022	100,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-003	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 3,360% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	12/02/2022	8/09/2022	100,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-004	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 3,360% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	11/05/2022	13/07/2022	100,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-005	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 1,280% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	2/08/2022	22/08/2022	100,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-006	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 1,280% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	28/03/2022	12/07/2022	100,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-007	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos	10/05/2022	12/09/2022	100,00%	100,00%	N/A	Finalizada

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL			
	CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 190 de 301	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 1,280% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.						
UE-008	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 1,280% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	16/09/2021	27/09/2022	100,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-009	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 3,360% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	20/09/2021	14/09/2022	100,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-010	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 3,360% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	27/09/2021	12/07/2022	100,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-011	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 3,360% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	2/09/2021	31/08/2022	100,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-012	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 3,360% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	6/10/2021	8/07/2023	100,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-013	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 5,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	4/10/2021	28/01/2023	100,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-014	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos	21/10/2021	29/03/2023	100,00%	100,00%	N/A	Finalizada

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el A T 5. Esta unidad corresponde al 5,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.						
UE-015	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 5,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	1/09/2022	16/09/2023	100,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-016	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el A T 5, Esta unidad corresponde al 5,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario	5/11/2021	10/12/2022	100,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-017	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 5,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	16/02/2023	7/12/2023	100,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-018	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el A T 5. Esta unidad corresponde al 5,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	31/03/2023	27/12/2023	100,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-019	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el A T 5. Esta unidad corresponde al 5,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	8/07/2023	19/12/2023	100,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-020	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 5,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	21/06/2023	23/09/2024	75,36%	100,00%	1,33	Finalizada
UE-021	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos	12/11/2022	26/04/2023	100,00%	100,00%	N/A	Finalizada

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 2,940% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.						
UE-022	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 1,120% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	8/04/2023	15/08/2024	85,03%	100,00%	1,18	Finalizada
UE-023	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 2,940% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	27/09/2023	12/12/2024	56,01%	100,00%	1,79	Finalizada
UE-024	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 4,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	15/02/2024	17/12/2024	92,74%	100,00%	1,08	Finalizada
UE-025	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 4,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	7/06/2022	16/12/2024	84,12%	89,13%	1,06	Ejecución
UE-026	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 1,680% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	17/12/2024	15/01/2025	38,18%	90,00%	2,36	Ejecución
UE-027	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 0,640% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	17/12/2024	15/01/2025	38,18%	80,00%	2,10	Ejecución

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
UE-028	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 1,680% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario	17/12/2024	15/01/2025	61,16%	86,27%	1,41	Ejecución
UE-029	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 2,000% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario	17/12/2024	15/01/2025	85,63%	91,20%	1,07	Ejecución
UE-030	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 2,000% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	17/12/2024	15/01/2025	85,63%	57,69%	0,67	Ejecución
UE-031	Patio y talleres - Edificios - Edificio Administrativo, Edificio Administrativo y Caseta vigilancia. Comprende todas las actividades para la construcción de la obra civil de los edificios, incluyendo acabados arquitectónicos, redes de servicios públicos, instalaciones físicas del CCO de respaldo. (AT 5)	23/09/2024	29/01/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-032	Patio y talleres - Edificios - Hall de Cocheras. Comprende todas las actividades para la construcción de la obra civil, incluyendo acabados arquitectónicos, redes de servicios públicos. (AT 5)	15/01/2025	30/01/2027	0,01%	0,17%	17,00	Ejecución
UE-033	Patio y talleres - Edificios - Locales Técnicos. Comprende todas las actividades para la instalaciones técnicas de los locales incluyendo el CCO de respaldo. (AT 8 Sección 8)	15/11/2025	16/06/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-034	Patio y talleres - Edificios - Máquina de lavado. Comprende todas las actividades para la construcción de la obra civil, incluyendo acabados arquitectónicos, redes de servicios públicos. (AT 5)	28/03/2025	26/01/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-035	Patio y talleres - Edificios - Taller de Mantenimiento de Infraestructura. Comprende todas las actividades para la construcción de la obra civil, incluyendo acabados arquitectónicos, redes de servicios públicos. (AT 5)	26/11/2024	24/02/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-036	Patio y talleres - Edificios - Taller de Mantenimiento Mayor y Menor. Comprende todas las actividades para la construcción de la obra civil, incluyendo	28/09/2024	18/01/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	acabados arquitectónicos, redes de servicios públicos. (AT 5)						
UE-037	Patio y talleres - Edificios - Tanque SCI, Tanque tratamiento de aguas y almacén de residuos. Comprende todas las actividades para la construcción de la obra civil, incluyendo acabados arquitectónicos, redes de servicios públicos. (A T 5)	23/05/2025	12/12/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-038	Patio y talleres - Urbanismo. Comprende las excavaciones, estructura de vía, rellenos, concretos, vías de circulación, cerramiento, andenes, sardineles, redes de servicios públicos, urbanismo y paisajismo para todas las zonas interiores y exteriores del patio taller y acabado final de la vía de acceso al patio taller (A T 5 y 6)	30/08/2024	10/02/2027	0,30%	6,38%	21,27	Ejecución
UE-039	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 23+ 380 a 23+864	7/06/2023	28/05/2027	4,75%	9,20%	1,94	Ejecución
UE-040	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 22+ 3 50 a 22+560	11/12/2025	8/10/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-041	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la ,sección lineal mostrada en el	2/10/2024	8/05/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	Anexo 2 del A T 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deber adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 21 +840 a 22+040						
UE-042	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 21 +215 a 21 +555	7/11/2025	3/04/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-043	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 20+800 a 21 +215	9/02/2026	20/01/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-044	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la	4/12/2024	25/08/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	<p>mallla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 19+920 a 20+340</p>						
UE-045	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la mallla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4.</p> <p>Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 19+410 a 19+630</p>	12/03/2025	22/06/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-046	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la mallla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 19+ 110 a 19+410</p>	6/10/2025	11/08/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-047	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la mallla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio</p>	22/10/2025	28/11/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 18+ 190 a 18+820						
UE-048	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4, Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador /entre calzadas incluyendo el espacio público, Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT, Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 17+570 a 17+940	7/09/2024	1/04/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-049	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 17+330 a 17+570	23/10/2025	23/04/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-050	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4, Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público, Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el	10/05/2024	25/05/2027	10,00%	0,00%	0,00	No iniciada

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT, Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, Se incluyen las obras, de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 17+095 a 17+330						
UE-051	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 16+410 a 16+610	21/03/2025	21/06/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-052	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 15+700 a 16+060	16/12/2024	25/02/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-053	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se	23/01/2024	19/11/2026	52,39%	0,00%	0,00	No iniciada

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc I 5+280 a I 5+505						
UE-054	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc I 4+620 a 15+015	23/11/2024	13/08/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-055	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc I 3+990 a 14+620	9/05/2024	24/06/2026	5,82%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-056	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 13+600 a I 3+990	18/01/2024	22/04/2026	56,21%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-057	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo	4/07/2024	19/02/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA				
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 200 de 301	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 13+250 a 13+600						
UE-058	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4, Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público, Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas, Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 12+745 a 13+250	12/03/2024	19/12/2025	41,39%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-059	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4, Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público, Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT y el separador central, Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 12+230 a 12+745	19/01/2024	2/10/2025	43,62%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-060	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT y el separador central. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador	16/08/2023	27/02/2025	63,68%	32,54%	0,51	Ejecución

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA				
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 201 de 301	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 11+440 a 11+880						
UE-061	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4 .</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 10+820 a 11+440</p>	5/10/2023	2/07/2025	40,22%	22,32%	0,55	Ejecución
UE-062	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 10+560 a 10+820</p>	13/12/2023	12/09/2025	29,67%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-063	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AJ 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 10+035 a 10+560</p>	2/02/2024	18/10/2025	29,67%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-064	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio</p>	30/03/2024	25/11/2025	29,67%	0,00%	0,00	No iniciada

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 9+830 a 10+035						
UE-065	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 9+430 a 9+830</p>	17/08/2024	7/02/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-066	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 8+820 a 9+430</p>	24/04/2024	6/04/2026	11,08%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-067	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 8+470 a 8+820</p>	6/08/2024	5/06/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-068	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p>	16/09/2024	8/08/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 8+025 a 8+470						
UE-069	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 7+800 a 8+025</p>	9/02/2024	3/06/2026	29,67%	53,73%	1,81	Ejecución
UE-070	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 7+215 a 7+800</p>	30/11/2023	18/03/2026	56,04%	9,01%	0,16	Ejecución
UE-071	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 6+760 a 7+215</p>	12/10/2023	19/01/2026	74,75%	29,67%	0,40	Ejecución

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
UE-072	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 6+545 a 6+ 760</p>	6/09/2023	15/11/2025	89,01%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-073	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 6+ 170 a 6+545</p>	21/12/2023	16/09/2025	56,04%	37,91%	0,68	Ejecución
UE-074	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 5+760 a 6+ 1 70</p>	2/11/2023	17/07/2025	61,38%	46,63%	0,76	Ejecución
UE-075	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas.</p>	19/09/2024	1/04/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 5+405 a 5+760						
UE-076	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas.</p> <p>Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 5+ 11 O a 5+405</p>	14/08/2024	12/02/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-077	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas.</p> <p>Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 4+ 740 a 5+ 11 O</p>	4/07/2024	20/01/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-078	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas.</p> <p>Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4.</p> <p>Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 4+480 a 4+740</p>	23/05/2024	18/12/2025	7,19%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-079	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4,</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del</p>	26/03/2024	11/11/2025	34,26%	0,00%	0,00	No iniciada

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas, Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 4+050 a 4+480						
UE-080	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4, Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas, Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 3+760 a 4+050	21/02/2024	14/07/2026	29,67%	29,67%	1,00	Ejecución
UE-081	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 3+440 a 3+760	23/12/2023	25/06/2026	52,28%	14,84%	0,28	Ejecución
UE-082	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 3+040 a 3+440	7/11/2023	4/06/2026	59,50%	29,67%	0,50	Ejecución

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
UE-083	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 2+790 a 3+040</p>	11/10/2023	9/05/2026	89,01%	30,99%	0,35	Ejecución
UE-084	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar el espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 2+480 a 2+790</p>	8/09/2023	19/11/2025	89,01%	67,61%	0,76	Ejecución
UE-085	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar el espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 2+050 a 2+480</p>	10/07/2023	10/10/2025	89,01%	71,80%	0,81	Ejecución
UE-086	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar el espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 1 +600 a 2+050</p>	27/06/2023	26/07/2024	89,26%	69,15%	0,77	Ejecución
UE-087	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar el espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4.</p>	5/09/2023	2/09/2024	89,01%	74,90%	0,84	Ejecución

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
UE-088	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 1 +030 a 1 + 340	15/12/2023	10/12/2024	90,00%	52,32%	0,58	Ejecución
UE-089	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar el espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 0+650 a 1 +030	6/10/2023	7/03/2025	59,34%	82,58%	1,39	Ejecución
UE-090	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar el espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc O+ 300 a 0+650	5/06/2023	31/05/2025	60,00%	89,27%	1,49	Ejecución
UE-091	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar el espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 0+000 a O+ 300	3/06/2023	21/08/2025	51,27%	51,03%	1,00	Ejecución
UE-092	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 5. Sección de la Absc 23+ 380 a 23+864	23/10/2025	18/04/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
UE-093	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 22+980 a 23+380	22/11/2024	4/03/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-094	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 22+560 a 22+980	2/11/2024	29/10/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-095	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 22+350 a 22+560	16/10/2024	10/08/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-096	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 22+040 a 22+350	27/09/2024	15/12/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-097	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 21 +840 a 22+040	10/09/2024	9/10/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-098	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 21 +555 a 21+840	23/08/2024	16/07/2026	0,00%	0,42%	1,00	Ejecución
UE-099	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 21 +215 a 21+555	3/08/2024	4/12/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-100	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 20+800 a 21+215	16/07/2024	3/11/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA				
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 210 de 301	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
UE-101	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT S. Sección de la Absc 20+ 340 a 20+800	8/06/2024	5/08/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-102	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT S. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT S. Sección de la Absc 19+920 a 20+340	21/05/2024	10/06/2026	21,26%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-103	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT S. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT S. Sección de la Absc 19+630 a 19+920	2/05/2024	26/03/2026	15,95%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-104	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT S. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT S. Sección de la Absc 19+410 a 19+630	3/01/2025	9/04/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-105	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT S. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT S. Sección de la Absc 19+ 11 O a 19+410	22/01/2025	4/06/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-106	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT S. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT S. Sección de la Absc 18+820 a 19+ 11 O	8/02/2025	13/07/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-107	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT S. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT S. Sección de la Absc 18+ 190 a 18+820	26/02/2025	28/08/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-108	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT S. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT S. Sección de la Absc 17+940 a 18+190	3/04/2025	2/10/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
UE-109	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 17+570 a 17+940	23/04/2025	9/11/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-110	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 17+ 330 a 17+570	7/07/2025	25/08/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-111	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 17+095 a 17+330	24/07/2025	17/12/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-112	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 16+610 a 17+095	12/08/2025	5/02/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-113	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 16+410 a 16+610	17/09/2025	25/03/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-114	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 16+060 a 16+410	21/09/2024	3/08/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-115	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 15+700 a 16+060	4/09/2024	25/04/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-116	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 15+505 a 15+700	16/08/2024	26/03/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
UE-117	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 15+280 a 15+505	29/07/2024	14/02/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-118	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 15+015 a 15+280	10/07/2024	26/03/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-119	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 14+620 a 15+015	21/06/2024	20/12/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-120	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 13+990 a 14+620	15/05/2024	7/10/2025	15,94%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-121	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 13+600 a 13+990	8/04/2024	7/05/2025	31,89%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-122	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 13+250 a 13+600	18/03/2024	3/04/2025	31,89%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-123	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 12+745 a 13+250	12/02/2024	10/01/2025	31,89%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-124	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 12+230 a 12+745	6/01/2024	28/01/2026	33,70%	0,00%	0,00	No iniciada

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
UE-125	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 11+880 a 12+230	4/10/2023	12/10/2024	35,72%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-126	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 11 +440 a 11 +880	18/12/2023	28/12/2024	31,89%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-127	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 10+820 a 11 +440	2/05/2024	30/04/2025	26,57%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-128	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 10+560 a 10+820	8/06/2024	12/06/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-129	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 10+035 a 10+560	16/07/2024	6/09/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-130	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 9+830 a 10+035	23/08/2024	11/10/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-131	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 9+430 a 9+830	10/09/2024	15/12/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-132	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 8+820 a 9+430	16/10/2024	26/02/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
UE-133	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 8+470 a 8+820	22/11/2024	29/04/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-134	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 8+025 a 8+470	10/12/2024	2/07/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-135	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 7+800 a 8+025	17/01/2025	1/04/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-136	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 7+215 a 7+800	2/10/2024	24/11/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-137	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 6+760 a 7+215	28/08/2024	4/07/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-138	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 6+545 a 6+760	22/07/2024	21/10/2024	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-139	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 6+170 a 6+545	14/06/2024	2/05/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-140	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 5+760 a 6+170	7/05/2024	7/02/2025	21,86%	0,00%	0,00	No iniciada

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
UE-141	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 5+405 a 5+760	14/05/2025	23/01/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-142	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 5+110 a 5+405	5/04/2025	4/12/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-143	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 4+740 a 5+110	28/02/2025	22/09/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-144	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 4+480 a 4+740	24/01/2025	4/07/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-145	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 4+050 a 4+480	17/12/2024	31/05/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-146	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 3+760 a 4+050	12/11/2024	4/08/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-147	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 3+440 a 3+760	27/09/2024	9/05/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-148	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 3+040 a 3+440	23/08/2024	19/02/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
UE-149	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 2+790 a 3+040	16/07/2024	26/11/2024	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-150	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 2+480 a 2+790	8/06/2024	2/10/2024	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-151	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 2+050 a 2+480	2/04/2024	2/10/2024	29,23%	0,52%	0,02	Ejecución
UE-152	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 1+600 a 2+050	1/06/2024	19/04/2025	100,00%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-153	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 1+340 a 1+600	29/11/2023	31/07/2024	33,28%	1,40%	0,04	Ejecución
UE-154	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 1+030 a 1+340	31/01/2024	9/10/2024	31,89%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-155	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 0+650 a 1+030	2/04/2024	22/01/2025	31,89%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-156	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 0+300 a 0+650	4/10/2023	30/05/2024	0,00%	14,28%	1,00	Ejecución

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
UE-157	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 0+000 a 0+300	4/11/2023	19/06/2025	34,05%	24,13%	0,71	Ejecución
UE-158	Estación 1 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 v 6.	6/02/2024	29/07/2025	33,25%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-159	Estación 1 -Estaciones Metro - Nave central - Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.	11/06/2025	31/03/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-160	Estación 2 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6.	29/01/2024	6/05/2026	12,23%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-161	Estación 2 -Estaciones Metro - Nave central - Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.	13/12/2024	8/09/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-162	Estación 3 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua,	3/02/2025	27/01/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6.						
UE-163	Estación 3 -Estaciones Metro - Nave central - Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.	9/09/2026	17/04/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-164	Estación 4 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6.	24/04/2025	6/10/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-165	Estación 4 -Estaciones Metro - Nave central - Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.	3/07/2026	9/02/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-166	Estación 5 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6.	19/03/2024	7/05/2026	16,82%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-167	Estación 5 -Estaciones Metro - Nave central - Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6	7/05/2026	16/12/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-168	Estación 6 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de	26/05/2025	5/12/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los A T 5 y 6.						
UE-169	Estación 6 -Estaciones Metro - Nave central - Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.	16/12/2026	9/06/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-170	Estación 7 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de fa PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6.	10/01/2025	29/07/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-171	Estación 7 -Estaciones Metro - Nave central - Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.	20/04/2026	27/11/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-172	Estación 8 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los A T 5 y 6.	14/12/2024	1/04/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-173	Estación 8 -Estaciones Metro - Nave central - Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.	13/02/2026	5/12/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
UE-174	Estación 9 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura, La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los A T 5 y 6.	15/10/2024	21/11/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-175	Estación 9 -Estaciones Metro - Nave central - Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.	10/09/2025	18/04/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-176	Estación 1 O -Estaciones Metro - Nave central -Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los A T 5 y 6.	4/10/2024	24/04/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-177	Estación 1 O -Estaciones Metro - Nave central -Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.	28/11/2026	9/07/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-178	Estación 11 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura, La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6.	5/10/2024	13/03/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-179	Estación 11 -Estaciones Metro - Nave central -Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los	5/12/2025	17/07/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6						
UE-180	Estación 12 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6.	18/02/2026	29/03/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-181	Estación 12 -Estaciones Metro - Nave central -Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.	18/01/2027	28/08/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-182	Estación 13 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6.	10/01/2025	26/08/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-183	Estación 13 -Estaciones Metro - Nave central -Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.	17/07/2026	24/02/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-184	Estación 14 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de	24/09/2025	1/03/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6.						
UE-185	Estación 14 -Estaciones Metro - Nave central -Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.	24/11/2026	3/07/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-186	Estación 15 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6.	28/01/2026	6/07/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-187	Estación 15 -Estaciones Metro - Nave central -Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.	30/03/2027	30/07/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-188	Estación 16 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6.	20/01/2025	14/11/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-189	Estación 16 -Estaciones Metro - Nave central -Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.	4/09/2026	22/12/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-190	Sistema de alimentación eléctrica -Obra civil. El Concesionario deberá desarrollar todas las	27/02/2024	19/02/2025	22,84%	0,65%	0,03	Ejecución

