

PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ



ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL (EIAS) DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ (PLMB) – TOMO 4

L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04

CONTROL DE EMISIONES		
REVISIÓN	FECHA	EMITIDO PARA
V01	29/10/2024	Revisión no objetada - Emitido para Implementación
VE1	30/04/2024	Emitido para revisión y comentarios del cliente e Interventoría. Incluye comentarios/modificado donde se indica el control de cambios.
VD1	22/12/2023	Emitido para revisión y comentarios del cliente e Interventoría. Incluye comentarios/modificado donde se indica el control de cambios.
VC1	30/10/2023	Emitido para revisión y comentarios del cliente e Interventoría. Incluye comentarios/modificado donde se indica el control de cambios.
VB1	30/09/2023	Emitido para revisión y comentarios del cliente e Interventoría - Incluye comentarios / modificado donde se indica
V00	28/04/2023	Revisión no objetada - Emitido para Implementación
VFF	30/01/2023	Emitido para revisión y comentarios del cliente e Interventoría - Incluye comentarios/ Modificado donde se indica el control de cambios
VEE	02/12/2022	Emitido para revisión y comentarios del cliente e Interventoría/
VDD	24/11/2022	Emitido para revisión y comentarios del cliente e Interventoría
VCC	26/10/2022	Emitido para revisión y comentarios del cliente e Interventoría de acuerdo con lo establecido en el modificadorio 6.
VBB	30/09/2022	Emitido para revisión y comentarios del cliente e Interventoría
VA0	17/03/2022	Emitido para comentarios internos - Emisión preliminar para comentarios

CONTROL DE CAMBIOS		
REVISIÓN	FECHA	DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO
V01	29/10/2024	Revisión no objetada - Emitido para Implementación. De acuerdo con el comunicado con radicado EXTS24-0006834.
VE1	30/04/2024	Emitido para revisión y comentarios del cliente e Interventoría. Incluye comentarios/modificado donde se indica el control de cambios, mediante comunicado con radicado EXTS24-0001294. Se incluyen los instrumentos de fase previa.
VD1	22/12/2023	Emitido para revisión y comentarios del cliente e Interventoría. Incluye comentarios/modificado donde se indica el control de cambios, de acuerdo con observaciones realizadas
VC1	30/10/2023	Emitido para revisión y comentarios del cliente e Interventoría. Incluye comentarios/modificado donde se indica el control de cambios, de acuerdo con observaciones realizadas mediante comunicación L1T1-INT-CE-23-4507
VB1	30/09/2023	Emitido para Implementación - (Revisión General / modificado donde se indica), conforme las observaciones recibidas por parte de la EMB, mediante correo electrónico con fecha del 26/07/2023.
V00	28/04/2023	Revisión no objetada - Emitido para Implementación Incluye comentarios/ Modificado donde se indica el control de cambios conforme comentarios realizados por la Banca multilateral, la EMB, mediante comunicado con radicado EXTS23-0003963 y EIAS – EXTS23-0001544.
VFF	30/01/2023	Emitido para revisión y comentarios del cliente e Interventoría Incluye comentarios/ Modificado donde se indica el control de cambios. Conforme a los comentarios realizados por la Banca multilateral y la EMB, mediante comunicados con Radicados EXTS2290007184 y EXTS23-0000291 y mediante correo electrónico del 23 de enero de 2023.
VEE	02/12/2022	Emitido para revisión y comentarios del cliente e Interventoría de acuerdo con observaciones realizadas mediante comunicación L1T1-INT-CE-22-3860
VDD	24/11/2022	Emitido para revisión y comentarios del cliente e Interventoría de acuerdo con observaciones realizadas mediante comunicaciones L1T1-INT-CE-22-3340 y L1T1-INT-CE-22-3605
VCC	26/10/2022	Emitido para revisión y comentarios del cliente e Interventoría de acuerdo con lo establecido en el modificadorio 6.
VBB	30/09/2022	Emitido para revisión y comentarios del cliente e Interventoría
VA0	17/03/2022	Emitido para comentarios internos - Emisión preliminar para comentarios

APROBACIÓN ML1			
	FIRMA	NOMBRE	CARGO
ELABORÓ		Dolly Redondo	Residente SST
ELABORÓ		Edgar Ricaurte	Residente Ambiental
REVISÓ		Jonathan Alexander Luna	Residente Forestal
REVISÓ		Juan Andrés Rodríguez	Biólogo
REVISÓ		Claudia Marcela Díaz	Coordinadora Abiótica
REVISÓ		Oscar Rene Avella	Director ambiental y SST
REVISÓ		Alexandra Corredor	Directora social

REVISÓ		Dalila Córdoba	Subgerente General - Gestión De Calidad
REVISÓ		Diana Villamizar	Controlador Documental
APROBÓ		Yi Liming	Vicepresidente del Departamento Ambiental, SST y Social

Tabla De Contenido

9	LÍNEA BASE Y ANÁLISIS DE IMPACTOS Y RIESGOS SOBRE EL MEDIO SOCIOECONÓMICO	1
9.1	MARCO METODOLÓGICO	3
9.1.1	Revisión documental y bibliográfica	4
9.1.2	Revisión de Información Secundaria	4
9.1.3	Recopilación de Información Primaria	5
9.2	INFLUENCIA	8
9.2.1	Área de Influencia Directa – AID	8
9.2.2	Área de Influencia Indirecta – All	12
9.4	CARACTERIZACIÓN DEL MEDIO SOCIOECONÓMICO	15
9.4.1	Dimensión Demográfica	15
9.4.2	Dimensión Espacial	42
9.4.3	Dimensión Cultural	132
9.4.4	Dimensión Político - Organizativa	159
9.4.5	Dimensión Económica	212
9.4.6	Tendencias del Desarrollo	283
9.4.7	Caracterización del Área de Influencia Estaciones	290
9.4.8	Estudios de Arqueología Preventiva	376
9.5	ZONIFICACIÓN MEDIO SOCIOECONÓMICO	381
9.5.1	Actividad Dotacional	382
9.5.2	Dimensión Cultural	386
9.5.3	Áreas de Importancia Social y Vulnerabilidad	389
9.5.4	Sensibilidad intermedia para el medio socioeconómico	397
9.6	IMPACTOS Y RIESGOS SOCIALES	399
9.6.1	Metodología de identificación, análisis y evaluación de impactos	399
9.6.2	Identificación y Evaluación de Impactos Sin Proyecto	401
9.6.3	Identificación y Evaluación de Impactos Con Proyecto	413
9.6.4	Riesgos Sociales	473
9.6.5	Impactos Acumulativos	479
9.6.6	Zonificación de Manejo Social	527
9.7	PLAN DE MANEJO SOCIAL	542
9.8	PLAN DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL MEDIO SOCIOECONÓMICO	548
10	PARTICIPACIÓN SOCIAL	550
10.1	LÍNEAMIENTOS DE LA POLÍTICA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	550
10.2	ENFOQUE	551

10.3 NIVELES DE PARTICIPACIÓN.....	552
10.4 ENCUENTROS PARTICIPATIVOS DE INFORMACIÓN Y CONSULTA	553
10.4.1 Primer Momento “El Metro hace parte de Nuestro Territorio. Una Mirada desde lo Social y Ambiental PLMB”	553
10.4.2 Segundo momento – Entrega de resultados a la ciudadanía	581
11 CONCLUSIONES.....	592
11.1 CARACTERIZACIÓN DEL MEDIO SOCIOECONÓMICO.....	592
11.2 CONCLUSIONES ZONIFICACIÓN MEDIO SOCIOECONÓMICO	593
11.3 PARTICIPACIÓN SOCIAL	593
12 BIBLIOGRAFÍA	596
13 ANEXOS	626
14 LISTA DE PLANOS	627

Índice de Tablas

Tabla 1 - Área de intervención de la PLMB	2
Tabla 2 - Unidades territoriales del Área de influencia PLMB	2
Tabla 3 - Barrios del Área de Influencia Directa	9
Tabla 4 - Área de intervención de la PLMB	13
Tabla 5 - Índices demográficos	16
Tabla 6 - Fallecidos por Covid en las localidades del All.....	17
Tabla 7 - Población del área de influencia por Localidad y sexo	19
Tabla 8 - Población del área de influencia por UPZ, localidad y sexo	20
Tabla 9 - Densidad poblacional por localidad	21
Tabla 10 - Densidad poblacional por UPZ	22
Tabla 11 - Población urbana por localidades.....	28
Tabla 12 - Porcentaje de Población LGBTIQ+ por Localidad	28
Tabla 13 - Población víctima en el área de influencia.....	31

Tabla 14 - Necesidades Básicas Insatisfechas.....	32
Tabla 15 - Focalización geográfica de la pobreza	34
Tabla 16 - Diagnóstico POT por Localidad	35
Tabla 17 - Manzanas del AID	36
Tabla 18 - Población Residente en el AID	37
Tabla 19 - Distribución de la población por sexo	37
Tabla 20 - Población afiliada a salud por UPZ del AI.....	44
Tabla 21 - Instituciones educativas en las UPZs del AI	46
Tabla 22 - Parques existentes por Localidad	47
Tabla 23 - Parques vecinales y de bolsillo por Localidad	48
Tabla 24 - Tenencia de la vivienda por UPZ.....	49
Tabla 25 - Malla Vial por UPZ	52
Tabla 26 - Longitud de red de ciclorrutas por UPZ	54
Tabla 27 - Hogares que cuentan con vehículo propio	56
Tabla 28 - Medios de Comunicación por Localidad	57
Tabla 29 - Instituciones de salud tramo 2	71
Tabla 30 - Instituciones de salud del Tramo 3	72
Tabla 31 - Instituciones de salud del Tramo 4	73
Tabla 32 - Instituciones de salud del Tramo 5	75
Tabla 33 - Instituciones de Salud del Tramo 6.....	77
Tabla 34 - Instituciones educativas en Patio Taller.....	78
Tabla 35 - Cobertura en las Instituciones Educativas de Patio Taller	79
Tabla 36 - Instituciones educativas del tramo 1	80
Tabla 37 - Instituciones Educativas del tramo 2	81
Tabla 38 - Cobertura de las instituciones educativas en el Tramo 2	82
Tabla 39 - Instituciones educativas del tramo 3.....	83
Tabla 40 - Instituciones educativas tramo 4.....	88
Tabla 41 - Instituciones educativas tramo 5.....	89
Tabla 42 - Instituciones educativas del tramo 6	92

Tabla 43 - Organizaciones ubicadas en Patio Taller	95
Tabla 44 - Organizaciones ubicadas en el Tramo 1	95
Tabla 45 - Instituciones y Organizaciones ubicadas en el Tramo 2	96
Tabla 46 - Organizaciones ubicadas en el Tramo 3	98
Tabla 47 - Organizaciones ubicadas en el Tramo 4	99
Tabla 48 - Organizaciones ubicadas en el Tramo 5	100
Tabla 49 - Organizaciones ubicadas en el Tramo 6	103
Tabla 50 - Parques Metropolitanos y Zonales en el frente aferente	104
Tabla 51 - Parques vecinales y de bolsillo frente al trazado de la PLMB	106
Tabla 52 - Conjuntos residenciales en Patio Taller.....	114
Tabla 53 - Conjuntos residenciales Tramo 1	115
Tabla 54 - Conjuntos residenciales Tramo 2	116
Tabla 55 - Conjuntos residenciales Tramo 3	118
Tabla 56 - Conjunto residenciales Tramo 4	119
Tabla 57 - Conjuntos residenciales Tramo 5	120
Tabla 58 - Conjuntos residenciales Tramo 6	122
Tabla 59 - Viviendas identificadas en el AID.....	125
Tabla 60 - Estado y tipos de vías que pueden ser afectadas por el proyecto	129
Tabla 61 - Problemáticas de las vías y andenes	130
Tabla 62 - Bienes de Interés Cultural All	134
Tabla 63 - Equipamiento Cultural del área de influencia indirecta.....	136
Tabla 64 - Vías de la Localidad de Bosa	137
Tabla 65 - Vías de la Localidad de Kennedy	138
Tabla 66 - Vías de la Localidad de Puente Aranda.....	138
Tabla 67 - Vías de la Localidad Antonio Nariño.....	139
Tabla 68 - Vías de la Localidad de Los Mártires.....	139
Tabla 69 - Vías de la localidad de Santa Fe	139
Tabla 70 - Vías de la Localidad de Chapinero	140
Tabla 71 - Vías de la Localidad Teusaquillo	141

Tabla 72 - Vías de la Localidad de Barrios Unidos	141
Tabla 73 - Algunas Políticas Públicas que respaldan la Política pública de cultura ciudadana en el Distrito Capital	142
Tabla 74 - Bienes de Interés Cultural de orden Nacional	150
Tabla 75 - Bienes Muebles de Carácter Nacional.....	150
Tabla 76 - Bienes de Interés de Ámbito Distrital.....	153
Tabla 77 - Actos Administrativos Declaratoria PEM Nacional AID	157
Tabla 78 - Sitios de Importancia Cultural	158
Tabla 79 - Instituciones públicas de la Localidad de Bosa	159
Tabla 80 - Instituciones públicas Localidad de Kennedy	160
Tabla 81 - Instituciones públicas Localidad Puente Aranda	161
Tabla 82 - Instituciones públicas Localidad Antonio Nariño.....	161
Tabla 83 - Instituciones públicas Localidad Los Mártires.....	162
Tabla 84 - Instituciones públicas localidad Santa Fe	162
Tabla 85 - Instituciones públicas localidad Teusaquillo	163
Tabla 86 - Instituciones públicas Localidad Chapinero	164
Tabla 87 - Instituciones públicas Localidad en Barrios Unidos.....	164
Tabla 88 - Organizaciones comunitarias JAC y de propiedad horizontal	165
Tabla 89 - Instancias de participación por localidad	171
Tabla 90 - Instancias de participación de la Localidad de Bosa	172
Tabla 91 - Instancias de participación de la localidad de Kennedy	172
Tabla 92 - Instancias de participación de la localidad de Puente Aranda	173
Tabla 93 - Instancias de participación de la localidad de Antonio Nariño.....	174
Tabla 94 - Instancias de participación de la localidad de Los Mártires.....	174
Tabla 95 - Instancias de participación de la Localidad de Santa Fe.....	175
Tabla 96 - Instancias de participación de la Localidad de Chapinero.....	175
Tabla 97 - Instancias de participación de la Localidad de Teusaquillo	176
Tabla 98 - Instancias de participación de la Localidad de Barrios Unidos.....	176
Tabla 99 - Proyectos en ejecución All.....	179

Tabla 100 - Instituciones Públicas de Patio Taller	182
Tabla 101 - Instituciones Públicas del Tramo 1	183
Tabla 102 - Instituciones Públicas del Tramo 2	184
Tabla 103 - Instituciones públicas del Tramo 3.....	185
Tabla 104 - Instituciones públicas del Tramo 4.....	185
Tabla 105 - Instituciones Públicas del Tramo 5	186
Tabla 106 - Instituciones Públicas del Tramo 6	187
Tabla 107 - Organizaciones privadas de Patio Taller	188
Tabla 108 - Organizaciones Privadas del Tramo 1	190
Tabla 109 - Organizaciones Privadas del Tramo 2.....	190
Tabla 110 - Organizaciones Privadas del Tramo 3.....	191
Tabla 111 - Organizaciones Privadas del Tramo 4.....	192
Tabla 112 - Organizaciones Privadas del Tramo 5.....	194
Tabla 113 - Organizaciones privadas Tramo 6	195
Tabla 114 - Organizaciones comunitarias JAC y de propiedad horizontal	197
Tabla 115 - Proyectos superpuestos y salvaguardas con las cuales se articulan a través de programas concretos	211
Tabla 116 - Tamaño de las empresas en el área de influencia	212
Tabla 117 - Variación de empresas creadas y renovadas 2019 vs 2020	213
Tabla 118 - Actividades económicas en el área de influencia Indirecta	214
Tabla 119 - Mercado laboral AII	216
Tabla 120 - Índice de informalidad en el AII.....	218
Tabla 121 - Número de establecimientos de los PST por localidad (De julio 2020 – sep. 2021).....	224
Tabla 122 - Clasificación Tamaño de las Empresas.....	239
Tabla 123 - Principales Actividades de las Microempresas en el AID.	240
Tabla 124 - Principales actividades económicas de las pequeñas empresas en el AID.	241
Tabla 125 - Principales actividades económicas en la mediana empresa para el AID	243
Tabla 126 - Principales actividades económicas en la gran empresa para el AID	244
Tabla 127 - Distribución de establecimientos según subgrupos de actividades	246

Tabla 128 - Distribución de establecimientos según subgrupos por tramos	247
Tabla 129 - Número de empleos de acuerdo con el tamaño de empresa.....	251
Tabla 130 - Distribución de empleos según subgrupos de actividades.....	257
Tabla 131 - Distribución de empleos según subgrupos por tramos.....	258
Tabla 132 - Puntos comerciales en el AID	260
Tabla 133 - Puntos comerciales en el AID.....	260
Tabla 134 - Ventas informales en el AID.....	261
Tabla 135 - Ventas Informales en el Tramo 1	263
Tabla 136 - Ventas informales en espacio público en el Tramo 2	264
Tabla 137 - Ventas informales en espacio público en el Tramo 3	267
Tabla 138 - Uso de bicitaxis en el Tramo 3.....	268
Tabla 139 - Quioscos del IPES	270
Tabla 140 - Ventas informales en espacio público en el Tramo 5	273
Tabla 141 - Ventas informales en espacio público en el Tramo 6	275
Tabla 142 - Aglomeraciones en las Manzanas aferentes por Tramo.	279
Tabla 143 - Proyectos de infraestructura en las localidades del AII	283
Tabla 144 - Planes parciales relacionados en los POT locales	286
Tabla 145 - Superposición de proyectos.....	288
Tabla 146 - Ubicación de las estaciones de la PLMB.....	290
Tabla 147 - Barrios del AID de estaciones.....	291
Tabla 148 - Estado actual y estructura proyectada por estación	292
Tabla 149 - Vías principales en estación 1	298
Tabla 150 - Instituciones de educación AID estación 1	301
Tabla 151 - Vías principales estación 2	303
Tabla 152 - Entidades u organizaciones AID estación 2	305
Tabla 153 - Zonas de recreación educación y salud AID estación 2.....	306
Tabla 154 - Vías principales AID estación 3	308
Tabla 155 - Entidades u organizaciones AID estación 3	310
Tabla 156 - Zonas de interés, patrimonio BIC estación 3.....	311

Tabla 157 - Zonas de recreación, educación y salud del AID estación 3	312
Tabla 158 - Vías principales AID estación 4	314
Tabla 159 - Entidades u organizaciones sociales AID estación 4	315
Tabla 160 - Zonas de recreación educación y salud AID estación 4	317
Tabla 161 - Principales vías estación 5	319
Tabla 162 - Entidades u organizaciones AID estación 5	319
Tabla 163 - Zonas de recreación, educación y salud del AID	320
Tabla 164 - Vías principales AID estación 6	322
Tabla 165 - Zonas de interés estación 6	324
Tabla 166 - Zonas de recreación, educación y salud AID estación 6	324
Tabla 167 - Vías principales AID estación 7	325
Tabla 168 - Entidades u organizaciones AID estación 7	327
Tabla 169 - Zonas de recreación, educativo y salud AID estación 7	328
Tabla 170 - Vías principales AID estación 8	331
Tabla 171 - Entidades u organizaciones AID estación 8	332
Tabla 172 - Zonas de interés AID estación 8	332
Tabla 173 - Zonas de recreación, educación AID estación 8	332
Tabla 174 Vías principales AID estación 9	334
Tabla 175 - Organizaciones AID estación 9	336
Tabla 176 - Zonas de recreación, educación y salud AID estación 9	337
Tabla 177 - Vías principales AID estación 10	340
Tabla 178 - Entidades u organizaciones AID estación 10	342
Tabla 179 - Zonas de recreación educación y salud AID estación 10	343
Tabla 180 - Vías principales AID estación 11	345
Tabla 181 - Entidades u organizaciones sociales AID estación 11	347
Tabla 182 - Zonas de interés, patrimonio BIC AID estación 11	348
Tabla 183 - Zonas de recreación, educación y salud AID estación 11	349
Tabla 184 - Vías principales AID estación 12	351
Tabla 185 - Entidades u organizaciones sociales AID estación 12	353

Tabla 186 - Zonas de interés, patrimonio, BIC AID estación 12	353
Tabla 187 - Zonas de recreación, educación y salud del AID estación 12	354
Tabla 188 - Vías principales AID estación 13	357
Tabla 189 - Entidades u organizaciones AID estación 13	359
Tabla 190 - Zonas de interés, patrimonio BIC	359
Tabla 191 - Zonas de recreación, educación salud AID estación 13.....	360
Tabla 192 - Vías principales AID estación 14	362
Tabla 193 - Entidades u organizaciones sociales AID estación 14	363
Tabla 194 - Zonas de interés, patrimonio BIS AID estación 14	363
Tabla 195 - Zonas de recreación, educación y salud AID estación 14.....	364
Tabla 196 - Vías principales AID estación 15	366
Tabla 197 - Entidades u organizaciones sociales AID estación 15	368
Tabla 198 - Zonas de recreación, educación y salud AID estación 15.....	369
Tabla 199 - Vías principales estación 16	371
Tabla 200 - Entidades u organizaciones sociales AID estación 16	373
Tabla 201 - Zonas de recreación, educación y salud AID estación 16.....	374
Tabla 202 - Trazabilidad de actuaciones en materia de Arqueología Preventiva	376
Tabla 203 - Rangos de valoración	381
Tabla 204 - Sensibilidad por Tramos dimensión Espacial	382
Tabla 205 - Sensibilidad por Infraestructura Dotacional en el AID Socioeconómica.....	382
Tabla 206 - Sensibilidad por Bienes de Interés Cultural en el AID Socioeconómica	387
Tabla 207 - Sensibilidad por Bienes de Interés Cultural en el Área de intervención.....	387
Tabla 208 - Sensibilidad por actividades de alto impacto en el AID social.....	389
Tabla 209 – Sensibilidad por Actividad Económica de Alto Impacto en el Área de intervención	389
Tabla 210 - Clúster que se encuentran en el Área de Influencia por código CIIU.....	391
Tabla 211 - Sensibilidad por Comercio Formal en el AID Socioeconómica	392
Tabla 212 - Sensibilidad por Comercio Formal en el Área de intervención.....	392
Tabla 213 - Sensibilidad por Comercio Informal en el AID Socioeconómica.....	393
Tabla 214 - Sensibilidad por Comercio Informal en el Área de intervención	394

Tabla 215 - Sensibilidad por mallas viales	396
Tabla 216 - Sensibilidad por Infraestructura Vial en el Área de intervención	396
Tabla 217 - Sensibilidad del Medio Socioeconómico en el Área de Influencia	398
Tabla 218 - Sensibilidad del Medio Socioeconómico en el AID	398
Tabla 219 - Naturaleza de los impactos en el escenario sin proyecto.....	402
Tabla 220 - Interacción de actividades e impactos para el escenario sin proyecto - Moderado	407
Tabla 221 - Interacción de actividades e impactos en el escenario sin proyecto – Severo	410
Tabla 222 - Interacción de actividades e impactos para el escenario sin proyecto - Relevante	412
Tabla 223 - Definición general de aspectos e impactos del medio socioeconómico.....	417
Tabla 224 – Impacto con Proyecto.....	418
Tabla 225 - Naturaleza de los impactos en el escenario con proyecto – Positivo.....	422
Tabla 226 - Naturaleza negativa de los impactos en el escenario con proyecto – Negativo	424
Tabla 227 - Interacción de actividades e impactos en el escenario con proyecto – Severo	427
Tabla 228 - Interacción de actividades e impactos en el escenario con proyecto – Moderado	429
Tabla 229 - Interacción de actividades e impactos en el escenario con proyecto – Relevante	432
Tabla 230 - Interacción de actividades e impactos en el escenario con proyecto – Irrelevante.....	434
Tabla 231 - Interacción de actividades e impactos en el escenario con proyecto – Muy Relevantes.	435
Tabla 232 - Interacción de actividades e impactos en el escenario con proyecto – Considerable	436
Tabla 233 - SE 01- Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida.....	436
Tabla 234 - SE 02-Cambio en la percepción de la seguridad ciudadana.....	438
Tabla 235 - SE 03-Alteración en la prestación de los servicios públicos domiciliarios.....	440
Tabla 236 - SE 04-Afectación en la movilidad vehicular y peatonal	440
Tabla 237 - SE 05- Cambios en el empleo de las actividades comerciales	441
Tabla 238 - SE 06-Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	442
Tabla 239 - SE 07- Cambios en los procesos de participación ciudadana y control social.....	444
Tabla 240 - SE 08- Generación de expectativas por posibilidades laborales del proyecto.....	444
Tabla 241 - SE 09 Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo	446
Tabla 242 - SE 010 Afectación a la infraestructura residencial, social comunitaria	446
Tabla 243 - SE 011- Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación.....	447

Tabla 244 - SE 012- Cambios en la productividad de las actividades comerciales	448
Tabla 245 - SE 013- Generación de expectativas respecto a las oportunidades e incidencias del proyecto	449
Tabla 246 - SE 014- Cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional	449
Tabla 247 - SE 015- Cambios en la dinámica de la economía informal	450
Tabla 248 - SE 016- Aumento de los tiempos de desplazamiento asociados a los cambios de acceso al sistema Transmilenio.....	451
Tabla 249 - Tramo 1	452
Tabla 250 - Tramo 2	453
Tabla 251 - Tramo 3	454
Tabla 252 - Tramo 4	454
Tabla 253 - Tramo 5	455
Tabla 254 - Tramo 6	456
Tabla 255 - Sector salud y educación	456
Tabla 256 - Sector salud y educación	457
Tabla 257 - Proceso de identificación de impactos y medidas de manejo	458
Tabla 258 - Maquinaria requerida	477
Tabla 259 - Límites espaciales y temporales	479
Tabla 260 - Relación espacial y temporal de los proyectos que se superponen con el AI de la PLMB	482
Tabla 261 - Identificación de impactos acumulativos.....	515
Tabla 262 - Interacciones que se identifican sobre los VEC	520
Tabla 263 - Componente estado y condición VEC	520
Tabla 264 - Medidas para los VEC	524
Tabla 265 - Entidades a cargo de los proyectos superpuestos	525
Tabla 266 - Categorías de zonificación de manejo y correlación con la evaluación de impactos y zonificación ambiental	528
Tabla 267 - Zonificación de manejo por impactos	530
Tabla 268 - Áreas zonificación de manejo socioeconómico	541
Tabla 269 - Programas de manejo social y presupuesto.....	547

Tabla 270 - Seguimiento y monitoreo a los programas del medio social	548
Tabla 271 - Primer Momento de Participación y Consulta: Encuentro “El metro hace parte de nuestro territorio. Una mirada desde lo social y ambiental” Participación de Actores	554
Tabla 272 - Programación Primer Momento: Encuentro “El metro hace parte de nuestro territorio. Una mirada desde lo social y ambiental”	555
Tabla 273 - Matriz de identificación de impactos por componente	558
Tabla 274 - Inquietudes de las partes interesadas por tramo – Primer momento de Información y Consulta 2022	563
Tabla 275 - Impactos identificados por las partes interesadas Patio Taller y Tramo 1 – Primer Momento de Información y Consulta 2022.....	569
Tabla 276 - Medidas de Manejo y aportes de las partes interesadas Patio Taller y Tramo 1 –Primer Momento de Información y Consulta 2022	570
Tabla 277 - Impactos identificados por las partes interesadas Tramo 2 – Primer Momento de Información y Consulta 2022.....	571
Tabla 278 - Medidas de Manejo y aportes de las partes interesadas Tramo 2 –Primer Momento de Información y Consulta 2022.....	572
Tabla 279 - Impactos identificados por las partes interesadas Tramo 3 – Primer Momento de Información y Consulta 2022.....	572
Tabla 280 - Medidas de Manejo y aportes de las partes interesadas Tramo 3 –Primer Momento de Información y Consulta 2022.....	573
Tabla 281 - Impactos identificados por las partes interesadas Tramo 4 – Primer Momento de Información y Consulta 2022.....	573
Tabla 282 - Medidas de Manejo y aportes de las partes interesadas Tramo 4 –Primer Momento de Información y Consulta 2022.....	575
Tabla 283 - Impactos identificados por las partes interesadas Tramo 5 (5.1) – Primer Momento de Información y Consulta 2022.....	576
Tabla 284 - Medidas de Manejo y aportes de las partes interesadas Tramo 5 (5.1) Primer Momento de Información y Consulta 2022.....	576
Tabla 285 - Impactos identificados por las partes interesadas Tramo 5 (5.2) – Primer Momento de Información y Consulta 2022.....	577
Tabla 286 - Medidas de Manejo y aportes de las partes interesadas Tramo 5 (5.2) –Primer Momento de Información y Consulta 2022.....	578

Tabla 287 - Impactos identificados por las partes interesadas Tramo 6– Primer Momento de Información y Consulta 2022.....	578
Tabla 288 - Medidas de Manejo y aportes de las partes interesadas Tramo6–Primer Momento de Información y Consulta 2022.....	579
Tabla 289 - Impactos identificados por las partes interesadas Encuentro Interinstitucional– Primer Momento de Información y Consulta 2022	580
Tabla 290 - Medidas de Manejo y aportes de las partes interesadas Encuentro Interinstitucional–Primer Momento de Información y Consulta 2022	580
Tabla 291 - Convocatoria a líderes comunitarios.....	581
Tabla 292 - Comparación Inquietudes Primer Momento Información y Consulta EIAS 2017 y Actualización EIAS 2022-2023.....	587

Índice de Figuras

Figura 1 Tramo PLMB	1
Figura 2 AID del medio socioeconómico	9
Figura 3 Plan de Cierres y Alternativas de Desvíos All Socioeconómica.....	14
Figura 4 Área de Influencia Indirecta Socioeconómica	15
Figura 5 Pirámide poblacional de la Localidad de Bosa	23
Figura 6 Pirámide poblacional de la Localidad de Kennedy	24
Figura 7 Pirámide poblacional de la Localidad de Puente Aranda	24
Figura 8 Pirámide poblacional de la Localidad de Antonio Nariño	25
Figura 9 Pirámide Poblacional de la Localidad de Los Mártires	25
Figura 10 Pirámide poblacional de la localidad Santa Fe	26
Figura 11 Pirámide poblacional de la localidad Chapinero	26
Figura 12 Pirámide poblacional de la Localidad de Teusaquillo	27
Figura 13 Pirámide poblacional de la Localidad de Barrios Unidos.....	27
Figura 14 Porcentaje de hogares sin y con Necesidades Básicas Insatisfechas	32
Figura 15 Intervención obras primer año con infraestructura social que se cruza – T1	65
Figura 16 Intervención obras primer año con infraestructura social que se cruza – T2	66
Figura 17 Intervención obras primer año con infraestructura social que se cruza – T3	67
Figura 18 Intervención obras primer año con infraestructura social que se cruza – T4	68
Figura 19 Intervención obras primer año con infraestructura social que se cruza – T5	69
Figura 20 Intervención obras primer año con infraestructura social que se cruza – T6	70
Figura 21 Cronograma IED Luis Vargas Tejada	86
Figura 22 Información de contacto IED Luis Vargas Tejada	87
Figura 23 Ciclorrutas Área de Influencia Directa	132
Figura 24 Pieza de comunicación de anuncio de las OAC	178
Figura 25 Intervención obras primer año con sectores comerciales que se cruza – T2	233
Figura 26 Intervención obras primer año con sectores comerciales que se cruza – T3	234

Figura 27 Intervención obras primer año con sectores comerciales que se cruza – T4	235
Figura 28 Intervención obras primer año con sectores comerciales que se cruza – T5	236
Figura 29 Intervención obras primer año con sectores comerciales que se cruza – T6	237
Figura 30 Número de empresas por tramo	238
Figura 31 Presencia de los sectores económicos para la pequeña empresa	241
Figura 32 Presencia de los sectores de la economía para mediana empresa	243
Figura 33 Sectores de la economía para la gran empresa	244
Figura 34 Distribución de establecimientos por tramos	245
Figura 35 Distribución de establecimientos según sectores	246
Figura 36 Distribución de establecimientos según antigüedad (en años)	249
Figura 37 Cantidad de establecimientos según antigüedad	249
Figura 38 Tenencia de los establecimientos comerciales.....	250
Figura 39 Distribución de establecimientos según cargue y descargue	250
Figura 40 Ubicación sector comercial Tramo 2.....	252
Figura 41 Ubicación sector comercial Tramo 3.....	254
Figura 42 Ubicación sector comercial Tramos 4 y 5	255
Figura 43 Ubicación sector comercial Tramo 6.....	256
Figura 44 Prestadores Servicios Públicos	278
Figura 45 Ubicación estación 1	298
Figura 46 Ubicación estación 2	303
Figura 47 Ubicación estación 3	308
Figura 48 Ubicación estación 4	313
Figura 49 Ubicación estación 5	318
Figura 50 Ubicación estación 6	322
Figura 51 Ubicación estación 7	325
Figura 52 Ubicación estación 8	330
Figura 53 Ubicación estación 9	334
Figura 54 Ubicación estación 10	340
Figura 55 Ubicación estación 11	345

Figura 56 Ubicación estación 12	351
Figura 57 Ubicación estación 13	356
Figura 58 Ubicación estación 14	362
Figura 59 Ubicación estación 15	366
Figura 60 Ubicación estación 16	371
Figura 61 Sensibilidad por Infraestructura Dotacional en el AID Socioeconómica.....	386
Figura 62 Sensibilidad por Bienes de Interés Cultural en el AID Socioeconómica	388
Figura 63 Sensibilidad por actividades de alto impacto	390
Figura 64 Sensibilidad por Comercio Formal en el AID Socioeconómica	393
Figura 65 Sensibilidad por Comercio Informal en el AID Socioeconómica.....	395
Figura 66 Sensibilidad por mallas viales	397
Figura 67 Sensibilidad del Medio Socioeconómico.....	399
Figura 68 Sectores con mayor vulnerabilidad social.....	400
Figura 69 Área de influencia directa – AID	414
Figura 70 Superposición ALO Sur.....	482
Figura 71 Superposición Avenida Tintal - Avenida Alsacia Grupo 1 (Avenida Guayacanes).....	484
Figura 72 Superposición Acceso Viales María Paz - Proyecto Corabastos	485
Figura 73 Superposición Troncal Avenida Ciudad de Cali.....	486
Figura 74 Superposición Regiotram del Sur	488
Figura 75 Superposición Regiotram de Occidente	489
Figura 76 Superposición Troncal Avenida 68	491
Figura 77 Superposición Construcción Puente Av. 1 de Mayo con Av. 68 y la demolición del existente	492
Figura 78 Superposición Conservación de Puentes Peatonales	493
Figura 79 Superposición eje el cedro conexión peatonal calle 73 entre carrera 7 y avenida caracas	495
Figura 80 Superposición recuperación del caudal ecológico para humedales.....	497
Figura 81 Superposición siembra de individuos forestales.....	498
Figura 82 Superposición parque lineal Arzobispo - 5 km.....	499
Figura 83 Superposición construcción por descarga del canal Cundinamarca	501

Figura 84 Superposición rehabilitación de la línea tibitoc – Casablanca.....	502
Figura 85 Superposición traslado anticipado de redes de la PLMB	504
Figura 86 Superposición plan de traslado, reubicación, protección y gestión de redes	505
Figura 87 Superposición gestión predial.....	506
Figura 88 Superposición teatro San Jorge.....	508
Figura 89 Superposición recuperación de columbarios	509
Figura 90 Superposición centro cultural, recreativo y deportivo de chapinero	510
Figura 91 Superposición centro cultural, recreativo de Gibraltar	512
Figura 92 Superposición fortalecimiento plazas de mercado	513
Figura 93 Superposición centro de atención prioritaria en salud CAPS 29 Tunal.....	514
Figura 94 Zonificación de manejo por Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	530
Figura 95 Zonificación de manejo por Cambios en la percepción de la seguridad ciudadana	531
Figura 96 Zonificación de manejo por Alteración en la prestación de los servicios públicos domiciliarios	532
Figura 97 Zonificación de manejo por Afectación en la movilidad vehicular y peatonal.....	533
Figura 98 Zonificación de manejo por Cambios en el empleo de actividades comerciales	534
Figura 99 Zonificación de manejo por Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	535
Figura 100 Zonificación de manejo por Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación	536
Figura 101 Zonificación de manejo por Cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional	537
Figura 102 Zonificación de manejo por Cambios en la dinámica de la economía informal.....	538
Figura 103 Zonificación de manejo por Aumento de los tiempos de desplazamiento asociados a los cambios de acceso al sistema Transmilenio.....	539
Figura 104 Zonificación de manejo del medio socioeconómico	541
Figura 105 Consolidado de Inquietudes de los participantes	562
Figura 106 Consolidado de aportes de la ciudadanía a la actualización del EIAS.....	583
Figura 107 Vista del micrositio de participación digital para presentación EIAS y retroalimentación .	584

