

# INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 44 (PARTE III- INFORME DE AVANCE)

PERÍODO:  
Abril 1 al 30 de 2024



BOGOTÁ D.C.-COLOMBIA

L1T1-INT-GGP-IN-0044\_03\_VBB

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	Pág. 2 de 184	

### CONTROL DE CAMBIOS DEL FORMATO

Versión	Acción	Fecha	Descripción de la Acción
00	Creación del documento	20/03/2021	Creación del informe mensual de interventoría
V01	Codificación de la plantilla	25-03-2021	Ajuste de cajetín superior de la plantilla codificación -
V02	Ajustes en la portada de la plantilla	26-06-2022	Cambio de imagen de portada, uso de colores institucionales y redistribución de información

### CONTROL DE APROBACIÓN

	Nombre	Cargo	Fecha
<b>Elaboración</b>	Constanza Escobar R	Coordinadora Administrativa	01/05/2024
<b>Revisión</b>	Jesús Torres Romero	Subdirector técnico	09/05/2024
<b>Aprobación</b>	Javier Descarga Napoles	Director Interventoría	09/05/2024

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	Pág. 3 de 184	

## TABLA DE CONTENIDO

<b>3. INFORME DE AVANCE .....</b>	<b>8</b>
3.1. INTRODUCCIÓN .....	8
3.2. RESUMEN EJECUTIVO .....	10
3.2.1. ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO .....	10
3.2.2. AVANCE GENERAL DEL PROYECTO, CON PORCENTAJE PLANIFICADO VS EJECUTADO .....	75
3.2.3. SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE PLAN DE EJECUCIÓN .....	85
3.2.4. RIESGOS Y ALERTAS .....	159
3.2.5. TRAZABILIDAD CONTRACTUAL .....	169
3.2.6. GESTIÓN AMBIENTAL .....	172
3.3. REPORTE DEL AVANCE PORCENTUAL .....	177
3.4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES .....	180

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL <b>CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.</b>			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

## LISTADO DE TABLAS

Tabla 3.1-1. Avance del proyecto en Unidades de Ejecución (UE) .....	8
Tabla 3.1-2. Unidades de ejecución que registran porcentaje de avance programado Vs ejecutado dentro del Plan de Ejecución .....	9
Tabla 3.2.1.2-1. Cantidades producidas al 2023-04-25. ....	17
Tabla 3.2.1.5-1 Localización de los frentes de trabajo WF 1 a 6 a lo largo del proyecto PLMB .....	24
Tabla 3.2.1.5.1-1. Pilotes Pre Excavados construidos durante el periodo UE91. Elaboración Propia. ....	26
Tabla 3.2.1.5.1-2. Pilotes Pre Excavados construidos durante el periodo UE88. Elaboración Propia. ....	29
Tabla 3.2.1.5.1-3. Pilotes Pre Excavados construidos durante el periodo UE86. Elaboración Propia. ....	33
Tabla 3.2.1.5.1-4. Pilotes PHC hincados durante el periodo UE85. Elaboración Propia. ....	35
Tabla 3.2.1.5.1-5 Estado de ejecución red ENE1-02. ....	41
Tabla 3.2.1.5.1-6 Resumen de cantidades ejecutadas red SAN1-1. ....	42
Tabla 3.2.1.5.1-7 Resumen de cantidades ejecutadas red ACU1-1. ....	43
Tabla 3.2.1.5.2-1 Pilotes PHC hincados durante el periodo. ....	44
Tabla 3.2.1.5.2-2 Pilotes PHC hincados durante el periodo UE74-Elaboración propia .....	49
Tabla 3.2.1.5.2-3 Cantidades ejecutadas red ENE2-06. ....	51
Tabla 3.2.1.5.2-4 Cantidades ejecutadas acumuladas red ENE2-ST4. ....	52
Tabla 3.2.1.5.2-5 Cantidades ejecutadas red ENE2-16. ....	53
Tabla 3.2.1.5.2-6 Cantidades ejecutadas red ENE2-17. ....	53
Tabla 3.2.1.5.2-7 Cantidades ejecutadas red ENE2-04. ....	54
Tabla 3.2.1.5.2-8 Cantidades ejecutadas red ETB2-07 .....	54
Tabla 3.2.1.5.2-9 Cantidades ejecutadas res SAN2-8 .....	55
Tabla 3.2.1.5.2-10 Cantidades ejecutadas red ACU2-9 .....	55
Tabla 3.2.1.5.2-11 Cantidades ejecutadas red ACU2-10 .....	56
Tabla 3.2.1.5.2-12 Cantidades ejecutadas red PLU2-05. ....	56
Tabla 3.2.1.5.3-1. Cantidades ejecutadas red ENE3-15. ....	58
Tabla 3.2.1.5.3-2 Cantidades ejecutadas red ENE3-18. ....	59
Tabla 3.2.1.5.3-3 Cantidades ejecutadas red Puente Sur Costado Suroccidental .....	59
Tabla 3.2.1.5.3-4 Cantidades ejecutadas red Puente sur de la Avenida Carrera 68 costado oriental .....	60
Tabla 3.2.1.5.3-5 Cantidades ejecutadas red Puente norte noroccidental Avenida primera de mayo .....	60
Tabla 3.2.1.5.3-6 Cantidades ejecutadas red ETB3-12 .....	61
Tabla 3.2.1.5.3-7 Cantidades ejecutadas red ETB3-16 .....	61
Tabla 3.2.1.5.3-8 Cantidades ejecutadas red Puente sur costado suroccidental Avenida primero de mayo con Carrera 68. ....	62
Tabla 3.2.1.5.3-9 Cantidades ejecutadas red Puente sur costado suroriental Avenida Primero de Mayo con Carrera 68 .....	62
Tabla 3.2.1.5.3-10 Cantidades ejecutadas red Puente sur costado noroccidental. ....	63
Tabla 3.2.1.5.4-1 Cantidades ejecutadas red ENE4-03. ....	64
Tabla 3.2.1.5.4-2 Cantidades ejecutadas red ENE4-13. ....	64
Tabla 3.2.1.5.4-3 Cantidades ejecutadas red ENE4-01. ....	65
Tabla 3.2.1.5.4-4 Cantidades ejecutadas red ACU4-07 .....	65
Tabla 3.2.1.5.4-5 Cantidades ejecutadas red ACU4-02 .....	66
Tabla 3.2.1.5.4-6 Cantidades ejecutadas red ACU4-01 .....	66
Tabla 3.2.1.5.5-1. Cantidades ejecutadas ENE5-11 .....	67
Tabla 3.2.1.5.5-2. Cantidades ejecutadas ETB5-08. ....	68
Tabla 3.2.1.5.6-1. Cantidades ejecutadas ENEL6-11 .....	70
Tabla 3.2.1.5.6-2. Cantidades ejecutadas ENEL6-18 .....	70
Tabla 3.2.1.5.6-3. Cantidades ejecutadas ENEL6-11 .....	71

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	Pág. 5 de 184	

Tabla 3.2.1.5.6-4. Cantidades ejecutadas ETB6-04.....	71
Tabla 3.2.1.6-1. Relación de Paquetes del SMF-MR .....	72
Tabla 3.2.1.6-2. Balance de Pruebas del Prototipo de PDAP .....	73
Tabla 3.2.1.6-3. Balance de Pruebas del MR (Actualizado al 29/04/24).....	73
Tabla 3.2.2-1. Seguimiento proyecto PLMB e índice de desempeño del cronograma.....	76
Tabla 3.2.2-2. Avance de las Obras de Construcción en desarrollo del proyecto PLMB .....	78
Tabla 3.2.2-3. Promedio Aritmético y relación E/P Corte 30 abril 2024.....	79
Tabla 3.2.2-4. Estado de 62 Unidades de Ejecución, para los frentes de Viaducto, Tableros Viga U, Estaciones Metro – PE V11 corte de avances al 30 de abril de 2024 .....	80
Tabla 3.2.2-5. Estado de 2 Unidades de Ejecución, Iniciadas en abril 2024 – PE V11 corte de avances al 30 de abril de 2024.....	81
Tabla 3.2.3-1. Estado de las Unidades de Ejecución.....	159
Tabla 3.2.4-1. Probabilidad Vs Impacto .....	161
Tabla 3.2.4-2. Seguimiento Riesgos Corte 30 abril 2024 .....	168
Tabla 3.2-5-1. Trazabilidad contractual.....	169
Tabla 3.2.5-2. Hitos con fecha de cumplimiento.....	170
Tabla 3.2-5-3. Presuntos incumplimientos de ML1 en el contrato de concesión 163 .....	171
Tabla 3.3-1. Retribución acumulada.....	178
Tabla 3.3-2. Acumulado de %OC (Obras de Construcción) del Componente E .....	178

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

### LISTADO DE FIGURAS

Figura 3.1-1. Esquema de tareas que se realiza en la interventoría .....	10
Figura 3.2.1.1-1. Proyección de patios y talleres del proyecto PLMB .....	11
Figura 3.2.1.1-2. Avance físico de obra en Patio taller durante el mes de abril de 2024 planta general .....	11
Figura 3.2.1.1-3. Avance germinación de la hidrosiembra a abril de 2024 .....	12
Figura 3.2.1.1-4. Avance general del cerramiento perimetral definitivo del patio taller. ....	13
Figura 3.2.1.1-5. Planta general SER 1. ....	14
Figura 3.2.1.1-6. Planta general Caseta de control SER 1. ....	15
Figura 3.2.1.2-1 Almacenamiento- Producción de módulos PHC.....	16
Figura 3.2.1.2-2. Instalación de traviesas de planta fabricación U-Beams. ....	16
Figura 3.2.1.2-2 Vigas U almacenadas temporalmente en la planta Vigas U. ....	17
Figura 3.2.1.3-1 Paso a desnivel de la Avenida calle 72 por debajo de la Avenida caracas y la carrera 15. ....	18
Figura 3.2.1.3-2. Esquema 3D muros pantalla, vigas puntal y vigas cabezal ejecutadas.....	21
Figura 3.2.1.3-3. Avance físico de obra en Calle 72 con Av. Caracas durante el mes de abril de 2024 planta general .....	21
Figura 3.2.1.4-1. Planta general de la Intersección vial de Av. 68 con Av. 1ro de mayo .....	22
Figura 3.2.1.4-2. Esquema Isométrico de estructuras de cimentación (Pilotes, dados, pilas y estribos) Puente Norte AV. 68 .....	23
Figura 3.2.1.4-3. Avance físico de obra en Av. 68 con Av. 1ro de mayo durante el mes de abril de 2024 planta general .....	23
Figura 3.2.1.4-1. Esquema Puente Norte .....	24
Figura 3.2.1.5-1 Localización de los frentes de trabajo WF 1 a 6 a lo largo del proyecto PLMB.....	25
Figura 3.2.1.5.1-1. Avance físico de obra en Frente de Trabajo 1 (WF1) – zona de Ramal técnico, durante el mes de abril de 2024.....	26
Figura 3.2.1.5.1-3. Seguimiento al plan de acción UE 091 .....	27
Figura 3.2.1.5.1-5. Apoyos comprendidos en UE 89. ....	29
Figura 3.2.1.5.1-7. Seguimiento al plan de acción UE 088 .....	30
Figura 3.2.1.5.1-8. Apoyos comprendidos en UE 087 .....	31
Figura 3.2.1.5.1-9. Seguimiento al plan de acción UE 087 .....	32
Figura 3.2.1.5.1-11. Seguimiento al plan de acción UE 086 .....	34
Figura 3.2.1.5.1-13. Seguimiento al plan de acción UE 085 .....	36
Figura 3.2.1.5.1-14. Apoyos comprendidos en UE 084. ....	37
Figura 3.2.1.5.1-15. Seguimiento al plan de acción UE 083 .....	38
Figura 3.2.1.5.1-16. Seguimiento al plan de acción UE 082 .....	39
Figura 3.2.1.5.1-17. Seguimiento al plan de acción UE 081 .....	40
Figura 3.2.1.5.2-1. Apoyos comprendidos en UE 069.....	44
Figura 3.2.1.5.2-2. Seguimiento al plan de acción UE 070 .....	45
Figura 3.2.1.5.2-3. Seguimiento al plan de acción UE 071 .....	46
Figura 3.2.1.5.2-4. Seguimiento al plan de acción UE 072 .....	47
Figura 3.2.1.5.2-5. Seguimiento al plan de acción UE 073 .....	48
Figura 3.2.1.5.2-6. Apoyos comprendidos en UE 069.....	49
Figura 3.2.1.5.2-7. Seguimiento al plan de acción UE 074.....	50
Figura 3.2.1.5.3-1. Esquema Subestructura viaducto UE-193(interestacion9).....	57
Figura 3.2.1.5.6-1. Avance físico de obra en UE-039 – zona de los Héroes, durante el mes de enero de 2024 planta general.....	68
Figura 3.2.1.7-1. Estado de revisiones y No Objeciones de Estudios y Diseños .....	74
Figura 3.2.2-1. Avance general del Proyecto PLMB con porcentaje programado versus ejecutado – Corte 30/04/2024 .....	75

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

Figura 3.2.2-2. Avance general del Proyecto PLMB con porcentaje programado temprano versus ejecutado – Corte 30/04/2024.....	76
Figura 3.2.2-3. Índice de desempeño del cronograma (SPI) del proyecto PLMB. ....	77
Figura 3.2.2-4. Desarrollo de las Unidades de Ejecución en PLMB .....	77
Figura 3.2.2-5. Estado Estudios y Diseños de las Unidades de Ejecución – Años 2023 y 2024 .....	78
Figura 3.2.2-6. Seguimiento Plan de Acción Diciembre 2023 con Corte 30 abril 2024 .....	81
Figura 3.2.2-7. Seguimiento Plan de Acción UE Diciembre 2023 con Corte 30 abril 2024 .....	82
Figura 3.2.2-8. Seguimiento Instalación Pilotes Plan de Acción UE Diciembre 2023 con Corte 30 abril 2024. ....	82
Figura 3.2.2-9. Seguimiento Datos Plan de Acción UE Diciembre 2023 con Corte 30 abril 2024 .....	83
Figura 3.2.2-10. Seguimiento Pilas Plan de Acción UE Diciembre 2023 con Corte 30 abril 2024.....	83
Figura 3.2.2-11. Seguimiento Capitel Plan de Acción UE Diciembre 2023 con Corte 30 abril 2024.....	84
Figura 3.2.2-12. Seguimiento Estado de las Unidades de Ejecución del proyecto PLMB con Corte 30 abril 2024 .....	84
Figura 3.2.3-1. Comportamiento ruta crítica con Corte 30 abril 2024 .....	85
Figura 3.2.4-1. Gráfico comparativo top 10 riesgos marzo y abril de 2024, evidenciando cuantos riesgos salen, entran, cuantos cambian su calificación o nivel de riesgo .....	162
Figura 3.2.4-2. Mapa de Calor top 10 de los riesgos a partir del Plan de Gestión de Riesgos del proyecto ..	163



### 3. INFORME DE AVANCE

#### 3.1. INTRODUCCIÓN

A través de este documento, se presenta el informe de avance, durante las fases del proyecto, de manera tal que permita visualizar el progreso en la ejecución. Actualmente, se encuentra en desarrollo la Fase de Construcción, donde se ejecutan Obras Civiles y actividades de Sistemas Metro Ferroviarios como se puede visualizar en el siguiente mapa de programación, en el cual se aprecian las Unidades de Ejecución (UE) que hacen parte del proyecto de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB):

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE UNIDADES DE EJECUCIÓN, PRECIOS UNITARIOS Y ÁREAS TRANSVERSALES EN PRIMAVERA P6 DEL PROYECTO PLMB							
CONVENCIONES: <span style="color: red;">●</span> Atención en mes actual <span style="color: orange;">●</span> Atención dentro de próximos 3 meses <span style="color: green;">●</span> Atención mayor a 3 meses							
UNIDADES DE EJECUCIÓN (UE)							
PATIO TALLER	ESTRUCTURAS COMPLEMENTARIAS	CORREDOR PRINCIPAL	VIADUCTO	MATERIAL RODANTE	ESTACIONES METRO	SISTEMAS Y EQUIPOS	SUPERESTRUCTURA VIA FÉRREA (RIELES)
<b>Adecuación del terreno</b> Inicio: 17/08/2021 Fin: 15/01/2025 Duración: 1048 días P: 85,03% E: 98,00% <b>UE 001</b> <b>UE 030</b>	<b>Intercambiador vial Calle 72 / Av. Caracas</b> Inicio: 17/09/2021 Fin: 08/10/2024 Duración: 906 días P: 90,75% E: 62,54% <b>UE 304</b>	<b>Adecuación malla vial</b> Inicio: 14/07/2026 Fin: 28/08/2027 Duración: 331 días P: 0,00% E: 0,00% <b>UE 206</b> <b>UE 232</b>	<b>Cimentación, pilas y capiteles, Adec. Malla Vial, Estaciones BRT</b> Inicio: 3/06/2023 Fin: 21/06/2027 Duración: 1479 días P: 31,75% E: 10,61% <b>UE 039 - UE 091</b> <b>UE 193 - UE 205 (1)</b>	<b>Adquisición de materiales</b> Inicio: 11/05/2023 Fin: 05/05/2024 Duración: 360 días P: 92,76% E: 100,00% <b>UE 576</b> <b>UE 579</b>	<b>Estaciones metro</b> Inicio: 06/02/2024 Fin: 28/08/2027 Duración: 1059 días P: 2,03% E: 0,00% <b>UE 158</b> <b>UE 189</b>	<b>SER</b> Inicio: 27/02/2024 Fin: 02/06/2026 Duración: 826 días P: 1,55% E: 0,03% <b>UE 190-192</b> <b>UE 382-388</b>	<b>Frete-1</b> Inicio: 6/03/2025 Fin: 02/02/2026 Duración: 270 días P: 0,00% E: 0,00% <b>UE 494</b> <b>UE 505</b>
<b>Edificios</b> Inicio: 23/09/2024 Fin: 24/02/2027 Duración: 718 días P: 0,00% E: 0,00% <b>UE 031</b> <b>UE 037</b>	<b>Deprimido Calle 13</b> Inicio: 12/09/2025 Fin: 07/12/2026 Duración: 365 días P: 0,00% E: 0,00% <b>UE 309</b>	<b>Mejoramiento espacio público</b> Inicio: 31/05/2024 Fin: 14/09/2027 Duración: 973 días P: 0,00% E: 0,00% <b>UE 233</b> <b>UE 298</b>	<b>Tablero viga U / Dispositivos drenaje</b> Inicio: 4/10/2023 Fin: 4/12/2026 Duración: 939 días P: 6,54% E: 0,00% <b>UE 092</b> <b>UE 157</b>	<b>Prueba primer tren</b> Inicio: 6/05/2024 Fin: 9/09/2025 Duración: 400 días P: 0,00% E: 30,00% <b>UE 580</b>	<b>Edificios de acceso</b> Inicio: 11/01/2024 Fin: 13/09/2027 Duración: 1341 días P: 4,16% E: 0,00% <b>UE 305</b> <b>UE 360</b>	<b>SET</b> Inicio: 28/09/2024 Fin: 13/04/2027 Duración: 927 días P: 0,00% E: 0,00% <b>UE 389</b> <b>UE 409</b>	<b>Frete-2</b> Inicio: 3/02/2026 Fin: 27/11/2026 Duración: 242 días P: 0,00% E: 0,00% <b>UE 482</b> <b>UE 493</b>
<b>Urbanismo</b> Inicio: 30/08/2024 Fin: 10/02/2027 Duración: 726 días P: 0,00% E: 4,14% <b>UE 038</b>	<b>Av. 68 / Av. 1ro Mayo</b> Inicio: 18/01/2023 Fin: 27/12/2025 Duración: 873 días P: 45,35% E: 42,62% <b>UE 299</b> <b>UE 302</b>			<b>Suministro de tren (con prueba)</b> Inicio: 13/12/2024 Fin: 21/06/2027 Duración: 745 días P: 0,00% E: 0,00% <b>UE 581</b> <b>UE 597</b>	<b>MEP</b> Inicio: 13/09/2024 Fin: 11/06/2027 Duración: 812 días P: 0,00% E: 0,00% <b>UE 361</b> <b>UE 376</b>	<b>CT</b> Inicio: 11/08/2023 Fin: 26/05/2026 Duración: 1019 días P: 44,62% E: 36,00% <b>UE 410</b> <b>UE 426</b>	<b>Frete-3</b> Inicio: 03/12/2025 Fin: 15/10/2026 Duración: 255 días P: 0,00% E: 0,00% <b>UE 472</b> <b>UE 481</b>
<b>Equipos</b> Inicio: 24/05/2024 Fin: 18/01/2027 Duración: 970 días P: 0,00% E: 0,00% <b>UE 377</b> <b>UE 381</b>						<b>Telecomunicaciones</b> Inicio: 11/08/2023 Fin: 3/07/2027 Duración: 1422 días P: 12,52% E: 27,95% <b>UE 555</b> <b>UE 557</b>	<b>Frete-4</b> Inicio: 07/02/2026 Fin: 08/01/2027 Duración: 270 días P: 0,00% E: 0,00% <b>UE 461</b> <b>UE 471</b>
						<b>Puertas andén</b> Inicio: 22/04/2025 Fin: 14/08/2027 Duración: 844 días P: 0,00% E: 0,00% <b>UE 522</b> <b>UE 554</b>	<b>Frete-5</b> Inicio: 26/08/2026 Fin: 24/12/2026 Duración: 99 días P: 0,00% E: 0,00% <b>UE 450</b> <b>UE 460</b>
						<b>Peajes</b> Inicio: 11/08/2023 Fin: 13/09/2027 Duración: 1494 días P: 3,67% E: 6,16% <b>UE 558</b> <b>UE 575</b>	<b>Frete-6</b> Inicio: 09/09/2026 Fin: 13/01/2027 Duración: 101 días P: 0,00% E: 0,00% <b>UE 440</b> <b>UE 449</b>
						<b>Línea tracción</b> Inicio: 05/03/2025 Fin: 16/06/2027 Duración: 833 días P: 0,00% E: 0,00% <b>UE 427</b> <b>UE 439</b>	
						<b>Control central</b> Inicio: 11/08/2023 Fin: 13/09/2027 Duración: 1494 días P: 6,42% E: 24,24% <b>UE 506</b> <b>UE 508</b>	
						<b>Señalización</b> Inicio: 20/05/2025 Fin: 14/09/2027 Duración: 686 días P: 0,00% E: 0,00% <b>UE 509</b> <b>UE 521</b>	

Avances al 30 de abril de 2024

#### MAPA DE PROGRAMACIÓN DEL PROYECTO PLMB

**NOTAS:**  
 (1) Dentro de las actividades del "Viaducto", el plan de ejecución comprende las UE correspondientes a las Estaciones BRT (UE 193 - 205)

Tabla 3.1-1. Avance del proyecto en Unidades de Ejecución (UE)



	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	<b>Pág. 9 de 184</b>	

PATIO TALLER	ESTRUCTURAS COMPLEMENTARIAS		VIADUCTO	MATERIAL RODANTE
<b>Adecuación del terreno</b>  Inicio: 17/08/2021 Fin: 15/01/2025 Duración: 1048 días P: 85,03% E: 98,00% <b>UE 001</b> <b>UE 030</b>	<b>Intercambiador vial Calle 72 / Av. Caracas</b>  Inicio: 17/09/2021 Fin: 08/10/2024 Duración: 906 días P: 90,75% E: 62,54% <b>UE 304</b>	<b>Av. 68 / Av. 1ro Mayo</b>  Inicio: 8/01/2023 Fin: 14/10/2025 Duración: 1010 días P: 45,35% E: 42,62% <b>UE 299</b> <b>UE 302</b>	<b>Cimentación, pilas y capiteles, Adec. Malla Vial, Estaciones BRT</b>  Inicio: 3/06/2023 Fin: 21/06/2027 Duración: 1479 días P: 31,75% E: 10,61% <b>UE 039 - UE 091</b> <b>UE 193 - UE 205 (1)</b>	<b>Adquisición de materiales</b>  Inicio: 11/05/2023 Fin: 05/05/2024 Duración: 360 días P: 92,76% E: 100,00% <b>UE 576</b> <b>UE 579</b>
SISTEMAS Y EQUIPOS				
<b>CT</b>  Inicio: 11/08/2023 Fin: 26/05/2026 Duración: 1019 días P: 44,62% E: 36,00% <b>UE 410</b> <b>UE 426</b>	<b>Control central</b>  Inicio: 11/08/2023 Fin: 13/09/2027 Duración: 1494 días P: 6,42% E: 24,24% <b>UE 506</b> <b>UE 508</b>	<b>Peajes</b>  Inicio: 11/08/2023 Fin: 13/09/2027 Duración: 1494 días P: 3,67% E: 6,16% <b>UE 558</b> <b>UE 575</b>	<b>Telecomunicaciones</b>  Inicio: 11/08/2023 Fin: 3/07/2027 Duración: 1422 días P: 12,52% E: 27,95% <b>UE 555</b> <b>UE 557</b>	

Tabla 3.1-2. Unidades de ejecución que registran porcentaje de avance programado Vs ejecutado dentro del Plan de Ejecución

Durante el mes de abril 2024, dentro del Plan de Ejecución V11 vigente, también se continúa con el desarrollo de trabajos y actividades, dentro de los siguientes componentes:

- Traslado de redes en las estructuras complementarias y en corredor principal
- Adecuación de la planta de producción y patio de almacenamiento de Vigas U
- Transporte e hincado de pilotes PHC
- Estudio de tránsito e implementación de Planes de Manejo de Tránsito (PMTs)
- Producción pilotes PHC
- Hormigonado de capiteles
- Hormigonado de Vigas U

La Interventoría dando respuesta a los requerimientos del Contrato de Interventoría No. 148 de 2020, presenta el desarrollo de los servicios de Interventoría al Contrato de Concesión de la Primera Línea de Metro de Bogotá (en adelante PLMB), en desarrollo por parte de la Empresa Metro de Bogotá (en adelante, EMB) y ejecución por parte de Metro Línea 1 S.A.S.

Con el Contrato de Concesión 163-2019 de Metro Línea 1 S.A.S como entrada principal, e identificando las fases e hitos que debe cumplir el concesionario, se presenta en primer término un esquema de las tareas que se realizan en la Interventoría.

Dentro de los aspectos que se presentan en el informe de avance se muestra una visión, objetivo y estado del proyecto, mostrando la trazabilidad contractual del Concesionario, estado actual, duración, avances, progreso y riesgos asociados en el proyecto durante el período, entre otros.

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	



Figura 3.1-1. Esquema de tareas que se realiza en la interventoría  
Fuente: Formulario TEC-4 (propuesta técnica de interventoría) - Enfoque técnico, metodología y organización

Es importante resaltar que, a fecha de cierre del presente informe, el Concesionario ML1 no ha presentado la respectiva atención de los comentarios emitidos al Plan de Ejecución VB12, encontrándose en la subsanación por parte del Concesionario.

### 3.2. RESUMEN EJECUTIVO

El presente resumen ejecutivo, da cuenta de los principales avances del proyecto PLMB, en el desarrollo de la Fase de Construcción; se ha continuado con la ejecución de las obras de adecuación del terreno en el patio taller, obra del intercambiador vial de la calle 72 con Av. Caracas y obras de construcción de puentes en la intersección de la Av. 68 con Av. 1ro de mayo. Por otro lado, durante el periodo del informe también incluye las obras ejecutadas en el viaducto, donde se desarrollan actividades de cimentación; el concesionario ML1 continúa con la adecuación del patio de almacenamiento de los elementos del viaducto para la subestructura. En paralelo, el concesionario continúa con las obras de reubicación de redes en el corredor principal y en la elaboración e implementación de los Planes de Manejo de Tránsito (PMT's).

#### 3.2.1. ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO

Actualmente, el Contrato de Concesión No. 163 de 2019, se encuentra en la Etapa Preoperativa; en este periodo del informe, durante la Fase de Construcción, se continúan los trabajos de ejecución de las obras de adecuación del terreno en el patio taller (UE001-030), obras de construcción del intercambiador vial de la calle 72 con Av. Caracas (UE-304), obras de construcción en sector comprendido por los puentes de la intersección de la Av. 68 con Av. 1ro de mayo (UE299-302), adecuación de patio de almacenamiento; asimismo, continúan las actividades del viaducto en las Unidades de Ejecución e inicio de actividades en la Estación Metro 06. Continúan los trabajos de reubicación de redes en las estructuras complementarias y en tramos del corredor principal. El proyecto, a la fecha de corte del presente informe, cuenta con 1.288 días de ejecución, de una totalidad de 2.700 días contemplados de la Etapa Preoperativa en el Plan de Ejecución, con comienzo tomado a partir de la firma del Acta de Inicio del Contrato de Concesión, firmada el día 20 de octubre de 2020, y que se prolonga hasta el 12 de marzo de 2028.

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

El avance y desarrollo de las actividades de construcción por parte del Concesionario continúa generado alertas, avisos y advertencias tempranas por parte de Interventoría, en razón a que, en varios frentes de obra no se tiene el desempeño esperado dentro del Plan de Ejecución vigente.

A continuación, se presenta un compendio del desarrollo de las obras y actividades de construcción de la Fase de Construcción del proyecto PLMB.

### 3.2.1.1 ADECUACIÓN DEL TERRENO EN PATIO TALLER

Para el frente de patio taller se encuentran contempladas treinta y ocho (38) unidades de ejecución, descritas en el AT 19 del contrato de concesión. En la V13 de la distribución de las unidades de ejecución se estableció el siguiente alcance para las primeras treinta unidades de ejecución que refieren al mejoramiento y adecuación del terreno de patio taller. Las UE 31 a 38, refieren a las edificaciones que se dispondrán para el funcionamiento del patio de talleres de la Primera Línea del Metro de Bogotá.



*Figura 3.2.1.1-1. Proyección de patios y talleres del proyecto PLMB*



*Figura 3.2.1.1-2. Avance físico de obra en Patio taller durante el mes de abril de 2024 planta general*

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

Durante el mes de abril de 2024, el concesionario realizó las siguientes actividades en el frente de patio taller:

### Conformación del terraplén o plataforma

#### **UE 25 Obras complementarias, protección taludes y área dentro de límite de intervención:**

A la fecha se continúa con el seguimiento al cumplimiento de la densidad de germinación de la hidrosiembra y estolones para la protección del talud la cual se ha venido dando en la medida que el concesionario ha realizado actividades de riego y siembra de brotes de pastos nativos a nivel de la capa de transferencia en los sacos de tierra negra instalados. Se ha evidenciado alguna mejora en la germinación de la semilla en el talud a nivel del relleno final.

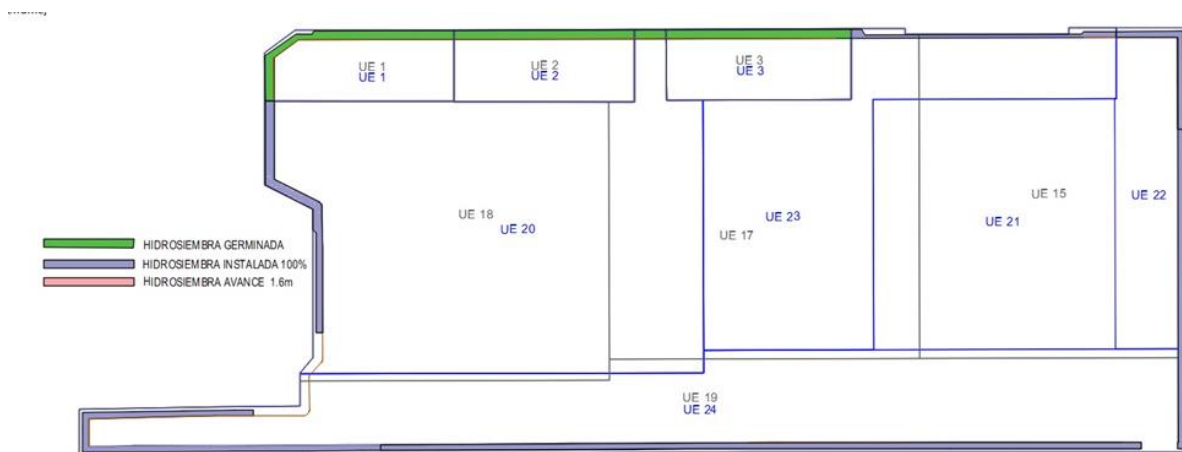


Figura 3.2.1.1-3. Avance germinación de la hidrosiembra a abril de 2024

### Edificaciones

**UE 38 Urbanismo:** Comprende: “excavaciones, estructura de vía, rellenos, concretos, vías de circulación, cerramiento, andenes, sardineles, redes de servicios públicos, urbanismo y paisajismo para todas las zonas interiores y exteriores del patio taller y acabado final de la vía de acceso al patio taller.

Cerramiento perimetral definitivo: Se continúan desarrollando actividades de:

- Replanteo,
- Descapote,
- Excavación con máquina para conformación de la viga de amarre,
- Excavación manual para micropilotes hasta 3m de profundidad,

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

- Fundida de los pilotes de 0,3m de diámetro y 3m de longitud en concreto reforzado de 28Mpa,
- Fundida de viga de amarre continua de 0,4mx0,4m en concreto reforzado de 28Mpa,
- Construcción de murete en mampostería de 1m de altura,
- Instalación de postes metálicos tubulares,
- Fundida de columnetas de 0,2x0,2x1m,
- Instalación (apuntalado de soldadura) de perfiles tubulares horizontales para posterior instalación de malla eslabonada y concertina.
- Instalación de malla eslabonada

A la fecha se encuentra pendiente el proceso de terminado de la malla eslabonada instalada (pintura, terminado soldadura, etc)

A continuación, se presenta el estado de avance físico con corte al 30 de abril.

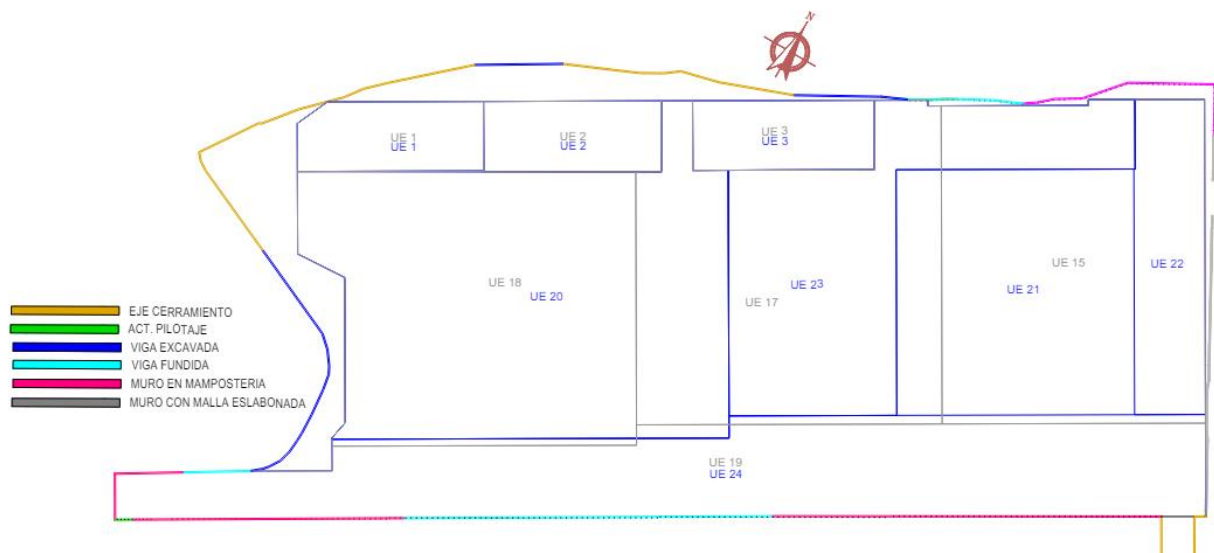


Figura 3.2.1.1-4. Avance general del cerramiento perimetral definitivo del patio taller.

**Obra Civil SER 1 (UE 190, 191 y 192):** La obra civil de la Subestación eléctrica receptora SER 1, localizada en el costado sur oriental de patio taller, se encuentra dividida en tres unidades de ejecución. La UE 190, comprende el 20% de la obra civil de las subestaciones eléctricas receptoras (SER) del proyecto. Durante el mes de abril de 2024 el concesionario inició las actividades constructivas de la SER 1.

De manera general la Subestación Eléctrica Receptora SER 1 se encuentra conformada por:

- Caseta de control



- Banco de compensación
- Transformador de potencia
- GIS
- Caja de entrada de línea.
- Muros cortafuego (3)
- Cerramiento perimetral
- Urbanismo

En las siguientes figuras se presenta la planta general de la SER 1 y la planta general, perfil longitudinal y transversal de la caseta de control.

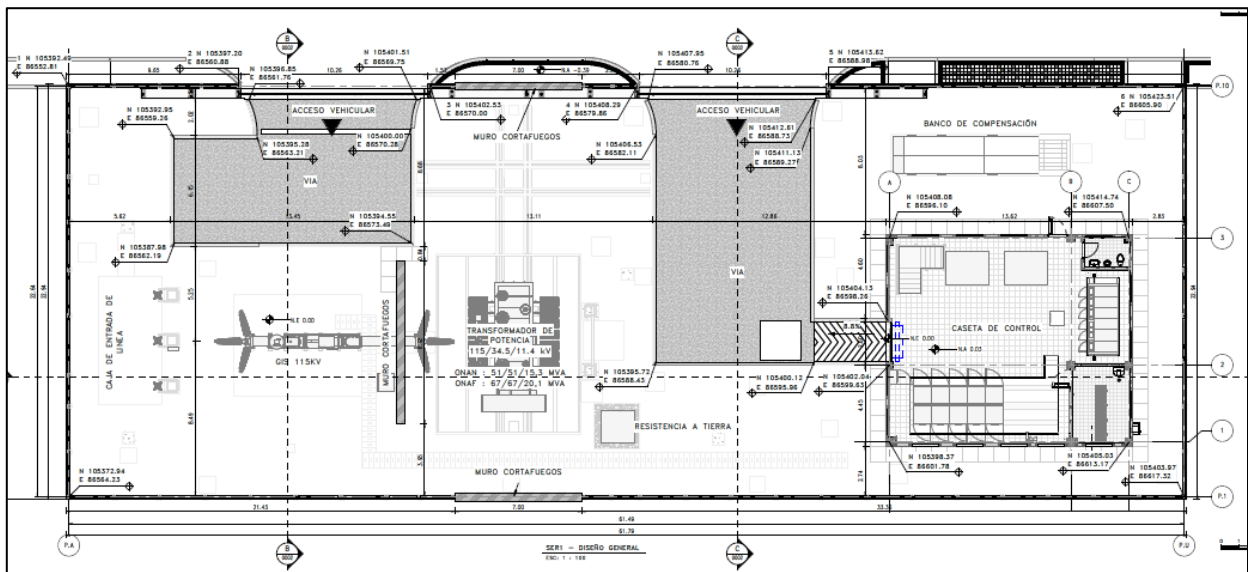


Figura 3.2.1.1-5. Planta general SER 1.

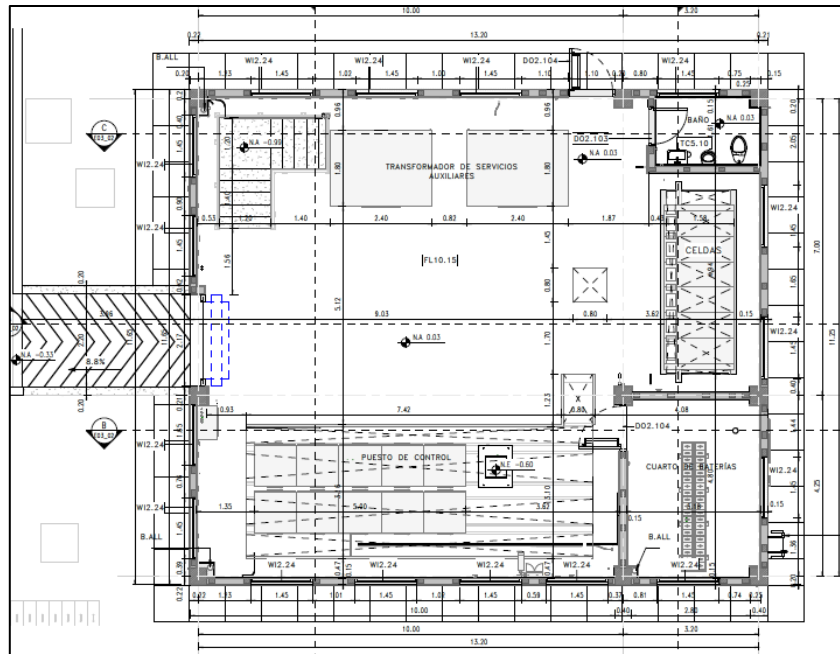


Figura 3.2.1.1-6. Planta general Caseta de control SER 1.

En el mes de abril el concesionario desarrolló actividades de replanteo, excavación y fundida de solado para las cimentaciones de la caseta de control consistentes en zapatas aisladas de 1,4mx1,4mx0,4m y vigas de amarre de 0,4mx0,4m de concreto de 21 MPa de acuerdo con la siguiente figura desplantadas a 2542.00 msnm.

### Obras temporales

**Vías de servicio temporales:** Se han realizado actividades de conformación de cunetas temporales paralelas a las vías de servicio temporales y construcción de cajas de llegada.

### 3.2.1.2 PATIO DE PREFABRICADOS

En el mes de abril 2024 para la planta de PHC se continúa ejecutando actividades para la adecuación de la planta, como son:

- Instalaciones eléctricas para el funcionamiento del tanque bioma
- Instalación del sistema de control de las calderas
- Adecuaciones de las vías de servicio externas y cunetas perimetrales del área de almacenamiento.



	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

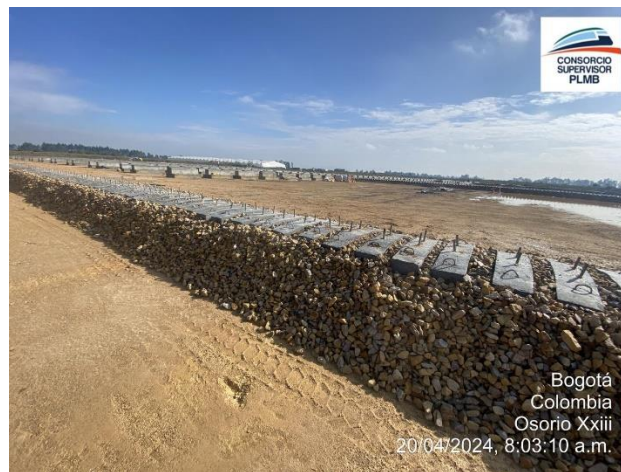
El patio de prefabricados de la planta U-Beams se realiza la puesta punto de las 24 formaletas proyectadas actualmente se están usando para producción 8 formaletas, Instalación de equipos eléctricos y elaboración de bases para amarre de acero.

El patio de almacenamiento U-beams se finaliza la fabricación de traviesas, se inicia con tareas para la instalación de las grúas pórtico, se realiza instalación de traviesas y basalto. Se realiza instalación de cerchas, cubierta y losas de concreto de la bodega de almacén de la planta U-beams en Corzo.

La planta de producción de concreto U-beams y viaducto, se encuentra en producción de concreto.



*Figura 3.2.1.2-1 Almacenamiento- Producción de módulos PHC*



*Figura 3.2.1.2-2. Instalación de traviesas de planta fabricación U-Beams.*

Al 25 de abril del 2024 se tienen fabricados 85122 metros lineales de los 159571 metros lineales que se deben haber producido para un porcentaje estimado de cumplimiento 53.34% frente al

plan de ejecución V.11. Resultado del inicio de producción fuera de la fecha estipulada en el plan de ejecución V.11 (7 agosto del 2023), la curva natural del aprendizaje evidenciado en el incremento del promedio de producción del mes de agosto a abril pasando de 17 unidades a 28 unidades turno respectivamente, de las adecuaciones eléctricas en la planta prefabricadora PHC que se requieren para la puesta punto de la planta PHC, la inestabilidad del asentamiento de la mezcla, los mantenimientos correctivos, la disponibilidad de las platinas (end plate) y, el rendimiento del hincado en las unidades de ejecución. En la siguiente tabla se establece las cantidades por modulo fabricadas y su fecha de corte.