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	actividades necesarias para la construcción de la obra civil para las subestaciones requeridas para la alimentación eléctrica de la PLMB, incluida la obra civil para la conexión a la red eléctrica de suministro según lo establecido por la empresa prestadora del servicio. Las obras incluyen entre otras las siguientes actividades: vía de acceso, demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, estructuras, acabados arquitectónicos, urbanismo, espacio público, conexión y redes de servicios públicos, red de comunicación y cerramiento, entre otras. Esta unidad corresponde al 20% de avance de las actividades de obra civil de las Subestaciones Receptoras (SER) para la solución implementada por el Concesionario.						
UE-191	Sistema de alimentación eléctrica - Obra civil. El Concesionario deberá desarrollar todas las actividades necesarias para la construcción de la obra civil para las subestaciones requeridas para la alimentación eléctrica de la PLMB, incluida la obra civil para la conexión a la red eléctrica de suministro según lo establecido por la empresa prestadora del servicio. Las obras incluyen entre otras las siguientes actividades: vía de acceso, demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, estructuras, acabados arquitectónicos, urbanismo, espacio público, conexión y redes de servicios públicos, red de comunicación y cerramiento, entre otras. Esta unidad corresponde al 40% de avance de las actividades de obra civil de las Subestaciones Receptoras (SER) para la solución implementada por el Concesionario.	2/07/2024	12/05/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-192	Sistema de alimentación eléctrica - Obra civil. El Concesionario deberá desarrollar todas las actividades necesarias para la construcción de la obra civil para las subestaciones requeridas para la alimentación eléctrica de la PLMB, incluida la obra civil para la conexión a la red eléctrica de suministro según lo establecido por la empresa prestadora del servicio. Las obras incluyen entre otras las siguientes actividades: vía de acceso, demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, estructuras, acabados arquitectónicos, urbanismo, espacio público, conexión y redes de servicios públicos, red de comunicación y cerramiento, entre otras. Esta unidad corresponde al 40% de avance de las actividades de obra civil de las Subestaciones Receptoras (SER) para la solución implementada por el Concesionario.	31/10/2024	31/07/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-193	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo	27/06/2023	5/12/2024	83,53%	30,50%	0,37	Ejecución

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	2 del AT 4. Construcción y retiro Estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Adecuación malla vial existente calzadas BRT. Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación SENA						
UE-194	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. Construcción y retiro Estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Adecuación malla vial existente calzadas BRT. Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación HOSPITAL	19/10/2023	30/09/2026	77,79%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-195	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. Construcción y retiro Estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Adecuación malla vial existente calzadas BRT. Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación HOSPITAL	29/05/2024	8/01/2027	0,04%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-196	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. Construcción y retiro Estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Adecuación malla vial existente calzadas BRT. Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación AV JIMENEZ	15/12/2024	16/04/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-197	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. Construcción y retiro Estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Adecuación malla vial existente calzadas BRT. Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación CALLE 19	14/11/2023	26/11/2026	66,45%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-198	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. Construcción y retiro Estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Adecuación malla vial existente calzadas BRT. Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación CALLE 26	30/01/2024	13/01/2027	2,31%	4,11%	1,78	Ejecución

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
UE-199	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyend' o los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT, Construcción y retiro Estaciones BRT, Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, Adecuación malla vial existente calzadas BRT, Obras de mejoramiento de espacio público - Separador- Estación PROF AMILIA-A v 3,9	10/11/2023	28/09/2026	82,83%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-200	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. Construcción y retiro Estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4. Adecuación malla vial existente calzadas BRT. Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación CL 45	18/07/2024	27/05/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-201	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT, Construcción y retiro Estaciones BRT, Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4, Adecuación malla vial existente calzadas BRT, Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación MARLY-CALLE 57	24/10/2023	5/11/2026	69,72%	0,77%	0,01	Ejecución
UE-202	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. Construcción y retiro Estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Adecuación malla vial existente calzadas BRT. Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación CALLE 63	6/09/2024	17/06/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-203	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT, Construcción y retiro Estaciones BRT, Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4, Adecuación malla vial existente calzadas BRT, Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación FLORES	5/01/2024	27/04/2026	65,12%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-204	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. Construcción y retiro Estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Adecuación malla vial existente calzadas BRT. Obras de	29/05/2024	14/01/2027	0,04%	0,60%	15,00	Ejecución

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación CALLE 72						
UE-205	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT, Construcción y retiro Estaciones BRT, Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, Adecuación malla vial existente calzadas BRT,, Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación CALLE 76	24/10/2023	21/04/2027	57,06%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-206	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 23+ 3 80 a 23+864	18/02/2027	29/04/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-207	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 22+980 a 23+ 380	22/12/2026	17/02/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-208	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del .separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 22+560 a 22+980	21/10/2026	21/12/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-209	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 22+350 a 22+560	21/09/2026	20/10/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-210	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 22+040 a 22+ 3 50	6/08/2026	19/09/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-211	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 21 +840 a 22+040	14/07/2026	5/08/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-212	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas	5/05/2027	8/06/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4. Sección de la Absc 21 +555 a 21 +840						
UE-213	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 21 +215 a 21 +555	27/03/2027	4/05/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-214	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 20+800 a 21+215	6/02/2027	24/03/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-215	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 20+340 a 20+800	15/12/2026	5/02/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-216	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4. Sección de la Absc 19+920 a 20+ 340	27/10/2026	14/12/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-217	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4. Sección de la Absc I 9+630 a I 9+920	24/08/2026	28/09/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-218	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4. Sección de la Absc 19+4 I O a I 9+630	28/09/2026	26/10/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-219	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 19+ 11 O a 19+41 O	26/10/2026	3/12/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-220	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas	3/12/2026	12/01/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc I 8+820 a 19+ 11 O						
UE-221	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 18+ 190 a I 8+820	12/01/2027	2/04/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-222	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc I 7+940 a 18+ 190	2/04/2027	4/05/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-223	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 17+570 a I 7+940	4/05/2027	10/06/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-224	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 17+ 330 a I 7+570	23/04/2027	25/05/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-225	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc I 7+095 a 17+330	25/05/2027	25/06/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-226	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 16+6 I O a I 7+095	25/06/2027	2/08/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-227	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 16+41 O a 16+6 I O	2/08/2027	28/08/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-228	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas	10/03/2027	9/04/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 16+060 a 16+410						
UE-229	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 15+700 a 16+060	3/02/2027	9/03/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-230	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 15+505 a 15+700	28/12/2026	2/02/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-231	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 15+280 a 15+505	20/11/2026	26/12/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-232	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 15+015 a 15+280	1/10/2026	19/11/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-233	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 23+380 a 23+864	11/06/2027	14/09/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-234	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 22+980 a 23+380	2/03/2027	10/06/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-235	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 22+560 a 22+980	19/11/2026	1/03/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-236	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 22+350 a 22+560	28/09/2026	18/11/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-237	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada	14/07/2026	26/09/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 22+040 a 22+350						
UE-238	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 21+840 a 22+040	25/05/2026	13/07/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-239	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 21+555 a 21+840	3/06/2027	12/08/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-240	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 21+215 a 21+555	5/04/2027	2/06/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-241	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 20+800 a 21+215	21/01/2027	3/04/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-242	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 20+340 a 20+800	6/11/2026	20/01/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-243	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc I 9+920 a 20+340	26/08/2026	5/11/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-244	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc I 9+630 a 19+920	9/04/2026	10/06/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-245	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 19+410 a 19+630	10/06/2026	12/08/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-246	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 19+110 a 19+410	12/08/2026	10/10/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-247	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc I 8+820 a 19+110	10/10/2026	12/12/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-248	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en	12/12/2026	12/02/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 18+190 a 18+820						
UE-249	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 17+940 a 18+190	12/02/2027	15/04/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-250	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 17+570 a 17+940	15/04/2027	17/06/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-251	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 17+330 a 17+570	23/04/2027	25/06/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-252	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 17+095 a 17+330	25/06/2027	14/08/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-253	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 16+610 a 17+095	17/06/2026	23/07/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-254	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 16+410 a 16+610	24/07/2026	8/08/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-255	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 16+060 a 16+410	25/05/2026	16/06/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-256	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 15+700 a 16+060	11/04/2026	23/05/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-257	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 15+505 a 15+700	26/02/2026	10/04/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-258	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 15+280 a 15+505	9/01/2026	25/02/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-259	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en	20/11/2025	8/01/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 15+015 a 15+280						
UE-260	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc I 4+620 a 15+015	1/10/2025	19/11/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-261	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc I 3+990 a 14+620	14/08/2025	30/09/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-262	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 13+600 a 13+990	19/06/2025	13/08/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-263	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc I 3+250 a 13+600	19/04/2025	18/06/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-264	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 12+745 a 13+250	5/02/2025	16/04/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-265	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 12+230 a 12+745	23/11/2024	4/02/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-266	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 11+880 a 12+230	3/02/2025	14/04/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-267	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 11+440 a 11+880	15/04/2025	28/06/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-268	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 10+820 a 11+440	1/07/2025	10/09/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-269	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 10+560 a 10+820	11/09/2025	22/11/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-270	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada	24/11/2025	5/02/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	en el Anexo 2 del A T 4. - Sección de la Absc 10+035 a 10+560						
UE-271	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 9+830 a 10+035	6/02/2026	20/04/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-272	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT .4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. - Sección de la Absc 9+430 a 9+830	21/04/2026	4/07/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-273	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. - Sección de la Absc 8+820 a 9+430	6/07/2026	16/09/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-274	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. - Sección de la Absc 8+4 70 a 8+820	17/09/2026	28/11/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-275	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. - Sección de la Absc 8+025 a 8+470	7/01/2027	18/03/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-276	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 21 del A T 4. - Sección de la Absc 7+800 a 8+025	11/12/2026	5/02/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-277	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 7+215 a 7+800	24/08/2026	11/12/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-278	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 6+760 a 7+215	18/03/2026	11/07/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-279	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 6+545 a 6+760	27/01/2026	18/03/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-280	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. - Sección de la Absc 6+170 a 6+545	24/10/2025	27/01/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-281	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada	17/07/2025	24/10/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	en el Anexo 2 del A T 4. - Sección de la Absc 5+760 a 6+ 170						
UE-282	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 5+405 a 5+760	8/10/2026	5/01/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-283	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. - Sección de la Absc 5+ 11 O a 5+405	29/07/2026	7/10/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-284	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 4+740 a 5+110	27/04/2026	28/07/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-285	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 4+480 a 4+740	21/02/2026	25/04/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-286	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. - Sección de la Absc 4+050 a 4+480	7/11/2025	20/02/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-287	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 3+760 a 4+050	13/03/2027	1/06/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-288	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 3+440 a 3+760	19/12/2026	12/03/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-289	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 3+040 a 3+440	10/08/2026	13/11/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-290	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 2+790 a 3+040	26/05/2026	8/08/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-291	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 2+480 a 2+790	5/03/2026	25/05/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-292	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 2+480 a 2+790	25/11/2025	4/03/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	el Anexo 2 del A T 4. - Sección de la Absc 2+050 a 2+480						
UE-293	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. - Sección de la Absc I +600 a 2+050	31/05/2024	11/09/2024	1,20%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-294	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. - Sección de la Absc I + 340 a 1 +600	12/09/2024	28/11/2024	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-295	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección ele la Absc 1 +030 a 1 + 340	11/12/2024	27/02/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-296	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 0+650 a 1 +030	28/02/2025	23/05/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-297	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 0+300 a 0+650	24/05/2025	12/08/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-298	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 0+000 a 0+ 300	13/08/2025	24/11/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-299	Adecuación de la malla vial existente - Estructuras intersecciones viales - Estación 7 - Puente costado norte - Cimentaciones y columnas del puente vehicular y cimentaciones y columnas complementarias de la estructura del viaducto en esta zona. Obras de acuerdo al AT 4 y al AT 5. Para la intersección de la Estación 7 se incluye dentro del alcance la adecuación de la malla vial aledaña, y obras de espacio público. Así mismo, se incluye la demolición del puente existente y la construcción de las cuatro cimentaciones de las pilas del costado occidental del puente norte, las mismas serán excluidas del alcance de la respectiva Unidad de Ejecución de la Sección de la Absc 9+430 a 9+830 de la "Construcción Estructura Del Viaducto - Cimentaciones, Pilas y Capiteles.	18/01/2023	27/12/2025	66,30%	66,21%	1,00	Ejecución
UE-300	Estructuras intersecciones viales - Estación 7 - Puente costado norte - Tableros y obras complementarias. Obras de acuerdo con A T 4.	26/07/2023	21/05/2024	100,00%	90,85%	0,91	Ejecución
UE-301	Adecuación de la malla vial existente - Estructuras intersecciones viales - Estación 7 - Puente costado sur - Cimentaciones y	18/07/2024	5/08/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	columnas del puente vehicular y cimentaciones y columnas complementarias de la estructura del viaducto en esta zona. Obras de acuerdo con AT 4.						
UE-302	Estructuras intersecciones viales - Estación 7 - Puente costado sur - Tableros y obras complementarias. Obras de acuerdo con AT 4.	29/10/2024	10/11/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-303	Adecuación de la malla vial existente - Estructuras intersecciones viales - Calle 13. Obras de acuerdo con AT 4.	12/09/2025	7/12/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-304	Adecuación de la malla vial existente - Estructuras intersecciones viales - Calle 72, Obras de acuerdo con AT 4,	17/09/2021	8/10/2024	94,11%	64,43%	0,68	Ejecución
UE-305	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 3 - Edificio de acceso Oriente - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5	7/02/2024	3/10/2026	21,00%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-306	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 3 - Edificio de acceso Oriente - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	2/09/2025	11/04/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-307	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 3 - Edificio de acceso Occidente- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5	7/02/2024	8/05/2026	31,73%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-308	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 3 - Edificio de acceso Occidente- Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para	21/01/2025	29/08/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA				
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 237 de 301	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con Jo establecido en el A T 6.						
UE-309	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 4 - Edificio de acceso Norte - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5	2/03/2024	1/03/2027	12,14%	18,00%	1,48	Ejecución
UE-310	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 4 - Edificio de acceso Norte - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la Estación. De acuerdo con Jo establecido en el A T 6.	21/11/2025	3/07/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-311	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 4 - Edificio de acceso Sur- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con Jo establecido en el A T 5	2/03/2024	29/07/2027	14,48%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-312	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 4 - Edificio de acceso Sur- Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el A T 6.	25/02/2025	3/10/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-313	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 5 - Edificio de acceso Norte - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los	2/03/2024	10/07/2027	5,00%	0,00%	0,00	No iniciada

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5						
UE-314	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 5 - Edificio de acceso Norte - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	2/04/2025	10/11/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-315	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 5 - Edificio de acceso Sur- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5	2/03/2024	10/07/2027	5,00%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-316	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 5 - Edificio de acceso Sur- Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	23/01/2026	3/09/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-317	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 7 - Edificio de acceso Norte - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5.	8/02/2024	11/02/2027	40,88%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-318	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 7 - Edificio de acceso Norte - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	24/12/2024	2/08/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
UE-319	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 7 - Edificio de acceso Sur- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5	8/02/2024	16/09/2026	25,43%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-320	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 7 - Edificio de acceso Sur- Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	28/07/2025	28/10/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-321	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 9 - Edificio de acceso Oriente - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5	22/02/2024	10/07/2027	5,00%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-322	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 9 - Edificio de acceso Oriente - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	17/12/2025	21/03/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-323	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 9 - Edificio de acceso Occidente- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes	22/02/2024	16/09/2026	5,00%	0,00%	0,00	No iniciada

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5						
UE-324	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 9 - Edificio de acceso Occidente- Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	10/05/2025	17/12/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-325	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 9 - Edificio de acceso Occidente 2- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5	22/02/2024	11/02/2027	5,00%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-326	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 9 - Edificio de acceso Occidente 2 - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	10/05/2025	17/12/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-327	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 1 O - Edificio de acceso Norte - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5	2/03/2024	24/10/2026	20,58%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-328	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 1 O - Edificio de acceso No11e - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	18/10/2025	29/05/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
UE-329	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 1 O - Edificio de acceso Sur-Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5	2/03/2024	20/02/2026	32,75%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-330	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 1 O - Edificio de acceso Sur-Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	24/01/2025	2/09/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-331	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 11 - Edificio de acceso Oriente - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5	1/02/2024	26/04/2027	42,75%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-332	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 11 - Edificio de acceso Oriente - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	17/12/2024	17/02/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-333	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 11 - Edificio de acceso Occidente-Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones; excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los	1/02/2024	20/03/2027	27,71%	0,00%	0,00	No iniciada

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el ATS.						
UE-334	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 11 - Edificio de acceso Occidente- Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	20/02/2026	1/10/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-335	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 12 - Edificio de acceso Oriente - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5	19/02/2024	19/08/2027	12,31%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-336	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 12 - Edificio de acceso Oriente - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	21/07/2025	26/02/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-337	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 12 - Edificio de acceso Occidente- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5	23/02/2024	29/06/2027	11,88%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-338	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 12 - Edificio de acceso Occidente- Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	28/02/2025	7/10/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-339	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 12 - Edificio de acceso Occidente 2 - Estructura. La construcción de los edificios de	23/02/2024	29/06/2027	11,88%	0,00%	0,00	No iniciada

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5						
UE-340	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 12 - Edificio de acceso Occidente 2 - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el A T 6.	28/02/2025	7/10/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-341	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 13 - Edificio de acceso Oriente - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5.	6/02/2024	27/05/2026	42,29%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-342	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 13 - Edificio de acceso Oriente - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el A T 6.	19/12/2024	29/07/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-343	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 13 - Edificio de acceso Occidente- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5.	6/02/2024	30/06/2027	19,79%	0,00%	0,00	No iniciada

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
UE-344	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 13 - Edificio de acceso Occidente- Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el A T 6.	24/06/2026	2/02/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-345	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 14 - Edificio de acceso Oriente - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5.	6/02/2024	26/04/2027	17,96%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-346	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 14 - Edificio de acceso Oriente - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el A T 6.	22/04/2026	28/11/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-347	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 14 - Edificio de acceso Occidente- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de fa PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5.	12/03/2024	26/04/2027	17,40%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-348	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 14 - Edificio de acceso Occidente- Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	21/02/2025	30/09/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-349	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 14 - Edificio de acceso Occidente 2 - Estructura. La construcción de los edificios de	19/04/2024	26/04/2027	8,85%	0,00%	0,00	No iniciada

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5.						
UE-350	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 14 - Edificio de acceso Occidente 2 - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	5/03/2025	11/10/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-351	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 15 - Edificio de acceso Oriente - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5.	11/01/2024	18/06/2027	33,13%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-352	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 15 - Edificio de acceso Oriente - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	3/02/2026	14/09/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-353	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 15 - Edificio de acceso Occidente- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5.	11/01/2024	18/06/2027	54,58%	0,00%	0,00	No iniciada

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
UE-354	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 15 - Edificio de acceso Occidente- Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el A T 6.	14/11/2024	21/06/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-355	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 15 - Edificio de acceso Occidente 2 - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5.	11/01/2024	16/04/2027	48,96%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-356	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 15 - Edificio de acceso Occidente 2 - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el A T 6.	26/11/2024	5/07/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-357	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 16 - Edificio de acceso Oriente - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5.	29/01/2024	14/11/2026	26,77%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-358	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 16 - Edificio de acceso Oriente - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	30/07/2025	31/01/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-359	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 16 - Edificio de acceso Occidente- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB	29/01/2024	28/07/2026	43,87%	0,00%	0,00	No iniciada