Índice de Fotografías

Fotografía 1 Tramo 1 Costado Norte, Jazmín Occidental.....	59
Fotografía 2 Tramo 1 Costado Norte, Jazmín Occidental.....	59
Fotografía 3 Tramo 2 Costado Norte Barrio Gran Colombiano	60
Fotografía 4 Tramo 2 Costado norte, Barrio Carvajal, II sector	60
Fotografía 5 Tramo 3 Costado Sur, Barrio Tejar.....	61
Fotografía 6 Tramo 3 Costado Sur, Barrio La Llanura	61
Fotografía 7 Tramo 4 Costado Sur, Barrio San Antonio de Padua Luna Park y Santa Catalina.....	62
Fotografía 8 Tramo 4 Costado Oriental, Barrio San Bernardo	62
Fotografía 9 Tramo 5 Costado Occidental, Barrio Santa Teresita	63
Fotografía 10 Tramo 5 Costado Occidental, Barrio Santa Fe.....	63
Fotografía 11, Tramo 6 Costado Oriental, Barrio Quinta Camacho.....	63
Fotografía 12, Tramo 6 Costado Oriental, Barrio Lago Gaitán	63
Fotografía 13 Tramo 3 Costado Sur, Barrio Tejar.....	64
Fotografía 14 Tramo 3 Costado Sur, Barrio La Llanura.....	64
Fotografía 15 Tramo 4 Costado Sur, Barrio San Antonio de Padua Luna Park y Santa Catalina	64
Fotografía 16 Tramo 4 Costado Oriental, Barrio San Bernardo	64
Fotografía 17 Tramo 2 Costado Sur, Hospital de Kennedy, Barrio Timiza.....	72
Fotografía 18 Tramo 2 Costado sur, IPS Virrey Solís Bosa, Barrio Gran Britalia.....	72
Fotografía 19 Tramo 3 Costado Occidental, Barrio Santa Matilde	73
Fotografía 20 Tramo 3 Costado Occidental- Sede Kennedy, Barrio Carvajal III Sector.....	73
Fotografía 21 Tramo 4 Costado sur, Hospital Materno Infantil, Sector Institucional	74
Fotografía 22 Tramo 5 Costado Occidental, Asociación Colombiana de Diabetes, Barrio Santa Teresita	76
Fotografía 23 Tramo 5 Costado Occidental, Profamilia, Barrio La Magdalena	76
Fotografía 24 Tramo 5 Costado Occidental, Clínica de Especialistas, Barrio Armenia.....	76
Fotografía 25 Tramo 6 Costado Oriental, Cafam Centro de Salud, Barrio Marly	78
Fotografía 26 Tramo 6 Costado Occidental, Salud Total - Virrey Solís Chapinero	78

Fotografía 27 Tramo 1, Costado Norte, Hogar Comunitario Laurita, Barrio Las Vegas II	81
Fotografía 28 Tramo 1, Costado Sur, Jardín Infantil Metro, Barrio Las Margaritas	81
Fotografía 29 Tramo 2, Costado Sur, IED Colegio Las Américas, Barrio Camilo Torres	83
Fotografía 30 Tramo 2, Costado Norte, IED Colegio Tom Adams- Sede A, Barrio Supermanzana 8ª. 83	
Fotografía 31 Tramo 3 Costado Sur, IED Benjamín Herrera, Barrio Alcalá	84
Fotografía 32 Tramo 3 Costado Norte, Gimnasio Talentos, Barrio Santa Matilde	84
Fotografía 33 Tramo 4, Costado Norte, IED Eduardo Santos, Barrio Eduardo Santos.....	88
Fotografía 34 Tramo 4, Costado Norte, Colegio Bilingüe Integral, Barrio La Fragua.....	88
Fotografía 35 Tramo 5, Costado Occidental, Universidad Cooperativa de Colombia, Barrio La Magdalena.....	91
Fotografía 36 Tramo 5, Costado Oriental, Escuela Superior de Administración de Pública - ESAP, Barrio Sucre	91
Fotografía 37 Tramo 6, Costado Occidental, IED Manuela Beltrán, Barrio Chapinero Occidental	94
Fotografía 38 Tramo 6, Costado Occidental, ANDAP- Academia Nacional de Aprendizaje, Barrio Juan XIII	94
Fotografía 39 Tramo 6, Costado Occidental, Fundación Universitaria del Área Andina, Barrio Concepción Norte.....	94
Fotografía 40 Tramo 6, Costado Oriental, Universidad Católica de Colombia, Barrio Marly	94
Fotografía 41 Tramo 2, Costado Sur, Centro de Atención al Migrante, Barrio Camilo Torres	97
Fotografía 42 Tramo 2, Costado Norte, Casa de la Juventud, Barrio El Triunfo	97
Fotografía 43 Tramo 3, Costado Norte, Salón Comunal, Barrio Ciudad Montes III Sector	98
Fotografía 44 Tramo 3, Costad- JAC Barrio Tejar	98
Fotografía 45 Tramo 4, Costado Oriental, Instituto Nacional de Medicina legal, Barrio San Bernardo	100
Fotografía 46 Tramo 4, Costado Occidental, Dirección de Control y Reserva del Ejército Nacional, Barrio Voto Nacional	100
Fotografía 47 Tramo 5, Costado Oriental, Comisaría de Familia Santa Fe, Barrio La Capuchina.....	102
Fotografía 48 Tramo 5, Costado Oriental, SDIS – Centro Integral a la Diversidad Sexual -CADIS, Barrio Santa Fe	102
Fotografía 49 Tramo 6, Costado Occidental, Notaría 48, Barrio San Felipe	104
Fotografía 50 Tramo 6, Costado Oriental, Dispensario de la Policía Nacional	104

Fotografía 51 Tramo 4, Costado Oriental, Parque Tercer Milenio, Barrio Santa Inés, Localidad de Santa Fe.....	105
Fotografía 52 Tramo 2, Costado Norte, Parque La Amistad, Barrio Los Periodistas, Localidad de Kennedy	105
Fotografía 53 Tramo 4, Costado Sur, Parque La Fragua, Barrio Santa Isabel 4 Sector 2 Etapa, Localidad Antonio Nariño.....	105
Fotografía 54 Tramo 4, Parque Santa Matilde, Barrio Santa Matilde, Localidad Antonio Nariño.....	108
Fotografía 55 Tramo 6, Costado Oriental Parque Las Flores Chapinero Norte, Localidad de Chapinero	108
Fotografía 56 Tipología de vivienda en el Tramo 1, Costado Norte, Barrio El Jazmín.....	109
Fotografía 57 Tipología de vivienda en el Tramo 2, Costado Sur, Barrio Las Margaritas.....	109
Fotografía 58 Tipología de Vivienda, Tramo 2, Costado Sur, Barrio Aristóteles Onassis.....	110
Fotografía 59 Tipología de vivienda, Tramo 2, Costado Norte, Barrio Cervantes	110
Fotografía 60 Tipología de Vivienda, Tramo 3, Barrio El Tejar.....	111
Fotografía 61 Tipología de vivienda, Tramo 3, Propiedad Horizontal Barrio La Guaca	111
Fotografía 62 Tipología de vivienda Tramo 4, Costado Oriental, Barrio San Antonio de Padua Luna Park y Santa Catalina	112
Fotografía 63 Tipología de Vivienda Tamo 4, Costado Oriental, Barrio San Bernardo.....	112
Fotografía 64 Tipología de vivienda, Tramo 5, Costado Occidental, Barrio Santa Fe	113
Fotografía 65 Tipología de vivienda, Tramo 5, Costado Occidental, Barrio Santa Fe	113
Fotografía 66 Tramo 6, Costado Occidental, Barrio Quinta Camacho	114
Fotografía 67 Tramo 6, Costado Occidental, Barrio Quinta Camacho	114
Fotografía 68 Conjunto Las Margaritas, Tramo 1, Costado Sur, Barrio Las Margaritas	116
Fotografía 69 Conjunto Las Margaritas, Tramo 1, Costado Sur, Barrio Las Margaritas	116
Fotografía 70 Conjunto Residencial, Tramo 2, Costado Sur, Barrio Gran Britalia	117
Fotografía 71 Edificio sin denominación, Tramo 2, Costado Norte, Barrio Gran Colombiano	117
Fotografía 72 Tramo 3, Costado Sur, Conjunto Floralia Real.....	118
Fotografía 73 Tramo 3, Costado Norte, Conjunto La Guaca – Etapa V, Barrio La Guaca.....	118
Fotografía 74 Tramo 4, Costado Oriental, Conjunto Residencial Santa Isabel, Barrio Santa Isabel ..	119
Fotografía 75 Tramo 4, Costado Oriental, Conjunto Residencial Campo David, Barrio San Bernardo	119

Fotografía 76 Tramo 5, Costado Occidental, Conjunto Residencial Balcones de San Martín, Barrio Teusaquillo	121
Fotografía 77 Conjunto residencial Torre Azul, Tramo 5, Costado Oriental, Barrio Sucre	121
Fotografía 78 Tramo 6, Costado Occidental, Edificio Arboleda	124
Fotografía 79 Tramo 6, Costado Occidental Conjunto residencial Vivienda Guadalupe, Barrio El Polo	124
Fotografía 80 Tramo 1, Costado norte, Barrio Las Vegas 2	126
Fotografía 81 Tramo 1, Costado nortel, barrio Las Vegas 2. Estado de las vías locales	126
Fotografía 82 Tramo 3, Costado norte, Barrio Carvajal	128
Fotografía 83 Tramo 3, Costado norte, barrio Carvajal	128
Fotografía 84 Tramo 1, Costado Norte, Barrio Jazmin Occidental	251
Fotografía 85 Tramo 1, Costado Norte, Barrio Jazmin Occidental	251
Fotografía 86 Tramo 2, Costado Norte, Barrio La María.	253
Fotografía 87 Tramo 2, Costado Norte, Barrio Camilo Torres.	253
Fotografía 88 Tramo 3, Costado Norte, Barrio La Llanura.....	253
Fotografía 89 Tramo 3, Costado Sur, Barrio Los Sauces	253
Fotografía 90 Tramo 4, Costado Nororiental, Barrio Santa Inés	255
Fotografía 91 Tramo 5, Costado Norte, Barrio Santa Fe.	255
Fotografía 92 Tramo 6, Costado Nororiental, Barrio Quinta Camacho.....	257
Fotografía 93 Tramo 6, Costado Nororiental, Barrio Chapinero Central	257
Fotografía 94 Tramo 1, Costado Norte, Portal Las Américas.....	262
Fotografía 95 Tramo 1, costado norte, Portal de Las Américas	262
Fotografía 96 Tramo 1 Costado Norte, Portal de las Américas, Barrio Las Margaritas	263
Fotografía 97 Tramo 1, Costado Norte, IED Hernando Duran Dussan	263
Fotografía 98 Tramo 2 Costado Sur, Hospital de Kennedy, Barrio Timiza.....	266
Fotografía 99 Tramo 2 Costado Norte, Barrio Supermanzana 8A.....	266
Fotografía 100 Tramo 2 Costado Sur, Barrio Abraham Lincoln.....	266
Fotografía 101 Tramo 2 costado Norte, Barrio Gran Britalia	266
Fotografía 102 Tramo 2 Costado Sur, Barrio La María.....	267
Fotografía 103 Tramo 2 Costado Sur, Barrio Gran Colombiano	267

Fotografía 104 Tramo 3 Costado Norte, SENA Carrera 30, Barrio La Fragua	269
Fotografía 105 Tramo 3 Costado Sur, Barrio Ciudad Montes 3 sector.....	269
Fotografía 106 Tramo 3 Costado Norte, Barrio Ciudad Montes	269
Fotografía 107 Tramo 3 Costado Sur, Barrio Tejar.....	269
Fotografía 108 Tramo 3 Costado Norte, Barrio Ciudad Montes frente a estación de Transmilenio SENA	269
Fotografía 109 Tramo 3 Costado Norte, Barrio El Remanso	269
Fotografía 110 Tramo 4 Costado Oriental, Barrio Santa Inés Plaza de la Mariposa.....	272
Fotografía 111 Tramo 4 Costado Oriental, Barrio Santa Inés	272
Fotografía 112 Tramo 4 costado Occidental, Barrio La Estanzuela	273
Fotografía 113 Tramo 4 costado Occidental, Barrio Voto Nacional.....	273
Fotografía 114 Tramo 5 Costado Oriental, barrio La Alameda	274
Fotografía 115 Tramo 5 Costado Oriental, barrio Armenia punto comercial IPES Flores de la 26	274
Fotografía 116 Tramo 5 Costado Occidental, Barrio Santa Fe	275
Fotografía 117 Tramo 5 Costado Occidental, barrio Santa Fe	275
Fotografía 118 Tramo 6, Costado Occidental, Barrio Palermo	276
Fotografía 119 Tramo 6, Costado Oriental, Barrio Chapinero Norte	276
Fotografía 120 Tramo 6 Costado Occidental, Barrio San Felipe	276
Fotografía 121 Tramo 6 Costado Occidental, Barrio San Felipe	276
Fotografía 122. Tramo 3, Costado norte, Barrio Ciudad Montes III sector, Localidad de Puente Aranda.	279
Fotografía 123 Tramo 4, Costado sur Barrio Eduardo Santos, Localidad Antonio Nariño	280
Fotografía 124 Tramo 2, Costado Norte, Barrio Villa Nelly, Localidad Kennedy.	281
Fotografía 125 Tramo 6, Costado Oriental, Barrio Quinta Camacho, Localidad de Chapinero	281
Fotografía 126 Estación 1 - Avenida Calle 43 Sur	299
Fotografía 127 Obras sobre el Canal Tintal II	299
Fotografía 128 Ciclorruta aledaña a AID	300
Fotografía 129 Comercio en el AID estación 1	300
Fotografía 130 Comercio en el AID estación 1 (2).....	300
Fotografía 131 Jardín Infantil Centro Educativo Luz de Esperanza	301

Fotografía 132 Desarrollo Infantil en Medio Familiar Fundación Crecer del ICBF	301
Fotografía 133 Programa Modalidad Familiar Semillas de Amor	301
Fotografía 134 Ocupantes de espacio público estación 1	302
Fotografía 135 Ocupantes de espacio público estación 1 (2).....	302
Fotografía 136 Ocupantes de espacio público estación (3).....	302
Fotografía 137 Ocupantes de espacio público estación 1 (4).....	302
Fotografía 138 Avenida Villavicencio	304
Fotografía 139 Establecimientos comerciales sobre el AID barrio Horizonte Occidente	305
Fotografía 140 Establecimientos comerciales sobre el AID, barrio Tintalito 2 sector.....	305
Fotografía 141 Jardín Infantil Metro SLIS barrio Las Margaritas	306
Fotografía 142 Parque vecinal Tintalito Barrio Tintal 1 sector	307
Fotografía 143 Bicitaxismo en Portal Américas	307
Fotografía 144 Portal Américas.....	307
Fotografía 145 Establecimientos de cerámicas sobre AL 80.....	309
Fotografía 146 Establecimientos de cerámicas sobre AL 80.....	309
Fotografía 147 Centro Distrital de Integración y Derechos a Migrantes, Refugiados y Retornados - CEDID	311
Fotografía 148 Centro de Desarrollo Comunitario Kennedy – CDC.....	311
Fotografía 149 Escultura Sueños Infantiles Barrio La Esperanza	312
Fotografía 150 Escultura Homenaje A.J.F Barrio La María	312
Fotografía 151 y Fotografía 152 Humedal La Vaca.....	312
Fotografía 153 Transversal 78 H con Calle 42 F Sur, costado Sur Este, barrio Santa Martha de Pastrana.	314
Fotografía 154 Ciclorruta ubicada en andén del costado Sur Este, barrio Santa Martha de Pastrana.	314
Fotografía 155 Comercio vecinal, Carrera 78 F Sur, barrio Santa Martha de Pastrana.....	315
Fotografía 156 Comercio vecinal ubicado sobre la Calle 42 Sur	315
Fotografía 157 Audifarma, barrio Abraham Lincoln.	315
Fotografía 158 Taller de reparación de vehículos automotores, barrio Abraham Lincoln.	315
Fotografía 159 Casa Juvenil Iwoka, barrio Abraham Lincoln.	316

Fotografía 160 Sede Comunal barrio Santa Martha de Pastrana.....	316
Fotografía 161 Parque vecinal, barrio Santa Martha de Pastrana.....	317
Fotografía 162 Parque vecinal, barrio Abraham Linco.....	317
Fotografía 163 Ocupación del espacio público por establecimiento comercial, barrio Abraham Lincoln	318
Fotografía 164 Hogar Comunitario Mi Dulce Encuentro	320
Fotografía 165 IED Colegio Las Américas	320
Fotografía 166 Parque Ciudad Kennedy Oriental Supermanzana 6 A	321
Fotografía 167 Hogar Comunitario Mi Dulce Encuentro	321
Fotografía 168 IED Colegio Las Américas	321
Fotografía 169 Comercio de escala barrial Barrio Cervantes	323
Fotografía 170 Comercio escala barrial talleres de mecánica y mantenimiento de motores	323
Fotografía 171 Avenida 68, barrio El Tejar, costado Oriental	326
Fotografía 172 Avenida 68 barrio El Tejar, costado Occidental.	326
Fotografía 173 Comercio escala vecinal Barrio El Tejar	327
Fotografía 174 Comercio escala vecinal barrio El Tejar sobre avenida Primero de Mayo.....	327
Fotografía 175 sector residencial barrio El Tejar	327
Fotografía 176 sector residencial barrio El Tejar	327
Fotografía 177 Sede comunal barrio El Tejar	328
Fotografía 178 Parroquia San Pablo barrio El Tejar	328
Fotografía 179 Parque vecinal, barrio El Tejar contiguo al Colegio Emilio de Brigard.	329
Fotografía 180 Parque vecinal, barrio El Tejar, contiguo al sector residencial (manzanas del barrio).	329
Fotografía 181 Ocupación del espacio público, barrio El Tejar.	330
Fotografía 182 Ocupación del espacio público, barrio El Tejar.	330
Fotografía 183 Comercio escala barrial - talleres	331
Fotografía 184 Comercio escala barrial - ferreterías	331
Fotografía 185 Comercio escala barrial restaurantes	332
Fotografía 186 Aglomeración comercial muebles.....	332
Fotografía 187 Actividad de cargue y descargue en el AID.....	333

Fotografía 188 Estación SENA 8:00 a.m.	335
Fotografía 189 Transversal 31 Sur (TAR), barrio Remanso Sur.	335
Fotografía 190 Transversal 31 sur, barrio Remanso Sur Estación (BRT) Transmilenio Estación SENA.	335
Fotografía 191 Bicitaxismo y Fruver de mediana superficie, barrio Santa Matilde.	336
Fotografía 192 Comercio vecinal, barrio Remanso Sur	336
Fotografía 193 Sede Comunal, barrio Remanso Sur.....	337
Fotografía 194 UNAD Universidad Nacional Abierta y Distancia Transversal 31.	338
Fotografía 195 SENA carrera 30.....	338
Fotografía 196 Disposición de residuos en Río Fucha, barrio Remanso Sur.	338
Fotografía 197 Parqueo en andenes de vehículos particulares sector residencial, barrio Santa Matilde.	338
Fotografía 198 Ventas semiestacionarias y bicitaxismo, sector comercial, barrio Santa Matilde.	339
Fotografía 199 Disposición de RCD, barrio Santa Matilde.	339
Fotografía 200 AC 1 costado Noroccidental barrio El Vergel	341
Fotografía 201 Transversal 22, barrio El Vergel.	341
Fotografía 202 Comercio ubicado sobre la Transversal 22, barrio El Vergel.	342
Fotografía 203 Comercio ubicado sobre la AC 1, barrio La Fragueta.	342
Fotografía 204 Manzana en la que se encuentran ubicadas las dos entidades, barrio El Vergel.....	343
Fotografía 205 Parque vecinal, barrio La Fragueta.....	344
Fotografía 206 “Carreteros habitante de la Calle”, barrio El Vergel.....	344
Fotografía 207 Ventas semiestacionarias, estacionamiento de vehículos, sector comercial barrio El Vergel.	344
Fotografía 208 Ciclorruta, desarrollo proyecto TAR, barrio San Bernardo.	346
Fotografía 209 Demolición de predios, avenida Caracas.	346
Fotografía 210 Comercio vecinal, barrio Eduardo Santos	347
Fotografía 211 Comercio vecinal, barrio Eduardo Santos	347
Fotografía 212 comercio vecinal barrio San Bernardo.....	347
Fotografía 213 comercio vecinal, barrio San Bernardo.....	347
Fotografía 214 Fachada de la Parroquia Nuestra Señora de los Dolores, barrio San Bernardo	348

Fotografía 215 Parque vecinal San Bernardo AID	349
Fotografía 216 Parque vecinal San Bernardo AID (2)	349
Fotografía 217 Invasión del espacio peatonal por parte de establecimientos comerciales, barrio San Bernardo	350
Fotografía 218 Disposición inadecuada de residuos.	350
Fotografía 219 Sector comercial AID estación 12.....	353
Fotografía 220 Voto Nacional.....	354
Fotografía 221 Obelisco a Los Mártires	354
Fotografía 222 Control y Reserva Ejército Nacional	354
Fotografía 223 Cargue y descargue en espacio público AID estación 12	355
Fotografía 224 Comercio informal AID estación 12	355
Fotografía 225 Punto Comercial IPES - Bulevar de la Caracas	356
Fotografía 226 Bicitaxismo Voto Nacional	356
Fotografía 227 Carrera 14, de Norte Sur, barrio Santa Fe	357
Fotografía 228 Calle 24, barrio Santa Fe	357
Fotografía 229 Avenida Caracas KR 14, barrio Santa Fe, comercio informal.	358
Fotografía 230 Comercio informal ambulante, barrio Santa Fe.....	358
Fotografía 231 establecimientos escala vecinal, barrio Alameda.....	358
Fotografía 232 establecimientos comerciales, barrio Alameda.	358
Fotografía 233 Iglesia de las Angustias, barrio La Alameda, localidad de Santa Fe.	360
Fotografía 234 Iglesia de las Angustias, barrio La Alameda, localidad de Santa Fe.	360
Fotografía 235 Ocupación del espacio público barrio Santa Fe	361
Fotografía 236 Ocupación del espacio público barrio Santa Fe	361
Fotografía 237 Comercio escala barrial	363
Fotografía 238 Comercio escala barrial	363
Fotografía 239 Clínica del Asma	364
Fotografía 240 Universidad Cooperativa de Colombia – Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas	364
Fotografía 241 Hospital Universitario San Ignacio (Sede administrativa).....	365
Fotografía 242 Universidad Cooperativa de Colombia Administración de empresas odontológicas ..	365

Fotografía 243 Comercio informal en espacio público.....	365
Fotografía 244 Comercio informal en espacio público.....	365
Fotografía 245 Carrera 13 barrio Chapinero Central.....	367
Fotografía 246 Carrera 13 con calle 63.	367
Fotografía 247 Calle 60 barrio Chapinero Norte.....	367
Fotografía 248 Calle 61, barrio Chapinero Norte.	367
Fotografía 249 Ventas informales ambulantes, barrio Chapinero Central.....	368
Fotografía 250 Establecimientos comerciales Avenida Caracas.....	368
Fotografía 251 Ventas semiestacionarias barrio Chapinero.....	368
Fotografía 252 Aglomeración de compraventas barrio Chapinero Central.	368
Fotografía 253 Corporación Tecnológica Industrial Colombiana, sede Chapinero.....	369
Fotografía 254 Instituto Colombiano de Aprendizaje INCAP.....	369
Fotografía 255 ocupación del espacio público, ventas informales, barrio Chapinero.	370
Fotografía 256 ocupación del espacio público, ventas informales, barrio Chapinero.	370
Fotografía 257 ocupación del espacio público, ventas informales y desarrollo de obras, barrio Chapinero.	370
Fotografía 258 ocupación del espacio público, desarrollo de obras, barrio Chapinero.....	370
Fotografía 259 Intercambiador vial de la Calle 72 etapa de Construcción.	372
Fotografía 260 Intersección de la Avenida Caracas con Calle 72.....	372
Fotografía 261 Comercio Calle 72.	373
Fotografía 262 Comercio Calle 74.	373
Fotografía 263 Entidad ubicada en el barrio San Felipe.....	374
Fotografía 264 Fundación Provida, barrio San Felipe.....	374
Fotografía 265 Sede Universitaria, Sergio Arboleda.....	375
Fotografía 266 Sede principal Corporación Universitaria.	375
Fotografía 267 ocupación del espacio público.....	375
Fotografía 268 ocupación del espacio público.....	375
Fotografía 269 ocupación del espacio público.....	375
Fotografía 270 ocupación del espacio público.....	375

Fotografía 271 Encuentro Tramo 1 Mapeo social.....	557
Fotografía 272 Encuentro Tramo 3 Mapeo Social	557
Fotografía 273 Encuentro Tramo 2 Mapeo social - Matriz DOFA.....	557
Fotografía 274 Encuentro Tramo 1 Presentación técnica Proyecto PLMB	558
Fotografía 275 Encuentro Interinstitucional Presentación técnica Proyecto PLMB.....	558
Fotografía 276 Encuentro Tramo 1 Taller Identificación de impactos	559
Fotografía 277 Encuentro Tramo 1 Matriz de Identificación de impactos.....	559
Fotografía 278 Encuentro Tramos 5 (5.2) Taller identificación de impactos	559
Fotografía 279 Encuentro Tramo 3 Taller Identificación de impactos	559
Fotografía 280 Encuentro Tramo 5 (5.1) Socialización Mapeo Social.....	560
Fotografía 281 Encuentro Tramo 4 Socialización mapeo Social	560
Fotografía 282 Exploración significado del Metro para la comunidad	560

9 LINEA BASE Y ANALISIS DE IMPACTOS Y RIESGOS SOBRE EL MEDIO SOCIOECONÓMICO

En el presente documento se incorporan los contenidos de los instrumentos de gestión formulados para las obras tempranas iniciadas en la fase previa, como son PMAS intercambiador vial de la calle 72 con avenida Caracas, PMAS para la construcción de los puentes de la avenida 68 con avenida primero de mayo, PMAS para el traslado de redes secundarias y PMAS para la adecuación del terreno del patio taller.

En el siguiente mapa se señala la localización de cada uno de esos PMAS en el recorrido de la PLMB, evidenciando que el territorio es compartido por tratarse de obras puntuales del mismo proyecto, por tanto, la descripción de la línea base se complementa.

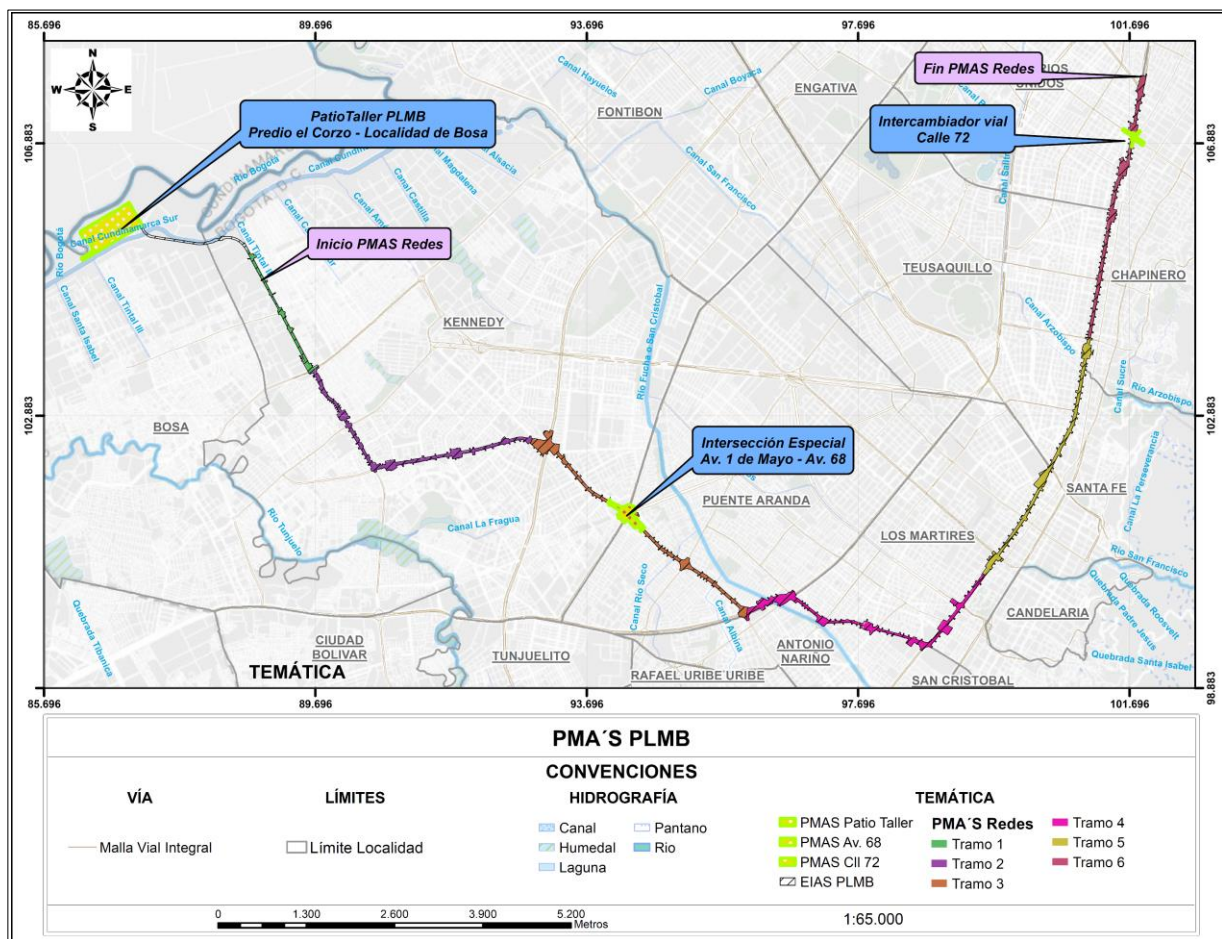


Figura 1 Tramo PLMB

Fuente: Metro Línea 1, 2023

De acuerdo con lo anterior, la línea base para el medio socioeconómico, se delimita tomando como unidad primaria la dimensión barrial, en particular las manzanas catastrales próximas al corredor de obra, y como referencia censal, las Unidades de Planeamiento Zonal en las que se ubican los barrios.

La siguiente Tabla 1 se aprecia la división de los tramos que componen el viaducto, la localización por abscisas y la longitud que comprende cada tramo.

Tabla 1 - Área de intervención de la PLMB

Tramo	Abcisado		Direcciones		Longitud (Km)
	Desde	Hasta	Desde	Hasta	
Tramo 1	km 0+000	km 4+050	Patio taller	Av. Villavicencio con carrera 86 Bis.	4.68
Tramo 2	km 4+050	km 8+025	Av. Villavicencio con carrera 86 Bis.	Av. primero de mayo con Av. Boyacá	4.00
Tramo 3	km 8.025	km 12+416	Av. primero de mayo con Av. Boyacá	Avenida NQS con Calle 8 sur	3.91
Tramo 4	km 12.416	km 16+410	Avenida NQS con Calle 8 sur	Avenida Caracas con Calle 13.	5.17
Tramo 5	km 16+410	km 19+900	Avenida Caracas con Calle 13.	Avenida Caracas con Avenida Calle 45	3.01
Tramo 6	km 19+900	km 23+864	Avenida Caracas con Avenida Calle 45	Autopista Norte con calle 79	3.09

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

De acuerdo con la división político-administrativa los tramos de la PLMB se ubican en las siguientes localidades y UPZ Ver Tabla 2:

Tabla 2 - Unidades territoriales del Área de influencia PLMB

Localidad	UPZ
Bosa	Bosa El Porvenir
Kennedy	Las Margaritas, Patio Bonito, Corabastos, Gran Britalia I, Américas, Kennedy Central, Timiza, Carvajal
Puente Aranda	Ciudad Montes, Muzú, San Rafael,
Antonio Nariño	Restrepo, Ciudad Jardín
Los Mártires	Santa Isabel, La Sabana
Santa Fe	Las Cruces, Sagrado Corazón, Las Nieves
Teusaquillo	Galerías, Teusaquillo
Chapinero	Chico Lago, Chapinero

Localidad	UPZ
Barrios Unidos	Los Alcázares

Fuente: Metro Línea 1., 2023

9.1 MARCO METODOLÓGICO

El análisis del territorio que conforma el área de influencia directa e indirecta de la construcción de la PLMB, parte de la identificación de las características socioeconómicas, políticas y culturales, así como las condiciones de desarrollo humano, que constituyen la base para identificar, evaluar y calificar los impactos potenciales que pueden presentarse con la ejecución de las obras, lo cual permitió formular las medidas de manejo tendientes a evitar, mitigar y compensación los impactos que pueden modificar las costumbres, las prácticas cotidianas y las tradiciones culturales locales de manera transitorio o permanente.

El presente estudio de impacto ambiental y social contempló el territorio donde se desarrollaron las obras tempranas iniciadas durante la fase previa de la etapa preoperativa del proyecto, la metodología adoptada para establecer la línea de base para el EIAS mantuvo idénticas estrategias para el levantamiento de la información y los estudios de la fase previa fueron tomados como referencia para la estructuración de la línea base del medio socioeconómico del EIAS. En tal sentido, el presente documento armoniza la información socioeconómica particular de cada frene de obra con la descripción de las áreas de influencia directa e indirecta establecida para la totalidad de las obras de la primera línea del Metro de Bogotá, en los 23.9 km que la conforman.

Así, el desarrollo metodológico dio cuenta de diferentes momentos de exploración, análisis y recolección de información a partir de la revisión de fuentes de información primaria y secundaria, que involucró la participación de la ciudadanía, ejercicio que permitió obtener su opinión y la perspectiva respecto del proyecto, útil para la actualización del EIAS.

En atención al mandato contractual, se privilegió la información obtenida de fuentes primarias que, para este caso, se fundamentó en el ejercicio de participación desarrollado a lo largo del viaducto, en ocho encuentros de información y consulta, denominados *“El Metro hace parte de nuestro territorio. Una mirada desde lo social y ambiental”* a los cuales se convocaron líderes comunales, representantes gremiales y del sector educativo y ciudadanos de cada uno de los tramos en que se divide el proyecto. El resultado de estos encuentros y la información recabada permitió cotejar con la información estadística obtenida de fuentes secundarias, misma que fue sistematizada para la producción de la versión anterior del presente documento; una vez la totalidad del documento fue comentado y no objetado por parte de la banca multilateral, la Empresa Metro de Bogotá y la interventoría del contrato, se procedió a llevar acabo un ejercicio de socialización de los resultados del EIAS con la ciudadanía mediante seis encuentros ciudadanos, en los cuales se dio a conocer la inclusión de las opiniones y sugerencias de la ciudadanía resultado del primer encuentro.

9.1.1 Revisión documental y bibliográfica

Por tratarse de la actualización del EIAS (2017) se realizó la consulta documental referente al proyecto PLMB – en etapa de estructuración. En particular, el Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS) del año 2017, en el capítulo de línea base socioeconómica (área de influencia y caracterización), así como el capítulo de evaluación de impactos para el medio socioeconómico. Se establecieron los aspectos susceptibles de actualización y se procedió al diseño metodológico para dar alcance a lo contenido en el anexo 1 del Apéndice Técnico 15, Gestión Ambiental y Seguridad y Salud en el trabajo, capítulo tres (3) Numeral 3.1, el cual establece *“Obligaciones durante la Fase Previa: Literal (a) Ajustes, complementación, actualización e implementación del Plan de Manejo Ambiental y Social de la PLMB para las Entidades Multilaterales y Plan de Monitoreo y Seguimiento de la PLMB para las Entidades Multilaterales para todas las obras que se ejecuten durante la Fase Previa”*.

9.1.2 Revisión de Información Secundaria

Considerando las dimensiones del medio socio económico, se realizó una exploración de información en entidades distritales y nacionales que, por su misión y competencia institucional y legal, poseen información sobre las características físicas, poblacionales, de prestación de servicios públicos y sociales, culturales y recreativos de las localidades, las Unidades de Planeación Zonal UPZ y sus barrios, que hacen parte del área de influencia del proyecto.

Se revisó información de diversas entidades del Distrito Capital como la Secretaría de Planeación Distrital- SDP y su Observatorio, la Secretaría de Desarrollo Económico y su Observatorio y la Secretaría de Salud y su Observatorio (SALUDATA), el IDEPAC (Instituto Distrital de Participación Comunitaria, el IDPC (Instituto Distrital de Patrimonio Cultural). Así mismo, entidades del nivel nacional como el Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE, que en convenio con la Secretaría Distrital de Planeación realiza periódicamente la Encuesta Multipropósito de Bogotá.

Complementariamente, los estudios de línea base realizados para la formulación de los Planes de Manejo Ambiental y Social del intercambiador vial de la calle 72 con Avenida Caracas, el Patio Taller, la construcción de los puentes de la avenida 68 con avenida primero de mayo y el formulado para el traslado de redes secundarias, fueron consultados e integrados, en su carácter de fuente secundaria, por tratarse de documentos aprobados.

La información recopilada permitió la caracterización del área de influencia indirecta, a partir de la cual se elaboraron las matrices de interacción socioeconómica de las 9 localidades que la conforman, registrando las principales características que tipifican cada una de las dimensiones y la interacción entre éstas con las categorías de análisis que dan cuenta de: la estructura social, la territorialidad, las interacciones ambientales, el espacio-tiempo, el imaginario colectivo y la estructura urbana; esta conjunción de dimensiones y categorías facilitó el análisis relacional y funcional del territorio.

9.1.3 Recopilación de Información Primaria

Con el propósito de obtener información desde la perspectiva de la ciudadanía, se generaron escenarios de participación a los cuales fueron convocados los líderes de los barrios localizados en el área de influencia directa de las obras, con quienes, a través de la metodología de taller, se construyeron mapas que permitieron entender las lógicas de ocupación, las dinámicas cotidianas, las situaciones de conflicto ambiental y social y las potencialidades del territorio; en general, se obtuvo el perfil socio demográfico y ambiental del área de influencia directa de la primera línea del Metro de Bogotá. Con similar intensidad, se generó un espacio de participación con representantes de las instituciones educativas y de salud localizadas a lo largo del corredor y las del área de influencia, con quienes se revisaron aspectos relevantes de la construcción del Metro frente a la mitigación de los impactos potenciales que pueden generarse sobre la comunidad educativa y sobre las actividades conexas y complementarias al sector salud. Ver [Anexo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A13_V01 / 13.13 Soportes reuniones metodologia](#)

Las reuniones iniciales con entidades tuvieron un carácter informativo, en donde se dieron a conocer los detalles constructivos del proyecto, se explicó la importancia de los Planes de Manejo de Tráfico, se socializaron los mecanismos de consulta de información y se acordó realizar otras reuniones previas al inicio de las obras, así como la participación en las reuniones de inicio considerando que para el momento de los encuentros aún se estaba en la fase previa sin que hubiera intervenciones en el área de influencia donde se localizaban las Instituciones educativas y de salud. Posteriormente, se invitaron las entidades públicas y privadas a los momentos de participación en los cuales se tomó la opinión de éstas para la consolidación del Estudio de Impacto Ambiental, cuyos resultados se encuentran en el capítulo 10. Participación Social y sus apreciaciones fueron incluidas en el capítulo 9.6. Impactos y riesgos sociales, (Ver tablas de la 274 a 279) y en las medidas de manejo que se encuentran en el Plan de Manejo Ambiental y Social.

