

Informe de la Rendición de Cuentas de la Empresa Metro de Bogotá con el sector movilidad

La Empresa Metro de Bogotá S.A. presentó los resultados de su gestión 2017 el 2 de marzo de 2018, en el marco de la Rendición de Cuentas del Sector Movilidad realizada en la Biblioteca Virgilio Barco, bajo el liderazgo de la Secretaria Distrital de Movilidad, y junto con la Empresa Transmilenio S.A., el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), la Unidad de Mantenimiento Vial y la Terminal de Transporte de Bogotá. Cada entidad, en un espacio de hasta 40 minutos en una jornada que contó con la asistencia de 402 asistentes ciudadanos.

Durante la intervención, el gerente general Andrés Escobar Uribe señaló que como compromiso con el mejoramiento de la movilidad de Bogotá, se puso en marcha la Empresa Metro, después de contar con el aval del Concejo de la ciudad.





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Metro de Bogotá S.A.



La empresa tiene entre sus valores corporativos el respeto por la gente y la solidaridad con cada uno de ellos. A partir de estos valores, en el 2017, en desarrollo de la estructuración técnica del Proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá, la empresa impulsó espacios para la participación ciudadana con la celebración de reuniones donde se les informó, sensibilizó y se les motivó a los ciudadanos a hacer parte del proceso. Las reuniones de inicio, realizadas en mayo de 2017, contaron con la participación de 1.008 personas. La reunión de avance se realizó en agosto y contó con la participación de 500 personas y en el mes de noviembre, la Empresa Metro de Bogotá realizó las reuniones, por sectores, para la presentación de los estudios, con la participación de 1.300 ciudadanos que atendieron la convocatoria. De este proceso quedaron activos los Comités de Participación Zonal, conformados por 780 ciudadanos y comerciantes vecinos al proyecto.

También a 587 representantes de la industria de la construcción, las telecomunicaciones, los sistemas férreos y los servicios asociados conocieron, en igualdad de oportunidades, el avance de la estructuración integral del proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá.

En la Rendición de Cuentas, el gerente general además de informar el proceso de participación ciudadana, expuso la situación y estudios del proyecto desde el año 2016, donde se definió el modelo de Metro. La explicación se basó en que debido al alto costo del dólar, fue más viable la construcción del Metro elevado.



Carrera 7 No.71-52 Torre A Of. 902
Bogotá, Colombia
Código Postal: 110231
Tel: (+571) 5 553333
www.metrodebogota.gov.co
Info línea 195

**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**

Durante la rendición de cuentas del sector Movilidad, se utilizó una serie de apoyos gráficos como imágenes de multimedia y vídeos. Los vídeos fundamentalmente estuvieron enmarcados en entrevistas a ciudadanos que son vecinos del proyecto, transeúntes, ciclistas y funcionarios de la Empresa Metro.

Se realizaron 4 vídeos, el primero con los ciudadanos que directamente se benefician con el proyecto Primera Línea del Metro. Ellos, en un espacio de 3 minutos describieron cómo se imaginan el Metro y cuál ha sido la socialización que les ha hecho la empresa. Asimismo, los funcionarios, quienes a diario trabajan por la construcción del Metro para Bogotá, dieron a conocer las características físicas y técnicas que tiene el proyecto, sus avances y retos para el 2018.

En 70 años de intentos, el 2017 fue un año de grandes avances en el proceso de materializar la megaobra que no solo beneficia a Bogotá, sino a todos los que la visitan.

La convocatoria de rendición de cuentas se realizó a más de 700 personas ente las cuales se incluyeron diferentes representantes de las entidades de participación ciudadana del Distrito, localidades, entes de control y organizaciones de la sociedad civil.

La metodología utilizada durante la jornada fue:

1. Exposición del Secretario de Movilidad Juan Pablo Bocarejo, y luego los gerentes y directores de las entidades del sector Movilidad.
2. Seguidamente, cuando cada funcionario terminaba su exposición se escogían para respuesta inmediata tres preguntas: una del público, una de redes sociales y otra pregunta que fue grabada previamente a la rendición de cuentas.
3. Una vez finalizadas las exposiciones, se inició un diálogo con la ciudadanía con el fin de abordar los temas de mayor interés y permitiendo la participación en una sala adjunta al auditorio de la Biblioteca Virgilio Barco. Siete temáticas fueron escogidas por el sector en las que se encontraban: Metro, Infraestructura Urbana, Mantenimiento Vial, Transporte Público, Seguridad vial, Movilidad Inteligente y Bicicletas, de las cuales aproximadamente 130 personas participaron.
4. En cada mesa de trabajo se escogieron los roles de:
 - Moderador (Directivo de la entidad): Persona que conocía la metodología a desarrollar, daba el uso de la palabra, garantizaba el respeto entre los participantes, agrupaba y sintetizaba las ideas y propuestas.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Metro de Bogotá S.A.

- Relator y/o vocero (Funcionarios de cada entidad): Encargados de sistematizar y consolidar la información que se presentaba en cada mesa y de socializar las conclusiones de la mesa en el momento de la plenaria.
- La persona encargada del tiempo: fue la moderadora general de la sala.
Para las discusiones se establecieron reglas como el garantizarse un diálogo respetuoso y propositivo, lo que dio como resultado a un ejercicio de identificación de asuntos que tenían o no conocimiento los asistentes.



Carrera 7 No.71-52 Torre A Of. 902
Bogotá, Colombia
Código Postal: 110231
Tel: (+571) 5 553333
www.metrodebogota.gov.co
Info línea 195

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

La Empresa Metro recibió inquietudes, observaciones y propuestas de los ciudadanos durante la audiencia pública. Las preguntas a las que el Gerente Andrés Escobar dio respuesta fueron:

1. ¿Cómo se le va dar sostenibilidad, cuidado y apropiación del proyecto metro, de la infraestructura y del espacio público nuevo generado?
2. ¿Cuáles van a ser las tarifas para el metro, se ha pensado en aplicarlas a población diferenciada y cómo sería? ¿por estratos, edades?
3. ¿Cómo se piensa integrar todos los modos de transporte? ¿Metro-SITP y Transmilenio?

Andrés Escobar Uribe, gerente general, de la Empresa Metro de Bogotá dándole respuesta a las inquietudes, hizo un balance del proceso de socialización y participación ciudadana en la fase de estudios de factibilidad, los escenarios de participación durante el año 2018 y expuso las estrategias para evitar el deterioro del espacio público y ocupación de los habitantes de calle en la parte baja del viaducto. Se enfatizó en crear una cultura Metro para evitar el deterioro y déficit del sistema.

Frente a las tarifas del Metro, se explicó la iniciativa que tiene la Administración en disminuir el costo de la tarifa si los usuarios utilizan la bicicleta para llegar a las estaciones, teniendo en cuenta que la Primera Línea del Metro tendrá 10 mil biciparqueaderos. 10 estaciones del proyecto de las 16 a construir, estarán integradas con TransMilenio. Todo para optimizar el tiempo de los ciudadanos.



La jornada de rendición de cuentas del sector movilidad inició a las 8 de la mañana y finalizó a la 1:30 de la tarde, incluyendo las mesas de trabajo donde los ciudadanos también aportaron a la que será la obra más grande del país, el Metro de Bogotá.