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5						
UE-360	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 16 - Edificio de acceso Occidente- Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	13/12/2024	23/07/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-361	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 1. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical-Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.	28/03/2025	28/10/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-362	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 2. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical-Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.	12/10/2024	3/01/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-363	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 3. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical-Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.	20/11/2024	26/05/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-364	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 4. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical-Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de	26/12/2024	12/09/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.						
UE-365	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 5. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical-Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.	1/02/2025	13/04/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-366	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 6. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical-Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.	5/08/2026	11/11/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-367	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 7. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical-Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.	24/10/2024	4/07/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-368	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 8. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical-Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.	1/12/2025	7/03/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-369	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 9. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical-Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada	8/03/2025	17/12/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.						
UE-370	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 10. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical- Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.	23/11/2024	30/03/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-371	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 11. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical- Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.	17/10/2024	20/02/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-372	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 12. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical- Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.	30/12/2024	2/03/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-373	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 13. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical- Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.	19/10/2024	31/07/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-374	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 14. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios. (MEP, Mechanical-Electrical- Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se	21/12/2024	5/02/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.						
UE-375	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 15. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical-Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.	13/09/2024	11/06/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-376	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 16. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical-Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.	12/10/2024	21/10/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-377	Patio y talleres - Equipos - Suministro del 50% de los equipos de los Patios y Talleres de acuerdo al AT 8.	31/05/2025	27/11/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-378	Patio y talleres - Equipos - Suministro del 50% de los equipos de los Patios y Talleres de acuerdo al AT 8.	27/11/2025	24/08/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-379	Patio y talleres - Equipos - Instalación de los equipos de los Patios y Talleres de acuerdo al AT 8.	20/06/2026	5/11/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-380	Patio y talleres - Equipos - Pruebas equipos patio taller de acuerdo al AT 8.	5/11/2026	18/01/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-381	Patio y talleres - Equipos - Estructura vía, suministro e instalación de acuerdo al AT 8.	24/05/2024	4/01/2027	2,19%	5,00%	2,28	Ejecución
UE-382	SER -Subestaciones receptoras. Suministros 1/3. Esta unidad corresponde al 30% de avance de los suministros de equipos de las Subestaciones Receptoras (SER) para la solución implementada por el Concesionario. (AT8 Sección 2)	11/04/2024	9/08/2024	42,50%	0,00%	0,00	No iniciada
UE-383	SER - Suministros 2/3. Esta unidad corresponde al 35% de avance de los suministros de equipos de las Subestaciones Receptoras (SER) para la solución implementada por el Concesionario. (AT8 Sección 2)	30/06/2024	27/11/2024	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-384	SER - Suministros 2/3. Esta unidad corresponde al 35% de avance de los suministros de equipos de las Subestaciones Receptoras (SER) para la solución implementada por el Concesionario. (AT8 Sección 2)	30/06/2024	27/11/2024	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL			
	CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 251 de 301	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
UE-385	SER -Subestaciones receptoras. Instalación y montaje de equipos 1/3. Esta unidad corresponde al 30% de avance de los montajes de equipos de las Subestaciones Receptoras (SER) para la solución implementada por el Concesionario.	31/10/2024	28/03/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-386	SER -Subestaciones receptoras. Instalación y montaje de equipos 2/3. Esta unidad corresponde al 35% de avance de los montajes de equipos de las Subestaciones Receptoras (SER) para la solución implementada por el Concesionario. (AT8 Sección 2)	27/03/2025	17/07/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-387	SER -Subestaciones receptoras. Instalación y montaje de equipos 3/3. Esta unidad corresponde al 35% de avance de los montajes de equipos de las Subestaciones Receptoras (SER) para la solución implementada por el Concesionario. (AT8 Sección 2)	17/07/2025	4/11/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-388	SER -Subestaciones receptoras. Pruebas. (AT8 Sección 2)	4/11/2025	2/06/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-389	SET Estación 1 -Surninistros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	4/06/2025	4/10/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-390	SET Estación 3 -Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	4/06/2025	3/10/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-391	SET Estación 5 -Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	21/12/2025	19/04/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-392	SET Estación 7 -Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	6/11/2024	8/03/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-393	SET Estación 9 -Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	4/06/2025	4/10/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-394	SET Estación 11 -Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	6/11/2024	7/03/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-395	SET Estación 13 -Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	4/06/2025	4/10/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-396	SET Estación 15 -Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	6/11/2024	8/03/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-397	SET Estación 16 -Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	4/06/2025	5/10/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-398	SET Patio Taller -Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	6/11/2024	7/03/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-399	SET Estación 1 - Instalación de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	4/10/2025	18/02/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA AGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
UE-400	SET Estación 3 - Instalación de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	27/05/2026	29/01/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-401	SET Estación 5 - Instalación de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	20/04/2026	22/12/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-402	SET Estación 7 - Instalación de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	28/10/2025	4/07/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-403	SET Estación 9 - Instalación de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	17/12/2025	24/08/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-404	SET, Estación 11 - Instalación de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	7/03/2025	8/11/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-405	SET Estación 13 - Instalación de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	4/10/2025	10/06/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-406	SET Estación 15 - Instalación de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	14/09/2026	16/01/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-407	SET Estación 16 - Instalación de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	31/01/2026	6/10/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-408	SET Patio Taller - Instalación de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	28/09/2024	16/06/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-409	SET - Pruebas de todo el sistema de acuerdo con el AT 8.	16/03/2026	13/04/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-410	Tracción patio taller Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	11/08/2023	30/01/2025	64,53%	45,00%	0,70	Ejecución
UE-411	Tracción-CT - Estación 1 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	28/09/2025	26/01/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-412	Tracción-CT - Estación 2 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	28/09/2025	26/01/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-413	Tracción-CT - Estación 3 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	28/09/2025	26/01/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-414	Tracción-CT - Estación 4 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	28/09/2025	26/01/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-415	Tracción-CT - Estación 5 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	28/09/2025	26/01/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-416	Tracción-CT - Estación 6 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	26/01/2026	26/05/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-417	Tracción-CT - Estación 7 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	20/06/2025	18/10/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
UE-418	Tracción-CT - Estación 8 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	28/09/2025	26/01/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-419	Tracción-CT - Estación 9 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	20/06/2025	18/10/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-420	Tracción-CT - Estación 10 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	20/06/2025	18/10/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-421	Tracción-CT - Estación 11 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	20/06/2025	18/10/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-422	Tracción-CT - Estación 12 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	20/06/2025	18/10/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-423	Tracción-CT - Estación 13 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	20/06/2025	18/10/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-424	Tracción-CT - Estación 14 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	6/01/2026	6/05/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-425	Tracción-CT - Estación 15 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	6/01/2026	6/05/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-426	Tracción-CT - Estación 16 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	6/01/2026	6/05/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-427	Tracción-Línea - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 20+800 a 23+864	17/02/2026	16/08/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-428	Tracción-Línea - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 18+190 a 20+800	17/02/2026	16/08/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-429	Tracción-Línea - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 12+745 a 18+190	17/02/2026	16/08/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-430	Tracción-Línea - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 8+820 a 12+745	17/02/2026	16/08/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-431	Tracción-Línea - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 5+760 a 8+820	1/09/2025	28/02/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-432	Tracción-Línea - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 0+000 a 5+760	5/03/2025	1/09/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-433	Tracción-Línea - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 20+800 a 23+864	7/05/2026	27/03/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-434	Tracción-Línea - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 18+190 a 20+800	29/08/2026	2/04/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-435	Tracción-Línea - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 12+745 a 18+190	20/10/2025	27/02/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
UE-436	Tracción-Línea - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 8+820 a 12+745	17/12/2025	5/12/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-437	Tracción-Línea - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 5+760 a 8+820	28/10/2025	4/01/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-438	Tracción-Línea - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 0+000 a 5+ 760	27/01/2026	5/03/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-439	Tracción-Línea - Pruebas de toda la línea de acuerdo al AT 8	13/05/2026	16/06/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-440	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. Sección de la Absc 23+ 380 a 23+864	22/12/2026	12/01/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-441	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 22+980 a 23+ 380	3/12/2026	22/12/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-442	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 22+560 a 22+980	14/11/2026	3/12/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-443	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 22+ 3 50 a 22+560	27/10/2026	14/11/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-444	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 22+040 a 22+350	8/10/2026	27/10/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-445	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 21 +840 a 22+040	9/09/2026	8/10/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-446	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 21+555 a 21+840	24/12/2026	13/01/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-447	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 21+215 a 21+555	5/12/2026	23/12/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-448	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 20+800 a 21 +215	6/11/2026	18/11/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-449	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2,	24/10/2026	5/11/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este A T. - Sección de la Absc 20+340 a 20+800						
UE-450	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el A T 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 19+920 a 20+340	13/10/2026	23/10/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-451	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 19+630 a 19+920	30/09/2026	10/10/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-452	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el A T 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 19+410 a 19+630	5/09/2026	23/09/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-453	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el A T 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este A T. - Sección de la Absc 19+110 a 19+410	23/09/2026	10/10/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-454	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el A T 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este A T. - Sección de la Absc 18+820 a 19+110	10/10/2026	29/10/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-455	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el A T 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este A.T. - Sección de la Absc 18+190 a 18+820	29/10/2026	18/11/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-456	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el A T 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este A T. - Sección de la Absc 17+940 a 18+190	18/11/2026	5/12/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-457	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el A T 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este A T. - Sección de la Absc 17+570 a 17+940	5/12/2026	24/12/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-458	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 17+330 a 17+570	26/08/2026	11/09/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-459	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 17+095 a 17+330	12/09/2026	29/09/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-460	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el A T 5 Sección 2, a	30/09/2026	17/10/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este A T. - Sección de la Absc 16+6 l O a l 7+095						
UE-461	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 16+4 l O a 16+6 l O	19/10/2026	5/11/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-462	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este A T. - Sección de la Absc 16+060 a 16+4 l O	29/12/2026	16/01/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-463	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 15+700 a l 6+060	10/12/2026	28/12/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-464	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el A T 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 15+505 a 15+700	3/11/2026	9/12/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-465	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el A T 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este A T. - Sección de la Absc l 5+280 a l 5+505	26/09/2026	31/10/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-466	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el A T 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este A T. - Sección de la Absc 15+015 a l 5+280	22/08/2026	25/09/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-467	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 14+620 a 15+015	15/07/2026	21/08/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-468	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el A T 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este A T. - Sección de la Absc l 3+990 a 14+620	6/06/2026	14/07/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-469	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el A T 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc l 3+600 a 13+990	30/04/2026	5/06/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-470	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el A T 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este A T. - Sección de la Absc 13+250 a l 3+600	24/03/2026	29/04/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-471	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el A T 5 Sección 2,	16/02/2026	21/03/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 12+745 a 13+250						
UE-472	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 12+230 a 12+745	29/01/2026	14/02/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-473	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 11+880 a 12+230	16/12/2025	3/01/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-474	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 11+440 a 11+880	5/01/2026	9/02/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-475	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 10+820 a 11+440	10/02/2026	16/03/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-476	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 10+560 a 10+820	17/03/2026	23/04/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-477	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 10+035 a 10+560	24/04/2026	30/05/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-478	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 9+830 a 10+035	1/06/2026	8/07/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-479	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 9+430 a 9+830	9/07/2026	14/08/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-480	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 8+820 a 9+430	15/08/2026	19/09/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-481	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 8+470 a 8+820	21/09/2026	26/10/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-482	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a	27/10/2026	2/12/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 8+025 a 8+4 70						
UE-483	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este A T. - Sección de la Absc 7+800 a 8+025	3/11/2026	9/12/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-484	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el A T 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 7+215 a 7+800	26/09/2026	31/10/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-485	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el A T 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 6+760 a 7+215	22/08/2026	25/09/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-486	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el A T 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 6+545 a 6+760	15/07/2026	21/08/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-487	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el A T 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 6+ 170 a 6+545	6/06/2026	14/07/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-488	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el A T 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 5+760 a 6+ 170	30/04/2026	5/06/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-489	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el A T 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este A T. - Sección de la Absc 5+405 a 5+760	30/03/2026	17/04/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-490	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el A T 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 5+ 11 O a 5+405	11/03/2026	28/03/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-491	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el A T 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 4+740 a 5+110	21/02/2026	10/03/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-492	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este A T. - Sección de la Absc 4+480 a 4+ 740	4/02/2026	20/02/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-493	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a	17/01/2026	3/02/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL			
	CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 259 de 301	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 4+050 a 4+480						
UE-494	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este A T. - Sección de la Absc 3+760 a 4+050	29/12/2025	16/01/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-495	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 3+440 a 3+760	10/12/2025	27/12/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-496	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este A T. - Sección de la Absc 3+040 a 3+440	21/11/2025	9/12/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-497	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este A T. - Sección de la Absc 2+790 a 3+040	1/11/2025	20/11/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-498	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 2+480 a 2+790	15/10/2025	31/10/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-499	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este A T. - Sección de la Absc 2+050 a 2+480	26/09/2025	14/10/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-500	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este A T. - Sección de la Absc 1 +600 a 2+050	18/02/2025	25/03/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-501	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 1 +340 a 1 +600	26/03/2025	2/05/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-502	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este A T. - Sección de la Absc 1 +030 a 1 +340	3/05/2025	7/06/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-503	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este A T. - Sección de la Absc 0+650 a 1 +030	9/06/2025	15/07/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-504	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a	16/07/2025	21/08/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc O+ 300 a O+650						
UE-505	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el A T 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este A T. - Sección de la Absc O+000 a O+ 3 00	22/08/2025	25/09/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-506	Puesto central de control - Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	11/08/2023	14/02/2027	12,19%	40,00%	3,28	Ejecución
UE-507	Puesto central de control - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	2/02/2027	30/06/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-508	Puesto central de control - Pruebas de acuerdo a lo establecido en el A T 8.	30/06/2027	13/09/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-509	Señalización y control de trenes - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 20+800 a 23+864	14/02/2026	24/09/2026	0,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-510	Señalización y control de trenes - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 18+ 190 a 20+800	14/10/2025	23/05/2026	0,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-511	Señalización y control de trenes - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 12+745 a 18+190	14/02/2026	24/09/2026	0,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-512	Señalización y control de trenes - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 8+820 a 12+745	14/02/2026	24/09/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-513	Señalización y control de trenes - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 5+760 a 8+820	14/10/2025	23/05/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-514	Señalización y control de trenes - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 0+000 a 5+760	20/05/2025	26/12/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-515	Señalización y control de trenes - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 20+800 a 23+864	5/12/2026	11/06/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-516	Señalización y control de trenes - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 18+ 190 a 20+800	18/11/2026	24/02/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-517	Señalización y control de trenes - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 12+745 a 18+ 190	10/11/2026	15/05/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-518	Señalización y control de trenes - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 8+820 a 12+745	25/09/2026	19/02/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-519	Señalización y control de trenes - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el A T 8. Sección 5+ 760 a 8+820	26/09/2026	20/02/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-520	Señalización y control de trenes - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 0+000 a 5+760	29/12/2025	17/04/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-521	Señalización y control de trenes - Pruebas de acuerdo a lo establecido en el AT8	18/04/2026	14/09/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
UE-522	Sistema de puertas de andén - Estación 1 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	22/04/2025	31/10/2025	0,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-523	Sistema de puertas de andén - Estación 2 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	22/04/2025	29/10/2025	0,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-524	Sistema de puertas de andén - Estación 3 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	29/10/2025	10/05/2026	0,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-525	Sistema de puertas de andén - Estación 4 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	29/10/2025	7/05/2026	0,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-526	Sistema de puertas de andén - Estación 5 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	29/10/2025	10/05/2026	0,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-527	Sistema de puertas de andén - Estación 6 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	29/10/2025	7/05/2026	0,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-528	Sistema de puertas de andén - Estación 7 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	20/08/2025	26/02/2026	0,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-529	Sistema de puertas de andén - Estación 8 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	22/04/2025	29/10/2025	0,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-530	Sistema de puertas de andén - Estación 9 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	22/04/2025	31/10/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-531	Sistema de puertas de andén - Estación 10 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	20/08/2025	1/03/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-532	Sistema de puertas de andén - Estación 11 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	22/04/2025	31/08/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-533	Sistema de puertas de andén - Estación 12 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	29/10/2025	10/05/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-534	Sistema de puertas de andén - Estación 13 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	20/08/2025	26/02/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-535	Sistema de puertas de andén - Estación 14 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	29/10/2025	7/05/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-536	Sistema de puertas de andén - Estación 15 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	29/10/2025	7/05/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-537	Sistema de puertas de andén - Estación 16 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	29/10/2025	7/05/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-538	Sistema de puertas de andén - Estación 1 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	31/10/2025	19/02/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-539	Sistema de puertas de andén - Estación 2 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	31/10/2025	14/03/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
UE-540	Sistema de puertas de andén - Estación 3 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	11/05/2026	24/07/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-541	Sistema de puertas de andén - Estación 4 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	12/11/2026	26/01/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-542	Sistema de puertas de andén - Estación 5 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	27/01/2027	9/04/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-543	Sistema de puertas de andén - Estación 6 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	10/04/2027	23/06/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-544	Sistema de puertas de andén - Estación 7 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	1/09/2026	11/11/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-545	Sistema de puertas de andén - Estación 8 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	4/04/2026	17/06/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-546	Sistema de puertas de andén - Estación 9 - de acuerdo con el AT 8. Instalación de todos los equipos	22/11/2025	4/02/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-547	Sistema de puertas de andén - Estación 10 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	18/06/2026	31/08/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-548	Sistema de puertas de andén - Estación 11 - de acuerdo con el AT 8. Instalación de todos los equipos	13/03/2026	28/05/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-549	Sistema de puertas de andén - Estación 12 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	29/03/2027	11/06/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-550	Sistema de puertas de andén - Estación 13 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	3/03/2026	16/05/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-551	Sistema de puertas de andén - Estación 14 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	11/09/2026	23/11/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-552	Sistema de puertas de andén - Estación 15 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	15/01/2027	8/04/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-553	Sistema de puertas de andén - Estación 16 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	9/04/2027	22/06/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-554	Sistema de puertas de andén - Pruebas - Sistema de puertas de andén de acuerdo a lo establecido en el AT 8.	16/03/2026	14/08/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-555	Sistema de comunicaciones - Suministro de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	11/08/2023	30/01/2026	21,30%	43,00%	2,02	Ejecución
UE-556	Sistema de comunicaciones - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	29/12/2025	20/04/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-557	Sistema de comunicaciones - Pruebas de acuerdo con lo establecido en el AT 8.	11/03/2026	3/07/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-558	Sistema de peaje - Suministro de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	11/08/2023	7/03/2025	14,89%	40,00%	2,69	Ejecución