Si bien, para la caracterización de los PMAS formulados en la fase previa se llevó a cabo el levantamiento de información primaria, esta hace parte de los documentos que fueron consultados para esta versión como fuentes secundarias, cuyos resultados son los que se incorporan en el presente ejercicio de actualización e integración del instrumento de gestión social definitivo para la construcción de la PLMB.

9.1.3.1 Observación directa

Complementariamente, se realizaron recorridos de reconocimiento del área de influencia, con el fin de cotejar las características físicas y poblacionales de los sectores que conforman los tramos del proyecto, este reconocimiento consideró la identificación de las zonas comerciales, la infraestructura de servicios sociales, las características socioeconómicas funcionales, las dinámicas poblacionales y la estructura de conformación del territorio desde las prácticas culturales. Labor que se desarrolló en agosto y septiembre de 2021, desde el tramo 1, que inicia en la Avenida Villavicencio con carrera 97 C hasta donde finaliza el tramo 6, en la calle 80 con Avenida Caracas. Así mismo, se revisaron los resultados

de los estudios anteriores que soportaron los PMAS formulados para las obras de la fase previa, los cuales fueron incorporados en los análisis que se presentan más adelante.

9.1.3.2 Entrevistas a líderes comunitarios

El levantamiento de información de fuentes primarias incluyó la realización de 78 entrevistas a líderes comunitarios, para ello se diseñó una entrevista semiestructurada con la cual se tomaron datos de los barrios que permitieron consolidar el diagnóstico a nivel del área de influencia directa, según las dimensiones: demográfica, espacial, cultural, político-organizativa y económica, de las cuales no se encuentra referencia en estudios locales. Ver Anexo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A13_V01 / 13_1_Entrevista_Semiestructurada.

En su mayoría, los líderes entrevistados hacen parte de las Juntas de Acción Comunal de algunos de los barrios del área de influencia, éstos fueron identificados a través de ASOJUNTAS, entidad que agrupa las Juntas de Acción Comunal de cada localidad. En los sectores donde predomina la propiedad horizontal se identificaron líderes pertenecientes a las Juntas Administradoras de los conjuntos residenciales, los cuales funcionan socialmente mediante asambleas de propietarios. Estas entrevistas se llevaron a cabo en el marco de lo establecido en la Ley 1581 de 2012.

9.1.3.3 Escenarios de participación y diálogo con las comunidades del AID

La estructuración del EIAS involucró ejercicios de construcción colectiva de los diagnósticos locales, la revisión de los impactos potenciales y la propuesta de medidas de manejo, con especial foco en el área de influencia directa.

Estos escenarios de participación y diálogo se fundamentaron en la participación de los líderes de las comunidades vecinas al proyecto y de las instituciones de educación y salud localizadas en el área de influencia con quienes, mediante ejercicios de “mapeo social”, se identificaron y referenciaron los elementos urbanos relevantes, las situaciones problemáticas identificadas por la comunidad, las características socioeconómicas, la dinámica comercial e industrial de los sectores y tramos, la relación con el paisaje y el medio ambiente, conceptos que fueron abordados en los encuentros de participación (primer momento de participación) en mesas temáticas de trabajo en las cuales también se identificaron, valoraron y calificaron los impactos potenciales que la construcción de la PLMB puede generar sobre las prácticas sociales y económicas del entorno.

Este primer momento de participación se distribuyó en 8 encuentros comunitarios, uno por cada tramo, el cual fue denominado “El Metro hace parte de nuestro territorio. Una mirada desde lo social y ambiental”, cuyos resultados permitieron la recolección y sistematización de información de fuentes primarias, que complementaron favorablemente el ejercicio de caracterización del EIAS porque permitió conocer la percepción de los ciudadanos de su entorno y de éste en relación con el proyecto.

Los detalles de estos encuentros se encuentran en el capítulo 10. PARTICIPACIÓN SOCIAL del presente documento, cuyos resultados se soportan en los anexos L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A13_V01, y L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A14_V01.

Cabe destacar que estos encuentros se constituyeron en el primer momento de participación y consulta que permitió la interacción entre la comunidad, las instituciones y las entidades gestoras del proyecto, quedando, en ese momento, establecido el compromiso de un próximo encuentro para la entrega de resultados y la presentación del Estudio de Impacto Ambiental y Social definitivo. Consecuentemente, entre abril y mayo de 2023, se llevaron a cabo 6 encuentros con la ciudadanía uno por cada tramo, en los cuales, cumpliendo con el compromiso, se entregaron los resultados del estudio, con especial énfasis en la presentación de las medidas de manejo formuladas para la atención de los impactos, muchos de los cuales fueron identificados por la ciudadanía en el primer encuentro.

Otro ejercicio fundamental para la caracterización del medio socioeconómico lo constituyó la elaboración del mapeo de actores sociales y partes interesadas, instrumento que fue diseñado para consolidar la información de las personas y organizaciones que pueden tener algún interés en el proyecto y de los cuales se pretende su participación, por tanto, es una herramienta en constante actualización y depuración.

Este instrumento se fundamentó en el modelo de mapeo del Banco Mundial¹ el cual fue complementado con información de identificación de las organizaciones sociales y con categorías de análisis que permiten clasificarlas para facilitar la gestión de la participación a lo largo del proyecto. En el Anexo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A13_V01 / 13_3 Mapeo de actores y grupos de interés se encuentra el instrumento de Mapeo de actores sociales y grupos de interés.

También se llevaron a cabo reuniones con instituciones del sector educativo para revisar condiciones de movilidad de la comunidad educativa, riesgos y potencialidades para establecer medidas de manejo de los impactos identificados; y reuniones con el sector salud, con cerca de 40 entidades entre instituciones prestadoras de servicios de salud, centros de diagnóstico en salud, con el doble propósito de informar sobre el trazado de la PLMB y obtener información primaria respecto del uso de instrumentos electromagnéticos como insumo para estudios de operación; también se involucraron centros educativos sobre el corredor de la obra a quienes se les presentaron los aspectos generales del proyecto y se estableció un diálogo en torno a los posibles impactos, se abordaron temas como el ingreso a las instituciones, el manejo de las ambulancias y vehículos de atención de emergencias, y los impactos generados sobre los usuarios de los servicios por la construcción en cuanto a ruido y polución (impactos ambientales).

Adicionalmente, atendiendo las solicitudes de la comunidad, se realizaron 3 reuniones en el tramo 4, en el barrio Santa Isabel, de la localidad de Antonio Nariño, donde la comunidad expresó dudas frente a las obras y a los impactos generados por la compra de predios, las actividades de estudios y diseños (estudios de geotecnia y ambientales) y los cronogramas de obra; este escenario de participación permitió conocer las expectativas de los ciudadanos y los líderes que jalonan procesos en las comunidades.

¹ Banco Mundial. (1996). Participation and social assessment: tools and techniques. Washington D.C.

Para comprender la lógica de las dinámicas comerciales formales en cada uno de los tramos, en particular, en el área de influencia directa, se aplicaron 452 encuestas a negocios de puertas abiertas con los comerciantes a partir de un muestreo aleatorio que permitió establecer el perfil económico y productivo de los seis tramos. Ver Anexo. En el Anexo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A13_V01 / 13_6 ENCUESTAS ACT COMERCIALES VIADUCTO

La revisión de la interacción con otros estudios del proyecto permitió identificar otras obras viales en el territorio, en particular las asociadas a la construcción de nuevas líneas de TransMilenio, (Avenida 68 con Avenida Primero de Mayo) o la construcción de vías arteriales como la Avenida Guayacanes o la Avenida Villavicencio en la localidad de Bosa; condición que coloca a las comunidades del entorno en una situación de vulnerabilidad mayor frente al proyecto, precisamente por los impactos que las obras generan y el tiempo que tendrán que convivir con las intervenciones hasta lograr la transformación urbana de su entorno.

9.2 INFLUENCIA

“El área de influencia es aquella en la que se manifiestan y hasta donde trascienden los impactos ambientales ocasionados por el desarrollo del proyecto, obra o actividad sobre el medio socioeconómico” (ANLA, 2018).

La definición del Área de Influencia del medio Socioeconómico se fundamentó en la revisión cartográfica del recorrido de la PLMB para establecer sobre la división político – administrativa, las localidades, las Unidades de Planeamiento Zonal y los barrios catastrales por donde transitará el Metro de Bogotá, instancias que acotan el alcance del presente estudio, en tanto que a este nivel se encuentra la información estadística de la ciudad, la cual fue cotejada con la información primaria obtenida de fuentes directas ya mencionadas en el aparte de metodología de este documento.

El objetivo de la caracterización es ubicar e identificar los diferentes aspectos físico ambientales y socio económicos que, dentro del territorio de forma directa o indirecta, se vean modificados con ocasión de la construcción de la PLMB y dimensionar el horizonte sobre el cual deben diseñar las medidas de manejo que, a partir de los postulados de las Salvaguardas de la Banca Multilateral, permitan evitar, mitigar y/o compensar los impactos que se identifiquen sobre el medio socioeconómico.

Con la integración de los PMAS al presente documento, se comprobó que las áreas de influencia directa (AID) determinadas para los anteriores instrumentos de gestión, están contenidas en el AID establecida para la totalidad del proyecto. Así, se mantiene el área de influencia directa e indirecta establecida para el EIAS.

A continuación, se presenta la definición de las Áreas de influencia para la PLMB:

9.2.1 Área de Influencia Directa – AID

El área de influencia directa se define como el sector donde tienen lugar los impactos y se perciben con mayor intensidad. Está constituido por los barrios, las manzanas y los predios aferentes al corredor de

obra en ambos costados. La Figura 2 muestra el plano general del AID a lo largo del trazado.

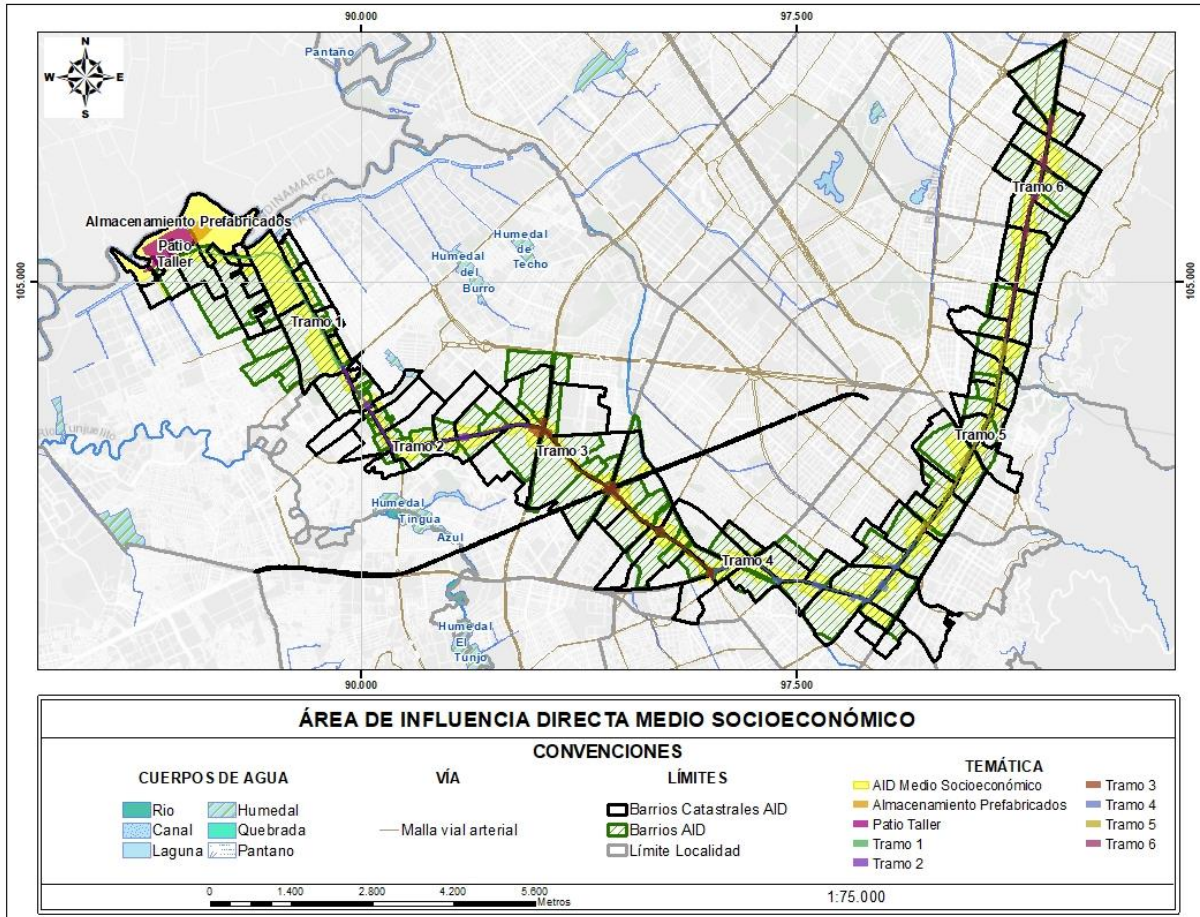


Figura 2 AID del medio socioeconómico

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

La revisión cartográfica del entorno permitió establecer el número de barrios definitivo, ajustado a las UPZ y a las localidades. En la Tabla 3 se listan los barrios localizados en el área de influencia directa de acuerdo con su ubicación en cada uno de los tramos.

Tabla 3 - Barrios del Área de Influencia Directa

Tramo	Barrio Catastral	No.	Barrios Actuales
Patio Taller	El Corzo Rural	1	Predios del Acueducto
	Osorio XXIII		
	Osorio X		
	Cañaveralejo	2	El Recuerdo de Santa Fe
	El Corzo I	3	
	Parcela El Porvenir	Parcela El Porvenir	4
5			San Luis de Bosa

Tramo	Barrio Catastral	No.	Barrios Actuales	
		6	La Arboleda	
		7	Brisas del Tintal	
	Brasil	8	Brasil	
	Brasilia	9	Brasilia	
	Betania	10	Betania	
1	Las Margaritas	11	Las Margaritas	
	Osorio XII	12	Zona Verde del Parque Metropolitano El Porvenir	
	Dindalito		13	El Triunfo
			14	Sumapaz
			15	Las Vegas 1 Sector
			16	Las Vegas 2 Sector
			17	Horizonte Occidente
	El Jazmín	18	Jazmín Occidental	
Tintalito	19	Tintalito 2 Sector		
2	Chucua De La Vaca I	20	La María	
		21	Villa Nelly III Sector - Los Alisos	
		22	Villa Loma	
		23	Villa La Torre	
	Villa Nelly III Sector	24	La Esperanza	
	Gran Britalia I	25	La María	
		26	La Esperanza	
		27	Gran Britalia	
	Ciudad Kennedy	28	Cervantes (Supermanzana 1)	
	Hipotecho Occidental	29	Supermanzana 2	
	Provienda Oriental	30	La Llanura	
	Ciudad Kennedy Central	31	Supermanzana 7	
	Ciudad Kennedy Occidental	32	Gran Colombiano	
	Ciudad Kennedy Oriental	33	Supermanzana 6	
		34	California	
		35	Conjunto Multifamiliar (Supermanzana 2)	
		36	Conjunto UREK	
	Ciudad Kennedy Sur	37	California	
		38	Abraham Lincoln	
		39	Los Periodistas	
Pastrana	40	Nuevo Kennedy I Sector		
	41	Nuevo Kennedy II Sector		
	42	Nuevo Kennedy III Sector		
	43	Puente Sinaí		
Timiza	44	Timiza		
	45	Camilo Torres		

Tramo	Barrio Catastral	No.	Barrios Actuales
	Timiza C	46	Conjunto Residencial Pastrana
		47	Santa Martha De Pastrana
	Tocarema	48	Aristóteles Onasis
3	Provienda Oriental	49	Carvajal III Sector
		50	La Llanura
		51	Villa Adriana
	Alquería La Fragua Norte	52	Floralia
	Provienda Occidental	53	Carvajal II Sector
	Provienda	54	Alquería La Fragua - 1 Sector
		55	Carvajal I
	Remanso	56	Remanso
	Remanso Sur	57	Remanso Sur
		58	Unidad Residencial La Guaca
		59	Ciudad Montes III Sector
	San Eusebio	60	San Eusebio
		61	El Tejar
	Santa Matilde	62	Santa Matilde
	Alcalá	63	Alcalá
	Autopista Muzú Orienta	64	La Guaca
		65	Los Sauces
	Autopista Muzú	66	Santa Rita
	Autopista Sur		
	Tejar	67	Tejar
Provienda Norte	68	Mienta	
Eduardo Frey	69	Eduardo Frey	
La Fragua	70	La Fragua	
SENA	71	SENA	
4	Santa Matilde	72	Santa Matilde
	La Fragua	73	La Fragua
	La Fragueta	74	La Fragueta
	San Antonio	75	San Antonio De Padua Luna Park y Santa Catalina
	Eduardo Santos	76	Eduardo Santos
	El Vergel	77	El Vergel
	Santa Isabel Sur	78	Santa Isabel. 4 sector, II Etapa
		79	Santa Isabel Sur
San Bernardo	80	San Bernardo	
5	La Favorita	81	La Favorita
	San Victorino	82	San Victorino
	Santa Fe	83	Santa Fe
	Voto Nacional	84	Voto Nacional

Tramo	Barrio Catastral	No.	Barrios Actuales
	Eduardo Santos	85	Eduardo Santos
	La Estanzuela	86	La Estanzuela
	Samper	87	Samper
	San Diego	88	San Diego
	La Alameda	89	La Alameda
	La Capuchina	90	La Capuchina
	Santa Inés	91	Santa Inés
	San Bernardo	92	San Bernardo
	Sagrado Corazón	93	Sagrado Corazón
	Samper	94	Samper
6	Chapinero Occidental	95	Chapinero Occidental
	Quesada	96	Quesada
	Armenia	97	Armenia
	La Magdalena	98	La Magdalena
	Palermo	99	Palermo
	Santa Teresita	100	Santa Teresita
	Teusaquillo	101	Teusaquillo
	Lago Gaitán	102	Lago Gaitán
	Porciúncula	103	Porciúncula
	Quinta Camacho	104	Quinta Camacho
	Chapinero Central	105	Chapinero Central
	Chapinero Norte	106	Chapinero Norte
	Marly	107	Marly
	Sucre	108	Sucre
Colombia	109	Colombia	
Concepción Norte	110	Concepción Norte	
Juan XIII	111	Juan XXIII	
La Esperanza	112	La Esperanza	
Polo Club	113	Polo Club	
San Felipe	114	San Felipe	

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.2.2 Área de Influencia Indirecta – All

Para definir el Área de Influencia Indirecta se cotejó la división Político – Administrativa con el área de intervención del proyecto, dando como resultado la delimitación que sigue en la Tabla 4.

Tabla 4 - Área de intervención de la PLMB

Tramo	Abcisado		Direcciones		Longitud (Km)
	Desde	Hasta	Desde	Hasta	
Tramo 1	km 0+000	km 4+050	Patio taller	Av. Villavicencio con carrera 86 Bis.	4.68
Tramo 2	km 4+050	km 8+025	Av. Villavicencio con carrera 86 Bis.	Av. primero de mayo con Av. Boyacá	4.00
Tramo 3	km 8.025	km 12+416	Av. primero de mayo con Av. Boyacá	Avenida NQS con Calle 8 sur	3.91
Tramo 4	km 12.416	km 16+410	Avenida NQS con Calle 8 sur	Avenida Caracas con Calle 13.	5.17
Tramo 5	km 16+410	km 19+900	Avenida Caracas con Calle 13.	Avenida Caracas con Avenida Calle 45	3.01
Tramo 6	km 19+900	km 23+864	Avenida Caracas con Avenida Calle 45	Autopista Norte con calle 79	3.09

Fuente: Concesionario Metro Línea 1, 2024

Una vez establecida la división Político – Administrativa se revisaron los siguientes criterios propios de los estudios ambientales, que son determinantes de los impactos sobre el medio social:

- ▶ **El ruido:** Las afectaciones por ruido se identifican mediante los resultados de las modelaciones que para este caso corresponden a 84 metros a ambos costados del viaducto (ver área de influencia medio abiótico numeral 5.1.2.1.1.3.2 Ruido). En este sentido, el AII socioeconómica abarca esta área, en función de los receptores sensibles, que se encuentran determinados en el anexo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A07 \7_3 Atmosférico \E Receptores Sensibles DEL EIAS.
- ▶ **Calidad del aire:** Asimismo se integró el área basada en los modelos de dispersión y los monitoreos (ver área de influencia medio abiótico. Calidad del Aire), de manera que el AII socioeconómica abarque este búfer, en función de los receptores sensibles.
- ▶ **PMT- Plan de Manejo de Tránsito:** A este respecto se toma como referencia el Plan de Cierres y Alternativas de Desvíos (PCAD), que define las estrategias necesarias para controlar, mitigar y minimizar el impacto de las actividades de construcción de la PLMB sobre el tráfico en el área de influencia del proyecto. Este plan sirve como insumo para los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) Específicos y fue realizado de conformidad con lo estipulado en el “Concepto técnico para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra” emitido por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM).

Por lo tanto, a la fecha, el PCAD es insumo base para definir el área de influencia del proyecto del medio socioeconómico, considerando que el desvío del tráfico y modificación en la dinámica de algunas vías

trasciende el área inmediata de las obras y se extienden por los barrios vecinos, ampliando así el área impactada durante la construcción. En este sentido, se incluyó el PCAD (Ver Figura 3) y los PMT de patio taller y del intercambiador vial de la calle 72. Sin embargo, una vez se tenga claridad de los PMT definidos y aprobados por la Secretaría de Movilidad, estos deberán ser revisados en el marco de la definición del área de influencia.

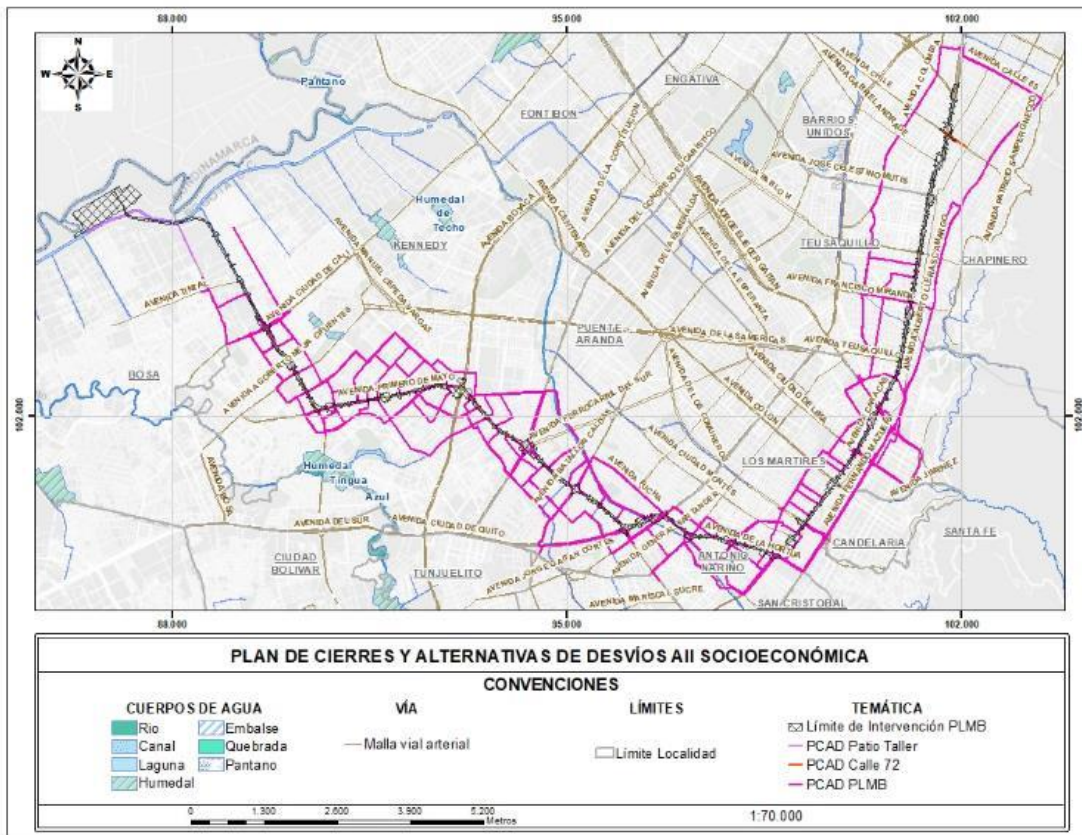


Figura 3 Plan de Cierres y Alternativas de Desvíos AII Socioeconómica

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

La Figura 4 muestra el área de influencia indirecta - AII de la PLMB de acuerdo con la localización de las UPZ y las localidades.

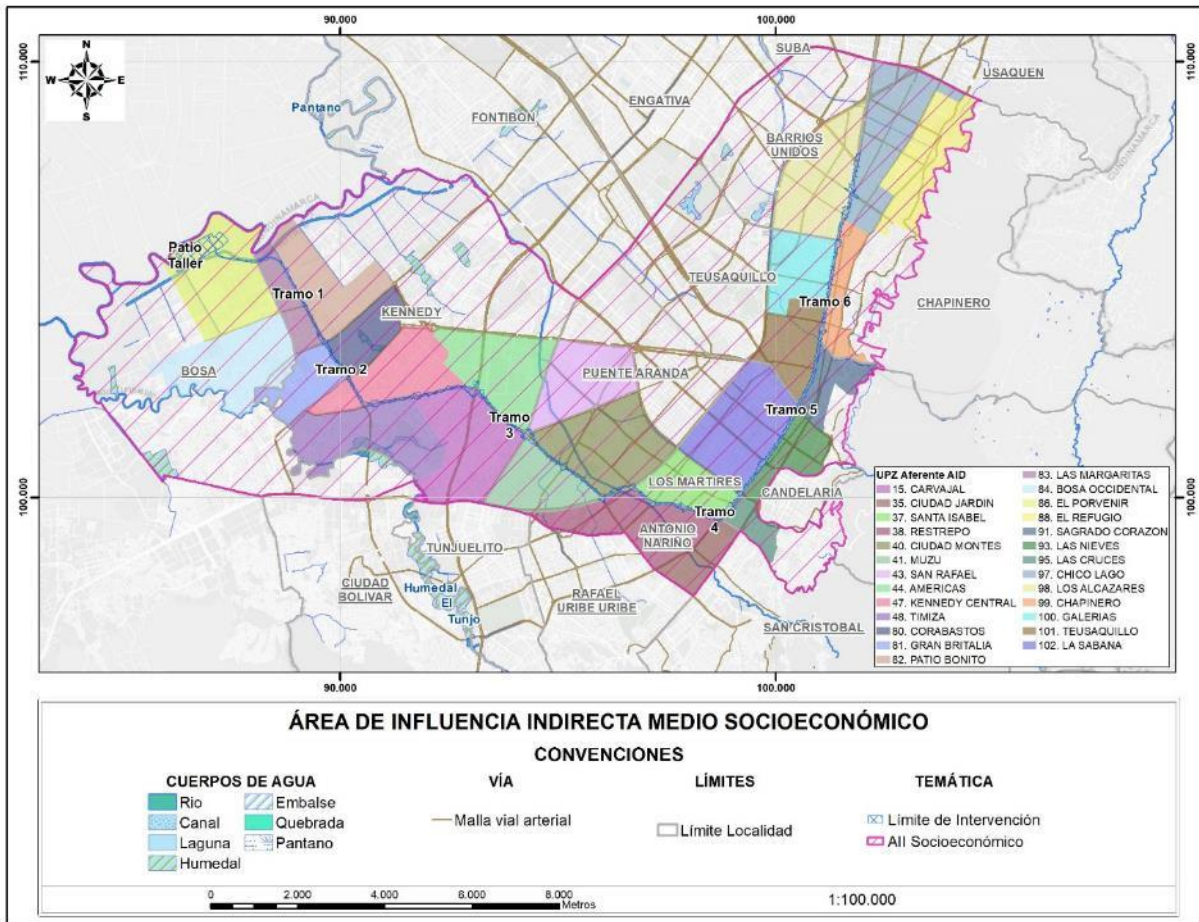


Figura 4 Área de Influencia Indirecta Socioeconómica

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4 CARACTERIZACIÓN DEL MEDIO SOCIOECONÓMICO

La caracterización del medio Socio Económico, se estructura conforme las dimensiones: demográfica, espacial, cultural, político organizativa, económica y las tendencias del desarrollo. En cada una de las dimensiones se describe inicialmente la caracterización del área de influencia indirecta, y luego, el área de influencia directa.

9.4.1 Dimensión Demográfica

9.4.1.1 Área de influencia indirecta (All)

La dimensión demográfica del área de influencia indirecta se fundamenta en la información secundaria reportada por las entidades oficiales a nivel de las localidades y las UPZ, como son: estudios del DANE (proyecciones de la población), la Encuesta Multipropósito - EM 2021, el Plan de Ordenamiento

Territorio – POT, los diagnósticos por Localidades, el visor de Población Bogotá D.C. de la Secretaría Distrital de Planeación, SaluData - Observatorio de la Secretaría Distrital de Salud, Documentos y boletines Encuesta SISBEN (2017 y 2019).

9.4.1.1.1 Tasa de natalidad y de mortalidad

En la Tabla 5 se muestran las tasas de natalidad, mortalidad y envejecimiento de las localidades del área de influencia indirecta.

Tabla 5 - Índices demográficos

Localidad	Natalidad	Mortalidad	Envejecimiento (Veeduría Distrital, 2020)
Bosa	10,58	2,6	23,8
Kennedy	8,64	2,8	36
Puente Aranda	10,33	5,7	69
Antonio Nariño	8,94	4,7	59
Los Mártires	13,03	5,4	68
Santa Fe	17,03	5,5	53,1
Chapinero	11,96	5,2	119
Teusaquillo	4,66	5,6	127
Barrios Unidos	4,66	2,9	100

Fuente: (Secretaría de Salud, 2020)

En general, se evidencia tendencia al descenso en la natalidad en los últimos años, sin embargo, Santa Fe viene aumentando su natalidad desde el 2017 (Secretaría de Salud, 2020); de hecho, en la tabla anterior reporta la tasa de natalidad significativamente más alta al resto de las localidades estudiadas. Por el contrario, las localidades que presentan menores cifras son Barrios Unidos y Teusaquillo con 4,66 cada una.

En cuanto a las tasas de mortalidad para el 2020, en Bogotá se presentaron 5,7 muertes por cada mil habitantes. Los índices más bajos se presentaron en las localidades de Barrios Unidos, Kennedy y Bosa, con 2,9, 2,8, y 2,6 respectivamente, mientras tanto, Puente Aranda, Teusaquillo y Santa Fe presentan los índices más altos, con 5,7, 5,6 y 5,5 respectivamente.

Durante los años 2020 y 2021 el número de fallecidos aumentó debido a la pandemia del COVID, sin embargo, el año más relevante fue el año 2020. De acuerdo con la información reportada por el Observatorio de salud, en el área de influencia fallecieron 12.394 personas. El mayor número de decesos se presentó en las localidades de Kennedy (31,27%) y Bosa (17,20%). Por el contrario, el menor porcentaje de fallecidos se presentó en las localidades de Santa Fe (4,62%) y Antonio Nariño (4,06%) y Los Mártires (3,73%). En la Tabla 6 se reporta el número de fallecidos por la pandemia en el área de estudio.

Tabla 6 - Fallecidos por Covid en las localidades del All

Localidad	Fallecidos	%
Bosa	2.132	17,20
Kennedy	3.875	31,27
Puente Aranda	1.294	10,44
Antonio Nariño	503	4,06
Los Mártires	462	3,73
Santa Fe	573	4,62
Teusaquillo	749	6,04
Chapinero	666	5,37
Barrios Unidos	738	5,95
Total	12.394	100

Fuente: (Secretaría de Salud, 2021)

Por su parte, el índice de envejecimiento dado por el número de adultos mayores de 65 años, por cada 100 jóvenes menores de 15 años, presenta índices altos en todas las localidades, sin embargo, las localidades con mayor representación son las de Teusaquillo, Chapinero y Barrios Unidos.

De otro lado, en Bogotá la fecundidad es uno de los cambios demográficos más importantes que ha experimentado la ciudad. En Bogotá la tasa global de fecundidad ha disminuido de forma progresiva, hasta alcanzar los 2 hijos por mujer, de manera paralela, la edad media de maternidad ha aumentado a 28.6 años de edad. Es decir que, las bogotanas están teniendo hijos a edades cada vez más tardías y el número de hijos es cada vez menor (Secretaría Distrital de Planeación, 2018).

9.4.1.1.2 Movilidad espacial actual y tendencial

Se observa por los indicadores de pobreza, que la población más pobre se encuentra en las localidades de Bosa y Kennedy. Teniendo en cuenta que el río Tunjuelo atraviesa entre otras, las localidades mencionadas, el documento de escenarios de riesgos, define la cuenca del del río Tunjuelo como “la zona de mayor exclusión de la ciudad y explicativa de las condiciones de segregación socio espacial” (Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático, 2017)

De acuerdo con la información reportada por el DANE (Secretaria Distrital de Planeación, 2018), los efectos de la inmigración hacia Bogotá de personas, en su mayoría tienen edades entre 20 y 30 años, en algunos casos motivados por la búsqueda de oportunidades educativas, en otros casos se trata de migración laboral y la búsqueda de oportunidades económicas y finalmente, las víctimas del conflicto armado de otros municipios de Cundinamarca y el país.

Los costos de vida hacen de las localidades de Kennedy y Bosa zonas atractivas para las familias con menos recursos, al considerar las diferentes localidades que hacen parte del All, “Bosa es la localidad en donde el precio del metro cuadrado de vivienda es más económico, al registrar 13.750 pesos. En

constraste, las más costosas son Chapinero con 36 mil pesos, Santa Fe con 31.746 y Teusaquillo con 27 mil pesos. En cuanto a los arriendos, Bosa es de las localidades con menor costo, en promedio se pagan 700 mil pesos por mes, sin embargo, es posible conseguir mucho más económicos” (El Espectador, 2021). Por su parte, “en Kennedy, se paga en pesos, un promedio 594 mil; un costo promedio se registra en Puente Aranda con 639 mil, Antonio Nariño con 739 mil, Santa Fe con 769 mil, Los Mártires con 675 mil, finalmente, los costos más elevados se pagan en Chapinero con 1.762.000, Teusaquillo con 1.433.000 y Barrios Unidos 1.034.000” (Secretaria Distrital de Planeación, 2021).

La misma fuente reporta un comportamiento similar para el gasto de alimentos; Bosa, Kennedy y Santa Fe, son las localidades en donde se registra el menor gasto con 416 mil, 491 mil, 442 mil y 469 mil respectivamente. El gasto medio se registra en Puente Aranda, Antonio Nariño y Los Mártires, con 530 mil, 611 mil, y 498 mil respectivamente. En contraste, las localidades que más gastan en alimentación son Barrios Unidos, Teusaquillo y Chapinero, con 631 mil, 727 mil y 747 mil respectivamente.

En cuanto a los servicios públicos, las localidades que invierten menos son: Bosa (con 95 mil), Santa Fe (con 95.862) y Kennedy (con 125.770); el gasto medio se registra en Puente Aranda (con 143.640), Antonio Nariño (con 156.528) y Los Mártires (con 146.718). De otro lado, el mayor gasto se reporta en Teusaquillo (con 175.445), Barrios Unidos (con 169.064) y Chapinero (con 232.571) (Secretaria Distrital de Planeación, 2021).

Adicionalmente, la construcción de vivienda está orientada principalmente a las localidades de Bosa y Kennedy, según lo indica CAMACOL: “El 49% de las unidades de vivienda iniciadas en la ciudad entre 2009 y 2020, corresponden al segmento VIS (Vivienda de Interés Social). Dos de cada tres unidades iniciadas se ubicaron en cinco localidades, entre ellas Kennedy y Bosa. Por su parte, en Antonio Nariño, Los Mártires y Barrios Unidos se encuentran entre las localidades en donde se iniciaron menos de 5 mil unidades cada una” (CAMACOL, 2021).

Por otro lado, de acuerdo con la información reportada por el DANE se espera que Bogotá aumente su población paulatinamente y que al mismo tiempo el impacto del crecimiento poblacional disminuya (DANE, 2014). Sin embargo, en las localidades no necesariamente se presenta este comportamiento debido a que existen localidades más atractivas que otras dependiendo del costo de vida y la oferta de servicios con que cuentan.

La localidad de Chapinero fue clasificada por la revista Portafolio como “buen vividero” debido a la oferta de servicios a poca distancia. La localidad cuenta con una buena oferta de vivienda, trabajo, centros de salud, centros educativos, restaurantes y entretenimiento, especialmente entre la calle primera y la calle 26 en Santa Fe y entre la calle 63 y la calle 90. Por su parte, Kennedy se reporta también como una localidad atractiva para vivir aunque no cuenta con muchas propuestas de entretenimiento y educación (Portafolio, 2021).

Con estas mismas particularidades se encuentran las localidades de Teusaquillo y Santa Fe. Ambas localidades cuentan con amplia oferta de servicios que no requieren hacer uso de transporte público, ni carro particular.

De este modo, las localidades de Chapinero, Teusaquillo y Santa Fe son lugares llamativos para vivir, especialmente para los adultos y jóvenes que se encuentran trabajando y/o estudiando. Sin embargo, son localidades de alto costo por lo que las personas de más bajos recursos prefieren residir en localidades como Bosa y Kennedy que cuenta con menos servicios pero el costo de vida es menor. Esto implica un mayor costo económico y mayor tiempo en desplazamiento a los sitios de trabajo y de interés. Un dato importante es el hecho de que estas tres “localidades son receptoras de población desplazada” (DANE, 2021), lo que ha incidido en mayor crecimiento poblacional, para todos los grupos de edades.