Fecha de corte producción	15-4S	15-3	15-2	15-1.5S	15-1.5	7-1.5
2024-04-25	2103	132	1734	276	1266	351
% Ejecución	53.3%					

Tabla 3.2.1.2-1. Cantidades producidas al 2023-04-25.

Al 30 de abril del 2024 en la planta U-Beam se tienen fabricados 38 segmentos o unidades de dovelas pertenecientes a las unidades de ejecución 156 y 157.



Figura 3.2.1.2-2 Vigas U almacenadas temporalmente en la planta Vigas U.

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

### 3.2.1.3 INTERCAMBIADOR VIAL DE LA CALLE 72 CON AV. CARACAS

La intersección Calle 72 con Avenida Caracas es un frente de obra incluido en el alcance del proyecto PLMB. Se considera uno de los pasos más importantes para la construcción de la primera línea del metro de Bogotá, ya que con su construcción se busca aliviar el tráfico en la zona. Esta obra es un punto importante ya que permitirá conectar Transmilenio con la futura estación 16 del metro de Bogotá. Esta obra, cuando esté finalizada permitirá construir el viaducto del metro sin interferir con el tráfico de la calle 72 ya que la intersección cuenta con un paso a desnivel que pasa por debajo de la Avenida Caracas y la carrera 15, eliminando la actual intersección.



Figura 3.2.1.3-1 Paso a desnivel de la Avenida calle 72 por debajo de la Avenida caracas y la carrera 15.

Para la fase de construcción, se presenta a continuación un resumen de actividades desarrolladas durante el mes de abril de 2024, en el Intercambiador Vial de la calle 72 con Av. Caracas, para la fase de construcción:

#### **Fase de Construcción: Resumen de actividades de Construcción**

##### **Sector Calle 72 Costado Suroriental**

##### Alcantarillado

Durante este periodo se efectuó por parte del Concesionario labores de excavación, instalación de canalizaciones, relleno con material seleccionado y avance en la construcción de los pozos 101A 101B y 102 para la red de alcantarillado de 30" ubicada en el costado sur de la calle 72 entre carrera 13 y Av. Caracas. Sobre dicha red la interventoría aún no ha dado recibo de aceptación, debido a los problemas surgidos con los accesorios de conexión entre las domiciliarias existentes y la nueva red. Estos inconvenientes están relacionados con la interferencia entre las redes nuevas y las existentes, razón por la que, se ha solicitado al Concesionario en los comités técnicos nivel 3 No. 58 del 23 de diciembre de 2023, 54 del 28 de diciembre de 2023, 55 del 11 de enero de 2024, 56

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

del 25 de enero de 2024 y 57 del 8 de febrero de 2024, 59 del 7 de marzo de 2024 y 60 del 27 de marzo de 2024, Adicionalmente, por parte de la interventoría se solicitó al Concesionario remitir los perfiles de las domiciliarias, las cuales a la fecha no se han allegado a la interventoría.

## Sector Calle 72 Costado Nororiental

### Alcantarillado

En el sector nororiental, el concesionario llevó a cabo excavación, instalación de tubería y lleno para la conformación de red de alcantarillado de 30" entre los pozos 104, 105, con sus respectivos llenos, al igual que la construcción de pozos en mampostería para conexión de la tubería.

## Sector Calle 72 Costado Suroccidental

### Acueducto

Se ejecutó la instalación de la tubería de Ø12" del nodo 135 a 134, con sus respectivos llenos.

### Alcantarillado

Se continúan con los llenos de la red de alcantarillado en la Av Caracas entre Calle 72 y Calle 71 A, y se inician las labores de conexión de las domiciliarias de los predios del costado occidental.

### ENEL

Se ejecutó la canalización de 6Ø6"Y 2Ø3" de ductería entre las cajas CS276-19 A CS276-20, con sus respectivos llenos, entre la carrera 17 y carrera 14ª

### ENEL CRA 17

En este periodo se realizaron trabajos en el cruce de la Calle 72 a la altura de la Carrera 17, en la excavación y la instalación de ductería entre las cajas CS276-17 a CS276-18, con sus respectivos llenos

### MOVISTAR CRA 17

En este periodo se realizan las maniobras de traslado de postes de MOVISTAR que hacen interferencia con otras redes en la esquina de la Cra 17 con Calle 72

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	Pág. 20 de 184	

## Sector Calle 72 Costado Noroccidental

NO se realizan trabajos de redes en este sector, dado que las canalizaciones están terminadas y se encuentra a la espera del ingreso de las actividades propias de espacio público y urbanismo.

## Sector Carrera 15 entre Calle 72 y Calle 73

### Alcantarillado

Durante este periodo se ejecutaron las conexiones domiciliarias de las redes que salen de los predios del costado oriental a la red ya instalada en 14”.

### Obras civiles Calle 72 costado occidental

En los sectores S2A y S2B, el concesionario realizó la excavación, fundida de solados de limpieza, armado de acero de refuerzo y vaciado de concreto para cuatro (4) vigas puntales inferiores.

Así mismo, se efectuó el relleno entre vigas puntales inferiores con material seleccionado, fundida de solado de limpieza, armado de acero y fundida parcial de 18.70 ml de losa inferior. Como también, en el sector occidental se llevó a cabo la excavación para la conformación de la estructura del pavimento.

### Obras civiles Calle 72 costado oriental

A su vez, en el presente período en el sector nororiental el Concesionario desarrolló la fundida de solado, armado de acero, instalación de formaleta y vaciado de concreto para 24 ml de viga cabezal en el eje N1 y 9 ml en el eje N2. También se construyó diez vigas puntales superiores en el sector S1E.

Adicionalmente, el concesionario efectuó el relleno entre vigas puntales superiores con material seleccionado, fundida de solado de limpieza, armado de acero y fundida de 22.98 ml de placa superior en el sector nororiental.

De la misma manera, se construyeron 24.3 ml de barrera de tráfico en y 18.45 ml de viga soporte de barrera de tráfico en el eje N1, así como 14.20 ml de barrera de tráfico en el eje N2.

De igual forma, en el sector suroriental el Concesionario avanzó con la excavación e instalación de puntales temporales para el armado de acero de refuerzo y vaciado de concreto para cuatro (4) vigas puntales inferiores, como también llevó a cabo la excavación bajo placa superior e instalación de vigas puntales temporales en la carrera 15.



De la misma manera, se construyó en el costado suroriental 53.40 ml de barrera de tráfico y 12.40 ml de viga soporte de barrera de tráfico en el eje S1 y en el eje S2 se realizaron 13.5 ml de barrera de tráfico.

Por otra parte, el Concesionario inició la adecuación de las juntas de las pantallas, sin embargo, la metodología se encuentra en revisión.

Dentro del seguimiento realizado por la interventoría se ha solicitado al concesionario la adecuada implementación de las adecuaciones de las pantallas, garantizando su funcionalidad y estabilidad estructural.

Dentro del seguimiento realizado por la interventoría se ha solicitado al concesionario la adecuada implementación de las adecuaciones de las pantallas, garantizando su funcionalidad y estabilidad estructural.

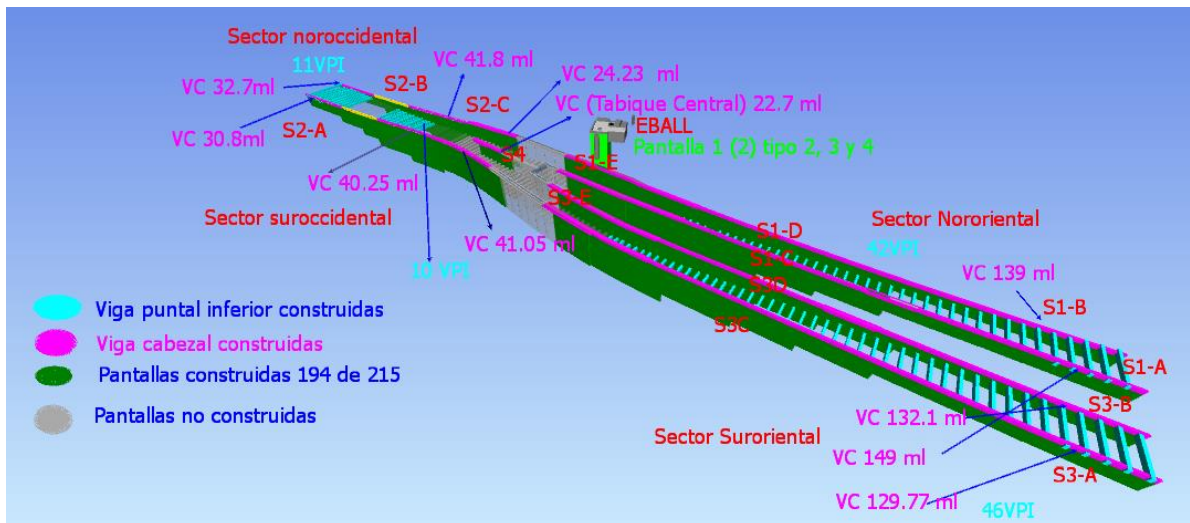


Figura 3.2.1.3-2. Esquema 3D muros pantalla, vigas puntal y vigas cabezal ejecutadas.



Figura 3.2.1.3-3. Avance físico de obra en Calle 72 con Av. Caracas durante el mes de abril de 2024 planta general

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	Pág. 22 de 184	

### 3.2.1.4 INTERSECCIÓN VIAL DE AV. 68 CON AV. PRIMERO DE MAYO

La intersección de la Av. 1° de mayo con la Av. 68 es un frente de obra enmarcado en el alcance del proyecto de la PLMB. Debido a que el puente existente ubicado en esta intersección interfiere de manera directa con la estructura de viaducto proyectada en esta zona, se identificó la necesidad de construir dos estructuras nuevas independientes, que permitirán solucionar dicha interferencia habilitando espacio para la construcción del viaducto elevado ferroviario. De igual manera, el frente de obra en mención es un hito muy importante para el proyecto de la PLMB, pues en su área de influencia confluye el proyecto de la troncal de BRT Av. 68, motivo por el cual se requiere de una coordinación y armonización de obras entre los contratistas de los dos proyectos.

La configuración general del puente norte contempla una estructura continua con una longitud total de 260 metros aproximadamente, compuesta por 5 vanos, de los cuales 2 tienen una longitud de 30 m y se encuentran próximo a los estribos, y 3 vanos adicionales que conforman la viga principal con voladizos sucesivos de 200 m. El puente sur tiene una configuración bastante similar, donde únicamente difiere en la distancia de sus vanos, presentando una longitud total de 309 m aproximadamente.

Por otra parte, la subestructura se encuentra compuesta por columnas en concreto reforzado y la cimentación por un grupo de pilotes pre-excavados en concreto definida sobre 4 apoyos centrales; las aproximaciones de los puentes se encuentran soportadas sobre estribos en cada costado. Los puentes contemplan 5 vanos con luces centrales de 100m y 125m para puente norte y puente sur respectivamente.

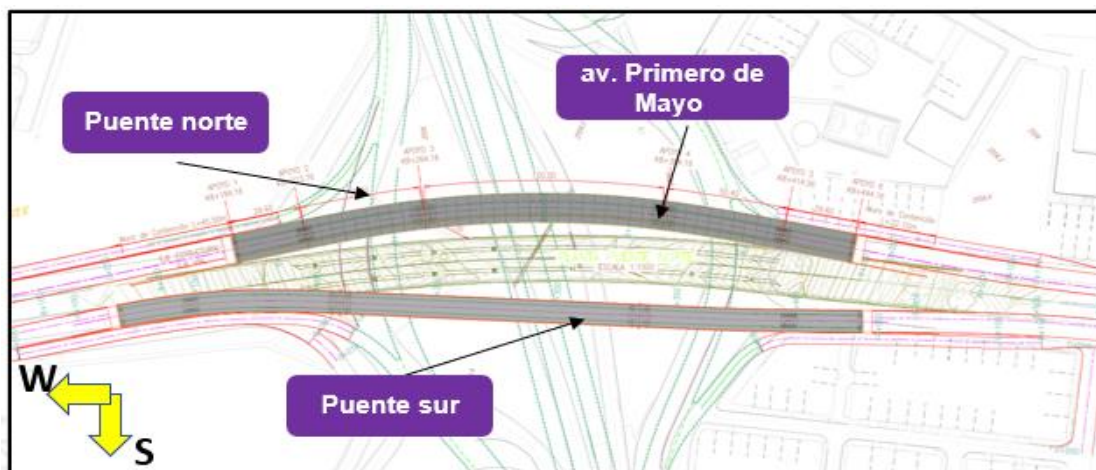


Figura 3.2.1.4-1. Planta general de la Intersección vial de Av. 68 con Av. 1ro de mayo





Fuente: Concesionario METRO LÍNEA 1 S.A.S

Figura 3.2.1.4-2. Esquema Isométrico de estructuras de cimentación (Pilotes, dados, pilas y estribos) Puente Norte AV. 68



Figura 3.2.1.4-3. Avance físico de obra en Av. 68 con Av. 1ro de mayo durante el mes de abril de 2024 planta general

En el periodo comprendido entre el 1 al 30 de abril de 2024, se tiene culminada la construcción de la cimentación del puente Norte A.V.68. De igual forma, se terminó la construcción de los dados, Por otra parte, se culminó la construcción de las pilas de los apoyos 2, 3, 4 y 5. Se finalizo con la construcción de dovelas sobre cimbra del apoyo 3 y apoyo 4. De igual manera se finaliza la construcción de los muros norte y sur del aproche occidental y con la construcción de los muros norte y sur del aproche oriental. Se finalizo con la construcción de la viga cajón en la luz de acceso 2, A continuación, se ilustra de forma gráfica los dados, pilas, capiteles, dovelas y muros que a la fecha del presente corte se encuentran finalizados o en ejecución.

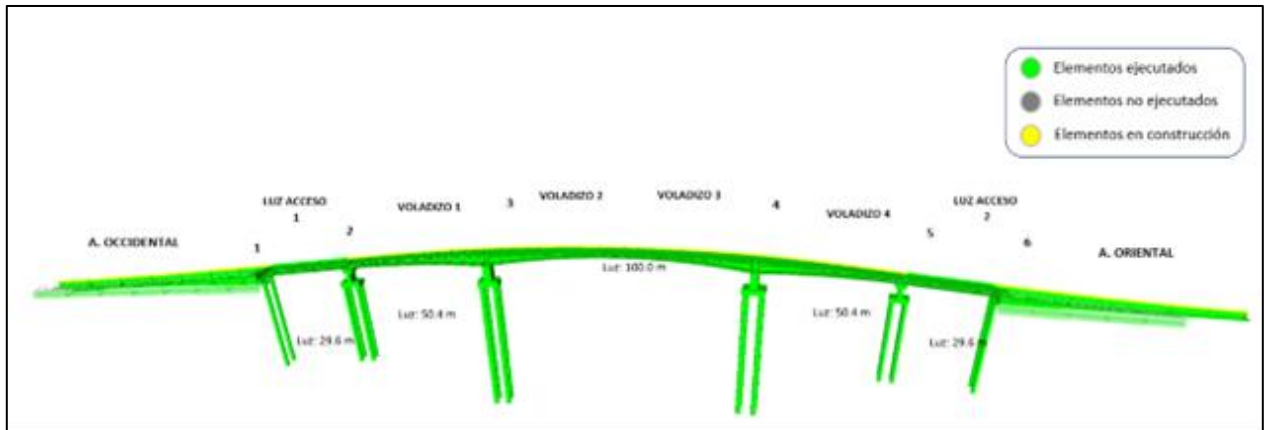


Figura 3.2.1.4-1. Esquema Puente Norte

#### Avance de Dovelas en Puente Norte AV. 68

Se finalizó la construcción de la totalidad de las dovelas, durante el periodo se realizó el vaciado de las 2 dovelas de cierre extremas y la dovela de cierre central. Con este hito se finaliza la etapa de la superestructura del puente norte.

#### Avance de Geo bloques y barreras de tráfico en Puente Norte AV. 68

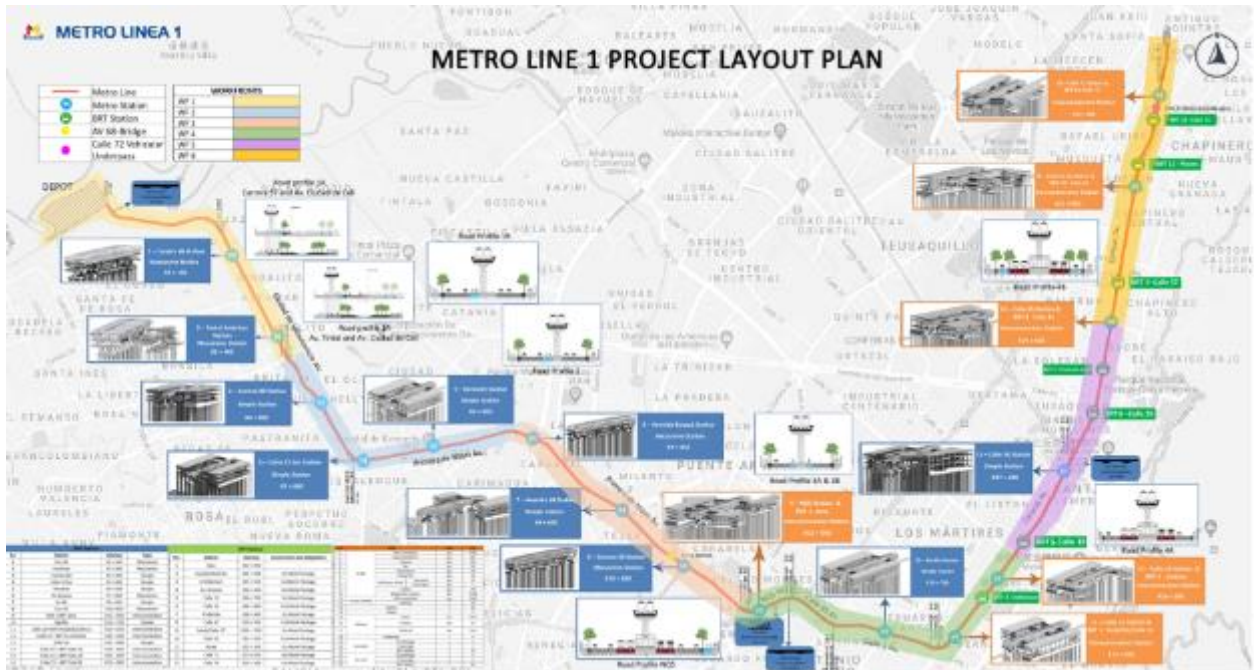
Se finaliza la instalación de geo bloques en ambos enfoques tanto como occidental y oriental, Se inicia la construcción de las barreras de tráfico.

#### 3.2.1.5 VIADUCTO

Las Unidades de Ejecución 039 a la 091 forman parte de los frentes de trabajo enmarcados en el alcance del viaducto del proyecto la Primera Línea del Metro de Bogotá, el cual tiene una longitud de 23.9 km en viaducto elevado, el cual, ha sido dividido en seis (6) frentes de trabajo denominados WF y cuyas abscisas de localización de cada tramo se ubican en la siguiente figura:

Tramo	Abscisa Inicial	Abscisa Final	Longitud (km)
WF1	K0+000	K3+700	3.7
WF2	K3+700	K8+250	4.55
WF3	K8+250	K12+550	4.3
WF4	K12+550	K16+400	3.85
WF5	K16+400	K19+900	3.5
WF6	K19+900	K23+900	4

Tabla 3.2.1.5-1 Localización de los frentes de trabajo WF 1 a 6 a lo largo del proyecto PLMB



Fuente: Concesionario Metro Línea 1 S.A.S

Figura 3.2.1.5-1 Localización de los frentes de trabajo WF 1 a 6 a lo largo del proyecto PLMB

A continuación, se presentan las actividades desarrolladas en abril en los frentes de trabajo del viaducto (WF1 – WF6):

### 3.2.1.5.1 FRENTE DE TRABAJO WF1 (K0+000 – K3+700)

El Frente de Trabajo 1 (WF1), comprendido entre las abscisas K0+000 hasta K4+037 del trazado del viaducto, en el cual, se incluye la construcción de 129 apoyos y dos (2) estaciones E1 (K2+100) y E2 (K3+400). Durante el periodo del presente informe, la interventoría llevó a cabo la verificación y supervisión de las actividades realizadas por El Concesionario, entre las cuales, se incluye el traslado y la construcción de redes secas y húmedas, así como, actividades previas y las propias de la construcción de cimentación y subestructura del viaducto en las Unidades de Ejecución UE91, UE90, UE89, UE88, UE87, UE86, UE85, UE84, UE83, UE82 y UE81. En dichas unidades, se ejecutaron las siguientes actividades:



## Viaducto



Figura 3.2.1.5.1-1. Avance físico de obra en Frente de Trabajo 1 (WF1) – zona de Ramal técnico, durante el mes de abril de 2024

### UE-091. K0+000 a K0+300 Apoyos del S1-0 al S1-5B

Durante el periodo correspondiente al mes de abril de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

Armado de acero de canastas Apoyo S1-02

Vaciado de concreto sobre el pilote No.5 Apoyo S1-00

Verificación de cuantía y prueba de tintas penetrantes en soldaduras del pilote No 5, apoyo S1-02

Excavación del dado apoyo S1-02 y S1-03.

Desencofre de la formaleta de la viga capitel Apoyos S1-5B

Vaciado de concreto en la Viga Capitel del Apoyo S1-04

En los apoyos S1-0 y S1-2, durante el mes de abril de 2024, el concesionario realiza actividades de pre excavados:

Apoyos y Pilotes Pre Excavados Ejecutados				
UE	Apoyo	No. Pilotes construidos en el Periodo	Acumulado pilotes	Prof. Pilote
091	S1-00	8	8/8	60
	S1-02	5	8/8	56

Tabla 3.2.1.5.1-1. Pilotes Pre Excavados construidos durante el periodo UE91. Elaboración Propia.

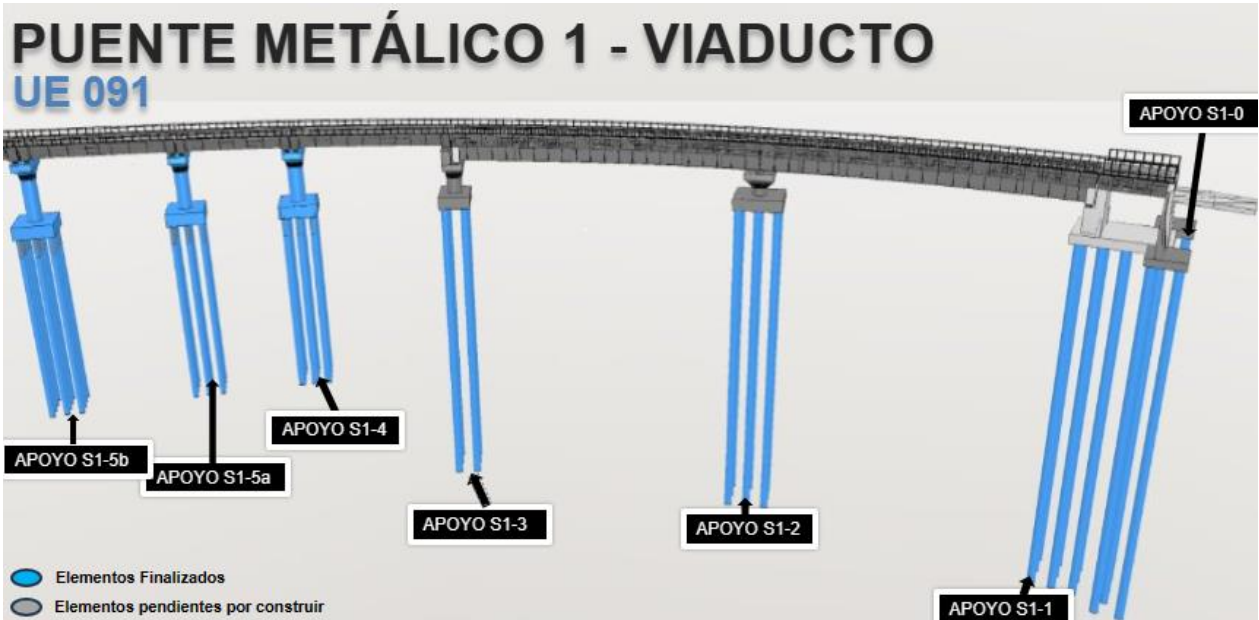


Figura 3.2.1.5.1-2. Avance de Apoyos en la UE 091

Respecto al seguimiento que se realiza al plan de acción para la unidad de ejecución 091 se tiene:

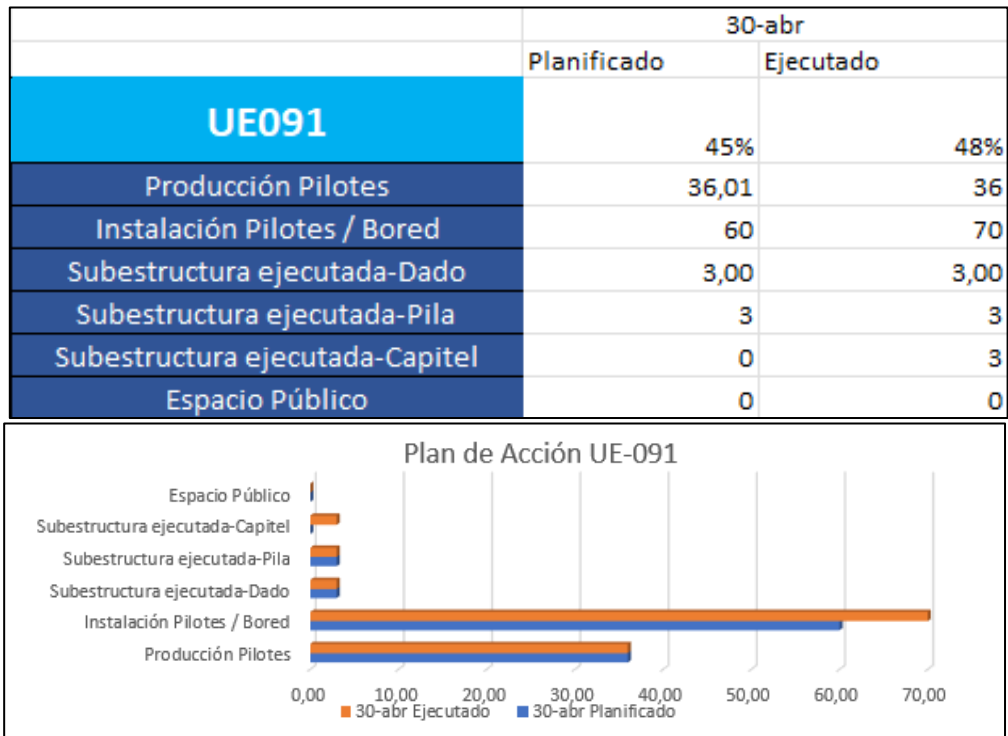


Figura 3.2.1.5.1-3. Seguimiento al plan de acción UE 091

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

## UE 90. K0+300 a K0+650 Apoyos S1-6 al S1-15

Durante el periodo correspondiente al mes de abril de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

Cuantía de acero de la viga capitel Apoyo S1-12

Armado de acero para la viga capitel Apoyo S1-11, S1-12, S1-13, S1-15

Vaciado de concreto de la viga capitel en el Apoyo S1-8, S1-10, S1-11, S1-12, S1-13

Fundida de la pila Apoyos S1-7, S1-14

A continuación, se presenta el avance constructivo de la subestructura en cada uno de los apoyos de la UE 090:

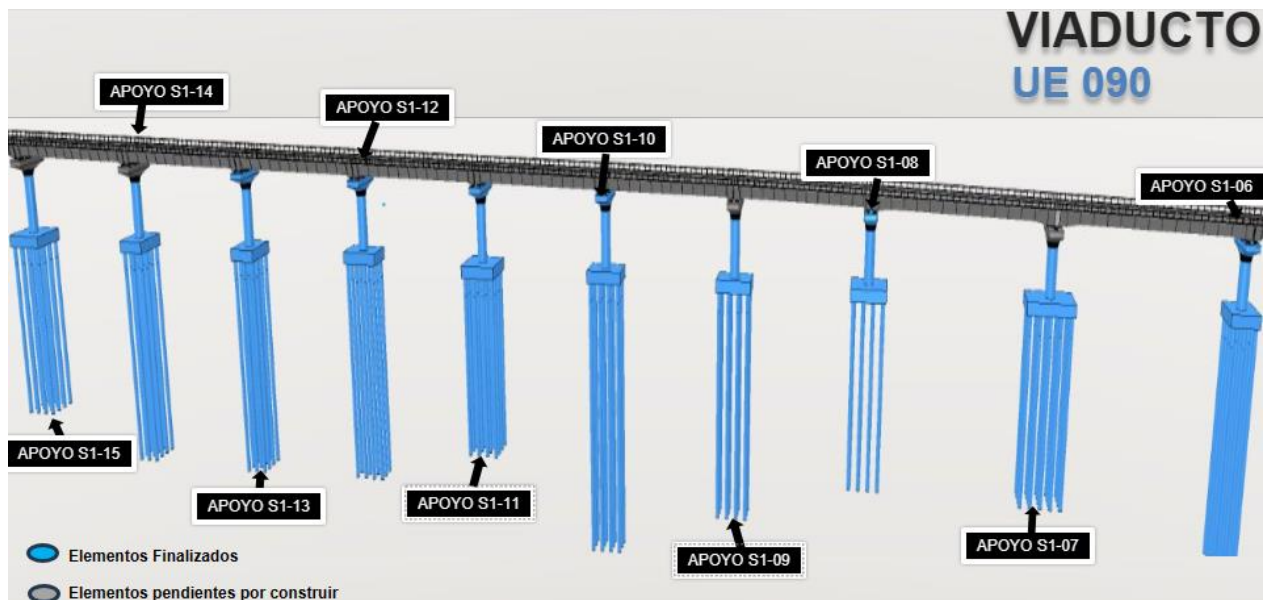


Figura 3.2.1.5.1-4. Avance de Apoyos en la UE 090.

## UE 89. K0+650 a K1+030 Apoyos S1-16 al S1-27

Durante el periodo correspondiente al mes de abril de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario

Armado de acero en la pila en los Apoyos S1-17, S1-18, S1-20 al S1-23

Excavación para la conformación del dado Apoyo S1-19

Vaciado de concreto sobre la pila en los Apoyos S1-17, S1-18, S1-20 al S1-23

Fundición del dado en los Apoyos S1-17, S1-19, S1-22 y S1-24

A continuación, se presenta el avance constructivo de la subestructura en cada uno de los apoyos de la UE 089:

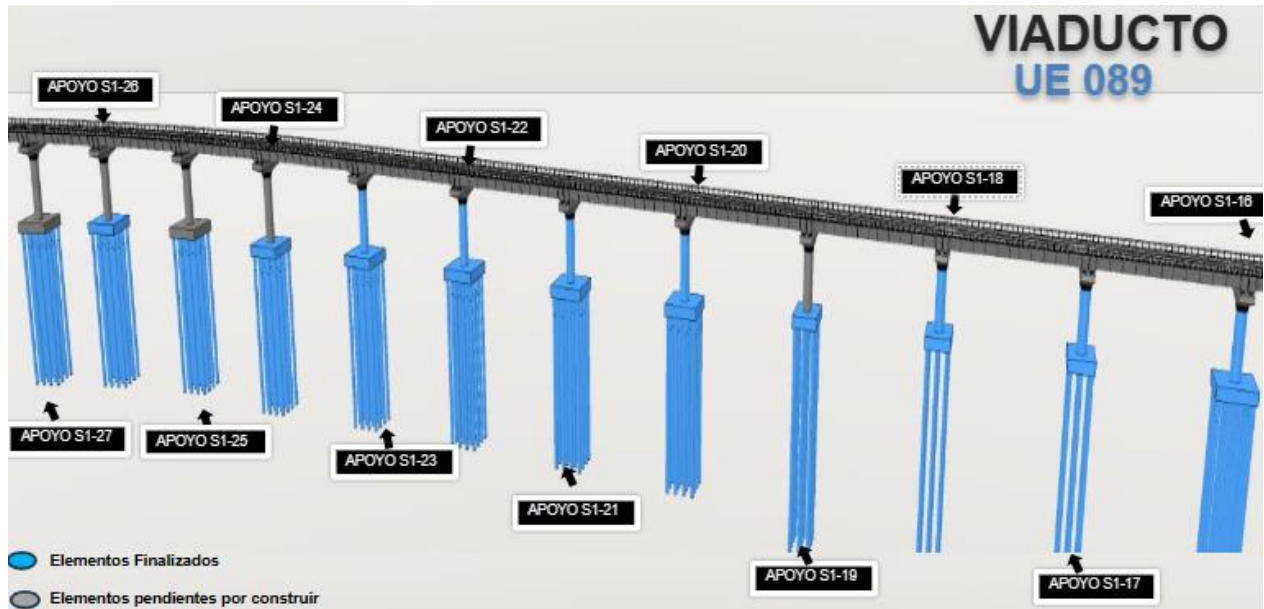


Figura 3.2.1.5.1-5. Apoyos comprendidos en UE 89.

#### UE 88. K1+030 a K1+340 Apoyos S1-28 al S1-36

Durante el periodo correspondiente al mes de abril de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario

- Vaciado de concreto pilote No.5 Apoyo S1-36
- Prueba 3D SHAPE pilote No. 5 apoyo S1-29
- Prueba Cross Hole en el pilote No. 6 del Apoyo S1-29
- Cuantía acero canastas de Pilote No. 6 apoyo S1-31

En la UE 88, durante el mes de abril de 2024, el concesionario realizó actividades de construcción de pilotes pre excavados en los Apoyos S1-29, S1-30, S1-31, S1-32, S1-35 y S1-36 así:

Apoyos y Pilotes Pre excavados Ejecutados				
UE	Apoyo	No. Pilotes construidos en el Periodo	Acumulado pilotes	Prof. Pilote
88	S1-29	1	8/8	52
	S1-30	2	8/8	52
	S1-31	4	8/8	52
	S1-32	6	8/8	52
	S1-35	4	4/8	52
	S1-36	3	3/10	52

Tabla 3.2.1.5.1-2. Pilotes Pre Excavados construidos durante el periodo UE88. Elaboración Propia.



A continuación, se presenta el avance constructivo de la subestructura en cada uno de los apoyos de la UE 088:

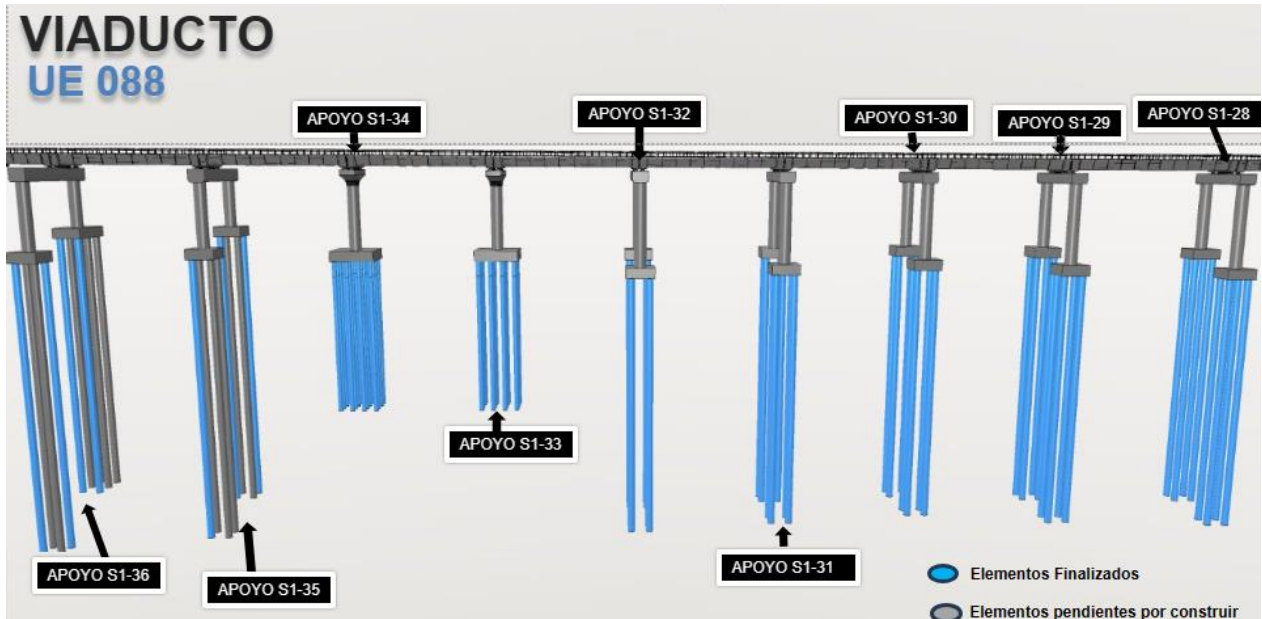


Figura 3.2.1.5.1-6. Apoyos comprendidos en UE 088.

Respecto al seguimiento que se realiza al plan de acción para la unidad de ejecución 088 se tiene:

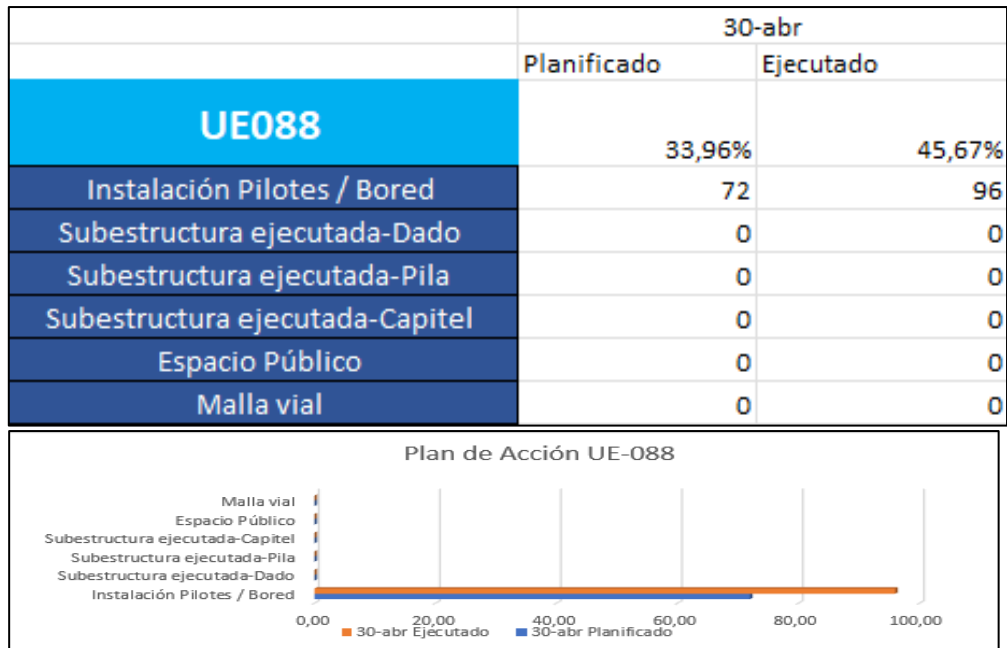


Figura 3.2.1.5.1-7. Seguimiento al plan de acción UE 088

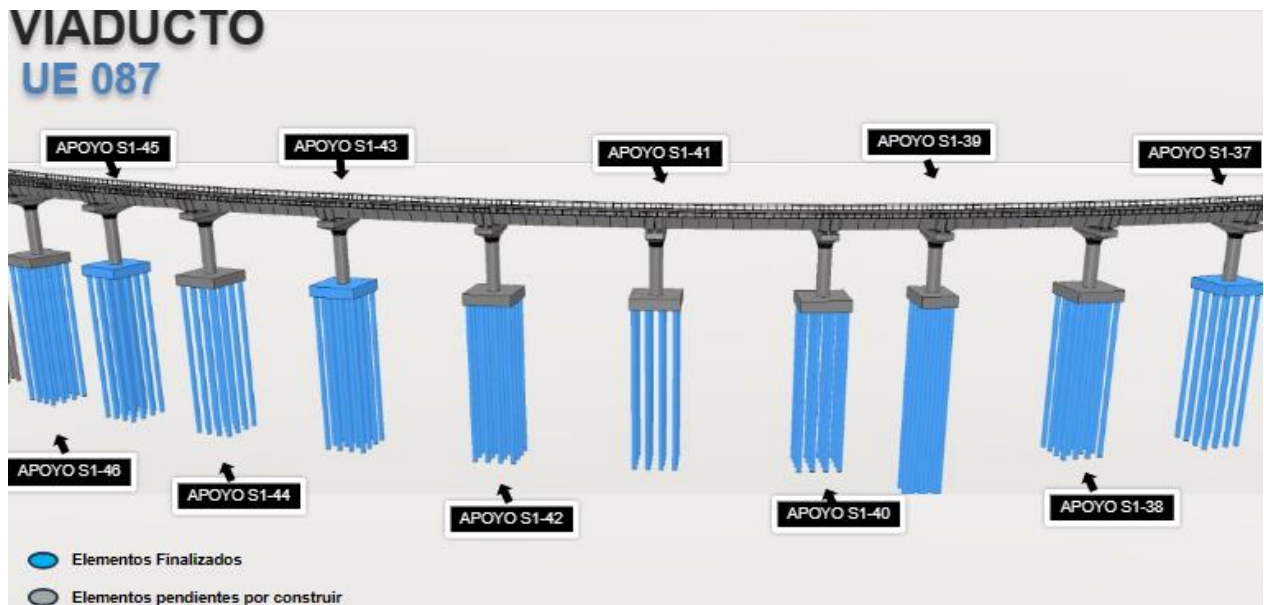
	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

## UE 87. K1+340 a K1+600 Apoyos S1-37 al S1-46

Durante el periodo correspondiente al mes de abril de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

- Armado de acero del dado Apoyo S1-37, S1-38, S1-39
- Instalación del solado Apoyo S1-40
- Instalación y vaciado de canastillas de transición Apoyo S1-41
- Excavación conformación del dado Apoyo S1-40, S1-42
- Vaciado de concreto del dado Apoyos S1-43, S1.45

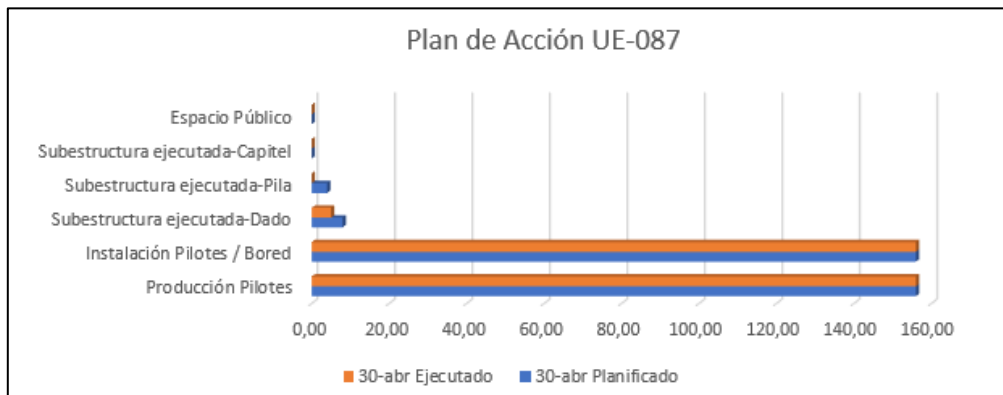
A continuación, se presenta el avance constructivo de la subestructura en cada uno de los apoyos de la UE 087:



3.2.1.5.1-8. Apoyos comprendidos en UE 087

Respecto al seguimiento que se realiza al plan de acción para la unidad de ejecución 087 se tiene:

	30-abr	
	Planificado	Ejecutado
<b>UE087</b>		
	<b>69,23%</b>	<b>63,16%</b>
Producción Pilotes	156	156
Instalación Pilotes / Bored	156	156
Subestructura ejecutada-Dado	8	5
Subestructura ejecutada-Pila	4	0
Subestructura ejecutada-Capitel	0	0
Espacio Público	0	0



*Figura 3.2.1.5.1-9. Seguimiento al plan de acción UE 087*

### UE-086. K1+600 a K2+050 Apoyos S1-47 al S1-61

Durante el periodo correspondiente al mes de abril de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario

Prueba de Cross Hole pilote 8 Apoyo S1-48

Vaciado del pilote No.8 Apoyo S1-48

Excavación para descabece de pilotes en apoyos S1-48, S1-49 y S1-50

Armado canastas de refuerzo para pilote Apoyo S1-51, S1-53, S1-55, S1-57, S1-58, S1-60

Armado de acero de refuerzo en la pila del Apoyo S1-60

Armado de acero de refuerzo del dado en el Apoyo S1-52

En la UE 86, durante el mes de abril de 2024, el concesionario realiza actividades construcción de pilotes de pre excavados así:

Apoyos y Pilotes Pre Excavados Ejecutados				
UE	Apoyo	No. Pilotes construidos en el Periodo	Acumulado pilotes	Prof. Pilote
86	S1-48	3	16/16	44

Tabla 3.2.1.5.1-3. Pilotes Pre Excavados construidos durante el periodo UE86. Elaboración Propia.