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
UE-559	Sistema de peaje - Estación 1 - con el AT 8. Instalación de todos los equipos de acuerdo AT 8.	6/05/2025	23/08/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-560	Sistema de peaje - Estación 2 - con el AT 8. Instalación de todos los equipos de acuerdo AT 8.	23/07/2025	10/11/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-561	Sistema de peaje - Estación 3 - con el AT 8. Instalación de todos los equipos de acuerdo AT 8.	10/11/2025	1/08/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-562	Sistema de peaje - Estación 4 - con el AT 8. Instalación de todos los equipos de acuerdo AT 8.	1/08/2026	10/03/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-563	Sistema de peaje - Estación 5 - con el AT 8. Instalación de todos los equipos de acuerdo AT 8.	3/09/2026	1/07/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-564	Sistema de peaje - Estación 6 - con el AT 8. Instalación de todos los equipos de acuerdo AT 8.	5/08/2026	24/11/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-565	Sistema de peaje - Estación 7 - con el AT 8. Instalación de todos los equipos de acuerdo AT 8.	28/10/2025	9/06/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-566	Sistema de peaje - Estación 8 - con el AT 8. Instalación de todos los equipos de acuerdo AT 8.	4/04/2026	31/08/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-567	Sistema de peaje - Estación 9 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	17/12/2025	17/11/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-568	Sistema de peaje - Estación 10 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	17/11/2026	6/03/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-569	Sistema de peaje - Estación 11 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	1/10/2026	19/05/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-570	Sistema de peaje - Estación 12 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	26/02/2026	28/01/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-571	Sistema de peaje - Estación 13 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	29/07/2025	24/05/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-572	Sistema de peaje - Estación 14 - con el AT 8. Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	22/06/2026	21/05/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-573	Sistema de peaje - Estación 15 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	10/11/2025	4/01/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-574	Sistema de peaje - Estación 16 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	8/03/2025	10/11/2025	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-575	Sistema de peaje - Pruebas de acuerdo a lo establecido en el AT 8.	1/07/2027	13/09/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-576	Material rodante - Adquisición de materiales 25% - Adquisición de materia prima, realizar la gestión y entrega de las garantías pertinentes que certifiquen la adquisición de la materia prima para la fabricación del material rodante.	11/05/2023	9/08/2023	100,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-577	Material rodante - Adquisición de materiales 50% - Adquisición de materia prima, realizar la gestión y entrega de las garantías pertinentes que certifiquen la adquisición de la materia prima para la fabricación del material rodante.	9/08/2023	7/11/2023	100,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-578	Material rodante - Adquisición de materiales 75% - Adquisición de materia prima, realizar la	7/11/2023	6/01/2024	100,00%	100,00%	N/A	Finalizada

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	gestión y entrega de las garantías pertinentes que certifiquen la adquisición de la materia prima para la fabricación del material rodante.						
UE-579	Material rodante - Adquisición de materiales 100% - Adquisición de materia prima, realizar la gestión y entrega de las garantías pertinentes que certifiquen la adquisición de la materia prima para la fabricación del material rodante.	6/01/2024	5/05/2024	100,00%	100,00%	N/A	Finalizada
UE-580	Material rodante - Pruebas en fábrica primer tren - fabricar, suministrar y realizar las pruebas del primer tren en fábrica en presencia del personal de la EMB y/o de quien ésta designe para tal fin. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT 7.	6/05/2024	9/09/2025	1,49%	30,00%	20,13	Ejecución
UE-581	Material rodante - Suministro y pruebas primer tren en Colombia - realizar todas las pruebas necesarias en el sitio de las obras según las especificaciones técnicas correspondientes del mismo tren probado en fábrica. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT 7.	10/09/2025	3/09/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-582	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 1 (dos trenes) - fabricará, suministrará y realizará las pruebas, en el sitio de las obras, de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT 7.	13/12/2024	3/09/2026	1,17%	3,00%	2,56	Ejecución
UE-583	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 2 (dos trenes) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas, en el sitio de las obras, de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT 7.	21/01/2025	8/10/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-584	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 3 (dos trenes) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas, en el sitio de las obras, de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT7.	25/02/2025	14/11/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-585	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 4 (dos trenes) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas, en el sitio de las obras, de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT 7.	2/04/2025	27/11/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-586	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 5 (dos trenes) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas, en el sitio de las obras, de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT 7.	10/05/2025	27/11/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-587	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 6 (dos trenes) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas, en el sitio de las obras, de cada uno de los trenes objeto de la presente	16/06/2025	7/12/2026	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT7.						
UE-588	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 7 (dos trenes) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas, en el sitio de las obras, de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT7.	5/07/2025	2/01/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-589	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 8 (dos trenes) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas, en el sitio de las obras, de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT7.	11/08/2025	27/02/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-590	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 9 (dos trenes) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas, en el sitio de las obras, de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT7.	16/09/2025	7/04/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-591	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 10 (dos trenes) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas, en el sitio de las obras, de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT 7.	3/10/2025	24/04/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-592	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 11 (dos trenes) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas, en el sitio de las obras, de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT7.	22/10/2025	14/05/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-593	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 12 (dos trenes) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas, en el sitio de las obras, de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT 7.	10/11/2025	2/06/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-594	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 13 (dos trenes).- fabricar, suministrar y realizar las pruebas, en el sitio de las obras, de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT7.	28/11/2025	21/06/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-595	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 14 Complementarios (un tren) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas en sitio de las obras de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT 7 .Estos trenes corresponden a material rodante necesario para la atención de demandas futuras.	17/12/2025	15/06/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura
UE-596	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 15 - Complementarios (un tren) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas en sitio de las obras de cada uno de los trenes	17/12/2025	15/06/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN							
N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)MODIF. 6	% EJECUTADO (E) MODIF 6	E/P (MODIF. 6)	ESTADO
	objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT 7. Estos trenes corresponden a material rodante necesario para la atención de demandas futuras.						
UE-597	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 16 - Complementarios (un tren) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas en sitio de las obras de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT 7. Estos trenes corresponden a material rodante necesario para la atención de demandas futuras.	17/12/2025	15/06/2027	0,00%	0,00%	N/A	Futura

Tabla 3.2.3-1. Estado de las Unidades de Ejecución corte 31/05/2024.

3.2.4. RIESGOS Y ALERTAS

Contextualización

La Interventoría mediante Memorando Técnico INTERVENTOR-FT-OCI-008_L1T1-CON-GRI-PN-0001_VEE, emitió concepto de No Objeción a la versión VEE del Plan de Gestión de Riesgos del Concesionario Metro Línea 1, allegada mediante comunicado L1T1-CON-GRI-PN-0001_VEE del día 2021-05-26, a partir del cual se remitió el PGR en Versión 00 para su implementación.

Lo anterior de conformidad con lo señalado en los Numerales 3.1 y 3.7 del Apéndice Técnico No. 3, donde se establece que se debe tomar como insumo para la construcción el Plan de Gestión de Riesgos del Proyecto, la guía PMBOK-PMI o la ISO 21500, previamente entregadas por la Empresa Metro Bogotá al Concesionario, en las cuales se establece en el Capítulo 11 de la Guía PMBOK sexta edición sobre GESTIÓN DE LOS RIESGOS DEL PROYECTO, donde se indica que:

“La Gestión de los riesgos del proyecto incluye los procesos para llevar a cabo la planificación de la gestión, identificación, análisis, planificación de respuesta, implementación de respuesta y monitoreo de los riesgos de un proyecto. Los objetivos de la gestión de los riesgos del proyecto son aumentar la probabilidad y/o el impacto de los riesgos positivos y disminuir la probabilidad y/o el impacto de los riesgos negativos, a fin de optimizar las posibilidades de éxito del proyecto.”

En línea con lo anterior, mediante transmite CONCESIONARIO-TRN-001597 de ACONEX, el Concesionario envió el Plan de Gestión de Riesgos Version-01 o documento L1T1-CON-GRI-PN-0001, bajo el cual se reportan ajustes en los criterios de clasificación y calificación del Plan de Gestión de Riesgos Versión 00

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Durante el mes de noviembre de 2022, se radicó el Plan de Gestión de Riesgos V_02 el cual recoge la alineación de criterios de calificación dados por la EMB a partir de enfoques metodológicos dados por la Banca de Inversión.

A partir de lo anterior, en el mes de diciembre de 2022, enero y febrero de 2023 se adelantan mesas conjuntas con la EMB, para la revisión de dicho documento PGR V_02.

Conforme con lo anterior, el Concesionario mediante Transmital ML1-TRN-016943 del 17 de abril presentó el Plan de Gestión de Riesgos versión 03 (L1T1-CON-GRI-PN-0001), el cual la interventoría respondió en los primeros días de junio de 2023, bajo comunicado EXT23-0011254 del 30 de junio de 2023, indicando “documento sin observaciones”

A partir de lo expuesto anteriormente, en los informes mensuales, la Interventoría reporta el seguimiento a los riesgos del proyecto, en dos aspectos:

- El primer aspecto corresponde al seguimiento de los riesgos contractuales, conforme con lo regulado en el Contrato de Concesión No 163 de 2019, (Capítulo 17), para lo cual se reporta el contexto del riesgo, el seguimiento en el periodo correspondiente y la actualización de la probabilidad e impacto.
- El segundo aspecto, es el seguimiento a los 10 riesgos con mayor calificación de probabilidad e impacto (Top 10 de los riesgos), identificados a partir del Plan de Gestión de Riesgos no Objetado, su versión actualizada PGR-V01 y conforme con el seguimiento que se hace en los comités de riesgos que se llevan a cabo de forma mensual, así como considerando la metodología de la banca en la que se identifica el evento, la causa y el impacto.

Este seguimiento, se hace conforme con los criterios de clasificación, calificación, planes de acción y controles fijados en el Plan de Gestión de Riesgos versión vigente.

Así mismo, se reporta las alertas tempranas de la Interventoría, las acciones sobre las mismas y el seguimiento al Plan de Acción sobre los 10 principales riesgos que se analizan juntamente con la EMPRESA METRO DE BOGOTÁ, la PMO, EL CONCESIONARIO y la Interventoría, en los comités de riesgos quincenales.

Se precisa que el seguimiento a los riesgo de seguridad y salud en el trabajo , seguridad vial y gestión de riesgos de desastres se reportan por el área ambiental, social y seguridad en el trabajo de la interventoría en informe separado, y en el presente informe se incorporaran eventualmente aspectos de seguridad cuando se vea afectada la continuidad del proyecto, bien sea que como consecuencia de un accidente o incidente se impacte la triple restricción (costo, tiempo , alcance) o temas reputacionales.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 268 de 301	

La gestión de los riesgos del proyecto corresponde al Concesionario y a la Empresa Metro Bogotá como entidad contratante, asignatarios y responsables de los riesgos, no obstante, en función de las obligaciones de reportar cualquier desviación, se presenta la siguiente contextualización sobre la gestión de riesgos de proyectos, bajo las técnicas de herramientas del PMI, conforme el PMBOK 6, sobre las cuales la interventoría adoptaría las asociadas al control y reporte.

a) Planificación de los Riesgos

Etaa correspondiente a la elaboración y formulación de Plan de Gestión de Riesgos del proyecto, sobre el cual la interventoría como indicó anteriormente, sobre la versión 03 conceptuó que no tenía observaciones, por lo tanto, es la vigente.

b) Identificación de los Riesgos

La identificación de los riesgos se realizó de acuerdo con las técnicas y herramientas relacionadas en informes anteriores considerando los lineamientos incluidos en la sexta edición del PMBOK.

Acorde con los lineamientos del CONPES 3961 de 2019 se realizó la asignación y clasificación de los riesgos que se encuentran relacionados en el contrato 163 de 2019, Capítulo 17

c) Matriz de Riesgos del proyecto PLMB

La matriz de riesgos del proyecto se construyó a partir de los criterios de clasificación y calificación concertados con el Plan de Gestión de Riesgos no objetado (PGR-V0) y actualizado (PGR-V01) y PGR-V03 (vigente). A partir de lo anterior, en los comités de riesgos, se analizan nuevos eventos sobre los cuales se discute sobre su incorporación en la matriz y se presenta en el Análisis de Riesgos conforme con el Apéndice Técnico 3, Numeral 3.7 del Contrato de Concesión No 163 de 2019.

Dicha Matriz, es contrastada con los riesgos identificados en el Contrato de Concesión, los riesgos identificados por la PMO, la interventoría y el documento CONPES 3961 de 2019¹.

d) Evaluación Cualitativa

En razón a que evaluar cualitativamente los riesgos supone la comparación de percepciones subjetivas con respecto a los diferentes eventos de riesgo, una vez obtenido el Plan de Gestión de Riesgos del Proyecto como el resultado de alinear los PGR de EL CONCESIONARIO y el PGR de EMB, se concertaron los siguientes criterios de calificación y que es importante presentar en los presente informes para que se tenga el contexto de cómo se analiza la probabilidad de los riesgos que conforman el Top 10.

Con el presente informe, se muestran los nuevos criterios que corresponden a una matriz de calificación de 4x4, alienados con el Plan de Gestión de Riesgos que la Empresa Metro de Bogotá actualizó en septiembre de 2022 y siguiendo las recomendaciones de la Banca. No obstante, su aplicación para evaluar los riesgos del proyecto inició con el informe mensual del mes de octubre de 2023.

PROBABILIDAD	Común	4	4	8	12	16
	Posible	3	3	6	9	12
	Poco común	2	2	4	6	8
	Remoto / Nunca	1	1	2	3	4
			1	2	3	4
			Bajo	Medio Bajo	Medio Alto	Alto
			IMPACTO			

Figura 3.2.4-1. Mapa de probabilidad e impacto del PGR V 03 Documento Alineado EL CONCESIONARIO-EMPRESA METRO DE BOGOTÁ

Riesgo Alto	GESTION CRITICA
Riesgo Medio Alto	
Riesgo Medio Bajo	GESTION NORMAL
Riesgo Bajo	

Figura 3.2.4-2. Criterios de criticidad de riesgos

Impact Value	Expresión	Sobrecosto		Sobre el tiempo o cronograma de proyecto	Daños intangibles Reputación	Ambiente / Sociales
1	Bajo	menor a 69.5 Miles de Millones COP	<0.1%	Retrasos menores a un mes	<ul style="list-style-type: none"> - Aceptación general del público - Cantidad mínima o nula, de quejas o reclamaciones público específico o grupos focales, incluye grupos específicos tales como JAL, juntas de acción comunal, agrupaciones, veedurías ciudadanas (ONG y otras organizaciones). - No presenta un nivel de severidad o criticidad contra la reputación del proyecto - Sin Reportes en Medios de comunicación local y redes sociales. - Alertas internas (únicamente concesionarios) que pueden generar exposición del proyecto 	<ul style="list-style-type: none"> - (Afectación Leve de recursos naturales (agua, suelo, aire, biótico, etc.) - Áreas de influencia directa y zona de trabajos particular o puntual a un frente de trabajo - Recuperación o remediación Menor a 3 mes, efectos que no requieren medidas de mitigación.
2	Medio	entre 69,5 y 417 Miles de Millones COP	Entre 0,1 a 2 %	Retraso entre 1 y 3 meses	<ul style="list-style-type: none"> - Aceptación condicionada o parcial del público. - Cantidad de quejas bajas o reclamaciones específicas público adyacente al proyecto, incluye grupos específicos tales como, JAL, juntas de acción comunal, agrupaciones, veedurías ciudadanas ONG y otras organizaciones. - Nivel de severidad o criticidad leve contra la reputación del proyecto - Reportes en Medios de comunicación local y redes sociales, con afectaciones negativas bajo o leve. - Accidentalidad leve conocida por medios (ej. Tránsito) - Alertas internas (Actores del Proyecto) que pueden generar exposición del proyecto. 	<ul style="list-style-type: none"> - (Afectación o daño moderado a los recursos naturales (agua, suelo, aire, biótico, etc.) - Áreas adyacentes, alejadas a la zona de trabajos o intervención que incluye un frente o sección de proyecto, dentro del área de influencia directa - Recuperación y/o remediación entre 3 y 6 meses, requiere medidas de mitigación bajas o leves
3	Alto	entre 417 y 695 Miles de Millones COP	Entre 2 a 4%	Retraso entre 3 y 6 meses	<ul style="list-style-type: none"> - Insatisfacción moderada o de público sectorizado - Moderada cantidad de Quejas o reclamaciones de escala local incluye grupos específicos tales como, JAL, juntas de acción comunal, agrupaciones, veedurías ciudadanas (ONG y otras organizaciones, público localizado) - Presenta un nivel de severidad o criticidad media o moderada contra la reputación del proyecto - Despliegue de noticias o reportes en medios nacionales y regionales, redes sociales entre otros, con exposición negativa moderada. - Exposición negativa del proyecto por parte de cualquier parte interesada. 	<ul style="list-style-type: none"> - (Afectación o daño grave de recursos naturales (agua, suelo, aire, biótico, etc.) - Áreas adyacentes, alejadas a la zona de trabajos o intervención y puede llegar a comprometer áreas parciales ambientalmente sensibles con una connotación local (Banco, LPZ) - Recuperación y/o remediación entre 6 y 12 meses, requiere medidas de mitigación o contingencia moderadas.
4	Muy Alto	encima de 695 Miles de Millones COP	4% Base Contractual de (2017)	Retraso de más de 6 meses	<ul style="list-style-type: none"> - Insatisfacción total del público con el proyecto - Gran cantidad de reclamaciones o quejas de una elevada escala pública y legal, incluye grupos específicos tales como JAL, juntas de acción comunal, agrupaciones, veedurías ciudadanas ONG y otras organizaciones. - Presenta un nivel de severidad o criticidad alta contra la reputación del proyecto - Despliegue de noticias o reportes en medios nacionales, internacionales, redes sociales entre otros con alto nivel de exposición negativa. - Escándalos que comprometan continuidad del proyecto (Malas prácticas, Management Overide, Procesos de tipo de legal) 	<ul style="list-style-type: none"> - (Afectación catastrófica de recursos naturales (agua, suelo, aire, biótico, etc.) - Áreas adyacentes, alejadas a la zona de trabajos o intervención y compromete áreas ambientalmente sensibles con una connotación regional (departamento, ciudad, localidad) - Recuperación ambiental superior a 12 meses, requiere medidas de contingencia o reparación integral.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Valor de Impacto	Expresión	Seguridad y Salud	Cumplimiento regulatorio y legal	Alcance y Calidad (Desviación en entregables)
1	Bajo	Accidente o enfermedad de menor afectación (incapacidad temporal menor a 8 días)	<ul style="list-style-type: none"> -Afectación o violación de convenios o acuerdos a nivel interno. -Alerta preventiva por actores del proyecto (EMB-CSPLMB-PMO) -Violación de un documento o instrucción de un departamento interno de ML1. -Solicitudes, recomendaciones para el cumplimiento de cualquier aspecto contractual o legal. 	<ul style="list-style-type: none"> -Cambios al alcance y/o calidad no críticos, no necesitan modificación del contrato, ni utilización de protocolos contractuales, tales como una sección de área de trabajos específica (frente de trabajos o sección de obra) - Sin generación de reprocesos constructivos - Cambios que no generan la detención del proyecto
2	Medio	Accidente o enfermedad (incapacidad temporal entre 8 y 60)	<ul style="list-style-type: none"> -Afectación o violación de convenios a nivel contractual o específico de contrato. -Imposición de alerta contrato de concesión. Violar un requisito del proyecto o compañía, incumplimientos contractuales, llamados de atención, imposición de periodos de cura. 	<ul style="list-style-type: none"> -Cambios al alcance y/o calidad que requieren modificaciones utilizando los protocolos y herramientas contractuales, áreas secundarias del alcance afectadas parte de no sustancial de una UE como un tramo o una sección. - Con la generación de algún reproceso menor - Cambios que podrían generar la detención de una UE.
3	Alto	Accidente o enfermedad (incapacidad temporal entre 60 en 180 adelante) Accidente o enfermedad (incapacidad permanente parcial o muerte a largo plazo de una persona)	<ul style="list-style-type: none"> -Afectación o violación de normas o regulaciones locales, de moderado impacto sobre el proyecto. -Incumplimientos contractuales que den como consecuencia la Imposición de Multas/Sanciones moderadas, conflictos contractuales. - Reclamaciones, litigios o Juicios importantes. 	<ul style="list-style-type: none"> -Cambios al alcance y/o calidad que requieren modificaciones utilizando los protocolos y herramientas contractuales, áreas principales de una UE del alcance afectadas como un tramo o una sección del proyecto. - Con la generación de reprocesos importante que afectan una sección específica o sección constructiva del proyectó. - Cambios que podrían generar la detención total de varias UE. (ver tiempos correlacionados en retraso de Ruta Critica)

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

4	Muy Alto	Accidente o enfermedad que comprometa la vida de una o varias personas (incluye causas de enfermedades infectocontagiosas)	Afectación o Violación de convenios o regulaciones nacionales internacionales de alto impacto sobre el proyecto. Imposición de Multas/Sanciones y litigios o Juicios que podrían detener la ejecución del contrato de concesión. (caducidad, nulidad de contrato, terminación anticipada, suspensión, diferencia contractual, entre otros)	-Cambios al alcance y/o calidad que requieren modificaciones al contrato de forma general, áreas principales del alcance que afectan sustancialmente una sección de los entregables o sección importante del proyecto. -Generación de reprocesos que afectan una o varias unidades de ejecución de manera importante y que obstaculiza la continuidad de proyecto. - Cambios que podrían detener el proyecto en su totalidad
----------	-----------------	--	--	--

Tabla 3.2.4-1. Escala de Probabilidad e impacto PGR alineados

1. ESCALA DE IMPACTO PGR ALINEADOS: Corresponde a la escala de los criterios de evaluación de probabilidad e impacto 4 x 4, del Plan de Gestión de Riesgos V_03, alineados con el nuevo Plan de Gestión de Riesgos de la EMB.
2. TOP 10 DE RIESGOS ACTUALIZADO A MAYO 2024: Corresponde al Top 10 de los riesgos del mes objeto del informe, mostrando el nivel de riesgo, el Plan de Acción, el seguimiento al mes del presente informe y el seguimiento y recomendaciones de la interventoría.
3. EVOLUCIÓN DEL NIVEL DE RIESGO ÚLTIMO SEMESTRE: Evolución del nivel de riesgo para los riesgos que más se han mantenido en los últimos meses en el Top 10
4. SEGUIMIENTO DE INTERVENTORIA A LOS RIESGOS DEL PGRV_03

Comités de Riesgos Mayo de 2024.