En el caso de la localidad de Barrios Unidos, su atractivo se evidencia en la cercanía a las localidades Teusaquillo, Santa Fe, especialmente a Chapinero. No obstante, también presenta un importante aumento de la población adulto mayor, igual que en Puente Aranda y Antonio Nariño.

En cuanto a la localidad de los Mártires, es posible que pese a que se encuentra cerca a la variada oferta de servicios de la localidad de Santa Fe y la Candelaria, no represente atractivo para estudiantes y trabajadores formales, dado que allí se ubica la zona de alto impacto, zonas de alta presencia de habitantes de calle, zonas de consumo y tráfico de estuperficientes.

9.4.1.1.3 Estructura de la población

De acuerdo con la información reportada por el DANE para el 2021, el total de la población ubicada en las localidades del área de influencia indirecta es de 3.173.813 personas, distribuidas en 1.524.493 (48,03%) hombres y 1.649.420 (51,97%) mujeres.

De las 3.173.813 personas, 1.034.838 (32,61%) se ubican en la Localidad de Kennedy; en segundo lugar, se encuentra la localidad de Bosa con 723.029 (22,78%). Dentro de los rangos medios se encuentran las localidades de Puente Aranda con 253.367 (7,98%), Los Mártires con 83.426 (2,63%) personas, Teusaquillo con 167.879 (5,29%) y Chapinero con 173.353 (5,46%). Por último, las localidades con menor número poblacional en el área de influencia indirecta, son Antonio Nariño con 82.201 (2,59%) personas, Santa Fe con 107.789 (3,40%) y Barrios Unidos con 146.876 (4,63%). Ver Tabla 7.

Tabla 7 - Población del área de influencia por Localidad y sexo

Localidad	SEXO				Total Localidad	%
	Hombres	%	Mujeres	%		
Bosa	351.957	48,68	371.072	51,32	723.029	22,78
Kennedy	499.553	48,27	535.285	51,73	1.034. 838	32,61
Puente Aranda	124.463	49,12	128.904	50,88	253.367	7,98
Antonio Nariño	38.419	46,74	43.782	53,26	82.201	2,59
Los Mártires	36.363	43,59	47.063	56,41	83.426	2,63
Santa Fe	53.328	49,48	54.456	50,52	107.784	3,40
Chapinero	82.993	47,88	90.360	52,12	173.353	5,46
Teusaquillo	72.772	43,35	95.107	56,65	167.879	5,29

Localidad	SEXO				Total Localidad	%
	Hombres	%	Mujeres	%		
Barrios Unidos	71.269	48,52	75.607	51,48	146.876	4,63
Total por sexo	1.331.117	47	1.441.636	53	3.173.913	100

Fuente: (DANE, 2021)

En cuanto a la población por UPZs, Bosa occidental es la que registra mayor número poblacional con 199.292 (12,25%) personas, seguida por la UPZ El Porvenir, ambas de la localidad de Bosa con 140.995 (8,67%). En tercer y cuarto lugar, se encuentran las UPZs Timiza y Patio Bonito de la Localidad de Kennedy con 140.696 (8,65%) y 138.944 (8,54%) personas respectivamente. Por el contrario, el menor número de habitantes se registra en las UPZs, las Cruces, Las Nieves y Sagrado Corazón, todas ubicadas en la Localidad Santa Fe, con 20.908 (1,28%), 17.153 (1,05%) y 11.006 (0,68%) personas respectivamente.

Kennedy es la localidad con el mayor número de UPZs y de habitantes, mientras que Barrios Unidos es la localidad con el menor número de habitantes y UPZs. En general, de los 3.173.813 personas ubicadas en las localidades del AII, 1.627.175 (51,26%) se encuentran ubicadas en las UPZs que se intervienen.

Por su parte, el área de influencia indirecta cuenta con 782.886 (48,11%) hombres y 844.289 (51,89%) mujeres. Todas las UPZs cuenta con mayor número de mujeres. Ver Tabla 8.

Tabla 8 - Población del área de influencia por UPZ, localidad y sexo

AII		Sexo		UPZ		Localidad	
Localidad	UPZ	Hombres	Mujeres	Total	%	Total	%
Bosa	84 Bosa occidental	98.470	100.822	199.292	11,72	340.287	20,91
	86 El Porvenir	68.262	72733	140.995	8,29		
Kennedy	44 Américas	37.587	41490	79.077	4,65	692.561	42,56
	45 Carvajal	43.499	46172	89.671	5,27		
	47 Kennedy Central	44.587	49191	93.778	5,51		
	48 Timiza	67.751	72945	140.696	8,27		
	80 Corabastos	28.391	28193	56.584	3,33		
	81 Gran Britalia	30.730	31936	62.666	3,68		
	82 Patio Bonito	69.358	69586	138.944	8,17		
83 Las Margaritas	14.906	16239	31.145	1,83			
Puente Aranda	40 Ciudad Montes	48.383	53727	102.110	6,00	161.361	9,92
	41 Muzú	28.212	31039	59.251	3,48		
	43 San Rafael	35.501	38.397	73.898	4,34		
Antonio Nariño	38 Restrepo	26.181	29752	55.933	3,29	82.201	5,05
	35 Ciudad Jardín	12.238	14030	26.268	1,54		
Los Mártires	37 Santa Isabel	18.900	25174	44.074	2,59	83.426	5,13
	102 La Sabana	17.463	21889	39.352	2,31		
Santa Fe	91 Sagrado Corazón	5.467	5539	11.006	0,65	49.067	3,02
	93 Las Nieves	8.845	8308	17.153	1,01		

All			Sexo		UPZ		Localidad	
Localidad	UPZ		Hombres	Mujeres	Total	%	Total	%
	95	Las Cruces	10.506	10402	20.908	1,23		
Chapinero	97	Chicó Lago	17.561	19847	37.408	2,20	63.114	3,88
	99	Chapinero	12.820	12886	25.706	1,51		
Teusaquillo	100	Galerías	17.154	21752	38.906	2,29	68.191	4,19
	101	Teusaquillo	13.065	16220	29.285	1,72		
Barrios Unidos	98	Los Alcázares	21.332	21719	43.051	2,53	43.051	2,65
Total por sexo			797.169	859.988	1.657.157			

Fuente: (DANE, 2021)

9.4.1.1.4 Densidad poblacional

En la Tabla 9, se muestra que la mayor densidad poblacional se concentra en las localidades de Bosa y Kennedy, lo cual indica que las personas en estas localidades tienen menor espacio para movilizarse en relación con el resto de las localidades. Mientras que la menor densidad se reporta en Teusaquillo, Los Mártires y Barrios Unidos.

En la Tabla 10 se reporta en cuanto a las UPZ, la densidad más alta se presenta en la localidad de Bosa, en la UPZ Bosa occidental con 467,7 hab/ha y Patio Bonito con 446 hab/ha, enseguida de Gran Britalia con 351 Hab/ha, ambas de la localidad de Kennedy. Por su parte, la de menor densidad poblacional se encuentra en la localidad de Santa Fe, específicamente en las UPZ Sagrado Corazón (con 39 Hab/ha) y la Nieves (con 70 Hab/ha), se infiere que, esto obedece a que en estas UPZ prevalece las actividades comerciales, financieras y administrativas.

Tabla 9 - Densidad poblacional por localidad

Localidad	Densidad (hab/ha)
Bosa	335
Kennedy	275
Puente Aranda	141
Antonio Nariño	160
Los Mártires	111
Santa Fe	154
Chapinero	128
Teusaquillo	103
Barrios Unidos	112

Fuente: (Secretaría Distrital de Planeación, 2020)

Tabla 10 - Densidad poblacional por UPZ

Localidad	UPZ		Densidad
Bosa	84	Bosa occidental	467,7
	86	El Porvenir	294,4
Kennedy	44	Américas	209,8
	45	Carvajal	204,0
	47	Kennedy Central	277,6
	48	Timiza	324,7
	80	Corabastos	309,8
	81	Gran Britalia	351,6
	82	Patio Bonito	446,8
	83	Las Margaritas	201,4
Puente Aranda	40	Ciudad Montes	221
	41	Muzú	222
Antonio Nariño	38	Restrepo	150,7
	35	Ciudad Jardín	184,5
Los Mártires	37	Santa Isabel	188,1
	102	La Sabana	76,7
Santa Fe	91	Sagrado Corazón	39
	93	Las Nieves	70
	95	Las Cruces	208
Chapinero	97	Chico Largo	80,4
	99	Chapinero	146
Teusaquillo	100	Galerías	141
	101	Teusaquillo	83
Barrios Unidos	98	Los Alcázares	97

Fuente: (Secretaría Distrital de Planeación, 2020)

9.4.1.1.5 Distribución de la población

A continuación, se muestra el comportamiento poblacional de las localidades estudiadas². Allí se observa que, la base piramidal es angosta y se ensancha paulatinamente hasta llegar casi hasta la parte media, en donde vuelve a angostarse gradualmente, adquiriendo forma de rombo. Sin embargo, se logran identificar algunas diferencias, principalmente en las localidades de Chapinero y Santa Fe, en donde, la base ya angosta, se reduce más, en el rango entre los 10 a 14 años. Se comienza a ampliar posterior a los 19 años, logrando su punto más amplio entre los 31 y 35 años, en donde, empieza a

² Las pirámides poblacionales son elaboración del consultor a partir de los datos reportados por el DANE, en proyecciones poblacionales para el 2021

reducirse hasta lograr la forma piramidal esperada. De otro lado, en la localidad Antonio Nariño el rango entre los 0 a 4 años es notablemente más amplio que el resto de las pirámides, para luego adquirir la forma de rombo.

En general, los rangos de edad en donde se evidencia mayor número poblacional se encuentran entre los 20 y 35 años. La población infantil muestra una reducción importante, mientras que, la población adulta y adulta mayor presenta un incremento significativo, señalando así, que existe una alta dependencia sobre las personas económicamente activas y una tendencia al envejecimiento de la población principalmente en localidades como Teusaquillo, Chapinero, Mártires, Puente Aranda. De otra parte las localidades que presentan crecimiento poblacional son Bosa y Kennedy.

► **Localidad de Bosa**

En la Figura 5, se observa que en la localidad de Bosa la población entre los 0 y 24 años es reducida con respecto a la población entre los 25 y 34 años. Sin embargo, la base piramidal no es tan angosta como las demás localidades, lo que indica que el envejecimiento de la población es menor en comparación resto del área de estudio.

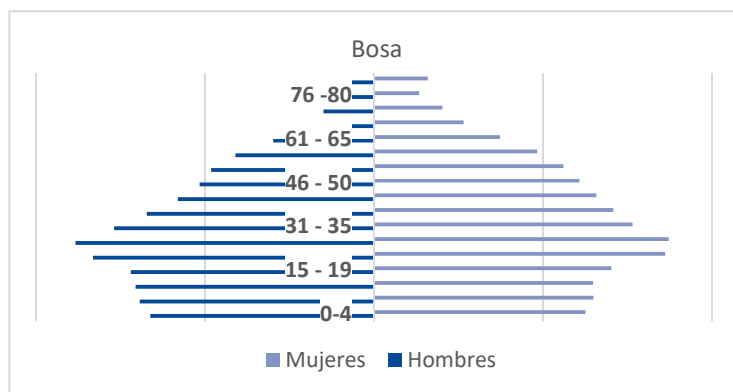


Figura 5 Pirámide poblacional de la Localidad de Bosa

Fuente: (DANE, 2021)

► **Localidad de Kennedy**

Con respecto a la localidad de Kennedy, en la Figura 6 se observa que el comportamiento de la pirámide es similar a la de la Localidad de Bosa, aunque esta pirámide es más angosta en el grupo poblacional menor de 24 años, principalmente en la población masculina, señalando así decrecimiento poblacional en las dos localidades.

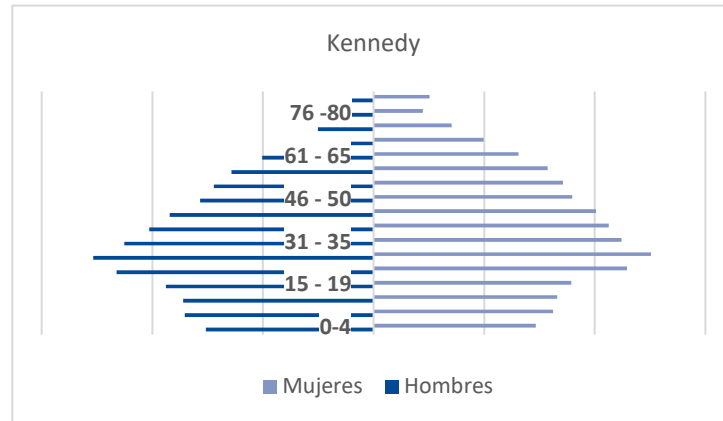


Figura 6 Pirámide poblacional de la Localidad de Kennedy

Fuente: (DANE, 2021)

► **Localidad de Puente Aranda**

De acuerdo con la Figura 7, en la localidad de Puente Aranda se evidencia un comportamiento similar a las pirámides poblacionales descritas anteriormente, sin embargo, la población entre los 0 y 19 presenta un menor número poblacional. Además se observa que el grupo poblacional más amplio se ubica entre los 25 y 30 años. El comportamiento poblacional también refleja un alto número de personas entre los 51 y 60 años lo que indica que para esta localidad, los programas de atención a la población adulta mayor deben ser más amplios en relación con otras localidades.

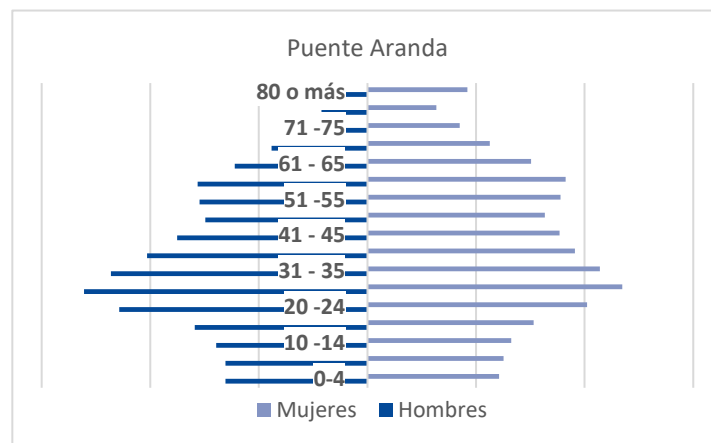


Figura 7 Pirámide poblacional de la Localidad de Puente Aranda

Fuente: (DANE, 2021)

► **Localidad Antonio Nariño**

En la Figura 8 de la localidad Antonio Nariño, se observa un importante número poblacional entre el rango de los 0 a 4 años, lo que indica que hay más posibilidades de relevo poblacional en esta localidad en relación con otras localidades. Nuevamente, el rango de edad más amplio se encuentra entre los 25 y 30 años, mostrando así, que aunque la localidad es joven presenta aumento de los adultos mayores, específicamente, en el rango de los 51 y 65 años.

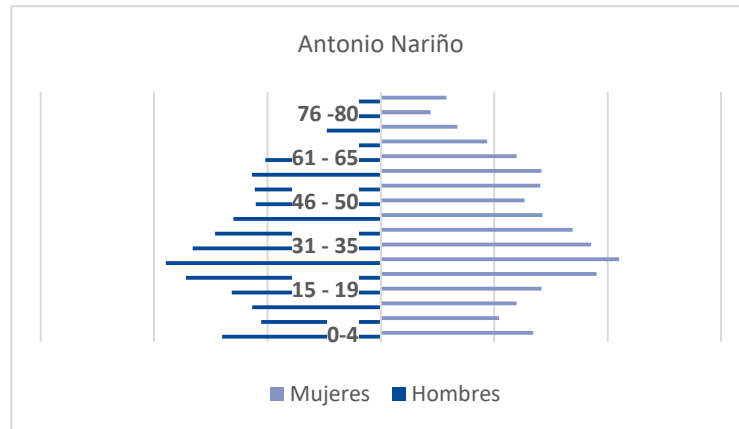


Figura 8 Pirámide poblacional de la Localidad de Antonio Nariño

Fuente: (DANE, 2021)

► **Localidad de Los Mártires**

La Localidad de los Mártires presenta el crecimiento poblacional esperado a partir de los 25 años. La población menor de esta edad, se encuentra muy reducida, lo que indica que la localidad es principalmente habitada por adultos y adultos mayores. Ver Figura 9

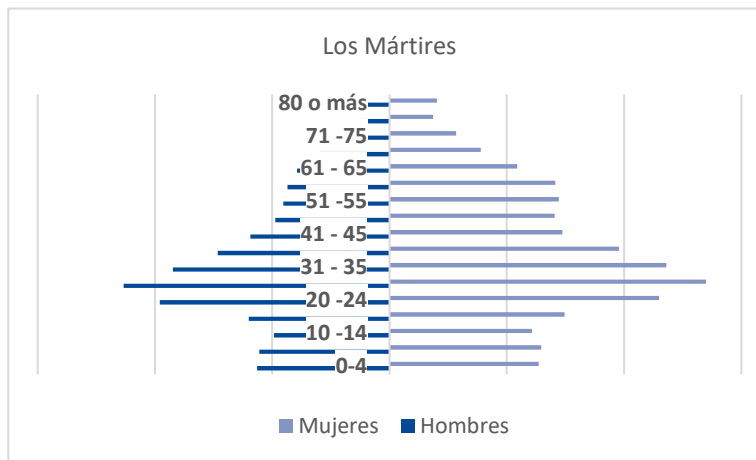


Figura 9 Pirámide Poblacional de la Localidad de Los Mártires

Fuente: (DANE, 2021)

► **Localidad de Santa Fe**

En la localidad de Santa Fe el rango de edad con mayor representación se encuentra entre los 20 y 35 años, al mismo tiempo, entre los 55 y 65 años se observa una breve ampliación, especialmente en la población femenina. En general, la base es muy angosta, lo que indica un importante decrecimiento poblacional. Ver Figura 10

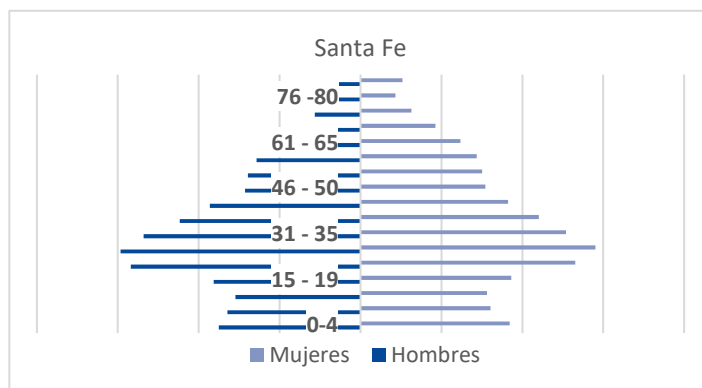


Figura 10 Pirámide poblacional de la localidad Santa Fe

Fuente: (DANE, 2021)

► **Localidad de Chapinero**

La pirámide de la localidad de Chapinero conserva una forma de copa, tal como se observa en la Figura 11, siendo su parte más angosta entre los 10 y 14 años. Posiblemente, esto tiene relación con el hecho que Chapinero sea una localidad en donde residen personas laboralmente activas, jóvenes y solteras, de allí que el rango de edad más ancho se encuentra entre los 25 y 40 años.

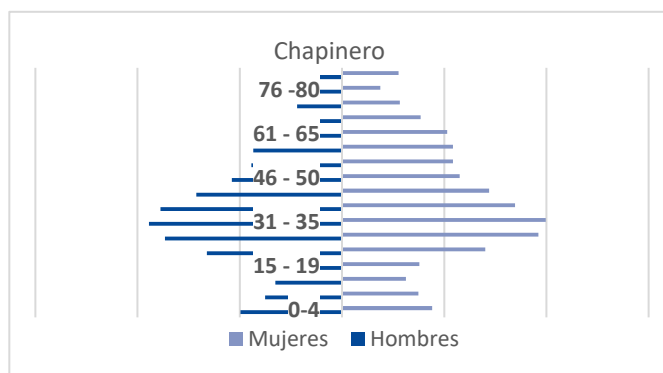


Figura 11 Pirámide poblacional de la localidad Chapinero

Fuente: (DANE, 2021)

► **Localidad de Teusaquillo**

En la localidad de Teusaquillo se observa baja población entre los 0 y 19 años, aunque conserva un número poblacional más amplio que en Chapinero en el rango entre los 15 a 19 años, especialmente en el caso de las mujeres. Al mismo tiempo se observa, que la parte más ancha de la pirámide se encuentra entre los 25 y 35 años. Apartir de allí, la pirámide se muestra amplia para todos los grupos de edades, lo que señala que en esta localidad habita población principalmente adulta y adulta mayor. Ver Figura 12

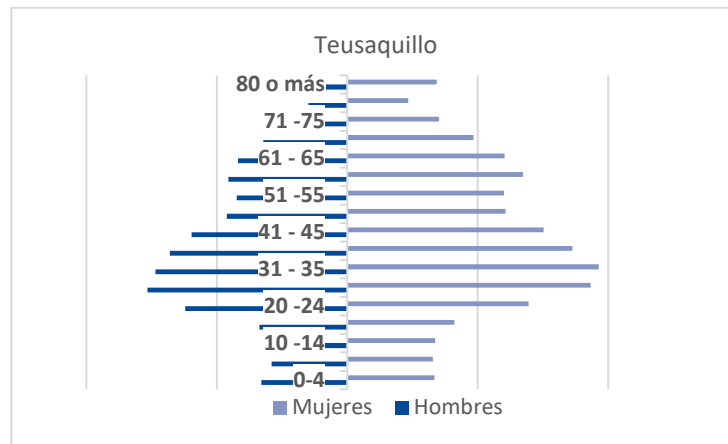


Figura 12 Pirámide poblacional de la Localidad de Teusaquillo

Fuente: (DANE, 2021)

► **Localidad de Barrios Unidos**

En la localidad de Barrios Unidos el comportamiento poblacional es similar a las otras localidades, sin embargo, se observa mayor concentración poblacional femenina en todos los grupos de edades, particularmente, en las mujeres mayores de 80 años y un leve aumento en el grupo poblacional entre los 0 a 4 años. Ver Figura 13

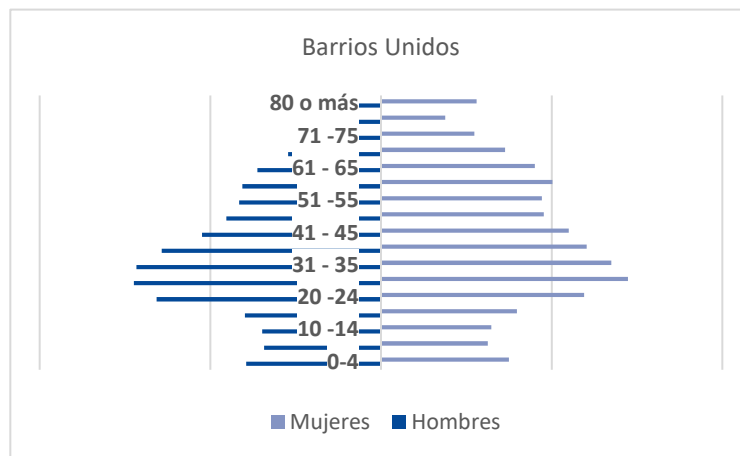


Figura 13 Pirámide poblacional de la Localidad de Barrios Unidos

Fuente: (DANE, 2021)

9.4.1.1.5.1 Población por área

De acuerdo con la información del DANE (DANE, 2021), la población del área urbana es de 3.171.707 (99,9%), la distribución por localidad se encuentra en la Tabla 11.

Tabla 11 - Población urbana por localidades.

Localidad	Urbana	%
Bosa	723.029	22,78
Kennedy	1.034.838	32,61
Puente Aranda	253.367	7,98
Antonio Nariño	82.201	2,59
Los Mártires	83.426	2,63
Santa Fe	106.757	3,36
Chapinero	172.339	5,43
Teusaquillo	167.879	5,29
Barrios Unidos	146.876	4,63
Total por área	2.770.712	87,3

Fuente: (DANE, 2021)

9.4.1.1.5.2 Población por sectores

Se presenta a continuación la información con respecto a la presencia de grupos poblacionales en cada una de las localidades tramos del 1 al 6, desde el enfoque diferencial, de equidad de género e inclusivo. Son grupos que durante el desarrollo de la obra se constituyen en partes interesadas, tanto para el desarrollo de acciones articuladas como para establecer medidas en caso de ser necesario frente a posibles impactos que puedan afectar su dinámica cotidiana o su integridad.

► Población LGBTIQ+

En la Encuesta Multipropósito del 2021 (Secretaría Distrital de Planeación, 2021) señala aspectos demográficos de este segmento poblacional registrando que; las UPZ Galerías y Teusaquillo se destacan por concentrar la población con orientación sexual homosexual y bisexual. Además, las UPZ Chapinero (5,1%) y, Sagrado Corazón y Las Nieves (3,0%) de la localidad de Santa Fe conservan el más alto porcentaje de población homosexual. Ver Tabla 12.

Tabla 12 - Porcentaje de Población LGBTIQ+ por Localidad

Localidad	UPZ	Total	Heterosexual	Homosexual	Bisexual
Bosa	Bosa Occidental	144.517	99,5	0,4	0,1
	El Porvenir	102.356	98,6	1,0	0,4
Kennedy	Américas	63.422	98,3	1,4	0,3
	Carvajal	70.664	99,3	0,6	0,2

Localidad	UPZ	Total	Heterosexual	Homosexual	Bisexual
	Kennedy Central	75.294	98,9	1,0	0,1
	Timiza	108.883	99,5	0,4	0,2
	Corabastos	40.982	98,7	1,1	0,2
	Gran Britalia	46.952	99,5	0,4	0,1
	Patio Bonito	101.318	99,5	0,4	0,0
	Las Margaritas	23.167	99,1	0,7	0,1
Puente Aranda	Ciudad Montes	83.229	99,8	0,1	0,1
	Muzú	47.827	99,8	0,2	0,0
	San Rafael	59.042	99,1	0,6	0,3
Antonio Nariño	Restrepo	43.781	98,7	0,8	0,4
	Ciudad Jardín	20.592	99,2	0,4	0,4
Los Mártires	Santa Isabel	35.359	99,1	0,8	0,1
	La Sabana	30.829	97,2	2,5	0,2
Santa Fe	Sagrado Corazón				
	Las Nieves	24.035	96,6	3,0	0,5
	Las Cruces*	15.723	99,2	0,7	0,0
Teusaquillo	Galerías	34.135	95,7	3,2	1,1
	Teusaquillo	25.930	95,5	2,9	1,6
Chapinero	Chico Lago	65.811	98,5	1,4	0,1
	Chapinero	67.484	94,0	5,1	0,9
Barrios Unidos	Los Alcázares	35.954	97,8	1,4	0,8

Fuente. (Secretaría Distrital de Planeación, 2021)

► Población Migrante

De acuerdo con el “Informe sobre la situación de las personas provenientes de Venezuela en Bogotá- Personería de Bogotá-enero de 2020” (Personería de Bogotá, 2020)³, en Bogotá hay aproximadamente “357.667 personas”, de las cuales el 52% son hombres, el 47% son mujeres y el 1% en categoría otros, entre ellas las personas agrupadas como LGTBIQ+. De igual forma la Personería encontró que el 82,81% del total son hombres venezolanos mientras que el 17,19% son retornados colombianos. De igual forma el 78.09% son venezolanas mientras el “21.91% que son colombianas retornadas”.

Respecto a la ubicación territorial con relación al AII, las personas refugiadas, retornadas y migrantes residen en mayor proporción en la localidad de Kennedy “El 75% de la población refugiada, migrante y

³ Personería de Bogotá, 2020, Enlace de acceso:

<https://www.personeriabogota.gov.co/informes/send/658-vigencia-2020/8072-informe-situacion-de-las-personas-provenientes-de-venezuela-en-bogota>

retornada consultada habita en la zona suroccidental bogotana. Con relación al porcentaje por localidad se tiene que: Antonio Nariño 2,58%; Barrios Unidos 2,01%; Chapinero 4,58, Kennedy 33,44%, Los Mártires 14,33, Puente Aranda 1,72%, Santa Fe 3,44% y Teusaquillo 2,01%.

La crisis humanitaria por la que atraviesan los refugiados venezolanos pasa por la xenofobia de algunas personas, la explotación laboral, sexual, e infantil y la violencia psicológica, sexual y de género. De igual forma, los venezolanos (as) han tenido que entrar una parte mínima al mercado laboral formal y en su gran mayoría se encuentran dentro de la economía informal. Para dar respuesta a esta crisis, el Gobierno nacional expidió el Decreto 216 de 2021 por medio del cual se creó el (Estatuto Temporal de Protección a Migrantes Venezolanos)” el cual permite la regularización del estatus y atiende las necesidades de esta población. Según la Unidad Administrativa Especial Migración Colombia a “31 de enero de 2021, en Colombia se han otorgado 720.113 Permisos Especiales de Permanencia en todas sus fases” (Personería de Bogotá, 2020)⁴

► Población con discapacidad

A continuación, se presenta los datos correspondientes a la presencia de personas con discapacidad en cada una de las localidades para los tramos del 1 al 6 PLMB, esto con el fin de hacer un reconocimiento a la ubicación territorial de la población partiendo de un enfoque diferencial e inclusivo que permita establecer acciones de ser necesario, para mitigar o compensar ante una posible generación de impactos que puedan afectar de forma directa al sector poblacional. De acuerdo con la información reportada (DANE, 2021) en las localidades del All el total de personas con discapacidad son de 234.519. Las localidades en donde se presenta mayor participación de personas con discapacidad son Kennedy (31,31%) y Bosa (21%) por su parte, las localidades de Puente Aranda (12,78%), tienen una participación media. Mientras que, Antonio Nariño (4,09%), Santa Fe (3,34%), Los Mártires (2,80%), Chapinero (2,73%), Teusaquillo (2,24%), Barrios Unidos (5,98%) tienen una baja participación.

Del total de población con discapacidad (DANE, 2021) el 19,5% presenta dificultades en la movilidad del cuerpo (manos, brazos y piernas), el 19,1% presenta alteraciones en el sistema cardiorrespiratorio y las defensas. Igualmente, el 15,9% presenta afectaciones en el sistema nervioso, el 15,3% tiene alteraciones en sus ojos, el 11,1% manifiesta discapacidad con relación al sistema digestivo, metabolismo y las hormonas. Con menor frecuencia se presentan afectaciones con los oídos con el 5,6%, por su parte, el 4% manifiesta alteraciones en la voz y el habla y un menor número de personas presentan alteraciones con otros órganos.

Estas cifras indican que durante la construcción y la operación de la PLMB la infraestructura debe ser adecuada para que todas las personas se puedan movilizar en condiciones de autonomía, seguridad y eficiencia, el mayor reto es para las personas que requieren ayudas técnicas para moverse.

⁴ Ibid.

Las localidades en donde se presenta el mayor número de personas con discapacidad son Bosa y Kennedy las cuales constituyen las localidades que inician la PLMB.

► Población víctima del Conflicto Armado

La población víctima del conflicto armado se distribuye en las nueve localidades que hacen parte del All, como se evidencia en la Tabla 13, allí se observa que en las localidades de Bosa y Kennedy se concentra la mayor proporción de población en estas condiciones⁵.

Tabla 13 - Población víctima en el área de influencia

Localidad	Total	Total %
Bosa	34.834	9,10
Kennedy	42.020	11,0
Puente Aranda	6.130	1,6
Antonio Nariño	2.337	0,6
Los Mártires	4.317	1,1
Santa Fe	6.362	1,7
Chapinero	2.904	0,8
Teusaquillo	2.277	0,6
Barrios Unidos	3.633	0,9
Total	104.814	27

Fuente: (Observatorio de Víctimas de Bogotá, 2021)⁶

Según (Observatorio de Víctimas de Bogotá, 2021) en Bogotá residían 383.447 víctimas del conflicto armado, mientras que, a 31 diciembre del 2020 eran 370.252 personas, lo que significa un incremento de 13.195 víctimas entre diciembre del 2020 y marzo del 2021. El hecho victimizaste más frecuente es el desplazamiento forzado y se reporta que son personas provenientes de los departamentos de: Antioquia, Valle del Cauca, Cundinamarca y Meta se refugiaron en Bogotá.

Las víctimas son principalmente mujeres con 52,8%, mientras que los hombres representan el 47,1 % de la población total, y un 0,1% es LGBTIQ+. Con relación al ciclo vital el 23,7% corresponde a niños, niñas y adolescentes, el 25,1% son jóvenes entre los 18 a 28 años, el 42,6% adultos entre 29 y 60 años y el 8,4% adultos mayores de 60 años.

Con respecto a la población étnica víctima del conflicto, el 9% corresponde a población afrocolombiana o negra, el 5,1% a indígenas, el 0,4% a los gitanos o ROM, y 0,1% de las víctimas son raizales del archipiélago de San Andrés, el restante 85,4% son población no étnica. Por último, la población con discapacidad víctima del conflicto alcanza el 4,7% de la población total.

⁵ (Observatorio de Víctimas de Bogotá, 2021 Enlace de acceso:

<https://observatorio.victimasmogota.gov.co/sites/default/files/documentos/Boletin%20Trimestral%20Enero-Marzo%202021.pdf>

⁶ Enlace de acceso: <https://observatorio.victimasmogota.gov.co/sites/default/files/documentos/Boletin%20Trimestral%20Enero-Marzo%202021.pdf>

9.4.1.1.6 Necesidades básicas insatisfechas

De acuerdo con la información reportada por el Boletín 91 de la encuesta Sisbén del 2017, las localidades de Chapinero, Santa Fe y Los Mártires son las que reportan mayor índice de necesidades básicas insatisfechas, mientras que, Antonio Nariño, Teusaquillo y Puente Aranda presentan bajos índices (SISBEN, 2017)⁷. (Ver Figura 14)



Figura 14 Porcentaje de hogares sin y con Necesidades Básicas Insatisfechas

Fuente: (SISBEN, 2017)⁸

En la Tabla 14, se muestra el NBI en las localidades del área de influencia, de acuerdo con las categorías analizadas.

Tabla 14 - Necesidades Básicas Insatisfechas

Localidad	Necesidades Básicas insatisfechas (NBI) %					Total
	Vivienda	Servicios	Hacinamiento	Inasistencia escolar	Dependencia económica	
Bosa	0,7*	0,4*	6,5*	1*	1,5*	10,1
Kennedy	0,8*	0,2*	6*	0,9*	1,3*	8,2
Puente Aranda	0,10	0,17	4,08	0,49	1*	5,84
Antonio Nariño	0,1*	0,20	4,87	0,46	0,8*	6,57
Los Mártires	0,6*	0,20	10*	0,50	1,2*	11,5

⁷ SISBEN, 2017 Enlace de acceso: http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/final_caracterizacion_diciembre_2017.pdf Se reporta este boletín porque es el único que suministra información por localidad en Bogotá.

⁸ Enlace de acceso: http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/final_caracterizacion_diciembre_2017.pdf

Localidad	Necesidades Básicas insatisfechas (NBI) %					Total
	Vivienda	Servicios	Hacinamiento	Inasistencia escolar	Dependencia económica	
Santa Fe	2*	2*	11,06	0,70	2,1*	17,86
Chapinero	2,07	5,81	8*	0,50	2*	18,38
Teusaquillo	0,13	0,21	5*	0,4*	0,29	6,2
Barrios Unidos	1*	1*	6*	0,6*	0,59*	9,78

Fuente: (SISBEN, 2017)⁹

NOTA: Los datos marcados con asterisco (*) son datos calculados, debido a que el informe no reporta datos exactos.

Las localidades que presentaron un menor porcentaje de NBI son Puente Aranda, Antonio Nariño y Teusaquillo mientras que las localidades con mayores índices son, Chapinero y Santa Fe.

La categoría con mayor índice en todas las localidades es la de hacinamiento, mostrando así, que cada vez hay más familias que se ven obligadas a habitar en espacios reducidos con el propósito de disminuir el costo de vida. Como hecho relevante, en la localidad de Bosa esta categoría es la más baja en comparación con las otras localidades, esto puede tener relación directa con el hecho que el 68,97% de las viviendas en esta localidad aún conservan las dimensiones originales (o por lo menos hasta el 2012) y no son parte de los terrenos adquiridos para la construcción de vivienda horizontal (Unidad Administrativa Especial de Catastro Distrital, 2012)

La categoría de Dependencia Económica es también alta y se relaciona con las pirámides poblacionales vistas anteriormente, en donde se evidencia que el número de adultos mayores es más amplio de lo esperado; muchos de ellos no poseen ingresos y son dependientes de otros familiares y del estado para subsistir.

La categoría de servicios es la que tiene menor índice en casi todas las localidades a excepción de Chapinero entendiendo que en el área rural es donde aún se presentan dificultades para acceder a los servicios de acueducto y alcantarillado.

Otro de los aspectos a mencionar son las características y cifras en cuanto al hacinamiento y dependencia económica, donde se muestra que en la localidad de Santa Fe, el hacinamiento alcanza el 17,86%, lo que se puede explicar con respecto a “situaciones de hacinamiento vinculadas con la habitabilidad en inquilinatos y paga diarios” (Secretaría de Salud, 2017)¹⁰ en lo que concierne a las UPZ Las Nieves y las Cruces, que, además, carecen de saneamiento básico y presentan alta presencia de habitabilidad en calle y trabajo infantil.

⁹ Enlace de acceso: http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/final_caracterizacion_diciembre_2017.pdf

¹⁰ Secretaría de Salud, 2017 Enlace de acceso:

<http://saludcapital.gov.co/DSP/Diagnsticos%20distritales%20y%20locales/Local/2017/Subred%20Centro%20Oriente/SANTA%20OFE.pdf>.