A continuación, se presentará el avance constructivo de la subestructura en cada uno de los apoyos de la UE 087:

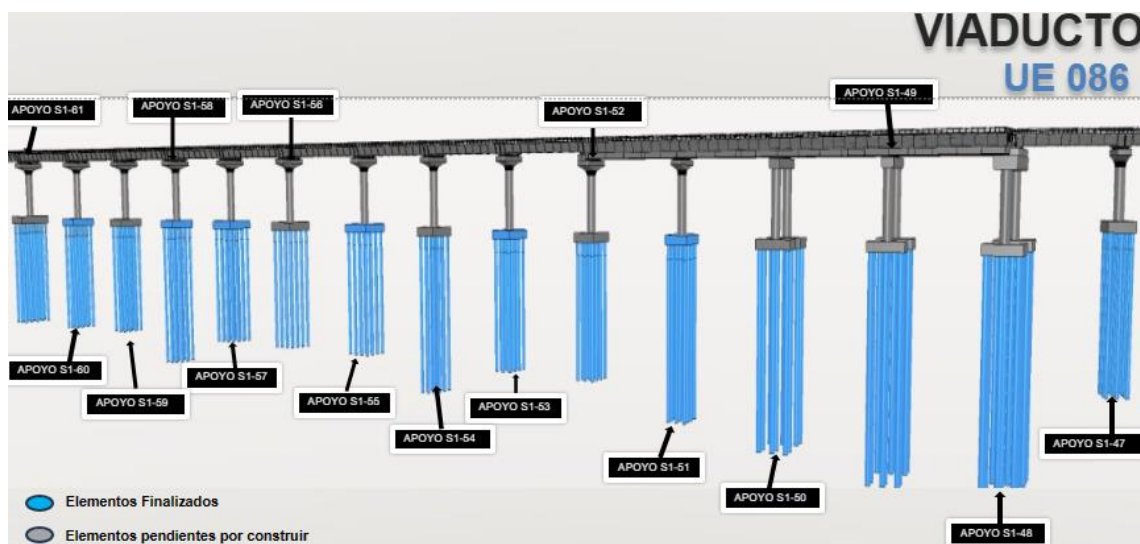


Figura 3.2.1.5.1-10. Apoyos comprendidos en UE 086

Respecto al seguimiento que se realiza al plan de acción para la unidad de ejecución 086 se tiene:

	30-abr	
	Planificado	Ejecutado
<b>UE086</b>	<b>87,47%</b>	<b>62,58%</b>
Producción Pilotes	159	159
Instalación Pilotes / Bored	199	199
Subestructura ejecutada-Dado	18	7
Subestructura ejecutada-Pila	18	0
Subestructura ejecutada-Capitel	13	0
Espacio Público	0	0

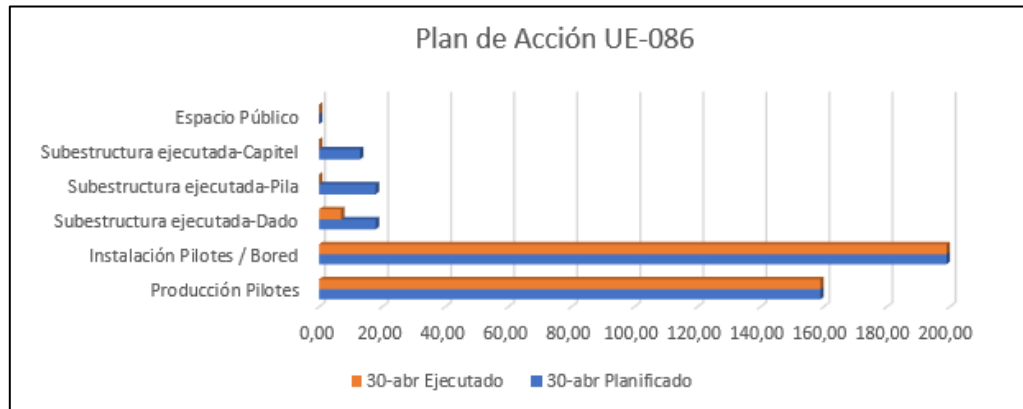


Figura 3.2.1.5.1-11. Seguimiento al plan de acción UE 086

#### UE 85. K2+050 a K2+480 Apoyos S1-62 al S2-05

Durante el periodo correspondiente al mes de abril de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

Vaciado de concreto del dado en el Apoyo S1-62

Dado y pila fundidas Apoyo S2-4

Armado de acero de la pila en el Apoyo S2-1, S2-5

Fundida de la pila Apoyo S2-5

Izaje del pilote PHC 9 Apoyo E1-17

Inspección visual a soldaduras de empalme entre secciones de pilote No.4 Apoyo 11 Apoyo E1-14

En la UE 85, durante el mes de abril de 2024, el concesionario realiza actividades de hincado de pilotes PHC así:

Apoyos y Pilotes PHC Ejecutados				
UE	Apoyo	No. PHC hincados en el Periodo	Acumulado PHC	Prof. Pilote (m)
UE85	E1-1	10	20/20	45
	E1-2	12	24/24	45
	E1-3	12	12/12	45
	E1-5	24	24/24	45
	E1-6	6	6/18	45
	E1-7	14	14/24	45
	E1-8	17	18/18	45
	E1-9	18	18/18	45

Tabla 3.2.1.5.1-4. Pilotes PHC hincados durante el periodo UE85. Elaboración Propia.

A continuación, se presenta el avance constructivo de la subestructura en cada uno de los apoyos de la UE 085:

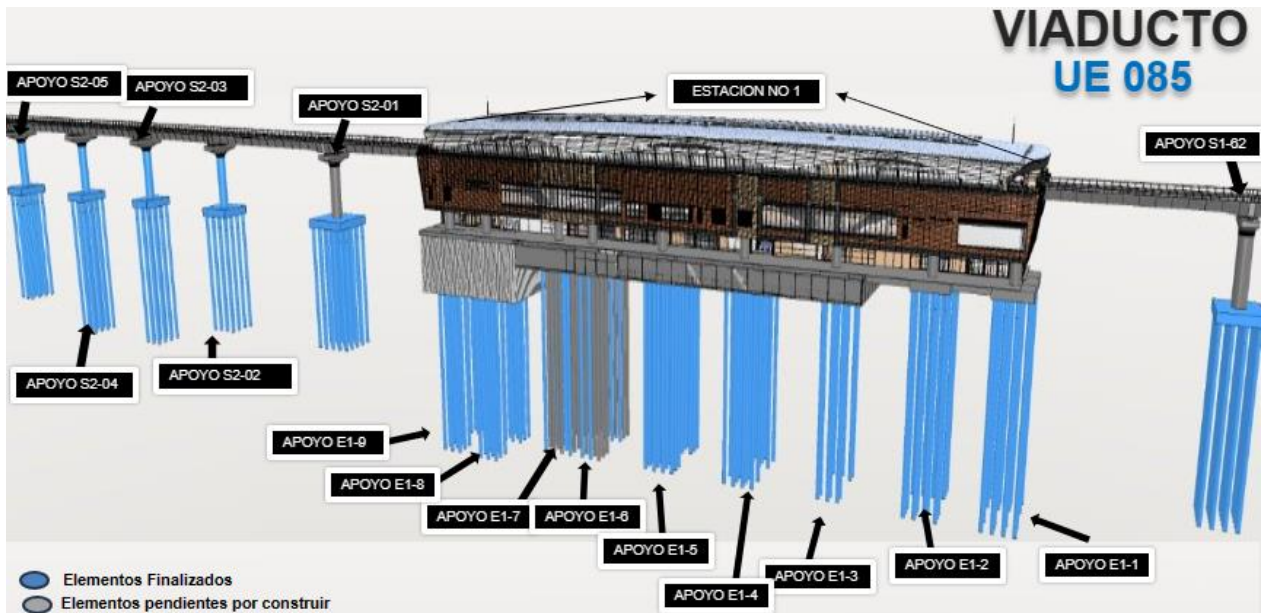


Figura 3.2.1.5.1-12. Apoyos comprendidos en UE 085.

Respecto al seguimiento que se realiza al plan de acción para la unidad de ejecución 085 se tiene:

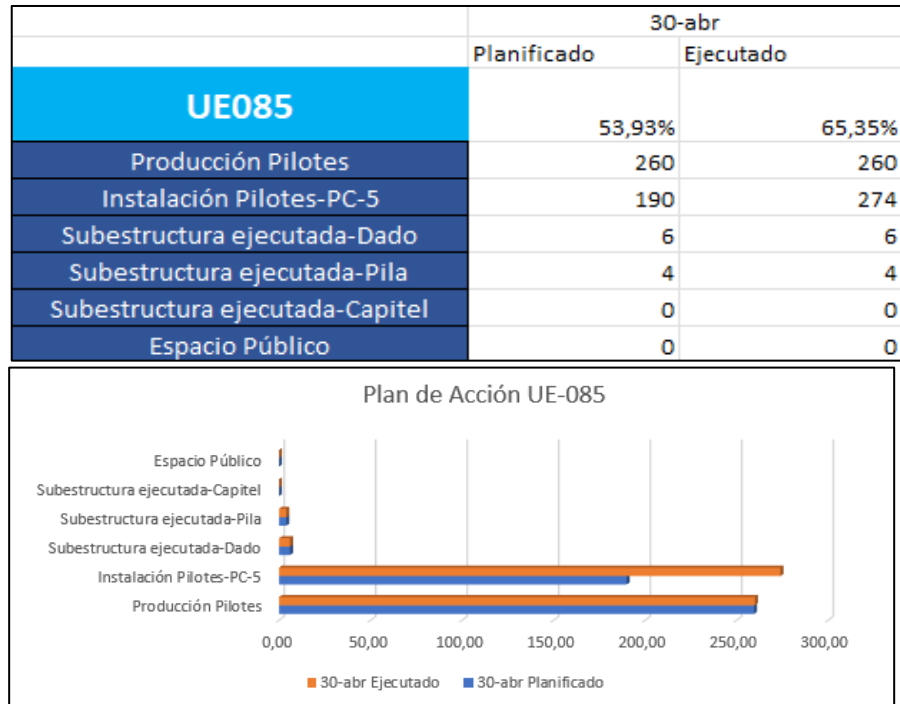


Figura 3.2.1.5.1-13. Seguimiento al plan de acción UE 085

#### UE 84. K2+480 a K2+790 Apoyos S2-06 al S2-14

Durante el periodo correspondiente al mes de abril de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

- Vaciado de concreto del dado Apoyo S2-12
- Armado de acero de la pila en los Apoyos S2-7 y S2-8
- Vaciado de concreto de la pila Apoyos S2-07 y S2-08

A continuación, se presenta el avance constructivo de la subestructura en cada uno de los apoyos de la UE 084:



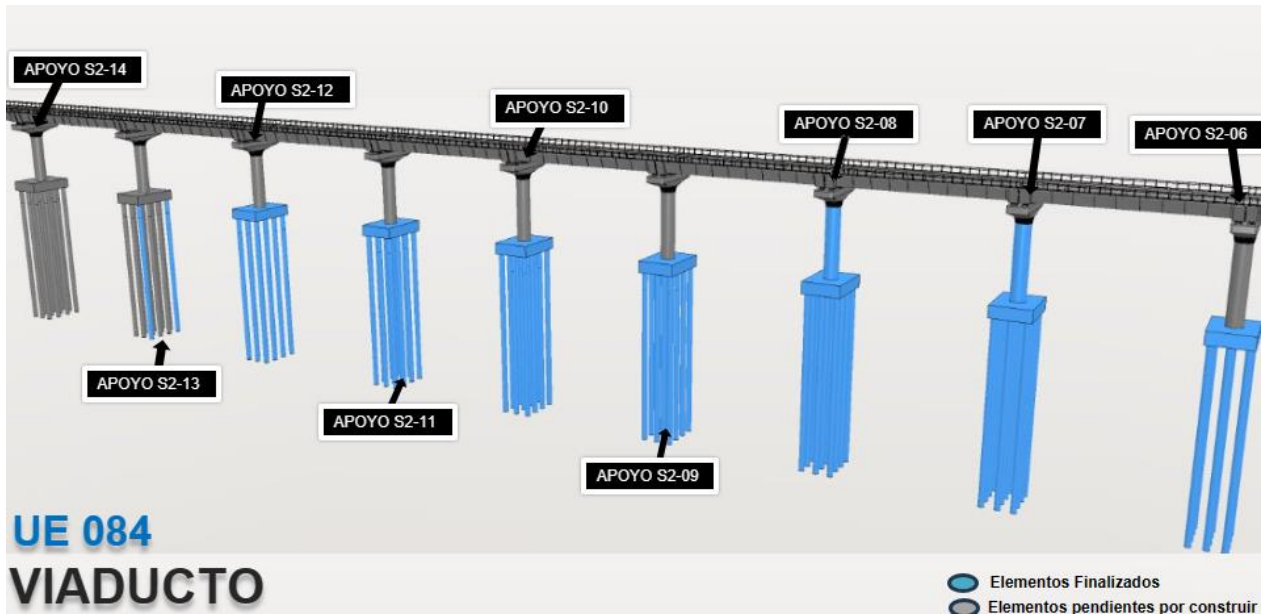
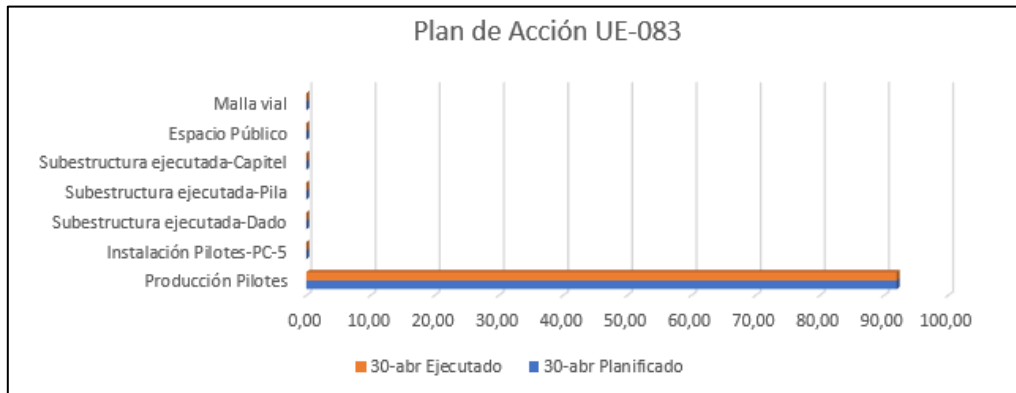


Figura 3.2.1.5.1-14. Apoyos comprendidos en UE 084.

### UE 83. K2+796 a K3+015 Apoyos S2-15 al S2-21

En lo que respecta a esta unidad de ejecución, a continuación, se presenta el seguimiento que se realiza al plan de acción para la unidad de ejecución 083 así:

	30-abr	
	Planificado	Ejecutado
<b>UE083</b>	<b>30,99%</b>	<b>30,99%</b>
Producción Pilotes	92	92
Instalación Pilotes-PC-5	0	0
Subestructura ejecutada-Dado	0	0
Subestructura ejecutada-Pila	0	0
Subestructura ejecutada-Capitel	0	0
Espacio Público	0	0
Malla vial	0	0



*Figura 3.2.1.5.1-15. Seguimiento al plan de acción UE 083*

## UE 82. K3+050 a K3+404 Apoyos S2-22 al S2-33

En lo que respecta a esta unidad de ejecución, a continuación, se presenta el seguimiento que se realiza al plan de acción para la unidad de ejecución 082 así:

	30-abr	
	Planificado	Ejecutado
<b>UE082</b>	<b>29,67%</b>	<b>29,67%</b>
Producción Pilotes	160	158
Instalación Pilotes-PC-5	0	0
Subestructura ejecutada-Dado	0	0
Subestructura ejecutada-Pila	0	0
Subestructura ejecutada-Capitel	0	0
Espacio Público	0	0
Malla vial	0	0

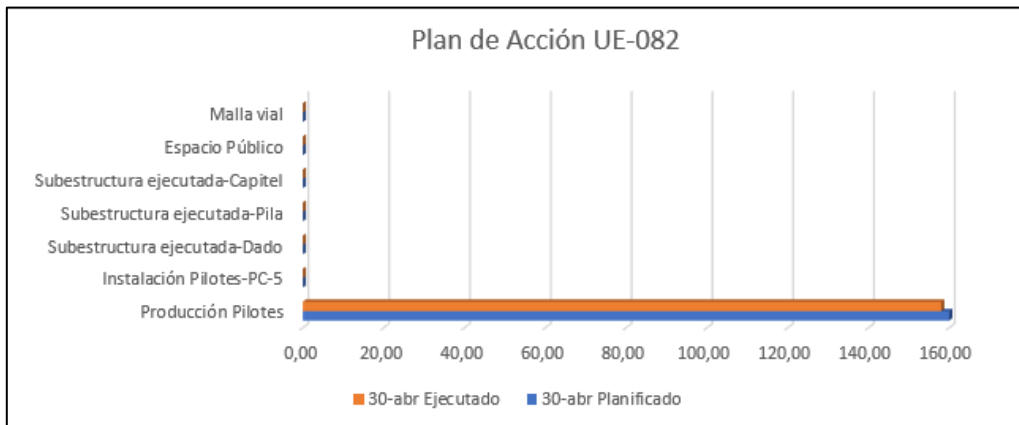


Figura 3.2.1.5.1-16. Seguimiento al plan de acción UE 082

#### UE 81. K3+449 a K3+762 Apoyos E2-1 al S3-5

En lo que respecta a esta unidad de ejecución, a continuación, se presenta el seguimiento que se realiza al plan de acción para la unidad de ejecución 081 así:

	30-abr	
	Planificado	Ejecutado
<b>UE081</b>	0,00%	0,00%
Producción Pilotes	0	0
Instalación Pilotes-PC-5	0	0
Instalación Pilotes-bored	0	0
Subestructura ejecutada-Dado	0	0
Subestructura ejecutada-Pila	0	0
Subestructura ejecutada-Capitel	0	0
Espacio Público	0	0
Malla vial	0	0

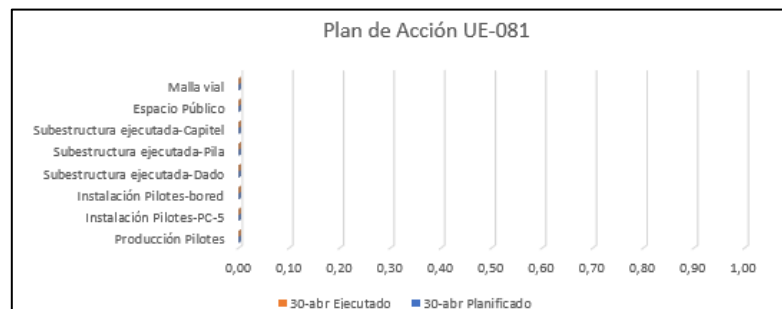


Figura 3.2.1.5.1-17. Seguimiento al plan de acción UE 081

## Traslado de redes

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 del mes de abril de 2024, se adelantaron las siguientes actividades:

### Redes secas:

#### **ENEL COLOMBIA**

#### **Fase 1. Ramal Técnico – IE2 (K0+000 a K3+750).**

#### **Actividad WF1VDTR1040-Traslado de red de energía ENE1-02. Pilas S2-14 a S3-3.**

- Sobre la Av. Ciudad de Cali con Av. Villavicencio (calle 43 sur), se ejecutó la canalización de 4Ø6" + 2Ø3" PVC de ductería entres las cajas CS277 PF:NL – CS276-1-F CO747 – CS276-1-F CO0050 – CS277 CO1125, con sus respectivos llenos.
- Sobre la Av. Villavicencio (calle 43 sur) con carrera 89B, se realiza la construcción de las siguientes cajas eléctricas:

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

CAJA	DESCRIPCIÓN	ESTADO
CS277	PF:NL	Terminada
CS276-1-F	C0747	Terminada
CS276 -1-F	C0050	Terminada
CS277 -1-F	C1128	Terminada

Tabla 3.2.1.5.1-5 Estado de ejecución red ENE1-02.

Traslado de redes húmedas (acueducto, alcantarillado, red matriz):

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 del mes de abril de 2024, se adelantaron las siguientes actividades:

**E.A.A.B.**

**Fase 1.**

**Ramal Técnico – IE2 (K2+500 - K3+750).**

**Actividad WF1VDTR1010 - Traslado de red de alcantarillado sanitario (combinado) SAN1-01. Pilas S2-11 a S3-6**

- Sobre la Av. Villavicencio (calle 43 sur) entre carrera 88G y carrera 88A se ejecuta la construcción de las cámaras de reacción W1R008, W1R009, W1R0010, W1R012, W1R013, W1R013A y W1R014, para la construcción del sistema de alcantarillado sanitario implementando el sistema de hincado de tubería bajo metodología sin zanja – Auger Boring Dirigido y Pipe Jacking zanja abierta.
- Ampliación de pozos de lanzamiento W1R005 y W1R002, y pozo receptor W1R001 excavación para la instalación de tubería 800mm bajo la implementación de metodología Pipe Jacking entre los pozos W1R001 al W1R008 en el separador central de la Av. Villavicencio entre la Av. Ciudad de Cali y la carrera 87G.
- Instalación de tubería 900mm a zanja abierta entre los pozos W1R011 al W1R010, W1R010 al W1R009.
- Instalación de tubería 1.2mm a zanja abierta entre los pozos W1R012 y W1R011.
- Instalación de tubería 1.2mm en concreto entre el pozo de lanzamiento W1R014 al pozo receptor W1R014A mediante la implementación de la metodología Auger Boring – sin zanja localizados en el separador central de la Av. Villavicencio y la Av. Guayacanes.
- Adecuación de pozos PZ53 y W1R017B para instalación de tubería mediante Túnel Liner desde pozo de lanzamiento W1F014.
- Acompañamiento toma de densidades por parte del Concesionario.
- Cantidades de obra acumuladas de la red sanitaria SAN1-1 ejecutadas:



TRAMO	DIÁMETRO TUBERÍA	LONG. TOTAL DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSLTRUIDA (ml)	NÚMERO TUBO INSTALADOS
W1R017B a W1R014A	1.200mm	42.21	32.5	13
W1R014 a W1R014A	1.200mm	36.77	97,5	39
W1R013 a W1R014A	1.200mm	100.07	32.5	13
W1R013 a W1R012	1.200mm	72.57	70.00	28
W1R012 a W1R011	1.200mm	70.92	67.50	27
W1R011 a W1R010	900mm	74.80	60.00	24
W1R010 a W1R009	900mm	91.72	60.00	25
W1R009 a W1R008	800mm	63.16	60.00	24
W1R008 a W1R007	800mm	40.55	160	80
W1R007 a W1R006	800mm	78.05		
W1R006 a W1R005	800mm	43.97		
W1R005 a W1R004	800mm	96.98	94.00	47
W1R004 a W1R003	800mm	92.82	0.00	0
W1R003 a W1R002	800mm	83.02	0.00	0
W1R002 a W1R001	800mm	69.97	0.00	0
W1R001 a W1R001A	800mm	7.07	0.00	0
<b>TOTAL</b>		<b>1069.65</b>	<b>711.7</b>	<b>310</b>

Tabla 3.2.1.5.1-6 Resumen de cantidades ejecutadas red SAN1-1.

### Fase 1.

#### Ramal Técnico – IE2 (K2+500 - K3+750).

#### Actividad WF1VDTR1030 - Traslado de red de Acueducto ACU1-01. Pilas S2-15 a S3-3.

- Sobre Av. Villavicencio Entre Av. Guayacanes hasta Av. Ciudad de Cali, traslado de red menor de acueducto que presenta interferencia con las pilas S2-15 a S3-3.
- las cantidades de obra acumuladas de la red sanitaria ACU1-1 ejecutadas:

TRAMO	DIÁMETRO TUBERÍA	LONG. DISEÑO DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA TUBERÍA (ml)
1001 a 1003	Ø12" HD	32.55	23.00
1003 a 1004	Ø12" HD	3.02	10.38
1004 a 1008	Ø12" HD	4.75	5
1008 a 1010A	Ø12" HD	205.54	205
1010A a 1010F	Ø12" HD	12.93	12
1010A a 1011A	Ø12" HD	40.37	41
1011A a 1012	Ø12" HD	29.54	28
1010A a 1013	Ø12" HD	169.26	170
1013 a 1013C	Ø12" HD	12.61	13
1013 a 1015J	Ø12" HD	212.75	213
1015J a 1015D	Ø12" HD	12.21	12
1015J a 1015M	Ø12" HD	47.14	48

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

TRAMO	DIÁMETRO TUBERÍA	LONG. DISEÑO DE TUBERÍA (m)	LONG. CONSTRUIDA TUBERÍA (m)
1015M a 1016	Ø12" HD	133.21	133
1016 a 1017	Ø12" HD	33.84	34
1016 a 1018D	Ø12" HD	72.85	73
<b>TOTAL</b>		<b>1022.57</b>	<b>1022.38</b>

Tabla 3.2.1.5.1-7 Resumen de cantidades ejecutadas red ACU1-1.

## RED MATRIZ

### Fase 2.

- El Concesionario, presentó los diseños para Red Matriz, los cuales, cuentan con la No Objeción Condicionada por parte de EAAB.
- Por otra parte, El Concesionario manifiesta que, a la fecha, ya cuenta con el proveedor el cual será TUBOS SDI.

### 3.2.1.5.2 FRENTE DE TRABAJO WF2 (K3+700 – K8+250)

El frente de trabajo 2 (WF2) se encuentra comprendido entre las abscisas K4+082 al K8+001 del trazado del viaducto, incluye la construcción de 133 apoyos y cuatro (04) estaciones E3 (K4+450), E4 (K5+600), E5 (K6+622) y E6(7+851). Durante el periodo del presente informe, la interventoría llevó a cabo la verificación y supervisión de las actividades realizadas por el concesionario, entre las cuales, se incluye el traslado y la construcción de redes secas y húmedas, así como, actividades previas y actividades de construcción de la cimentación del viaducto en las Unidades de Ejecución UE69, UE70, UE71, UE72, UE73, UE74, UE75, UE76, UE77, UE78, UE79 y UE80. En dichas unidades, se ejecutaron las siguientes actividades:

#### Viaducto

##### UE 69. K 7+800 a K 8+025 Apoyos del E6-1 al E6-10

Durante el periodo correspondiente al mes de abril de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

Hincado de pilotes PHC en la Estación No. 6

En la UE 69, durante el mes de abril de 2024, el concesionario realiza actividades de hincado de pilotes PHC así:

Apoyos y Pilotes PHC Ejecutados				
UE	Apoyo	No. Pilotes hincados en el Periodo	Acumulado pilotes	(*) Prof. Pilote
69	E6-5	12	12/20	45
	E6-9	1	16/16	45

(\*) Profundidad de Diseño.

Tabla 3.2.1.5.2-1 Pilotes PHC hincados durante el periodo.

Nota: El concesionario realizó las validaciones geotécnicas y de diseño sobre el cumplimiento de aquellos pilotes que no lograron alcanzar la profundidad inicial de diseño.

A continuación, se presenta el avance grafico del hincado de pilotes PHC en los apoyos de la UE 069:

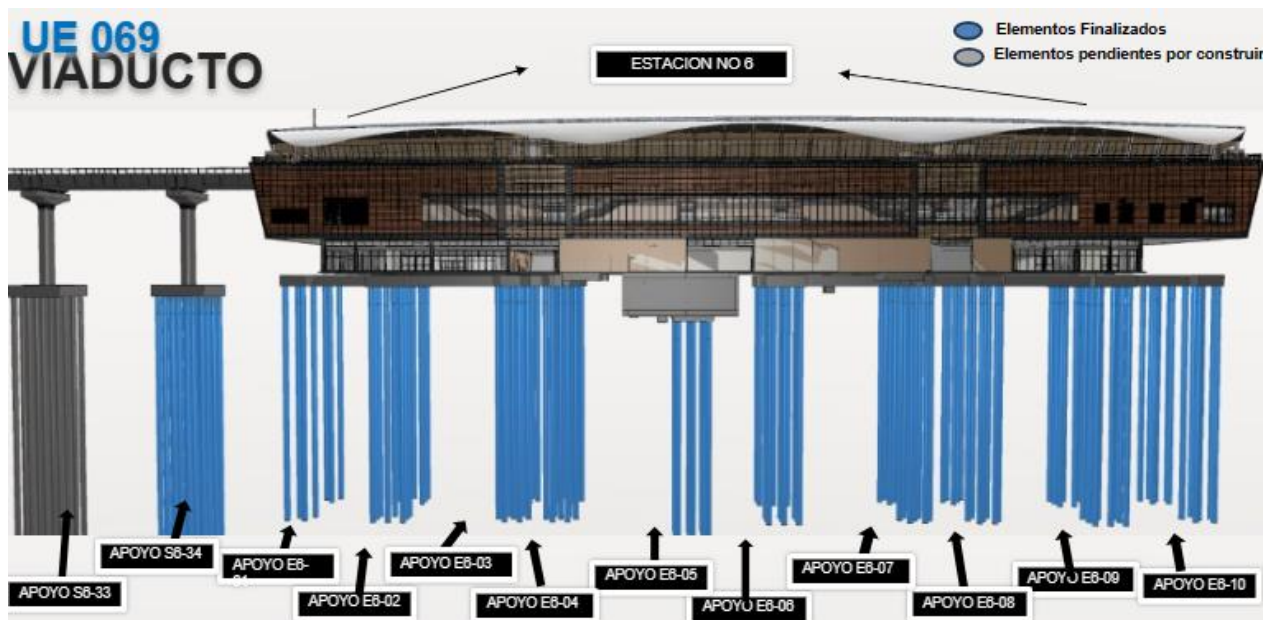


Figura 3.2.1.5.2-1. Apoyos comprendidos en UE 069

### UE 70. K7+217 a K7+775 Apoyos del S6-14 al S6-32

Durante el periodo correspondiente al mes de abril de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

- Conformación de plataforma Apoyo S6-17 a menores
- Conformación de plataforma Apoyo S6-21 a menores
- Armado de la hincadora PC6 en el Apoyo S6-20
- Demolición del separador por la Av. Primero de Mayo

Respecto al seguimiento que se realiza al plan de acción para la unidad de ejecución 070 se tiene:

	30-abr	
	Planificado	Ejecutado
<b>UE070</b>	<b>2,50%</b>	<b>2,50%</b>
Producción Pilotes	24	24
Instalación Pilotes (PC-3)	0	0
Instalación Pilotes - Bored	0	0
Subestructura ejecutada-Dado	0	0
Subestructura ejecutada-Pila	0	0
Subestructura ejecutada-Capitel	0	0
Espacio Público	0	0
Malla vial	0	0

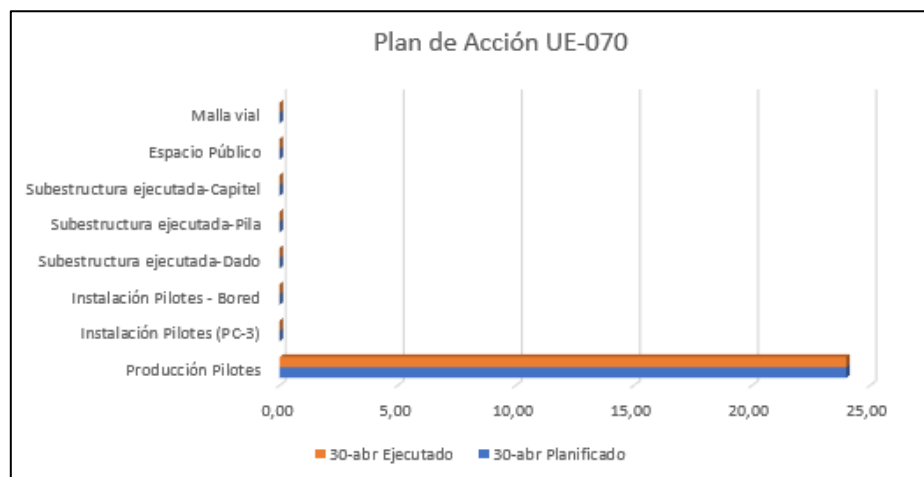


Figura 3.2.1.5.2-2. Seguimiento al plan de acción UE 070

### UE 71. K6+772 a K7+182 Apoyos del S6-01 al S6-13

Durante el periodo correspondiente al mes de abril de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

Fresado sobre el pavimento en la Av. Primero de Mayo

En lo que respecta a esta unidad de ejecución, a continuación, se presenta el seguimiento que se realiza al plan de acción para la unidad de ejecución 071 así:

	30-abr	
	Planificado	Ejecutado
<b>UE071</b>	<b>17,20%</b>	<b>29,67%</b>
Producción Pilotes	136	86
Instalación Pilotes - PC-2	0	0
Subestructura ejecutada-Dado	0	0
Subestructura ejecutada-Pila	0	0
Subestructura ejecutada-Capitel	0	0
Espacio Público	0	0
Malla vial	0	0

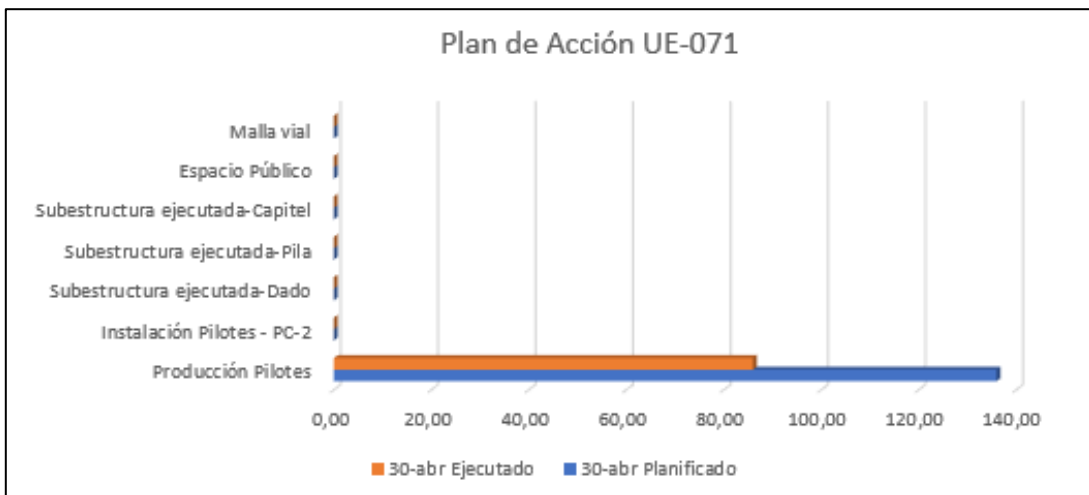


Figura 3.2.1.5.2-3. Seguimiento al plan de acción UE 071



## UE 72. K6+551 a K6+743 Apoyos del S5-24 al E5-7

En lo que respecta a esta unidad de ejecución, a continuación, se presenta el seguimiento que se realiza al plan de acción para la unidad de ejecución 072 así:

	30-abr	
	Planificado	Ejecutado
<b>UE072</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>
Producción Pilotes - Bored	0	0
Instalación Pilotes - Bored	0	0
Subestructura ejecutada-Dado	0	0
Subestructura ejecutada-Pila	0	0
Subestructura ejecutada-Capitel	0	0
Espacio Público	0	0
Malla vial	0	0

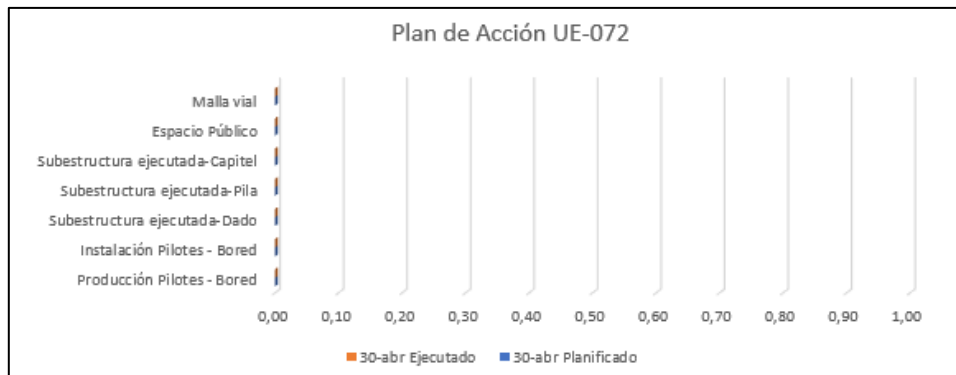


Figura 3.2.1.5.2-4. Seguimiento al plan de acción UE 072

### UE 73. K6+173 a K6+506 Apoyos del S5-13 al S5-23

Durante el periodo correspondiente al mes de abril de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

Demolición del separador central Av. Primero de Mayo  
Fresado sobre el pavimento en la Av. Primero de Mayo

En lo que respecta a esta unidad de ejecución, a continuación, se presenta el seguimiento que se realiza al plan de acción para la unidad de ejecución 073 así:

	30-abr	
	Planificado	Ejecutado
<b>UE073</b>	<b>40,83%</b>	<b>18,95%</b>
Producción Pilotes	208,00	120,00
Instalación Pilotes - PC-2	88,00	0,00
Subestructura ejecutada-Dado	0,00	0,00
Subestructura ejecutada-Pila	0,00	0,00
Subestructura ejecutada-Capitel	0,00	0,00
Espacio Público	0,00	0,00
Malla vial	0,00	0,00

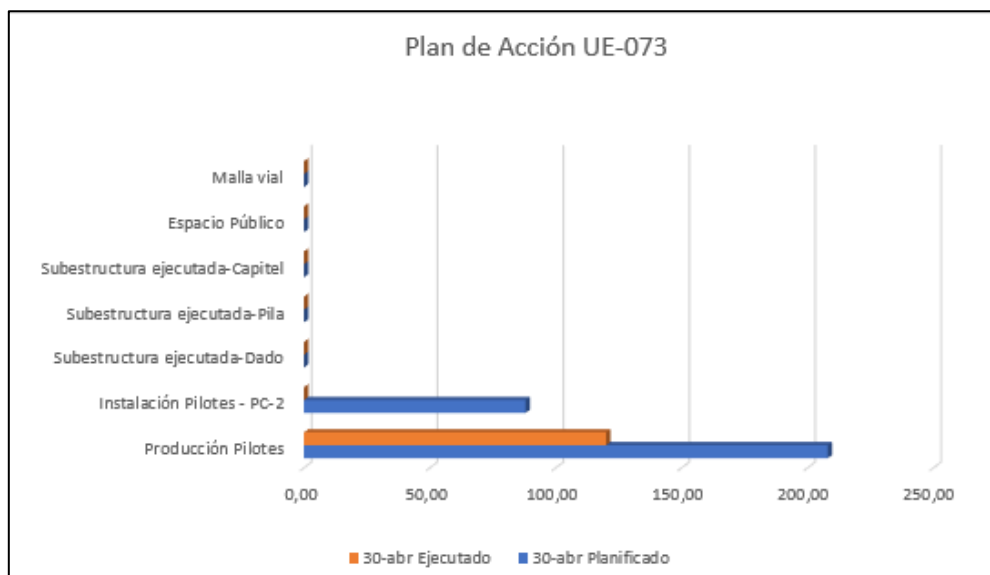


Figura 3.2.1.5.2-5. Seguimiento al plan de acción UE 073

## UE 74. K5+782 a K6+143 Apoyos del S5-01 al S5-12

Durante el periodo correspondiente al mes de abril de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

Conformación de plataforma de trabajo sobre la Av. Primero de Mayo desde el S5-01 a mayores Izaje y posicionamiento sección 1 Pilote No. 8 Apoyo S5-2

Inspección visual de soldadura entre secciones 1-2en el Apoyo S5-2

En la UE 74, durante el mes de abril de 2024, el concesionario realiza actividades de hincado de pilotes PHC así:

Apoyos y Pilotes PHC Ejecutados				
UE	Apoyo	No. PHC hincados en el Periodo	Acumulado PHC	Prof. Pilote (m)
UE74	S5-2	5	16/16	30
	S5-4	8	20/20	30
	S5-5	7	20/20	30
	S5-6	7	20/20	30

Tabla 3.2.1.5.2-2 Pilotes PHC hincados durante el periodo UE74-Elaboración propia

A continuación, se presentará el avance constructivo de la subestructura en cada uno de los apoyos de la UE 074:



Figura 3.2.1.5.2-6. Apoyos comprendidos en UE 069.