Comités de Riesgos Mayo de 2024.	
Hora	Alcance
Mayo 24/2024	Compromisos Medición Ruido y Vibraciones: Cumplido se presentó el avance de los puntos de monitoreo ruido ambiental Campaña 1 Enero 2024 Temas: <ol style="list-style-type: none"> 1. Planes de Acción frente a inicio tardío producción Pilote PHC, Vigas U. Se indico sobre el plan de Acción asociado a la implementación de otras piloteadoras y la contratación de más personal. Así mismo se indicó por parte de ML1 que se espera mayor rendimiento una vez se hagan los ajustes pertinentes de etas primeras fases Al 31 de mayo, se espera tener una de 5 a 7 dovelas diarias con turnos de 24 horas . Meta de producción mensual 300 dovelas con un rendimiento de 10 a 11 diarias con la capacidad instalada

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Hora	Alcance
	<p>2. Seguimiento a Estación BRT Calle 26 (Avances). Se mostro el avance en los diferentes frentes FASE 1 en proceso 60% de avance al 22 de mayo. Actividades: Desmonte Estación BRT, demolición de separador central, implementación de desvíos Fase 2 última semana mayo con aprobación PMT alto impacto Actividades: Demolición, nivelación, adecuación calzada 6.50 mts y continuación demolición separador central.</p> <p>3. Seguimiento Actas de Vecindad y Balance de acciones frente a PQRS por daños (17 PQRS en el último mes). Se expuso el estado de las PQRS del último mes analizando puntualmente Las Margaritas WF1: Al respecto se indicó que se notificó a la aseguradora sobre cobertura de predios Responsabilidad Civil, en proceso de investigación Edificios Avenida WF6: 9 PQRS a la fecha, todas atendidas, todas por daños</p> <p>4. Seguimiento Accidentes SST . Planes de Acción ML1 Se presento la frecuencia y severidad de la accidentabilidad junto con un análisis de las causas. Se solicito por parte de EMB atender los requerimientos Banca en materia de accidentabilidad y reportar en los proximos comites su implementación</p>

Tabla 3.2.4-2. Comités de riesgos de mayo 2024

Análisis Top 10 Riesgos mayo 2024

En razón a que el Top 10 de riesgos actualizado a mayo 2024 junto con el Plan de Acción por riesgo tienen formato de hoja horizontal muy extenso y poco legible para editarlo, se presenta en archivo anexo en PDF "ANEXOS INFORME MAYO 2024.pdf"

No obstante, a continuación, se expone el Top 10 de mayo 2024 y análisis con respecto al mes anterior (abril de 2024), evaluado en la matriz 4x4.

abr-24	NIVEL R.S/PGRV03
1. Inicio tardío de obras o retraso significativo por gestiones técnicas u operativas de obra	12
2. Obstáculo en el movimiento o protección de los TR (Redes en responsabilidad de ML 1)	9
3. Retrasos u omisión de permisos y licencias, gestión de ML1 ver (C 17.2 literal XII y CXXV)	9
4. Falla en la implementación de Planes de Manejo de Tránsito	9
5. Diseño (-Oportunidad -Calidad -Cumplimiento normativo/ Legal -Ejecutable - construible)	9
6. Acciones de hecho en contra del proyecto por razones sociales, políticas, económicas medio ambientales u otras que detienen o afectan la ejecución de las obras. ver (C 17.2 xv y xxii)	6
7. Disposición de tierras, lotes, tardía o con impedimentos para la ejecución de los trabajos ver (C 17.2 iii, iv, xviii)	6
8. Incumplimientos de subcontratistas	6
9. Consecuencias del clima adverso	6
10. Problema de coordinación o problemas entre EMB, la interventoría y ML1	6
PROMEDIO NIVEL DE RIESGO	7,80

may-24	NIVEL R.S/PGRV03
1. Inicio Tardío de Obras o retaso significativo por gestiones técnicas u operativas	12
2. Obstáculo en el movimiento o protección de los TR (Redes en responsabilidad de ML 1)	9
3. Retrasos u omisión de permisos y licencias, gestión de ML1 ver (C 17.2 literal XII y CXXV)	9
4. Acciones de hecho en contra del proyecto por razones sociales, políticas, económicas medioambientales u otras que detienen o afectan la ejecución de las obras. ver (C 17.2 xv y xxii)	9
5. Disposición de tierras, lotes, tardía o con impedimentos para la ejecución de los trabajos ver (C 17.2 iii, iv, xviii)	6
6. Falla en la implementación de Planes de Manejo de Tránsito	6
7. Fallo en los procesos de construcción conectado con (SE 16 en caso de ser de desastre) ver (C 17.2 xv)	6
8. Incumplimiento de subcontratistas	6
9. Consecuencias del clima adverso	6
10. Problema de Coordinación o problemas entre EMB, Interventoria y ML1	6
PROMEDIO NIVEL DE RIESGO	7,50

VERDE : Salen del Top 10

ROJO: Entraron en el Top 10

Figura 3.2.4-3. Gráfico comparativo top 10 riesgos abril y mayo de 2024, evidenciando cuantos riesgos salen, entran, cuantos cambian su calificación o nivel de riesgo

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Se evidencia una disminución en el nivel del riesgo con respecto al periodo anterior, al igual se presentaron los siguientes cambios con respecto al ingreso o salida de riesgos comparado con el Top 10 del mes de abril de 2024:

El siguiente riesgo salió del TOP 10 en el mes de mayo 2024:

- Diseño (-Oportunidad -Calidad -Cumplimiento normativo/ Legal -Ejecutable – construible - Cambios o ajustes) (ver C 17.2 xi))**, salió del TOP 10 de mayo de 2024, se encontraba en la posición No. 5 con un nivel del riesgo de 9. Al obtenerse la No Objeción de los Diseños este evento de riesgo sale del Top 8 en el mes de mayo de 2024.

El siguiente riesgo ingresó del TOP 10 en el mes de mayo 2024:

- Fallo en los procesos de construcción conectado con (SE 16 en caso de ser de desastre) ver (C 17.2 xv)**, ingreso al TOP 10 de mayo de 2024, se encuentra en la posición No. 7 con un nivel del riesgo de 6. Asociados a la incertidumbre sobre fallas en procesos constructivos que requieran reprocesos. Los impactos de este riesgo corresponden 100 % al Concesionario

Los siguientes riesgos presentaron cambios en el TOP 10 de mayo de 2024 con respecto al periodo de abril, para los cuales se presenta justificación solo cuando bajan en razón a que cambie su calificación o cuando suban en el top:

- Acciones de hecho en contra del proyecto por razones sociales, políticas, económicas medioambientales u otras que detienen o afectan la ejecución de las obras. ver (C 17.2 xv y xxii)**, subió del puesto 6 del TOP 10 de abril de 2024 al puesto 4 del TOP 10 de mayo de 2024, manteniendo el nivel de riesgo del periodo anterior. Riesgo que sube por cuenta de la reciente actividad de protestas y manifestaciones por temas ambientales en la Calle 8 sur y en razón a que desde el 4 de mayo se inició la implementación masiva de los cierres de AV. Caracas con Calle 26 y el 26 de mayo, el cierre de la estación Marly (calle 51) y consigo el aumento de quejas de la comunidad

En la calle 8 Sur, en mayo 11, y mayo 18, activistas ambientales no permitieron la tala de árboles en el sector, se realizaron manejos escalonados con las entidades locales y Distritales, está en proceso de cumplimiento de los compromisos hechos con la alcaldía menor.

- Disposición de tierras, lotes, tardía o con impedimentos para la ejecución de los trabajos ver (c 17,2 iii; iv, xviii)** subió del puesto 7 del TOP 10 de abril de 2024 al puesto 5 del TOP 10 de abril de 2024, manteniendo el nivel de riesgo del periodo anterior. Este riesgo subió por cuenta de lo siguiente:

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Predios no entregados por EMB conforme el acta de transacción de julio de 2023, y la necesidad de cerrar de 22 predios sin terminar de negociar que se requieren para servidumbre.

3. Falla en la implementación de Planes de Manejo de Tránsito.

Riesgo que baja su severidad de 9 a 6 y consigo de la cuarta a la sexta posición del Top, por cuenta de la coordinación con el equipo de planeación y ejecución para: i) la Gestión de las comunicaciones a los terceros con énfasis en los sitios de producción o impacto económico por cierres viales, ii) Mejora en la gestión con Subcontratistas y iii) El Control y vigilancia permanente de la señalización y dinámica de obra

Con respecto al Top 10 presentado por el Concesionario, interventoría considera que, aunque los riesgos corresponden en su mayoría a los de mayor severidad, presenta su propio análisis

TOP 10 MAYO 2024 SEGUN ANALISIS DE INTERVENTORIA CSPLMB	
EVALUACIÓN ML1	ANALISIS INTERVENTORIA
1. Inicio Tardío de Obras o retaso significativo por gestiones técnicas u operativas	Riesgo Top 1 por cuenta de inicio tardío en la producción de Pilotes PHC y Vigas U, reportado por la interventoría Al respecto se genera oficio cada mes, ultimo (L1T1-INT-CE-24-2308 del 27/05/2024)
2. Obstáculo en el movimiento o protección de los TR (Redes en responsabilidad de ML 1)	Riesgo Top 2 por cuenta del atraso en el traslado de redes secundarios evidenciado al 30/05/2024 (%programado 34.61% Vs 15.51%. En mayo de 2024, se tienen las siguientes comunicaciones: L1T1-INT-CE-24-2140 del 16/05/2024; L1T1-INT-CE-24-2019 8/05/2024 (presunto incumplimiento), L1T1-INT-CE-24-2002 del 7/05/2024,
3. Retrasos u omisión de permisos y licencias, gestión de ML1 ver (C 17.2 literal XII y CXXV)	Riesgo Top 3 por la necesidad de verificar el cumplimiento en la obtención de licencias y permisos incluidos los permisos de ocupación del cauce, Bienes de Interés cultural, los cuales vienen reportando un atraso importante, así mismo el atraso evidenciado en el seguimiento a la Matriz de Permisos, Así como el atraso en los permisos de ocupación del Cauce Canal Rio Seco y Canal Albina
4. Acciones de hecho en contra del proyecto por razones sociales, políticas, económicas medioambientales u otras que detienen o afectan la ejecución de las obras. ver (C 17.2 xv y xxii)	Riesgo asociado a Recientes eventos y manifestaciones en la Calle 8 sur por cuenta de ruidos, vibraciones y tala de árboles, sobre este último evento la interventoría mediante comunicación L1T1-INT-CE-24-1759 del 19/4/2024, formulo advertencia al respecto de los requisitos exigidos previo a la ejecución de tratamientos silviculturales CII 8 sur WF 4.
5. Disposición de tierras, lotes, tardía o con impedimentos para la ejecución de los trabajos ver (C 17.2 iii , iv , xviii)	Riesgo con el cual interventoría <u>está en desacuerdo con su posición en el Top</u> , dado el avance en la entrega de predios. En su lugar debería estar el riesgo <u>“Ocurrencia de accidentes en zonas de trabajo acciones propias acciones previsibles (diferentes a los provocados en el SE16) ver (C 17.2 xv y xxii)”</u> , dado el incremento de accidentabilidad en los últimos meses y la dinámica del proyecto en Avda Caracas
6. Falla en la implementación de Planes de Manejo de Tránsito	Riesgo Top 6 por la necesidad de mantener alertas sobre la implementación adecuada de los PMT a partir de seguimiento a los indicadores del PESV, mas aun cuando se estudian rutogramas traslado Vigas

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

TOP 10 MAYO 2024 SEGUN ANALISIS DE INTERVENTORIA CSPLMB	
7. Fallo en los procesos de construcción conectado con (SE 16 en caso de ser de desastre) ver (C 17.2 xv)	Interventoria está de acuerdo con este riesgo y su posición, precisando que es un riesgo 100% privado
8. Incumplimiento de subcontratistas	Interventoria está de acuerdo con este riesgo y su posición, precisando que es un riesgo 100% privado
9. Consecuencias del clima adverso	Interventoria está de acuerdo con este riesgo y su posición, precisando que es un riesgo 100% privado
10. Problema de Coordinación o problemas entre EMB, Interventoría y ML1	Riesgo que el Concesionario argumenta por las siguientes razones: No aprobación o cambio del plan de ejecución V.12 No ajuste en el cambio del AT 17 en la secuencia de construcción de las estaciones Calle 39 y Marly Aprobación de metodologías y criterios de aceptación para pruebas de Cross Hole en Pilotes preexcavados.

Tabla 3.2.4-3. TOP 10 riesgos de mayo 2024

Mapa de calor o nivel de riesgo a partir del TOP 10 de los riesgos mayo 2024

Común	4			R1	
Posible	3		R5; R9	R2; R3; R4	
Poco común	2			R6; R7; R8; R10	
Remoto/ Nunca	1				
		1	2	3	4
		Menor	Bajo	Medio	Alto

Figura 3.2.4-4 Mapa de Calor top 10 de los riesgos a partir del Plan de Gestión de Riesgos del proyecto

Adicionalmente al seguimiento del Top 10 se muestra el análisis de los principales riesgos que pueden afectar el normal desarrollo del proyecto, enfocados en los temas Ambientales, Sociales, Gobernanza (reputacional) y Resiliencia (sostenibilidad).

- Conforme con el desarrollo del proyecto, en especial en la fase de construcción se reportará un análisis con respecto a los eventos de riesgos que están ligados con la gobernanza, impactos reputacionales y sociales del proyecto, como quiera que correspondan a eventos con gran interés por parte de la banca de inversión.
- Por lo anterior se identifican los siguientes eventos asociados a estos temas y que forman parte de la batería de riesgos del PGP de riesgos V_03 (vigente) y que seguramente dada la dinámica del proyecto se identificaran nuevos eventos de riesgos, cuya inclusión depende de un análisis de las partes (EMB, PMO, interventoría y ML1)
- Riesgo SE 12. “Violación de los derechos humanos o empobrecimiento de las comunidades que se encuentran en el área de influencia directa del proyecto, al generar cambios drásticos en los

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

estilos de vida que modifican irreversiblemente los sistemas económicos y las relaciones sociales”

- Riesgo GS12 “Emergencias por crisis mediática (Fallas de comunicación)”
- Riesgo SE 13. “Ocurrencia de accidentes en zonas adyacentes o cerca de zona de trabajo que afectan a trabajadores o frentes de trabajo, incluye los provocados por terceros”.
- Riesgo SE 14. “Accidentes ambientales, contaminación Ambiental”
- Riesgo SE-16: “Sucesos súbitos masivos producidos por actividades humanas de difícil prevención o predicción (conflagración, incendio, caída o choque de equipos especiales o críticos, accidentes logísticos especiales, de transporte o de tránsito, producción de deslizamientos de tierra, entre otros)”
- Riesgo GS04: “Comisión de Prácticas Prohibidas y/o Conducta asociada a AML/FT dentro de ML1, por los terceros con los que se relaciona ml1 (contratación de terceros en listas restrictivas y/o comisión de conducta durante la relación comercial).”

CONTROL RIESGOS CONTRATO DE CONCESIÓN 163 DE 2019

A continuación, se muestra el control de riesgos que adelanta la interventoría, a partir del seguimiento a los riesgos del Contrato 163 de 2019, Capítulo 17.

Lo anterior, conforme con la combinación de probabilidad e impacto, establecido en la Metodología de Valoración de Obligaciones Contingentes en proyectos de Infraestructura (Caso colombiano) desarrollada por la Dirección General de Crédito Público y Tesoro Nacional del Ministerio de Hacienda, la cual se aplica a partir de la Resolución 4859 de 2019, cuyo criterio de calificación, se expone a continuación, en donde los riesgos valorables son los de asignación pública y/o compartidas ubicados en la zona azul.

Con el presente informe (abril de 2024), el seguimiento de los riesgos establecidos en el Contrato de Concesión No 163 de 2019, se presentará a partir del enfoque metodológico del informe de seguimiento presentado ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público en diciembre de 2022 precisando que conforme reunión sostenida el 1 de noviembre de 2022 con el equipo de riesgos de la EMB, se acordó reportar únicamente los riesgos que tuvieron alguna actividad asociada durante el periodo del respectivo informe, lo que infiere en que este informe sea menos denso y con un número menor de páginas.

La evaluación cualitativa de los riesgos del Capítulo 17, Contrato 163 de 2019, se hace bajo los criterios de calificación con el CONPES 3714/2011 (Ver Tabla 2.13-3), conforme con lo estable el Decreto 423 de 2001. En cuanto a la definición del área valorable se aplica lo establecido en la metodología de valoraciones contingentes del Ministerio de Hacienda del año 2019 (Ver figura 2,13-5)

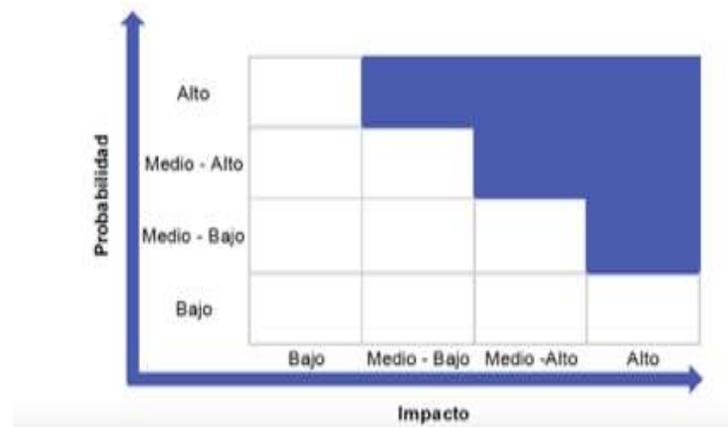


Figura 3.2.4-5 Evaluación Cualitativa (Probabilidad e impacto).

Probabilidad Ocurrencia / Impacto	Abreviación	Probabilidad / Impacto
Bajo	B	>=0% - 5%
Medio – Bajo	MB	>=5% - 15%
Medio – Alto	MA	>=15% - 30%
Alto	A	>= 30%

Tabla 3.2.4-4. Criterios de calificación Probabilidad e Impacto de los Riesgos. Conpes 3714/2011

Por lo tanto, se presenta el seguimiento para cada riesgo “Contractual”, que corresponde a las actividades de la fase actual del proyecto.