Por otro lado, la EMB-2017 (Encuesta Multipropósito SDP, 2017)¹¹ señala que la localidad de Santa Fe (con 8%) es la que presenta mayores índices de pobreza extrema y pobreza monetaria (con 23,2% y 20,4% respectivamente), señalando así que en estas localidades las personas tienen mayores dificultades para suplir las necesidades básicas debido a que los ingresos económicos son bajos.

Actualmente, estas cifras pueden ser mayores si se tiene en cuenta los efectos de la pandemia del COVID 19 sobre la economía nacional, así lo reveló el director del DANE al periódico El Tiempo, “ 3,6 millones de personas más en Colombia quedarán en situación de pobreza, de las cuales 1,1 millones corresponden a Bogotá” (El Tiempo, 2021), esto significó un retroceso frente a la superación de la pobreza y pobreza extrema y obliga al Estado a repensar nuevas medidas y políticas que permitan enfrentar la nueva realidad de las ciudades porque además “estamos viendo un aumento estadísticamente significativo en la incidencia de la pobreza monetaria nacional” (El Tiempo, 2021) debido al número de empleos perdidos que para “Bogotá representa el 24,8% durante el segundo semestre del 2020” (Portafolio, 2021)

Muestra de ello, es la estrategia llevada a cabo por la Alcaldía Mayor para focalizar las ayudas a quienes más lo necesitan a partir de la pandemia identificó los polígonos de pobreza multidimensional considerando los datos de las alertas tempranas de la Defensoría del Pueblo, para ubicar los lugares donde hay pobreza, además de problemas de violencia estructural. De este modo, se identificaron 403 barrios y 381.418 familias que viven en condiciones extremas.

Según esta estrategia, en el área de influencia indirecta, 189 barrios y 137.084 familias se encuentran en pobreza extrema. Bosa y Kennedy son las localidades con el mayor número de barrios y familias en esta condición, mientras que Puente Aranda, Teusaquillo y Barrios Unidos conservan un importante número de barrios, pero un menor número de hogares en condición de pobreza en relación con el resto de localidades. Por último, en la localidad de los Mártires solo tres barrios se concentran 2.654 familias en condición de extrema pobreza. Ver Tabla 15.

Tabla 15 - Focalización geográfica de la pobreza

Localidad	Barrios	Familias
Bosa	31	40.039
Kennedy	28	38.561
Puente Aranda	8	2.606
Antonio Nariño	11	2.668
Los Mártires	3	2.654
Santa Fe	13	9.105
Chapinero	17	7.424
Teusaquillo	20	2.163
Barrios Unidos	19	2.752
Total	150	107.972

¹¹ Encuesta Multipropósito SDP, 2017 Enlace de acceso:

http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/encuesta_multiproposito_2017_-_principales_resultados_bogota_region.pdf

Fuente: (Revista Semana, 2020) ¹²

9.4.1.2 Área de influencia directa (AID)

El objetivo de esta dimensión es reconocer a lo largo del trazado, las dinámicas poblacionales del territorio que constituye AID, con el propósito de identificar las diversas poblaciones (residentes, comerciantes, estudiantes y población asociada a la economía informal y poblaciones especiales), que incluye el tamaño y su distribución, el promedio de personas por hogar, de acuerdo con datos de la EMP-2017 a lo largo de los 6 tramos, en este sentido se realizó un estimativo del número total de personas por tramo.

9.4.1.2.1 Total de la población

Para obtener los datos poblacionales, se hizo un estimado con base en el modelo matemático que permitió cuantificar el número de habitantes residentes en cada localidad, el número de manzanas¹³ en cada localidad y número de manzanas¹⁴ en el AID. Así mismo, se tomaron datos estadísticos para el cálculo de manzanas por tramo (ver Tabla 16).

Tabla 16 - Diagnóstico POT por Localidad

Localidades	Número de manzanas	No. Población por Localidad	No. Habitantes por manzana	No. De Manzanas por localidad (AID)
Bosa	3.325	723.029	217	32
Kennedy	4.935	1.034.293	210	275
Puente Aranda	1.799	255.123	142	98
Antonio Nariño	597	82.958	139	43
Los Mártires	715	83.142	116	77
Santa Fe	784	107.630	137	67
Chapinero	1.171	176.471	151	106
Teusaquillo	1.027	167.657	163	85
Barrios Unidos	1.221	150.151	123	39
Total	12.249	2.057.425	1.181	790

Fuente: (Secretaría Distrital de Planeación, 2020)

¹² Revista Semana, 2020. Enlace de acceso: <https://www.semana.com/nacion/articulo/el-mapa-de-los-403-barrios-mas-pobres-de-bogota/669419/>

¹³ **Manzana Catastral:** Código que identifica una subdivisión física existente en los sectores catastrales, separadas entre sí por vías de tránsito vehicular o peatonal y/o limitadas por accidentes naturales como cerros, acequias, ríos, etc. (Catastro Bogotá, 2022) Ver en enlace: <https://www.catastrobogota.gov.co/glosario-catastral/manzana-catastral>

¹⁴ Ibid

En la Tabla 17 se muestra el número de manzanas calculadas para cada tramo teniendo en cuenta la localidad.

Tabla 17 - Manzanas del AID

Localidad	Patio Taller		Tramo 1		Tramo 2		Tramo 3		Tramo 4		Tramo 5		Tramo 6	
	Manzanas aferentes	Población	Manzanas aferentes	Población	Manzanas aferentes	Población	Manzanas	Población	Manzanas	Población	Manzanas	Población	Manzanas	Población
Bosa	32	6944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kennedy		24	5.030	202	42.336	49	10.270	-	-	-	-	-	-	-
Puente Aranda			-	-	-	-	86	8.428	12	1.702	-	-	-	-
Antonio Nariño			-	-	-	-	-	-	43	5.975	-	-	-	-
Los Mártires			-	-	-	-	-	-	53	6.163	24	2.791	-	-
Santa Fe			-	-	-	-	-	-	18	2.471	49	6.727	-	-
Chapinero			-	-	-	-	-	-	-	-	14	2.110	92	13.865
Teusaquillo			-	-	-	-	-	-	-	-	54	8.815	31	5.061
Barrios Unidos			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	4.796
Total	32	6.944	24	5.030	202	42.336	135	18.698	126	16.311	141	20.443	162	23.722
%	5		4		32		14		12		15		18	

Fuente. Consorcio Ambiental ML1, 2022

En total se registraron 133.484 habitantes en el área de influencia directa residiendo en 822 manzanas. La mayor proporción reside en el tramo 2 con el 32%, por el contrario, el menor número de personas se ubica en el tramo 1 con el 4%.

Para realizar un estimativo aproximado de población residente del AID se tomó el número de manzanas (#M) y el total de población por localidad (TPL) del Diagnóstico POT-Bogotá reverdece 2022-2035. Así, se calculó el número de habitantes por manzana y para lo cual se dividió el TPL/#M. Una vez se obtiene esta información, con el propósito de identificar la población residente en el AID se toma como referencia el número total de habitantes por localidad y el número de manzanas, con esto se calcula el número de habitantes en cada manzana catastral, posteriormente a través de la información registrada en Catastro Distrital se establece el número de manzanas por localidad para el AID y por tramo. Finalmente, la población resulta del número de habitantes por manzana en cada localidad por el número de manzanas en cada tramo. (ver Tabla 18).

Tabla 18 - Población Residente en el AID

Consolidado			
Tramo	Número de manzanas	Número de personas	%
Patio taller	32	6.944	5
1	24	5.030	4
2	202	42.336	32
3	135	18.698	14
4	126	16.311	12
5	141	20.443	15
6	162	23.722	18
Total	822	133.484	100

Fuente. Consorcio Ambiental ML1, 2022

De acuerdo con este ejercicio, se estima que el número total de manzanas identificadas en trabajo de campo fue de 822 y el total de población residente identificada para el AID fue de 133.484 personas, las cuales están ubicadas en las manzanas aferentes al corredor.

9.4.1.2.2 Distribución de la población por sexo

En la Tabla 19 se muestra la distribución de la población por sexo para cada uno de los tramos, ésta surgió a partir del cálculo poblacional realizado por manzanas y el promedio poblacional por sexo reportado en el DANE 2020, evidenciando mayor prevalencia de las mujeres en todos los tramos.

Tabla 19 - Distribución de la población por sexo

Tramo	Hombres	%	Mujeres	%	Total
Patio taller	3.333	48	3.610	52	6.944
Tramo 1	2.428	48,27	2.602	51,73	5.030
Tramo 2	20.436	48,27	21.900	51,73	42.336
Tramo 3	9.184	49,12	9.514	50,88	18.698
Tramo 4	7.624	46,74	8.687	53,26	16.311
Tramo 5	8.911	43,35	11.581	56,65	20.443
Tramo 6	11.358	47,88	12.363	52,12	23.722
Total	60.762	47,34	67.528	52,7	128.241

Fuente: Consorcio Ambiental Metro L1, 2022

9.4.1.2.3 Características poblacionales por tramo

A continuación, se registra información que fue recolectada principalmente a través de fuentes primarias y corroborada con fuentes secundarias.

► Tramo 1

Se encuentra ubicado en la localidad de Kennedy y está conformado por los barrios¹⁵: Las Margaritas, Jazmín Occidental, Las Vegas 1 y 2 sector, Sumapaz, el Triunfo, Horizonte Occidental y Tintalito II. comprende un corredor de 3,75 km, siendo el tramo más corto de todo el trazado y se destaca por contener sectores de aglomeración comercial (panaderías, bares, ferreterías, almacenes etc.) y viviendas tradicionales, igualmente en las manzanas aferentes al trazado también es posible ubicar bodegas de reciclaje y el servicio de transporte informal de bicitaxismo especialmente en los barrios Jazmín Occidental, El Triunfo y Sumapaz. De igual manera se estima que hay aproximadamente 2.978 estudiantes desde el nivel de preescolar hasta media vocacional y bachillerato.

Finalmente se encontraron 539 microempresas (incluye negocios de puertas abiertas como ferreterías, panaderías, almacenes, tiendas, droguerías, bares, etc.) y 37 pequeñas empresas para un total aproximado de 2.304 personas vinculadas a estos negocios.¹⁶

Los actores sociales participantes de los encuentros manifestaron que dentro de las principales problemáticas presentadas en el AID del tramo están: violencia intrafamiliar, drogadicción, presencia de recicladores, desempleo, presencia de vectores, manejo inadecuado de residuos urbanos e inseguridad. Hicieron alusión al riesgo relacionado con el lote de Gibraltar, el cual antiguamente fue botadero de basura a cielo abierto generado un riesgo por la acumulación de gases y lixiviados. “Dentro de las debilidades del sector está la precaria prestación del servicio de transporte, la falta de una oferta educativa de calidad y desamparo del adulto mayor, sobre todo en la pandemia (2020 en adelante)”.

De otro lado estos actores evidencian que la mejora a la movilidad humana, mayor desarrollo urbano, la ampliación de las vías barriales, la construcción de la ALO, la pavimentación de las vías y creación de microempresas son oportunidades que se presentan a partir de la construcción de la PLMB, al igual que la presencia de comunidad migrante que ha permitido la reactivación económica.

En su mayoría, los líderes asistentes hacen parte del grupo de fundadores de los barrios que conforman el tramo, informando que estos sectores se fueron poblando en parte por; proceso migratorio y de desplazamiento presentado en las décadas de los 80s y 90s que poblaron el Sur de Bogotá; la mayoría provenientes de los departamentos de Casanare, Santander, Boyacá, Caldas, Tolima, Cundinamarca y Valle del Cauca.

► Tramo 2

Ubicado en la localidad de Kennedy registra los siguientes barrios: La María, Villa Nelly, Villa Nelly III Sector – Los Alisos Villa Loma, Villa La Torre, La Esperanza, Gran Britalia, La María, La Esperanza, Cervantes (Supermanzana 1), Alquería La Fragua – 1 Sector, Supermanzana 8^a, Gran Colombiano,

¹⁵ Información registrada a través del desarrollo metodológico con fuentes primarias.

¹⁶ Esta información se amplía en 9.4.5 Dimensión económica.

Supermanzana 6, California, Conjunto Multifamiliar (Supermanzana 2), Conjunto UREK – Unidad Residencial Experimental de Kennedy, Abraham Lincoln, Los Periodistas, Gran Colombiano, Nuevo Kennedy I sector, Nuevo Kennedy II sector, Nuevo Kennedy III sector, Puente Sinaí, Conjunto Residencial Pastrana, Santa Marta de Pastrana, Camilo Torres, Aristóteles Onassis. Además de ser uno de los tramos con alta incidencia residencial, cuenta también con población dedicada al comercio de bienes y servicios (Tiendas, panaderías, ferreterías, papelerías, droguerías, almacenes de ropa y calzado, bares y cafeterías), sitios utilizados como bodegas, servicios e institucionales como las EPS y las IPS.

Con respecto a la información mencionada en los encuentros por parte los actores sociales se identifican problemáticas como; inseguridad, intolerancia, violencia, presencia de migrantes, desempleo, falta de gobernabilidad y la contaminación por mal manejo de las basuras. Dentro de las debilidades del territorio evidenciaron: consumo de SPA por parte de población joven, desempleo.

El presupuesto para programas comunitarios, el mejoramiento de servicios públicos son parte de las fortalezas identificadas. Por último, las oportunidades tienen que ver con; propuestas para el sector comercial que permitan su recuperación, movilidad vehicular y peatonal, creación de nuevos empleos, mantenimiento de la malla vial en general, fortalecimiento de la organización comunal y mantenimiento del espacio público.

► Tramo 3

Se ubica en las Localidades Kennedy y Puente Aranda, cuenta con una extensión de 4,05 km de intervención, los barrios que le conforman son: Carvajal II, La Llanura, Villa Adriana, Floralia, Carvajal III Sector, Alquería La Fragua I sector, Carvajal I, El Remanso, Ciudad Montes III sector, Unidad Residencial La Guaca, Remanso Sur, San Eusebio, Tejar, Santa Matilde, Alcalá, La Guaca, Los Sauces, Santa Rita, Tejar y Milenta.

Este tramo evidencia cambios en la dinámica socioeconómica, pues en el día se presenta como un sector mayoritariamente comercial y en las horas nocturnas el sector se reconoce principalmente por tener actividad alrededor de los bares ubicados sobre la avenida primero de mayo, al igual que los establecimientos de alojamiento por horas dentro de cuales están; moteles y residencias, información que los actores sociales corroboraron y agregaron, que se desarrollan actividades como “el ejercicio de la prostitución, venta y consumo de SPA”. Con respecto al desarrollo comercial del tramo este cuenta con establecimientos dedicados al comercio de muebles cuya cotidianidad se da principalmente de 9:00 a.m. a 7:00 p.m. dicha aglomeración económica, se ubica en los barrios de: Santa Rita, La Guaca, Los Sauces y Remanso Sur.

Otra población identificada es la que hace parte de la comunidad educativa, donde de acuerdo con la caracterización del sector para el año 2020 (Secretaría de Educación, 2020) se registra: Institución Educativa-IED Benjamín Herrera cuenta con 2,428 estudiantes, la IED Luis Vargas Tejada 901 estudiantes, la IED Marco Antonio Carreño 1,189 estudiantes, Colegio San Ángel 300 estudiantes,

Albergue Mamá Yolanda 50 estudiantes y el Colegio Rómulo Gallego 250 estudiantes, para un total de 5.118 estudiantes.

Por otro lado, se hace referencia por parte de los actores sociales, a que en el tramo hay población vulnerable representada en; madres cabeza de familia con quienes durante el desarrollo de la fase de construcción para PLMB se deben articular acciones desarrolladas en las medidas de manejo.

► Tramo 4

Se ubica en las localidades de Antonio Nariño, Los Mártires y Santa Fe, donde se ubican 4.617 unidades habitacionales y una población estimada de 18.468 habitantes y los barrios que la conforman son; Eduardo Frey, La Fragua, La Fragueta, San Antonio de Padua Luna Park y Santa Catalina, Eduardo Santos, El Vergel, Santa Isabel. 4 sector II etapa, La Estanzuela, La Favorita, San Victorino, Santa Fe, Voto Nacional.

Es un tramo con uso del suelo mixto¹⁷, que se caracteriza por tener un corredor de aglomeraciones comerciales (venta de accesorios para vehículos automotores, talleres de reparación de vehículos automotores, San Victorino), adicionalmente se ubican cuatro centros médicos de carácter nacional; Hospital Santa Clara, Hospital de La Misericordia con dos sedes y el Dermatológico Federico Lleras y un sector residencial en barrios como: El Vergel, Santa Isabel 4 sector II etapa y Santa Isabel sur.

Otra de los grupos poblacionales presentes en el tramo son los pertenecientes a la comunidad educativa y que de acuerdo con la caracterización del sector año 2020, en la localidad de Antonio Nariño, se reporta la siguiente cobertura: La IED Atanasio Girardot - 2.777 Estudiantes, Colegio Técnico Distrital Menorah - 1864 Estudiantes, IED Eduardo Santos - 1.346 Estudiantes, ED San Francisco de Asís - 1.383 Estudiantes, IED Marco Antonio Carreño - 1.189 Estudiantes, Liceo San Bernardo - 337 Estudiantes, Jardín Infantil Proyecto de vida - 30 estudiantes para un total de 8.926 estudiantes (desde preescolar - bachillerato).

Así mismo, en el AID de la intersección de la Carrera 30 con Calle 8 sur, en donde se construirá la Estación No. 9, se encuentra el Centro de Rehabilitación para Adultos Ciegos-CRAC, que es una fundación privada, sin ánimo de lucro, con Personería Jurídica No. 0977 de 1963, dedicada a la rehabilitación integral para el desempeño ocupacional y la inclusión social de las personas en condición de discapacidad visual, que se encuentra habilitada como IPS por la Secretaría Distrital de Salud de Bogotá, cuyos beneficiarios serán impactados con el cierre de la estación SENA, con quienes se implementarán medidas de manejo, acompañamiento y control para garantizar las condiciones de seguridad vial de las personas invidentes a través de acciones concertadas con Transmilenio y con las directivas de CRAC.

Durante el encuentro “El Metro hace parte de nuestro territorio: Una mirada desde lo social y ambiental” los líderes hicieron referencia al tema de adquisición predial y al proceso de gentrificación urbana como

¹⁷ Información suministrada por los actores sociales durante los encuentros Primer Momento de Participación Social.

fenómeno social que se viene presentando a lo largo del tramo. Igualmente se informa que la población del sector en su mayoría está conformada por; personas mayores, población migrante y población flotante. Dentro de la población flotante se encuentran servidores públicos de la PONAL y estudiantes provenientes de otras localidades lo cual se debe en gran parte a; la ubicación de instituciones del sector de educación, salud y seguridad tanto públicas como privadas.

Se menciona que los barrios del sector cuentan con población de primera infancia la cual acude a los jardines infantiles ubicados tanto en el AII como en el AID. En cuanto a los barrios se mencionó que “estos se poblaron para el siglo XX cuando la Plaza de Bolívar era el corazón de la capital del país, al igual que en el momento en que la plaza de mercado ubicada en el barrio Santa Inés, empezó a albergar campesinos y comerciantes”. También se hizo alusión al Plan Especial de Manejo Histórico para el Centro de Bogotá para las localidades de Santa Fe, Candelaria y Los Mártires, “habitadas aproximadamente por 8 millones de familias”.

► **Tramos 5**

Ubicado en las localidades de: Santa Fe, los Mártires, Teusaquillo, Chapinero y Barrios Unidos, con un total de 44.828 habitantes que residen en 303 manzanas, dentro de los barrios que le conforman están: San Bernardo, Samper, San Diego, La Alameda, La Capuchina, Santa Inés, los cuales se caracterizan por ser receptores de población desplazada especialmente indígena y personas provenientes de otras regiones del país, en este sector se reporta la presencia de ciudadanos habitantes de calle, trabajadoras sexuales y población con consumo de SPA.

La localidad de Teusaquillo participa en este tramo con los siguientes barrios: Chapinero Occidental, Quesada, Armenia, La Magdalena, Palermo, Santa Teresita, Teusaquillo.

► **Tramo 6**

En el tramo 6 se ubican los siguientes barrios: Teusaquillo, Palermo y Chapinero, en la localidad de Chapinero se identificaron los siguientes barrios: Lago Gaitán, Porciúncula, Quinta Camacho, Chapinero Central, Chapinero Norte, Marly, Sucre y en Barrios Unidos se ubican los siguientes barrios: Concepción Norte, Juan XXIII, La Esperanza, Polo Club, San Felipe.

Se estima que en los tramos 5 y 6 hay aproximadamente 88.984 estudiantes que acuden a centros e instituciones de: educación inicial, educación preescolar, educación básica (primaria y secundaria), educación media y educación superior.

En todos los tramos que conforman el trazado del viaducto, se han identificado grupos poblacionales que de acuerdo con la definición de vulnerabilidad ante los impactos generados por las obras, se consideran la población LGTBIQ+, los migrantes internos y externos, los desplazados por la violencia, los discapacitados, las mujeres cabeza de hogar, los menores de edad y la población en tercera edad, en particular, aquellos cuyas condiciones socioeconómicas no les permiten mantener condiciones de vida con estándares mínimos como acceso a la alimentación, a la educación y a los servicios del estado en salud.

Esta población tendrá especial atención en desarrollo de cada uno de los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental y Social, condiciones que se especifican más adelante en este documento.

9.4.2 Dimensión Espacial

9.4.2.1 Área de influencia indirecta (All)

En esta dimensión se analizaron los aspectos asociados con la prestación y cobertura de servicios públicos en las UPZ adyacentes al viaducto; en los casos en que la información no se encontró por UPZ se tomó la registrada por localidad del All. Así mismo se presentan los servicios sociales de educación, salud, recreación, deporte, vivienda, transporte y medios de comunicación, donde se hizo énfasis en la cobertura e infraestructura asociada.

9.4.2.1.1 Servicios públicos: calidad y cobertura

De acuerdo con la Encuesta Multipropósito (Secretaría Distrital de Planeación, 2021) desde el año 2011 el acceso a servicios públicos en Bogotá es casi universal, por lo que no se observan diferencias significativas entre 2014, 2017 y 2021. La localidad que más baja cobertura tiene en cuanto al servicio de acueducto, es chapinero con un porcentaje inferior al 100% en la zona rural.

Según el Observatorio de la Secretaría de Salud del distrito SaluData, el Índice de Riesgo de la Calidad del Agua (IRCA) es la metodología por la cual se evalúan los resultados de los análisis de muestras de agua para consumo (Decreto 1575 de 2007). Realizando el proceso de recolección y consolidación mensual de los cálculos de las muestras para la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá (EAAB), en el periodo 2012 al – I semestre 2021, se observa que se encuentran dentro del rango sin riesgo (0 a 5%), lo que indica que la población abastecida por la EAAB cuenta con agua para el consumo de excelente calidad, es de resaltar que el 99% de la población residente en Bogotá (perímetro urbano) se abastece de este acueducto.

Bogotá es la ciudad con la mayor cobertura en el servicio de acueducto 99,5% mientras que a nivel nacional la cobertura de este servicio llega solo al 86,4% (Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, 2021)

Según la E.A.A.B., en Bogotá la cobertura en alcantarillado sanitario es del 99% mientras en alcantarillado pluvial es del 98%. Las localidades tienen un cubrimiento por encima del 99,5%. La localidad de Santa Fe cuenta con un cubrimiento menor al 100% en los servicios de recolección de basuras y alcantarillado de acuerdo con el Plan ambiental 2017 – 2020 (Observatorio Ambiental de Bogotá , 2017) en las zonas rurales de la localidad.

La prestación del servicio de recolección de residuos sólidos desde febrero de 2018 se dividió en cinco zonas las cuales son operadas por empresas como: Promo Ambiental que presta su servicio en las localidades de Chapinero y Santa Fe. La segunda área de servicio le corresponde a la empresa Lime-Limpieza y ésta opera en las localidades de Teusaquillo, Los Mártires, Puente Aranda, Antonio Nariño, Rafael Uribe Uribe y Bosa. La tercera área de servicio le corresponde a la empresa Ciudad Limpia y

opera en la localidad de Kennedy. Bogotá Limpia opera en la localidad de Barrios Unidos. (Alcaldía de Bogotá, 2017)

La disposición de residuos de la ciudad se realiza en el relleno de Doña Juana el cual se encuentra ubicado en la localidad de Ciudad Bolívar que tiene un área total de 623 hectáreas, recibe en promedio 6.368 Toneladas día y 194.000 Toneladas mes, en promedio ingresan al relleno 20.899 viajes mensuales (UAESP)

De acuerdo con la EMP'2021 el servicio de Gas Natural es el que menos cubrimiento tiene para la ciudad, en 2017 el servicio tenía una cobertura del 94,4%. En cuanto a la cobertura por localidades se observa que Chapinero es la localidad con menor porcentaje de cubrimiento (80%), en segundo lugar, se encuentra Santa Fe con el 81,6%. El servicio de Gas Natural en la ciudad es prestado por la empresa Gas Natural S.A.S E.S.P.

En cuanto a la prestación del servicio de energía la ciudad tiene un cubrimiento del 99,8%, con la empresa Codensa. El porcentaje más bajo de cubrimiento de este servicio lo tiene la localidad de Santa Fe (98,8%).

Con respecto a la cobertura de telefonía es de mencionar que este servicio en los últimos años ha sido desplazado por los servicios móviles y domiciliarios. Por otra parte, el servicio de internet entre los años 2014 y 2017 aumentó aproximadamente seis puntos porcentuales. Las localidades con el número más alto de conexiones en los hogares son Teusaquillo (90,9%) y Chapinero (87,1%).

El aumento en el consumo de internet está presente en todos los estratos, sin embargo, en época de pandemia se evidenció que persiste una brecha en las TICS en Bogotá, situación que dificultó el acceso de estudiantes de los estratos 1 y 2 al sistema educativo de manera virtual, pues solo el 39% de los hogares pertenecientes a estratos 1 y 2 pueden acceder al servicio de internet en el hogar, mientras que los hogares de estratos 3, 4, 5 y 6, se mantiene con rangos entre el 92% y el 96%.

De acuerdo con los resultados de la EMP'2021 (Secretaría Distrital de Planeación, 2021), las localidades con menor cobertura del servicio de internet son los Mártires (29,4%) y Bosa (25,1%). Aunque la cobertura en este servicio ha aumentado de acuerdo con los resultados de las encuestas del 2014 y 2017, el servicio presenta la menor cobertura en relación con el resto de los servicios públicos.

9.4.2.1.2 Servicios sociales

9.4.2.1.2.1 Salud

► Afiliación al Sistema General de Seguridad Social en Salud

Según el Informe de Calidad de Vida del 2020, el indicador de personas cubiertas refleja el número de individuos afiliados al Sistema General de Seguridad Social en Salud (SGSSS), en Bogotá se realiza por medio de tres tipos de vinculación: Contributivo, subsidiado y de excepción.

“En Bogotá las cifras de población asegurada con corte a agosto 31 de 2021 permiten señalar que la población se encuentra afiliada al sistema de salud según el régimen. El régimen contributivo predomina

con un 82,5 % de usuarios afiliados, seguido del régimen subsidiado con un 18 % y, por último, el régimen de excepción con una cobertura del 2,7 %. La población encuestada por el SISBEN sin cobertura de afiliación equivale al 0,02 % de la población total, es decir, 1.699 personas; de esta población pertenecen al nivel 1 y nivel 2 del SISBEN 1.502 personas las cuales tienen una alta probabilidad de ser elegibles a subsidio” (Secretaría de Planeación, 2020)¹⁸.

En la Tabla 20, se describe la población afiliada a los diferentes regímenes de salud por UPZ correspondiente al AI.

Tabla 20 - Población afiliada a salud por UPZ del AI.

Localidad	UPZ		Porcentaje de afiliación por régimen			
			Contributivo	Subsidiado	Especial	No afiliados
Bosa	84	Bosa Occidental	62,9	26,8	1,5	8,4
	86	Bosa Porvenir	64,1	24,1	1,5	90,2
Kennedy	44	Américas	74,6	13,6	3,4	7,8
	45	Carvajal	71,8	16,9	2	8,2
	47	Kennedy Central	76,8	10,5	6,1	5,7
	48	Timiza	67,1	23,4	3,9	5,4
	80	Corabastos	48,1	43,3	1,1	7
	81	Gran Britalia	67,9	22,3	1,5	7,8
	82	Patio Bonito	63,3	26,5	1,6	8,3
Puente Aranda	40	Ciudad Montes	81,4	9,3	2,1	6,8
	41	Muzú	75,8	12,1	4,3	6,6
	43	San Rafael	76,7	13,4	2,3	6,7
Antonio Nariño	38	Restrepo	69,2	19,3	3,9	6,4
	35	Ciudad Jardín	79,4	10,3	2,7	7,2
Los Mártires	37	Santa Isabel	75,2	12,6	5	7
	102	La Sabana	58,8	32,7	0,9	7
Santa Fe	91	Sagrado Corazón	82,3	9,3	1,8	5,9
	93	Las Nieves	82,3	9,3	1,8	5,9
	95	Las Cruces	44,4	43,3	5,3	6,4
Teusaquillo	100	Galerías	87,6	4	2,2	5,1
	101	Teusaquillo	90	4	1	4,1

¹⁸ Enlace de acceso: <https://saludata.saludcapital.gov.co/osb/index.php/datos-de-salud/ofertas-de-servicios-de-salud/afiliacion-regimen/>

Localidad	UPZ		Porcentaje de afiliación por régimen			
			Contributivo	Subsidiado	Especial	No afiliados
Chapinero	97	Chicó Lago	90,4	5,2	1,5	1,8
	99	Chapinero	81,1	13,7	1,9	2,8
Barrios Unidos	98	Los Alcázares	67,9	21,5	5	4,6

Fuente: (Veeduría Distrital, 2020)¹⁹

Como se puede observar en la tabla anterior, las UPZ con mayor número de afiliados al régimen contributivo son Chicó Lago (90,4%) de la localidad de Chapinero y Teusaquillo (90%) de la misma localidad. Las UPZ de Corabastos (43,3%) en la localidad de Kennedy y las Cruces de Santa Fe (43,3%), son las que cuentan con más afiliados en el régimen subsidiado, datos que reflejan que un número importante de habitantes de estas UPZ se encuentran sin empleo formal o en la informalidad.

La UPZ Patio Bonito de la localidad de Kennedy registra el mayor número de personas sin afiliación, con el 8,3%.

Los datos de mayor proporción de población por UPZ que está afiliada al régimen contributivo del sector salud, coincide con las que están ubicadas en las localidades donde sus habitantes presentan mejores indicadores en cuanto a calidad de vida, como lo son las localidades de Teusaquillo y Chapinero, en contraste con las que presentan mayor proporción de afiliados al régimen subsidiado que corresponde a UPZ de las localidades de Kennedy y Santa Fe.

9.4.2.1.2.2 Educación

► Cobertura educativa

De acuerdo con el documento Informe Calidad de Vida Bogotá Cómo Vamos (Bogotá Cómo Vamos, 2020)²⁰, con base en los datos estimados por la Secretaría de Educación Distrital, “el 2020 marcó una disminución del 3,54% del total de estudiantes matriculados respecto al año 2019, porcentaje que significa un total de 47.030 estudiantes menos dentro del sistema²¹.”

La disminución de matrículas está relacionada con la pandemia, a pesar de los grandes esfuerzos que realizó la Secretaría de Educación implementando las clases virtuales y enviando material didáctico a las casas de los estudiantes para que continuaran con su educación.

En el Área de Influencia Indirecta hay 363 Instituciones educativas administradas por la Secretaría de Educación del Distrito y funcionan en 713 sedes, también en la ciudad se encuentran funcionando 28 colegios con administración de servicio educativo y 31 colegios con matrícula contratada.

¹⁹ Enlace de acceso: <https://www.veeduriadistrital.gov.co/content/Fichas-Locales-2020>

²⁰ Enlace de acceso: <https://bogotacomovamos.org/vigesimo-tercer-informe-de-calidad-de-vida-en-bogota-2020/>.

²¹ Enlace de acceso: <https://bogotacomovamos.org/vigesimo-tercer-informe-de-calidad-de-vida-en-bogota-2020/>.

En total, se identificaron 606 colegios; 401 de ellos son privados, 131 son sedes de 74 colegios oficiales. Las localidades con el mayor número de estudiantes matriculados en el sector privado y público pertenecen a la localidad de Kennedy. Por el contrario, las localidades con menos estudiantes matriculados están en Santa Fe y Chapinero.

En general, en la Tabla 21 se muestran las instituciones educativas privadas en las UPZ del All y se describe cuales tienen mayor representación, es importante señalar que en esta tabla se incluyen jardines infantiles.

Tabla 21 - Instituciones educativas en las UPZs del AI

Localidad		UPZ	Colegio	Sedes	Privados	Total	%
Bosa	84	Bosa Occidental	9	14	29	52	8,58
	86	Bosa Porvenir	6	6	0	12	1,98
Kennedy	44	Américas	3	5	34	42	6,93
	45	Carvajal	5	9	15	29	4,79
	47	Kennedy Central	12	17	33	62	10,23
	48	Timiza	5	10	41	56	9,24
	80	Corabastos	0	2	2	4	0,66
	81	Gran Britalia	3	6	8	17	2,81
	82	Patio Bonito	10	15	31	56	9,24
Puente Aranda	83	Las Margaritas	2	2	1	5	0,83
	40	Ciudad Montes	5	10	29	44	7,26
	41	Muzú	3	10	22	35	5,78
Antonio Nariño	43	San Rafael	2	5	31	38	6,27
	38	Restrepo	4	9	26	39	6,44
Los Mártires	35	Ciudad Jardín	1	2	12	15	2,48
	37	Santa Isabel	3	5	15	23	3,80
Santa Fe	102	La Sabana	5	8	10	23	3,80
	91	Sagrado Corazón	2	2	3	7	1,16
	93	Las Nieves	0	1	4	5	0,83
Chapinero	95	Las Cruces	2	3	3	8	1,32
	97	Chico Lago	1	1	8	10	1,65
Teusaquillo	99	Chapinero	0	0	1	1	0,17
	100	Galerías	2	2	24	28	4,62
Barrios Unidos	101	Teusaquillo	N/R	N/R	22	22	3,63
	98	Los Alcázares	4	7	26	37	6,11

Fuente: (Datos abiertos, 2020)²²

La UPZ de la localidad de Kennedy son las que cuentan con mayor número de instituciones educativas, inicialmente, Kennedy Central registra 62 (10,2%), Patio Bonito y Timiza registran 56 (9,2%) cada una. Por el contrario, las UPZ con menor número de instituciones educativas son Chapinero con solo una institución educativa, Corabastos registra 4 (0,7%) y Las Nieves y las Margaritas registran 5 (0,8%) Colegios tanto públicos como privados.

Como se puede observar, la mayor concentración de población en edad escolar corresponde a la localidad de Kennedy, que se caracterizan por ser receptoras de población de otras zonas del país, víctimas de violencia o población migrante, altamente vulnerable, que se instalan en barrios en proceso de consolidación donde encuentran condiciones de subsistencia, facilitadas por el costo de vida más barato y donde generan una demanda creciente de servicios públicos y de educación.

“Los datos dan cuenta de la manera cómo el fenómeno migratorio venezolano ha incidido en el aumento del número de estudiantes que están en las instituciones educativas de la ciudad. El sector Oficial y No Oficial suman 47.016 niños, niñas y jóvenes.” (Bogotá Cómo Vamos, 2020)²³

Entre 2016 y 2020 se ha incrementado significativamente las matrículas de la población migrante; para el año 2020 habría 44.671 estudiantes en instituciones del sector oficial y 2.345 personas en el sector no oficial para un total de 47.016 estudiantes.

9.4.2.1.3 Infraestructura recreativa y deportiva

En Bogotá hay 5.260 parques, de las ocho localidades del AII, Kennedy es la que tiene la mayor concentración de parques (6 Zonales y 3 metropolitanos). En las ocho localidades que hacen parte del proyecto, se encuentran ubicados 21 parques Zonales y 14 parques Metropolitanos. Las localidades con mayor número de parques zonales son Kennedy (6), mientras que, las localidades de Puente Aranda y Antonio Nariño no cuentan con parques metropolitanos. En la Tabla 22, se pueden observar los parques zonales y metropolitanos ubicados en las localidades que hacen parte del área de influencia del proyecto.

Tabla 22 - Parques existentes por Localidad

Localidad	Parques Zonales	Parques Metropolitanos
Bosa	Candelaria	El Recreo
	Tibanica	
	Laureles Naranjos	
	Palestina	
	El Rio	

²² (Datos abiertos, 2020) Enlace de acceso: <https://datosabiertos.bogota.gov.co/dataset/colegios-bogota-d-c>

²³ Enlace de acceso: <https://bogotacomovamos.org/vigesimo-tercer-informe-de-calidad-de-vida-en-bogota-2020/>.

Localidad	Parques Zonales	Parques Metropolitanos
Kennedy	Bellavista Dindalito	Parque Cayetano Cañizares
	Patio Bonito	Parque El Tintal
	Las Margaritas	Parque Timiza
	La Amistad	
	Castilla	
	La Igualdad	
Puente Aranda	Milenta Tejar	No hay
	Jazmín	No hay
	Ciudad Montes	No hay
Antonio Nariño	La Fragua	No hay
	Villa Mayor	No hay
	Ciudad Jardín	No hay
Los Mártires	Santa Isabel	Parque del Renacimiento
	Eduardo Santos	
Santa Fe	Las Cruces	Parque Nacional Enrique Olaya Herrera
	Los Laches La Mina	Parque Tercer Milenio
		Parque de La Independencia
Teusaquillo	Nicolás de Federmann	Central Simón Bolívar
		Virgilio Barco
Chapinero	Hippies o Sucre	Parque Lineal El Virrey
	Gustavo Uribe	
Barrios Unidos	Alcázares	Canal Rionegro
	Gimnasio del Norte	Parque de Los Novios
		Parque Recreo deportivo El Salitre
		Virgilio Barco

Fuente: (IDRD, 2022)

Adicionalmente, en la Tabla 23 se muestran los parques vecinales y de bolsillo en las localidades del área de influencia indirecta. En total, en toda el área se ubican 1.282 parques con esta denominación, 797 de ellos son vecinales y 485 son de bolsillo. Las localidades que cuentan con el mayor número de parques son Kennedy y Puente Aranda, mientras que la localidad de Santa Fe es la localidad con el menor número de parques vecinales y de bolsillo, aunque en total, cuenta con 5 parques zonales y metropolitanos.