Respecto al seguimiento que se realiza al plan de acción para la unidad de ejecución 074 se tiene:

	30-abr	
	Planificado	Ejecutado
<b>UE074</b>	<b>41,12%</b>	<b>34,25%</b>
Producción Pilotes	212	212
Instalación Pilotes (PC-3)	92	36
Subestructura ejecutada-Dado	0	0
Subestructura ejecutada-Pila	0	0
Subestructura ejecutada-Capitel	0	0
Espacio Público	0	0
Malla vial	0	0

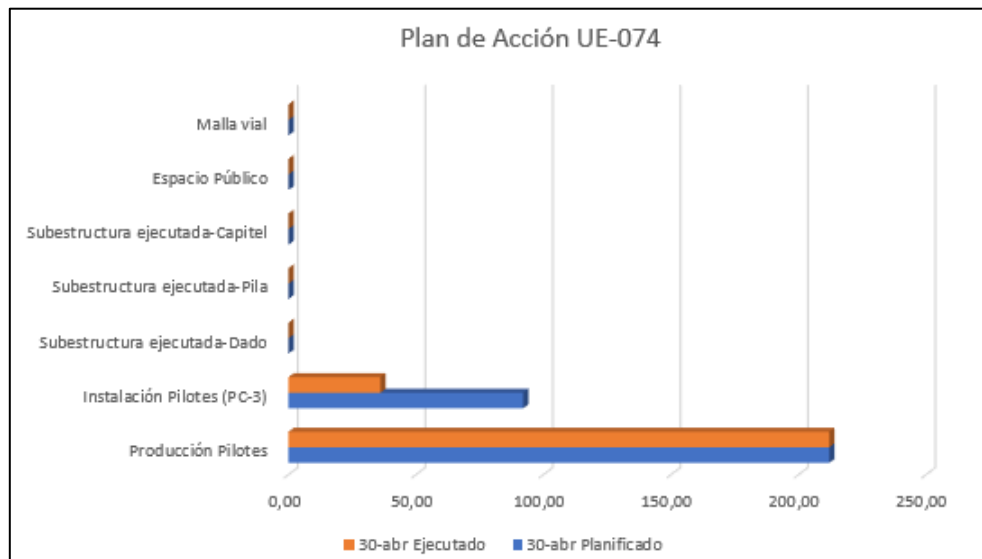


Figura 3.2.1.5.2-7. Seguimiento al plan de acción UE 074

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

## Traslado de redes

Las actividades correspondientes al traslado y construcción de redes secas y húmedas Las cuales se realizan sobre la Av. Villavicencio entre la carrera 86 (Av. Ciudad de Cali) y la Av. Primero de Mayo y sobre la Av. Primero de Mayo desde la Av. Villavicencio hasta la Av. Primero de Mayo hasta la Av. Boyacá, así:

Redes secas:

**ENEL COLOMBIA**

**Fase 1.**

**K4+750 - K5+250.**

**Actividad WF2VDTR2140 - Traslado red de Energía ENE2-06. Pila S4-23**

- Sobre la Av. Villavicencio (calle 43 sur) con carrera 88G, se ejecuta la canalización de 4Ø6" + 2Ø3" PVC de ductería entres la caja existente a renivelar CS276 CO446-CO-T2 y la CS276-1-F C2409-CO-T2, con sus respectivos llenos.
- Las cantidades de obra ejecutadas de la red ENE2-06:

TRAMO	DIÁMETRO TUBERÍA	LONG. DISEÑO DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)	NÚMERO TUBO INSTALADOS
CS276 C0446 a CS276-1-F C2409	4Ø6" PVC +2Ø3" PVC	9.42	9.70	1
CS276-1-F C2409 a CS276-1-F C2423	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	26.19	24.00	4
CS276-1-F C2423 a CS276-2 C2436	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	16.65	16.50	2
CS276-2 C2436 a CS276-2 C2445	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	11.84	0.00	0
CS276-2 C2445 a CS276 C2444	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	10.28	0.00	0
CS276-1-F C2423 a CS276-1-F C2421	9Ø6" PVC +2Ø3" PVC	10.33	0.00	0
CS276-1-F C2421 a CS276-1-F C2422	9Ø6" PVC +2Ø3" PVC	12.63	0.00	0
CS276-1-F C2422 a CS276-3 C2417	9Ø6" PVC +2Ø3" PVC	18.78	0.00	0
<b>TOTAL</b>		<b>116.12</b>	<b>50.2</b>	<b>7</b>

Tabla 3.2.1.5.2-3 Cantidades ejecutadas red ENE2-06



	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

## Fase 2.

### K3+700 - K7+750

#### Actividad WF2VDTR2000 - Reubicación de redes fase 2. Estación 4. ENE2-STA4. Pilas E4-1 a E4-7

- Sobre la Av. 1ra de mayo (calle 42G sur) entre calle 42 bis A sur a calle 42 sur. Se ejecutó la canalización de 6Ø6" + 2Ø3" PVC entre las cajas CS276-1-F: C3239 - C2531 - C2537 y 2Ø3" PVC entre las cajas CS276-1-F C2531 a CS274 C3221. La ductería ya se encuentra instalada y el Concesionario continúa con la instalación de las cajas y sus respectivos llenos.
- las cantidades de obra ejecutadas acumuladas de la red ENE2-STA4 fase 2, estación 4:

TRAMO	DIÁMETRO TUBERÍA	LONG. DISEÑO DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)	NÚMERO TUBO INSTALADOS
CS276-1-F C3239 a CS276-1-F C2531	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	14.7	8.1	1
CS276-1-F C2531 a CS276-1-F C2537	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	34.75	12	2
CS276-1-F C2537 a CS276-2 C2555	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	32.02	0	0
CS276-2 C2555 a CS277-2 C2579	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	42.44	0	0
CS277-2 C2579 a CS280 C2583	2Ø3" PVC	4.2	0	0
CS277-2 C2579 a CS276 C2585	6Ø6" PVC +2Ø3" PVC	24.39	0	0
CS276 C2585 a CS276 C3266	4Ø6" PVC +2Ø3" PVC	20.54	0	0
CS276 C3266 a CS276 C3264	4Ø6" PVC +2Ø3" PVC	33.23	0	0
CS276 C3264 a CS276 C3265	4Ø6" PVC +2Ø3" PVC	30.45	0	0
CS276-1-F C2531 a CS274 C3221	2Ø3" PVC	18.41	18.7	3
CS276-1-F C2531 a CS275 C2531	2Ø3" PVC	3.11	0	0
CS276-1-F C2537 a CS275 C2538	2Ø3" PVC	2.71	0	0
CS276-2 C2555 a CS274 C2556	2Ø3" PV	3.19	0	0
CS276-2 C2555 a alimentador SITP	2Ø2" PV	5.28	0	0
CS277-2 C2579 a cámara semáforo	2Ø2" PV	7.37	0	0
CS277-2 C2579 a CS274 C2571	2Ø3" PV	5.05	0	0
CS277-2 C2579 a CS290 C2572	6Ø6" PVC	3.11	0	0
CS277-2 C2579 a CS274 C2583	2Ø3" PV	4.2	0	0
CS276 C2585 a CS274 C2484	2Ø3" PV	4.18	0	0
CS276 C2585 a CS274 C3218	2Ø3" PV	9.59	0	0
CS274 C3218 a CS274 C3219	2Ø3" PV	5.61	0	0
CS276 C3264 a CS274 C3287	2Ø3" PV	11.81	0	0
CS276 C3264 a CS274 C3286	2Ø3" PV	8.3	0	0
<b>TOTAL</b>		<b>328.64</b>	<b>38.8</b>	<b>6</b>

Tabla 3.2.1.5.2-4 Cantidades ejecutadas acumuladas red ENE2-STA4

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

#### **Estación 4. Traslado del circuito Ayacucho de baja tensión.**

##### **Fase 2**

##### **Ramal Técnico IE2 - IE5 (K3+750 a K7+750)**

##### **Actividad WF2VDTR2000 - Reubicación de redes fase 2 - Estación 5. ENE2-16.**

- Sobre Av. Villavicencio (calle 43 sur) con carrera 88G. Se ejecutó la canalización de 9Ø6" + 2Ø3" PVC entre las cajas CS276-2 C852 proyectada a CS276-1-F C0701 a reconstruir. Lanzamiento bajo metodología sin zanja.
- Las cantidades de obra ejecutadas de la red ENE2-16 fase 2, estación 5:

TRAMO	DIÁMETRO TUBERÍA	LONG. DISEÑO DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
CS276-2 C852 proyectada a CS276-1-F C0701 a reconstruir	9Ø6" PVC + 2Ø3" PVC	38.36	38.36
<b>TOTAL</b>		<b>38.36</b>	<b>38.36</b>

Tabla 3.2.1.5.2-5 Cantidades ejecutadas red ENE2-16

##### **Fase 2**

##### **K3+700 - K7+750**

##### **Actividad WF2VDTR2000 - Reubicación de redes fase 2 - Inter estación 6. ENE2-17**

- Sobre Av. Villavicencio (calle 43 sur) con carrera 35C. Se ejecutó la canalización de 9Ø6" + 2Ø3" PVC entre las cajas CS277-1-F C0780 a reconstruir y CS276-1-F C3077 proyectada. Lanzamiento bajo metodología sin zanja.
- Las cantidades de obra ejecutadas de la red ENE2-17 fase 2, estación 5:

TRAMO	DIÁMETRO TUBERÍA	LONG. DISEÑO DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
CS277-1-F C0780 a reconstruir y CS276-1-F C3077 proyectada	9Ø6" PVC + 2Ø3" PVC	37.12	37.12
<b>TOTAL</b>		<b>37.12</b>	<b>37.12</b>

Tabla 3.2.1.5.2-6 Cantidades ejecutadas red ENE2-17

##### **Fase 1**

##### **K4+250 - K4+750**

##### **Actividad WF2VDTR2060 - Traslado red de Energía ENE2-04 - Pilas E3-2 a S4-3**

- Sobre Av. Villavicencio (calle 43 sur) con carrera 80 (Agoberto). Se ejecutaron trabajos para la instalación de canalización de 9Ø6" + 2Ø3" PVC entre las cajas CS276-2 C2195 a CS276-2 C2219. Lanzamiento bajo metodología Auger Boring.
- Las cantidades de obra ejecutadas de la red de energía ENE2-04:

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

TRAMO	DIÁMETRO TUBERÍA	LONG. DISEÑO DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
CS276-2 C2195 a CS276-2 C2219	9Ø6" PVC +2Ø3" PVC	37.12	4.20
<b>TOTAL</b>		<b>37.12</b>	<b>4.2</b>

Tabla 3.2.1.5.2-7 Cantidades ejecutadas red ENE2-04

### EMPRESA DE TELECOMUNICACIONES DE BOGOTÁ – ETB

A continuación, se describen las actividades de traslado de redes con la ETB:

#### Fase 2.

K3+700 - K7+750

Actividad WF2VDTR2000 - Reubicación redes fase 2 - Estación 4. ETB2-07. Entre pilas E4-1 a E4-7

- Sobre Av. 1ra de mayo (calle 42G sur) entre calle 42 bis A sur a calle 42 sur. Se realizan excavaciones para instalación de banco de ductos 4Ø4" y cámaras T13. Se realiza acompañamiento para toma de densidades por parte del Concesionario.
- Las cantidades de obra ejecutadas de la red ETB2-07:

TRAMO	DIÁMETRO TUBERÍA	LONG. DISEÑO DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)	NÚMERO TUBO INSTALADOS
CDP 265 a T14 266	4Ø4" PVC	37	37.44	6
T14 266 a T14 267	4Ø4" PVC	12	14.58	3
T13 271A a T13 269	4Ø4" PVC	31	27.00	5
<b>TOTAL</b>		<b>80</b>	<b>79.02</b>	<b>14</b>

Tabla 3.2.1.5.2-8 Cantidades ejecutadas red ETB2-07

### Traslado de redes húmedas (acueducto, alcantarillado, red matriz):

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 del mes de abril de 2024, se adelantaron las siguientes actividades:

### EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ EAAB ESP:

A continuación, se describen las actividades de traslado de redes con la EAAB ESP:

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

### Redes alcantarillado sanitario

#### Fase 1.

#### K4+250 - K4+750

#### Actividad WF2VDTR2065 WF2VDTR1080 - Otras Redes - Pilas E3-1 a E3-7

- Entre la Av. Villavicencio (calle 43 Sur) entre la carrera 80I y 80Gi. Estación 3. se realizó la Instalación de dos pozos sanitarios junto con la instalación de 4.6m de ductería de Ø12" PVC
- Las cantidades de obra ejecutadas de la red alcantarillado sanitario SAN2-8:

TRAMO	DIÁMETRO TUBERÍA	LONG. TOTAL DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSITRUIDA (ml)	NÚMERO TUBO INSTALADOS
CMP113896 a W2R017	Ø12" PVC	7.50	3.60	1
W2R017 a W2R016	Ø12" PVC	27.69	27.60	4.6
W2R016 a W2R015	Ø12" PVC	44.08	0.00	0
<b>TOTAL</b>		<b>79.27</b>	<b>31.20</b>	<b>5.6</b>

Tabla 3.2.1.5.2-9 Cantidades ejecutadas res SAN2-8

#### Fase 1.

#### K6+250 - K6+750

#### Actividad WF2VDTR2115 - Otras Redes - Estación 4. ACU2-09.

- Entre la Av. 1ra de mayo entre la carrera 42C sur y 42 sur. Entre la Av. 1ra de mayo entre la carrera 42C sur y 42 sur.
- Las cantidades de obra ejecutadas de la red alcantarillado sanitario ACU2-09:

TRAMO	DIÁMETRO TUBERÍA	LONG. TOTAL DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSITRUIDA (ml)	NÚMERO TUBO INSTALADOS
Del nodo 2760 al Nodo 2769	Ø12" PVC	113.86	122.59	20
Del nodo 2760 al nodo 2760D 2760E	Ø4" PVC	54.51	52.57	8
Del nodo 2760D 2760E al nodo 2760H 2760F	Ø4" PVC	5.80	5.50	1
<b>TOTAL</b>		<b>174.17</b>	<b>180.66</b>	<b>29</b>

Tabla 3.2.1.5.2-10 Cantidades ejecutadas red ACU2-9

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

### Fase 1.

**K6+250 - K6+750**

**Actividad WF2VDTR2115 - Otras Redes - Estación 5. ACU2-10.**

- Entre la Av. 1ra de mayo entre la carrera 39A sur y 39 sur. Se realizan empates de red proyectada con red existente, garantizando continuidad del servicio.
- Las cantidades de obra ejecutadas de la red menor de acueducto ACU2-10:

TRAMO	DIÁMETRO TUBERÍA	LONG. TOTAL DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSITRUIDA (ml)	NÚMERO TUBO INSTALADOS
Del nodo 2369 al Nodo 2378-2379	Ø4" PVC	37.80	41.69	6
Del nodo 2378-2379 al nodo 2375-2377	Ø4" PVC	22.25	48.08	8
<b>TOTAL</b>		<b>60.05</b>	<b>89.77</b>	<b>14</b>

Tabla 3.2.1.5.2-11 Cantidades ejecutadas red ACU2-10

### Redes alcantarillado pluvial

### Fase 1.

**Ramal Técnico – IE2 - IE5 K4+250 – K4+750**

**Actividad WF2VDTR1050 - Traslado red de alcantarillado Pluvial PLU2-05 - Pilas S3-19 a E3-4**

- Entre la Av. Villavicencio (calle 43 Sur) entre la carrera 80I y 80Gi. Estación 3. instalación de tubería 20" PVC entre los pozos W2P034 a W2P030, tubería 16" PVC entre pozos W2P030 a W2P028 y tubería 14" PVC entre pozos W2P028 a W2P027, con sus respectivos llenos, toma de densidades por capa y montaje de cámaras.
- Las cantidades de obra ejecutadas de la red pluvial PLU2-05:

TRAMO	DIÁMETRO TUBERÍA	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)	NÚMERO TUBO INSTALADOS
W2P052 a W2P051V	20" PVC	34.75	0.00	0
W2P051V a W2P050V	20" PVC	34.01	0.00	0
W2P034 a W2P033	20" PVC	35.89	35.89	6
W2P033 a W2P032	20" PVC	28.52	28.52	5
W2P032 a W2P031	20" PVC	28.16	28.16	5
W2P031 a W2P030	20" PVC	30.57	30.57	5
W2P030 a W2P029	16" PVC	36.50	36.50	6
W2P029 a W2P028	16" PVC	28.27	28.27	5
W2P028 a W2P027	14" PVC	50.55	29.09	5
<b>TOTAL</b>		<b>307.22</b>	<b>217.00</b>	<b>37</b>

Tabla 3.2.1.5.2-12 Cantidades ejecutadas red PLU2-05

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

### 3.2.1.5.3 FRENTE DE TRABAJO WF3 (K8+250 – K12+550)

En el frente de trabajo WF3, el cual, se encuentra ubicado entre las abscisas K8+025 a K12+416 del trazado del viaducto, contempla la construcción de ciento treinta y nueve (139) apoyos y tres estaciones en las abscisas (K9+700.89) estación 7, (K10+730.12) estación 8 y (K12+138.46) estación 9. La interventoría, en cumplimiento de sus funciones, adelantó las actividades de verificación y seguimiento a las actividades constructivas de redes, que el concesionario ML1 ejecutó en el periodo comprendido entre el 01 al 30 de abril de 2024, entre las cuales, se tiene el traslado y construcción de redes, así como, las actividades y obras necesarias para la construcción del viaducto en las Unidades de Ejecución de la UE-069 a la UE-059.

#### Viaducto

#### **UE 193. K11+901 a K12+211 Apoyos S9-34 al S9-39 – E9-1 al E9-6**

Durante el periodo correspondiente al mes de abril de 2024, la interventoría realizó el acompañamiento y verificación de las siguientes actividades ejecutadas por El Concesionario:

Se finaliza con el hincado de los pilotes PC de los apoyos S9-37, S9-38 y S9-39. Se finaliza con construcción pilotes preexcavados del apoyo S9-35A y S9-36A. Se inicia con el hincado de los pilotes PC del apoyo S9-34

S9-36 y S9-35: Excavación de pilotes preexcavados.

S9-36 Y S9-35: Vaciado de concreto de pilotes preexcavados.

S9-34: Hincado de pilotes PHC

A continuación, se presenta el avance constructivo de la subestructura en cada uno de los apoyos de la UE 193:

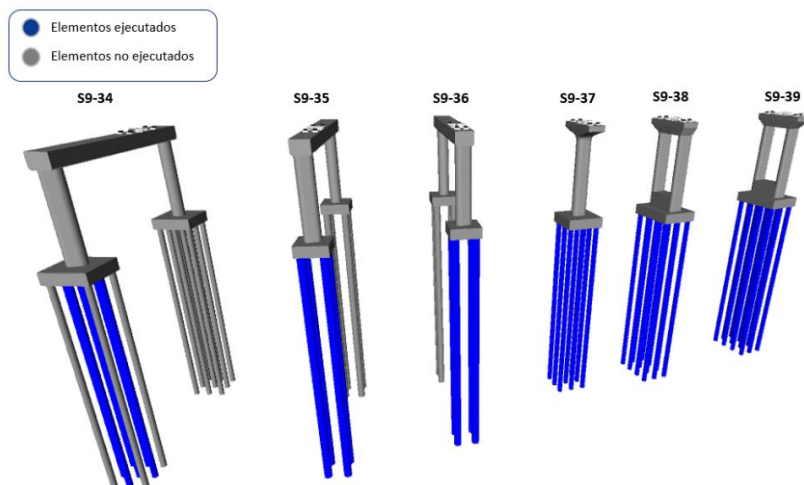


Figura 3.2.1.5.3-1. Esquema Subestructura viaducto UE-193(interestacion9).



	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

## Traslado de redes

### \* REDES SECAS

#### ENEL Codensa

#### Actividad de Traslado red de Energía ENE3-15. Pila S8-16 a S8-17

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de red de media tensión que presenta interferencia con la pila S8-1, en Avenida Primero de Mayo con Carrera 51D.

Se ejecutó la canalización de  $9\emptyset 6'' + 2\emptyset 3''$ , con una longitud de (33.06) ml y  $6\emptyset 6'' + 2\emptyset 3''$ , con una longitud de (40.94) ml, entre las cajas – CS280-C5130 a – C280-C5122, C276-C4784 a C276-C5233 C276-C5276 con sus respectivos rellenos en material granular de subbase y base y la colocación de asfalto para la conformación de la vía en el costado norte y sur de carrera 51D, en el presente mes de abril los días 26 y 27, se realizó la maniobra de conexión del circuito coruña por parte de ENEL en la canalización construida para esta interferencia

Las cantidades de obra de la red ENE3-15 ejecutadas:

TRAMO	BANCO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF3	9x6" + 2x3"	PHD	33,06	33,06
	6x6" + 2x3	PVC	40,94	40,94
<b>TOTAL</b>			74	74

Tabla 3.2.1.5.3-1. Cantidades ejecutadas red ENE3-15

#### Actividad de Traslado red de Energía ENE3-18. Pila S9-24

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de red de media tensión que presenta interferencia con la pila S9-24, en Avenida Primero de Mayo con Carrera 36.

Se ejecutó la actividad de excavación manual, excavación mecánica e instalación de entibado tipo cajón para proteger las paredes de la caja del lanzamiento en el separador central.

Las cantidades de obra de la red ENE3-18 ejecutadas:

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

TRAMO	BANCO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF3	9x6" + 2x3"	PVC	34.88	0
	6x6" + 2x3"	PVC	9.50	0
	4x6" + 2x3"	PVC	15.87	0
<b>TOTAL</b>			60.25	0

Tabla 3.2.1.5.3-2 Cantidades ejecutadas red ENE3-18

### Actividad de Traslado red de Energía Puente sur costado suroccidental

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de red de media tensión, cuya ejecución se planteó para la fase 2, sin embargo, el Concesionario adelantó su intervención debido a que las actividades relacionadas con esta red, interfieren en la construcción de la conectante del puente sur de la Primero de Mayo con la Avenida Carrera 68

Se ejecuta la instalación de tubería 6Ø6"+ 2Ø3", con una longitud de (230.48) ml, con la construcción de siete cajas CS276 y una reconstrucción de caja CS276.

Las cantidades de obra de la red ENEL ejecutadas:

TRAMO	BANCO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF3	6x6" + 2x3"	PVC	239.48	230.48
<b>TOTAL</b>			239.48	230.48

Tabla 3.2.1.5.3-3 Cantidades ejecutadas red Puente Sur Costado Suroccidental

### Actividad Traslado red de Energía Puente sur de la Avenida Carrera 68 costado oriental

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de red de media tensión cuya ejecución se planteó en la fase 2, sin embargo, se adelantó su intervención por parte del concesionario, por cuanto la misma, se encuentra en el lote donde se construirá la Estación 7.

Se ejecuta la instalación de tubería 6Ø6"+ 2Ø3", con una longitud de (6.00) ml, en el presente periodo de seguimiento se encuentran en excavaciones mecánicas para la instalación de la tubería y construcción de las cajas según diseño.

Las cantidades de obra de la red ENEL ejecutadas:

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

TRAMO	BANCO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF3	6x6" + 2x3"	PVC	247.41	6.00
<b>TOTAL</b>			247.41	6.00

Tabla 3.2.1.5.3-4 Cantidades ejecutadas red Puente sur de la Avenida Carrera 68 costado oriental

### Actividad de Traslado red de Energía Puente norte costado noroccidental Avenida Primero de Mayo con Carrera 69F

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de red de media tensión que presenta su ejecución para la fase 2, en andén sur Avenida Primero de Mayo con carrera 68F.

Se ejecuta la instalación de tubería 6Ø6"+ 2Ø3", con una longitud de (48.30) ml, se realizó la construcción de dos cajas CS-276 y la reconstrucción de una caja; durante el periodo del presente informe se adelantan actividades de pañete y resanes de las cajas.

Las cantidades de obra de la red ENEL ejecutadas:

TRAMO	BANCO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF3	6x6" + 2x3"	PVC	48,30	40,30
<b>TOTAL</b>			48,30	40,30

Tabla 3.2.1.5.3-5 Cantidades ejecutadas red Puente norte noroccidental Avenida primera de mayo

### EMPRESA DE TELECOMUNICACIONES DE BOGOTÁ - ETB S.A.:

A continuación, se describen las actividades de traslado de redes con la ESP ETB S.A.:

#### Actividad de Traslado red de Telecomunicaciones ETB3-12. Pilas S9-06

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de red de polietileno de 8x4", que, presenta interferencia con la pila S9-06, Avenida Primero de Mayo con Carrera 40a.

Se ejecutó la instalación de la tubería por el método de perforación dirigida con una distribución de 8Ø4" en polietileno, con una longitud de treinta y cuatro (34) ml, para conectar las cajas RC-T14-742 a T14-653 y se ejecutó la instalación de tubería con zanja abierta con una distribución de 8Ø4" en PVC con una longitud de quince (15) ml para conectar entre las cajas T14-653 y RC-T13-652.

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

En el presente periodo se han adelantado las actividades de recuperación de espacio público en el costado norte contorno a la caja T14 construida, y en el costado sur se han realizado actividades de excavación manual, reconstrucción y reubicación de cajas ENEL que interferían con la perforación dirigida.

Las cantidades de obra de la red de ETB ejecutadas:

TRAMO	BANCO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF3	8x4"	PVC	26.00	15.00
	8X4"	POLIETILENO	34.00	34
<b>TOTAL</b>			60.00	49.00

Tabla 3.2.1.5.3-6 Cantidades ejecutadas red ETB3-12

#### Actividad de Traslado red de Telecomunicaciones ETB3-16. Pila S8-22

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de red de polietileno de 8x4" que presenta interferencia con la pila S8-22, Avenida Primero de Mayo con Carrera 51a.

En el periodo del presente informe se adelantaron las actividades de construcción de la caja T14 del costado sur y la construcción de la caja T14, los rellenos contorno a las cajas y la recuperación de espacio con la instalación del adoquín, la interventoría se encuentra a la espera de que el concesionario ML1 presente el ajuste a la metodología constructiva para dar solución a la interferencia con tubería de EAAB encontrada en campo bajo la metodología de perforación dirigida.

las cantidades de obra de la red ENEL ejecutadas:

TRAMO	BANCO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF3	8x4"	PVC	2.00	2.00
	8X4"	POLIETILENO	33.00	0
<b>TOTAL</b>			35.00	2.00

Tabla 3.2.1.5.3-7 Cantidades ejecutadas red ETB3-16

#### EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ EAAB ESP:

A continuación, se describen las actividades de traslado de redes con la EAAB:

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

### Actividad de Traslado red Acueducto de 12" y 8" Puente sur costado suroccidental Avenida primero de mayo con Carrera 68.

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de red acueducto de 12" y 8", Primero de Mayo entre Carrera 68 y carrera 68 f.

Se ejecuta la instalación de tubería 12", con una longitud de (96) ml desde el NODO65 hasta el accesorio TAR9C, y la instalación de tubería de 8", con una longitud de (40.79) desde el NODO 81 hasta el NODO 20 esta red cruza la Avenida Primero de Mayo de sur a norte en el costado sur-occidental.

Las cantidades de obra de la red ACUEDUCTO ejecutadas:

TRAMO	DIAMETRO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF3 RED PUENTE SUR	12"	PVC	230.39	96
	8"	PVC	40.79	40.79
<b>TOTAL</b>			271.18	136.79

Tabla 3.2.1.5.3-8 Cantidades ejecutadas red Puente sur costado suroccidental Avenida primero de mayo con Carrera 68.

### Actividad de Traslado red de Acueducto de 6" Puente sur costado suroriental Avenida Primero de Mayo con Carrera 68

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de acueducto de 6", Lote estación 7 entre carrera 68 y carrera 52c.

Se ejecuta la instalación de tubería 6", con una longitud de (99.46) ml desde el NODO88G4 hasta el NODO 88A1.

Las cantidades de obra de la red ACUEDUCTO ejecutadas:

TRAMO	DIAMETRO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF3 RED PUENTE SUR	6"	PVC	138.55	99.46
<b>TOTAL</b>			138.55	99.46

Tabla 3.2.1.5.3-9 Cantidades ejecutadas red Puente sur costado suroriental Avenida Primero de Mayo con Carrera 68

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

### Actividad de Traslado red Acueducto de 6" y 8" Puente sur costado noroccidental

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de acueducto de 6" y 8", Avenida Primero de Mayo entre Carreras 68 y 68 F.

Se ejecuta la instalación de tubería 6", con una longitud de (55.70) ml desde el NODO19 hasta el NODO 1, y la instalación de tubería de 8", con una longitud de (159.39)ml desde el NODO 30 hasta el NODO 19.

Las cantidades de obra de la red ACUEDUCTO ejecutadas:

TRAMO	DIAMETRO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF3 RED PUENTE NORTE	6"	PVC	83.38	55.70
	8"	PVC	159.39	159.39
<b>TOTAL</b>			242.77	215.09

Tabla 3.2.1.5.3-10 Cantidades ejecutadas red Puente sur costado noroccidental

### 3.2.1.5.4 FRENTE DE TRABAJO WF4 (K12+550 – K16+400)

El Frente de Trabajo 4 (WF4), comprendido entre las abscisas K12+430 hasta K16+371 del trazado del viaducto, en el cual, se incluye la construcción de 123 apoyos, así como a la implementación de cuatro (4) estaciones E9 (K12+050), E10 (K13+750), E11 (K15+050) y E12 (K16+200). Durante el periodo del presente informe, la interventoría llevó a cabo la verificación y supervisión de las actividades realizadas por el concesionario ML1, entre las cuales, se incluye el traslado y la construcción de redes secas y húmedas, así como, las labores necesarias para la edificación del viaducto en las Unidades de Ejecución UE52, UE53, UE54, UE55, UE56, UE57, UE58, y UE59. En dichas unidades, se ejecutaron actividades de obra de traslado, por lo cual, desde la interventoría se realizó un seguimiento detallado de cada una de ellas.

#### Redes secas

#### **ENEL COLOMBIA S.A.:**

A continuación, se describen las actividades de traslado de redes con la ESP ENEL Colombia S.A.:



	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 64 de 184	

### Actividad de Traslado red de Energía ENE4-03. Pila S10-9

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de red de media tensión que presenta interferencia con la pila S10-09, Calle 8 sur con carrera 30 (lotes costado sur y costado norte).

Se ejecutó la canalización de  $9\varnothing 6'' + 2\varnothing 3''$  en polietileno, con una longitud de (51) ml por el método constructivo de perforación dirigida en el periodo de ejecución.

Las cantidades de obra de la red ENE4-03 ejecutadas:

TRAMO	BANCO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF4	9x6" + 2x3"	PHD	51.00	51.00
	6x6" + 2x3	PVC	82.79	75.89
<b>TOTAL</b>			133.79	126.89

Tabla 3.2.1.5.4-1 Cantidades ejecutadas red ENE4-03

### Actividad de Traslado red de Energía ENE4-13. Pila S10-14

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de red de media tensión que presenta interferencia con la pila S10-09, Calle 8 sur con carrera 29b (lotes costado norte).

En el periodo correspondiente al mes de abril de 2024 no se realizaron actividades de avance a esta red, desde la interventoría se realizó un llamado de atención por medio de oficio al concesionario ML1 por abandono de este frente, toda vez que, desde el pasado 8 de abril se tenía en programación continuar con las actividades de esta interferencia en horario nocturno y a fecha, de corte del presente informe no se ha dado continuidad a la ejecución de actividades relacionadas con esta red

Las cantidades de obra de la red ENE4-13 ejecutadas:

TRAMO	BANCO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF4	6x6" + 2x3"	PVC	92.94	66.89
<b>TOTAL</b>			92.94	66.89

Tabla 3.2.1.5.4-2 Cantidades ejecutadas red ENE4-13

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

### Actividad de Traslado red de Energía ENE4-01. Pilas S9-35 y S9-36

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de red de media tensión que presenta interferencia con las Pilas S9-35 y S9-36, Conectante Av. NQS entre transversal 31 y calle 26 Sur.

En el periodo correspondiente al mes de abril de 2024 no se realizaron actividades de avance a esta red, debido a la falta de PMT peatonal para continuar con la interferencia, quedando pendiente por instalar a fecha de corte del presente informe, un total de 4.22 metros de tubería y la construcción de una caja CS276.

Las cantidades de obra de la red ENE4-01 ejecutadas:

TRAMO	BANCO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF4	6x6" + 2x3"	PVC	36.54	33.22
<b>TOTAL</b>			36.54	33.22

Tabla 3.2.1.5.4-3 Cantidades ejecutadas red ENE4-01

### EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ EAAB ESP:

A continuación, se describen las actividades de traslado de redes con la ESP EAAB:

### Actividad de Traslado red Acueducto ACU4-07. Pilas E10-2 y E10-4

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de red acueducto que presenta interferencia con las Pilas E10-2 y E10-4, calle 1 con carrera 24b.

Se ejecuta la instalación de tubería 4", con una longitud de (34.60) ml desde el NODO193 hasta el NODO 196.

Las cantidades de obra de la red ACUEDUCTO ejecutadas:

TRAMO	DIAMETRO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF4	4"	PVC	59.80	34.60
<b>TOTAL</b>			59.80	34.60

Tabla 3.2.1.5.4-4 Cantidades ejecutadas red ACU4-07

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

### Actividad de Traslado red Acueducto ACU4-02. Pilas E9-1 a E9-3

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de acueducto que presenta interferencia con las Pilas E9-1 a E9-3, Transversal 33 con calle 17a Bis Sur.

Se ejecuta la instalación de tubería 4", con una longitud de (42.00) ml desde el NODO4019 hasta el NODO4024 con sus respectivos rellenos en material granular.

Las cantidades de obra de la red ACUEDUCTO ejecutadas:

TRAMO	DIAMETRO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF4	4"	PVC	72.02	42.00
<b>TOTAL</b>			72.02	42.00

Tabla 3.2.1.5.4-5 Cantidades ejecutadas red ACU4-02

### Actividad de Traslado red Acueducto ACU4-01. Pilas S9-35 a S9-36

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de acueducto que presenta interferencia con las Pilas S9-35 a S9-36, Conectante Av. NQS entre transversal 31 y calle 26 Sur .

Se ejecuta la instalación de tubería 8", con una longitud de (33.50) ml desde el NODO4001 hasta el NODO4012 con sus respectivos rellenos en material granular.

Las cantidades de obra de la red ACUEDUCTO ejecutadas:

TRAMO	DIAMETRO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSTRUIDA (ml)
WF4	8"	PVC	50.92	33.50
<b>TOTAL</b>			50.92	33.50

Tabla 3.2.1.5.4-6 Cantidades ejecutadas red ACU4-01

### 3.2.1.5.5 FRENTE DE TRABAJO WF5 (K16+400 – K19+900)

El Frente de Trabajo 5 (WF5), comprendido entre las abscisas K16+415 hasta K19+891 del trazado del viaducto, en el cual, se incluye la construcción de 103 apoyos, así como a la implementación de dos (2) estaciones E13 (K17+600) y E14(K19+650). Durante el periodo del presente informe, la interventoría llevó a cabo la verificación y supervisión de las actividades realizadas por el concesionario ML1, entre las cuales, se incluye el traslado y la construcción de redes secas y húmedas, así como, las labores necesarias para la edificación del viaducto en las Unidades de

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

Ejecución UE45, UE46, UE47, UE48, UE49, UE50, y UE51. En dichas unidades, se ejecutaron actividades de obra de traslado, por lo cual, desde la interventoría se realizó un seguimiento detallado de cada una de ellas.

### Redes Secas:

Durante el periodo comprendido entre el 1 al 30 del mes de abril de 2024, se adelantaron las siguientes actividades

#### ***ENEL COLOMBIA S.A.:***

A continuación, se describen las actividades de traslado de redes con la ESP ENEL Colombia S.A.:

#### **FASE 1**

#### **TRASLADO DE RED ENEL-5-11. PILAS S14-4**

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de red de media tensión que presenta interferencia con las pilas S14-4 a S14-5, AVENIDA CARACAS # 14-38.

Se ejecutó la canalización de 9Ø6" + 2 Ø3" de ductería entre las cajas CS277- C3465-CO-T5 a CS277-C3460-CO-T5, con sus respectivos llenos corte, demolición y toma de densidades

Las cantidades de obra de la red ENE5-11 ejecutadas:

TRAMO	BANCO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSITRUIDA (ml)
CS277- C3465-CO-T5 a CS277- C3460-CO-T5	9/6" 2/3"	PVC	16.45	15.4
<b>TOTAL</b>			16.45	15.4

Tabla 3.2.1.5.5-1. Cantidades ejecutadas ENE5-11

#### ***EMPRESA DE TELECOMUNICACIONES DE BOGOTÁ - ETB S.A.:***

A continuación, se describen las actividades de traslado de redes con la ESP ETB S.A.:

#### **FASE 2**

#### **TRASLADO DE RED ETB-5-08. PILAS S14-4 A S14-5**

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de red de comunicaciones ETB que presenta interferencia con las pilas S14-4 a S14-5, Avenida Caracas #27-85.

Se ejecutó la canalización de 2Ø4" de ducteria entre las cajas T-14-1498 a T-18-1498A, con sus respectivos llenos, corte demolición y toma de densidades

Las cantidades de obra de la red ETB5-08 ejecutadas:

TRAMO	BANCO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSITRUIDA (ml)
T-14-1498 a T-18-1498A	2/4"	PVC	14	14
<b>TOTAL</b>			14	14

Tabla 3.2.1.5.5-2. Cantidades ejecutadas ETB5-08

### 3.2.1.5.6 FRENTE DE TRABAJO WF6 (K19+900 – K23+900)

El Frente de Trabajo 6 (WF6), comprendido entre las abscisas K19+926 hasta K23+860 del trazado del viaducto, en el cual, se incluye la construcción de 118 apoyos, así como a la implementación de dos (2) estaciones E15(K21+650) y E16(K23+000). Durante el periodo del presente informe, la interventoría llevó a cabo la verificación y supervisión de las actividades realizadas por el concesionario ML1, entre las cuales, se incluye el traslado y la construcción de redes secas y húmedas, así como, las labores necesarias para la edificación del viaducto en las Unidades de Ejecución UE39, UE40, UE41, UE42, UE43 y UE44. En dichas unidades, se ejecutaron actividades de obra de traslado, por lo cual, desde la interventoría se realizó un seguimiento detallado de cada una de ellas.



Figura 3.2.1.5.6-1. Avance físico de obra en UE-039 – zona de los Héroes, durante el mes de enero de 2024 planta general

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

El frente de obra de la Unidad de Ejecución 039, es el frente donde se finaliza la construcción del viaducto de la Primera Línea Metro de Bogotá, y se encuentra ubicado entre las abscisas K23+380 al K23+864, donde se desarrollan los siguientes trabajos:

#### **Avance de Pilotaje:**

El Concesionario a fecha de corte del presente informe mensual se tienen construidos 15 de los 18 pilotes correspondientes a los apoyos S17-15; S17-16 y S17-17. Puesto que, por condiciones relacionadas con el PMT de los 18 pilotes requeridos para los tres apoyos, solo pueden ejecutarse 15.

#### **Avance de Datos**

A fecha del presente período, no se tiene ejecución referente a la construcción de los datos de los apoyos S17-15; S17-16 y S17-17.

#### **Avance de Pilas**

A fecha del presente período, no se tiene avance de la construcción de las pilas en los apoyos S17-15; S17-16 y S17-17.

#### **Avance de Capiteles**

A fecha del presente período, no se tiene ejecución en la construcción de las pilas en los apoyos S17-15; S17-16 y S17-17.

#### **Actividades de traslado de redes**

##### *Redes secas*

##### **ENEL COLOMBIA S.A.:**

A continuación, se describen las actividades de traslado de redes con la ESP Enel Colombia S.A.:

#### **FASE 1**

##### **TRASLADO DE RED ENEL6-11. PILAS S15-30 A S15-31**

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de red de media tensión que presenta interferencia con las pilas S15-30 a S15-31, AVENIDA CALLE 53 # 13-70.

Se ejecutó la excavación de las cajas CS276-10550-1F a CS276-C5864-1F, para investigación de la futura canalización



	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 70 de 184	

Las cantidades de obra de la red ENEL6-11 ejecutadas:

TRAMO	BANCO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSLTRUIDA (ml)
CS276-10550-1F a CS276-C5864-1F	12/6"-2/3"	PVC	36.07	0
TOTAL			36.07	0

Tabla 3.2.1.5.6-1. Cantidades ejecutadas ENEL6-11

## FASE 1

### TRASLADO DE RED ENEL6-18. PILAS S16-24 A S16-23

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de red de media tensión que presenta interferencia con las pilas S16-24 A S16-23, AVENIDA CARACAS # 69-35.

Se ejecutó la excavación de la cámara de salida del costado occidental y cámara de posicionamiento de la maquina por el método de Auger Boring

Las cantidades de obra de la red ENEL6-18 ejecutadas:

TRAMO	BANCO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSLTRUIDA (ml)
CS276-10550-1F a CS276-C5864-1F	9/6"-2/3"	PVC	36.53	0
TOTAL			36.53	0

Tabla 3.2.1.5.6-2. Cantidades ejecutadas ENEL6-18

### EMPRESA DE TELECOMUNICACIONES DE BOGOTÁ - ETB S.A.:

A continuación, se describen las actividades de traslado de redes con la ESP ETB S.A.:

## FASE 2

### TRASLADO DE RED ETB6-04. PILAS S15-28 A S15-27

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de red de comunicaciones ETB 6-04 que presenta interferencia con las pilas S15-27 a S15-28, AVENIDA CARACAS CON 49-83.

Se ejecutó la canalización de 2Ø4" de ducteria entre las cajas T-14-1498 a T-18-1498A, con sus respectivos llenos, corte demolición y toma de densidades

Las cantidades de obra de la red ETB6-04 ejecutadas:

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

TRAMO	BANCO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSLTRUIDA (ml)
T-14-1498 a T-18-1498A	2Ø4"	PVC	36	6.6
<b>TOTAL</b>			36	6.6

Tabla 3.2.1.5.6-3. Cantidades ejecutadas ENEL6-11

## FASE 2

### TRASLADO DE RED ETB6-09. PILAS S16-24 A S16-23

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de red de comunicaciones ETB 6-09 que presenta interferencia con las pilas S16-24 a S16-23, AVENIDA CARACAS CON 69-35.

Se ejecutó la canalización de 2Ø4" de ducteria entre las RNC PD 2826, por metodología sin zanja

Las cantidades de obra de la red ETB6-04 ejecutadas:

TRAMO	BANCO	MATERIAL	LONG. TOTAL, DE TUBERÍA (ml)	LONG. CONSLTRUIDA (ml)
T-14-RNCPD2826	2Ø4"	PVC	15	15
<b>TOTAL</b>			15	15

Tabla 3.2.1.5.6-4. Cantidades ejecutadas ETB6-04

### Traslado de redes húmedas (acueducto, alcantarillado, red matriz):

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 del mes abril de 2024, se adelantaron las siguientes actividades:

#### EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ EAAB ESP:

A continuación, se describen las actividades de traslado de redes con la ESP EAAB ESP:

## FASE 2

### TRASLADO DE RED ACU6-03. PILAS S17-02 A S17-01

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de red de acueducto de 4" PVC que presenta interferencia con las pilas S17-02 a S17-03, AVENIDA CARACAS CON 72-32.

Se ejecutó la instalación de la tubería de Ø4" acueducto en PVC, con sus respectivos llenos, corte y demolición de andén.

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

### 3.2.1.6 PRUEBAS DE SISTEMAS METRO FERROVIARIOS Y MATERIAL RODANTE

En este período se logró emitir la “No Objeción” del último componente de los Sistemas Metro Ferroviarios, el Sistema de Peaje y Control de Acceso. Con esto, el Concesionario podrá avanzar en la fabricación de las barreras prototipo, para en seguida proceder con las pruebas en fábrica y así, en caso de resultado exitoso, iniciar la producción en serie de las barreras de control de acceso de las estaciones de la PLMB. Estas pruebas tienen especial relevancia una vez que se ha requerido al Concesionario que se implemente una plataforma de pruebas en la que se integren los Sistemas de Peaje y Telecomunicaciones (herramienta de análisis de video analítico), para permitir que se pueda comprobar la adecuada gestión de los escenarios de fraude que se consideraron en los estudios de la Fase Previa.

En la ilustración a seguir se presenta el estado de la No Objeción de los Estudios y Diseños del Material Rodante y de los Sistemas Metro Ferroviarios referenciado al 30/04/2024.

Componente de SMF-MR	No Objeto	Objeto
MATERIAL RODANTE	1	
SISTEMA DE PUERTAS DE ANDÉN Y PLATAFORMA (PDAP)	1	
EQUIPOS DE PATIO TALLER	1	
SISTEMAS DE PEAJE/CONTROL DE ACCESO	1	
SISTEMAS DE CONTROL Y SUPERVISIÓN (SCS)	1	
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE ENERGÍA ELECTRICA	1	
SISTEMA DE TELECOMUNICACIONES	1	
SISTEMA DE RADIOCOMUNICACIONES	1	
SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN Y CONTROL (CBTC)	1	
OYM	1	
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>0</b>
<b>Estudios de Integración (CEM, RAMS, CANALIZACIONES*)</b>	<i>No Objeción (60 días después)</i>	

Tabla 3.2.1.6-1. Relación de Paquetes del SMF-MR

Referente a las actividades de fabricación en curso de los SMF-MR, se tiene la siguiente situación:

#### Sistema de PDAP

Después de la inspección final del 1.000.000 de ciclos, en la que no se verificaron desgastes anormales de componentes ni registros indicativos de fallas, se aguarda a la presentación del Informe final de las Pruebas del Prototipo por parte del Concesionario.

En términos del avance de las pruebas, se culminaron las 5 pruebas previstas para el prototipo de las PDAP.