Para el mes de abril de 2024, se presenta el siguiente resumen sobre el seguimiento a los riesgos:

No.	RIESGO	ESTRATEGIA	PLAN DE ACCION (ABRIL 24)
No.	RIESGO	ESTRATEGIA	PLAN DE ACCION (MAYO 24)
1	Inicio Tardío de Obras o retaso significativo por gestiones técnicas u operativas	Mitigar	Reprogramación Plan de ejecución V 12 en revisión. Radicado nuevamente. En revisión Aún se encuentra en reunión de conciliación, se espera aprobación final esta semana. Se encuentra en Alerta (entrega predial Predio Enel y otros que EMB expresa como EER) Esta en atraso la obtención de LA para ENEL se debe obtener la licencia este mes JUNIO 2025, PREDIOS - Cambio de Secuencia constructiva para estación calle 26 y Marly en proceso - Problemas de calidad en deprimido Calle 72 pantallas en estación de bombeo y deprimido - Gestión de permisos y chequeo previo ver Riesgo CO02 (Permisos y Lic.) alerta PEMP

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

No.	RIESGO	ESTRATEGIA	PLAN DE ACCION (ABRIL 24)
			<ul style="list-style-type: none"> - Coordinación entre procura y construcción en monitoreo permanente (gestión de equipos y logística) - Seguimiento a compras de equipos críticos (Sistemas y Material Rodante) - Plan de procura detallado en ejecución - Seguimiento de rendimientos y performance (gestión control de contratistas, tiempos muertos, paradas y otros) SMART SITE el software está andando, pero debe entrar a pruebas el resto de año - Planeación con LIDAR rutas logística de obra y demás parámetros de gestión Logística Local - Consecución de personal y permisos especiales (PMT) condiciones de tránsito.
2	Obstáculo en el movimiento o protección de los TR (Redes en responsabilidad de ML 1)	Transferir Mitigar	<p>Gestión acelerada de Diseños con nueva capacidad organizacional interna</p> <p>Optimización de contratistas/contratos y frentes de trabajo Coordinación con los frentes de construcción de otras disciplinas Identificación de interfases, consolidación de esquemas de diseños conforme se logren las no objeciones a los mismos.</p> <p>Se coloca en puesto 2 se mantienen la posición, el riesgo permanece debido a la necesidad de tener los tramos liberados para la ejecución de las pilas de viaducto,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dificultades en la aprobación de diseños por parte de las ESP en cierre • Dificultades con Armonización de otros proyectos avances con consorcio Santa María (acuerdos de ejecución) • Espera de entrega de activos, así como información TAR, armonizar diseño en proceso • Gestión de Nuevas interferencias (monitoreo permanente) • Coordinación de Maniobras (gestión moderada y manejo con entidades) • Obras de Gas y energía (alumbrado) ejecutadas por las mismas ESP • Plan de incorporación de nuevos contratistas y acuerdos con los existentes para ampliar cantidad de trabajadores y frentes de obra simultáneos (en proceso, aumento de personal en 100 personas adicionales varios frentes) <p>Inicio de trabajos masivos en el momento de tener los diseños aprobados ---- en proceso constante.</p>
3	Retrasos u omisión de permisos y licencias, gestión de ML1 ver (C 17.2 literal XII y CXXV)	Mitigar	<p>Monitoreo permanente a tramites por iniciar y tramites iniciados</p> <ul style="list-style-type: none"> • Herramienta de seguimiento mensual a todos los permisos y licencias necesarias, procedimiento • Gestión de tipo legal para excluir el proyecto de la necesidad de manejar licencias

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

No.	RIESGO	ESTRATEGIA	PLAN DE ACCION (ABRIL 24)
			<ul style="list-style-type: none"> • Gestionar los diseños necesarios para el trámite de licencias si es del caso • Iniciar la gestión de todos los permisos posibles en especial SDA.
4	Falla en la implementación de Planes de Manejo de Tránsito	Transferir Mitigar	<p>Plan de Acción</p> <ul style="list-style-type: none"> • Coordinación con el equipo de planeación y ejecución para • Gestión de las comunicaciones a los terceros con énfasis en los sitios de producción o impacto económico • Mejora en la gestión con Subcontratistas • Control y vigilancia permanente de la señalización y dinámica de obra • Seguimiento al comportamiento del tránsito y armonización con nuevos PMT (otras obras) • Contratación de especialistas para coordinación de PMT en Av. Caracas ejecutado. <p>Alertas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Implementación de PMT sin inicio de obras o detención de lasscitividades por procesos constructivos o nuevas actividades • Implementación en tiempos cortos y con fallas en el desarrollo de la gestión de tránsito para en la implementación <p>Problemas de coordinación con entidades/autoridades de tránsito, Evento 24 de mayo levantamiento de PMT por parte de los comerciantes Av. 1ro de Mayo con Av. Ciudad de Villavicencio</p>
5	Acciones de hecho en contra del proyecto por razones sociales, políticas, económicas medioambientales u otras que detienen o afectan la ejecución de las obras. ver (C 17.2 xv y xxii)	Transferir Mitigar	<p>Estrategía: Acciones de mitigación sobre los componentes de origen social</p> <p>Monitoreo permanente e inicio de definición y evaluación de estrategia para robustecer lazos con los diferentes actores sociales. Estrategia conjunta y verificación de actas de vecindad y entorno. Proceso técnico de mejoramiento en la toma de actas de vecindad referido a las franjas de afectación.</p> <p>Evento: Desde el 4 de mayo de inicio la implementación masiva de los cierres de AV. Caracas con Calle 26 y el 26 de mayo el cierre de la estación Marly (calle 51), amento de quejas de la comunidad</p> <p>Doble evento en la calle 8 Sur , mayo 11, mayo 18 activistas ambientales no permitieron la tala de árboles en el sector, se realizaron manejos escalonados con las entidades locales y Distritales, se esta en proceso de cumplimiento de los</p>

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

No.	RIESGO	ESTRATEGIA	PLAN DE ACCION (ABRIL 24)
			<p>compromisos hechos con la alcaldía menor para llegar a un apoyo de esta alcaldía, Tutela contestada.</p> <p>Evento piloteadora WF 2 (ver Puesto 7) desde el 20 al 25 de mayo en la Av. 1 de Mayo con Calle 41 B Sur (Kennedy) de 2024, Noticia de prensa en noticias Caracol (28 de mayo de 2024)</p> <p>Evento PMT WF 2, 24 de Mayo, comunidad levanta el PMT (ver Puesto 6) aparición en noticias 1 Av Ciudad de Villavicencio con 1ro de Mayo</p>
6	<p>Disposición de tierras, lotes, tardía o con impedimentos para la ejecución de los trabajos ver (C 17.2 iii, iv, xviii)</p>	<p>Mitigar aceptar</p>	<p>Estrategia</p> <p>Seguimiento permanente a predios no entregados por EMB</p> <p>En este momento existe un listado de predios no entregado por EMB que puede afectar la ejecución de obras próximamente y es un incumplimiento al acta de transacción de julio de 2023 (3 predios 503, 735 y 832)</p> <p>Gestión de administración predial con monitoreo permanente de predios entregados para evitar invasiones, actos ilícitos entre otros.</p> <p>Se esta haciendo un chequeo de IDENTIFICACIÓN PREVIA DE NECESIDADES PREDIALES para gestionar si son requeridos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Antejardines • Espacio Público • Predios Privados <p>Alertas: Predios no entregados por EMB en incumplimiento del acta de transacción de julio de 2023, no cierre de acuerdo con ENEL para la entrega del lote donde se implantará la subestación eléctrica “El Porvenir”, (22 predios sin terminación de negociación de servidumbre)</p>
7	<p>Fallo en los procesos de construcción conectado con (SE 16 en caso de ser de desastre) ver (C 17.2 xv)</p>	<p>Transferir Mitigar</p>	<p>Investigación de equipo técnico en curso</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gestión de mantenimiento especial, limpieza y alineamiento de mordazas • Verificación de alineamiento de mordazas cada pilote • Identificación de novedades para retroalimentación de los demás equipos de obra, gestión de eventos para sucesos críticos o potenciales por fallos de producción o de seguridad. <p>Alertas:</p> <p>Falla en mordazas de piloteadora WF2 semana de 22 a 28 de mayo de 2024 produjo deslizamiento del pilote en momento de presión de hincado generando mucho ruido y vibraciones cercanas a la zona de trabajos</p>

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

No.	RIESGO	ESTRATEGIA	PLAN DE ACCION (ABRIL 24)
8	Incumplimientos de subcontratistas	Transferir Mitigar	<p>Estrategia:</p> <p>1- Revisión interna en el proceso de licitación para comprobar los diferentes ofertantes tengan cubiertos todos los requisitos necesarios</p> <p>2- Determinar un esquema de seguimiento al contrato (puntos críticos, hitos, momentos de verdad, etc.)</p> <p>3- Hacer un control oportuno de posibles desviaciones en la ejecución de los contratos, siguiendo el plan de control para tomar acciones oportunas frente a los mismos de manera integral. Reuniones están en proceso y coordinadas por el personal de contratación y licitación. (100%)</p> <p>Eventos Identificados</p> <p>Se tienen bajos rendimientos en la construcción de la planta de prefabricados Vigas U, frentes de Redes y frente 1. relacionado con riesgo CO22 Inicio Tardío de Obras o retaso significativo por gestiones técnicas u operativas mejora en 3' de rendimiento</p> <p>Alertas:</p> <p>Retrasos y bajos rendimientos en frente de obra de la calle 72 problemas de cambios de estrategias constantes en construcción, reemplazo de contratista Teixeira Duarte por Equipos y Terratest, problemas de calidad en planeación de reparación</p> <p>Plan de acción para AV 68, frente WF 1 y WF 2 se incrementaron los rendimientos</p>
9	Consecuencias del clima adverso	Transferir Mitigar	<p>Estrategia:</p> <p>Manejo de monitoreo climático continuo para inundaciones o para posibles problemas de racionamiento de agua o energía por los bajos niveles de lluvias del último semestre de 2023 y primer trimestre de 2024</p> <p>Estrategia para el manejo de trabajos con Lluvia, vientos y tormentas.</p> <p>Alertas y eventos : Inicio de racionamiento de agua en localidades Bogotá</p> <p>Ajustes en metodologías de construcción para manejo de altas y bajas temperaturas, presencia de vientos fuertes en especial para la protección de las estructuras en concreto en tiempos de curado y demás efectos sobre el fraguado o los vaciados. preparación de obra para enfrentar fuertes lluvias, vientos y tormentas en todas las actividades de construcción de manera integral para evitar bajos rendimientos, problemas, paradas o</p>

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

No.	RIESGO	ESTRATEGIA	PLAN DE ACCION (ABRIL 24)
10	Problema de coordinación o problemas entre EMB, la interventoría y ML1	Transferir Mitigar	<p>accidentes</p> <p>Estrategia: Dialogo constante y soporte continuo sobre la base de las necesidades de Proyecto. Negociación y gestión de alto nivel</p> <p>Principales asuntos : No aprobación o cambio del plan de ejecución V.12</p> <p>No ajuste en el cambio del AT 17 en la secuencia de construcción de las estaciones Calle 39 y Marly Aprobación de metodologías y criterios de aceptación para pruebas de Cross Hole en Pilotes preexcavados</p>

Tabla 3.2.4-5. Seguimiento Riesgos Corte 31 mayo 2024

3.2.5. TRAZABILIDAD CONTRACTUAL

Como parte de la trazabilidad contractual, a continuación, se presenta un cuadro resumen con los documentos, fechas y definiciones:

Ítem	Fecha	Objeto
1. Contrato de Concesión No. 163	Nov. 27/2019	EMB y el Concesionario suscribieron el Contrato
2. Modificación No.1	Ene. 7/2020	Sección 19.1 (d)(iii) al Contrato de Concesión
3. Modificación No. 2	Mar. 9/2020	Sección 1.61 y 1.113 del Capítulo I "Definiciones", las Sección 2.4(b)(iv),2.4(b)(viii) y 2.4(b)(ix) del Capítulo II "Aspectos Generales del Contrato" y la Sección5.2(g)(iii)(l) del Capítulo V "Patrimonio Autónomo
4. Acta de inicio	Oct. 20/2020	Las partes y el Interventor suscribieron el Acta de Inicio del Contrato de Concesión
5. Modificación No. 3	Nov. 12/2020	Ajustó y/o aclaró la obligación del Concesionario de presentar las hojas de vida del personal mínimo durante la Fase Previa y Fase de Construcción (Sección 5.2, literal (b) y (f), Sección 5.3 (c) y (d) del Apéndice Técnico 14 y Sección 2.5 Literales (c, d, e y f) del Apéndice Técnico 15
6. Modificación No. 4	Jun. 16/2021	Fechas de las obras y actividades en fase previa
7. Modificación No. 5	Oct. 22/2021	Modificaciones en Apéndice Técnico (AT) 4, AT 18
8. Modificatorio No. 6	Oct. 21/2022	Modificaciones en numerales 7.2, 9.1, 11.1, 16.8, AT 6, AT 7, AT 12, AT 15, AT 19, AT 20
9. Modificatorio No. 7	Dic. 26/2022	Modificaciones en Sección 2.6, 7.2, 9.1, 9.2, 11.1, 12.4; Modificar el título de la columna 3 de la tabla 1 del romanito i del literal b del capítulo VII del AT 17; Corregir la sección 16.6, literal b, romanito i, sub-numeral 4 del contrato de concesión; Modificar la sección 16.5 c del contrato de concesión
10. Acuerdo de Transacción No. 1	Jul 21/2023	1. Que en función del Acuerdo Transaccional se encuentran cumplidas las condiciones precedentes para pasar a la Fase de Construcción.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Ítem	Fecha	Objeto
		2. Que el Concesionario estará en la obligación de obtener la no objeción de los Estudios y Diseños de Detalle, que a la fecha de suscripción del Acuerdo no cuenten con no objeción, a más tardar con 5 Días de antelación al inicio de la ejecución de las Obras. 3. El Concesionario autoriza a la EMB a descontar, del siguiente pago correspondiente de la Retribución la suma, por concepto de la multa impuesta a través de las Resoluciones No.374 de 2023 y No. 383 de 2023. Asimismo, el valor a favor del Consorcio Supervisor PLMB. 4. El Concesionario retiró las 2 Solicitudes de Intervención presentadas ante el Amigable Compondor. 5. El Concesionario no ejercerá acciones legales contra las Resoluciones de la EMB No. 374 y 383 de 2023. 6. Se pactan nuevas fechas de puesta a disposición de predios y espacio público por la EMB al Concesionario. 7. El Concesionario recibe los predios con subestaciones eléctricas y los contiguos a un Bien de Interés Cultural (BIC).
11. Fase de Construcción	Jul. 25/2023	Las partes y el Interventor suscribieron el Acta de Inicio de la Fase de Construcción del Contrato de Concesión

Tabla 3.2-5-1. Trazabilidad contractual.

Con relación a los hitos principales del proyecto, en el siguiente cuadro se presenta el resumen de los hitos con fechas de cumplimiento de estos:

N.	HITO	HITO RELEVANTE	FECHA PLANEADA	FECHA REAL	ESTADO HITO
1	Inicio de Estudios y Diseños	Contractual	9/11/2020	9/11/2020	Hito Cumplido
2	Inició de obras de adecuación del terreno del patio taller	Contractual	17/08/2021	17/08/2021	Hito Cumplido
3	Inicio de obras de Av. Caracas por Calle 72	Contractual	17/09/2021	17/09/2021	Hito Cumplido
4	Inicio actividades de adecuación del área de prefabricación y almacenamiento	Contractual	18/01/2023	18/01/2023	Hito Cumplido
5	Inicio de construcción de obras del viaducto entre Patio Taller y Av. Caracas con Calle 1 (UE 055 – 091)	Contractual	7/06/2023	7/06/2023	Hito Cumplido
6	Inicio de construcción de obras del viaducto tramo de Av. Caracas (Calle 1 a Calle 76) (UE 039 – 054)	Contractual	7/06/2023	7/06/2023	Hito Cumplido
7	Finalización de Obras de Estructura, Tableros y Obras complementarias Puente Norte Av 68	Contractual	22/05/2024		Hito Parcial

Tabla 3.2.5-2. Hitos con fecha de cumplimiento.

Al final del mes de mayo de 2024, se presenta una recomendación de plazo de cura y presunto incumplimiento del Concesionario METRO LÍNEA 1 S.A.S analizada y cerrada, como parte de sus obligaciones contractuales:

DOCUMENTO	OFICIO EMB	ESTADO
RECOMENDACIÓN PLAZO DE CURA POR EL PRESUNTO INCUMPLIMIENTO EN EMITIR LA TRANSMISIÓN EN ACONEX DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS – NOTA, ANEXO 1 DEL ACTA DE ENTENDIMIENTO 3 AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019	EXTS24-0001192	PROCESO SANCIONATORIO
RECOMENDACIÓN DE PLAZO DE CURA POR EL PRESUNTO INCUMPLIMIENTO A LA OBLIGACIÓN ESTABLECIDA EN LA SECCIÓN 2.1 LITERAL (A) ROMANITO (I) DEL APÉNDICE TÉCNICO 3 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN. (Redes)	EXTS24-0001185	INFORME DE PRESUNTO INCUMPLIMIENTO
	EXTS24-0001183	
	EXTS24-0001341	
	EXTS24-0001345	
	EXTS24-0001610	