Tabla 23 - Parques vecinales y de bolsillo por Localidad

Localidad	Vecinales	Bolsillo	Total
Bosa	55	43	98
Kennedy	281	121	402
Puente Aranda	137	107	244

Localidad	Vecinales	Bolsillo	Total
Antonio Nariño	33	19	52
Los Mártires	26	17	43
Santa Fe	11	8	19
Teusaquillo	17	18	35
Chapinero	57	36	93
Barrios Unidos	17	21	38
Total	634	390	1.024

Fuente: (IDRD, 2022)

9.4.2.1.4 Vivienda

De acuerdo con la EMP-2021 (Secretaría Distrital de Planeación, 2021) en Bogotá habitan 2.697.440 hogares, el 40% cuenta con vivienda totalmente pagada (1.090.325), el 9,6% de los hogares que habitan en la ciudad se encuentran pagando su vivienda propia (257.992), el 44,7% de los hogares habita en predios arrendados o subarrendados (1.204.781), el 3.0% de los hogares tiene una vivienda en usufructo y el 2,3% tiene una vivienda con otra forma de tenencia (posesión sin título, ocupante de hecho, propiedad colectiva). En la Tabla 24, se presenta información de la tenencia de vivienda discriminada por UPZ.

Tabla 24 - Tenencia de la vivienda por UPZ

Localidad	UPZ	Porcentaje				
		Propia Totalmente Pagada	Propia, la están Pagando	En arriendo	En usufructo	Otra forma de Tenencia
Bosa	Bosa Occidental	28,9	9,3	56,4	4,2	1,3
	El Porvenir	29,1	23,1	46,6	0,2	0,9
Kennedy	Américas	38,1	6,4	50,2	2,3	3
	Carvajal	33,5	7,3	52,8	0,3	6
	Kennedy Central	39,4	6,8	50,5	1	2,3
	Timiza	40,9	7,3	48,2	1,3	2,4
	Corabastos	22,4	2,0	72,1	1,2	2,3
	Gran Britalia	25,9	5,2	61,1	5,7	2,2
	Patio Bonito	19,2	5,3	71,2	1,3	3,1
	Las Margaritas	49,9	16,5	34,2	0,9	1,6
Puente Aranda	Ciudad Montes	37,9	2,3	55,5	1,8	2,5
	Muzú	33,2	2,2	55,8	6,5	2,4
	San Rafael	39,3	3,5	53	2,5	1,8
Antonio Nariño	Restrepo	34,3	6,1	52,2	4,1	3,3
	Ciudad Jardín	29,0	4,0	58,9	2,9	5,2
Los Mártires	Santa Isabel	26,5	3,1	62,4	2,3	5,8
	La Sabana	21,1	2,0	71,4	3,9	1,6
Santa Fe	Sagrado Corazón	29,0	5,1	59,7	1,5	4,7
	Las Nieves					

Localidad	UPZ	Porcentaje				
		Propia Totalmente Pagada	Propia, la están Pagando	En arriendo	En usufructo	Otra forma de Tenencia
	Las Cruces	20,6	3	66,0	2,9	5,7
Teusaquillo	Galerías	32,3	8,1	56,1	2,1	1,4
	Teusaquillo	33,6	6,1	55	1	4,2
Chapinero	Chico Lago	51,2	5,2	35,8	4,4	3,3
	Chapinero	31,1	6,1	53,9	3,2	5,6
Barrios Unidos	Los Alcázares	25,1	3,9	61,7	4,8	4,5
Total		40,17	8,16	47,4	2,49	41,6

Fuente: (Secretaría Distrital de Planeación, 2021)²⁴

En la Tabla 24, se observa que las UPZ con mayor porcentaje en lo que tiene que ver con vivienda propia totalmente pagada, se encuentran en Chicó Lago (51,2%) de la Localidad de Chapinero y Las Margaritas (49,9%) de la Localidad de Kennedy.

Según la información obtenida en las fichas por UPZ de la Veeduría Distrital 2018, las UPZ que se encuentran mencionadas en la Tabla 24, en su mayoría se encuentran ubicadas en estratos 3 y 4 principalmente donde los hogares que cuentan con ingresos de más de dos salarios mínimos. En el caso de las viviendas que están pagando el mayor porcentaje se encuentra concentrado en las UPZ, Las Margaritas (16.5%) de la Localidad de Kennedy y El Porvenir (23.1%) de la Localidad de Bosa.

Las UPZ Corabastos (72,1%) y Patio Bonito (71,1%) de la Localidad Kennedy, y las Cruces (66%) de la localidad de Santa Fe, son las que conservan el mayor porcentaje de personas que habitan en arriendo. Esta tenencia aumentó en todas las UPZ estudiadas con relación a los resultados de la encuesta del 2017. Adicionalmente, se observa que cada vez más personas se vinculan a la estrategia Leasing como una forma para tener casa propia, especialmente en las localidades Barrios Unidos y Chapinero.

► Déficit de vivienda

Según el documento Comportamiento de La Construcción de Vivienda Nueva en el que se analiza la información de SDP 2019, “En Bogotá para el 2018, el déficit de vivienda se situó en 13%, equivalente a 325.047 hogares. El 9,1% (228.150) de los hogares habitaban en viviendas que requieren mejoramientos o ajustes para cumplir con condiciones de habitabilidad adecuadas. Por su parte, el 3,9% (96.897 hogares) se encontraba en déficit cuantitativo, es decir, las viviendas de estos hogares presentaban deficiencias estructurales y de espacio (hacinamiento) y no son susceptibles de ser mejoradas, por lo cual es necesario incluir una unidad adicional al inventario de viviendas” (CAMACOL, 2021).²⁵

²⁴Enlace de consulta: http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/encuesta_multiproposito_2017_-_principales_resultados_bogota_region.pdf

²⁵ Enlace de consulta: https://ww2.camacolcundinamarca.co/documentos/Estudio_Area%20construida-en-Bogota.pdf

9.4.2.1.5 Infraestructura del transporte vial y ferroviario

El POT “Bogotá Reverdece 2022-2035” en el artículo 193, plantea como apuesta de la ciudad una vía fija y exclusiva de 128 km para comunicar al Distrito Capital con los municipios aledaños mediante cuatro líneas férreas. El proyecto Regiotram de Occidente cruza por las localidades de Santa Fe, Teusaquillo, Puente Aranda y Los Mártires, este tendrá 39,6 kilómetros de extensión y 17 estaciones, cuenta en Bogotá con una longitud de 14.7 km y nueve estaciones (Calle 26, av. NQS, Cra. 40, Cra. 50, Av. 68, Av. Boyacá, Av. Cali, Fontibón y Catam). En la estación de la Calle 26 con Caracas, se integrará con la estación del Metro (Estación Metro Calle 26) y adicionalmente se puede integrar con Transmilenio en la Av. NQS y Av. 68 y con el SITP, en el resto de las estaciones que están en el perímetro urbano” (Secretaría Distrital de Planeación, 2020).²⁶

Debido a la migración de ciudadanos hacia los municipios cercanos como: Soacha, Funza, Mosquera y Madrid, estos presentan expansión en los últimos años. El POT 2004 (malla vial arterial de carácter regional) estableció como principales objetivos

- ▶ Conformar un sistema de movilidad regional, integral, eficiente y competitivo.
- ▶ Mejorar la competitividad y productividad de la región con Bogotá.
- ▶ Reducir los flujos de tráfico de pasajeros y de carga con destino a otras ciudades o municipios.

Los proyectos definidos en POT 2004 relacionados con el componente regional desde el componente de articulación física y virtual con el comercio nacional e internacional se establecen prioridades en el subsistema vial enmarcados en subprogramas para la movilidad de carga y de pasajeros en la red de ciudades de la región dentro de los cuales se identifican:

- ▶ Avenida del Ferrocarril del sur, tramo Av. Bosa
- ▶ Construcción intersección Puente Aranda

Dentro del estado normativo y jurídico del subsistema de transporte incluido en el documento (Diagnostico Movilidad SDP, 2020), refiere megaproyectos que buscan mejorar la calidad de vida de los ciudadanos de Bogotá y de Cundinamarca, este es el caso del tren de cercanías que nació de “una articulación del sistema integrado de transporte masivo de Bogotá, con un sistema de trenes de cercanía (documento técnico CONPES 2999 de 1998, denominado (Sistema del servicio público urbano de transporte masivo de pasajeros de Santa Fe de Bogotá), en este proyecto también participa la Gobernación de Cundinamarca y El Ministerio de Transporte. Los proyectos de Infraestructura vial, tren de cercanías y sistema férreo se encuentran incluidos dentro del marco del Plan de Desarrollo Cundinamarca, Corazón de Colombia 2008-2012” (Diagnostico Movilidad SDP, 2020)²⁷

²⁶ Enlace de consulta: http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/13-teusaquillo_-_diagnostico_pot_2020_version_2.pdf

²⁷ Enlace de consulta: http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/tomo_4_movilidad_diagnostico_pot_2020-110520.pdf

El POT actual de Bogotá D.C., en el artículo 193, plantea como apuesta de la ciudad una vía fija y exclusiva de 128 km para comunicar al Distrito Capital con los municipios aledaños mediante cuatro líneas férreas. “El proyecto Regiotram de Occidente cruza por las localidades de Santa Fe, Teusaquillo, Puente Aranda y Los Mártires, este tendrá 39,6 kilómetros de extensión y 17 estaciones, cuenta en Bogotá con una longitud de 14.7 km y nueve estaciones (Calle 26, Avenida NQS, Carrera. 40, Carrera. 50, Avenida 68, Av. Boyacá, Avenida Ciudad. Cali, Fontibón y Catam). En la estación de la Calle 26 con Caracas, se integrará con la estación del Metro (Estación Metro Calle 26) y adicionalmente se puede integrar con Transmilenio en la Avenida NQS y Avenida 68 y con el SITP, en el resto de las estaciones que están en el perímetro urbano” (Secretaría Distrital de Planeación, 2020)²⁸.

9.4.2.1.6 Estado y uso de las vías

En este acápite se relaciona el tipo de malla vial y la longitud de las vías de las UPZs del All que posiblemente se verán afectadas por la ejecución del Plan de Manejo de tránsito en el marco de la construcción de la PLMB. En la Tabla 25 se relaciona:

Tabla 25 - Malla Vial por UPZ

Localidad	UPZ	Malla Vial arterial	Malla vial Intermedia	Malla vial local	Distancia Total Km
Bosa	Bosa Occidental	3,10	19,58	119,79	142,47
	El Porvenir	1,07	9,23	56,39	66,69
Kennedy	Américas	16,98	21,20	56,67	94,85
	Carvajal	26,42	25,08	67,23	118,73
	Kennedy Central	9,65	18,12	60,86	88,64
	Timiza	5,13	23,20	98,96	127,29
	Corabastos	7,17	3,95	43,85	54,97
	Gran Britalia	4,25	9,19	41,81	55,26
	Patio Bonito	6,46	21,81	93,27	121,55
	Las Margaritas	2,52	1,20	5,48	9,19
Puente Aranda	Ciudad Montes	25,94	18,76	69,78	114,47
	Muzú	17,81	15,74	46,32	79,87
	San Rafael	17,44	19,33	47,40	84,18
Antonio Nariño	Restrepo	18,97	30,85	39,39	89,20
	Ciudad Jardín	9,64	9,69	19,01	38,34
Los Mártires	Santa Isabel	15,34	15,55	29,33	60,22
	La Sabana	29,63	37,41	39,75	106,79
Santa Fe	Sagrado Corazón	11,79	6,91	10,78	29,47
	Las Nieves	22,63	10,30	11,45	44,39
	Las Cruces	8,05	5,96	10,89	24,90
Teusaquillo	Galerías	13,88	24,93	23,85	62,67
	Teusaquillo	16,67	30,10	25,99	72,77

²⁸ Enlace de descarga: http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/13-teusaquillo_-_diagnostico_pot_2020_version_2.pdf

Localidad	UPZ	Malla Vial arterial	Malla vial Intermedia	Malla vial local	Distancia Total Km
Chapinero	Chico Lago	36,95	28,67	30,59	96,20
	Chapinero	15,83	9,52	10,55	35,90
Barrios Unidos	Los Alcázares	34,52	37,36	42,89	114,77
Total		385,92	467,17	1126,74	1979,83

Fuente: (Datos Abiertos , 2020)²⁹

La tabla anterior muestra que las UPZ de Kennedy son las que poseen mayor extensión de malla vial, en correspondencia con la importante extensión de las localidades a las que pertenecen. Por estas vías se desplazan los ciudadanos de los barrios aferentes al viaducto.

► Ciclorrutas

Según las políticas públicas prioritarias del sistema de movilidad de Bogotá el uso de la bicicleta como medio de transporte promueve la intermodalidad entre el uso del transporte público y la conexión de los barrios en vía de desarrollo.

En el decreto 190 de 2004 se incorporó en el subsistema de transporte (Art. 164) el sistema de ciclorrutas como modo alternativo de transporte y la integración de los estacionamientos para bicicletas con el transporte público, terminales de pasajeros y estacionamientos para vehículos.

De acuerdo con la información reportada por el IDU en el 2018, el 77% de las ciclorrutas se encuentran en buen estado (398,15 Km), el 6% en regular estado, el 9% en mal estado. “Entidades como la Secretaría Distrital de Movilidad y el IDU han venido implementado ciclorrutas demarcadas en calzadas o carriles compartidos con automotores en las principales vías arteriales de la ciudad, el IDRDR también ha construido ciclorrutas en parques.” (Diagnostico Movilidad SDP, 2020)³⁰

De acuerdo con el diagnóstico de movilidad las ciclorrutas forman parte de la estructura urbana y contribuyen con el Objetivo de Desarrollo Sostenible número 11, Ciudades y Comunidades Sostenibles. Este objetivo pretende mejorar la calidad de vida de las personas que viven en zonas periféricas de la ciudad y a las cuales se les dificulta moverse en los medios masivos de transporte, por lo tanto este objetivo incluye el mejoramiento de los medios masivos de transporte como Transmilenio y a su vez promueve la bicicleta como medio de transporte que contribuye con la disminución de la contaminación del planeta (Objetivo 13 Acción por el Clima) (Objetivos de Desarrollo Sostenible, 2022)³¹

²⁹ Enlace de consulta: https://datosabiertos.bogota.gov.co/dataset?q=malla+vial&ext_bbox=&ext_prev_extent=-

⁷⁴.45159912109375%2C4.3464112753331925%2C-73.73199462890625%2C4.893940608902113

³⁰ Enlace de consulta: http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/tomo_4_movilidad_diagnostico_pot_2020-110520.pdf.

³¹ Enlace de consulta: <https://www.undp.org/es/sustainable-development-goals>.

La ciudad de Bogotá tiene una extensión de 550 km de ciclorrutas. En la Tabla 26 , se relaciona la suma de km de ciclorrutas, bici carril y pompeyano por UPZ en el AID del proyecto.

Tabla 26 - Longitud de red de ciclorrutas por UPZ

Localidad	UPZ	Bicicarril	Ciclorruta	Pompeyano	Distancia Total Km
Bosa	Bosa Occidental	1,23	4,61	-	5,84
	El Porvenir	1,43	5,53	-	6,96
Kennedy	Américas	4,81	5,43	-	10,24
	Carvajal	5,52	2,86	0,01	8,39
	Kennedy Central	6,64	5,47	0,01	12,12
	Timiza	3,83	7,94	0,03	11,80
	Corabastos	-	1,83	0,01	1,83
	Gran Britalia	-	0,09	-	0,09
	Patio Bonito	3,82	8,17	0,03	12,02
	Las Margaritas	0,48	4,46	-	4,94
Puente Aranda	Ciudad Montes	5,62	2,92	-	8,54
	Muzú	6,75	1,90	-	8,65
	San Rafael	3,06	3,16	0,04	6,27
Antonio Nariño	Restrepo	0,40	2,23	-	2,62
	Ciudad Jardín	-	2,19	-	2,19
Los Mártires	Santa Isabel	-	2,62	-	2,62
	La Sabana	0,29	7,92	0,02	8,22
Santa Fe	Sagrado Corazón	2,47	1,28	-	3,75
	Las Nieves	2,22	6,36	0,01	8,59
	Las Cruces	1,09	1,42	-	2,51
Teusaquillo	Galerías	7,37	3,09	-	10,45
	Teusaquillo	9,61	2,08	0,01	11,70
Chapinero	Chico Lago	2,28	6,98	-	9,25
	Chapinero	3,12	3,11	0,04	6,27
Barrios Unidos	Los Alcázares	6,80	5,41	0,01	12,22
Total		82,55	100,82	0,29	183,66

Fuente: (Datos Abiertos , 2020)³²

En la tabla anterior se observa que las UPZ que tienen mayor distancia en kilómetros de ciclorrutas son: Kennedy Central (12,12), Patio Bonito (12,02) y Los Alcázares (12,22).

³² Enlace de consulta: <https://datosabiertos.bogota.gov.co/dataset/sistema-distrital-de>

Como complemento de las ciclorrutas, la ciudad cuenta con 4.610 cupos de ciclo parqueaderos distribuidos en 21 puntos del sistema integrado de transporte masivo Transmilenio (Transmilenio, 2022)³³

En cuanto a las localidades del área de influencia del proyecto, los cupos de ciclo parqueaderos se distribuyen de la siguiente manera:

- ▶ En localidad de Kennedy, el Portal Américas cuentan con 785 cupos, en la transversal 86 hay 84 cupos, Estación Banderas 101 cupos, las estaciones Mundo Aventura, Pradera y Marsella cuentan cada una con 32 cupos para guardar las bicicletas.
- ▶ En Puente Aranda, la estación de Transmilenio Pradera cuenta con 32 cupos para bicicletas, en la estación General Santander existen 48 cupos.
- ▶ En la localidad de Los Mártires en la estación Ricaurte hay 165 cupos para bicicletas.
- ▶ En Santa Fe, la estación Bicentenario cuenta con 116 cupos para bicicletas.
- ▶ Teusaquillo cuenta con 48 ciclo parqueaderos en la estación de Quinta Paredes.

De otro lado, pese al incremento del uso de la bicicleta como medio de transporte en la ciudad, las localidades Antonio Nariño, Barrios Unidos y Chapinero no cuentan con ciclo parqueaderos³⁴.

▶ **Servicio de transporte**

La Encuesta Multipropósito del 2017, reportó el modo de transporte más usado por los Bogotanos. El SITP y Transmilenio se destacan por ser los modos más usados en todas las localidades y, además, las personas que toman más de un modo de transporte son aquellas ubicadas en los sectores más apartados de la ciudad.

De otro lado, la Encuesta Multipropósito del 2021, cuyos datos se registran en la Tabla 27 consultó acerca del número de hogares que cuenta con vehículo propio. Entre los resultados se encontró que, la UPZ Chico Lago y Chapinero tienen los más altos porcentajes de hogares con carro propio con 69,9% y el 44,3% respectivamente. Por el contrario, las UPZ que registran el menor porcentaje son Patio Bonito y Corabastos con 5,4% y Corabastos con el 7%.

En general, las localidades de Bosa y Kennedy registran el menor número de hogares con vehículo propio a excepción de la UPZ Américas que cuenta con el 34,3%. Por el contrario, la localidad de Chapinero cuenta con el mayor número de hogares con carro propio.

En cuanto al uso de motocicleta, las localidades de Bosa y Puente Aranda registran la mayor representación. Mientras que, las localidades de los Mártires y Teusaquillo registran el menor número de hogares que cuentan con motocicleta.

³³ Enlace de consulta: <https://www.transmilenio.gov.co/publicaciones/146197/cicloparqueaderos/>

³⁴ Enlace de consulta: <https://www.transmilenio.gov.co/publicaciones/146197/cicloparqueaderos>

Por último, el uso de la bicicleta tiene un comportamiento relativamente homogéneo, sin embargo, las UPZ de El Porvenir (45,7%), el Restrepo (45,8%), Gran Britalia (40,5%) y Teusaquillo (43,7%) son las localidades que tienen mayor representación.

Finalmente, las UPZ que no cuentan con vehículo propio son Corabastos con el 56,1%, Las Cruces con el 54,1% y La Sabana con el 53,2%. Al contrario, la UPZ San Rafael registra el menor número de hogares sin vehículo propio con el 4,8%. En el caso de la UPZ Chicó Lago, se evidencia que, los hogares cuentan con más de un tipo de vehículo propio registrando así el 113%.

Tabla 27 - Hogares que cuentan con vehículo propio

Localidad	UPZ	Carro particular	Motocicleta	Bicicleta	Sin vehículo propio
Bosa	Bosa Occidental	9,5	15,2	39,7	35,6
	El Porvenir	7,8	15,0	45,7	31,6
Kennedy	Américas	34,3	10,9	37,2	17,6
	Carvajal	21,6	10,4	34,5	33,5
	Kennedy Central	21,2	11,6	39,1	28,1
	Timiza	20,2	11,3	34,7	33,8
	Corabastos	7,0	6,3	30,6	56,1
	Gran Britalia	9,6	14,4	40,5	35,5
	Patio Bonito	5,4	7,7	37,6	49,3
	Las Margaritas	16,0	15,9	34,8	33,3
	Puente Aranda	Ciudad Montes	29,1	9,5	36,3
Muzú		27,7	14,3	35,9	22,1
San Rafael		28,7	14,3	52,2	4,8
Antonio Nariño	Restrepo	27,6	13,6	45,8	13,0
	Ciudad Jardín	30,8	12,0	36,2	21,0
Los Mártires	Santa Isabel	17,3	7,7	25,1	49,9
	La Sabana	13,7	4,4	28,8	53,2
Santa Fe	Sagrado Corazón	34,0	6,7	31,4	27,9
	Las Nieves				
	Las Cruces	10,8	8,0	27,1	54,1
Teusaquillo	Galerías	32,6	6,3	38,1	23,0
	Teusaquillo	35,6	5,0	43,7	15,6
Chapinero	Chico Lago	69,9	6,8	37,3	-13,9
	Chapinero	44,3	7,9	36,7	11,1
Barrios Unidos	Los Alcázares	21,5	8,6	34,1	35,8

Fuente: (Secretaría Distrital de Planeación, 2021)

9.4.2.1.7 Medios de comunicación

El informe sobre consumo de contenidos del 2021 señala que para el caso colombiano los medios de comunicación tradicionales fueron afectados por la pandemia, aunque los medios de comunicación televisivos aumentaron el número de personas que la vieron para informarse. Adicionalmente, el informe señaló que en el país se utiliza primordialmente internet y redes sociales como fuente para informarse. Las plataformas más utilizadas son Facebook, WhatsApp y YouTube, además los teléfonos móviles son los dispositivos más populares. Finalmente, los canales de televisión regionales generan más confianza para las comunidades debido a la cercanía y al espíritu local (Universidad de La Sabana, 2021)

En las localidades del área de influencia se observa que hay diferentes medios de comunicación escritos, televisivos y radiales. En la Tabla 28 se mencionan la cantidad de medios por localidades y se señalan algunos referentes.

Tabla 28 - Medios de Comunicación por Localidad

Localidad	No. medios	Tipo de Medio	Medio representativo
Bosa	1	Audiovisual	Fundación Juvenil Hikari Yami
	9	Escritos	Agenda por El Desarrollo Territorial
	3	Sonoros	Mi Bosa Estéreo
Kennedy	10	Audiovisual	Cable Imagen
	9	Escritos	Colombia Post
	7	Sonoros	Encuentro Latino Radio
Puente Aranda	5	Audiovisual	Creando Mundos Audiovisuales
	6	Escritos	Bogotá al Día
	4	Sonoros	Campeones De La Vida
Antonio Nariño	1	Escritos	Periódico El Peletero
	1	Sonoros	Folclórica Estéreo
Los Mártires	1	Audiovisual	Impacta en Exclusiva
	1	Escritos	Momento24.co
Santa Fe	4	Audiovisual	Sinedian
	1	Escritos	Periódico El Afrobogotano
	1	Sonoros	Emisora Urdimbre
Teusaquillo	5	Audiovisual	Aquí Entre Dos
	12	Escritos	Periódico Golpe De Opinión
	1	Sonoros	Emisora Bogotá Nocturna
Chapinero	1	Audiovisual	Cimavisión
	5	Escritos	Taxi Noticias
	4	Sonoros	Radio C.I.A.
Barrios Unidos	1	Audiovisual	Canalmomento24
	5	Escritos	Profesión Tendero
	3	Sonoros	Quiberne Radio
Total			106

Fuente: (IDPAC, 2021)

La comunicación comunitaria está definida como aquellos procesos mediante los cuales los actores sociales visibilizan su realidad local con su propia voz. Los medios comunitarios son una de las formas de ponerse al servicio de la comunidad, y la inclusión de esta en la creación de contenidos la convierte tanto en emisora como receptora (IDPAC, 2017). Es apoyada a nivel Distrital con una serie de estímulos, entre ellos la beca para la “comunicación comunitaria 2022”. La cual pretende apoyar la formación, creación, circulación y/o investigación de proyectos de comunicación comunitaria que permitan conocer, visibilizar agentes culturales, dinámicas sociales y/o procesos que se desarrollan en las localidades de Bogotá (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2022)

9.4.2.2 Área de influencia directa (AID)

La dimensión espacial para el área de influencia directa se desarrolla a partir de la información obtenida en el ejercicio de observación directa y el ejercicio de participación en donde se identificó la infraestructura social a lo largo del trazado, haciendo hincapié en cada uno de los tramos y tomando como referencia las manzanas aferentes al proyecto y los frentes aferentes con el fin de identificar la infraestructura y los grupos poblacionales que se impactarán directamente con el proyecto.

9.4.2.2.1 Servicios públicos

De acuerdo con la EMP-2021 (Secretaría Distrital de Planeación, 2021), desde aproximadamente el año 2002 los servicios públicos de acueducto, alcantarillado, recolección de basuras y energía eléctrica tienen una cobertura cercana al 100%, además, la calidad en la prestación de servicios no presenta dificultades.

El desarrollo metodológico del presente estudio permitió evidenciar que a pesar que las empresas responsables de la recolección de basuras tienen días y horarios definidos para realizar esta actividad y que se instalaron contenedores para disponer los residuos sólidos, el reciclaje y los escombros; los alrededores de los contenedores presenta alta presencia de residuos, además algunos puntos que no están destinados para el servicio de disposición y recolección de basuras son usados para este fin, especialmente en zonas de alta concentración comercial.

Las zonas de disposición de basuras se perciben como fuente de inseguridad y de delincuencia, de acuerdo con lo manifestado en el ejercicio de participación, tal como se evidencia a continuación en cada uno de los tramos.

► Tramo 1

El tramo 1 se caracteriza por tener un alto número de bodegas de reciclaje las cuales desechaban los residuos que no se pueden reutilizar. Por esta razón, “hubo intervención por la UAESP – Unidad Administrativa Servicios Públicos, en marzo del 2020, donde se retiraron 780 toneladas de basuras y escombros del Canal Tintal II, a la altura de la Localidad de Kennedy” (Secretaría del Hábitat, 2020). Sin embargo, la disposición de basuras alrededor de las bodegas se presenta de manera permanente.

Esta problemática se presenta en los barrios Jazmín Occidental, sin embargo, los barrios El Triunfo y Sumapaz debido a la ubicación de bodegas de reciclaje, desarrollan una dinámica similar, siendo el punto más crítico, entre las carreras 91 y 99 F, sobre la Calle 43 sur. Los Barrios las Vegas 1 y 2 sector, Horizonte Occidente y Tintalito 2, presentan también problemática de basuras, con menor impacto. Ver Fotografía 1 y la Fotografía 2.



Fotografía 1 Tramo 1 Costado Norte, Jazmín Occidental



Fotografía 2 Tramo 1 Costado Norte, Jazmín Occidental

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 2

La problemática de basuras se presenta principalmente en la zona comercial, sobre la avenida Villavicencio y avenida Primero de Mayo. en la Fotografía 3 se muestra la disposición de residuos de demolición y construcción sobre la Avenida Villavicencio, de igual manera, es evidente la presencia de heces de las mascotas.

En particular, algunos representantes de los barrios manifestaron como problemática el manejo de las basuras tal como se menciona a continuación:

- En el barrio Cervantes se evidencia presencia de basuras y residuos de construcción y demolición en la esquina del Colegio IED Kennedy
- En el barrio California los horarios de recolección se modifican permanentemente sin informar a la comunidad.
- El barrio La Esperanza presenta mal manejo de residuos sólidos por falta de cultura ciudadana.
- El barrio La María tiene un comportamiento similar al Barrio El Jazmín Occidental, pero con menor intensidad. Este barrio se ubica el humedal la Chucua de la Vaca y cuenta con zona de invasión y bodegas de reciclaje, en donde las condiciones favorecen el mal manejo de residuos sólidos.
- El barrio Villa La Torre presenta un escenario similar a la María en cuanto a la presencia de bodegas de reciclajes y mala disposición de residuos sólidos.

En la Fotografía 3 se muestra a la altura del barrio Gran Colombiano acumulación de escombros, los cuales obstruyen el paso de las bicicletas en las ciclorrutas.

El ejercicio de observación permitió establecer que debajo de los puentes vehiculares también se evidencia acumulación de basuras y escombros, la Fotografía 4 muestra el puente de la Avenida Primero de Mayo con Boyacá.



Fotografía 3 Tramo 2 Costado Norte Barrio Gran Colombiano



Fotografía 4 Tramo 2 Costado norte, Barrio Carvajal, II sector

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 3

En el tramo 3, aunque se presenta la problemática del mal manejo de basuras no es tan evidente como en otros tramos, sin embargo, se presentaron algunas manifestaciones al respecto en las siguientes unidades territoriales menores:

En el barrio La Guaca los líderes comunitarios se quejan principalmente problemas con la tenencia de mascotas y las zonas públicas.

Barrio Santa Rita existe presencia de habitantes de calle especialmente en el Canal Rio Seco en donde se instalaron algunos de ellos; asociado a esto, se presenta reciclaje y mal manejo de residuos sólidos. Los líderes entrevistados manifiestan que el problema se complejizó luego que se intervino el Bronx.

- En el barrio Floralia una de las molestias de la comunidad es el mal manejo de residuos sólidos y escombros en aproximadamente cinco puntos de la zona.
- En el barrio Carvajal - 2 sector los contenedores de basuras no funcionan y se evidencia presencia de habitantes de calle.
- En el barrio Carvajal - 1 sector, se registra mal manejo y disposición de residuos sólidos por parte del comercio e industrias y las pescaderías.
- En los barrios Carvajal I, II y III sobre la Avenida Primero de Mayo donde hay concentración de vendedores ambulantes sobre las principales vías como la avenida Primero de Mayo, avenida 68, y avenida Boyacá, además de la Carrera 69d se presenta mal manejo de basuras.

Adicionalmente, la Fotografía 5 muestra como en un lote del barrio Tejar se han acumulado basuras, por su parte, la Fotografía 6 muestra a los recicladores buscando material en los contenedores, al mismo tiempo muestra basura en toda la calle.



Fotografía 5 Tramo 3 Costado Sur, Barrio Tejar



Fotografía 6 Tramo 3 Costado Sur, Barrio La Llanura

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 4

En general las zonas comerciales generan grandes volúmenes de basuras y manejo inadecuado de las mismas, principalmente, por no respetar las horas y los días en que pasa el carro de recolección, el deterioro de los contenedores y el uso del espacio público para desarrollar actividades económicas que deterioran los andenes, generan basuras, desorden y en algunos casos accidentes de los peatones por obstrucción del paso peatonal o por suspensión de líquidos que vuelven la superficies resbaladizas.

En concordancia con la información suministrada por los líderes comunitarios y la información que reporta Secretaría de Integración Social (que se mantiene vigente) a continuación se mencionan algunos hallazgos.

- En los barrios Eduardo Santos y El vergel, se presentan problemas por el uso de aceites y vertimientos, además, del deterioro de las vías e invasión del espacio público.
- En los barrios de la UPZ Santa Isabel se evidencia presencia de habitantes de calle tanto en calles, como en parques y andenes, que son utilizados como habitaciones y baños públicos deteriorando las zonas en las que además se genera mal manejo de basuras.
- En el Barrio Santa Isabel 4 sector, segunda etapa los líderes agregaron que el problema de basuras se agudiza porque se vierten en el río Fucha.

Adicionalmente, la observación permitió evidenciar que en la plazoleta de San Victorino y al frente de la iglesia Sagrado Corazón de Jesús, en la plazoleta del Voto Nacional donde se concentran los ciudadanos habitantes de calle (carreteros) se observan basura y escombros.

La problemática de las basuras es generalizada en algunos sectores, aunque no se haya manifestado por los líderes comunales, el ejercicio de observación permitió identificar otros puntos críticos, tal como se muestran en la Fotografía 7y Fotografía 8



Fotografía 7 Tramo 4 Costado Sur, Barrio San Antonio de Padua Luna Park y Santa Catalina



Fotografía 8 Tramo 4 Costado Oriental, Barrio San Bernardo

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 5

El documento de la Secretaría de Integración Social mencionado anteriormente, con relación a algunas zonas del tramo 5, indica:

- El Barrio la Estanzuela presenta algunos problemas asociados a las actividades económicas que allí se desarrollan; el primero, tiene que ver con el mal manejo de sustancias y productos químicos altamente explosivos sin ningún control técnico en la mayoría de los talleres y empresas. El segundo, es la contaminación del agua por vertimientos de gasolina, lubricantes, grasas, solventes y productos de los talleres de mecánica en el canal Los Comuneros, especialmente entre las calles 6 y 11 y carreras 14 y 19. Dichos residuos se vierten directamente al alcantarillado.
- De igual manera, Secretaría de Integración Social agrega que: “la presencia de residuos sólidos en espacios públicos es originada principalmente en el sector comercial y por zonas de concentración de habitantes de calle entre ellos los barrios La Estanzuela y el Barrio Santa Fe”. Lo mismo sucede en San Victorino, en el voto Nacional y en los barrios de la UPZ La Sabana y los sectores más comerciales del centro de la ciudad.

Adicionalmente, los representantes de los barrios manifestaron que el Canal Rio Seco que atraviesa los barrios San Eusebio, Alcalá, Santa Rita y Ciudad Montes III sector, el Canal Albino que pasa por el barrio los Sauces, el Rio Fucha que pasa por los barrios de San Eusebio, Remanso, Ciudad Montes III sector, La Guaca, Santa Isabel, La Fragueta y La Fragua y el Rio Arzobispo que atraviesa en los barrios Santa Teresita y La Magdalena, son focos de contaminación, generación y disposición de basuras y escombros de construcción, zonas de residencia de habitantes de calle, inseguridad y deterioro de las zonas.

En la Fotografía 9 y Fotografía 10, se evidencia la inadecuada disposición de residuos que se hace en el sector residencial y comercial del tramo.



Fotografía 9 Tramo 5 Costado Occidental, Barrio Santa Teresita



Fotografía 10 Tramo 5 Costado Occidental, Barrio Santa Fe

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 6

En el tramo 6 se presentan mala disposición de basuras en todo el trazado, tal como se muestra en la Fotografía 11 y Fotografía 12. Adicionalmente en Alameda Centro, se observan habitantes de calle que reciclan y generan basuras.

Como se mencionó anteriormente el Canal Arzobispo es una fuente de inseguridad, de generación de basuras y de delincuencia.



Fotografía 11, Tramo 6 Costado Oriental, Barrio Quinta Camacho



Fotografía 12, Tramo 6 Costado Oriental, Barrio Lago Gaitán

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 13 Tramo 3 Costado Sur, Barrio Tejar



Fotografía 14 Tramo 3 Costado Sur, Barrio La Llanura



Fotografía 15 Tramo 4 Costado Sur, Barrio San Antonio de Padua Luna Park y Santa Catalina



Fotografía 16 Tramo 4 Costado Oriental, Barrio San Bernardo

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

En el ejercicio de participación, la problemática de basuras fue persistente en todos los tramos como puede observarse en las Fotografía 1 a la Fotografía 16. Además, la mala disposición de basuras se asoció con la inseguridad en las calles, con la presencia de roedores y plagas, con habitantes de calle y con el deterioro paisajístico de las zonas. Finalmente, la asociación de todos estos factores desvaloriza los predios y las zonas en donde se presentan.

9.4.2.2.2 *Servicios sociales*

El presente apartado contiene información referente a los servicios sociales, en línea con los impactos previsibles se estima que de los servicios identificados en el territorio serán los asociados a los sectores de: movilidad, salud y educación, los que se activarán de manera permanente durante la ejecución de las obras entre estos están: La articulación de servicios hospitalarios (Hospital Kennedy, Tramo 2), sector de la manzana hospitalaria del Tramo 4 (HOMI, Centro Dermatológico Federico Lleras Acosta, sector movilidad (vías y transporte) haciendo énfasis en la cobertura e infraestructura asociada.

Interponiendo estos servicios con el primer año de obras de la PLMB se presentan: Ver Figura 15 hasta la Figura 20 donde se puede apreciar sobre cada tramo las franjas negras que indican donde se realizará obra y con convenciones los servicios sociales identificados.