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

PRUEBAS FAI	PREVISTAS	POR INICIAR	EN CURSO	CONCLUIDAS
<b>PRUEBA 1 - RENDIMIENTO ESTRUCTURAL DEL PROTOTIPO</b>				
P 1.1-Prueba oficial del rendimiento estructural del prototipo	1	0	0	1
<b>PRUEBA 2 - CEM DEL PROTOTIPO</b>				
P 2.1-Prueba EMC del Prototipo	1	0	0	1
<b>PRUEBA 3 - REVISIÓN ESTÉTICA DEL PROTOTIPO</b>				
P 3.1-Revisión Estética	1	0	0	1
<b>PRUEBA 4 - PRUEBA FUNCIONAL DEL PROTOTIPO</b>				
P 4.1-Prueba de funcionamiento del Prototipo	1	0	0	1
<b>PRUEBA 5 - PRUEBA DEL MILLÓN DE CICLOS DE OPERACIÓN DEL PROTOTIPO</b>				
P 5.1-Prueba de ciclos de operación del Prototipo				
P 5.2- Inspección 1 del prototipo - 500.000ciclos de operación.				
P 5.3-Inspección 2 del prototipo 1.000.000ciclos de operación.	1	0	0	1
<b>TOTAL DE PRUEBAS</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>

Tabla 3.2.1.6-2. Balance de Pruebas del Prototipo de PDAP

## Material Rodante

El estado actual de las pruebas FAI del Material Rodante se presenta en el cuadro a continuación. En este período se continuo el segundo ciclo de acompañamiento de las pruebas FAI en sitio, con el objetivo de acompañar las pruebas del acoplador y de resistencia estructural de las cajas S y M, asimismo como acompañar el proceso de fabricación del tren tipo, que inicio en este período.

PRUEBAS FAI	PREVISTAS	POR INICIAR	EN CURSO	CONCLUIDAS
<b>PRUEBA 1 - TRACCIÓN</b>				
P 1.1-Convertidor	15			15
P 1.2-Motor *	16	0	0	16
P 1.3-Resist. Frenado	10			10
P 1.4-Inversor Aux. **	23			23
<b>PRUEBA 2 - CAJA DE CAMBIOS</b>				
P 2.1-Caja	4	0	0	4
<b>PRUEBA 3 - SISTEMA DE FRENADO</b>				
P 3.1-Und. Suministro Aire ***	9		0	9
P 3.2-Válvulas	5	0	0	5
P 3.3-Und. Pz Freno ***	4		0	4
<b>PRUEBA 4 - ACOPLADOR</b>				
P 4.1-Acoplador	11		0	11
<b>PRUEBA 5 - PUERTAS</b>				
P 5.1-Puertas	14	2	0	12
<b>PRUEBA 6 - SISTEMA DE VENTILACIÓN</b>				
P 6.1-Ventilación	4	0	0	4
<b>PRUEBA 7 - SISTEMA DE COMUNICACIÓN A BORDO</b>				
P 7.1-Sist. Comunicación	12	0	0	12
<b>PRUEBA 8 - PASARELA</b>				
P 8.1-Pasarela	3	0	1	2
<b>PRUEBA 9 - EQUIPO DE LA CONSOLA DEL CONDUCTOR</b>				
P 9.1-Consola	9	0	0	9
<b>PRUEBA 10 - COLECTOR DE CORRIENTE</b>				
P 10.1-Colector	8	0	0	8
<b>PRUEBA 11 - ENSAYO DE RESISTENCIA ESTÁTICA DE LA CAJA COCHE M1</b>				
P 11.1-Res. Está. Caja M1	7	0		7
<b>PRUEBA 12 - ENSAYO DE RESISTENCIA ESTÁTICA DE LA CAJA COCHE S1</b>				
P 12.1-Res. Está. Caja S1	6	6	0	0
<b>PRUEBA 13 - PRUEBA DEL BASTIDOR DEL BOGIE</b>				
P 13.1-Bastidor	3	0	0	3
<b>TOTAL DE PRUEBAS</b>	<b>163</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>154</b>

Tabla 3.2.1.6-3. Balance de Pruebas del MR (Actualizado al 29/04/24)

### Sistema de Señalización

Sobre las pruebas FAI de Señalización, se inició en el período anterior las pruebas VATC que continuarán en agosto/2024 y se prevé que las pruebas de Accionadores de Desvío inicien en el próximo período de acuerdo con la programación presentada por el Concesionario en el CTN3 de CBTC.

Como aspectos relevantes podemos mencionar:

- a) La necesidad de tenerse información actualizada al respecto de la SE El Porvenir, teniendo en vista las necesidades de energía para la realización de las pruebas del primer tren en sitio;
- b) La definición de la empresa de fiscalización que apoyará a la Interventoría en el seguimiento de la fabricación y pruebas de la flota de la PLMB.
- c) El seguimiento a la programación de las pruebas FAI de los SMF-MR.

### 3.2.1.7 ESTADO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA OBRAS DE CONSTRUCCIÓN

A continuación, se presenta el estado de las No Objeciones para los Estudios y Diseños:

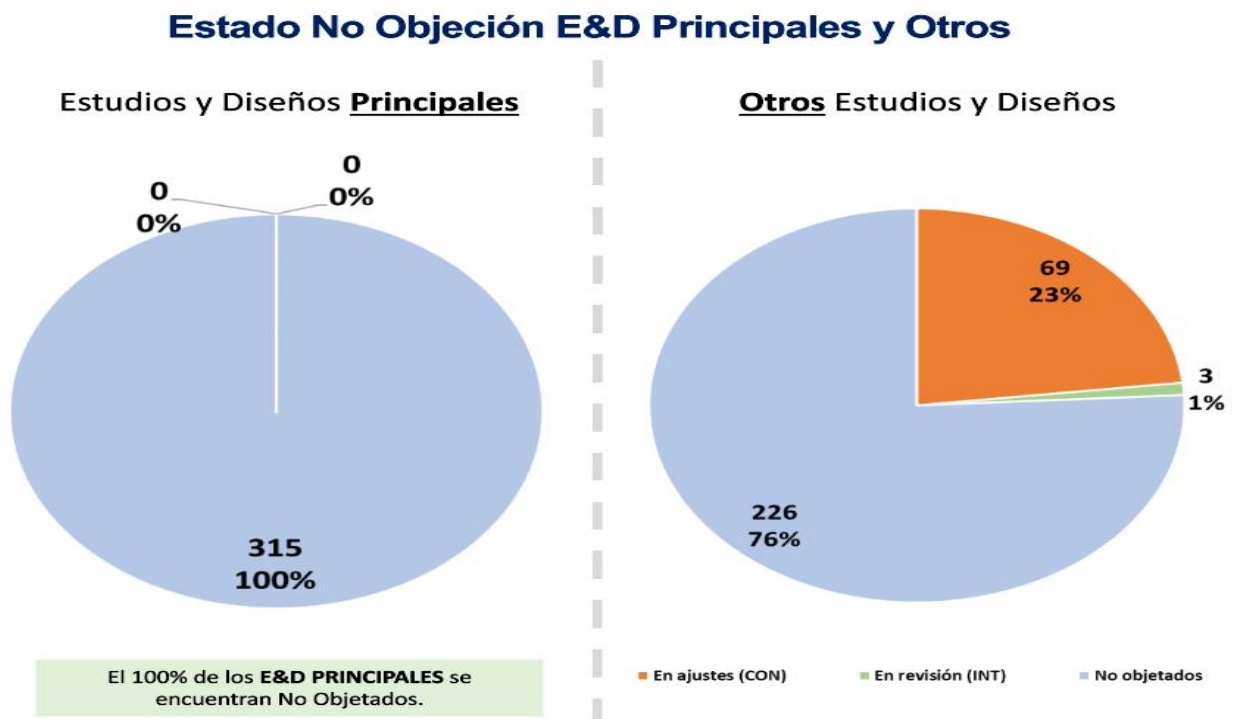


Figura 3.2.1.7-1. Estado de revisiones y No Objeciones de Estudios y Diseños

### 3.2.2. AVANCE GENERAL DEL PROYECTO, CON PORCENTAJE PLANIFICADO VS EJECUTADO

En general, a la fecha de corte del presente informe, el proyecto en toda la etapa preoperativa (comprendida por Fase Previa, Fase de construcción y Fase de pruebas) muestra un avance programado de 29,14% y ejecutado de 24,35%, de acuerdo con el Plan de Ejecución V11; el proyecto muestra índice de desempeño del cronograma (SPI) por debajo del valor ideal (SPI=0,84; ideal 1,00); cuando entramos en el detalle de las obras en curso y su control de avances, se registra una desviación negativa en el cronograma de los frentes de obra activos, correspondiente a los bajos rendimientos en el desarrollo de las obras de cimentación del viaducto, traslado de redes en corredor principal e Intercambiador vial de Calle 72 con Av. Caracas. Esta desviación es generada en principio, por falta de recursos de personal y equipos que se ha evidenciado en los sectores de reubicación de redes tanto en el corredor principal, como en las estructuras complementarias de Calle 72 con Av. Caracas, Av. 68 con Av. 1ro de mayo, no inicio de Unidades de Ejecución, como un ejemplo Edificios de Acceso y otras estructuras que se dan a conocer a lo largo del informe. Frente a estas desviaciones, la interventoría ha generado avisos, alertas y advertencias para que el concesionario presente los debidos planes de contingencia y acciones de mejora para recuperación de atrasos en el Plan de Ejecución vigente.

A continuación, se muestran los porcentajes de avances generales del proyecto:

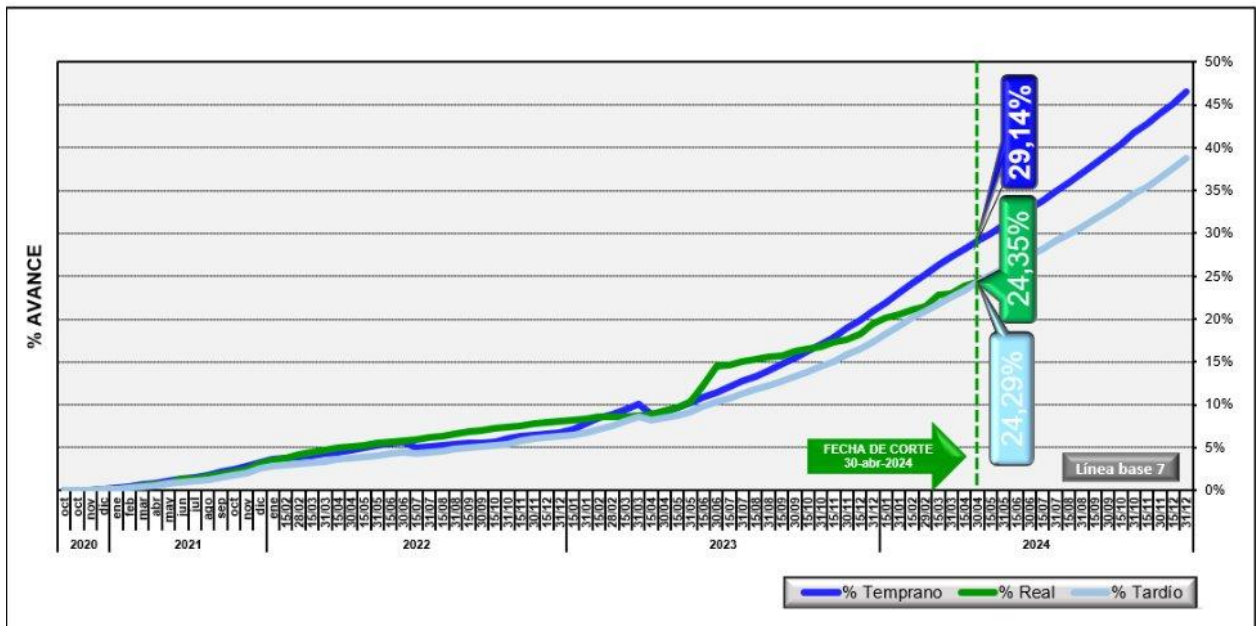


Figura 3.2.2-1. Avance general del Proyecto PLMB con porcentaje programado versus ejecutado – Corte 30/04/2024





Figura 3.2.2-2. Avance general del Proyecto PLMB con porcentaje programado temprano versus ejecutado – Corte 30/04/2024

Fecha de seguimiento	15-oct	31-oct	15-nov	30-nov	15-dic	31-dic	31-ene	29-feb	31-mar	15-abr	30-abr
Programado	16,26%	17,05%	17,89%	18,92%	19,89%	20,92%	23,06%	25,24%	27,26%	28,25%	29,14%
Ejecutado	16,50%	16,84%	17,27%	17,59%	18,25%	19,46%	20,53%	20,90%	23,02%	23,84%	24,35%
Valor ideal de cumplimiento	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Índice de desempeño del cronograma (SPI)	<b>1,01</b>	<b>0,99</b>	<b>0,97</b>	<b>0,93</b>	<b>0,92</b>	<b>0,93</b>	<b>0,89</b>	<b>0,83</b>	<b>0,84</b>	<b>0,84</b>	<b>0,84</b>

Tabla 3.2.2-1. Seguimiento proyecto PLMB e índice de desempeño del cronograma.

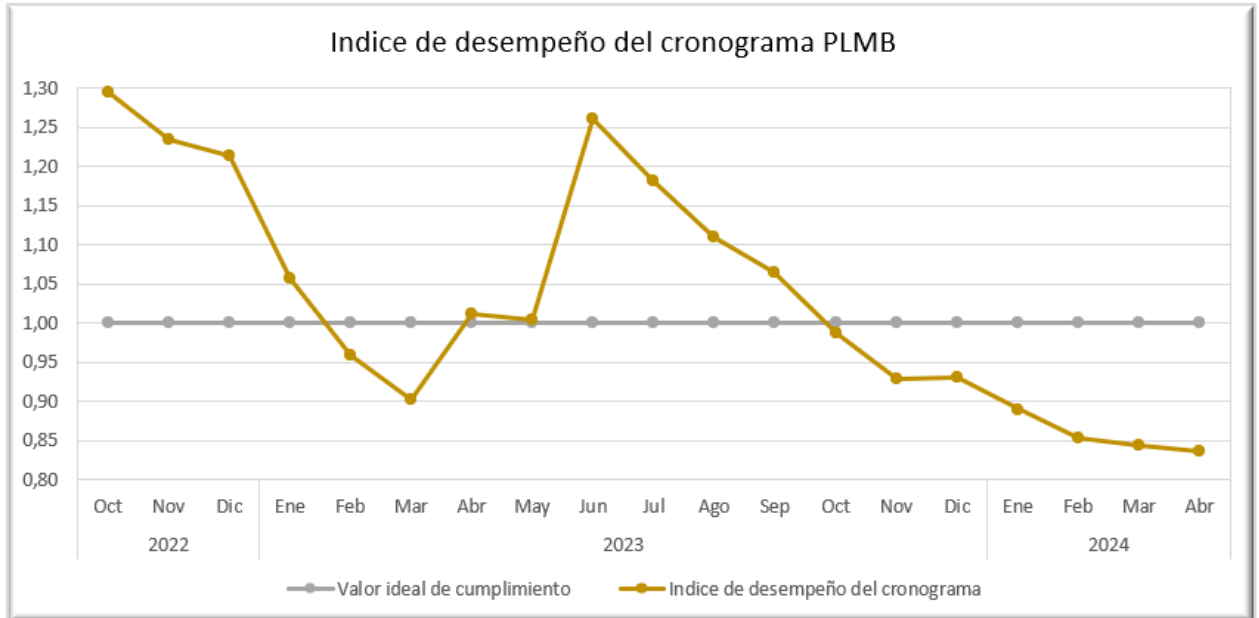
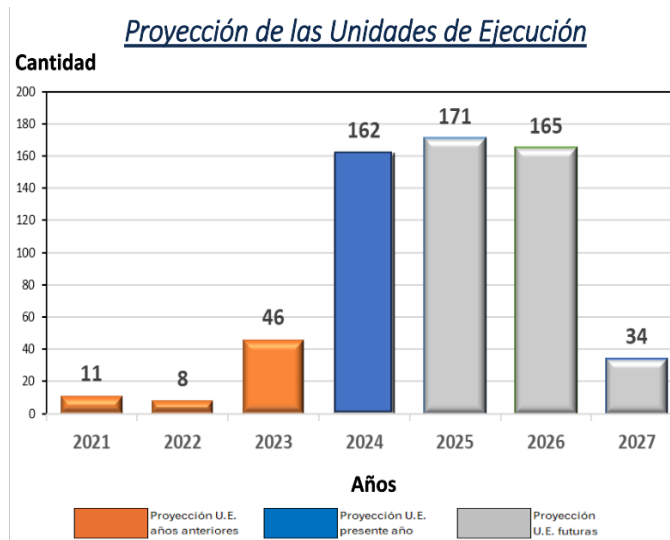


Figura 3.2.2-3. Índice de desempeño del cronograma (SPI) del proyecto PLMB.



UNIDADES DE EJECUCIÓN (UE)	CANT.	%																																																																		
<b>Finalizadas</b>	<b>28</b>	<b>4,69%</b>																																																																		
<b>En ejecución</b>	<b>39</b>	<b>6,53%</b>																																																																		
<b>No Iniciadas (30 Abril 2024):</b>																																																																				
<table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>UE-053</td><td>UE-080</td><td>UE-153</td><td>UE-201</td><td>UE-319</td><td>UE-341</td></tr> <tr><td>UE-056</td><td>UE-081</td><td>UE-154</td><td>UE-203</td><td>UE-321</td><td>UE-343</td></tr> <tr><td>UE-058</td><td>UE-121</td><td>UE-155</td><td>UE-205</td><td>UE-323</td><td>UE-345</td></tr> <tr><td>UE-059</td><td>UE-122</td><td>UE-158</td><td>UE-305</td><td>UE-325</td><td>UE-347</td></tr> <tr><td>UE-062</td><td>UE-123</td><td>UE-160</td><td>UE-307</td><td>UE-327</td><td>UE-349</td></tr> <tr><td>UE-063</td><td>UE-124</td><td>UE-166</td><td>UE-309</td><td>UE-329</td><td>UE-351</td></tr> <tr><td>UE-064</td><td>UE-125</td><td>UE-194</td><td>UE-311</td><td>UE-331</td><td>UE-353</td></tr> <tr><td>UE-066</td><td>UE-126</td><td>UE-197</td><td>UE-313</td><td>UE-333</td><td>UE-355</td></tr> <tr><td>UE-072</td><td>UE-151</td><td>UE-198</td><td>UE-315</td><td>UE-335</td><td>UE-357</td></tr> <tr><td>UE-079</td><td>UE-152</td><td>UE-199</td><td>UE-317</td><td>UE-337</td><td>UE-359</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>UE-339</td><td>UE-382</td><td></td></tr> </table>	UE-053	UE-080	UE-153	UE-201	UE-319	UE-341	UE-056	UE-081	UE-154	UE-203	UE-321	UE-343	UE-058	UE-121	UE-155	UE-205	UE-323	UE-345	UE-059	UE-122	UE-158	UE-305	UE-325	UE-347	UE-062	UE-123	UE-160	UE-307	UE-327	UE-349	UE-063	UE-124	UE-166	UE-309	UE-329	UE-351	UE-064	UE-125	UE-194	UE-311	UE-331	UE-353	UE-066	UE-126	UE-197	UE-313	UE-333	UE-355	UE-072	UE-151	UE-198	UE-315	UE-335	UE-357	UE-079	UE-152	UE-199	UE-317	UE-337	UE-359				UE-339	UE-382		<b>62</b>	<b>10,39%</b>
UE-053	UE-080	UE-153	UE-201	UE-319	UE-341																																																															
UE-056	UE-081	UE-154	UE-203	UE-321	UE-343																																																															
UE-058	UE-121	UE-155	UE-205	UE-323	UE-345																																																															
UE-059	UE-122	UE-158	UE-305	UE-325	UE-347																																																															
UE-062	UE-123	UE-160	UE-307	UE-327	UE-349																																																															
UE-063	UE-124	UE-166	UE-309	UE-329	UE-351																																																															
UE-064	UE-125	UE-194	UE-311	UE-331	UE-353																																																															
UE-066	UE-126	UE-197	UE-313	UE-333	UE-355																																																															
UE-072	UE-151	UE-198	UE-315	UE-335	UE-357																																																															
UE-079	UE-152	UE-199	UE-317	UE-337	UE-359																																																															
			UE-339	UE-382																																																																
<b>Futuras</b>	<b>468</b>	<b>78,39%</b>																																																																		
<b>TOTAL</b>	<b>597</b>	<b>100,00%</b>																																																																		
<b>RETRIBUCIÓN EN UNIDADES DE EJECUCIÓN</b>																																																																				
<b>Retribuidas</b>	<b>26</b>	Componente A: 22 Retribuidas (UE 1-19, 21-23) Componente B: 4 (UE576 – 579)																																																																		
<b>En trámite</b>	<b>2</b>	Componente A: (UE 20 UE 24)																																																																		

Figura 3.2-2-4. Desarrollo de las Unidades de Ejecución en PLMB

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

MES	SUBTOTAL	UNIDADES DE EJECUCIÓN
sep-23	4	UE023 UE072 UE084 UE087
oct-23	9	UE061 UE071 UE083 UE089 UE125 UE152 UE194 UE201 UE205
nov-23	7	UE070 UE074 UE082 UE153 UE157 UE197 UE199
dic-23	5	UE062 UE073 UE081 UE088 UE126
ene-24	13	UE053 UE056 UE059 UE124 UE154 UE160 UE198 UE203 UE351 UE353 UE355 UE357 UE359 UE579
feb-24	22	UE024 UE063 UE069 UE080 UE123 UE158 UE190 UE305 UE307 UE317 UE319 UE321 UE323 UE325 UE331 UE333 UE335 UE337 UE339 UE341 UE343 UE345
mar-24	12	UE058 UE064 UE079 UE122 UE166 UE309 UE311 UE313 UE315 UE327 UE329 UE347
abr-24	6	UE066 UE121 UE151 UE155 UE349 UE382
may-24	13	UE050 UE055 UE078 UE102 UE103 UE120 UE127 UE140 UE195 UE204 UE293 UE381 UE580
jun-24	8	UE101 UE119 UE128 UE139 UE150 UE156 UE383 UE384
jul-24	11	UE057 UE077 UE100 UE117 UE118 UE129 UE138 UE149 UE191 UE200 UE301
ago-24	10	UE038 UE065 UE067 UE076 UE098 UE099 UE116 UE130 UE137 UE148
sep-24	15	UE031 UE036 UE048 UE068 UE075 UE096 UE097 UE114 UE115 UE131 UE147 UE202 UE294 UE375 UE408
oct-24	15	UE041 UE095 UE132 UE136 UE174 UE176 UE178 UE192 UE302 UE362 UE367 UE371 UE373 UE376 UE385
nov-24	15	UE035 UE054 UE093 UE094 UE133 UE146 UE265 UE354 UE356 UE363 UE370 UE392 UE394 UE396 UE398
dic-24	21	UE026 UE027 UE028 UE029 UE030 UE044 UE052 UE134 UE145 UE161 UE172 UE196 UE295 UE318 UE332 UE342 UE360 UE364 UE372 UE374 UE582
<b>TOTAL</b>	<b>186</b>	






	E&D NO OBJETADOS		UEXXX	FINALIZADA
	E&D OBJETADOS		UEXXX	NO INICIADA
	<b>No iniciadas (62)</b>		UEXXX	EN EJECUCIÓN

Figura 3.2.2-5. Estado Estudios y Diseños de las Unidades de Ejecución – Años 2023 y 2024

FRENTE DE OBRA	INICIO	FIN	% PROGRAMADO	% EJECUTADO	INDICE DESEMPEÑO
Adecuación de terreno en Patio Taller ( UE 001-030 )	17/08/2021	15/01/2025	83,83%	<b>98,00%</b>	<b>1,17</b>
Área de Prefabricados y patio de Almacenamiento	18/01/2023	20/06/2026	89,61%	<b>88,02%</b>	<b>0,98</b>
Intercambiador vial Calle 72 / Av. Caracas ( UE 304 )	17/09/2021	08/10/2024	92,70%	<b>60,96%</b>	<b>0,66</b>
Av. 68 x Av.1ro de mayo – Puente Norte ( UE 299-300 )	01/12/2022	27/12/2025	78,56%	<b>73,83%</b>	<b>0,94</b>
ESTACIONES METRO	06/02/2024	28/08/2027	1,82%	<b>0,00%</b>	<b>0</b>
EDIFICIOS DE ACCESO DE ESTACIONES	11/01/2024	13/09/2027	3,80%	<b>0,00%</b>	<b>0</b>
ESTACIONES BRT	18/10/2023	19/12/2026	13,63%	<b>2,21%</b>	<b>0,16</b>
MALLA VIAL	5/01/2024	28/08/2027	4,58%	<b>0,00%</b>	<b>0</b>

Tabla 3.2.2-2. Avance de las Obras de Construcción en desarrollo del proyecto PLMB

La desviación en el cronograma del proyecto a consideración de esta Interventoría se genera por:

1. Atrasos en los diseños de redes a cargo del Concesionario
2. Atrasos en desarrollo de obras para Traslado de redes a cargo del Concesionario
3. Atrasos en los PMT específicos para obras del viaducto y Estudio de Transito
4. Atrasos en inicio de actividades conforme lo planeado

Teniendo en cuenta el Plan de Ejecución V.11 (vigente), con corte de avances a abril 30 de 2024, la Interventoría presentará advertencia al Concesionario ML1 respecto a las desviaciones halladas

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

en las Unidades de Ejecución. A continuación, se presenta el estado de Unidades de Ejecución en lo que respecta a lo establecido en Modificadorio No. 6:

MOD. 6 - (I) Plan de Ejecución - (I7)		
Promedio Aritmético (PA)	<b>125,74%</b>	E/P > 98%
UE en Ejecución + UE que debieron iniciar	<b>106</b>	
8% o más de UE con E/P < 85%	<b>81</b>	<b>76,42%</b>
<b>NOTA:</b> El promedio aritmético de la relación ejecutado entre programado de 106 Unidades de Ejecución es = <b>125,74%</b> , por lo cual, <b>NO APLICA PLAN DE ACCIÓN</b> de acuerdo con el <b>Modificadorio 6.</b>		

Tabla 3.2.2-3. Promedio Aritmético y relación E/P Corte 30 abril 2024

Al respecto, es importante señalar que para el cálculo de la relación E/P a corte del 30 de abril de 2024, se tuvo en cuenta los porcentajes planeados de los cronogramas de DIEZ (10) Unidades de Ejecución (UE-026, UE-027, UE-028, UE-029, UE-030, UE-038, UE-156, UE-204, UE-580 y UE-582), las cuales contemplan un cronograma de inicio temprano de cada de estas. En línea con lo anterior, se concluye que a corte del periodo del presente informe, no requiere que el Concesionario presente Planes de acción.

Por otro lado, cabe dar a conocer que a corte del presente informe, no han iniciado 62 Unidades de Ejecución, las cuales se dan a conocer a continuación:

N°	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	E/P	ESTADO
UE-053	23/01/2024	19/11/2026	50,00%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-056	18/01/2024	22/04/2026	46,54%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-058	12/03/2024	19/12/2025	26,37%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-059	19/01/2024	2/10/2025	39,89%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-062	13/12/2023	12/09/2025	29,67%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-063	2/02/2024	18/10/2025	29,67%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-064	30/03/2024	25/11/2025	29,67%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-066	24/04/2024	6/04/2026	2,14%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-072	6/09/2023	15/11/2025	89,01%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-079	26/03/2024	11/11/2025	18,71%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-080	21/02/2024	14/07/2026	29,67%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-081	23/12/2023	25/06/2026	48,35%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-121	08/04/2024	07/05/2025	21,26%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-122	18/03/2024	3/04/2025	31,89%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-123	12/02/2024	10/01/2025	31,89%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-124	6/01/2024	28/01/2026	31,89%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-125	4/10/2023	12/10/2024	31,89%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-126	18/12/2023	28/12/2024	31,89%	0,00%	0,00%	NO INICIADA

Nº	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	E/P	ESTADO
UE-151	02/04/2024	02/10/2024	15,94%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-152	4/10/2023	30/05/2024	83,32%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-153	29/11/2023	31/07/2024	31,89%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-154	31/01/2024	9/10/2024	31,89%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-155	02/04/2024	22/01/2025	15,95%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-158	6/02/2024	29/07/2025	24,50%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-160	29/01/2024	6/05/2026	8,11%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-166	19/03/2024	7/05/2026	9,69%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-194	19/10/2023	30/09/2026	70,20%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-197	14/11/2023	26/11/2026	59,70%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-198	30/01/2024	13/01/2027	1,76%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-199	10/11/2023	28/09/2026	74,07%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-201	24/10/2023	5/11/2026	62,81%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-203	5/01/2024	27/04/2026	56,23%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-205	24/10/2023	21/04/2027	52,02%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-305	7/02/2024	3/10/2026	13,19%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-307	7/02/2024	8/05/2026	18,65%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-309	2/03/2024	1/03/2027	5,00%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-311	2/03/2024	29/07/2027	5,00%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-313	2/03/2024	10/07/2027	5,00%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-315	2/03/2024	10/07/2027	5,00%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-317	8/02/2024	11/02/2027	32,54%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-319	8/02/2024	16/09/2026	20,49%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-321	22/02/2024	10/07/2027	5,00%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-323	22/02/2024	16/09/2026	5,00%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-325	22/02/2024	11/02/2027	5,00%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-327	2/03/2024	24/10/2026	13,18%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-329	2/03/2024	20/02/2026	16,04%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-331	1/02/2024	26/04/2027	34,42%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-333	1/02/2024	20/03/2027	23,54%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-335	19/02/2024	19/08/2027	5,00%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-337	23/02/2024	29/06/2027	5,00%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-339	23/02/2024	29/06/2027	5,00%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-341	6/02/2024	27/05/2026	33,96%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-343	6/02/2024	30/06/2027	14,87%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-345	6/02/2024	26/04/2027	9,17%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-347	12/03/2024	26/04/2027	5,00%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-349	19/04/2024	26/04/2027	1,60%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-351	11/01/2024	18/06/2027	27,52%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-353	11/01/2024	18/06/2027	43,96%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-355	11/01/2024	16/04/2027	40,63%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-357	29/01/2024	14/11/2026	21,97%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-359	29/01/2024	28/07/2026	35,54%	0,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-382	11/04/2024	09/08/2024	16,67%	0,00%	0,00%	NO INICIADA

Tabla 3.2.2-4. Estado de 62 Unidades de Ejecución, para los frentes de Viaducto, Tableros Viga U, Estaciones Metro – PE V11 corte de avances al 30 de abril de 2024

En el periodo de abril 2024, de las unidades de ejecución que se encontraban en Estado NO INICIADA a las cuales se les dio inicio fueron las UE157 y UE190.

N°	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	E/P	ESTADO
UE-157	4/11/2023	19/06/2025	34,05%	14,65%	43,02%	EJECUCIÓN
UE-190	27/02/2024	19/02/2025	15,34%	0,38%	2,48%	EJECUCIÓN

Tabla 3.2.2-5. Estado de 2 Unidades de Ejecución, Iniciadas en abril 2024 – PE V11 corte de avances al 30 de abril de 2024

El Seguimiento en los Planes de Acción No.1 (Corte 31 Dic 2023), muestra un presunto incumplimiento de los mismos, acumulando un atraso de 98 Pilotes Instalados, atraso de 14 Dados, atraso de 22 Pilas y atraso de 10 Capiteles

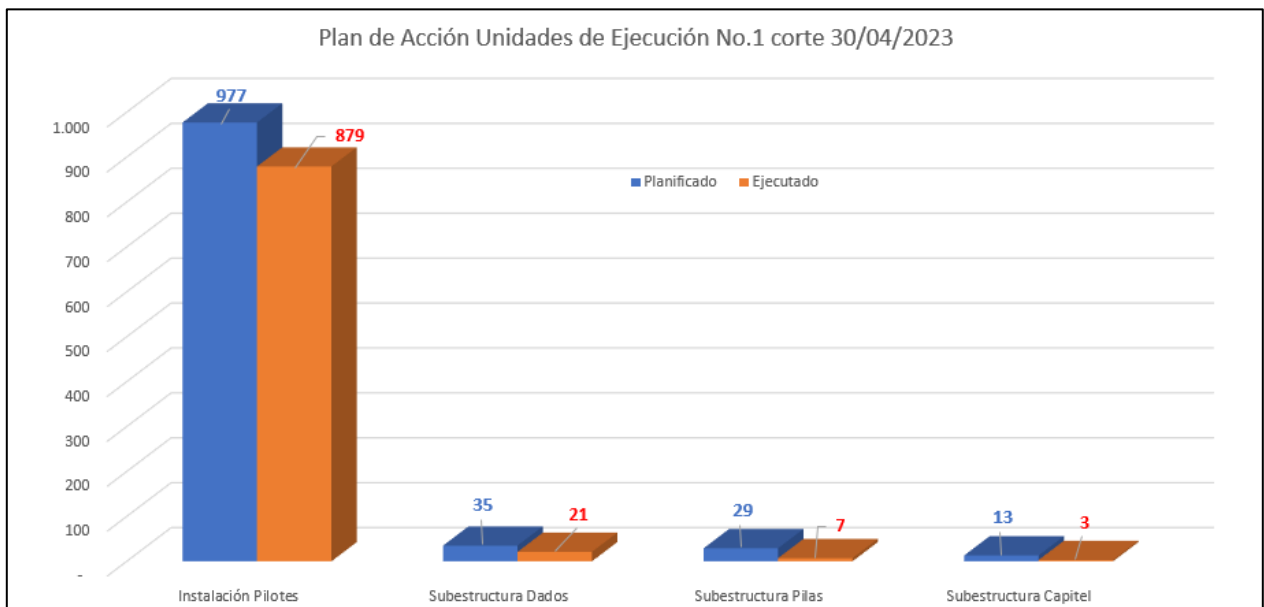


Figura 3.2.2-6. Seguimiento Plan de Acción Diciembre 2023 con Corte 30 abril 2024



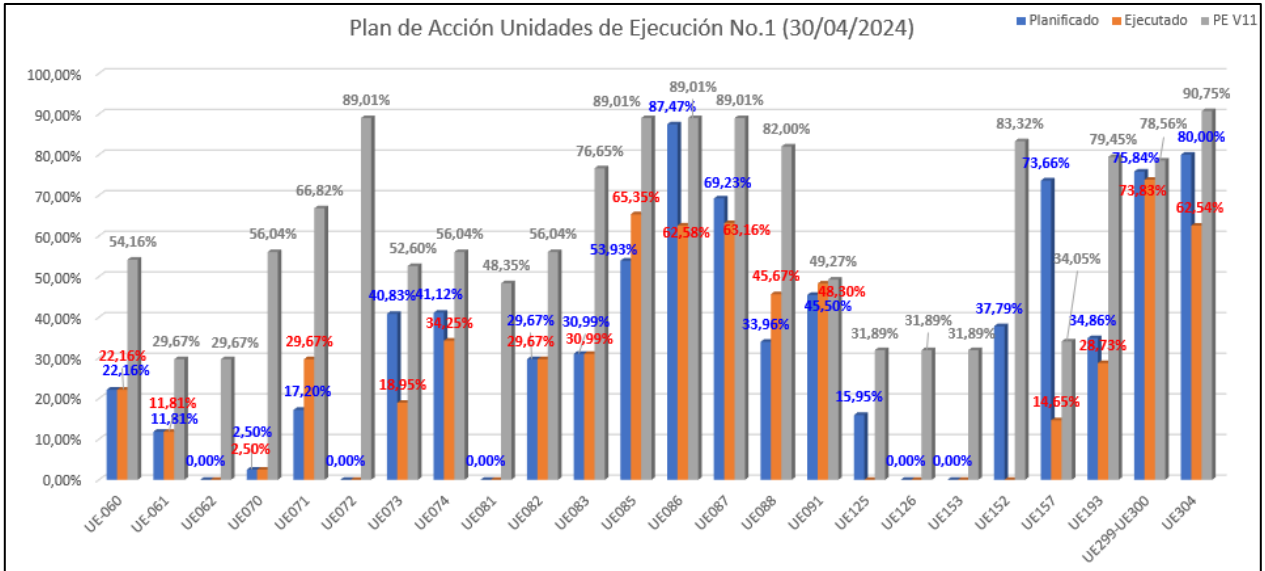


Figura 3.2.2-7. Seguimiento Plan de Acción UE Diciembre 2023 con Corte 30 abril 2024

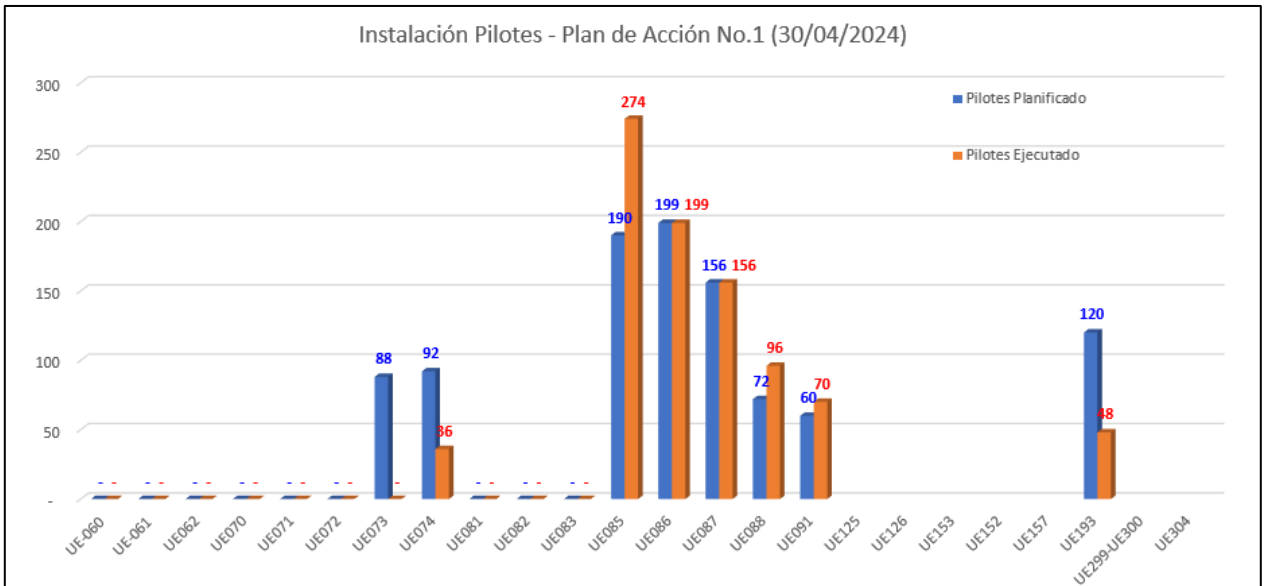


Figura 3.2.2-8. Seguimiento Instalación Pilotes Plan de Acción UE Diciembre 2023 con Corte 30 abril 2024

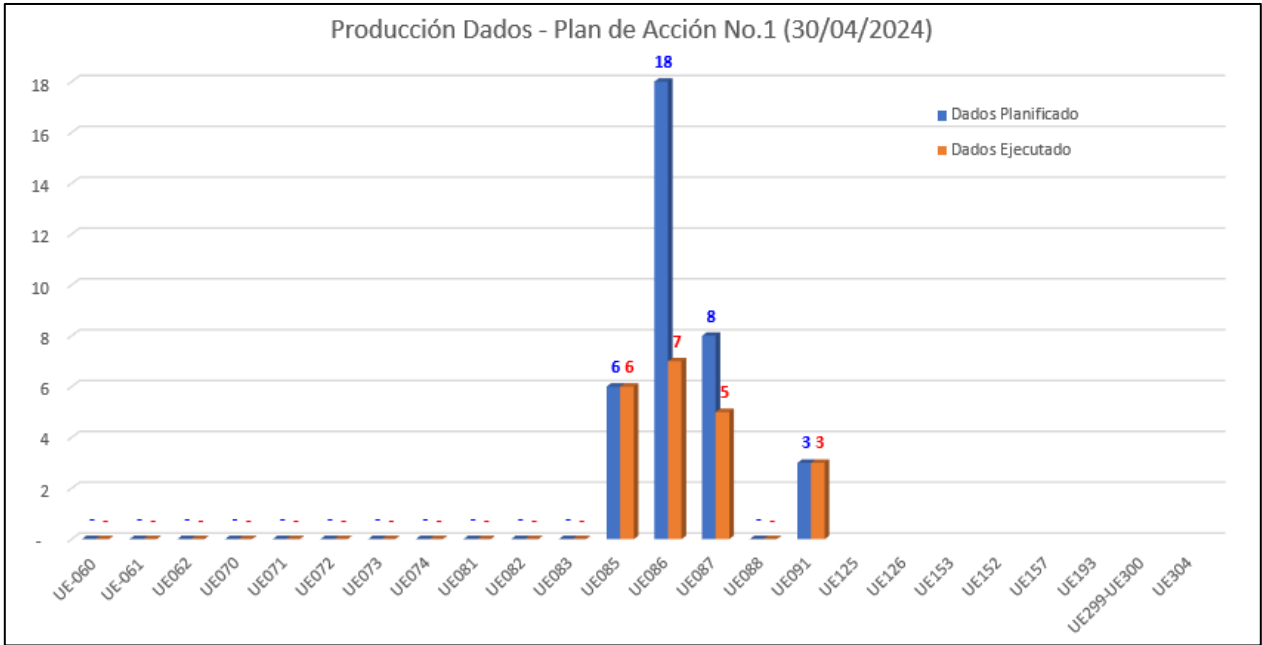


Figura 3.2.2-9. Seguimiento Datos Plan de Acción UE Diciembre 2023 con Corte 30 abril 2024

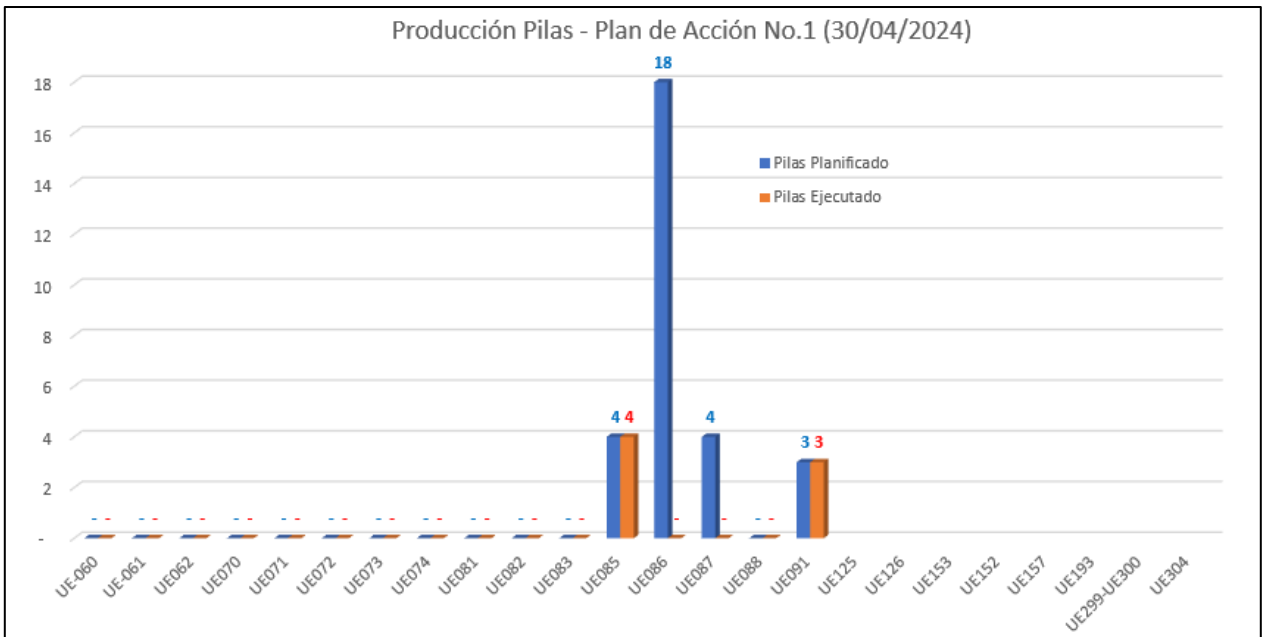


Figura 3.2.2-10. Seguimiento Pilas Plan de Acción UE Diciembre 2023 con Corte 30 abril 2024

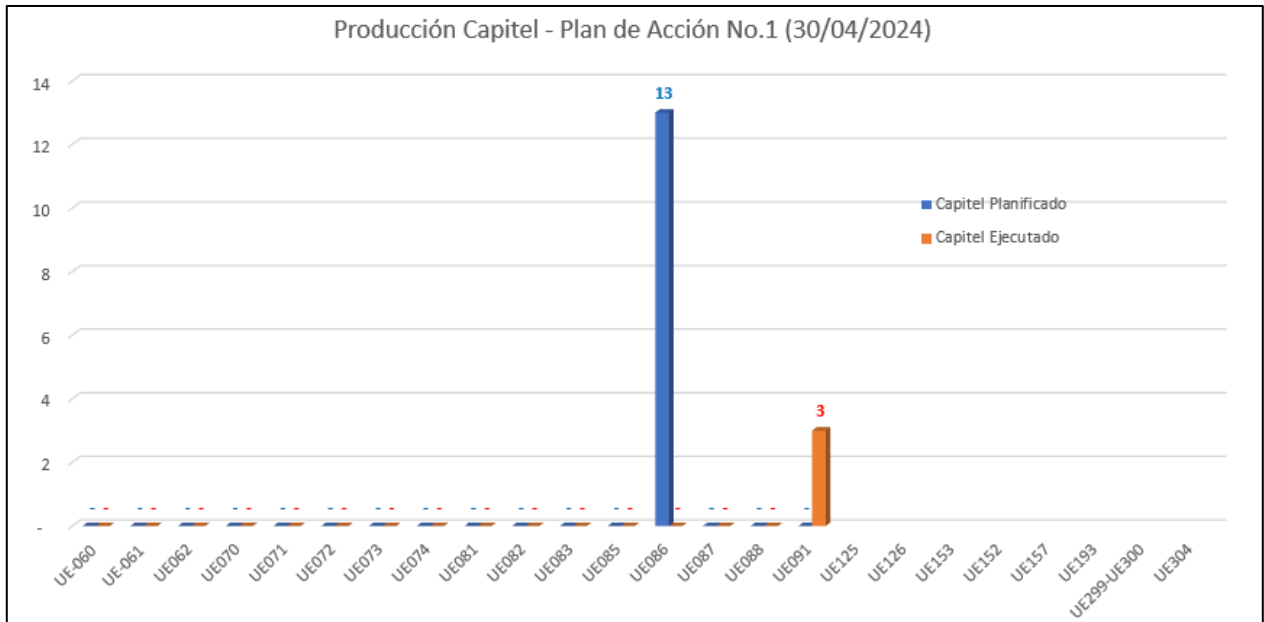


Figura 3.2.2-11. Seguimiento Capitel Plan de Acción UE Diciembre 2023 con Corte 30 abril 2024

De acuerdo con las fechas de programación y ejecución indicadas en el Plan de Ejecución, para las Unidades de Ejecución que forman parte del Contrato de Concesión, en el período del presente informe se registran avances para las siguientes Unidades de Ejecución (UE):

UNIDADES EJECUCIÓN	CANTIDAD	%
Finalizada	28	4,69%
Ejecución	39	6,53%
No Iniciada	62	10,39%
Futura	468	78,39%
<b>TOTAL</b>	<b>597</b>	<b>100%</b>

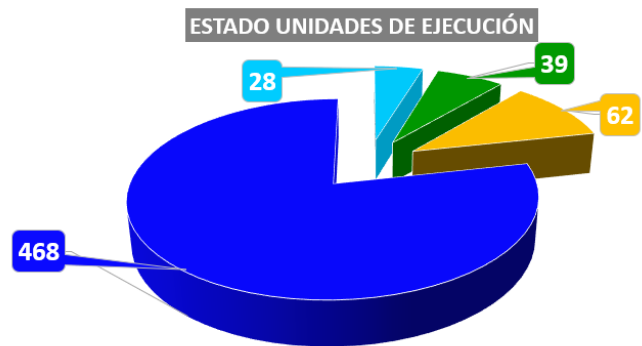


Figura 3.2.2-12. Seguimiento Estado de las Unidades de Ejecución del proyecto PLMB con Corte 30 abril 2024

### 3.2.3. SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE PLAN DE EJECUCIÓN

De acuerdo con el desempeño mostrado por el concesionario ML1 en el desarrollo del viaducto como obra principal en proceso, se hace necesario analizar la Ruta Crítica para este año 2024 de las actividades del viaducto y producción de prefabricados, que, conforme al seguimiento con corte del 30 de abril de 2024, ya registran desviaciones negativas. Con relación a las Unidades de Ejecución (UE) que se tienen en el proyecto, se presenta una desviación general de **-202 días** respecto de la fecha de finalización programada, asimismo, se indican días de desviación para actividades en cada frente de obra (WF) dentro de Ruta Crítica y que sufren desplazamiento en su fecha fin, desplazamiento del cual no contempla los planes de acción que se estarían implementando. Lo anterior se ilustra a continuación:

De acuerdo con el seguimiento que se le realiza al PET V11 (No Objetado) a continuación, se muestra gráficamente el comportamiento de la ruta crítica:



Figura 3.2.3-1. Comportamiento ruta crítica con Corte 30 abril 2024

#### Observaciones:

- Actividades con atraso en ruta crítica para el viaducto, comprenden desviaciones en actividades de prefabricación y cimentación.
- Como actividades sucesoras en ruta crítica para el viaducto, se impactan negativamente el desarrollo de subestructura, superestructura, malla vial y espacio público.