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

DOCUMENTO	OFICIO EMB	ESTADO
RECOMENDACIÓN DE OTORGAR UN PLAZO DE CURA A METRO LÍNEA 1 S.A.S. POR EL PRESUNTO INCUMPLIMIENTO AL NUMERAL 2 DEL ACUERDO DE TRANSACCIÓN No 1, Y NUMERAL 9.2 LITERAL B DEL CONTRATO DE CONCESIÓN (NO OBJECIÓN DE EYD Según Transacción 1)	EXTS24-0001346	INFORME DE PRESUNTO INCUMPLIMIENTO
RECOMENDACIÓN PLAZO DE CURA POR EL PRESUNTO INCUMPLIMIENTO A LA OBLIGACIÓN ESTABLECIDA LA CLÁUSULA DECIMA CUARTA DE LA MODIFICACIÓN NO. 6, QUE MODIFICÓ EL LITERAL (B) DE LA SECCIÓN 16.12 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 163 DE 2019	EXTS24-0001348	INFORME DE PRESUNTO INCUMPLIMIENTO
RECOMENDACIÓN DE OTORGAR UN PLAZO DE CURA POR EL PRESUNTO INCUMPLIMIENTO A LA OBLIGACIÓN ESTABLECIDA EN LA SECCIÓN 2.9 (J) DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 163 DE 2019 COMPONENTE DE URBANISMO Y PAISAJISMO WF 1 WF 3 WF 4 WF 6	EXTS24-0001343	INFORME DE PRESUNTO INCUMPLIMIENTO
RECOMENDACIÓN DE PLAZO DE CURA POR EL PRESUNTO INCUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACIÓN CONTENIDA EN EL NUMERAL 7.2 DE LA SECCIÓN 3 DEL APÉNDICE TÉCNICO 5 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN N°163 DE 2019	EXTS24-0001609	INFORME DE PRESUNTO INCUMPLIMIENTO
RECOMENDACIÓN DE PLAZO DE CURA POR EL PRESUNTO INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN EL LITERAL G DEL NUMERAL 2.9 Y LA SECCIÓN 9.14 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN	EXTS24-0001639	INFORME DE PRESUNTO INCUMPLIMIENTO
RECOMENDACIÓN DE PLAZO DE CURA POR EL PRESUNTO INCUMPLIMIENTO A LAS OBLIGACIONES ESTABLECIDAS EN LA SECCIÓN 3.3 GESTIÓN DE CRONOGRAMA, LITERAL (A) ROMANITO (V y VI) DEL APÉNDICE TÉCNICO 3, MODIFICADO POR LA CLAUSULA DECIMO OCTAVA DEL MODIFICATORIO 6 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN	EXTS24-0001643	CERRADO
RECOMENDACIÓN DE PLAZO DE CURA POR EL PRESUNTO INCUMPLIMIENTO A LAS OBLIGACIONES ESTABLECIDAS EN EL APÉNDICE TÉCNICO 15, CAPITULO 2, NUMERAL 2.1 LITERAL (O) DEL CONTRATO DE CONCESIÓN. - BRINDAR INFORMACIÓN REQUERIDA (FICHAS TÉCNICAS, CERTIFICADOS DE CALIDAD EMITIDOS POR EL FABRICANTE, CERTIFICACIONES DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS DE GATOS HIDRÁULICOS Y CERTIFICACIONES DE CALIBRACIÓN DE LOS TORQUÍMETROS)	EXTS24-0002627	INFORME DE PRESUNTO INCUMPLIMIENTO
RECOMENDACIÓN DE PLAZO DE CURA POR EL PRESUNTO INCUMPLIMIENTO A LAS OBLIGACIONES ESTABLECIDAS EN EL APÉNDICE TÉCNICO 15, CAPITULO 2, NUMERAL 2.1 LITERAL (O) DEL CONTRATO DE CONCESIÓN- PROTOCOLO DE RUIDO Y VIBRACIÓN PARA LA FASE DE CONSTRUCCIÓN.	EXTS24-0002872	NOTIFICADO PLAZO DE CURA
RECOMENDACIÓN DE PLAZO DE CURA POR PRESUNTO INCUMPLIMIENTO A LAS OBLIGACIONES ESTABLECIDAS EN EL CAPITULO 2, NUMERAL 2.1, LITERALES (II) ROMANILLO (IV) APÉNDICE TÉCNICA 15 Y EL CAPITULO 2, NUMERAL 2.2, LITERAL (L) DEL APÉNDICE TÉCNICO 14 – CAMPAMENTO HABITACIONAL – FRENTE DE OBRA PATIO TALLER.	EXTS24-0002609	CERRADO
RECOMENDACIÓN DE PLAZO DE CURA POR EL PRESUNTO INCUMPLIMIENTO A LAS OBLIGACIONES ESTABLECIDAS EN LA SECCIÓN 3.3 GESTIÓN DEL CRONOGRAMA, LITERAL (A) ROMANITO (V y VI) DEL APÉNDICE TÉCNICO 3, MODIFICADO POR LA CLAUSULA DECIMO OCTAVA DEL MODIFICATORIO 6 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN (21 UE nuevas Corte 29 de febrero)	EXTS24-0002520	CERRADO
RECOMENDACIÓN DE PLAZO DE CURA POR EL PRESUNTO INCUMPLIMIENTO A LAS OBLIGACIONES ESTABLECIDAS EN EL APÉNDICE TÉCNICO 15. CAPITULO 2. NUMERAL 2.1.,LITERALES (O) Y (HH). INFORME SST No. 6 VCC DE CONSTRUCCIÓN (1 AL 31 DE ENERO DE 2024)	EXTS24-0002944	NOTIFICADO PLAZO DE CURA
RECOMENDACIÓN DE PLAZO DE CURA POR PRESUNTO INCUMPLIMIENTO AL PLAZO MÁXIMO ESTABLECIDO EN EL PLAN DE EJECUCIÓN VIGENTE V.11 PARA LA FINALIZACIÓN DE OBRAS DE ESTRUCTURA, TABLEROS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS PUENTE NORTE AV 68. - UE300.	EXTS24-0003341	NOTIFICADO PLAZO DE CURA
Literal (a), Sección XX, 20.1 “Personal del Concesionario” del Contrato de Concesión N°163 de 2019	EXTS24-0002944	NOTIFICADO PLAZO DE CURA

Tabla 3.2-5-3. Presuntos incumplimientos de ML1 en el contrato de concesión 163

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

3.2.6. GESTIÓN AMBIENTAL

Durante el periodo la Gestión Ambiental ha estado enfocada en realizar los seguimientos a las obligaciones establecidas contractualmente en el Contrato de Concesión y en los Apéndices Técnicos 15 con su anexo 1. Dentro de las actividades más relevantes ejecutadas durante el periodo se destacan las siguientes:

PM_AM_01 MANEJO Y DISPOSICION DE MATERIALES SOBREPANTES DE DEMOLICION Y EXCAVACION

Para el presente periodo el concesionario ayudo al índice de aprovechamiento con la compra de materiales reutilizables implementado en las diferentes actividades de obra.

El concesionario realiza la entrega de cada uno de los certificados de disposición final de cada uno de los frentes de obra.

Para el presente periodo se tiene un cumplimiento del real del 2.1 % de acuerdo con la resolución 1115 del 2012.

Para el presente periodo se tiene un 5.6% de cumplimiento del 30 % del RCD generado Vs el aprovechado en obra

PM_AB_02 PROGRAMA DE MANEJO DE MATERIALES

En la gráfica de m3 se puede determinar que el material más relevante para los diferentes frentes de obra es el B200.

Se evidencia que para el frente de obra de viaducto se realizó un suministro de subbases recicladas.

El mayor suministro de material se realizó en los frentes de obra del viaducto

PM_AB_03 PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS CONVENCIONALES

En los diferentes frentes de obra se realiza aprovechamiento de materiales reciclables y disposición final.

Se realiza la disposición de residuos ordinarios con el gestor de basuras del sector

Se puede evidenciar que los residuos de carácter reciclable fueron dispuestos con los diferentes gestores autorizados.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

PM_AB_04 PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS PELIGROSOS

Para el presente periodo se realizó la generación de 800,8 kg de Respel, los cuales fueron entregados a los gestores autorizados en cada frente de obra

Para el presente periodo se realizó generación de respel en cada uno de los frentes de obra abiertos.

PM_AB_05 PROGRAMA DE MANEJO DE VERTIMIENTOS

Para este periodo se cuenta con un total de unidades sanitarias en los diferentes frentes de obra de 168 unidades sanitarias portátiles y fijas, el mantenimiento de las unidades y recolección de las Aguas Residuales Domesticas (ARD), se realizó a través de un gestor externo (Septiclean), Baño Móvil, combi, saniport y Ecobaños proveedores que cuentan con los permisos ambientales vigentes.

PM_AB_06 PROGRAMA DE MANEJO DE PASIVOS AMBIENTALES: SUELOS CONTAMINADOS

Para este periodo no se evidenciaron suelos contaminados razón por la cual no aplica para pasivos ambientales.

PM_AB_07 PROGRAMA DE MANEJO DE DERRAMES O FUGAS DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS

Para este periodo no aplica ya que no se presentaron fugas y derrames por combustible en los frentes de obra

PM_AB_08 PROGRAMA DE MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS

Para el presente periodo se dio cumplimiento al carpado de volquetas limpieza de llantas si es requerido, traslado de RCD a sitios.

Para el presente periodo no se registraron monitoreos de calidad de aire.

PM_AB_09 PROGRAMA DE MANEJO DE RUIDO

Para el presente periodo no se realizaron monitoreos de ruido en el frente de obra, De igual forma las Alcaldías locales, han venido otorgan a la empresa Metro Línea 1 los permisos de trabajo nocturno para las diferentes actividades hasta el momento no se presentan requerimiento alguno por parte de la comunidad ni de terceros por las actividades realizadas en la jornada nocturna.

Para el presente periodo no se realizaron monitoreos de ruido en los frentes de obra.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 289 de 301	

PM_AB_10 PROGRAMA DE MANEJO DE VIBRACIONES Y RUIDOS ESTRUCTURALES

La maquinaria y herramientas se encuentra a una distancia aproximada de 10 metros del paramento de las viviendas de igual forma la maquinaria no trabaja periodos continuos estos varían de acuerdo con la actividad ejecutada

En cuanto a los equipos utilizados estos son verificados con su preoperacional que se realiza a diario esto con el fin de verificar el estado actual o prever fallas en el equipo y así velar por condiciones óptimas de funcionamiento.

Cabe aclarar que desde el componente técnico se realizan pruebas de asentamientos en distintos puntos del frente de obra esto con el fin de determinar el movimiento de ciertas estructuras de este frente

PM_AB_11 PROGRAMA DE MANEJO DE GASES EFECTO INVERNADERO

Para el presente periodo se realizó una estimación de GEI de 1086,93 toneladas de CO2

PM_AB_13 PROGRAMA DE MANEJO DE RONDAS HÍDRICAS, SUMIDEROS Y CUERPOS DE AGUAS SUPERFICIALES

Se puede evidenciar que cada uno de los sumideros de los frentes de obra fueron protegidos con poli sombra o malla traslucida.

El frente con mayor cantidad de sumideros para el presente informe es patio taller seguido de avenida 68.

La mayor parte de los sumideros reportados se encuentra en un buen estado estructural.

En el presente periodo se puede evidenciar en el formato de referencia que se realizó la protección de los sumideros existentes de las zonas de trabajo. De igual forma no se evidencian cuerpos de agua que se puedan ver afectados por el paso de la obra

Se implemento por medio del concesionario el registro de esta protección mediante el formato GA-FR-021 Seguimiento sumideros y cuerpos de agua

Para el presente periodo se cumplió con la protección de cada uno de los sumideros existentes en el frente de obra.

Para el presente periodo se cuenta con tres resoluciones aprobadas para actividades del POC en el canal Cundinamarca.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Para este periodo no se realizaron capacitaciones sobre el programa.

PM_AB_14 PROGRAMA DE MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES

Se garantizan condiciones de orden aseo y limpieza dentro de las instalaciones, disponibilidad de agua potable para los trabajadores, accesos y senderos internos.

Se cumplen con las acciones propuestas para este programa.

Se cuenta con unidades sanitarias portátiles en las diferentes fuentes de obra.

Se tienen senderos peatonales para uso de todos los trabajadores y se encuentran debidamente señalizados

En los campamentos se garantizó la disponibilidad de kit de emergencias, USP, kits ambientales, zonas de acopio de materiales de obra con su debida señalización y demarcación

PM_AB_15 GESTIÓN PARA EL USO EFICIENTE DEL AGUA

Para el presente periodo se puede determinar que el volumen generado de agua es producto de las actividades de obra.

Se puede evidenciar que el mayor consumo de agua fue en el frente de patio taller ya que esta fue utilizada para actividades de humectación de zonas de trabajo

Se puede evidenciar que el menor consumo de aguas se dio en las actividades de traslado de redes toda vez que este volumen es utilizado para la instalación de mampostería de cajas de inspección.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

3.3. REPORTE DEL AVANCE PORCENTUAL

Durante el mes de mayo de 2024 la Interventoría realizó un seguimiento a las obligaciones financieras del Concesionario y de Fiduciaria Bancolombia, revisó el Informe de Gestión de la Fiduciaria del mes de abril de 2024, asistió al comité fiduciario en el cual se presentó dicha información, y realizó un comité de coordinación financiera, en el cual se trataron los siguientes temas: flujograma de gestión de la Retribución, necesidad de actualización del Plan de Gestión de la Retribución, seguimiento a la Retribución del primer trimestre de 2024, previsión de pagos por Retribución para el segundo trimestre de 2024, estado y seguimiento al proyecto de Aprovechamiento Económico del Espacio Público, y seguimiento a las obligaciones contractuales. La Interventoría participó en las mesas de trabajo convocadas por la EMB para tratar diferentes temas del proyecto Aprovechamiento Económico del Espacio Público.

A continuación, se presenta los principales temas a los que se les hizo seguimiento.

El 19 de abril de 2024, el Fideicomiso recibió un nuevo Giro de Equity por valor de 107.366.370.257,28 constantes de diciembre de 2017, para un acumulado de COP \$ 340.804.175.466,21 constantes de diciembre de 2017, valor superior en un 5,38% al mínimo contractual para los primeros cuarenta y dos meses desde la fecha de inicio del Contrato de Concesión.

Adicionalmente, el Fideicomiso recibió dos desembolsos de crédito de las entidades bancarias Bancolombia S.A. y Banco Bilbao Vizcaya Argentaria Colombia S.A (Prestamistas registrados), por valor de COP \$ 120.250.500.000, agotando el cupo asignado.

La rentabilidad de las cuentas de ahorro del grupo Bancolombia del 01 al 30 de abril fue de 11.00 % EA. Conforme con lo previsto en el numeral 5.2 del contrato fiduciario y sección 5.2 (g) del Contrato de Concesión, los rendimientos del mes de marzo de 2024, de las Subcuentas Amigable Composición, Excedentes y TPEs, de la Cuenta EMB, fueron trasladados a la Subcuenta de Obras Menores.

En el mes de abril, la Fiduciaria emitió la factura por concepto de la primera mensualidad, de acuerdo con la propuesta del Concesionario para el Aprovechamiento Económico del Espacio Público por valor de COP \$ 59.000.000 más IVA, valor registrado como una cuenta por cobrar, porque dicho monto no ingresó a la Subcuenta Explotación Comercial.

Tanto la Revisoría Fiscal del Concesionario como el Revisor Fiscal de Fiduciaria Bancolombia S.A., certificaron que, de acuerdo con las políticas contables vigentes al 30 de abril de 2024, la Compañía aplicó en sus registros contables, no auditados, los principios de causación para el registro de ingresos y gastos contemplados en el marco conceptual para la información financiera para aplicación de las NIIF.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA				
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 292 de 301	

El 16 de mayo de 2024, el Concesionario cumplió con la obligación de la sección 23.1 del Contrato de Concesión, de enviar copia de la declaración de renta de la vigencia 2023 a la EMB e Interventoría.

Con respecto a la Retribución del primer trimestre de 2024, el 9 de mayo de 2024, la EMB dio No Objeción a los cálculos del Concesionario y la Interventoría para los Componente A y E y a los cálculos propuestos por la Interventoría para el Componente D, para un valor total a pagar por concepto de retribución de COP \$ 70.480.829.075,68, los cuales fueron recibidos por el Patrimonio Autónomo en este mes.

A continuación, se presenta la Retribución causada a favor del Concesionario hasta el cuarto trimestre de 2023.

Componente de la Retribución	Unidad	Valor máximo	Acumulado Trimestre III 2023	Valor Trimestre IV 2023	Acumulado Trimestre IV 2023	% acumulado
Componente A	COP dic 2017	4.070.000.000.000	308.766.480.000,00	57.236.410.000,00	366.002.890.000,00	8,9927%
Componente B	USD dic 2017	990.000.000	106.852.680,00	0,00	106.852.680,00	10,7932%
Componente C	TPEs	2.400.000	-	-	-	-
Componente D:			0,00			
Adecuación y reparación de desvíos	COP dic 2017	67.000.000.000	594.588.003,66	0,00	594.588.003,66	0,8874%
Redes a cargo del Concesionario	COP dic 2017	171.700.000.000	1.072.446.469,54	821.521.706,74	1.893.968.176,28	1,1031%
Intersecciones especiales	COP dic 2017	95.300.000.000	-	-	-	0%
Componente E	COP dic 2017	45.000.000.000	3.917.288.700,00	1.131.395.850,00	5.048.684.550,00	11,2193%
Componente F	COP dic 2017	264.550.000.000	-	-	-	0%
Componente H	COP dic 2017 trimestre	34.918.750.000	-	-	-	0%
Componente I	COP dic 2017	1.400.000.000.000	-	-	-	0%

Tabla 3.3-1. Retribución acumulada

El 19 de abril de 2024, el Fideicomiso recibió un nuevo Giro de Equity por valor de 107.366.370.257,28 constantes de diciembre de 2017, para un acumulado de COP \$ 340.804.175.466,21 constantes de diciembre de 2017, valor superior en un 5,38% al mínimo contractual para los primeros cuarenta y dos meses desde la fecha de inicio del Contrato de Concesión.

A continuación, se presenta el avance del porcentaje de Obras de Construcción (%OC):

	2021		2022				2023				2024			
	Trim. 3	Trim. 4	Trim. 1	Trim. 2	Trim. 3	Trim. 4	Trim.1	Trim.2	Trim. 3	Trim. 4	Trim. 1	Trim. 2	Trim. 3	Trim. 4
	SEP	DIC	MAR	JUN	SEP	DIC	MAR	JUN	SEP	DIC	MAR	JUN	SEP	DIC
% O.C. Periodo	0,33%	0,78%	1,56%	1,53%	1,89%	0,65%	0,76%	0,18%	1,46%	2,61%	2,46%			
% O.C. Acumulado	0,33%	1,11%	2,67%	4,20%	6,09%	6,74%	7,50%	7,68%	9,14%	11,75%	14,21%			

Tabla 3.3-2. Acumulado de %OC (Obras de Construcción) del Componente E

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Adicionalmente, el Fideicomiso recibió dos desembolsos de crédito de las entidades bancarias Bancolombia S.A. y Banco Bilbao Vizcaya Argentaria Colombia S.A (Prestamistas registrados), por valor de COP \$ 120.250.500.000, agotando el cupo asignado.

La rentabilidad de las cuentas de ahorro del grupo Bancolombia del 01 al 30 de abril fue de 11.00 % EA. Conforme con lo previsto en el numeral 5.2 del contrato fiduciario y sección 5.2 (g) del Contrato de Concesión, los rendimientos del mes de marzo de 2024, de las Subcuentas Amigable Composición, Excedentes y TPEs, de la Cuenta EMB, fueron trasladados a la Subcuenta de Obras Menores.

En el mes de abril, la Fiduciaria emitió la factura por concepto de la primera mensualidad, de acuerdo con la propuesta del Concesionario para el Aprovechamiento Económico del Espacio Público por valor de COP \$ 59.000.000 más IVA, valor registrado como una cuenta por cobrar, porque dicho monto no ingresó a la Subcuenta Explotación Comercial.

Tanto la Revisoría Fiscal del Concesionario como el Revisor Fiscal de Fiduciaria Bancolombia S.A., certificaron que, de acuerdo con las políticas contables vigentes al 30 de abril de 2024, la Compañía aplicó en sus registros contables, no auditados, los principios de causación para el registro de ingresos y gastos contemplados en el marco conceptual para la información financiera para aplicación de las NIIF.

El 16 de mayo de 2024, el Concesionario cumplió con la obligación de la sección 23.1 del Contrato de Concesión, de enviar copia de la declaración de renta de la vigencia 2023 a la EMB e Interventoría.