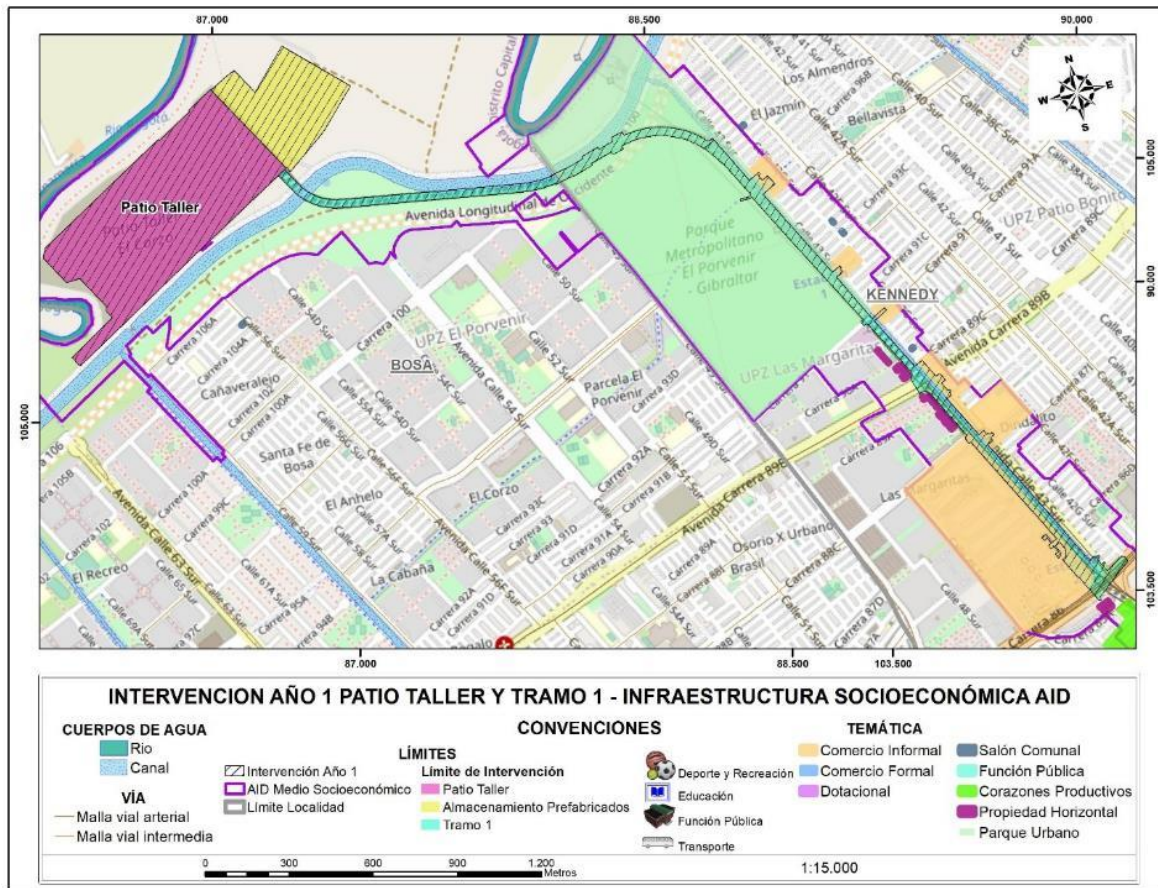


Figura 15 Intervención obras primer año con infraestructura social que se cruza – T1

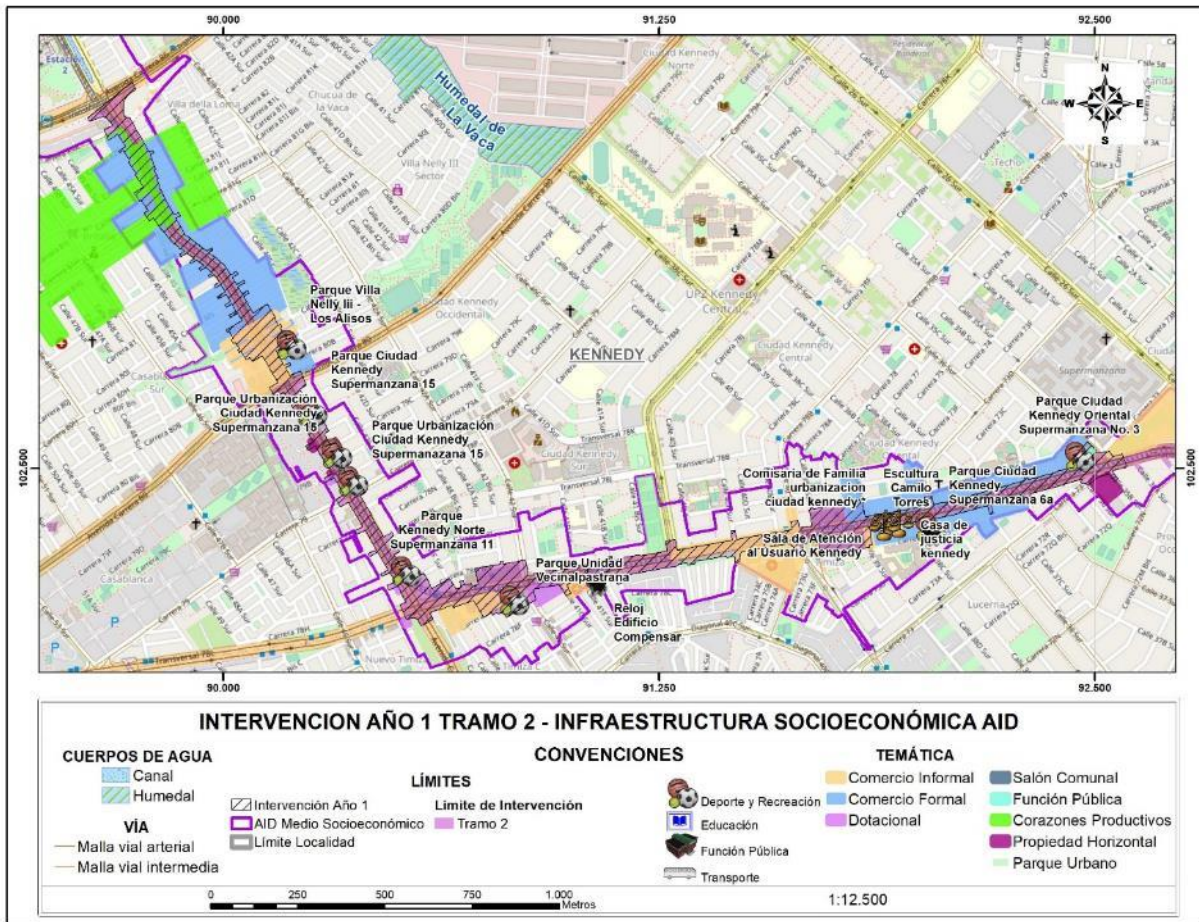


Figura 16 Intervención obras primer año con infraestructura social que se cruza – T2

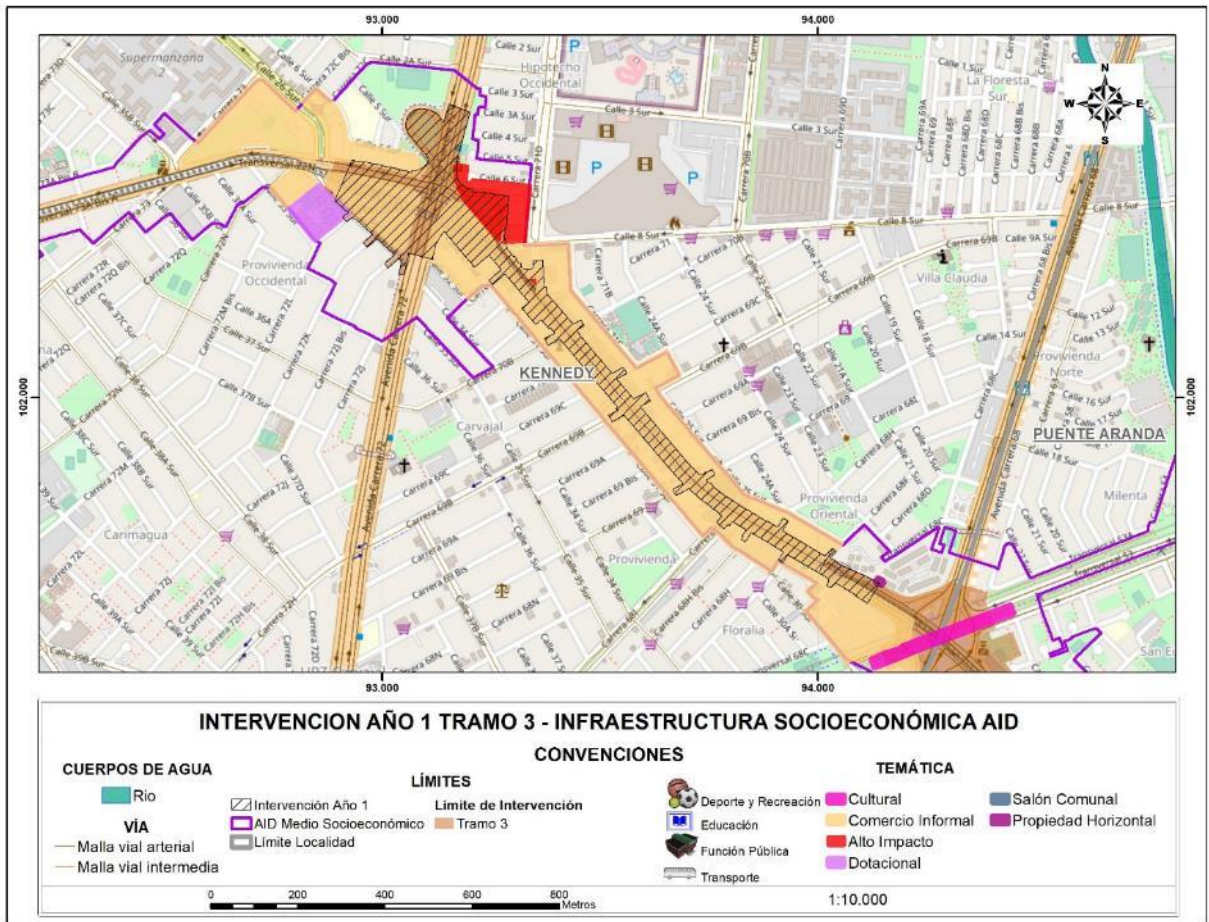


Figura 17 Intervención obras primer año con infraestructura social que se cruza – T3

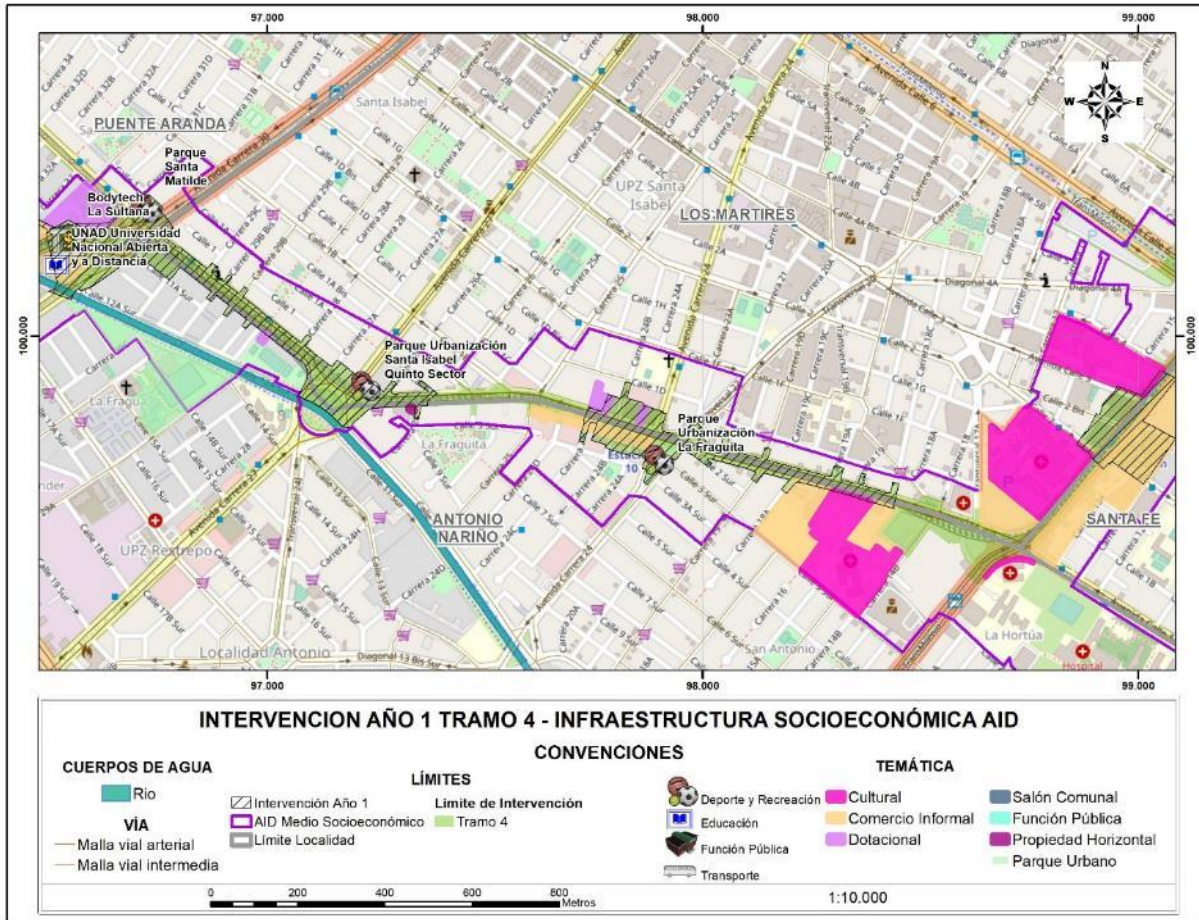


Figura 18 Intervención obras primer año con infraestructura social que se cruza – T4

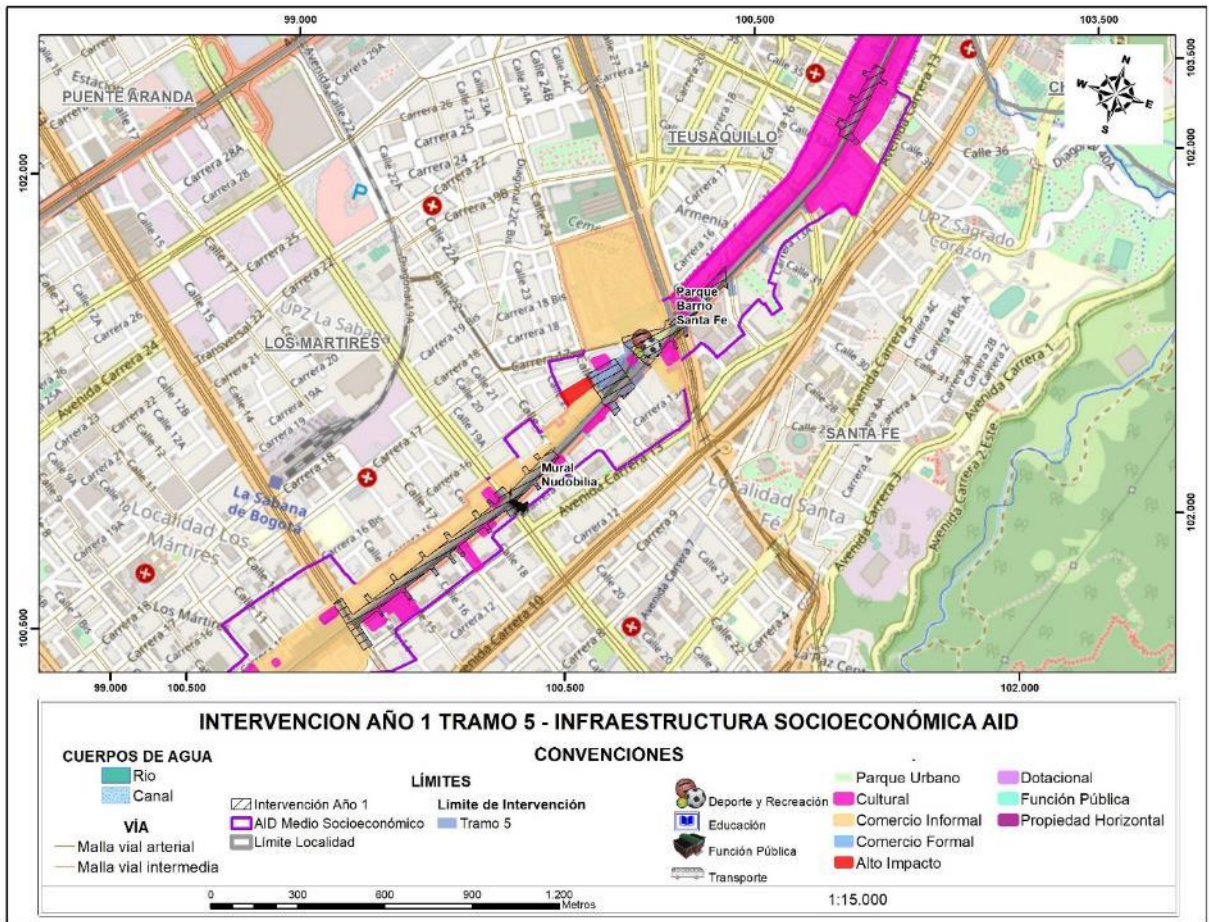


Figura 19 Intervención obras primer año con infraestructura social que se cruza – T5

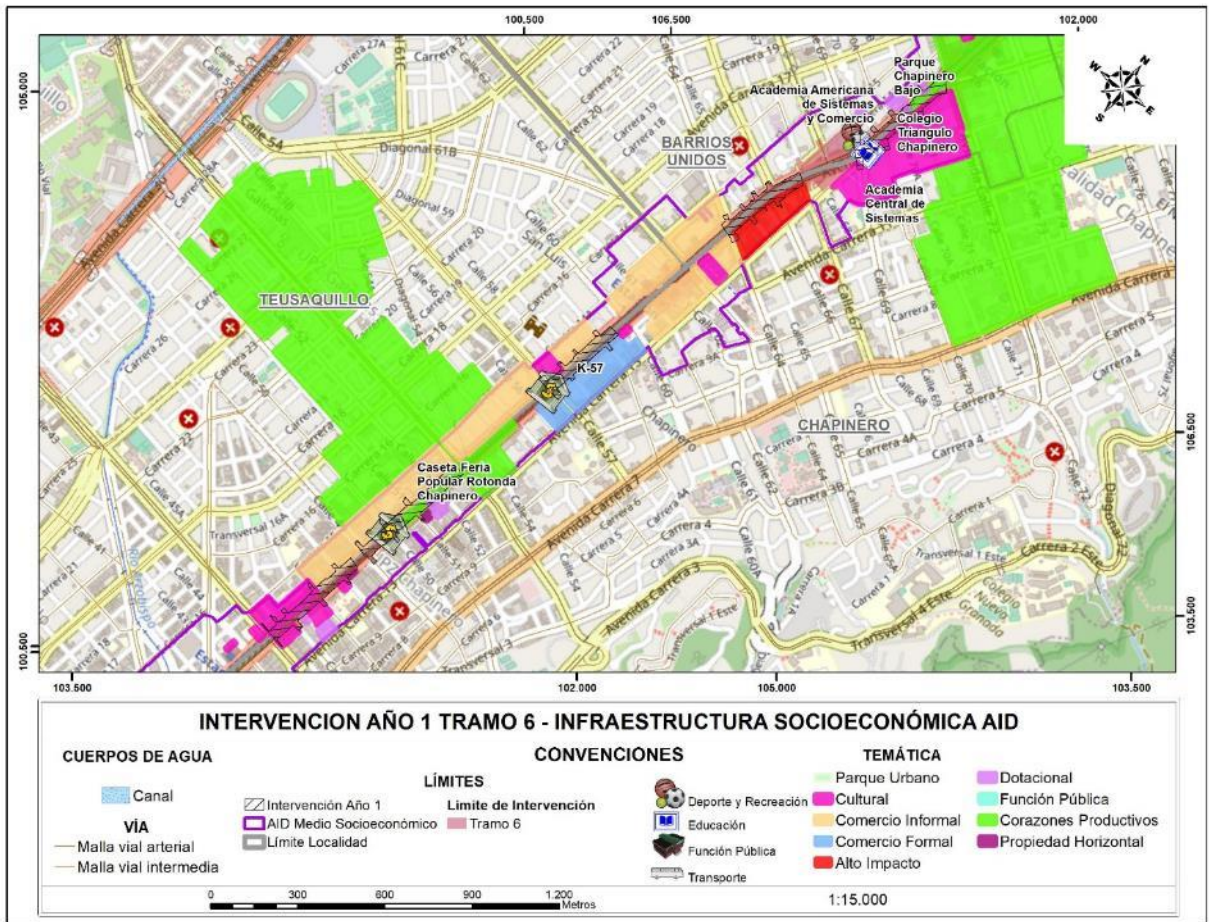


Figura 20 Intervención obras primer año con infraestructura social que se cruza – T6

9.4.2.2.2.1 Salud

En el AID se identifican diferentes instituciones de salud tanto de carácter público como privado. Cada tramo cuenta con concentración de IPS, EPS, hospitales y clínicas e instituciones de salud especializadas, IPS de salud ocupacional y sedes administrativas de salud.

A continuación, se señalan las instituciones de salud ubicadas en el AID de acuerdo con cada uno de los tramos:

► Patio Taller

En el AID de Patio Taller no se identificaron instituciones de salud.

► Tramo 1

En el tramo 1 en las manzanas y frentes aferentes al trazado de la PLMB, no se encuentran instituciones de prestación de servicios de salud. En el ejercicio de participación no se identificaron instituciones de

salud adicionales a las señaladas anteriormente, aunque próximo al AID se identificó al costado sur del tramo 1, el Hospital Pablo VI Bosa.

► **Tramo 2**

En este tramo, en total se registran 8 instituciones de salud, todas ellas son IPSs a excepción del Hospital de Kennedy, que es la entidad de salud más importante de la Localidad de Kennedy, al ser una entidad pública está orientada a la prestación de servicios de salud de tercer nivel para la población más vulnerable.

Las entidades de salud de la zona se concentran sobre la Avenida Primero de Mayo, todas ellas prestan los servicios a los residentes de los barrios aledaños y a otros pertenecientes a las localidades de Bosa y Kennedy. Ver Tabla 29, Fotografía 17 y Fotografía 18

Tabla 29 - Instituciones de salud tramo 2

No.	Institución	Barrio	Dirección	Característica
1	Centro Médico Colsubsidio	Santa Martha de Pastrana	Transversal 78H No. 42 C 10 Sur	IPS – Servicios de consultas médicas: Medicina general, toma de citología, planificación familiar, medicina familiar y cirugía plástica
2	Compensar EPS – Sede Kennedy	Santa Marta de Pastrana	Tv. 78 H Bis No. 41 C 48 Sur	IPS - Servicios de consultas médicas: Medicina general, toma de citología, planificación familiar, medicina familiar
3	IPS Virrey Solís Kennedy	Santa Marta de Pastrana	Carrera 78 F No. 41 B - 06 Sur	IPS – Atención primaria, odontología, imagenología, rehabilitación
4	IPS Virrey Solís Bosa	Gran Britalia	Avenida. Villavicencio No. 85 A 69	
5	Hospital de Kennedy E.S.E.	Timiza 1 sector	Avenida Primero de Mayo No. 40 B - 64 sur	Hospital de tercer nivel perteneciente a la Subred Suroccidente.
6	Capital Salud EPS	Camilo Torres	Transv. 73D No. 38C - 52 Sur.	PAU - Punto de Atención al Usuario. Trámites y autorizaciones
7	Audio Integral Salud	Carvajal III sector	Calle 40 sur No. 74 F - 15	Centro de atención especializado para atención de las personas con pérdida auditiva.
8	Compensar EPS – Sede Kennedy II	Carvajal III sector	Carrera 78 K No.33 A - 39 sur	IPS - Servicios de consultas médicas: Medicina general, toma de citología, planificación familiar, medicina familiar

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 17 Tramo 2 Costado Sur, Hospital de Kennedy, Barrio Timiza



Fotografía 18 Tramo 2 Costado sur, IPS Virrey Solís Bosa, Barrio Gran Britalia

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

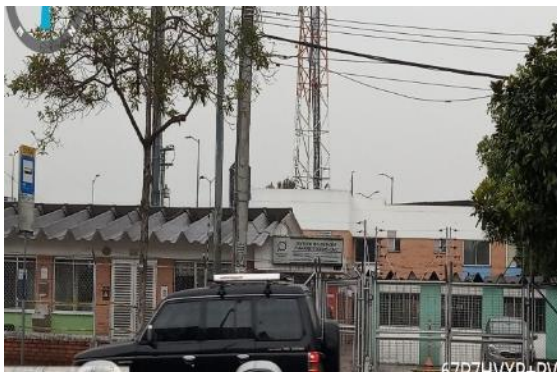
► Tramo 3

En el tramo 3, se ubica dos instituciones de prestación de servicios de salud, la primera es, el Centro de Rehabilitación para Ciegos – CRAC entidad especializada en rehabilitación para personas invidentes a fin de que puedan adaptarse a la infraestructura de la ciudad y logren, mediante ayudas técnicas mayor autonomía. La segunda institución es Servisalud, entidad que presta servicios de atención primaria. Ambas instituciones se ubican en el costado frontal. Ver Tabla 30 en la Fotografía 19 y la Fotografía 20.

Tabla 30 - Instituciones de salud del Tramo 3

No.	Institución	Barrio	Dirección	Característica
1	Centro de Rehabilitación para Ciegos - CRAC	Santa Matilde	Calle 8 No. 31 A - 31 sur	IPS – Centro de atención orientado a habilitar y rehabilitar personas con discapacidad visual para facilitar su inclusión.
2	Servisalud	Carvajal sector II	Calle 26 S No. 69 - 01	IPS- Medicina general y atención primaria

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 19 Tramo 3 Costado Occidental, Barrio Santa Matilde



Fotografía 20 Tramo 3 Costado Occidental- Sede Kennedy, Barrio Carvajal III Sector

Fuente Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 4

Este tramo está ubicado en las localidades de Antonio Nariño, Santa Fe y Los Mártires, donde se encuentra mayor concentración de clínicas y hospitales, de hecho, hicieron parte del “proyecto Ciudad Salud que buscaba la creación de un clúster de servicios de salud especializado de alta complejidad, a partir de una asociación de actores públicos y privados dedicados a la prestación de servicios de salud y sus complementarios, cuyo fin era mantener y mejorar la salud del Distrito y la Región, generando a la vez oferta exportable de servicios de salud de alta complejidad” (Universidad Javeriana, 2012).³⁵

El proyecto Ciudad Salud pretendía aprovechar la infraestructura existente en la zona y la capacidad de esta para concentrar servicios de salud de alta complejidad que incluyera investigación y brindar atención a pacientes no solo de la ciudad sino de diferentes partes del país. Si bien este proyecto no sigue vigente, es necesario señalar que tanto la infraestructura como la complejidad de los servicios que presta tienen potencial para acogerse a las aglomeraciones de salud reconocidos en la ciudad.

En la Tabla 31 se pueden observar 6 instituciones de salud, 5 de ellos (los primeros citados), son de tercer nivel y de importancia nacional y se ubican en el costado frontal.

Tabla 31 - Instituciones de salud del Tramo 4

No.	Institución	Barrio	Dirección	Característica
1	Capital Salud EPS	San Bernardo	Avenida Caracas No. 1 - 08 sur	PAU - Punto de Atención al Usuario. Trámites y autorizaciones
2	Centro Dermatológico Federico Lleras Acosta	Institucional	Avenida Caracas No. 1 - 08 sur	Es un hospital Universitario del Orden Nacional de tercer Nivel de complejidad, que brinda servicios de salud ambulatorios especializados en dermatología (Hospital Universitario, 2018)

³⁵ Enlace de consulta:

<https://repository.javeriana.edu.co/bitstream/handle/10554/2046/RamirezNobileAndreaPaola2012.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

No.	Institución	Barrio	Dirección	Característica
3	Hospital Santa Clara	San Antonio de Padua Luna Park y Santa Catalina	Carrera 14B No. 1 - 45	Es un hospital de tercer nivel, en donde se prestan servicios de alta complejidad (Alcaldía de Bogotá, 2021)
4	Fundación Hospital Pediátrico de la Misericordia	Eduardo Santos	Avenida Caracas No. 1 - 65 sur	Es una institución privada, sin ánimo de lucro, que se dedica al diagnóstico y tratamiento de enfermedades de alta complejidad en la población infantil
5	Fundación Hospital Pediátrico de la Misericordia - Centro de Cáncer Infantil	Eduardo Santos	Avenida Caracas No. 1 - 65	Es el Centro de Cáncer infantil más grande de Colombia (HOMI, s.f.)
6	Clínica Medical sede Santa Juliana	Eduardo Santos	Transversal 17A No. 1 - 21	Es una institución médica privada con atención especializada en algunas áreas.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 21 Tramo 4 Costado sur, Hospital Materno Infantil, Sector Institucional

Fuente Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 5

Este tramo se encuentra ubicado en las localidades de Los Mártires, Teusaquillo, Santa Fe y Chapinero, en la Tabla 32 se registra que en las manzanas aferentes al trazado se encuentran quince (15) instituciones de carácter privado. La Clínica San Diego es la única de tercer nivel, mientras que las demás prestan servicios de niveles I y II, adicionalmente se ubican 5 IPS.

En atención a la ubicación de estas instituciones en las manzanas aferentes, se reporta un alto flujo de peatones durante la jornada diurna prioritariamente, parqueo de vehículos particulares en las vías aferentes obstaculizando el flujo vehicular y ventas informales semi estacionarias e invasión de espacio

público. Es importante señalar que, de las 15 instituciones registradas en la Tabla 32, las 8 primeras filas de la tabla se encuentran en el costado frontal.

Tabla 32 - Instituciones de salud del Tramo 5

No.	Institución	Barrio	Dirección	Característica
1	Servimed IPS	Santa Teresita	Avenida Caracas No. 39 -49	IPS que presta servicios de salud de ambulatorios
2	EPS Sanitas	Santa Teresita	Avenida Caracas No. 42-68	Centro médico de prestación de servicios integrales de primer nivel (EPS Sanitas, s.f.)
3	Clínica Médico Oftalmológica del niño y del adulto	Santa Teresita	Avenida Caracas No.14 - 79	Clínica privada especializada en prestar servicios de consulta externa en optometría y oftalmología (Ambliopía, 2018)
4	Clínica de Especialistas	Armenia	Av. Caracas No. 30 – 61 (51)	IPS – Clínica de atención primaria
5	Sede administrativa de la Subred Centro Oriente	Teusaquillo	Av. Caracas No. 33 A - 11	Sede Administrativa
6	Redimed IPS	Armenia	Av. Caracas No. 31B -19	IPS. Especializada en radiología, radiología, ultrasonido y mamografías (Redimed, s.f.)
7	Instituto del Corazón de Bucaramanga	Teusaquillo	Av. Caracas No. 34 - 47	El instituto cuenta con sede hospitalaria y ambulatoria en donde se prestan servicios a pacientes con enfermedades cardiacas (Instituto del corazón, s.f.)
8	Clínica del Asma Santa Clara	Sucre	Av. Caracas No. 44 - 54	Clínica especializada en enfermedades del sistema respiratorio alto y bajo, de tipo infecciosas y alérgica (CILEX, 2020)
9	Asociación Colombiana de Diabetes	Santa Teresita	Diagonal 39 A Bis No. 14 -78	Centro de atención especializada para personas con diabetes. (Asociación Colombiana de Diabetes, 2021)
10	Clínica Magdalena	Santa Teresita	Calle 39 No.14 -34	Clínica privada especializada en atención a mujeres en gestación y servicios neonatales (Clínica Magdalena, s.f.)
11	Clínica San Diego	Teusaquillo	Calle 33 No. 14 - 37	Clínica especializada en atención al paciente oncológico y otras patologías de gran impacto en la salud (CIOSAD, s.f.)
12	Esencial IPS	Sucre	Carrera 42 No.13 A -11	IPS especializada en prestar servicios de atención a cuidados crónicos y paliativos (Esencial IPS, 2021)
13	Liga Colombiana de lucha contra el SIDA	Teusaquillo	Carrera 15 No. 32 -70	ONG cuyo propósito es mejorar la calidad de vida de personas que viven con VIH o con SIDA (Liga contra el Sida, s.f.)
14	Hospital San Ignacio Ciudadanos Paliativos	Santa Teresita	Diagonal 40 A No. 14 -92	Centro de atención integral al paciente y su familia, que padecen de enfermedades crónicas que deterioran la calidad de vida y producen dolor. Buscando el control sintomático, previniendo y aliviando el sufrimiento (HUSI, s.f.)

No.	Institución	Barrio	Dirección	Característica
15	Profamilia	La Magdalena	Calle 34 No. 14 -52	La Asociación Probienestar de la Familia Colombiana o Profamilia es una organización privada sin ánimo de lucro que promueve el ejercicio de los derechos sexuales y reproductivos y servicios de salud reproductiva. (Profamilia, 2022)

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 22 Tramo 5 Costado Occidental, Asociación Colombiana de Diabetes, Barrio Santa Teresita

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 23 Tramo 5 Costado Occidental, Profamilia, Barrio La Magdalena



Fotografía 24 Tramo 5 Costado Occidental, Clínica de Especialistas, Barrio Armenia

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Finalmente, en el barrio Teusaquillo se encuentra la Fundación Liga Central Contra la Epilepsia.

► **Tramo 6**

La Tabla 33 señala las 12 instituciones de salud ubicadas en las manzanas aferentes. Las 3 primeras instituciones se ubican en el costado frontal del trazado de la PLMB. Todas ellas prestan servicios de salud a nivel primario, generando en el entorno un desarrollo de clúster espontáneo con actividades conexas y complementarias como servicios de alimentación, suministro de medicamentos, parqueaderos, papelerías, entre otros. En la tabla que sigue se registran las instituciones de salud localizadas en el área de influencia.

Tabla 33 - Instituciones de Salud del Tramo 6

No.	Institución	Barrio	Dirección	Característica
1	Unidad Médica de Chapinero de la Policía Nacional	Chapinero	Calle 67 No. 13 - 68	Centro de atención de mediana complejidad, sin internación
2	Salud Total	Quesada	Av. Caracas No. 49 - 83	IPS. Atención primaria de medicina general, odontología, optometría, oftalmología y farmacia
3	Salud Total – Virrey Solís	Quesada	Av. Caracas No. 49 - 55 Local 5	
4	Salud Total	Marly	Carrera 13 No. 49 - 41	IPS. Atención primaria de medicina general, odontología, optometría, oftalmología y farmacia
5	Instituto de Cirugía Ocular Palermo	Marly	Calle 46 No.13 - 13	Institución sin ánimo de lucro que presta servicios de atención visual
6	La Nueva EPS – Viva 1A Sede Marly	Marly	Calle 49 No. 13 - 61	Centro de cirugía ambulatoria
7	Nueva EPS	Concepción Norte	Carrera 15 No. 68 - 31	Centro de atención de mediana complejidad
8	Capital Salud EPS	Chapinero Norte	Calle 63 No 13 – 12	PAU - Punto de Atención al Usuario. Trámites y autorizaciones
9	Cafam Centro de Salud (Famisanar)	Marly	Calle13 No. 48 - 47	IPS. Atención primaria de medicina general, odontología, optometría, oftalmología, pediatría y farmacia
10	Unidad Médica Rionegro	Juan XXIII	Calle 76 No. 20C- 40	IPS. Especialidad en prestar servicios en salud ocupacional
11	Fresenius Medical Care	Lago Gaitán	Calle 76 No. 16a -28	Es el proveedor de productos y servicios de diálisis.
12	Fundación Oftalmológico Nacional FUNDONAL	Marly	Calle 50 No. 13 - 50	Entidad sin ánimo de lucro que presta servicios especializados en el área de la salud visual (FUNDONAL, s.f.)

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 25 Tramo 6 Costado Oriental, Cafam Centro de Salud, Barrio Marly



Fotografía 26 Tramo 6 Costado Occidental, Salud Total - Virrey Solís Chapinero

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

El tramo 6, es el único tramo de todo el trazado que cuenta con otras instituciones de salud de relevancia para Bogotá en las manzanas aferentes al AID, dados los servicios de alta y mediana complejidad que prestan. La mayoría de ellas se ubican en el costado oriental. Éstos son: la Clínica Marly, la Clínica Infantil de Colsubsidio, Clínica Nuestra Señora de La Paz, Clínica Nueva El Lago, Clínica de Especialidades Quirúrgicas y el Hospital Chapinero.

9.4.2.2.2 Educación

En el AID del proyecto se ubican 92 instituciones educativas que corresponden a: Jardines Sociales del ICBF, Jardines Infantiles de la Secretaría Distrital de Integración Social, Jardines infantiles privados, IED- Instituciones Educativas Distritales, Instituciones Educativas privadas, instituciones de educación superior e instituciones de cuidado infantil.

► Patio Taller

Tabla 34 - Instituciones educativas en Patio Taller

No.	Institución Educativa	Barrio	Dirección	Carácter
1	I.E.D Soledad Acosta de Samper	Bosa Porvenir	Calle 50 sur No. 98B - 70	Público
2	Colegio Latinoamérica	Brasil	Calle 49 sur No. 88G - 04	Privado
3	Colegio Francisco I	Betania	Carrera 87 sur bis No. 49 - 53	Privado
4	Jardín Infantil Mis Pequeños Sabios	Betania	Carrera 87 bis sur No.49 - 23	Privado
5	Liceo Central Américas	Brasil	Carrera 87 No. 49 - 09	Privado/ Virtual
6	Jardín Infantil Mis Pequeños Sabios	Brasil	Carrera 87 No. 49 - 23	Privado

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

En la Tabla 35 se muestra la cobertura de las instituciones educativas más grandes del área, en total la cobertura es de 1.339 estudiantes, además, de la existente en los jardines infantiles de la cual no se encuentra información en las páginas oficiales, pero se calcula que no suman más de 100 estudiantes de primera infancia.