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 86 de 184	

A continuación, se presenta el detalle de las Unidades de Ejecución y su estado.

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
UE-001	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará en el predio el Corzo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 3,360% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	17/08/2021	29/04/2022	100,00%	100,00%	FINALIZADA
UE-002	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 3,360% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	16/10/2021	7/06/2022	100,00%	100,00%	FINALIZADA
UE-003	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 3,360% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	12/02/2022	8/09/2022	100,00%	100,00%	FINALIZADA
UE-004	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 3,360% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario,	11/05/2022	13/07/2022	100,00%	100,00%	FINALIZADA
UE-005	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 1,280% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	2/08/2022	22/08/2022	100,00%	100,00%	FINALIZADA
UE-006	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 1,280% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	28/03/2022	12/07/2022	100,00%	100,00%	FINALIZADA
UE-007	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 1,280% de las actividades de adecuación del	10/05/2022	12/09/2022	100,00%	100,00%	FINALIZADA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 87 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.					
UE-008	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 1,280% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	16/09/2021	27/09/2022	100,00%	100,00%	FINALIZADA
UE-009	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 3,360% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	20/09/2021	14/09/2022	100,00%	100,00%	FINALIZADA
UE-010	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 3,360% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	27/09/2021	12/07/2022	100,00%	100,00%	FINALIZADA
UE-011	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 3,360% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	2/09/2021	31/08/2022	100,00%	100,00%	FINALIZADA
UE-012	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 3,360% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	6/10/2021	8/07/2023	100,00%	100,00%	FINALIZADA
UE-013	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 5,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	4/10/2021	28/01/2023	100,00%	100,00%	FINALIZADA
UE-014	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 5,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	21/10/2021	29/03/2023	100,00%	100,00%	FINALIZADA



	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 88 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
UE-015	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 5,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	1/09/2022	16/09/2023	100,00%	100,00%	FINALIZADA
UE-016	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5, Esta unidad corresponde al 5,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario	5/11/2021	10/12/2022	100,00%	100,00%	FINALIZADA
UE-017	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 5,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	16/02/2023	7/12/2023	100,00%	100,00%	FINALIZADA
UE-018	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 5,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	31/03/2023	27/12/2023	100,00%	100,00%	FINALIZADA
UE-019	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 5,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	8/07/2023	19/12/2023	100,00%	100,00%	FINALIZADA
UE-020	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 5,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	21/06/2023	23/09/2024	68,66%	100,00%	FINALIZADA
UE-021	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 2,940% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	12/11/2022	26/04/2023	100,00%	100,00%	FINALIZADA
UE-022	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para	8/04/2023	15/08/2024	78,77%	100,00%	FINALIZADA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 89 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 1,120% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.					
UE-023	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 2,940% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	27/09/2023	12/12/2024	49,04%	100,00%	FINALIZADA
UE-024	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 4,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	15/02/2024	17/12/2024	24,66%	100,00%	FINALIZADA
UE-025	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 4,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	7/06/2022	16/12/2024	81,66%	89,13%	EJECUCIÓN
UE-026	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 1,680% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	17/12/2024	15/01/2025	0,00%	90,00%	EJECUCIÓN
UE-027	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 0,640% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	17/12/2024	15/01/2025	0,00%	80,00%	EJECUCIÓN
UE-028	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 1,680% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario	17/12/2024	15/01/2025	0,00%	86,27%	EJECUCIÓN
UE-029	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo	17/12/2024	15/01/2025	0,00%	91,20%	EJECUCIÓN

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 90 de 184	

Nº	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 2,000% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario					
UE-030	Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 2,000% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario.	17/12/2024	15/01/2025	0,00%	54,90%	EJECUCIÓN
UE-031	Patio y talleres - Edificios - Edificio Administrativo, Edificio Administrativo y Caseta vigilancia. Comprende todas las actividades para la construcción de la obra civil de los edificios, incluyendo acabados arquitectónicos, redes de servicios públicos, instalaciones físicas del CCO de respaldo. (AT 5)	23/09/2024	29/01/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-032	Patio y talleres - Edificios - Hall de Cocheras. Comprende todas las actividades para la construcción de la obra civil, incluyendo acabados arquitectónicos, redes de servicios públicos. (AT 5)	15/01/2025	30/01/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-033	Patio y talleres - Edificios - Locales Técnicos. Comprende todas las actividades para la instalaciones técnicas de los locales incluyendo el CCO de respaldo. (AT 8 Sección 8)	15/11/2025	16/06/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-034	Patio y talleres - Edificios - Máquina de lavado. Comprende todas las actividades para la construcción de la obra civil, incluyendo acabados arquitectónicos, redes de servicios públicos. (AT 5)	28/03/2025	26/01/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-035	Patio y talleres - Edificios - Taller de Mantenimiento de Infraestructura. Comprende todas las actividades para la construcción de la obra civil, incluyendo acabados arquitectónicos, redes de servicios públicos. (AT 5)	26/11/2024	24/02/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-036	Patio y talleres - Edificios - Taller de Mantenimiento Mayor y Menor. Comprende todas las actividades para la construcción de la obra civil, incluyendo acabados arquitectónicos, redes de servicios públicos. (AT 5)	28/09/2024	18/01/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-037	Patio y talleres - Edificios - Tanque SCI, Tanque tratamiento de aguas y almacén de residuos. Comprende todas las actividades para la construcción de la obra civil, incluyendo acabados arquitectónicos, redes de servicios públicos. (AT 5)	23/05/2025	12/12/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-038	Patio y talleres - Urbanismo. Comprende las excavaciones, estructura de vía, rellenos, concretos, vías de circulación, cerramiento, andenes, sardineles, redes de servicios públicos, urbanismo y paisajismo para todas las zonas interiores y exteriores del patio taller y acabado final de la vía de acceso al patio taller (AT 5 y 6)	30/08/2024	10/02/2027	0,00%	4,14%	EJECUCIÓN

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 91 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
UE-039	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 23+ 380 a 23+864</p>	7/06/2023	28/05/2027	4,75%	9,19%	EJECUCIÓN
UE-040	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 22+ 3 50 a 22+560</p>	11/12/2025	8/10/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-041	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la ,sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deber adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 21 +840 a 22+040</p>	2/10/2024	8/05/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-042	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p>	7/11/2025	3/04/2027	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 92 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 21 +215 a 21 +555					
UE-043	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 20+800 a 21 +215</p>	9/02/2026	20/01/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-044	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 19+920 a 20+340</p>	4/12/2024	25/08/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-045	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio</p>	12/03/2025	22/06/2026	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 93 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 19+410 a l 9+630					
UE-046	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 19+ 110 a 19+410	6/10/2025	11/08/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-047	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 18+ 190 a l 8+820	22/10/2025	28/11/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-048	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4, Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador /entre calzadas incluyendo el espacio público, Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con	7/09/2024	1/04/2027	0,00%	0,00%	FUTURA



	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	las nuevas estaciones BRT, Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc l 7+570 a l 7+940					
UE-049	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4.</p> <p>Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc l 7+330 a l 7+570</p>	23/10/2025	23/04/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-050	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4,</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT, Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, Se incluyen las obras, de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc l 7+095 a 17+ 330</p>	10/05/2024	25/05/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-051	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT.</p> <p>Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 16+4 l O a 16+6 l O</p>	21/03/2025	21/06/2027	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
UE-052	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 15+700 a 16+060</p>	16/12/2024	25/02/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-053	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 15+280 a 15+505</p>	23/01/2024	19/11/2026	50,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-054	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 14+620 a 15+015</p>	23/11/2024	13/08/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-055	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2</p>	9/05/2024	24/06/2026	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 96 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 13+990 a 14+620					
UE-056	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 13+600 a 13+990	18/01/2024	22/04/2026	46,54%	0,00%	NO INICIADA
UE-057	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 13+250 a 13+600	4/07/2024	19/02/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-058	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4, Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público, Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas, Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 12+745 a 13+250	12/03/2024	19/12/2025	26,37%	0,00%	NO INICIADA
UE-059	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los	19/01/2024	2/10/2025	39,89%	0,00%	NO INICIADA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4, Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT y el separador central, Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 12+230 a 12+745					
UE-060	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT y el separador central. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 11 +440 a 11 +880	16/08/2023	27/02/2025	54,16%	22,16%	EJECUCIÓN
UE-061	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 10+820 a 11 +440	5/10/2023	2/07/2025	29,67%	11,81%	EJECUCIÓN
UE-062	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 10+560 a 10+820	13/12/2023	12/09/2025	29,67%	0,00%	NO INICIADA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	<b>Pág.</b> 98 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
UE-063	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AJ 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 10+035 a 10+560</p>	2/02/2024	18/10/2025	29,67%	0,00%	NO INICIADA
UE-064	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 9+830 a 10+035</p>	30/03/2024	25/11/2025	29,67%	0,00%	NO INICIADA
UE-065	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 9+430 a 9+830</p>	17/08/2024	7/02/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-066	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador</p>	24/04/2024	6/04/2026	2,14%	0,00%	NO INICIADA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 8+820 a 9+430					
UE-067	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 8+470 a 8+820</p>	6/08/2024	5/06/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-068	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 8+025 a 8+470</p>	16/09/2024	8/08/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-069	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 7+800 a 8+025</p>	9/02/2024	3/06/2026	29,67%	53,73%	EJECUCIÓN
UE-070	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las</p>	30/11/2023	18/03/2026	56,04%	2,50%	EJECUCIÓN



	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	Pág. 100 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 7+215 a 7+800					
UE-071	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 6+760 a 7+215</p>	12/10/2023	19/01/2026	66,82%	29,67%	EJECUCIÓN
UE-072	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas, Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 6+545 a 6+ 760</p>	6/09/2023	15/11/2025	89,01%	0,00%	NO INICIADA
UE-073	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 6+ 170 a 6+545</p>	21/12/2023	16/09/2025	52,60%	18,95%	EJECUCIÓN
UE-074	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del</p>	2/11/2023	17/07/2025	56,04%	34,25%	EJECUCIÓN

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 101 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 5+760 a 6+ 1 70					
UE-075	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 5+405 a 5+760	19/09/2024	1/04/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-076	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 5+ 11 O a 5+405	14/08/2024	12/02/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-077	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 4+ 740 a 5+ 11 O	4/07/2024	20/01/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-078	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del	23/05/2024	18/12/2025	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 4+480 a 4+740					
UE-079	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4,</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público, Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas, Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 4+050 a 4+480</p>	26/03/2024	11/11/2025	18,71%	0,00%	NO INICIADA
UE-080	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4,</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público, Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas, Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 3+760 a 4+050</p>	21/02/2024	14/07/2026	29,67%	0,00%	NO INICIADA
UE-081	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4.</p> <p>Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 3+440 a 3+760</p>	23/12/2023	25/06/2026	48,35%	0,00%	NO INICIADA
UE-082	<p>Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2</p>	7/11/2023	4/06/2026	56,04%	29,67%	EJECUCIÓN

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 103 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 3+040 a 3+440					
UE-083	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 2+790 a 3+040	11/10/2023	9/05/2026	76,65%	30,99%	EJECUCIÓN
UE-084	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar el espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 2+480 a 2+790	8/09/2023	19/11/2025	89,01%	62,94%	EJECUCIÓN
UE-085	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar el espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 2+050 a 2+480	10/07/2023	10/10/2025	89,01%	65,35%	EJECUCIÓN
UE-086	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar el espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del	27/06/2023	26/07/2024	89,01%	62,58%	EJECUCIÓN

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 104 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 1 +600 a 2+050					
UE-087	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar el espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4.	5/09/2023	2/09/2024	89,01%	63,16%	EJECUCIÓN
UE-088	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 1 +030 a 1 + 340	15/12/2023	10/12/2024	82,00%	45,67%	EJECUCIÓN
UE-089	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar el espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 0+650 a 1 +030	6/10/2023	7/03/2025	48,26%	73,80%	EJECUCIÓN
UE-090	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar el espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 0+ 300 a 0+650	5/06/2023	31/05/2025	60,00%	86,12%	EJECUCIÓN
UE-091	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar el espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 0+000 a 0+ 300	3/06/2023	21/08/2025	49,27%	48,30%	EJECUCIÓN

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 105 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
UE-092	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 23+380 a 23+864	23/10/2025	18/04/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-093	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 22+980 a 23+380	22/11/2024	4/03/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-094	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 22+560 a 22+980	2/11/2024	29/10/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-095	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 22+350 a 22+560	16/10/2024	10/08/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-096	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 22+040 a 22+350	27/09/2024	15/12/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-097	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 21+840 a 22+040	10/09/2024	9/10/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-098	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 21+555 a 21+840	23/08/2024	16/07/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-099	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 21+215 a 21+555	3/08/2024	4/12/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-100	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto,	16/07/2024	3/11/2026	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 20+800 a 21+215					
UE-101	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT S. Sección de la Absc 20+ 340 a 20+800	8/06/2024	5/08/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-102	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT S. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT S. Sección de la Absc 19+920 a 20+340	21/05/2024	10/06/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-103	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT S. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT S. Sección de la Absc 19+630 a 19+920	2/05/2024	26/03/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-104	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT S. Sección de la Absc 19+410 a 19+630	3/01/2025	9/04/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-105	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT S. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT S. Sección de la Absc 19+ 110 a 19+410	22/01/2025	4/06/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-106	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT S. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT S. Sección de la Absc 18+820 a 19+ 110	8/02/2025	13/07/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-107	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT S. Sección de la Absc 18+ 190 a 18+820	26/02/2025	28/08/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-108	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada	3/04/2025	2/10/2026	0,00%	0,00%	FUTURA



	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 17+940 a 18+190					
UE-109	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 17+570 a 17+940	23/04/2025	9/11/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-110	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 17+330 a 17+570	7/07/2025	25/08/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-111	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 17+095 a 17+330	24/07/2025	17/12/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-112	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 16+610 a 17+095	12/08/2025	5/02/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-113	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 16+410 a 16+610	17/09/2025	25/03/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-114	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 16+060 a 16+410	21/09/2024	3/08/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-115	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 15+700 a 16+060	4/09/2024	25/04/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-116	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los	16/08/2024	26/03/2026	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 108 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 15+505 a 15+700					
UE-117	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 15+280 a 15+505	29/07/2024	14/02/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-118	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 15+015 a 15+280	10/07/2024	26/03/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-119	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 14+620 a 15+015	21/06/2024	20/12/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-120	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 13+990 a 14+620	15/05/2024	7/10/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-121	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 13+600 a 13+990	8/04/2024	7/05/2025	21,26%	0,00%	NO INICIADA
UE-122	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 13+250 a 13+600	18/03/2024	3/04/2025	31,89%	0,00%	NO INICIADA
UE-123	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 12+745 a 13+250	12/02/2024	10/01/2025	31,89%	0,00%	NO INICIADA
UE-124	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 12+230 a 12+745	6/01/2024	28/01/2026	31,89%	0,00%	NO INICIADA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 109 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
UE-125	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 11+880 a 12+230	4/10/2023	12/10/2024	31,89%	0,00%	NO INICIADA
UE-126	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 11+440 a 11+880	18/12/2023	28/12/2024	31,89%	0,00%	NO INICIADA
UE-127	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en ' U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 10+820 a 11+440	2/05/2024	30/04/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-128	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 10+560 a 10+820	8/06/2024	12/06/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-129	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 10+035 a 10+560	16/07/2024	6/09/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-130	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 9+830 a 10+035	23/08/2024	11/10/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-131	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 9+430 a 9+830	10/09/2024	15/12/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-132	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 8+820 a 9+430	16/10/2024	26/02/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-133	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto,	22/11/2024	29/04/2026	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 110 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 8+470 a 8+820					
UE-134	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 8+025 a 8+470	10/12/2024	2/07/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-135	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 7+800 a 8+025	17/01/2025	1/04/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-136	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 7+215 a 7+800	2/10/2024	24/11/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-137	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 6+760 a 7+215	28/08/2024	4/07/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-138	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 6+545 a 6+760	22/07/2024	21/10/2024	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-139	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 6+170 a 6+545	14/06/2024	2/05/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-140	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 5+760 a 6+170	7/05/2024	7/02/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-141	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada	14/05/2025	23/01/2026	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 111 de 184	

Nº	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 5+405 a 5+760					
UE-142	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 5+110 a 5+405	5/04/2025	4/12/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-143	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 4+740 a 5+110	28/02/2025	22/09/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-144	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 4+480 a 4+740	24/01/2025	4/07/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-145	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 4+050 a 4+480	17/12/2024	31/05/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-146	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 3+760 a 4+050	12/11/2024	4/08/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-147	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 3+440 a 3+760	27/09/2024	9/05/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-148	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 3+040 a 3+440	23/08/2024	19/02/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-149	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los	16/07/2024	26/11/2024	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 112 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 2+790 a 3+040					
UE-150	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 2+480 a 2+790	8/06/2024	2/10/2024	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-151	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 2+050 a 2+480	2/04/2024	2/10/2024	15,94%	0,00%	NO INICIADA
UE-152	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 1+600 a 2+050	4/10/2023	30/05/2024	83,32%	0,00%	NO INICIADA
UE-153	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 1+340 a 1+600	29/11/2023	31/07/2024	31,89%	0,00%	NO INICIADA
UE-154	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 1+030 a 1+340	31/01/2024	9/10/2024	31,89%	0,00%	NO INICIADA
UE-155	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 0+650 a 1+030	2/04/2024	22/01/2025	15,95%	0,00%	NO INICIADA
UE-156	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 0+300 a 0+650	1/06/2024	19/04/2025	0,00%	4,05%	EJECUCIÓN
UE-157	Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 0+000 a 0+300	4/11/2023	19/06/2025	34,05%	14,65%	EJECUCIÓN

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VICENCIA DEL				
	<b>CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.</b>				
<b>Código del Formato</b> CSPMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	Pág. 113 de 184		

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
UE-158	Estación 1 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6.	6/02/2024	29/07/2025	24,50%	0,00%	NO INICIADA
UE-159	Estación 1 -Estaciones Metro - Nave central - Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.	11/06/2025	31/03/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-160	Estación 2 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6.	29/01/2024	6/05/2026	8,11%	0,00%	NO INICIADA
UE-161	Estación 2 -Estaciones Metro - Nave central - Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.	13/12/2024	8/09/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-162	Estación 3 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6.	3/02/2025	27/01/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-163	Estación 3 -Estaciones Metro - Nave central - Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos,	9/09/2026	17/04/2027	0,00%	0,00%	FUTURA



	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.					
UE-164	Estación 4 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6.	24/04/2025	6/10/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-165	Estación 4 -Estaciones Metro - Nave central - Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.	3/07/2026	9/02/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-166	Estación 5 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6.	19/03/2024	7/05/2026	9,69%	0,00%	NO INICIADA
UE-167	Estación 5 -Estaciones Metro - Nave central - Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6	7/05/2026	16/12/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-168	Estación 6 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6.	26/05/2025	5/12/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-169	Estación 6 -Estaciones Metro - Nave central - Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta,	16/12/2026	9/06/2027	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 115 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.					
UE-170	Estación 7 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de fa PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6.	10/01/2025	29/07/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-171	Estación 7 -Estaciones Metro - Nave central - Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.	20/04/2026	27/11/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-172	Estación 8 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6.	14/12/2024	1/04/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-173	Estación 8 -Estaciones Metro - Nave central - Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.	13/02/2026	5/12/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-174	Estación 9 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura, La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6.	15/10/2024	21/11/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-175	Estación 9 -Estaciones Metro - Nave central - Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos	10/09/2025	18/04/2026	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 116 de 184	

Nº	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.					
UE-176	Estación 1 O -Estaciones Metro -Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6.	4/10/2024	24/04/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-177	Estación 1 O -Estaciones Metro - Nave central -Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.	28/11/2026	9/07/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-178	Estación 11 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura, La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6.	5/10/2024	13/03/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-179	Estación 11 -Estaciones Metro - Nave central -Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6	5/12/2025	17/07/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-180	Estación 12 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones.	18/02/2026	29/03/2027	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 117 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6.					
UE-181	Estación 12 -Estaciones Metro - Nave central -Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.	18/01/2027	28/08/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-182	Estación 13 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6.	10/01/2025	26/08/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-183	Estación 13 -Estaciones Metro - Nave central -Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.	17/07/2026	24/02/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-184	Estación 14 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6.	24/09/2025	1/03/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-185	Estación 14 -Estaciones Metro - Nave central -Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.	24/11/2026	3/07/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-186	Estación 15 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de	28/01/2026	6/07/2027	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL			
	<b>CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.</b>			
<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	Pág. 118 de 184	

Nº	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6.					
UE-187	Estación 15 -Estaciones Metro - Nave central -Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.	30/03/2027	30/07/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-188	Estación 16 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6.	20/01/2025	14/11/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-189	Estación 16 -Estaciones Metro - Nave central - Acabados. Se deberá realizar todos los trabajos arquitectónicos, que comprenden los siguientes componentes: fachadas, cerramientos, cubierta, particiones, pintura, acabados paredes y columnas, pisos, acabados techos, luminarias, señalética, carpintería, mobiliario, barandillas. Todo de acuerdo con el AT 6.	4/09/2026	22/12/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-190	Sistema de alimentación eléctrica - Obra civil. El Concesionario deberá desarrollar todas las actividades necesarias para la construcción de la obra civil para las subestaciones requeridas para la alimentación eléctrica de la PLMB, incluida la obra civil para la conexión a la red eléctrica de suministro según lo establecido por la empresa prestadora del servicio. Las obras incluyen entre otras las siguientes actividades: vía de acceso, demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, estructuras, acabados arquitectónicos, urbanismo, espacio público, conexión y redes de servicios públicos, red de comunicación y cerramiento, entre otras. Esta unidad corresponde al 20% de avance de las actividades de obra civil de las Subestaciones Receptoras (SER) para la solución implementada por el Concesionario.	27/02/2024	19/02/2025	15,34%	0,38%	EJECUCIÓN
UE-191	Sistema de alimentación eléctrica - Obra civil. El Concesionario deberá desarrollar todas las actividades necesarias para la construcción de la obra civil para las subestaciones requeridas para la alimentación eléctrica de la PLMB, incluida la obra civil para la conexión a la red eléctrica de suministro según lo establecido por	2/07/2024	12/05/2025	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	la empresa prestadora del servicio. Las obras incluyen entre otras las siguientes actividades: vía de acceso, demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, estructuras, acabados arquitectónicos, urbanismo, espacio público, conexión y redes de servicios públicos, red de comunicación y cerramiento, entre otras. Esta unidad corresponde al 40% de avance de las actividades de obra civil de las Subestaciones Receptoras (SER) para la solución implementada por el Concesionario.					
UE-192	Sistema de alimentación eléctrica - Obra civil. El Concesionario deberá desarrollar todas las actividades necesarias para la construcción de la obra civil para las subestaciones requeridas para la alimentación eléctrica de la PLMB, incluida la obra civil para la conexión a la red eléctrica de suministro según lo establecido por la empresa prestadora del servicio. Las obras incluyen entre otras las siguientes actividades: vía de acceso, demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, estructuras, acabados arquitectónicos, urbanismo, espacio público, conexión y redes de servicios públicos, red de comunicación y cerramiento, entre otras. Esta unidad corresponde al 40% de avance de las actividades de obra civil de las Subestaciones Receptoras (SER) para la solución implementada por el Concesionario.	31/10/2024	31/07/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-193	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Construcción y retiro Estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Adecuación malla vial existente calzadas BRT. Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación SENA	27/06/2023	5/12/2024	79,45%	28,73%	EJECUCIÓN
UE-194	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. Construcción y retiro Estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Adecuación malla vial existente calzadas BRT. Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación HOSPITAL	19/10/2023	30/09/2026	70,20%	0,00%	NO INICIADA
UE-195	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. Construcción y retiro Estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Adecuación malla vial existente calzadas BRT. Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación HOSPITAL	29/05/2024	8/01/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-196	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los	15/12/2024	16/04/2027	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 120 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. Construcción y retiro Estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Adecuación malla vial existente calzadas BRT. Obras de mejoramiento de espacio público - Seoarador.- Estación AV JIMENEZ					
UE-197	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT, Construcción y retiro Estaciones BRT, Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, Adecuación malla vial existente calzadas BRT, Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación CALLE 19	14/11/2023	26/11/2026	59,70%	0,00%	NO INICIADA
UE-198	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. Construcción y retiro Estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Adecuación malla vial existente calzadas BRT. Obras de mejoramiento de espacio público - Seoarador.- Estación CALLE 26	30/01/2024	13/01/2027	1,76%	0,00%	NO INICIADA
UE-199	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyend' o los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT, Construcción y retiro Estaciones BRT, Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, Adecuación malla vial existente calzadas BRT, Obras de mejoramiento de espacio público - Separador- Estación PROF AMILIA-Av3,9	10/11/2023	28/09/2026	74,07%	0,00%	NO INICIADA
UE-200	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. Construcción y retiro Estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Adecuación malla vial existente calzadas BRT. Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación CL 45	18/07/2024	27/05/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-201	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT, Construcción y retiro Estaciones BRT, Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, Adecuación malla vial existente calzadas BRT, Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación MARLY-CALLE 57	24/10/2023	5/11/2026	62,81%	0,00%	NO INICIADA
UE-202	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2	6/09/2024	17/06/2027	0,00%	0,00%	FUTURA



	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 121 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	de este AT. Construcción y retiro Estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Adecuación malla vial existente calzadas BRT. Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación CALLE 63					
UE-203	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. Construcción y retiro Estaciones BRT, Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, Adecuación malla vial existente calzadas BRT, Obras de mejoramiento de espacio público - Separador,- Estación FLORES	5/01/2024	27/04/2026	56,23%	0,00%	NO INICIADA
UE-204	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. Construcción y retiro Estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Adecuación malla vial existente calzadas BRT. Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación CALLE 72	29/05/2024	14/01/2027	0,00%	0,60%	EJECUCIÓN
UE-205	Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. Construcción y retiro Estaciones BRT, Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, Adecuación malla vial existente calzadas BRT,, Obras de mejoramiento de espacio público - Separador,- Estación CALLE 76	24/10/2023	21/04/2027	52,02%	0,00%	NO INICIADA
UE-206	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 23+ 3 80 a 23+864	18/02/2027	29/04/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-207	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 22+980 a 23+ 380	22/12/2026	17/02/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-208	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del .separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 22+560 a 22+980	21/10/2026	21/12/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-209	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a	21/09/2026	20/10/2026	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 22+350 a 22+560					
UE-210	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 22+040 a 22+ 3 50	6/08/2026	19/09/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-211	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 21 +840 a 22+040	14/07/2026	5/08/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-212	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 21 +555 a 21 +840	5/05/2027	8/06/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-213	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 21 +215 a 21 +555	27/03/2027	4/05/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-214	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 20+800 a 21+215	6/02/2027	24/03/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-215	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 20+340 a 20+800	15/12/2026	5/02/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-216	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 19+920 a 20+ 340	27/10/2026	14/12/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-217	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de	24/08/2026	28/09/2026	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 123 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 19+630 a l 9+920					
UE-218	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 19+410 a l 9+630	28/09/2026	26/10/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-219	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 19+110 a l 19+410	26/10/2026	3/12/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-220	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 18+820 a l 19+110	3/12/2026	12/01/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-221	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 18+190 a l 8+820	12/01/2027	2/04/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-222	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 17+940 a l 18+190	2/04/2027	4/05/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-223	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 17+570 a l 7+940	4/05/2027	10/06/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-224	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 17+330 a l 7+570	23/04/2027	25/05/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-225	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 17+095 a l 17+330	25/05/2027	25/06/2027	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
UE-226	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 16+610 a l 7+095	25/06/2027	2/08/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-227	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 16+410 a 16+610	2/08/2027	28/08/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-228	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 16+060 a 16+410	10/03/2027	9/04/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-229	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 15+700 a l 6+060	3/02/2027	9/03/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-230	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 15+505 a l 5+700	28/12/2026	2/02/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-231	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 15+280 a 15+505	20/11/2026	26/12/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-232	Adecuación de la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo espacio público. Las vías a reconfigurar serán las calzadas mixtas y/o carril de servicio. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Sección de la Absc 15+015 a 15+280	1/10/2026	19/11/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-233	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 23+380 a 23+864	11/06/2027	14/09/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-234	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en	2/03/2027	10/06/2027	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 125 de 184	

Nº	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 22+980 a 23+380					
UE-235	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 22+560 a 22+980	19/11/2026	1/03/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-236	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 22+350 a 22+560	28/09/2026	18/11/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-237	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 22+040 a 22+350	14/07/2026	26/09/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-238	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 21 +840 a 22+040	25/05/2026	13/07/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-239	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 21 +555 a 21 +840	3/06/2027	12/08/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-240	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 21+215 a 21+555	5/04/2027	2/06/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-241	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 20+800 a 21 +215	21/01/2027	3/04/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-242	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 20+ 340 a 20+800	6/11/2026	20/01/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-243	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 19+920 a 20+ 340	26/08/2026	5/11/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-244	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 19+630 a 19+920	9/04/2026	10/06/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-245	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 19+410 a 19+630	10/06/2026	12/08/2026	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 126 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
UE-246	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 19+ 11 O a 19+41 O	12/08/2026	10/10/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-247	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 18+820 a 19+ 11 O	10/10/2026	12/12/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-248	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 18+ 190 a 18+820	12/12/2026	12/02/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-249	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 17+940 a 18+ 190	12/02/2027	15/04/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-250	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 17+570 a 17+940	15/04/2027	17/06/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-251	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 17+330 a 17+570	23/04/2027	25/06/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-252	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 17+095 a 17+ 330	25/06/2027	14/08/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-253	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 16+61 O a 17+095	17/06/2026	23/07/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-254	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 16+410 a 16+610	24/07/2026	8/08/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-255	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 16+060 a 16+41 O	25/05/2026	16/06/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-256	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 15+ 700 a 16+060	11/04/2026	23/05/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-257	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al	26/02/2026	10/04/2026	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 127 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 15+505 a 15+700					
UE-258	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 15+280 a 15+505	9/01/2026	25/02/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-259	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 15+015 a 15+280	20/11/2025	8/01/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-260	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 14+620 a 15+015	1/10/2025	19/11/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-261	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 13+990 a 14+620	14/08/2025	30/09/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-262	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 13+600 a 13+990	19/06/2025	13/08/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-263	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 13+250 a 13+600	19/04/2025	18/06/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-264	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 12+745 a 13+250	5/02/2025	16/04/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-265	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 12+230 a 12+745	23/11/2024	4/02/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-266	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 11+880 a 12+230	3/02/2025	14/04/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-267	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 11+440 a 11+880	15/04/2025	28/06/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-268	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el	1/07/2025	10/09/2025	0,00%	0,00%	FUTURA



	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 128 de 184	

Nº	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	Anexo 2 del A T 4. - Sección de la Absc 10+820 a 11 +440					
UE-269	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. - Sección de la Absc 10+560 a 10+820	11/09/2025	22/11/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-270	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. - Sección de la Absc 10+035 a 10+560	24/11/2025	5/02/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-271	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. - Sección de la Absc 9+830 a 10+035	6/02/2026	20/04/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-272	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. - Sección de la Absc 9+430 a 9+830	21/04/2026	4/07/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-273	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. - Sección de la Absc 8+820 a 9+430	6/07/2026	16/09/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-274	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. - Sección de la Absc 8+470 a 8+820	17/09/2026	28/11/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-275	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. - Sección de la Absc 8+025 a 8+470	7/01/2027	18/03/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-276	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 21 del A T 4. - Sección de la Absc 7+800 a 8+025	11/12/2026	5/02/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-277	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 7+215 a 7+800	24/08/2026	11/12/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-278	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 6+760 a 7+215	18/03/2026	11/07/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-279	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 6+545 a 6+760	27/01/2026	18/03/2026	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 129 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
UE-280	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 6+170 a 6+545	24/10/2025	27/01/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-281	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 5+760 a 6+170	17/07/2025	24/10/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-282	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 5+405 a 5+760	8/10/2026	5/01/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-283	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 5+110 a 5+405	29/07/2026	7/10/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-284	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 4+740 a 5+110	27/04/2026	28/07/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-285	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 4+480 a 4+740	21/02/2026	25/04/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-286	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 4+050 a 4+480	7/11/2025	20/02/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-287	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 3+760 a 4+050	13/03/2027	1/06/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-288	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 3+440 a 3+760	19/12/2026	12/03/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-289	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 3+040 a 3+440	10/08/2026	13/11/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-290	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 2+790 a 3+040	26/05/2026	8/08/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-291	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4	5/03/2026	25/05/2026	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 130 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 2+480 a 2+790					
UE-292	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 2+050 a 2+480	25/11/2025	4/03/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-293	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 1+600 a 2+050	31/05/2024	11/09/2024	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-294	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 1+340 a 1+600	12/09/2024	28/11/2024	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-295	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 1+030 a 1+340	11/12/2024	27/02/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-296	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 0+650 a 1+030	28/02/2025	23/05/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-297	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 0+300 a 0+650	24/05/2025	12/08/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-298	Obras de mejoramiento de espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. - Sección de la Absc 0+000 a 0+300	13/08/2025	24/11/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-299	Adecuación de la malla vial existente - Estructuras intersecciones viales - Estación 7 - Puente costado norte - Cimentaciones y columnas del puente vehicular y cimentaciones y columnas complementarias de la estructura del viaducto en esta zona. Obras de acuerdo al AT 4 y al AT 5. Para la intersección de la Estación 7 se incluye dentro del alcance la adecuación de la malla vial aledaña, y obras de espacio público. Así mismo, se incluye la demolición del puente existente y la construcción de las cuatro cimentaciones de las pilas del costado occidental del puente norte, las mismas serán excluidas del alcance de la respectiva Unidad de Ejecución de la Sección de la Absc 9+430 a 9+830 de la "Construcción Estructura Del Viaducto - Cimentaciones, Pilas y Capiteles.	18/01/2023	27/12/2025	66,21%	62,98%	EJECUCIÓN

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 131 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
UE-300	Estructuras intersecciones viales - Estación 7 - Puente costado norte - Tableros y obras complementarias. Obras de acuerdo con AT 4.	26/07/2023	21/05/2024	95,52%	88,72%	EJECUCIÓN
UE-301	Adecuación de la malla vial existente - Estructuras intersecciones viales - Estación 7 - Puente costado sur - Cimentaciones y columnas del puente vehicular y cimentaciones y columnas complementarias de la estructura del viaducto en esta zona. Obras de acuerdo con AT 4.	18/07/2024	5/08/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-302	Estructuras intersecciones viales - Estación 7 - Puente costado sur - Tableros y obras complementarias. Obras de acuerdo con AT 4.	29/10/2024	10/11/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-303	Adecuación de la malla vial existente - Estructuras intersecciones viales - Calle 13. Obras de acuerdo con AT 4.	12/09/2025	7/12/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-304	Adecuación de la malla vial existente - Estructuras intersecciones viales - Calle 72, Obras de acuerdo con AT 4,	17/09/2021	8/10/2024	90,75%	62,54%	EJECUCIÓN
UE-305	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 3 - Edificio de acceso Oriente - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5	7/02/2024	3/10/2026	13,19%	0,00%	NO INICIADA
UE-306	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 3 - Edificio de acceso Oriente - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	2/09/2025	11/04/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-307	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 3 - Edificio de acceso Occidente- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5	7/02/2024	8/05/2026	18,65%	0,00%	NO INICIADA
UE-308	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 3 - Edificio de acceso Occidente- Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de	21/01/2025	29/08/2025	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 132 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con Jo establecido en el AT 6.					
UE-309	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 4 - Edificio de acceso Norte - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5	2/03/2024	1/03/2027	5,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-310	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 4 - Edificio de acceso Norte - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la Estación. De acuerdo con Jo establecido en el AT 6.	21/11/2025	3/07/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-311	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 4 - Edificio de acceso Sur- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con Jo establecido en el AT 5	2/03/2024	29/07/2027	5,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-312	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 4 - Edificio de acceso Sur- Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	25/02/2025	3/10/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-313	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 5 - Edificio de acceso Norte - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los	2/03/2024	10/07/2027	5,00%	0,00%	NO INICIADA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 133 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5					
UE-314	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 5 - Edificio de acceso Norte - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	2/04/2025	10/11/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-315	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 5 - Edificio de acceso Sur- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5	2/03/2024	10/07/2027	5,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-316	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 5 - Edificio de acceso Sur- Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	23/01/2026	3/09/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-317	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 7 - Edificio de acceso Norte - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5.	8/02/2024	11/02/2027	32,54%	0,00%	NO INICIADA
UE-318	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 7 - Edificio de acceso Norte - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	24/12/2024	2/08/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-319	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 7 - Edificio de acceso Sur- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las	8/02/2024	16/09/2026	20,49%	0,00%	NO INICIADA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5					
UE-320	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 7 - Edificio de acceso Sur- Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, . acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	28/07/2025	28/10/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-321	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 9 - Edificio de acceso Oriente - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5	22/02/2024	10/07/2027	5,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-322	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 9 - Edificio de acceso Oriente - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	17/12/2025	21/03/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-323	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 9 - Edificio de acceso Occidente- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5	22/02/2024	16/09/2026	5,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-324	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 9 - Edificio de acceso Occidente- Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos,	10/05/2025	17/12/2025	0,00%	0,00%	FUTURA