Con respecto a la Retribución del primer trimestre de 2024, el 9 de mayo de 2024, la EMB dio No Objeción a los cálculos del Concesionario y la Interventoría para los Componente A y E y a los cálculos propuestos por la Interventoría para el Componente D, para un valor total a pagar por concepto de retribución de COP \$ 70.480.829.075,68, los cuales fueron recibidos por el Patrimonio Autónomo en este mes.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

3.4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Jurídica:

- El 03 de mayo de 2024 mediante oficio L1T1-INT-CE-24-1951 se realizó recomendación de plazo de cura a la EMB por “EL PRESUNTO INCUMPLIMIENTO A LAS OBLIGACIONES ESTABLECIDAS EN EL APÉNDICE TÉCNICO 15. CAPITULO 2. NUMERAL 2.1., LITERALES (O) Y (HH). INFORME SST No. 6 VCC DE CONSTRUCCIÓN (1 AL 31 DE ENERO DE 2024)”.
- El 23 de mayo de 2024 mediante oficio L1T1-INT-CE-24-227 se realizó recomendación de plazo de cura a la EMB por “EL PRESUNTO INCUMPLIMIENTO AL PLAZO MÁXIMO ESTABLECIDO EN EL PLAN DE EJECUCIÓN VIGENTE V.11 PARA LA FINALIZACIÓN DE OBRAS DE ESTRUCTURA, TABLEROS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS PUENTE NORTE AV 68. - UE300.”
- RECOMENDACIÓN DE PLAZO DE CURA POR EL PRESUNTO INCUMPLIMIENTO A LAS OBLIGACIONES ESTABLECIDAS EN LA SECCIÓN 2.9 (G) DEL CONTRATO DE CONCESIÓN POR NO COOPERAR CON EL INTERVENTOR EN LA ENTREGA DE INFORMACIÓN RELATIVA A LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO. (Plan de Gestión de Interfaces), solicitado mediante comunicación L1T1-INT-CE-23-5256 del día 15/12/2023.
- RECOMENDACIÓN DE PLAZO DE CURA POR EL PRESUNTO INCUMPLIMIENTO A LAS OBLIGACIONES ESTABLECIDAS EN LA SECCIÓN 3.3 GESTIÓN DEL CRONOGRAMA, LITERAL (A) ROMANITO (V y VI) DEL APÉNDICE TÉCNICO 3, MODIFICADO POR LA CLAUSULA DECIMO OCTAVA DEL MODIFICATORIO 6 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN (21 UE nuevas Corte 29 de febrero), solicitado mediante comunicación L1T1-INT-CE-24-1497 del día 04/04/2024.
- RECOMENDACIÓN DE PLAZO DE CURA POR EL PRESUNTO INCUMPLIMIENTO A LAS OBLIGACIONES ESTABLECIDAS EN LA SECCIÓN 3.3 GESTIÓN DE CRONOGRAMA, LITERAL (A) ROMANITO (V y VI) DEL APÉNDICE TÉCNICO 3, MODIFICADO POR LA CLAUSULA DECIMO OCTAVA DEL MODIFICATORIO 6 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN. (Plan de acción 15 UEs nuevas corte 31 de enero de 2024), solicitado mediante comunicación L1T1-INT-CE-24-0974 del día 4/03/2024.
- RECOMENDACIÓN DE PLAZO DE CURA POR PRESUNTO INCUMPLIMIENTO A LAS OBLIGACIONES ESTABLECIDAS EN EL CAPITULO 2, NUMERAL 2.1, LITERALES (II) ROMANILLO (IV) APÉNDICE TÉCNICO 15 Y EL CAPITULO 2, NUMERAL 2.2, LITERAL (L) DEL APÉNDICE TÉCNICO 14 – CAMPAMENTO HABITACIONAL – FRENTE DE OBRA PATIO TALLER, solicitado mediante comunicación L1T1-INT-CE-24-1783 del día 22/04/2024.

Financiera:

- Una vez corrido el modelo de pagos por retribución, se evidencia que el PE v12, si está cumplimiento con las metas de la banca. Lo ideal es que solo con los componentes A y B se cumplieran, pero en 2025, para cumplir el monto se debe tener en cuenta los componentes D y E. El faltante es de 32.000 millones, que no lo considero difícil porque solo el Componente E pueden ser 24.000 milones aprox.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

- Para el corte de junio se proyectan incluir las UE 87, 90 y 300

Control de Calidad y Sistemas Integrados de Gestión:

- La interventoría dentro de funciones de seguimiento y control ha gestionado el aseguramiento y supervisión oportuna desde el análisis de la documentación electrónica acordada para las diferentes actividades, los cuales se pueden evidenciar en los Reportes Semanales de Calidad QA/QC y las diferentes inspecciones reportadas por el Concesionario y validadas por Interventoría, en el módulo Aconex Field-Inspecciones, entre otros.
- A la fecha el Concesionario tiene pendiente el cierre de la No Conformidad (NC08), hallazgo generado por interventoría el 14/11/2023 relacionado con los procesos de soldadura en las secciones de pilotes hincados para la cual el Concesionario presentó mediante oficio L1T1-CON-CE-24-0653 del 2024/01/29, el análisis de causa raíz y los planes de acción correctiva para evitar reincidencia, con lo cual, interventoría durante el periodo realizó acompañamiento para una de las actividades de su plan de acción de cierre consistente en visita a la empresa West Arco para la realización de ensayos de laboratorio sobre las muestras tomadas de cada uno de los soldadores, con lo cual se definirá su calificación para el proceso, los resultados en laboratorio fueron satisfactorios y se está a la espera que el Concesionario entregue formalmente y de manera consolidada, todos los soportes de cierre, para proceder a validación y cierre
- A la fecha se presenta una gestión del cierre de incidencias en la plataforma Aconex Field del 67.58% que corresponde a 988 incidencias Cerradas de 1462 identificadas.

Seguimiento Predial - Bienes de Interés Cultura:

- Se requiere al Concesionario por el mantenimiento permanente del cerramiento de los predios y su poda, esto con el fin de evitar problemas de seguridad, aumento de basuras, presencia de roedores, entre otras quejas que la comunidad reporta en PQRs, por la no atención adecuada a los predios del proyecto.
- Durante el presente periodo no se reportaron incidentes y/o afectaciones sobre los predios entregados al Concesionario para la construcción del patio taller ni demás estaciones entregadas.
- La empresa EMB realiza entrega de los predios que a la fecha se encuentra finalizada su demolición de igual forma que entrega parcial de los predios correspondientes al espacio público
- Se realiza recorrido de verificación del cumplimiento de las responsabilidades del Concesionario por parte de la Interventoría con periodicidad semanal y una vez al mes con la EMB, asociadas a la guarda física y jurídica de los predios entregados a disposición al Concesionario, notificando los hallazgos para la subsanación de los mismos en el menor tiempo posible.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Seguimiento a la Gestión Social

- Se continúa realizando revisión a los documentos y procedimientos los cuales son soporte para la ejecución de las actividades de cada uno de los programas en los sectores de corredor principal
- Durante el mes de abril 2024 se generaron alertas y advertencias de incumplimiento, por la no entrega de los ajustes a los documentos como son: informes mensuales, protocolos y planes para el desarrollo de las actividades establecidas en el PMAS
- La Interventoría teniendo en cuenta sus obligaciones realiza seguimiento a las reuniones realizadas en territorio con la comunidad.

Seguimiento a la Gestión Ambiental

- Se debe continuar con la implementación de controles establecidos en los instrumentos ambientales para mitigar los impactos que se puedan generar en la ejecución de las actividades.
- Para el presente periodo se realizó la disposición final de los residuos en los sitios de disposición final autorizados por las entidades ambientales correspondientes.
- En el presente periodo no se evidencio captación de los recursos hídricos en los procesos constructivos, estos fueron adquiridos a proveedores autorizados.
- Se realizó la Implementación de las medidas preventivas establecidas en cada uno de los programas a fin de minimizar el riesgo o la materialización algún riesgo para las personas, medio ambiente y la empresa.
- Los materiales que ingresan a obra para el proceso constructivo provienen de proveedores aprobados, cumplimiento con las especificaciones técnicas y ambientales requeridas.
- Se realizó seguimiento y verificación a los tratamientos silviculturales de acuerdo con los actos administrativos generados por la Autoridad Ambiental Competente.
- Se realizaron inspecciones de seguimiento y verificación en campo, se dejaron las respectivas anotaciones en bitácora y la generación de las respectivas incidencias

Seguimiento a la Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo

- Dentro de las actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo, se realizó participación en los comités programados del área SST y Ambiental como en los de seguimiento al contrato de concesión 163 de 2019 y contrato de Interventoría 148 de 2020. Se realiza seguimiento y verificación a la implementación al Sistema de seguridad y Salud en el trabajo del Concesionario. Interventoría realiza seguimiento y verificación al plan de acción a los eventos presentados en el periodo.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

RAMS

- Se ha realizado seguimiento a las obligaciones del concesionario, ha revisado los documentos RAMS a nivel de sistema y parte de Material Rodante, y está en proceso avanzado de revisión de los documentos de la R02 90% de SCS y Vía Férrea. Se ha tomado parte en dos comités técnicos RAMS (02 y 16 de febrero), donde se ha ido registrando el estado de los documentos y de los temas relevantes.

GEOTECNIA

- En este periodo, el Concesionario presentó en versión V00 la “NOTA TECNICA: REVISION DEL MEJORAMIENTO EN LAS CARACTERISTICAS GEOTECNICAS DEL SUELO CONFORME A LOS MICROPILOTES INSTALADOS EN EL APOYO S1-1”. La Interventoría adelanta la revisión para emitir concepto técnico. En el periodo referido, el Concesionario presentó en versión V00 el documento titulado “INTERSECCION AV. 1 DE MAYO CON AV. CALLE 68 DETALLE PUENTE SUR - TERRAPLEN ALIGERADO GEOTECNIA”.

BIM

- Es requerido al concesionario mejorar los procesos internos en la gestión de los entregables BIM correspondientes a la fase de construcción, con el objetivo de optimizar los tiempos de entrega de esta información y agregar valor en la toma de decisiones en función del control de obra mediante la metodología BIM.

Diseño Estructuras Viaducto

- En relación con el Componente de Estructuras del Viaducto, tras haber enviado el Cumple de todos los paquetes que conforman el Componente de Estructuras de la Superestructura y la Subestructura del Viaducto Ferroviario, y haber emitido la No Objeción al entregable del componente “Estructuras de Viaducto”, mediante oficio L1T1-INT-CE-23-3088 de julio de 2023, la Interventoría está a la espera de terminar de recibir la versión V00 de los paquetes que conforman dicho Componente Estructural para proceder con su firma.
- En relación con los puentes vehiculares de la intersección de la Av.68 con Primero de Mayo, tras la emisión de la No Objeción por parte de la Interventoría del Puente norte, fueron emitidos por esta interventoría los planos V00 firmados.
- Además, el 12 de enero ha emitido el oficio L1T1-CON-CE-24-0231 con las respuestas a los comentarios de la revisión R3 de la Interventoría. La Interventoría emitió el 5 de febrero el oficio L1T1-INT-CE-24-0479 validando los parámetros empleados desde el punto de vista geotécnico, por lo que el 7 de febrero 2024 se emitió el oficio de NO OBJECCIÓN de los EyD del Puente Sur de la Av. 68, mediante el oficio L1T1-INT-CE-24-053

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

- El 20 de febrero, la Interventoría ha emitido el oficio L1T1-INT-CE-24-0758, concluyendo que el diseño de las Vigas de plataforma de las Estaciones 3, 9, 12 y 14 CUMPLEN con las especificaciones técnicas desde el punto de vista estructural. Sin embargo, existen algunas interfaces relacionadas con los pases de servicios que no han sido resueltos, por lo que no se puede dar la No Objeción.
- En el mes de abril y continuando en mayo, se ha iniciado la emisión del diseño estructural de las Estaciones Descentralizadas en su versión V00. Se detalla en la siguiente tabla el progreso de dichas entregas, estando la Interventoría a espera de la emisión de las Estaciones restantes.

Diseño Urbanístico y Paisajístico

- La interventoría en la especialidad de Diseño Urbanístico y Paisajístico recomienda hacer los ajustes pertinentes para seguir avanzando con el desarrollo del proyecto ya que, a la fecha la Intersección Av. 68, la intersección de la Carrera 50 con 1 de mayo y los entregables de parques permanecen objetados, y algunos puntos como la Intersección Av. Ciudad De Cali con Av. Villavicencio requieren ajustes previos al inicio de las obras. Por último, se requiere dar respuesta a las interfaces URP que aún se encuentran pendientes para las etapas del 90 y 100%.

Trazado Vial

- Se continua a la espera que el Concesionario suministre a la interventoría la información completa, Modelación de giros de esquina, bordes de vía, implantación de estaciones del metro y BRT, puntos de control de galibo, modulación de pilas, puentes y demás que puede definir el trazado vial.

Vías férreas

- Se debe realizar un trabajo preliminar antes de iniciar la construcción de la vía férrea, avalando la calidad de todos los elementos ferroviarios de acuerdo con la normatividad europea EN, establecidas en el contrato del Apéndice Técnico 5 - Sección 2, estos ensayos, pruebas, certificaciones de calidad, entre otros, El Concesionario deberá enviar a La Interventoría en los tiempos adecuados y en concordancia al PET11 toda la documentación para la verificación de su calidad e idoneidad de sus proveedores.

Topografía

- A la fecha la Coordinación de Topografía del CSPLMB cuenta con cuatro comisiones de topografía las cuales apoyan constantemente las actividades de construcción del Concesionario y se trabaja en conjunto con la Coordinación de Topografía de construcción de ML1 para atender de manera adecuada los frentes de trabajo activos y los próximos a abrirse en el proyecto.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

Redes Húmedas

- Es imprescindible para el desarrollo oportuno del proyecto que el concesionario, en las mesas de trabajo con la EAAB, con las diferentes zonas se pueda dejar claro y consensuar el alcance de los Diseños a realizar por el Concesionario, con respecto a lo establecido en el Contrato de Concesión, especialmente con el apoyo de la EMB.
- Se recomienda al Concesionario realizar las respectivas entregas o porcentajes de avance de acuerdo con los tiempos estipulados en el (PET V11) para el desarrollo del presente proyecto, así como la realización de las entregas a completitud por parte del concesionario para la respectiva revisión por parte de interventoría. Asimismo, es importante unificar los diseños de redes en un solo ítem con el objetivo de facilitar el seguimiento de dicha actividad, por lo que se requiere considerar como un solo producto los ítems de “Corredor Principal” y “Redes Reubicación”.
- Se solicita a ML1 continuar con las respectivas gestiones frente a la EAAB ESP con el objetivo de contar con el acompañamiento por parte de la empresa y especialmente el apoyo de la EMB para la definición de responsabilidades.

Redes Secas

- Para lograr la No Objeción los diseños definitivos de redes secas (energía, telecomunicaciones y gas natural) para la intersección de la Carrera 50 con Avenida 1° de Mayo se requiere que el Concesionario efectúe la entrega de los diseños definitivos de geometría y de espacio público para esta intersección.
- Importante continuar con las mesas de trabajo con los operadores de redes secas (energía, telecomunicaciones y gas natural) para los diseños de las redes de servicios públicos. Esto para que las soluciones a las interferencias que sean aprobadas por las ESP.

Arquitectura / MEP

- En estaciones Metro y BRT se recomienda que el Concesionario analice y entregue un plan de mitigación urgente, contemplando no solo la entrega de las arquitecturas si no también, las afectaciones de aquellas estaciones que continúan en proceso de diseño o en proceso de optimización. En sistema Eléctrico, del Patio Taller, el concesionario ha presentado la totalidad de los estudios y diseños para el componente eléctrico y corrientes débiles, queda pendiente realizar una revisión y posterior actualización de los diseños eléctricos y corrientes débiles.

Pavimentos

- Se insiste a ML1 en la Importancia de proceder con la presentación de los diseños y recomendaciones de intervención para los corredores que se proyecten utilizar como desvío así como de circulación de vehículos en el proyecto que transporten cargas extrapesadas; de ser necesario se deberá realizar trabajos de campo y oficina que permitan brindar la

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

tranquilidad suficiente a la ciudad de Bogotá y las entidades a cargo de su administración vial (IDU y alcaldías locales) que el uso de estos desvíos generará el menor impacto en las vías.

Tránsito

- Se recomienda al Concesionario, la atención oportuna y correcta de las observaciones emitidas por la interventoría y SDM a los productos del componente de tránsito, para evitar reprocesos en las aprobaciones de estos. Igualmente, se recomienda al Concesionario el cumplimiento de toda la documentación precedente para la implementación de PMT aprobados por la SDM

Diseño de otras estructuras

- La Interventoría comunica al Concesionario ML1 y EMB el estado de avance y situación de diseño de Estaciones Metro, incluyendo cubiertas metálicas, vigas de plataforma, Edificios de acceso y pasarelas de conexión entre edificios de acceso y nave central. La Interventoría presenta revisión R2 correspondiente al 90% de Estaciones BRT y Estaciones Metro Tipo Mezanine 1, 2 y 6.
- Tras la emisión por parte del Concesionario de las Estaciones Metro Descentralizadas 3, 4, 14, 7 y 15, la Interventoría se encuentra inmersa en la revisión (R2) de los EyD referente al 90% de dichas Estaciones Metro Descentralizada. En lo concerniente a los Edificios Patio taller, a fecha de cierre del presente informe, la Interventoría ha emitido el CUMPLE a los edificios 102, 103, 104, 105, 0106,107, 108, 109, 110, 111, 112,112 Y 900

Sistema Metro – Ferroviario y Material Rodante

- Se mantiene el riesgo en los Estudios y Diseños por los posibles ajustes que vaya a plantear el concesionario a los Apéndices Técnicos (AT), dado que se presente incumplimiento de especificaciones técnicas o divergencia con estas.

Subestaciones

- El Concesionario presenta para revisión de Interventoría las CTE de Patio Taller, CTE 09, 10,15 y 16.

Seguimiento de Interfaces

- Durante el periodo, se evidenció que a la fecha identifica 288 interfaces para la fase de construcción, donde 183 se encuentran en estado recibidas, 75 están en proceso de cierre, 29 son consideradas verificadas y 1 en estado de cerrada.

	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA			
	CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 301 de 301	

Seguimiento Plan de Ejecución

- De acuerdo con el seguimiento que se le realiza al Plan de Ejecución V11 (No Objetado), el comportamiento de la ruta crítica del cronograma muestra una desviación de 226 días con respecto a la línea base (temprana) PEV11, con base en los avances reportados y registrados en el Plan de Ejecución al 31 de mayo de 2024.
- PEV12 Se tiene acuerdo en secuenciación de actividades, flujo de retribución para dar cumplimiento a las etas de la banca, pero aún hay observaciones respecto al manejo de las holguras excesivas de algunas actividades, lo cual causa que la curva tardía esta separada de la curva temprana aproximadamente 9 meses.
- El PEV12 no incluye una actividad para la instalación y pruebas del Tercer Riel en PT
- Las pruebas de CBTC en la Región 1 (Patio Taller) y Región 2 (desde PK 0+000 hasta PK 5+760) están programadas realizar finalizando las pruebas del primer y segundo tren en sitio.
- Las pruebas del Tercer Riel, se propone realizarlas finalizando las pruebas del primer y el segundo tren. Incluso, algunas están programadas luego de finalizar estas pruebas.

Gestión de Riesgos

- Riesgo Inicio tardío de obras o retraso significativo por gestiones técnicas u operativas de obra
- Obstáculo en el movimiento o protección de los TR (Redes en responsabilidad de ML 1) Retrasos u omisión de permisos y licencias, gestión de ML1 ver (C 17.2 literal XII y CXXV)

Seguimiento al desarrollo del EIS

- Se debe dar seguimiento al cierre de todos los hallazgos emitidos a través de todas las notas de seguridad No.115 que a la fecha se evidencia cierre de 705 de 882 hallazgos, es decir, tenemos un % de cierre de hallazgos de 79,93%

Presupuestos

- No existió acuerdo entre el Concesionario y la Interventoría con respecto a la Retribución del primer trimestre de 2024. Una vez recibidos los cálculos del Concesionario, la Interventoría envió a la EMB el 18 de abril de 2024 un documento con los cálculos propuestos por el Concesionario y por la Interventoría, identificando los puntos en desacuerdo, conforme a la Sección 3.1 (k) del Contrato de Concesión. A la fecha de corte del presente informe, dicho documento se encuentra en revisión por parte de la EMB.