	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 135 de 184	

Nº	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.					
UE-325	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 9 - Edificio de acceso Occidente 2- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5	22/02/2024	11/02/2027	5,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-326	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 9 - Edificio de acceso Occidente 2 - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	10/05/2025	17/12/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-327	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 1 O - Edificio de acceso Norte - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5	2/03/2024	24/10/2026	13,18%	0,00%	NO INICIADA
UE-328	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 1 O - Edificio de acceso No11e - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	18/10/2025	29/05/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-329	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 1 O - Edificio de acceso Sur- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los	2/03/2024	20/02/2026	16,04%	0,00%	NO INICIADA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5					
UE-330	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 1 O - Edificio de acceso Sur- Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	24/01/2025	2/09/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-331	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 11 - Edificio de acceso Oriente - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5	1/02/2024	26/04/2027	34,42%	0,00%	NO INICIADA
UE-332	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 11 - Edificio de acceso Oriente - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	17/12/2024	17/02/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-333	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 11 - Edificio de acceso Occidente- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones; excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5.	1/02/2024	20/03/2027	23,54%	0,00%	NO INICIADA
UE-334	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 11 - Edificio de acceso Occidente- Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	20/02/2026	1/10/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-335	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 12 - Edificio de acceso Oriente - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta	19/02/2024	19/08/2027	5,00%	0,00%	NO INICIADA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5					
UE-336	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 12 - Edificio de acceso Oriente - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	21/07/2025	26/02/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-337	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 12 - Edificio de acceso Occidente- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5	23/02/2024	29/06/2027	5,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-338	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 12 - Edificio de acceso Occidente- Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	28/02/2025	7/10/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-339	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 12 - Edificio de acceso Occidente 2 - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5	23/02/2024	29/06/2027	5,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-340	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 12 - Edificio de acceso Occidente 2 - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	28/02/2025	7/10/2025	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 138 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
UE-341	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 13 - Edificio de acceso Oriente - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5.	6/02/2024	27/05/2026	33,96%	0,00%	NO INICIADA
UE-342	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 13 - Edificio de acceso Oriente - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	19/12/2024	29/07/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-343	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 13 - Edificio de acceso Occidente- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5.	6/02/2024	30/06/2027	14,87%	0,00%	NO INICIADA
UE-344	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 13 - Edificio de acceso Occidente- Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	24/06/2026	2/02/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-345	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 14 - Edificio de acceso Oriente - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5.	6/02/2024	26/04/2027	9,17%	0,00%	NO INICIADA
UE-346	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 14 - Edificio de acceso Oriente -	22/04/2026	28/11/2026	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL			
	<b>CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.</b>			
<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	Pág. 139 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.					
UE-347	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 14 - Edificio de acceso Occidente- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de fa PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5.	12/03/2024	26/04/2027	5,00%	0,00%	NO INICIADA
UE-348	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 14 - Edificio de acceso Occidente- Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	21/02/2025	30/09/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-349	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 14 - Edificio de acceso Occidente 2 - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5.	19/04/2024	26/04/2027	1,60%	0,00%	NO INICIADA
UE-350	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 14 - Edificio de acceso Occidente 2 - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	5/03/2025	11/10/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-351	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 15 - Edificio de acceso Oriente - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones,	11/01/2024	18/06/2027	27,52%	0,00%	NO INICIADA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 140 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5.					
UE-352	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 15 - Edificio de acceso Oriente - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	3/02/2026	14/09/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-353	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 15 - Edificio de acceso Occidente- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5.	11/01/2024	18/06/2027	43,96%	0,00%	NO INICIADA
UE-354	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 15 - Edificio de acceso Occidente- Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	14/11/2024	21/06/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-355	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 15 - Edificio de acceso Occidente 2 - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5.	11/01/2024	16/04/2027	40,63%	0,00%	NO INICIADA
UE-356	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 15 - Edificio de acceso Occidente 2 - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	26/11/2024	5/07/2025	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 141 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
UE-357	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 16 - Edificio de acceso Oriente - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5.	29/01/2024	14/11/2026	21,97%	0,00%	NO INICIADA
UE-358	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 16 - Edificio de acceso Oriente - Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	30/07/2025	31/01/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-359	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 16 - Edificio de acceso Occidente- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5.	29/01/2024	28/07/2026	35,54%	0,00%	NO INICIADA
UE-360	Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 16 - Edificio de acceso Occidente- Acabados. Comprende las actividades: fachadas, cubierta, particiones, pintura, acabados de paredes y columnas, pisos, acabados techos, carpintería, mobiliario y barandillas para finalizar el edificio de acceso de la estación. De acuerdo con lo establecido en el AT 6.	13/12/2024	23/07/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-361	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 1. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical-Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.	28/03/2025	28/10/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-362	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 2. Los trabajos mecánicos-eléctricos-	12/10/2024	3/01/2026	0,00%	0,00%	FUTURA



	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 142 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical-Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.					
UE-363	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 3. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical-Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.	20/11/2024	26/05/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-364	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 4. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical-Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.	26/12/2024	12/09/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-365	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 5. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical-Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.	1/02/2025	13/04/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-366	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 6. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical-Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.	5/08/2026	11/11/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-367	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 7. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical-Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de	24/10/2024	4/07/2026	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 143 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.					
UE-368	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 8. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical-Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.	1/12/2025	7/03/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-369	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 9. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical-Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.	8/03/2025	17/12/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-370	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 10. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical-Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.	23/11/2024	30/03/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-371	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 11. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical-Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.	17/10/2024	20/02/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-372	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 12. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical-Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y	30/12/2024	2/03/2027	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 144 de 184	

Nº	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.					
UE-373	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 13. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical-Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.	19/10/2024	31/07/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-374	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 14. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios. (MEP, Mechanical-Electrical-Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.	21/12/2024	5/02/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-375	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 15. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical-Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.	13/09/2024	11/06/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-376	Estaciones Metro - Edificios de acceso - MEP - Estación 16. Los trabajos mecánicos-eléctricos-hidrosanitarios (MEP, Mechanical-Electrical-Plumbing) serán desarrollados y medidos de manera integral tanto para los edificios de acceso como para la nave central de cada estación. Dentro de los servicios MEP se encuentran red contra incendio, red de voz y datos, red eléctrica, red de detección y alarma, megafonía, ventilación y red hidrosanitaria. Todo de acuerdo con el AT 6.	12/10/2024	21/10/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-377	Patio y talleres - Equipos - Suministro del 50% de los equipos de los Patios y Talleres de acuerdo al AT 8.	31/05/2025	27/11/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-378	Patio y talleres - Equipos - Suministro del 50% de los equipos de los Patios y Talleres de acuerdo al AT 8.	27/11/2025	24/08/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-379	Patio y talleres - Equipos - Instalación de los equipos de los Patios y Talleres de acuerdo al AT 8.	20/06/2026	5/11/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-380	Patio y talleres - Equipos - Pruebas equipos patio taller de acuerdo al AT 8.	5/11/2026	18/01/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-381	Patio y talleres - Equipos - Estructura vía, suministro e instalación de acuerdo al AT 8.	24/05/2024	4/01/2027	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 145 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
UE-382	SER -Subestaciones receptoras. Suministros 1/3. Esta unidad corresponde al 30% de avance de los suministros de equipos de las Subestaciones Receptoras (SER) para la solución implementada por el Concesionario. (AT8 Sección 2)	11/04/2024	9/08/2024	16,67%	0,00%	NO INICIADA
UE-383	SER - Suministros 2/3. Esta unidad corresponde al 35% de avance de los suministros de equipos de las Subestaciones Receptoras (SER) para la solución implementada por el Concesionario. (AT8 Sección 2)	30/06/2024	27/11/2024	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-384	SER - Suministros 2/3. Esta unidad corresponde al 35% de avance de los suministros de equipos de las Subestaciones Receptoras (SER) para la solución implementada por el Concesionario. (AT8 Sección 2)	30/06/2024	27/11/2024	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-385	SER -Subestaciones receptoras. Instalación y montaje de equipos 1/3. Esta unidad corresponde al 30% de avance de los montajes de equipos de las Subestaciones Receptoras (SER) para la solución implementada por el Concesionario.	31/10/2024	28/03/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-386	SER -Subestaciones receptoras. Instalación y montaje de equipos 2/3. Esta unidad corresponde al 35% de avance de los montajes de equipos de las Subestaciones Receptoras (SER) para la solución implementada por el Concesionario. (AT8 Sección 2)	27/03/2025	17/07/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-387	SER -Subestaciones receptoras. Instalación y montaje de equipos 3/3. Esta unidad corresponde al 35% de avance de los montajes de equipos de las Subestaciones Receptoras (SER) para la solución implementada por el Concesionario. (AT8 Sección 2)	17/07/2025	4/11/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-388	SER -Subestaciones receptoras. Pruebas. (AT8 Sección 2)	4/11/2025	2/06/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-389	SET Estación 1 -Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	4/06/2025	4/10/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-390	SET Estación 3 -Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	4/06/2025	3/10/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-391	SET Estación 5 -Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	21/12/2025	19/04/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-392	SET Estación 7 -Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	6/11/2024	8/03/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-393	SET Estación 9 -Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	4/06/2025	4/10/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-394	SET Estación 11 -Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	6/11/2024	7/03/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-395	SET Estación 13 -Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	4/06/2025	4/10/2025	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 146 de 184	

Nº	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
UE-396	SET Estación 15 -Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	6/11/2024	8/03/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-397	SET Estación 16 -Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	4/06/2025	5/10/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-398	SET Patio Taller -Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	6/11/2024	7/03/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-399	SET Estación 1 - Instalación de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	4/10/2025	18/02/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-400	SET Estación 3 - Instalación de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	27/05/2026	29/01/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-401	SET Estación 5 - Instalación de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	20/04/2026	22/12/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-402	SET Estación 7 - Instalación de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	28/10/2025	4/07/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-403	SET Estación 9 - Instalación de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	17/12/2025	24/08/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-404	SET, Estación 11 - Instalación de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	7/03/2025	8/11/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-405	SET Estación 13 - Instalación de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	4/10/2025	10/06/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-406	SET Estación 15 - Instalación de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	14/09/2026	16/01/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-407	SET Estación 16 - Instalación de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	31/01/2026	6/10/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-408	SET Patio Taller - Instalación de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	28/09/2024	16/06/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-409	SET - Pruebas de todo el sistema de acuerdo con el AT 8.	16/03/2026	13/04/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-410	Tracción patio taller Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	11/08/2023	30/01/2025	55,76%	45,00%	EJECUCIÓN
UE-411	Tracción-CT - Estación 1 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	28/09/2025	26/01/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-412	Tracción-CT - Estación 2 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	28/09/2025	26/01/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-413	Tracción-CT - Estación 3 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	28/09/2025	26/01/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-414	Tracción-CT - Estación 4 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	28/09/2025	26/01/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-415	Tracción-CT - Estación 5 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	28/09/2025	26/01/2026	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 147 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
UE-416	Tracción-CT - Estación 6 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	26/01/2026	26/05/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-417	Tracción-CT - Estación 7 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	20/06/2025	18/10/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-418	Tracción-CT - Estación 8 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	28/09/2025	26/01/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-419	Tracción-CT - Estación 9 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	20/06/2025	18/10/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-420	Tracción-CT - Estación 10 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	20/06/2025	18/10/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-421	Tracción-CT - Estación 11 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	20/06/2025	18/10/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-422	Tracción-CT - Estación 12 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	20/06/2025	18/10/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-423	Tracción-CT - Estación 13 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	20/06/2025	18/10/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-424	Tracción-CT - Estación 14 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	6/01/2026	6/05/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-425	Tracción-CT - Estación 15 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	6/01/2026	6/05/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-426	Tracción-CT - Estación 16 Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	6/01/2026	6/05/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-427	Tracción-Línea - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 20+800 a 23+864	17/02/2026	16/08/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-428	Tracción-Línea - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 18+ 190 a 20+800	17/02/2026	16/08/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-429	Tracción-Línea - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 12+745 a 18+190	17/02/2026	16/08/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-430	Tracción-Línea - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 8+820 a 12+745	17/02/2026	16/08/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-431	Tracción-Línea - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 5+ 760 a 8+820	1/09/2025	28/02/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-432	Tracción-Línea - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 0+000 a 5+ 760	5/03/2025	1/09/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-433	Tracción-Línea - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 20+800 a 23+864	7/05/2026	27/03/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-434	Tracción-Línea - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 18+ 190 a 20+800	29/08/2026	2/04/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-435	Tracción-Línea - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 12+745 a 18+190	20/10/2025	27/02/2027	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 148 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
UE-436	Tracción-Línea - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 8+820 a 12+745	17/12/2025	5/12/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-437	Tracción-Línea - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 5+760 a 8+820	28/10/2025	4/01/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-438	Tracción-Línea - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 0+000 a 5+ 760	27/01/2026	5/03/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-439	Tracción-Línea - Pruebas de toda la línea de acuerdo al AT 8	13/05/2026	16/06/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-440	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. Sección de la Absc 23+ 380 a 23+864	22/12/2026	12/01/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-441	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 22+980 a 23+ 380	3/12/2026	22/12/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-442	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 22+560 a 22+980	14/11/2026	3/12/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-443	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 22+ 3 50 a 22+560	27/10/2026	14/11/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-444	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 22+040 a 22+350	8/10/2026	27/10/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-445	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 21 +840 a 22+040	9/09/2026	8/10/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-446	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 21+555 a 21+840	24/12/2026	13/01/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-447	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 21+215 a 21+555	5/12/2026	23/12/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-448	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 20+800 a 21 +215	6/11/2026	18/11/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-449	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el	24/10/2026	5/11/2026	0,00%	0,00%	FUTURA



	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 149 de 184	

Nº	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	Anexo 2 de este A.T. - Sección de la Absc 20+ 340 a 20+800					
UE-450	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 19+920 a 20+340	13/10/2026	23/10/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-451	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 19+630 a 19+920	30/09/2026	10/10/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-452	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 19+410 a 19+630	5/09/2026	23/09/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-453	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 19+ 110 a 19+410	23/09/2026	10/10/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-454	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 18+820 a 19+ 110	10/10/2026	29/10/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-455	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 18+ 190 a 18+820	29/10/2026	18/11/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-456	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 17+940 a 18+ 190	18/11/2026	5/12/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-457	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 17+570 a 17+940	5/12/2026	24/12/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-458	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 17+330 a 17+570	26/08/2026	11/09/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-459	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 17+095 al 7+330	12/09/2026	29/09/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-460	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 16+610 a 17+095	30/09/2026	17/10/2026	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 150 de 184	

Nº	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
UE-461	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 16+4 l O a 16+6 l O	19/10/2026	5/11/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-462	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 16+060 a 16+4 l O	29/12/2026	16/01/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-463	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 15+ 700 a l 6+060	10/12/2026	28/12/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-464	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 15+505 a 15+700	3/11/2026	9/12/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-465	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc l 5+280 a l 5+505	26/09/2026	31/10/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-466	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 15+015 a l 5+280	22/08/2026	25/09/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-467	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 14+620 a 15+015	15/07/2026	21/08/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-468	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc l 3+990 a 14+620	6/06/2026	14/07/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-469	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc l 3+600 a 13+990	30/04/2026	5/06/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-470	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 13+250 a l 3+600	24/03/2026	29/04/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-471	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 12+ 745 a 13+250	16/02/2026	21/03/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-472	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a	29/01/2026	14/02/2026	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 151 de 184	

Nº	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 12+230 a 12+745					
UE-473	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 11+880 a 12+230	16/12/2025	3/01/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-474	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 11 +440 a 11 +880	5/01/2026	9/02/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-475	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 10+820 a 11 +440	10/02/2026	16/03/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-476	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 10+560 a 10+820	17/03/2026	23/04/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-477	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 10+035 a 10+560	24/04/2026	30/05/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-478	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 9+830 a 10+035	1/06/2026	8/07/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-479	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 9+430 a 9+830	9/07/2026	14/08/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-480	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 8+820 a 9+430	15/08/2026	19/09/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-481	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 8+470 a 8+820	21/09/2026	26/10/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-482	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 8+025 a 8+470	27/10/2026	2/12/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-483	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 7+800 a 8+025	3/11/2026	9/12/2026	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
UE-484	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 7+215 a 7+800	26/09/2026	31/10/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-485	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 6+760 a 7+215	22/08/2026	25/09/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-486	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 6+545 a 6+760	15/07/2026	21/08/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-487	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 6+ 170 a 6+545	6/06/2026	14/07/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-488	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 5+760 a 6+ 170	30/04/2026	5/06/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-489	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 5+405 a 5+760	30/03/2026	17/04/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-490	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 5+ 11 O a 5+405	11/03/2026	28/03/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-491	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 4+740 a 5+110	21/02/2026	10/03/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-492	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 4+480 a 4+ 740	4/02/2026	20/02/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-493	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 4+050 a 4+480	17/01/2026	3/02/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-494	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 3+760 a 4+050	29/12/2025	16/01/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-495	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a	10/12/2025	27/12/2025	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 153 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 3+440 a 3+760					
UE-496	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 3+040 a 3+440	21/11/2025	9/12/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-497	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 2+790 a 3+040	1/11/2025	20/11/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-498	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 2+480 a 2+790	15/10/2025	31/10/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-499	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 2+050 a 2+480	26/09/2025	14/10/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-500	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 1+600 a 2+050	18/02/2025	25/03/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-501	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 1+340 a 1+600	26/03/2025	2/05/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-502	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 1+030 a 1+340	3/05/2025	7/06/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-503	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 0+650 a 1+030	9/06/2025	15/07/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-504	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 0+300 a 0+650	16/07/2025	21/08/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-505	Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea, de conformidad con el AT 5 Sección 2, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. - Sección de la Absc 0+000 a 0+300	22/08/2025	25/09/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-506	Puesto central de control - Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8.	11/08/2023	14/02/2027	10,59%	40,00%	EJECUCIÓN

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
UE-507	Puesto central de control - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	2/02/2027	30/06/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-508	Puesto central de control - Pruebas de acuerdo a lo establecido en el AT 8.	30/06/2027	13/09/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-509	Señalización y control de trenes - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 20+800 a 23+864	14/02/2026	24/09/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-510	Señalización y control de trenes - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 18+ 190 a 20+800	14/10/2025	23/05/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-511	Señalización y control de trenes - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 12+745 a 18+190	14/02/2026	24/09/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-512	Señalización y control de trenes - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 8+820 a 12+745	14/02/2026	24/09/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-513	Señalización y control de trenes - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 5+760 a 8+820	14/10/2025	23/05/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-514	Señalización y control de trenes - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 0+000 a 5+760	20/05/2025	26/12/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-515	Señalización y control de trenes - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 20+800 a 23+864	5/12/2026	11/06/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-516	Señalización y control de trenes - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 18+ 190 a 20+800	18/11/2026	24/02/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-517	Señalización y control de trenes - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 12+745 a 18+ 190	10/11/2026	15/05/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-518	Señalización y control de trenes - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 8+820 a 12+745	25/09/2026	19/02/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-519	Señalización y control de trenes - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 5+ 760 a 8+820	26/09/2026	20/02/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-520	Señalización y control de trenes - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. Sección 0+000 a 5+760	29/12/2025	17/04/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-521	Señalización y control de trenes - Pruebas de acuerdo a lo establecido en el AT 8	18/04/2026	14/09/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-522	Sistema de puertas de andén - Estación 1 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	22/04/2025	31/10/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-523	Sistema de puertas de andén - Estación 2 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	22/04/2025	29/10/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-524	Sistema de puertas de andén - Estación 3 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	29/10/2025	10/05/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-525	Sistema de puertas de andén - Estación 4 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	29/10/2025	7/05/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-526	Sistema de puertas de andén - Estación 5 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8	29/10/2025	10/05/2026	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 155 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
UE-527	Sistema de puertas de andén - Estación 6 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8	29/10/2025	7/05/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-528	Sistema de puertas de andén - Estación 7 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	20/08/2025	26/02/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-529	Sistema de puertas de andén - Estación 8 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	22/04/2025	29/10/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-530	Sistema de puertas de andén - Estación 9 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	22/04/2025	31/10/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-531	Sistema de puertas de andén - Estación 10 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	20/08/2025	1/03/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-532	Sistema de puertas de andén - Estación 11 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	22/04/2025	31/08/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-533	Sistema de puertas de andén - Estación 12 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	29/10/2025	10/05/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-534	Sistema de puertas de andén - Estación 13 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	20/08/2025	26/02/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-535	Sistema de puertas de andén - Estación 14 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	29/10/2025	7/05/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-536	Sistema de puertas de andén - Estación 15 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	29/10/2025	7/05/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-537	Sistema de puertas de andén - Estación 16 - Suministros de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	29/10/2025	7/05/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-538	Sistema de puertas de andén - Estación 1 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	31/10/2025	19/02/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-539	Sistema de puertas de andén - Estación 2 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	31/10/2025	14/03/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-540	Sistema de puertas de andén - Estación 3 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	11/05/2026	24/07/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-541	Sistema de puertas de andén - Estación 4 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	12/11/2026	26/01/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-542	Sistema de puertas de andén - Estación 5 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	27/01/2027	9/04/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-543	Sistema de puertas de andén - Estación 6 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	10/04/2027	23/06/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-544	Sistema de puertas de andén - Estación 7 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	1/09/2026	11/11/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-545	Sistema de puertas de andén - Estación 8 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	4/04/2026	17/06/2026	0,00%	0,00%	FUTURA



	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 156 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
UE-546	Sistema de puertas de andén - Estación 9 - de acuerdo con el AT 8. Instalación de todos los equipos	22/11/2025	4/02/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-547	Sistema de puertas de andén - Estación 10 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	18/06/2026	31/08/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-548	Sistema de puertas de andén - Estación 11 - de acuerdo con el AT 8. Instalación de todos los equipos	13/03/2026	28/05/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-549	Sistema de puertas de andén - Estación 12 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	29/03/2027	11/06/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-550	Sistema de puertas de andén - Estación 13 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	3/03/2026	16/05/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-551	Sistema de puertas de andén - Estación 14 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	11/09/2026	23/11/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-552	Sistema de puertas de andén - Estación 15 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	15/01/2027	8/04/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-553	Sistema de puertas de andén - Estación 16 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	9/04/2027	22/06/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-554	Sistema de puertas de andén - Pruebas - Sistema puertas de andén de acuerdo a lo establecido en el AT 8.	16/03/2026	14/08/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-555	Sistema de comunicaciones - Suministro de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	11/08/2023	30/01/2026	19,26%	43,00%	EJECUCIÓN
UE-556	Sistema de comunicaciones - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	29/12/2025	20/04/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-557	Sistema de comunicaciones - Pruebas de acuerdo con lo establecido en el AT 8.	11/03/2026	3/07/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-558	Sistema de peaje - Suministro de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	11/08/2023	7/03/2025	11,31%	19,00%	EJECUCIÓN
UE-559	Sistema de peaje - Estación 1 - con el AT 8. Instalación de todos los equipos de acuerdo AT 8.	6/05/2025	23/08/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-560	Sistema de peaje - Estación 2 - con el AT 8. Instalación de todos los equipos de acuerdo AT 8.	23/07/2025	10/11/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-561	Sistema de peaje - Estación 3 - con el AT 8. Instalación de todos los equipos de acuerdo AT 8.	10/11/2025	1/08/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-562	Sistema de peaje - Estación 4 - con el AT 8. Instalación de todos los equipos de acuerdo AT 8.	1/08/2026	10/03/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-563	Sistema de peaje - Estación 5 - con el AT 8. Instalación de todos los equipos de acuerdo AT 8.	3/09/2026	1/07/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-564	Sistema de peaje - Estación 6 - con el AT 8. Instalación de todos los equipos de acuerdo AT 8.	5/08/2026	24/11/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-565	Sistema de peaje - Estación 7 - con el AT 8. Instalación de todos los equipos de acuerdo AT 8.	28/10/2025	9/06/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-566	Sistema de peaje - Estación 8 - con el AT 8. Instalación de todos los equipos de acuerdo AT 8.	4/04/2026	31/08/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-567	Sistema de peaje - Estación 9 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	17/12/2025	17/11/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-568	Sistema de peaje - Estación 10 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	17/11/2026	6/03/2027	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 157 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
UE-569	Sistema de peaje - Estación 11 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	1/10/2026	19/05/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-570	Sistema de peaje - Estación 12 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	26/02/2026	28/01/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-571	Sistema de peaje - Estación 13 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	29/07/2025	24/05/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-572	Sistema de peaje - Estación 14 - con el AT 8. Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	22/06/2026	21/05/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-573	Sistema de peaje - Estación 15 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	10/11/2025	4/01/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-574	Sistema de peaje - Estación 16 - Instalación de todos los equipos de acuerdo con el AT 8.	8/03/2025	10/11/2025	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-575	Sistema de peaje - Pruebas de acuerdo a lo establecido en el AT 8.	1/07/2027	13/09/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-576	Material rodante - Adquisición de materiales 25% - Adquisición de materia prima, realizar la gestión y entrega de las garantías pertinentes que certifiquen la adquisición de la materia prima para la fabricación del material rodante.	11/05/2023	9/08/2023	100,00%	100,00%	FINALIZADA
UE-577	Material rodante - Adquisición de materiales 50% - Adquisición de materia prima, realizar la gestión y entrega de las garantías pertinentes que certifiquen la adquisición de la materia prima para la fabricación del material rodante.	9/08/2023	7/11/2023	100,00%	100,00%	FINALIZADA
UE-578	Material rodante - Adquisición de materiales 75% - Adquisición de materia prima, realizar la gestión y entrega de las garantías pertinentes que certifiquen la adquisición de la materia prima para la fabricación del material rodante.	7/11/2023	6/01/2024	100,00%	100,00%	FINALIZADA
UE-579	Material rodante - Adquisición de materiales 100% - Adquisición de materia prima, realizar la gestión y entrega de las garantías pertinentes que certifiquen la adquisición de la materia prima para la fabricación del material rodante.	6/01/2024	5/05/2024	96,06%	100,00%	FINALIZADA
UE-580	Material rodante - Pruebas en fábrica primer tren - fabricar, suministrar y realizar las pruebas del primer tren en fábrica en presencia del personal de la EMB y/o de quien ésta designe para tal fin. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT 7.	6/05/2024	9/09/2025	0,00%	30,00%	EJECUCIÓN
UE-581	Material rodante - Suministro y pruebas primer tren en Colombia - realizar todas las pruebas necesarias en el sitio de las obras según las especificaciones técnicas correspondientes del mismo tren probado en fábrica. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT 7.	10/09/2025	3/09/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-582	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 1 (dos trenes) - fabricará, suministrará y realizará las pruebas, en el sitio de las obras, de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT 7.	13/12/2024	3/09/2026	0,00%	3,00%	EJECUCIÓN
UE-583	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 2 (dos trenes) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas, en el sitio de las obras, de cada uno de los trenes objeto de la presente	21/01/2025	8/10/2026	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 158 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT 7.					
UE-584	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 3 (dos trenes) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas, en el sitio de las obras, de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT7.	25/02/2025	14/11/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-585	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 4 (dos trenes) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas, en el sitio de las obras, de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT 7.	2/04/2025	27/11/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-586	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 5 (dos trenes) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas, en el sitio de las obras, de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT 7.	10/05/2025	27/11/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-587	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 6 (dos trenes) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas, en el sitio de las obras, de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT7.	16/06/2025	7/12/2026	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-588	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 7 (dos trenes) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas, en el sitio de las obras, de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT7.	5/07/2025	2/01/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-589	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 8 (dos trenes) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas, en el sitio de las obras, de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT7.	11/08/2025	27/02/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-590	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 9 (dos trenes) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas, en el sitio de las obras, de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT7.	16/09/2025	7/04/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-591	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 10 (dos trenes) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas, en el sitio de las obras, de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT 7.	3/10/2025	24/04/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-592	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 11 (dos trenes) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas, en el sitio de las obras, de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT7.	22/10/2025	14/05/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-593	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 12 (dos trenes) - fabricar, suministrar y	10/11/2025	2/06/2027	0,00%	0,00%	FUTURA

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 159 de 184	

N°	DESCRIPCIÓN	FECHA INICIO PLANEADA	FECHA FIN PLANEADA	% PLANEADO (P)	% EJECUTADO (E)	ESTADO
	realizar las pruebas, en el sitio de las obras, de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT 7.					
UE-594	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 13 (dos trenes).- fabricar, suministrar y realizar las pruebas, en el sitio de las obras, de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT7.	28/11/2025	21/06/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-595	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 14 Complementarios (un tren) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas en sitio de las obras de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT 7. Estos trenes corresponden a material rodante necesario para la atención de demandas futuras.	17/12/2025	15/06/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-596	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 15 - Complementarios (un tren) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas en sitio de las obras de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT 7. Estos trenes corresponden a material rodante necesario para la atención de demandas futuras.	17/12/2025	15/06/2027	0,00%	0,00%	FUTURA
UE-597	Material rodante - Suministro trenes (con pruebas) 16 - Complementarios (un tren) - fabricar, suministrar y realizar las pruebas en sitio de las obras de cada uno de los trenes objeto de la presente concesión. Desarrollo de los trabajos de acuerdo al AT 7. Estos trenes corresponden a material rodante necesario para la atención de demandas futuras.	17/12/2025	15/06/2027	0,00%	0,00%	FUTURA

Tabla 3.2.3-1. Estado de las Unidades de Ejecución.

### 3.2.4. RIESGOS Y ALERTAS

A la fecha, la Interventoría, mediante comunicación EXT23-0011254 del 30 de junio de 2023, emitió concepto de sin observaciones al del Plan de Gestión de Riesgos del Concesionario METRO LINEA 1 V-03, allegada en el mes de abril de 2023 (dos meses anteriores al presente informe).

Vale la pena precisar que esta última versión del PGR recoge la alineación de criterios de calificación de probabilidad e impacto dados por la banca de inversión a la Empresa Metro Bogotá

Lo anterior de conformidad con de conformidad con lo señalado en el Numerales 3.1 y 3.7 del Apéndice Técnico No. 3, donde se establece que se debe tomar como insumo para la construcción el Plan de Gestión de Riesgos del Proyecto, la guía PMBoK-PMI o la ISO 21500, previamente entregadas por la EMPRESA METRO BOGOTÁ al concesionario, en las cuales se establece en el

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

Capítulo 11 de la Guía PMBoK Sexta edición sobre GESTIÓN DE LOS RIESGOS DEL PROYECTO, donde se indica que:

*“La Gestión de los riesgos del proyecto incluye los procesos para llevar a cabo la planificación de la gestión, identificación, análisis, planificación de respuesta, implementación de respuesta y monitoreo de los riesgos de un proyecto. Los objetivos de la gestión de los riesgos del proyecto son aumentar la probabilidad y/o el impacto de los riesgos positivos y disminuir la probabilidad y/o el impacto de los riesgos negativos, a fin de optimizar las posibilidades de éxito del proyecto.”*

A partir de lo expuesto anteriormente, en los informes mensuales, la interventoría reporta el seguimiento a los riesgos del proyecto, precisando que el seguimiento a los riesgo de seguridad y salud en el trabajo , seguridad vial y gestión de riesgos de desastres se reportan por el área ambiental, social y seguridad en el trabajo de la interventoría , y en el presente informe se incorporaran eventualmente aspectos de seguridad cuando se vea afectada la continuidad del proyecto, bien sea que como consecuencia de un accidente o incidente que impacte la triple restricción ( costo, tiempo , alcance) o temas reputacionales.

Un primer aspecto corresponde al seguimiento de los riesgos contractuales, conforme con lo regulado en el Contrato de Concesión No 163 de 2019, (Capitulo 17), para lo cual se reporta el contexto del riesgo, el seguimiento en el periodo correspondiente y la actualización de la probabilidad e impacto, conforme con lo establecido en la “Metodología de Valoración de obligaciones contingentes para proyectos de infraestructura”, expedida por el Ministerio de Hacienda mediante Resolución 4859 del 2019<sup>1</sup>.

A partir de los próximos informes se incluirá un análisis de la matriz de riesgos banca de inversión a partir de ejercicios adelantados en los talleres de riesgos llevados a cabo el 1,2 y 3 de noviembre de 2023, en los cuales se definió un listado de riesgos operacionales, así como unos disparadores.

Al respecto y conforme con lo reportado en el informe de riesgos, no se tienen riesgos públicos o compartidos ubicados en zona valorable o grave, sobre la cual se requiere adelantar una valoración contingente.

Lo anterior, a continuación, se muestra en el siguiente mapa de riesgos con el análisis de riesgos en función de su gravedad, precisando el riesgo R9 (ubicado en la zona grave) es asignado 100% al privado:

---

<b>PROBABILIDAD</b>	<b>ALTO</b>	<b>1</b>				
	<b>MEDIO-ALTO</b>	<b>2</b>	R1; R3; R4; R9; ; R13; R14; R29; R30; R31; R38	R8; R11; R23; R28; R36	R5; R12	
	<b>MEDIO-BAJO</b>	<b>3</b>	R15; R18; R39	R17; R19; R21; R33; R34; R35	R20; R27	
	<b>BAJO</b>	<b>4</b>	R6; R7; R16; R22; R24; R37; R40	R2; R25; R32		
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
			<b>BAJO</b>	<b>MEDIO-BAJO</b>	<b>MEDIO-ALTO</b>	<b>ALTO</b>
			<b>IMPACTO</b>			

*Tabla 3.2.4-1. Probabilidad Vs Impacto*

A continuación, se describen los riesgos con probabilidad de ocurrencia e impacto Medio Alto

**R5.** Efectos favorables o desfavorables derivados de la elaboración y/o modificación y adecuaciones de los estudios y diseños a cargo del Concesionario que se requieran para cumplir con las especificaciones técnicas del contrato. (Privado).

**R9.** Efectos favorables o desfavorables de la variación de las cantidades de obra para el cumplimiento de las especificaciones técnicas del Proyecto, en relación con traslado y protección de redes directamente a cargo del Concesionario

Se presenta el seguimiento a los 10 riesgos con mayor calificación de probabilidad e impacto (Top 10 de los riesgos), identificados a partir del Plan de Gestión de Riesgos no Objetado, y conforme con el seguimiento que se hace en los comités de riesgos que se llevan a cabo de forma mensual y en reuniones de riesgos que se lleva cabo entre el interventor y el concesionario.

Conforme con lo anterior, a continuación, se muestra un análisis de los riesgos que permite comparar la evolución del proyecto en gestión de riesgos a partir del Top 10 de abril de 2024 Vs marzo de 2024 indicando los riesgos que entraron y los que salieron, cuales cambiaron de posición y el nivel de riesgo total.

mar-24	NIVEL R.S/PGRV03	abr-24	NIVEL R.S/PGRV03
Inicio tardío de obras o retraso significativo por gestiones técnicas u operativas de obra	12	Inicio tardío de obras o retraso significativo por gestiones técnicas u operativas de obra	12
Obstáculo en el movimiento o protección de los TR (Redes en responsabilidad de ML 1)	9	Obstáculo en el movimiento o protección de los TR (Redes en responsabilidad de ML 1)	9
Falla en la implementación de Planes de Manejo de Tránsito	9	Retrasos u omisión de permisos y licencias, gestión de ML1 ver (C 17.2 literal XII y CXXV)	9
Retrasos u omisión de permisos y licencias, gestión de ML1 ver (C 17.2 literal XII y CXXV)	9	Falla en la implementación de Planes de Manejo de Tránsito	6
Cambio de leyes y regulaciones Excepto Ley tributaria (ver 17.2 xiv)	9	Acciones de hecho en contra del proyecto por razones sociales, políticas, económicas medio ambientales u otras que detienen o afectan la ejecución de las obras. ver (C 17.2 xv y xxii)	6
Retrasos en la entrega de TAR (traslado anticipado de redes ) responsabilidad de EMB	6	Retrasos en la entrega de TAR (traslado anticipado de redes ) responsabilidad de EMB	6
Diseño (-Oportunidad -Calidad -Cumplimiento normativo/ Legal -Ejecutable - construible - Cambios o ajustes) (ver C 17.2 xi))	9	Incumplimientos de subcontratistas	6
Incumplimientos de subcontratistas	6	Diseño (-Oportunidad -Calidad -Cumplimiento normativo/ Legal -Ejecutable - construible - Cambios o ajustes) (ver C 17.2 xi))	6
Consecuencias del clima adverso	6	Consecuencias del clima adverso	6
Acciones de hecho en contra del proyecto por razones sociales, políticas, económicas medioambientales u otras que detienen o afectan la ejecución de las obras. ver (C 17.2 xv y xxii)	6	Problema de coordinación o problemas entre EMB, la interventoría y ML1	6
<b>PROMEDIO NIVEL DE RIESGO</b>	<b>8,10</b>	<b>PROMEDIO NIVEL DE RIESGO</b>	<b>7,20</b>

VERDE : Salen del Top 10

ROJO: Entraron en el Top 10

Figura 3.2.4-1. Gráfico comparativo top 10 riesgos marzo y abril de 2024, evidenciando cuantos riesgos salen, entran, cuantos cambian su calificación o nivel de riesgo



El análisis detallado de los riesgos del Top 10 se evidencia en el informe principal, numeral 2.13 Gestión de Riesgos y a continuación se muestra el mapa de calor de los riesgos conforme su severidad a abril 2024.

Mapa de calor o nivel de riesgo a partir del TOP 10 de los riesgos abril 2024

Común	4			R1	
Posible	3		R5; R9	R2; R3	
Poco común	2			R4; R6; R7; R8; R10	
Remoto/ Nunca	1				
		1	2	3	4
		Menor	Bajo	Medio	Alto

Figura 3.2.4-2. Mapa de Calor top 10 de los riesgos a partir del Plan de Gestión de Riesgos del proyecto

El análisis detallado del mapa de riesgos del Top 10 se evidencia en el informe principal, numeral 2.13 Gestión de Riesgos.

Adicionalmente al seguimiento del Top 10 se muestra el análisis de los principales riesgos que pueden afectar el normal desarrollo del proyecto, enfocados en los temas Ambientales, Sociales, Gobernanza (reputacional) y Resiliencia (sostenibilidad).

- Conforme con el desarrollo del proyecto, en especial en la fase de construcción se reportará un análisis con respecto a los eventos de riesgos que están ligados con la gobernanza, impactos reputacionales y sociales del proyecto, como quiera que correspondan a eventos con gran interés por parte de la banca de inversión.
- Por lo anterior se identifican los siguientes eventos asociados a estos temas y que forman parte de la batería de riesgos del PGP de riesgos V\_03 (vigente) y que seguramente dada la dinámica del proyecto se identificaran nuevos eventos de riesgos, cuya inclusión depende de un análisis de las partes (EMB, PMO, interventoría y ML1)
- Riesgo C005: “Daños a infraestructuras de servicios públicos o a terceros durante la construcción”: Este tipo de afectaciones a terceros puede desencadenar en demandas onerosas al proyecto y generar un impacto mediático adverso. Sobre este riesgo se hará un especial seguimiento también a la reexpedición, vigencia y cobertura de las garantías de responsabilidad civil extracontractual

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	Pág. 164 de 184	

- Riesgo S07: “Ocurrencia de accidentes en zonas de trabajo acciones propias acciones previsibles (diferentes a los provocados en el SE16) “. Las accidentes laborales desde el menor evento (incidentes) hasta situaciones lamentables, corresponden factores de riesgo que hoy por hoy son de alta sensibilidad social y están en alta prioridad por parte del sector financiero multilateral, por lo anterior además de la reunión de seguridad que mensualmente se lleva a cabo entre la EMB, la Interventoría y la PMO en la cual se analizan los indicadores en materia de accidentabilidad, se trazan metas de mejora, y se analizan los planes de acción del concesionario, se empezara a profundizar en acciones conjuntas que incluso involucren a entidades y estamentos distritales que contribuyan a mitigar este riesgo (Secretaria Distrital de Movilidad)
- Riesgo S09: “Fallo en los procesos de construcción conectado con (SE 16 en caso de ser de desastre)”: Igualmente, las fallas en procesos constructivos incluida la no adaptabilidad ante desastres cuyas consecuencias y peligros pueden afectar la condición de seguridad de los trabajadores y entorno, corresponden factores de riesgo que hoy por hoy son de alta sensibilidad social y están en alta prioridad por parte del sector financiero multilateral.
- Riesgo SE11: “Acciones de hecho en contra del proyecto por razones sociales, políticas, económicas medioambientales u otras que detienen o afectan la ejecución de las obras.” Sobre este riesgo se vienen adelantando un continuo seguimiento y medición del entorno social y aceptabilidad del proyecto por cuenta de los impactos ambientales y sociales
- Riesgo SE 12. “Violación de los derechos humanos o empobrecimiento de las comunidades que se encuentran en el área de influencia directa del proyecto, al generar cambios drásticos en los estilos de vida que modifican irreversiblemente los sistemas económicos y las relaciones sociales”
- Riesgo GS12 “Emergencias por crisis mediática (Fallas de comunicación)”
- Riesgo SE 13. “Ocurrencia de accidentes en zonas adyacentes o cerca de zona de trabajo que afectan a trabajadores o frentes de trabajo, incluye los provocados por terceros”.
- Riesgo SE 14. “Accidentes ambientales, contaminación Ambiental”
- Riesgo SE-16: “Sucesos súbitos masivos producidos por actividades humanas de difícil prevención o predicción (conflagración, incendio, caída o choque de equipos especiales o críticos, accidentes logísticos especiales, de transporte o de tránsito, producción de deslizamientos de tierra, entre otros)”

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

- Riesgo GS04: “Comisión de Prácticas Prohibidas y/o Conducta asociada a AML/FT dentro de ML1, por los terceros con los que se relaciona ml1 (contratación de terceros en listas restrictivas y/o comisión de conducta durante la relación comercial).”

Para el mes de abril de 2024, se presenta el siguiente resumen sobre el seguimiento a los riesgos:

No.	RIESGO	ESTRATEGIA	PLAN DE ACCION (ABRIL 24)
1	Inicio tardío de obras o retraso significativo por gestiones técnicas u operativas de obra	Mitigar	<p>En caso de tener desviaciones se gestionarán estas a través del plan de gestión del cronograma según sección 7.2.2 y 7.3.3, y plan de gestión del alcance:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Identificar los obstáculos o las situaciones que no permiten el correcto desarrollo de las obras             <ol style="list-style-type: none"> <li>Revisión de requisitos previos, tipos de actividades, requisitos de maquinaria, personal, materiales.</li> <li>Identificación de proveedores críticos</li> <li>Ejecución de Plan de acción de riesgo COO2</li> <li>Identificación de proyectos de otros proyectos dentro del área de intervención de la PLMB y efectuando coordinación con proyectos que presentan interferencias</li> </ol> </li> <li>Respecto de las licencias, problemas técnicos, definir un mecanismo desde el alcance de las responsabilidades de cada uno de los actores para afrontar el atraso (definir plan específico de cada actor involucrado)             <ol style="list-style-type: none"> <li>definición de responsabilidades por las partes del proyecto</li> <li>definición de responsabilidades de contratistas</li> <li>definición de tiempos de permisos y proceso de adquisición de los mismos</li> </ol> </li> <li>Notificar a EMB cuando se identifique responsabilidades de esta y solicitar las medidas que se deben adoptar en conjunto.</li> <li>Definir un tratamiento para el atraso que se haya identificado, hacer seguimiento a las acciones definidas con el fin de mitigar los posibles atrasos o desviaciones en cronograma.</li> </ol> <p>EVENTO DE RETRASO HALLAZGOS ARQUEOLOGICOS CALLE 72 SUPLIDO SE HA CONTINUADO EL PLAN DE MANEJO ARQUEOLOGICO EL CUAL POR EL MOMENTO ESTA CONTROLADO Y NO HAY MAYORES FACTORES ADICIONALES DE ATRASO EN NINGUNO DE LOS FRENTES DE OBRA POR ESTA SITUACIÓN</p> <p>NOTA: A juicio de las actividades su criticidad y sobre los posibles análisis de atraso, se deberán identificar las causas del mismo y generar posibles acciones para mitigarlo, sin embargo, se aclara que las mediciones y el atraso se medirá por la interventoría como se menciona en el Contrato concesión 9.16 lit f)</p> <p><b>ACTIVIDADES POR IMPLEMENTAR</b></p> <p><b>ACCIONES IMPLEMENTADAS</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Problemas técnicos durante la etapa construcción             <ol style="list-style-type: none"> <li>Identificación de retrasos potenciales en los entregables de los diseños.</li> <li>Revisión de versiones actualizadas de diseño y evaluar viabilidad de construcción, así como retroalimentación al diseño en caso de ser necesario evaluar otra alternativa en casos puntuales</li> <li>Especialistas de etapa de construcción plantean una solución a los problemas de diseño</li> </ol> </li> <li>Nueva propiedad o necesidad de adquisición de predios.             <ol style="list-style-type: none"> <li>Identificación de nuevos predios potenciales necesarios para la ejecución de las obras.</li> <li>Alertar a EMB con respecto a este problema, manteniendo una comunicación constante y registros de estas comunicaciones.</li> <li>Involucrar la disputa legal de gestión superior y dirección.</li> <li>Se apropió un manejo adicional que al no tener los predios para la ejecución de obras la utilización de diseños adicionales temporales, estos incrementan los costos y reprocesos de obra.</li> </ol> </li> <li>Descubrimiento de redes no inventariadas en obra y maniobras fuera del límite de intervención</li> </ol>
2	Obstáculo en el movimiento o protección de los TR (Redes en responsabilidad de ML 1)	Transferir Mitigar	<p>En caso de tener desviaciones se gestionarán estas a través del plan de gestión del cronograma según sección 7.2.2 y 7.3.3, y plan de gestión del alcance:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Identificar los obstáculos o las situaciones que no permiten el correcto desarrollo de las obras             <ol style="list-style-type: none"> <li>Revisión de requisitos previos, tipos de actividades, requisitos de maquinaria, personal, materiales.</li> <li>Identificación de proveedores críticos</li> <li>Ejecución de Plan de acción de riesgo COO2</li> <li>Identificación de proyectos de otros proyectos dentro del área de intervención de la PLMB y efectuando coordinación con proyectos que presentan interferencias</li> </ol> </li> <li>Respecto de las licencias, problemas técnicos, definir un mecanismo desde el alcance de las responsabilidades de cada uno de los actores para afrontar el atraso (definir plan específico de cada actor involucrado)             <ol style="list-style-type: none"> <li>definición de responsabilidades por las partes del proyecto</li> <li>definición de responsabilidades de contratistas</li> <li>definición de tiempos de permisos y proceso de adquisición de los mismos</li> </ol> </li> <li>Notificar a EMB cuando se identifique responsabilidades de esta y solicitar las medidas que se deben adoptar en conjunto.</li> <li>Definir un tratamiento para el atraso que se haya identificado, hacer seguimiento a las acciones definidas con el fin de mitigar los posibles atrasos o desviaciones en cronograma.</li> </ol> <p>EVENTO DE RETRASO HALLAZGOS ARQUEOLOGICOS CALLE 72 SUPLIDO SE HA CONTINUADO EL PLAN DE MANEJO ARQUEOLOGICO EL CUAL POR EL MOMENTO ESTA CONTROLADO Y NO HAY MAYORES FACTORES ADICIONALES DE ATRASO EN NINGUNO DE LOS FRENTES DE OBRA POR ESTA SITUACIÓN</p> <p>NOTA: A juicio de las actividades su criticidad y sobre los posibles análisis de atraso, se deberán identificar las causas del mismo y generar posibles acciones para mitigarlo, sin embargo, se aclara que las mediciones y el atraso se medirá por la interventoría como se menciona en el Contrato concesión 9.16 lit f)</p> <p><b>ACTIVIDADES POR IMPLEMENTAR</b></p> <p><b>ACCIONES IMPLEMENTADAS</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Problemas técnicos durante la etapa construcción             <ol style="list-style-type: none"> <li>Identificación de retrasos potenciales en los entregables de los diseños.</li> <li>Revisión de versiones actualizadas de diseño y evaluar viabilidad de construcción, así como retroalimentación al diseño en caso de ser necesario evaluar otra alternativa en casos puntuales</li> <li>Especialistas de etapa de construcción plantean una solución a los problemas de diseño</li> </ol> </li> <li>Nueva propiedad o necesidad de adquisición de predios.             <ol style="list-style-type: none"> <li>Identificación de nuevos predios potenciales necesarios para la ejecución de las obras.</li> <li>Alertar a EMB con respecto a este problema, manteniendo una comunicación constante y registros de estas comunicaciones.</li> <li>Involucrar la disputa legal de gestión superior y dirección.</li> <li>Se apropió un manejo adicional que al no tener los predios para la ejecución de obras la utilización de diseños adicionales temporales, estos incrementan los costos y reprocesos de obra.</li> </ol> </li> <li>Descubrimiento de redes no inventariadas en obra y maniobras fuera del límite de intervención</li> </ol>

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	

No.	RIESGO	ESTRATEGIA	PLAN DE ACCION (ABRIL 24)
			a. Socializar con división de planning los tiempos requeridos para la gestión de nuevos traslados de redes y maniobras con objeto de tener presente estas actividades en el cronograma. b. Notificar al departamento de comercial y legal para gestionar la correspondiente inclusión de estos nuevos costos. 4. Retraso en la definición y contratación de subcontratistas a cargo del traslado de redes a. Comunicar y socializar con Comercial y Legal los tiempos de inicio de obra estipulados en cronograma b. Apoyo continuo y ágil en aspectos técnicos del proceso de contratación 5. Complementó de medidas de investigación para identificación de redes por medio de georadar, LIDAR y otros mecanismos con el fin de confirmar los diseños <b>MEDIDAS POR IMPLEMENTAR</b> 6. Gestión de precios no previstos con acuerdos intermedios y solución de discrepancias contractuales vía herramientas del contrato de concesión 7. Aumento de frentes de obra al máximo de capacidad, uso de tecnologías sin zanja para evitar PMT de alto impacto
<b>3</b>	Retrasos u omisión de permisos y licencias, gestión de ML1 ver (C 17.2 literal XII y CXXV)	Mitigar	<b>ACTIVIDADES IMPLEMENTADAS</b> 1- Tener una investigación exhaustiva de los permisos requeridos y el proceso requerido para obtenerlos 2- PROTOCOLO DE PERMISOS Y DESARROLLO DE LICENCIAS (PEPT) a- Identificar todas las actividades b- Identificar todos los diferentes permisos necesarios c- Hacer un control cruzado entre las actividades y los permisos d- Identificar duración y nuevos costos de los procesos e- Definir el tiempo de programación para estos trámites. f- Controlar el manejo y la implementación 3- Aplica los principales aspectos regulados en ley de infraestructura - Necesidades o Ley 1682 de 2013 <b>ACTIVIDADES POR IMPLEMENTAR</b> 1- Mantener un cuadro de coordinación completa por parte de cada uno de los frentes de obra/sección para que ningún permiso se tramite tardíamente o se deje vencer
<b>4</b>	Fallas en la gestión del manejo del tránsito	Mitigar y aceptar	1. (Atiende causas 1,2,3) Planificar la entrega de informes antes de los hitos contractuales (estimado 15 antes de las fechas de vencimiento), y el seguimiento de este plan semanalmente.  2. (Atiende causa 2) Realizar un plan de coordinación Semanal entre diseño y construcción para la revisión de la gestión general de todos los entregables de estudios y diseños.  3. (Atiende causas 4, 5, 6) 3.a. Gestión, enfoque amigable de plazos contractuales con CSPLB y SDM, DADEP, TRANSMILENIO, IDR D IDU entre otros. 3.b. Solicitud formal a EMB para apoyar y coordinar, revisión de tiempo y aprobación con todas las partes interesadas involucradas. 3.c. Después de otras dos acciones, aplicar la ley, los reglamentos y los modos contractuales en letra.  Para la (causa 7) se hace un plan de verificación de implementación de los PMT por parte de los recorredores e ingenieros de tráfico de los diferentes frentes de trabajo Para la mitigación de accidentalidad este se maneja el plan de acción de riesgo CL20
	Acciones de hecho en contra del proyecto por razones sociales, políticas, económicas medioambientales u otras que detienen o afectan la ejecución de las obras. ver (C 17.2 xv y xxii)	Transferir Mitigar	1- Generación de un plan de monitoreo en Territorio 2- Identificación de alertas tempranas 3- Establecer un plan interinstitucional local y distrital para el manejo de las acciones de hecho, en cercanías o con amenaza de impactar al proyecto.

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

No.	RIESGO	ESTRATEGIA	PLAN DE ACCION (ABRIL 24)
5			4- Ejecutar el protocolo de gestión de crisis. Incluye los planes de seguridad física y protección. Activar el acompañamiento de la compañía de seguros. 5 - Control de la aplicación adecuada de las mediciones ambientales y de seguridad como mecanismos de protección para salvaguardar o mitigar las afectaciones (sustancias inflamables, repositorios, seguridad a maquinas, protección de información vulnerable)
6	Retrasos en la entrega de TAR (traslado anticipado de redes ) responsabilidad de EMB	Mitigar	<b>ACTIVIDADES IMPLEMENTADAS</b> 1- Tener una investigación exhaustiva de los permisos requeridos y el proceso requerido para obtenerlos 2- PROTOCOLO DE PERMISOS Y DESARROLLO DE LICENCIAS (PEPT) a- Identificar todas las actividades b- Identificar todos los diferentes permisos necesarios c- Hacer un control cruzado entre las actividades y los permisos d- Identificar duración y nuevos costos de los procesos e- Definir el tiempo de programación para estos trámites. f- Controlar el manejo y la implementación 3- Aplica los principales aspectos regulados en ley de infraestructura - Necesidades o Ley 1682 de 2013 <b>ACTIVIDADES POR IMPLEMENTAR</b> 1- Mantener un cuadro de coordinación completa por parte de cada uno de los frentes de obra/sección para que ningún permiso se tramite tardíamente o se deje vencer
7	Incumplimientos de subcontratistas	Transferir Mitigar	<b>CONTROLES IMPLEMENTADOS</b> 1- Procedimiento interno para mantener actualizado el marco legal de todo el contrato 2- Apoyo y acompañamiento de firma externa dedicada 3- Se realiza un foro periódico hacer seguimiento a los posibles cambios normativos o legales, trabajando con la división financiera, se estudian las Políticas Locales y el desarrollo de nuevos proyectos de legislación o de normalización en algunas entidades del estado que tengan relacionamiento con el proyecto o por puntos de interés sobre los que haya algún tipo de impacto, esto se hace especial mente durante los procesos de transición de cambio de gobierno. <b>CONTROLES ADICIONALES FASE CONSTRUCCION</b> 1- Se hace un estudio dedicado por cada uno de las normativas que hayan cambiado para identificar los posibles efectos y gestionarlos con las herramientas contractuales (aplicación retroactiva o directa por medio de comunicación desde el concedente) posibles o definir sus consecuencias y plan de acción dentro de ML1 para su gestión
8	Diseño (-Oportunidad-Calidad-Cumplimiento Normativo/ Legal -Ejecutable - construible-cambios o ajustes) (ver C 17.2 xi))	Mitigar	<b>ACTIVIDADES IMPLEMENTADAS</b> 1. Plan de Calidad del Contratista de diseño (Aprobado por ML1) (REVISIÓN CON LA ESTRUCTURA DEL NUEVO CONTRATISTA O AJUSTE CON CONTRATISTA ACTUAL) 2. Plan de Calidad del diseño ML1 3. Coordinación de resultados y alternativas técnicas para evaluar el valor y la aceptación de la información 4. Revisión periódica de la conformidad de los diseños (REVISIÓN INTERNA) 5. Generación de estructuración de plan de acción interno en especial para los temas de sistemas metroferroviarios y BIM. (Asignación de recursos, Actualización del entendimiento de procesos de revisión del diseño, Gestión de las comunicaciones, Geotecnia (exploración y laboratorios), Tránsito, Gestión ambiental, Gestión y ejecución de traslado de redes) 6. Ajuste o reestructuración de algunos entregables a la planeación de diseño (actualización de lista de entregables) 7. Implementación de acta de entendimiento No. 3 cambio fechas de terminación de Diseños Principales para el inicio de la fase de construcción y finalización de otros estudios y diseños, noviembre de 2022. 8. Implementación de modificatorio No. 7 del contrato de concesión se realiza la actualización de la culminación de la Fase Previa incluyendo la No Objeción de los Estudios y Diseños Principales para el próximo 30 de marzo de 2023. Esta

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

No.	RIESGO	ESTRATEGIA	PLAN DE ACCION (ABRIL 24)
			<p>modificación en la finalización de la Fase Previa no pretende modificar la fecha de los hitos de Construcción, y la culminación de la Fase de Construcción.</p> <p>9. Se determinaron acciones con el contratista de diseño para lograr este tema se espera que dichas acciones logren cumplir los tiempos previstos, sin embargo, las fechas intermedias planeadas no se han cumplido en su totalidad al 30 de abril por lo que se seguirán implementado para mitigar los tiempos de desfase que se causen si no se logran cumplir con los objetivos de entrega y revisión.</p> <p>10. En julio 26 de 2023 se realizó acuerdo de transacción para el inicio de la fase de construcción con algunos componentes de diseño para que se pudieran iniciar obras 5 días antes con todo su paquete no objetado</p> <p><b>ACTIVIDADES POR IMPLEMENTAR</b></p> <p>11- Seguimiento a diseños críticos por plan de ejecución o que pueden para proyecto</p>
<b>9</b>	Consecuencias del clima adverso	Transferir Mitigar	<p><b>CONTROLES IMPLEMENTADOS</b></p> <p>1- Procedimiento interno para mantener actualizado el marco legal de todo el contrato</p> <p>2- Apoyo y acompañamiento de firma externa dedicada</p> <p>3- Se realiza un foro periódico hacer seguimiento a los posibles cambios normativos o legales, trabajando con la división financiera, se estudian las Políticas Locales y el desarrollo de nuevos proyectos de legislación o de normalización en algunas entidades del estado que tengan relacionamiento con el proyecto o por puntos de interés sobre los que haya algún tipo de impacto, esto se hace especial mente durante los procesos de transición de cambio de gobierno.</p> <p><b>CONTROLES ADICIONALES FASE CONSTRUCCION</b></p> <p>1- Se hace un estudio dedicado por cada uno de las normativas que hayan cambiado para identificar los posibles efectos y gestionarlos con las herramientas contractuales (aplicación retroactiva o directa por medio de comunicación desde el concedente) posibles o definir sus consecuencias y plan de acción dentro de ML1 para su gestión</p>
<b>10</b>	Problema de coordinación o problemas entre EMB, la interventoría y ML1	Transferir Mitigar	<p>1- Generación de un plan de monitoreo en Territorio</p> <p>2- Identificación de alertas tempranas</p> <p>3- Establecer un plan interinstitucional local y distrital para el manejo de las acciones de hecho, en cercanías o con amenaza de impactar al proyecto.</p> <p>4- Ejecutar el protocolo de gestión de crisis. Incluye los planes de seguridad física y protección. Activar el acompañamiento de la compañía de seguros.</p> <p>5 - Control de la aplicación adecuada de las mediciones ambientales y de seguridad como mecanismos de protección para salvaguardar o mitigar las afectaciones (sustancias inflamables, repositorios, seguridad a maquinas, protección de información vulnerable)</p>

*Tabla 3.2.4-2. Seguimiento Riesgos Corte 30 abril 2024*

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

### 3.2.5. TRAZABILIDAD CONTRACTUAL

Como parte de la trazabilidad contractual, a continuación, se presenta un cuadro resumen con los documentos, fechas y definiciones:

Ítem	Fecha	Objeto
1. Contrato de Concesión No. 163	Nov. 27/2019	EMB y el Concesionario suscribieron el Contrato
2. Modificación No.1	Ene. 7/2020	Sección 19.1 (d)(iii) al Contrato de Concesión
3. Modificación No. 2	Mar. 9/2020	Sección 1.61 y 1.113 del Capítulo I "Definiciones", las Sección 2.4(b)(iv), 2.4(b)(viii) y 2.4(b)(ix) del Capítulo II "Aspectos Generales del Contrato" y la Sección 5.2(g)(iii)(l) del Capítulo V "Patrimonio Autónomo"
4. Acta de inicio	Oct. 20/2020	Las partes y el Interventor suscribieron el Acta de Inicio del Contrato de Concesión
5. Modificación No. 3	Nov. 12/2020	Ajustó y/o aclaró la obligación del Concesionario de presentar las hojas de vida del personal mínimo durante la Fase Previa y Fase de Construcción (Sección 5.2, literal (b) y (f), Sección 5.3 (c) y (d) del Apéndice Técnico 14 y Sección 2.5 Literales (c, d, e y f) del Apéndice Técnico 15
6. Modificación No. 4	Jun. 16/2021	Fechas de las obras y actividades en fase previa
7. Modificación No. 5	Oct. 22/2021	Modificaciones en Apéndice Técnico (AT) 4, AT 18
8. Modificadorio No. 6	Oct. 21/2022	Modificaciones en numerales 7.2, 9.1, 11.1, 16.8, AT 6, AT 7, AT 12, AT 15, AT 19, AT 20
9. Modificadorio No. 7	Dic. 26/2022	Modificaciones en Sección 2.6, 7.2, 9.1, 9.2, 11.1, 12.4; Modificar el título de la columna 3 de la tabla 1 del romanito i del literal b del capítulo VII del AT 17; Corregir la sección 16.6, literal b, romanito i, sub-numeral 4 del contrato de concesión; Modificar la sección 16.5 c del contrato de concesión
10. Acuerdo de Transacción No. 1	Jul 21/2023	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Que en función del Acuerdo Transaccional se encuentran cumplidas las condiciones precedentes para pasar a la Fase de Construcción.</li> <li>2. Que el Concesionario estará en la obligación de obtener la no objeción de los Estudios y Diseños de Detalle, que a la fecha de suscripción del Acuerdo no cuenten con no objeción, a más tardar con 5 Días de antelación al inicio de la ejecución de las Obras.</li> <li>3. El Concesionario autoriza a la EMB a descontar, del siguiente pago correspondiente de la Retribución la suma, por concepto de la multa impuesta a través de las Resoluciones No.374 de 2023 y No. 383 de 2023. Asimismo, el valor a favor del Consorcio Supervisor PLMB.</li> <li>4. El Concesionario retiró las 2 Solicitudes de Intervención presentadas ante el Amigable Compondedor.</li> <li>5. El Concesionario no ejercerá acciones legales contra las Resoluciones de la EMB No. 374 y 383 de 2023.</li> <li>6. Se pactan nuevas fechas de puesta a disposición de predios y espacio público por la EMB al Concesionario.</li> <li>7. El Concesionario recibe los predios con subestaciones eléctricas y los contiguos a un Bien de Interés Cultural (BIC).</li> </ol>
11. Fase de Construcción	Jul. 25/2023	Las partes y el Interventor suscribieron el Acta de Inicio de la Fase de Construcción del Contrato de Concesión

Tabla 3.2-5-1. Trazabilidad contractual.

Con relación a los hitos principales del proyecto, en el siguiente cuadro se presenta el resumen de los hitos con fechas de cumplimiento de estos:



	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 170 de 184	

N.	HITO	HITO RELEVANTE	FECHA PLANEADA	FECHA REAL	ESTADO HITO
1	Inicio de Estudios y Diseños	Contractual	9/11/2020	9/11/2020	Hito Cumplido
2	Inició de obras de adecuación del terreno del patio taller	Contractual	17/08/2021	17/08/2021	Hito Cumplido
3	Inicio de obras de Av. Caracas por Calle 72	Contractual	17/09/2021	17/09/2021	Hito Cumplido
4	Inicio actividades de adecuación del área de prefabricación y almacenamiento	Contractual	18/01/2023	18/01/2023	Hito Cumplido
5	Inicio de construcción de obras del viaducto entre Patio Taller y Av. Caracas con Calle 1 (UE 055 – 091)	Contractual	7/06/2023	7/06/2023	Hito Cumplido
6	Inicio de construcción de obras del viaducto tramo de Av. Caracas (Calle 1 a Calle 76) (UE 039 – 054)	Contractual	7/06/2023	7/06/2023	Hito Cumplido

Tabla 3.2.5-2. Hitos con fecha de cumplimiento.

Al final del mes de abril de 2024, se presenta una recomendación de plazo de cura y presunto incumplimiento del Concesionario METRO LÍNEA 1 S.A.S analizada y cerrada, como parte de sus obligaciones contractuales:

#	OBLIGACIÓN CONTRACTUAL	RECOMENDACIÓN PLAZO DE CURA	PLAZO DE CURA EN CURSO	INFORME DE PRESUNTO INCUMPLIMIENTO	PROCESO SANCIONATORIO	ESTADO
1	SECCIÓN 2.9 (G) DEL CONTRATO DE CONCESIÓN POR NO COOPERAR CON EL INTERVENTOR EN LA ENTREGA DE INFORMACIÓN RELATIVA A LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO (NO SUMINISTRO DE INFORMACIÓN PLAN DE GESTIÓN DE INTERFACES)			X		Radicado L1T1-INT-CE-24-0813 23/02/24
2	AT 16, SECCIÓN 1, NUMERALES 5 “PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO ESPECÍFICOS” Y 6.12 “EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO ARMADO E IZAJE PILOTEADORA SIN CONTAR CON PMT APROBADO (BRT SENA)			X		Radicado L1T1-INT-CE-24-0604 13/02/24
3	LITERAL A) DEL APÉNDICE TÉCNICO 3 “GESTIÓN DE LAS FASES PREVIA, DE CONSTRUCCIÓN, DE PRUEBAS, CERTIFICACIÓN Y PUESTA EN MARCHA”, DE LA SECCIÓN 3.11, “GESTIÓN DE LA COMUNICACIÓN Y DOCUMENTACIÓN” (NO TRANSMISIÓN EN V00 DE EYD TODAS LAS ÁREAS)				X	Citación para el próximo 15/05/2024
4	SECCIÓN 2.1 LITERAL (A) ROMANITO (I) DEL AT 3 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN. FRENTE DE OBRA WF2, WF3, WF4, WF5 (NO PRESENTACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA POR ATRASOS EN REDES			X		Radicado L1T1-INT-CE-24-1368 19/03/24 L1T1-INT-CE-24-1441 01/04/24
5	CLÁUSULA DECIMA CUARTA DE LA MODIFICACIÓN NO. 6, QUE MODIFICÓ EL LITERAL (B) DE LA SECCIÓN 16.12 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 163 DE 2019 (NO ACTUALIZACIÓN DE LAS PÓLIZAS IPC 2024)			X		Radicado L1T1-INT-CE-24-1786 22-04-2024
6	NUMERAL 2 DEL ACUERDO DE TRANSACCIÓN No 1, Y NUMERAL 9.2 LITERAL B DEL CONTRATO DE CONCESIÓN (NO OBTENCIÓN DE LA NO OBJECCIÓN DE EYD 5 DÍAS ANTES DEL INICIO DE LAS OBRAS SEGÚN P.E V11			x		Incumplió
7	SECCIÓN 2.9 (J) DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 163 DE 2019 COMPONENTE DE URBANISMO Y PAISAJISMO			X		Radicado L1T1-INT-CE-24-1780 22-04-2024

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006	Vigencia del Formato 27-07-2021	Versión: 02	Pág. 171 de 184	

#	OBLIGACIÓN CONTRACTUAL	RECOMENDACIÓN PLAZO DE CURA	PLAZO DE CURA EN CURSO	INFORME DE PRESUNTO INCUMPLIMIENTO	PROCESO SANCIONATORIO	ESTADO
	WF1 , WF3, WF4, WF6 (NO TRANSMISIÓN EN V00 DE EyD URBANISMO Y PAISAJISMO)					
8	SECCIÓN 2.1 LITERAL (A) ROMANITO (I) DEL APÉNDICE TÉCNICO 3 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN. FRENTE DE OBRA (NO PRESENTACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA POR ATRASOS EN REDES WF6)			X		Radicado L1T1-INT-CE-24-1753 19/04/24
9	LITERAL (G) SECCIÓN 2.9, SECCIÓN 9.14 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN (NO ENTREGAR INFORMACIÓN RELACIONADA CON EL PLAN DE INSTRUMENTACIÓN EXPLORACIÓN SUBSUPERFICIAL DEL AGUA)			X		Radicado L1T1-INT-CE-24-1778 22-04-2024
10	LITERAL (G) SECCIÓN 2.9, SECCIÓN 9.14 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN (NO ENTREGAR INFORMACIÓN RELACIONADA CON EL PLAN DE MONITOREO GEOTÉCNICO)			X		Radicado L1T1-INT-CE-24-1784 22-04-2024
11	SECCIÓN 3.3 GESTIÓN DE CRONOGRAMA, LITERAL (A) ROMANITO (V y VI) DEL APÉNDICE TÉCNICO 3, MODIFICADO POR LA CLAUSULA DECIMO OCTAVA DEL MODIFICATORIO 6 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN. (NO ENTREGA DE PLANES DE ACCIÓN POR DESVIACIONES EN 15 Ues CON CORTE AL 31 DE ENERO DE 2024)			X		En verificación por parte de la interventoría
12	SECCIÓN 3.3 GESTIÓN DE CRONOGRAMA, LITERAL (A) ROMANITO (V y VI) DEL APÉNDICE TÉCNICO 3, MODIFICADO POR LA CLAUSULA DECIMO OCTAVA DEL MODIFICATORIO 6 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN. (NO ENTREGA DE PLANES DE ACCIÓN POR DESVIACIONES EN 21 Ues CON CORTE AL 29 DE FEBRERO DE 2024)		X			En curso, Presentó PA está en revisión
13	RECOMENDACIÓN DE PLAZO DE CURA POR EL PRESUNTO INCUMPLIMIENTO A LAS OBLIGACIONES ESTABLECIDAS EN EL APÉNDICE TÉCNICO 15, CAPITULO 2, NUMERAL 2.1 LITERAL (O) DEL CONTRATO DE CONCESIÓN. - BRINDAR INFORMACIÓN REQUERIDA (FICHAS TÉCNICAS, CERTIFICADOS DE CALIDAD EMITIDOS POR EL FABRICANTE, CERTIFICACIONES DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS DE GATOS HIDRÁULICOS Y CERTIFICACIONES DE CALIBRACIÓN DE LOS TORQUÍMETROS).		X			Incumplió
14	RECOMENDACIÓN DE PLAZO DE CURA POR EL PRESUNTO INCUMPLIMIENTO A LAS OBLIGACIONES ESTABLECIDAS EN EL APÉNDICE TÉCNICO 15, CAPITULO 2, NUMERAL 2.1 LITERAL (O) DEL CONTRATO DE CONCESIÓN- PROTOCOLO DE RUIDO Y VIBRACIÓN PARA LA FASE DE CONSTRUCCION.	X				Radicado
15	RECOMENDACIÓN DE PLAZO DE CURA POR PRESUNTO INCUMPLIMIENTO A LAS OBLIGACIONES ESTABLECIDAS EN EL CAPITULO 2, NUMERLA 2.1, LITERALES (II) ROMANILLO (IV) APÉNDICE TECNICO 15 Y EL CAPITULO 2, NUMERAL 2.2, LITERAL (L) DEL APÉNDICE TECNICO 14 – CAMPAMENTO HABITACIONAL – FRENTE DE OBRA PATIO TALLER.		X			En curso ML1 presentó plan de acción, el cual fue objeto de observaciones, y se encuentra en seguimiento.

Tabla 3.2-5-3. Presuntos incumplimientos de ML1 en el contrato de concesión 163

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

### 3.2.6. GESTIÓN AMBIENTAL

Durante el periodo la Gestión Ambiental ha estado enfocada en realizar los seguimientos a las obligaciones establecidas contractualmente en el Contrato de Concesión y en los Apéndices Técnicos 15 con su anexo 1. Dentro de las actividades más relevantes ejecutadas durante el periodo se destacan las siguientes:

#### 1. Patio Taller

- Se adelanta excavación para la instalación de geomembrana
- Instalación de geomembrana en cuneta de drenaje de la vía.
- Se realiza jornada de siembra de sacos entre K01+650 y K01+670"
- Excavación 60 ml de cuneta de drenaje de la vía.
- Se realiza jornada de siembra de sacos entre K01+670 - K01+650
- Excavación 198 ml de cuneta de drenaje de la vía.
- Se realiza jornada de siembra de sacos
- Excavación 210 ml de cuneta de drenaje de la vía. E instalación de 15ml de geomembrana.
- Excavación 200 ml de cuneta de drenaje de la vía. E instalación de 40ml de geomembrana.
- Conformación vía interna temporal Patio Taller.  $V=182m^3$
- Excavación 216 ml de cuneta de drenaje de la vía. E instalación de 52ml de geomembrana
- Localización y replanteo para excavación de cuneta de drenaje de vía interna
- Excavación 85 ml de cuneta de drenaje de la vía

#### 2. Intercambiador Vial Calle 72

- Armado de acero New jersey muro S2, costado oriental sur.
- Encofrado Vigas puntales inferiores # 25 y # 26, Costado occidental
- Excavación vigas puntales # 43, #44, # 45 costado sur oriente.
- Demolición y excavación Limpieza de parte superior muros pantalla Eball, para armado de vigas cabezales.
- Ensamble de equipo LIEBHERR para tablestacado.
- Reparación de juntas en fase 1 y fase 2
- Armado de viga puntales sobre losa
- Excavación e instalación para red de acueducto de 12" entre nudo 138 y 134 costado suroccidental caracas.
- Rellenos y compactación de red 12" acueducto costado suroccidental.
- Demolición para red de alcantarillado de 12" costado suroccidental
- Mejoramiento para recuperación espacio público y calzada crr17 suroccidental.
- Construcción de caja 276 de ENEL costado suroccidental.
- Cargue y retiro de material de excavación en volqueta.
- Excavación para instalación de red domiciliaria costado suroccidental.
- Limpieza de la tubería de 30" para entrega a interventoría y topografía.

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	Pág. 173 de 184	

- Excavación de domiciliarias costado suroriental.
- Continúan con excavación de cámaras de red 30" alcantarillado cámara PS105B.
- Excavación para red de 16" para conectar con la instalada y el pozo PS105 en crr15.
- Rellenos y compactación de red domiciliaria crr 15.
- Inician armado de acero de cámaras PS105A y PS105
- Fundida de losa inferior entre vpi 27-34 lado occidente.
- Excavación para demolición parte superior de pantalla eball
- Instalación de viga guía table estacado terminado costado sur
- Armado de acero vigas puntales inferior 25 y 26 costado occidental
- Armado de acero y encofrado new jersey s1 y s2.
- Reparaciones pantallas en fase 1 y fase 2.
- Se sigue con excavación de parte occidental conexión via calla 17.
- Rellenos entre puntales # 27 y # 33 sector occidente. Y aplicación de solado de losa
- Desencofre de vigas puntales superiores 7 unidades, e inicio de encofrado de de 3 vigas puntales superiores. Liberación de aceros cuantías y formaleta.
- Armado de new jersey, cotado sur oriental S1 y S2. Y concreto.
- Se sigue con el armado de acero para pantalla # 3 estación de bombeo
- Rellenos y compactación de red alcantarillado entre pozos PS104A y PS104B
- Instalación de sistema de monitorie por parte de la empresa Sisgeo, en la pantalla 3.

### 3. Traslado de Redes

#### Redes WF1

- Se continuó con la excavación manual para la tubería de 1.20 en concreto y realizar el empuje del tubo con la máquina a la tubería entre los pozos wf1r14 al wf1r13A.
- Se inició con el traslado en el pozo de lanzamiento wf1r05, y montaje en el pozo de lanzamiento wf1r02.
- Se retiro la formaleta del anillo # 2 y se instaló la canastilla y formaleta en el pozo de recepción wf1r01, y se armó la canastilla para el anillo # 3.
- Se continuó con la excavación mecánica para la tubería de 1.20 en concreto entre los pozos wf1r12 al wf1r11
- Se hizo excavación y se instaló tapón en el nodo 1015L, al tubo de 12" de potable para hacer pruebas de presión hasta el nodo 1014
- Se retiro la formaleta del anillo # 1 y se instaló la canastilla y formaleta en el pozo de recepción wf1r01, y se fundió el anillo # 2 con concreto de planta de 4000psi.
- Contratita eit actividad: calle 69 Enel 618 manual de caja de recepción para perforación AUGER BORING en anden occidental e instalación lamina entibada además excavación anden central
- Se continuó con la excavación mecánica para la tubería de 90 en concreto entre los pozos wf1r11 al wf1r10 y se instaló los tubos # 16 y 17 con cama y atraque en triturado y llenos con

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

B200.

- Se hizo la corrección de la tubería tdp 4 fi de 6" y 2 fi de 3", en la caja 277 codensa # 047A, entre las cajas 276# co050 y la co047.
- Se Instaló el Marco de la Caja CS277 # 047A, Se Funde Cinta de Ajuste
- Se continuó con la excavación manual para la tubería de 1.20 en concreto y realizar el empuje del tubo con la máquina a la tubería entre los pozos wf1r14 al wf1r13A.

### Redes WF2

- Excavación mecánica, entibado, instalación tubería 16" Novafort red pluvial, Se continua con relleno y compactación material granular tipo B-200.
- Construcción cilindro pozo red pluvial PZ-W2P030
- Excavación manual, e instalación accesorios 6" para posteriormente empates, siguiente tramo Nodos 2762 a 2765.
- Colocación concreta para anclajes.
- excavación mecánica, e instalación tubería TDP red ETB, entre cámaras.
- Excavación manual e instalación accesorios para empates, entre los Nodo 2368 y 2369.
- Excavación mecánica, instalación entibados, instalación tubería 20" Novafort red pluvial, Atraque con triturado  $\frac{3}{4}$ .
- Se realiza actividad con material suelo cemento, para boca calle cra 81, área que se afectó con la intervención cruce tubería red pluvial, requerimiento por la SDM en el recorrido.
- Construcción cilindro pozo #WP028 red pluvial, se inicia pañete externo del mismo, e instalación pasos.
- Excavación mecánica y colocación placa fondo prefabricada para pozo # PZ-W2P030 red pluvial.
- Tramo PZ - W2R019 a PZ-W2R020. Imprimación, Colocación capa mezcla asfáltica MD-20.

### Redes WF3

- Excavación manual cámara T14 costado norte
- En el traslado de la red ETB3-16 se realizó excavación manual para las cámaras T14-629B y RC-T14-719.

### Redes WF4

- Relleno de caja 6107 en altura de 40cm y reposición de espacio público
- Relleno de contorno de la con material de subbase y fundida de la cinta correspondiente a la caja de ID 6107

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

## Redes WF5

- No se realizaron actividades Técnicas

## Redes WF6

- No se realizaron actividades Técnicas

## 3. AVENIDA 68

Para el presente periodo se realizaron las siguientes actividades en el frente de obra:

- Construcción de dovela sobre pila y dovela 0 en apoyo 3.
- Excavación y construcción de
- aproches y muros en apoyos 1 y 2
- Fundida de aproches para muros apoyos 1 y 2
- Actividades para construcción de terraplén para desvío en calle 27 sur.
- Construcción de viga cajón entre apoyos 1 y 2, fundida de muros y encofrado.
- Tensado de cables para dovelas en apoyo3.
- Construcción y fundida de columnas en apoyo 4 e inicio de amarre para dovela sobre pila y dovela 0 apoyo 3.
- Se culminó la adecuación de los acopios de sustancias químicas y residuos aprovechables
- Actividades de cargue, transporte y disposición final de RCD's, producto de excavación de dados.
- Acopio de materiales con su debido cubrimiento y señalización.
- Implementación de contenedores para campamento y puntos ecológicos

## 4. VIADUCTO

### WF1

- S1-62: Se continua con armado de acero de canastas de refuerzo de canastas PHC.
- S1-62: Se inicia nivelación de fondo de excavación de dado de cimentación solado.
- Armado acero de refuerzo
- S1-40: Se inicia excavación de dado de cimentación.
- S1-40: Se realiza excavación para construcción de zapata.
- Excavación, instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto del pilote No. 12
- Excavación pilote No. 6
- S2-1: Se inicia instalación de lacero de refuerzo para la zapata
- S2-1: Se continua con ensamblado y vaciado de canastas de núcleos PHC para apoyo
- Excavación, instalación de canastas de acero de refuerzo y vaciado de concreto pilote No.4.
- S2-1: Se realiza amarre de canastas de núcleos para PHC

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

- S1-16: Se realiza armado de acero de refuerzo de zapata

#### WF2

- PC3: Hincado de pilotes prefabricados PHC, zapata E6-1, Longitud 45 m, PC 3, PC 1, PC 5 y PC 4
- PC2: hincado de pilote prefabricado pc4 en zapata e6-8, longitud 45m. soldadura de 2 juntas, hincado de pilote prefabricado pc10 en zapata e6-9, longitud 45m. soldadura de 2 juntas.
- PC2: HINCADO DE PILOTES PREFABRICADOS PC3, PC6 Y PC8 EN ZAPATA E6-9, LONGITUD 45m. SOLDADURA DE 6 JUNTAS.
- PC3: Hincado de pilotes prefabricados PHC, zapata E6-2, Longitud 45 m. Pilotes hincados: PC 9, PC 11, PC 14.
- PC2: HINCADO DE PILOTE PREFABRICADO PC7 EN ZAPATA S6-34, LONGITUD 45m. SOLDADURA DE 2 JUNTAS.

#### WF3

- No se realizaron actividades Técnicas

#### WF4

- No se realizaron actividades Técnicas

#### WF5

- No se realizaron actividades Técnicas

#### WF6

- No se realizaron actividades Técnicas

Los soportes de trazabilidad y certificaciones se encuentran anexas en el Numeral 2.9 Seguimiento a la Gestión Ambiental (2. INFORME DE SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE CONCESIÓN)

#### Aspectos generales del componente Ambiental:

- Se cuenta con los permisos de proveedores utilizados en el presente periodo
- ML1 realiza atención de observaciones emitidas en bitácora, comités y recorridos.
- Durante el presente periodo ML1 realizó como buenas prácticas ambientales, reutilización de agua producto de las lluvias, este recurso fue utilizado principalmente para actividad de humectación para controlar posible afectación generada por material particulado.



	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	Pág. 177 de 184	

- Durante el presente periodo el concesionario realizó la entrega de los residuos tanto orgánicos como de RESPEL a los gestores correspondientes.
- El concesionario ha realizado la disposición de los residuos de construcción y demolición (RCDs) en los sitios autorizados, cumpliendo con el debido carpado de las volquetas al momento de realizar el traslado de estos.
- ML1 diligencia los formatos estipulados en el manual de seguimiento ambiental.

### 3.3. REPORTE DEL AVANCE PORCENTUAL

La Retribución del Concesionario corresponderá a la sumatoria de los pagos que reciba por cada uno de los componentes de la Retribución, así como los pagos por Compensación Especial de ser aplicable.

La Retribución que se cause en cada trimestre calendario de ejecución del Contrato se calculará en cada Acta de Cálculo de la Retribución y se pagará dentro de los veinte (20) días siguientes.

No existió acuerdo entre el Concesionario y la Interventoría con respecto a la Retribución del primer trimestre de 2024. Una vez recibidos los cálculos del Concesionario, la Interventoría envió a la EMB el 18 de abril de 2024 un documento con los cálculos propuestos por el Concesionario y por la Interventoría, identificando los puntos en desacuerdo, conforme a la Sección 3.1 (k) del Contrato de Concesión. A la fecha de corte del presente informe, dicho documento se encuentra en revisión por parte de la EMB.

A continuación, se presenta la Retribución causada a favor del Concesionario hasta el cuarto trimestre de 2023.

Componente de la Retribución	Unidad	Valor máximo	Acumulado Trimestre III 2023	Valor Trimestre IV 2023	Acumulado Trimestre IV 2023	% acumulado
Componente A	COP dic 2017	4.070.000.000,00	308.766.480.000,00	57.236.410.000,00	366.002.890.000,00	8,9927%
Componente B	USD dic 2017	990.000.000	106.852.680,00	0,00	106.852.680,00	10,7932%
Componente C	TPEs	2.400.000	-		-	-
Componente D:			0,00			
Adecuación y reparación de desvíos	COP dic 2017	67.000.000.000	594.588.003,66	0,00	594.588.003,66	0,8874%
Redes a cargo del Concesionario	COP dic 2017	171.700.000.000	1.072.446.469,54	821.521.706,74	1.893.968.176,28	1,1031%

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>				
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.				
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	<b>Pág.</b> 178 de 184	

Componente de la Retribución	Unidad	Valor máximo	Acumulado Trimestre III 2023	Valor Trimestre IV 2023	Acumulado Trimestre IV 2023	% acumulado
Intersecciones especiales	COP dic 2017	95.300.000.000	-		-	0%
Componente E	COP dic 2017	45.000.000.000	3.917.288.700,00	1.131.395.850,00	5.048.684.550,00	11,2193%
Componente F	COP dic 2017	264.550.000.000	-		-	0%
Componente H	COP dic 2017 trimestre	34.918.750.000	-		-	0%
Componente I	COP dic 2017	1.400.000.000.000	-		-	0%

Tabla 3.3-1. Retribución acumulada

El 19 de abril de 2024, el Fideicomiso recibió un nuevo Giro de Equity por valor de 107.366.370.257,28 constantes de diciembre de 2017, para un acumulado de COP \$ 340.804.175.466,21 constantes de diciembre de 2017, valor superior en un 5,38% al mínimo contractual para los primeros cuarenta y dos meses desde la fecha de inicio del Contrato de Concesión.

A continuación, se presenta el avance del porcentaje de Obras de Construcción (%OC):

	2021		2022				2023				2024			
	Trim. 3	Trim. 4	Trim. 1	Trim. 2	Trim. 3	Trim. 4	Trim.1	Trim.2	Trim. 3	Trim. 4	Trim. 1	Trim. 2	Trim. 3	Trim. 4
	SEP	DIC	MAR	JUN	SEP	DIC	MAR	JUN	SEP	DIC	MAR	JUN	SEP	DIC
% O.C. Periodo	0,33%	0,78%	1,56%	1,53%	1,89%	0,65%	0,76%	0,18%	1,46%	2,61%	2,46%			
% O.C. Acumulado	0,33%	1,11%	2,67%	4,20%	6,09%	6,74%	7,50%	7,68%	9,14%	11,75%	14,21%			

Tabla 3.3-2. Acumulado de %OC (Obras de Construcción) del Componente E

Adicionalmente, el Fideicomiso recibió dos desembolsos de crédito de las entidades bancarias Bancolombia S.A. y Banco Bilbao Vizcaya Argentaria Colombia S.A (Prestamistas registrados), por valor de COP 40.000.000 cada uno.

La rentabilidad de las cuentas de ahorro del grupo Bancolombia del 01 al 10 de marzo fue de 11.80 % EA, y a partir del 11 al 31 de marzo fue de 11.00 % EA. Conforme con lo previsto en el numeral 5.2 del contrato fiduciario y sección 5.2 (g) del Contrato de Concesión, los rendimientos del mes de febrero de 2024, de las Subcuentas Amigable Composición, Excedentes y TPEs, de la Cuenta EMB, fueron trasladados a la Subcuenta de Obras Menores.

En la Subcuenta Excedentes EMB, se evidencia el recibo del 60% de los ingresos girados por concepto del Aprovechamiento Económico del Espacio Público – AEEP, de acuerdo con la

	<b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</b>			
	<b>CONTRATO No. 148 DE 2020</b> INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.			
	<b>Código del Formato</b> CSPLMB-FT-LFG-006	<b>Vigencia del Formato</b> 27-07-2021	<b>Versión:</b> 02	

propuesta presentada por el Concesionario y aprobada por la EMB, dando cumplimiento a la sección 3.1 (j) del Contrato de Concesión.

Durante el período objeto del informe, se realizaron pagos por concepto de intereses de los créditos adquiridos por el fideicomitente por valor de COP \$ 16.898.158.006,78.

El Inventario de Activos de la Concesión, con corte a diciembre de 2023 ya se encuentra conciliado por las partes, suscrito por parte del Concesionario y en proceso de suscripción por parte de la EMB.

No existió acuerdo entre el Concesionario y la Interventoría con respecto a la Retribución del primer trimestre de 2024. Una vez recibidos los cálculos del Concesionario, la Interventoría envió a la EMB el 18 de abril de 2024 un documento con los cálculos propuestos por el Concesionario y por la Interventoría, identificando los puntos en desacuerdo, conforme a la Sección 3.1 (k) del Contrato de Concesión. A la fecha de corte del presente informe, dicho documento se encuentra en revisión por parte de la EMB.

Tanto la Revisoría Fiscal del Concesionario como de Fiduciaria Bancolombia S.A., certificaron en el mes de marzo de 2024, que Metro Línea 1 S.A.S. y el Patrimonio autónomo, aplicaron los principios de causación para el registro de ingresos y gastos contemplados en el marco conceptual para la información financiera para aplicación de las NIIF

### 3.4 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