Tabla 35 - Cobertura en las Instituciones Educativas de Patio Taller

No.	Institución Educativa	Barrio	Cobertura
1	I.E.D Soledad Acosta de Samper	Porvenir	500
2	Colegio Latinoamérica	Brasil	190
3	Colegio Francisco I	Betania	649

Fuente: (Ministerio de Educación, 2022)

► Tramo 1

Cuenta con el mayor número de instituciones dedicadas a la primera infancia. En total, se encuentran 19 instituciones educativas en las manzanas aferentes al trazado. La prestación de servicios de cuidado y educación de primera infancia son prestados por Secretaría de Integración Social – SDIS a nivel distrital y por el ICBF a nivel nacional. En el tramo 1 estos servicios son prestados por el ICBF los cuales clasifican y describen de la siguiente manera:

Los hogares comunitarios prestan servicios de cuidado de niños de primera infancia en las viviendas de agentes educativos quienes, previamente han sido capacitados. Estos hogares atienden un máximo de 14 niños y niñas (Bienestar Familiar, 2021)³⁶

En los Centros de Desarrollo Infantil – CDI prestan un servicio institucional que busca garantizar la educación inicial, cuidado y nutrición a niños, niñas menores de 5 años, en el marco de la Atención Integral y Diferencial, a través de acciones pedagógicas, de cuidado calificado y nutrición, así como la realización de gestiones para promover los derechos a la salud, protección y participación, que permitan favorecer su desarrollo integral (ICBF, 2021)³⁷

Los Jardines Sociales agrupan hasta treinta y dos hogares comunitarios, con el fin de cualificar la atención y ampliar la cobertura y se presta en una infraestructura institucional especialmente construida para tal fin. Son administrados y cofinanciados por Cajas de Compensación Familiar, Fundaciones, ONG Y organismos de Cooperación, entre otros. (ICBF, 2021)³⁸

Desarrollo Infantil en Medio Familiar (DIMF) Este programa en zonas urbanas vulnerables atiende exclusivamente a niños menores de 2 años y mujeres gestantes. Éste se brinda gratuitamente durante 11 meses, tiempo en el cual se realiza un encuentro educativo en el hogar al mes por usuario del

³⁶ Enlace de consulta: <https://www.icbf.gov.co/portafolio-de-servicios-icbf/hogares-comunitarios-de-bienestar-familiares>.

³⁷ Enlace de consulta: <https://www.icbf.gov.co/portafolio-de-servicios-icbf/centro-de-desarrollo-infantil>.

³⁸ Enlace de consulta: <https://www.icbf.gov.co/portafolio-de-servicios-icbf/jardines-sociales>.

servicio, 4 encuentros educativos grupales al mes (uno por semana) por unidades de atención. (ICBF, 2021)³⁹

Del total de 19 instituciones educativas; 10 son Hogares Comunitarios, 4 jardines infantiles, 1 centro de Desarrollo Infantil en Medio Familiar, y 1 CDI, 3 colegios.

De acuerdo con el Ministerio de Educación, el IED Hernando Duran Dussan tiene una oferta de 2.320 cupos y una matrícula de 2.314 estudiantes, es una de los IED de mayor cobertura en la localidad, de jornada única, (Ministerio de Educación, 2022).

En la Tabla 36 se relacionan las instituciones educativas ubicadas en las manzanas aferentes, de los cuales, las tres primeras se ubican en el costado frontal a las obras.

En cuanto al IED Las Margaritas, es la única institución del tramo que se ubica en costado frontal del trazado. Esta es una institución que inició labores en el año 2019 con los grados desde jardín hasta décimo grado, bajo la alianza conformada por la Universidad de los Andes, el Colegio los Nogales, el Colegio San Carlos y el Gimnasio la Montaña (Colegio Las Margaritas Alianzas Educativas, 2019).⁴⁰

Tabla 36 - Instituciones educativas del tramo 1

No.	Institución Educativa	Barrio	Dirección	Carácter
1	SDIS – Jardín Infantil Metro	Las Margaritas	Carrera 88C No. 43 -53 sur	Público
2	Jardín Infantil Social Tintalito	Las Vegas 2	Carrera 88 A No. 42 F – 20 sur.	Público
3	Hogar Comunitario Mi Primera Alegría	El Triunfo	Calle 42G sur No. 95B – 05	Público
4	Desarrollo Infantil en Medio Familiar	Sumapaz	Calle 42G No. 93B – 16 sur	Público
5	Hogar Comunitario La Cunita Encantada	Sumapaz	Carrera 92B No. 42F – 53 sur.	Público
6	Hogar Comunitario Mi Segundo Hogar	Sumapaz	Carrera 92 A No. 42F – 49 sur.	Público
7	Hogar Comunitario Los Pitufos	Sumapaz	Calle 42G No. 91 A -15 sur	Público
8	Hogar Comunitario Mi Refugio	Sumapaz	Calle 42G # 92F -52 sur	Público
9	Hogar Comunitario Los Simpson	Las Vegas 1	Carrera 90B No. 42F – 76 sur	Público
10	Centro de Desarrollo Infantil Semillas del Futuro	Villa Loma	Calle 42G No. 84 A – 54 sur	Público
11	Jardín Infantil Los Payasitos	La Vegas 2	Calle 42G No. 89 – 11 sur	Público
12	Hogar Comunitario Mis Aventuritas	Las Vegas 2	Carrera 88H bis # 42 F- 59 sur	Público
13	Hogar Comunitario los Escaladores	Las Vegas 2	Calle 42G No. 88G – 16 sur	Público
14	Hogar Comunitario Laurita	Las Vegas 2	Carrera 88G # 42F – 71 sur	Público
15	Hogar Comunitario Pequeyiyos	Las Vegas 2	Carrera 88G # 42 F – 45 sur	Público

³⁹ Enlace de consulta: <https://www.icbf.gov.co/programas-y-estrategias/primer-infancia/modalidades-de-atencion/modalidad-familiar>.

⁴⁰ Enlace de consulta: <http://alianzaeducativa.edu.co/actualizacion/colegios/colegio-las-margaritas/>.

No.	Institución Educativa	Barrio	Dirección	Carácter
16	IED Colegio Hernando Duran Dussan	Las Vegas 2	Calle 42 F # 88 a 25	Público
17	Colegio Ernesto Gult	Horizonte Occidente	Calle 42 G No. 87G – 22 sur	Privado
18	Jardín Infantil Rin Tin Tin - ICBF	Tintalito 2	Carrera 87 No. 42G – 17 sur	Público
19	IED Las Margaritas	Las Margaritas	Carrera 88C No. 43 -53 sur	Público

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 27 Tramo 1, Costado Norte, Hogar Comunitario Laurita, Barrio Las Vegas II



Fotografía 28 Tramo 1, Costado Sur, Jardín Infantil Metro, Barrio Las Margaritas

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Finalmente, próximo al Área de Influencia Directa también se ubica una sede de la Universidad Francisco José de Caldas, el Colegio Nelson Mandela, Colegio Jazmín Occidental, Colegio Ciudad de Fomeque, Colegio San Rafael. Colegio San Pedro Claver - Sedes A y B, y el Centro Desarrollo Infantil Semillas del Futuro.

► Tramo 2

Este tramo se encuentra ubicado en la localidad de Kennedy, a continuación, se reportan las instituciones educativas ubicadas en las manzanas aferentes del tramo. En la Tabla 37, se evidencia que el tramo cuenta con nueve (9) instituciones educativas, la mayor concentración se relaciona con Instituciones de Educación del Distrito – IED seis (6), de las cuales dos (2) atienden población con discapacidad visual y cognitiva, dos (2) instituciones de educación inicial, un (1) colegio militar.

Tabla 37 - Instituciones Educativas del tramo 2

No.	Institución Educativa	Barrio	Dirección	Carácter
1	IED Kennedy - Sede A	Cervantes	Calle 26 sur No. 72 A - 76	Público
2	IED Colegio OEA – Sede A	Carvajal III sector	Carrera 72 L No. 34-19 sur	Público
3	IED Colegio Las Américas	Camilo Torres	Carrera 73 C Bis No. 38c- 84	Público

No.	Institución Educativa	Barrio	Dirección	Carácter
4	Hogar Comunitario ABC de la Alegría	Timiza	Carrera 73 A bis No. 37 – 55 Sur	Público
5	Gimnasio infantil La Sabiduría	Timiza	Carrera 73 C No. 39 A – 46 sur	Privado
6	IED Colegio Fernando Soto Aparicio – Sede A	Timiza	Carrera 73ª bis No. 36- 47 Sur	Público
7	IED Colegio Tom Adams – Sede A	Supermanzana 8A	Calle 40 J sur No. 78-08	Público
8	Colegio Militar Justiniano Quiñonez Angulo	Supermanzana 8A	Calle 40 F Sur No. 77 A - 40	Privado
9	IED Los Periodistas -Sede A	Los Periodistas	Calle 41C sur No. 78H-85	Público

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

La Tabla 38, hace referencia a la oferta de las IED del tramo, pese a que no se encuentra ubicada en la manzana aferente sino en una manzana posterior se relaciona debido a que es una de las IED que atiende a población con discapacidad cognitiva y que cuenta con una infraestructura remodelada recientemente.

Tabla 38 - Cobertura de las instituciones educativas en el Tramo 2

No.	Institución Educativa	Barrio	Carácter	Oferta	Demanda	Déficit o / superávit
1	IED Colegio Las Américas	Camilo Torres	Público	2789	2948	-159
2	IED Colegio OEA – Sede A	Carvajal III sector	Público	2865	2767	98
3	IED Colegio Fernando Soto Aparicio - Sede A	Timiza	Público	3053	2900	153
4	IED Colegio Tom Adams - Sede A	Supermanzana 8A	Público	2836	2404	126
5	IED Los Periodistas - Sede A	Los Periodistas	Público	1590	1634	44
6	IED Kennedy - Sede A	Cervantes	Público	3046	2894	152
Total				16.179	15.574	

Fuente (Secretaría de Educación, 2020)

Se referencia la IED - OEA dado que atiende población con discapacidad visual, la cual acoge población de diferentes localidades de Bogotá, institución que para el año 2019 reporta un superávit de 98 cupos (Secretaría de Educación, 2020) en el barrio Carvajal III sector (Secretaría de Educación, 2020)⁴¹ Los colegios públicos de las manzanas aferentes acogen a 16.179 estudiantes, de los cuales 5.911 corresponden a los colegios ubicados en el frente aferente y son quienes tendrán mayores afectaciones

⁴¹ Enlace de consulta:

https://www.educacionbogota.edu.co/portal_institucional/sites/default/files/202103/Informe_08_Kennedy.pdf.

en la movilidad, principalmente en las horas de la mañana en donde hay mayor afluencia de vehículos y peatones.



Fotografía 29 Tramo 2, Costado Sur, IED Colegio Las Américas, Barrio Camilo Torres



Fotografía 30 Tramo 2, Costado Norte, IED Colegio Tom Adams- Sede A, Barrio Supermanzana 8ª

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Durante el ejercicio de participación se identificó próximo al AID se ubica el Colegio INEM - Francisco de Paula Santander (Sede A y Sede B) ubicado a un kilómetro aproximadamente del trazado de la PLMB. Además, se encuentra el Colegio Fernando Soto Aparicio – Sede A y el Colegio Distrital Kennedy, estos colegios pese a que no se ubican en las manzanas aferentes si se encuentran en los barrios pertenecientes al AID.

► Tramo 3

En el tramo 3, se ubican 12 instituciones educativas, dos de ellas en el costado frontal a las obras (las primeras dos señaladas en la Tabla 39). La población que accede a las Instituciones Educativas - IE se encuentra al interior de los barrios a excepción del IED Benjamín Herrera y el Colegio San Ángel cuyo ingreso a los planteles se da sobre la Avenida Primero de Mayo.

Tabla 39 - Instituciones educativas del tramo 3

No.	Institución Educativa	Barrio	Dirección	Carácter
1	Centro de Formación Saber Salud	La Fragua	Avenida Primero de mayo 30 - 35	Privado
2	Colegio San Ángel	La Llanura	Avenida Primero de Mayo No. 68 H 92	Privado
3	IED Benjamín Herrera Sede A	Alcalá	Calle 29 No. 41A 42	Público
4	Liceo Rómulo Gallegos	Santa Matilde	Carrera 31B No. 1- 03	Privado
5	Albergue Infantil Mamá Yolanda	Los Sauces	Calle 27B No. 37-06 sur	Privado
6	Colegio Bolivariano (Educación para adultos)	Santa Matilde	Calle 8 Sur No. 31 D - 24	Privado
7	IED Colegio Marcos Antonio Carreño Silva – Sede A	El Remanso	Calle 17b No. 34A - 21 sur	Público

No.	Institución Educativa	Barrio	Dirección	Carácter
8	Jardín Infantil Aventurero de Amy	Ciudad Montes, III sector	Carrera 38A No 16- 09	Privado
9	IED Luis Vargas Tejada sede B	El Tejar	Carrera 52 No. 24- 90 sur	Público
10	Universidad Nacional Abierta y a Distancia	La Fragua	Transversal 31 No. 12 - 38 sur	Privado
11	Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA - Complejo Sur)	La Fragua	avenida Carrera 30 No. 17-28 sur	Público
12	Colegio Parroquial Emilio de Brigard	EL Tejar	Carrera 52C No. 26 -40	Privado

Fuente Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 31 Tramo 3 Costado Sur, IED Benjamín Herrera, Barrio Alcalá



Fotografía 32 Tramo 3 Costado Norte, Gimnasio Talentos, Barrio Santa Matilde

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

En este tramo se encuentran 12 instituciones educativas de las cuales tres (3) son Instituciones educativas Distritales -IED, cinco (5) son IE – Instituciones Educativas, dos (2) jardines infantiles y dos instituciones de educación superior. En las manzanas aferentes al tramo no se encuentran hogares comunitarios, en cuanto a educación superior se encuentran la UNAD y el SENA en la manzana ubicada entre la Autopista Sur y la NQS sector que administrativamente corresponde al barrio La Fragua y donde se reporta un alto flujo de población flotante representada en funcionarios administrativos y estudiantes, así como usuarios del Transmilenio de la estación SENA.

La cobertura reportada para la tres (3) IED ubicadas en la manzana aferente según fuente del SIMAT febrero del 2019 es de: IED Benjamín Herrera 2.428 estudiantes matriculados, IED Luis Vargas Tejada 901 estudiantes matriculados y IED Marco Antonio Carreño 1.189 estudiantes matriculados. (Secretaría de Educación, 2020)⁴²

⁴² Enlace de consulta:

https://www.educacionbogota.edu.co/portal_institucional/sites/default/files/202103/Informe_16_Puente%20Aranda.pdf.

Como se puede observar, dada la alta cobertura de estudiantes que tienen estas instituciones, durante la ejecución de las obras se tendrá especial atención en la implementación de medidas orientadas a mitigar los posibles impactos sobre la población estudiantil que garanticen la circulación segura y el desarrollo normal de las actividades educativas.

Con respecto a la IED Luis Vargas Tejada ubicado en el AID y la intervención a realizar dentro del plantel esta información es ampliada en el Plan de Manejo Ambiental y Social para la construcción de los puentes de la avenida primero de mayo con avenida 68-tomo 3⁴³, apartado 8.3.2.2.2 Educación y en cuanto a las medidas de manejo específicas para la sede B de la IED, estas son reportadas en el apartado 8.5 Programas del Plan de Manejo Social y a lo largo de todo el documento.

Adicional a lo referido que la IED Luis Vargas Tejada sede B se encuentra ubicada en la avenida 1 de mayo 50- 28 sur sede B, cuneta con teléfono fijo 7411089 o 2383695 y un correo electrónico coldilusivargastejada@rededu.co, y con un servidor para repositorio de información, esta institución hace parte de la Dirección Local de Educación de Puente Aranda y actualmente tiene una infraestructura pequeña que cuenta con salones para el ejercicio académico de sus estudiantes y con un ala para la recreación y el deporte, las dos sedes de esta IED tienen aproximadamente 2.000 estudiantes y 80 docentes, dentro de su personal cuentan con 4 administrativos, 2 personas para servicios generales y 2 orientadores sociales.

La infraestructura de la IED tiene una extensión de 2.500 metros cuadrados y un área construida de 450 metros cuadrados, para la educación básica primaria, su registro DANE es 111001014869

Dentro del calendario establecido para el año 2023 se encuentra:

⁴³ Enlace de consulta: [L1T1-CON-AMB-PN-0016_03_V00.docx](#)

COLEGIO LUIS VARGAS TEJADA CRONOGRAMA PREESCOLAR Y PRIMARIA 2023

DIA	ENERO	DIA	FEBRERO	DIA	MARZO	DIA	ABRIL	DIA	MAYO	DIA	JUNIO
M 10	INGRESO DOCENTES	MC 1		MC 1		L 3	DESARR. INSTITUC	L 1	FESTIVO	J 1	
MC 11	DESARR. INSTITUC	J 2		J 2		M 4	DESARR. INSTITUC	M 2	INICIO PERIODO II	V 2	
J 12	DESARR. INSTITUC	V 3		V 3		MC 5	DESARR. INSTITUC	MC 3		L 5	
V 13	DESARR. INSTITUC	L 6		L 6		J 6	FESTIVO	J 4		M 6	
L 16	DESARR. INSTITUC	M 7		M 7		V 7	FESTIVO	V 5		MC 7	IZADA MEDIO AMBIENTE
M 17	DESARR. INSTITUC	MC 8		MC 8		L 10		L 8		J 8	
MC 18	DESARR. INSTITUC	J 9		J 9		M 11		M 9	ENTREGA BOLETINES	V 9	
J 19	DESARR. INSTITUC	V 10		V 10		MC 12		MC 10		L 12	
V 20	DESARR. INSTITUC	L 13		L 13		J 13		J 11		M 13	
L 23	INGRESO ESTUDIANTES	M 14		M 14		V 14		V 12	IZADA DIA DEL TRABAJO	MC 14	
M 24	INDUCCIÓN PADRES	MC 15		MC 15	JORNADA PEDAGOGI	L 17		L 15		J 15	
MC 25	INDUCCIÓN PADRES	J 16		J 16		M 18		M 16	JORNADA PEDAGOGI	V 16	
J 26	INDUCCIÓN PADRES	V 17		V 17		MC 19		MC 17		L 19	FESTIVO RECESO ESTUDIA
V 27		L 20		L 20	FESTIVO	J 20		J 18		M 20	DESARR. INSTITUC
L 30	INICIO PERIODO I	M 21	JORNADA PEDAGOGI	M 21		V 21		V 19		MC 21	DESARR. INSTITUC
M 31		MC 22		MC 22	IZADA DIA DEL GENERO	L 24		L 22	FESTIVO	J 22	DESARR. INSTITUC
		J 23		J 23		M 25	IZADA DIA DEL IDIOMA	M 23		V 23	DESARR. INSTITUC
		V 24		V 24		MC 26		MC 24		L 26	RECESO
		L 27		L 27		J 27		J 25		M 27	RECESO
		M 28		M 28		V 28	FINALIZACIÓN P 1	V 26		MC 28	RECESO
				MC 29				L 29		J 29	RECESO
				J 30				M 30		V 30	RECESO
				V 31				MC 31			

Figura 21 Cronograma IED Luis Vargas Tejada 2023

Fuente: Tomado de: <https://www.redacademica.edu.co/cronograma-general-sede-B>

También es relevante mencionar que la IED, cuenta con dos sedes y con la siguiente información, reportada en el documento **Invalid source specified.**, donde es reportada toda la información referente a la IED y su comunidad educativa, que registra datos como: historia, misión, visión, reglamento, Proyecto Educativo Institucional PEI, manual de procedimientos institucionales, derechos y deberes de la comunidad educativa y otros aspectos que caracterizan a la IED.

Nombre oficial	Colegio Luis Vargas Tejada Institución Educativa Distrital
Localidad	16 Puente Aranda
Carácter	Mixto
Dirección	SEDE A: Cra 52 C No 19 A – 76 sur SEDE B: - Cra 52 D No 24 - 50 sur
Correo electrónico	coldiluisvargastej16@educacionbogota.edu.co
Teléfonos	2707260 – 2383695 – 7414089
Dane	11100114862
Nit	830107730
Sector	Público
Calendario	A
Jornadas	Única (6 A 11*) Mañana (Jardín A Grado 5°) Tarde (Jardín A Grado 5°)
Modalidad	Bachillerato Académico

Figura 22 Información de contacto IED Luis Vargas Tejada

Fuente: Tomado de: <https://www.redacademica.edu.co/sites/default/files/2022-09/LUIS%20VARGAS%20MANUALoptimizada.pdf>

En los barrios del Área de Influencia Directa al proyecto también se ubican las Instituciones Educativas Carlos Arango Vélez, Antonia Santos II, Manuel del Socorro y Colegio Técnico Benjamín Herrera – Sede C.

Esto implica que la presencia de estudiantes de las Instituciones Educativas del AID incrementa la movilidad vehicular y peatonal de niños, niñas y adolescentes, tanto en la avenida Primero de Mayo como al interior de los barrios.

► Tramo 4

Las manzanas aferentes del tramo se encuentran en las localidades de Los Mártires, Antonio Nariño, Santa Fe, en la Tabla 40 se registran 11 instituciones educativas; un (1) jardín infantil, seis (6) IED, tres (3) instituciones educativas privadas y dos (2) instituciones de educación superior, para el caso del SENA se prestan los servicios de formación complementaria, dual y titulada; si bien las cuadras aferentes al trazado son en su mayoría comerciales es importante evidenciar que la mayoría de predios ubicados en las manzanas aferentes son de uso residencial lo que permite cercanía de la PEE – Población en Edad Escolara para acceder a las Instituciones educativas con desplazamientos cortos, también se reporta importante población flotante que accede a las sedes de educación superior del sector.

Con respecto a la cobertura de las IED, se reporta en el SIMAT para el año 2019 “la IED Atanasio Girardot 2777 estudiantes matriculados, el colegio Técnico Distrital Menorah 1854 estudiantes matriculadas, el IED Eduardo Santos 1346 estudiantes matriculados, IED San Francisco de Asís 1383 estudiantes matriculados y el IED Marco Antonio Carreño 1189 estudiantes matriculados. Dos de las IED presentan déficit en la cobertura”

La alta cobertura de las instituciones educativas mencionadas denota la necesidad de tener en cuenta los flujos de estudiantes que este sector presenta, para contemplar las medidas de manejo que garanticen seguridad a los transeúntes y el desarrollo de sus actividades educativas con normalidad. En la Tabla 40 se registran las instituciones que se ubican en la manzana aferente, la primera de ellas se ubica en el costado frontal.

Tabla 40 - Instituciones educativas tramo 4

No.	Institución Educativa	Barrio	Dirección	Carácter
1	Colegio Bilingüe Integral - Sede B (Bachillerato)	La Fragua	Carrera 29 No. 8 – 04	Privado
2	Liceo San Bernardo	Santa Rita	Calle 28 No. 40 A- 19	Privado
3	Jardín Infantil Proyecto de Vida	La Fragueta	Carrera 25bis No. 3-26 sur	Privado
4	IED Atanasio Girardot	La Fragua	Calle 14 No. 28-06 sur	Público
5	Colegio Técnico Distrital Menorah – Sede A	Eduardo Santos	Carrera 19A No. 1C-64	Público
6	IED República Oriental de Uruguay	El Vergel	Carrera 23 No. 4 - 04 sur	Público
7	IED Colegio Eduardo Santos	Eduardo Santos	Carrera 19 A bis No. 1 – 55	Público
8	Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA Centro de Formación de Talento Humano en Salud	San Antonio de Padua Luna Park y Santa Catalina	Carrera 18 A No 2 - 18 sur	Público
9	Colegio Técnico Distrital Menorah - Sede C	Eduardo Santos	Calle 1 No. 27 A - 59	Público
10	Colegio Bilingüe Integral - Sede A (Preescolar)	La Fragua	Carrera 28 No. 1A -05	Privado
11	IED San Francisco de Asís – Sede A	Eduardo Santos	Carrera 21H - 06	Público

Fuente Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 33 Tramo 4, Costado Norte, IED Eduardo Santos, Barrio Eduardo Santos



Fotografía 34 Tramo 4, Costado Norte, Colegio Bilingüe Integral, Barrio La Fragua

Fuente Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► **Tramo 5**

En este tramo se encuentran en las localidades de Los Mártires, Santa Fe, Teusaquillo y Chapinero es el segundo tramo después del tramo 6 que presenta en las manzanas aferentes el mayor número de instituciones de educación superior y de educación complementaria.

Iniciando con las localidades de Los Mártires y Santa Fe, se ubica en la calle 13 con avenida Caracas el SENA- Centro de Gestión Administrativa. Es importante mencionar que las cuadras aferentes al trazado del viaducto, desde la calle 13 hasta la calle 26 en sentidos norte-sur y sur-norte, presentan problemáticas como la inseguridad, presencia de ciudadano habitante de calle y disposición inadecuada residuos, problemáticas que de una u otra forma afectan la dinámica académica desarrollada en esta parte del tramo.

Seguidamente se encuentran las cuadras aferentes de las localidades de Teusaquillo y Chapinero donde se aprecian entidades de Educación Superior, Educación para el Trabajo y el Talento Humano, en su mayoría ubicadas en la localidad de Teusaquillo, localidad que acorde con esta dinámica se organiza, esto en el sentido de que dispone de predios que en su totalidad se dedican a hospedar a los estudiantes que provienen de varios departamentos de Colombia y de otros países, actividad que ha variado según reporta la comunidad, debido a la Pandemia y las medidas de confinamiento adoptadas con ocasión de la misma.

Otra de las dinámicas que se presenta alrededor de estos establecimientos educativos es la informalidad con vendedores semi estacionarios que se ubican en las puertas principales y en general un comercio formal e informal atraído para atender las necesidades de la comunidad educativa, ofreciendo principalmente venta de comestibles.

La Tabla 41 evidencia que, de las 32 instituciones presentes en el tramo, 27 son de carácter privado y 5 de carácter público, del total, 21 se encuentran en los barrios de la localidad de Teusaquillo, Armenia, Teusaquillo, La Magdalena y Santa Teresita y de los 11 restantes, 7 se encuentran en la localidad de Chapinero, barrios Marly y Sucre y 4 en la localidad de los Mártires barrios La Capuchina y Alameda. En el AID del trazado no se reporta la ubicación de IED. Finalmente, las primeras 17 instituciones señaladas en la siguiente tabla se encuentran ubicados en el costado frontal al trazado.

Tabla 41 - Instituciones educativas tramo 5

No.	Institución Educativa	Barrio	Dirección	Carácter
1	Universidad Cooperativa de Colombia – Sede Principal	Teusaquillo	Av. Caracas No. 37 -63	Privado
2	Programas Técnicos Campo Alto	La Magdalena	Av. Caracas 34- 22	Privado
3	EIFE Instituto	La Magdalena	Av. Caracas 38-33	Privado
4	Fundación Escuela de Capacitación Colombia (FUNCA)	La Magdalena	Av. Caracas 34- 48	Privado
5	Corporación Universitaria Cenda	La Magdalena	Av. Caracas 35-18	Privado
6	Escuela Internacional de Estudios Superiores	La Magdalena	Av. Caracas 35-38	Privado
7	CENCABO- Centro de Capacitación Bolívar	La Magdalena	Av. Caracas 35-90	Privado

No.	Institución Educativa	Barrio	Dirección	Carácter
8	Universidad Cooperativa de Colombia-Clínica Odontológica	Sucre	Carrera 13a No. 43-23	Privado
9	CENCADENT	Santa Teresita	Av. Caracas #40a- 13	Privado
10	Universidad Cooperativa de Colombia - Admisiones	Santa Teresita	Av. Caracas No. 37 -63	Privado
11	Universidad Cooperativa de Colombia - Mercadeo	Santa Teresita	Av. Caracas No. 37 - 20	Privado
12	Universidad Cooperativa de Colombia - Rectoría	Santa Teresita	Av. Caracas No. 44 -21	Privado
13	FEE Estudio Empresarial	Marly	Av. Caracas 45 - 22	Privado
14	Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia	Santa Teresita	Av. Caracas No. 44 -51	Público
15	SENA- Centro de Gestión Administrativa	La Capuchina	Av. Caracas con Calle 14	Público
16	ASAB- Academia Superior Artes de Bogotá	La Capuchina	Av. Caracas con Calle 14	Publico
17	CENDA	La Magdalena	Av. Caracas 35 -18	Público
18	Corporación Educativa Indoamericana	La Magdalena	Calle 39 No. 14 -62	Privado
19	Colegio Gimnasio Granadino	La Magdalena	Calle 16 No. 38 -18	Privado
20	Colegio de Las Mercedes	La Alameda	Calle 21 No. 13a- 50	Privado
21	Liceo Latinoamericano	Teusaquillo	Calle 28 No.15 - 21	Privado
22	Jardín Social La Alameda	La Alameda	Carrera 13 No. 20 - 95	Privado
23	Corporación Centro de Estudios Artísticos y Técnicos - CEART	Sucre	Calle 42 No. 13 - 26	Privado
24	INESCO Instrucción de Educación Bogotá	Sucre	Calle 13 No. 42 - 19	Privado
25	Universidad Cooperativa de Colombia – Bienestar Institucional	Sucre	Calle 38 No. 13ª - 79	Privado
26	Universidad Cooperativa de Colombia – Proyección Social	Santa Teresita	Calle 39 No. 14 - 18	Privado
27	Universidad Cooperativa de Colombia – Facultad de Ciencias Económicas	Sucre	Calle 43 A No. 13 B - 26	Privado
28	Universidad Cooperativa de Colombia – Consultorio Jurídico	Santa Teresita	Calle 39 No. 14 -39	Privado
29	FEE Estudio Empresarial	Santa Teresita	Calle 41 Bis No. 14 -11	
30	Colegio Superior de Telecomunicaciones	Sucre	Calle 46 No.13-57	Privado
31	ESAP – Escuela Superior de Administración Pública	La Magdalena	Calle 35 No. 14 - 30	Público
32	Hogar Infantil Cafeterito – ICBF	La Magdalena	Carrera 15 No. 38 -14	Privado

Fuente Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 35 Tramo 5, Costado Occidental, Universidad Cooperativa de Colombia, Barrio La Magdalena



Fotografía 36 Tramo 5, Costado Oriental, Escuela Superior de Administración Pública - ESAP, Barrio Sucre

Fuente Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 6

En la Tabla 42 se registran 50 instituciones educativas, 3 de ellas, pese a que no se encuentran en la manzana aferente al proyecto son relevantes entendiendo que acogen un gran número de estudiantes que acceden a los establecimientos por la Avenida Caracas tales como: la Universidad Pedagógica Nacional sede principal, la Universidad Sergio Arboleda, la Universidad Piloto de Colombia, Universidad del Área Andina y la Universidad Santo Tomás. Este es el tramo donde se ubica el mayor número de instituciones de educación superior.

De acuerdo con el Ministerio Educación, “en el segundo semestre del 2020 se matricularon 49.385 estudiantes en las principales universidades ubicadas en el área de estudio; La entidad con mayor número de estudiantes es el Servicio Nacional de Aprendizaje – SENA, con 44.325 estudiantes, en las cuatro sedes ubicadas sobre el trazado (a partir del tramo 3, se ubica una sede en cada tramo). Por su parte, la Fundación Universitaria para el Desarrollo, La Corporación Universitaria de Ciencia y Desarrollo UNICIENCIA y la Fundación de Educación San José, registran para el mismo periodo un total de 5.060 estudiantes” (Ministerio de Educación, 2020)⁴⁴.

Adicionalmente, como se indicó anteriormente, se hace necesario mencionar que existen otras universidades que, si bien no se ubican en las manzanas aferentes, si están próximas al trazado. En total, “se registran 37.667 estudiantes, distribuidos de la siguiente manera: La Universidad ECCI concentra 14.563 estudiantes; la Universidad Santo Tomás, 9.324; la Universidad Pedagógica Nacional 9.219 estudiantes y la Universidad Piloto de Colombia 4.561” (Ministerio de Educación, 2022)⁴⁵

⁴⁴ Enlace de consulta: <https://snies.mineducacion.gov.co/portal/ESTADISTICAS/Bases-consolidadas/>

⁴⁵ Enlace de consulta: <https://sineb.mineducacion.gov.co/bcol/app?service=page/BuscandoColegio>

De este modo, el sistema de transporte debe movilizar 37.667 estudiantes de educación superior a lo largo del tramo 6. Los estudiantes de educación superior registran una movilidad diferente a los estudiantes de primaria y bachillerato, dado que estos últimos se desplazan en dos horarios concretos; para el ingreso y la salida, entre las 5:30 am y las 7:00 am y las 12:00 pm y 1:00 pm, mientras que los estudiantes de educación superior se desplazan a lo largo del día con mayor frecuencia en horario valle.

Adicionalmente, “La IED Manuela Beltrán acoge a 1.687 en las tres jornadas” (Ministerio de Educación, 2020)⁴⁶

Aunado a lo anterior, próximo al Área de Influencia Directa también se encuentra el Jardín Infantil Dreamers Kindergarten, Colegio Liceo Latinoamericano y la Fundación Universitaria Compensar – Sede Teusaquillo.

Tabla 42 - Instituciones educativas del tramo 6

No.	Institución Educativa	Barrio	Dirección	Carácter
1	Estudio Empresarial (FEE)	Palermo	avenida Caracas 45 - 22	Privado
2	Universidad Cooperativa de Colombia- Economía y Mercadeo	Palermo	Avenida Caracas 45 A - 55	Privado
3	Universidad Católica - Facultad de Psicología	Palermo	Avenida Caracas 46 - 22	Privado
4	Universidad Católica - Admisiones	Marly	Avenida Caracas 46 - 72	Privado
5	Instituto Colombiano de Aprendizaje (INCAP)	Chapinero Norte	Calle 64 No.13 - 78	Privado
6	INCAP - Oficina de admisiones	Chapinero	Avenida Caracas 63 - 66	Privado
7	Fundación Universitaria del Área Andina – Edif.Gustavo Easman	Concepción Norte	Avenida Caracas 69 - 44	Privado
8	Instituto Triangulo	Concepción Norte	Avenida Caracas 67 - 35	Privado
9	Fundación San José	Concepción Norte	Avenida Caracas 67 - 37	Privado
10	Springfield Center Lenguaje Center	Concepción Norte	Avenida Caracas 67 - 11	Privado
11	Academia Nacional de Aprendizaje - ANDAP	Juan XXIII	Avenida Caracas 76 - 33	Privado
12	Escuela Británica de Idiomas	Concepción Norte	Avenida Caracas 71 - 17	Privado
13	Colegio Superior de Telecomunicaciones - Sede B	Palermo	Carrera 14 No. 46 - 18	Privado
14	SENA – Sede Programación	Marly	Calle 52 No.13 - 65	Público
15	IED Manuela Beltrán	Chapinero Occidental	Calle 58 No. 13 -84	Público
16	Fundación Universitaria para el Desarrollo - INPAHU	Palermo	Carrera 16 No. 39 A - 79	Privado
17	Centro de Idiomas ULA	Marly	Calle 49 No. 14 -21	Privado
18	Instituto de Cirugía Ocular Palermo	Marly	Calle 46 No. 13-13	Privado
19	Universidad Católica – Sede 4	Marly	Carrera 13 No. 47 -30	Privado

⁴⁶ Enlace de consulta: [https://sineb.mineducacion.gov.co/bcol/app?service=direct/0/Home/\\$DirectLink&sp=IDest=1014](https://sineb.mineducacion.gov.co/bcol/app?service=direct/0/Home/$DirectLink&sp=IDest=1014)

No.	Institución Educativa	Barrio	Dirección	Carácter
20	Universidad Católica – Sede carrera 13	Marly	Carrera 13 No. 47 - 49	Privado
21	Universidad Católica – Consultorio jurídico	Marly	Carrera 13 No. 46 - 61	Privado
22	Universidad Piloto de Colombia	Marly	Carrera 13 No. 45ª esquina	Privado
23	Universidad Santo Tomás	Marly	Carrera 13 No. 51 - 16	Privado
24	SENA Centro de Servicios Financieros	Chapinero Norte	Carrera 13 No 65 -19	Público
25	Corporación Escuela de Artes y Letras sede E	Quinta Camacho	Calle 71 No. 13 – 85	Privado
26	Corporación Escuela de Artes y Letras sede B	Quinta Camacho	Calle 71 No. 13 - 47	Privado
27	Corporación Escuela de Artes y Letras sede C	Quinta Camacho	Calle 70 A No. 13 - 78	Privado
28	Hogar Infantil Burbujitas con Corazón - ICBF	La Esperanza	Calle 66 No. 14 - 58	Público
29	Escuela de Español Nueva Lengua	Quinta Camacho	Calle 69 No. 11 A - 09	Privado
30	Fundación Universitaria del Área Andina - Edificio 101	Concepción Norte	Carrera 14A No. 70A-34	Privado
31	Fundación Universitaria del Área Andina - Edificio 102	Concepción Norte	Calle 71 No. 14-72	Privado
32	Fundación Universitaria del Área Andina - Edificio 103	Concepción Norte	Calle 14A No. 71-19	Privado
33	Fundación Universitaria del Área Andina – Edificio 104	Concepción Norte	Carrera 14A No. 69-35	Privado
34	Fundación Universitaria del Área Andina Edificio 105	Concepción Norte	Carrera 14A No. 69-95	Privado
35	Fundación Universitaria del Área Andina – Edificio 201	Quinta Camacho	Calle 70 No. 12-89	Privado
36	Fundación Universitaria del Área Andina Edificio 202	Quinta Camacho	Calle 71 No. 13-21	Privado
37	Fundación Universitaria Horizonte	Concepción Norte	Calle 69 No. 14 - 30	Privado
38	Gimnasio Cristiano Shekihan	Concepción Norte	Carrera 14 A No. 70 -32	Privado
39	American School Way	Quinta Camacho	Calle 72 No. 14 - 05 Local 201	Privado
40	Universidad Pedagógica Nacional	Quinta Camacho	Calle 72 No. 11 - 86	Privado
41	Corporación Universitaria de Ciencia y Desarrollo - UNICIENCIA	Porciúncula	Calle 74 No. 15-73	Privado
42	Escuela Colombiana de Alta Joyería	Porciúncula	Carrera 15 No. 74 -43	Privado
43	Centro de Idiomas Internacional House	Quinta Camacho	Carrera 13 No. 72-23	Privado
44	Universidad Sergio Arboleda	Porciúncula	Calle 75 No.15 - 15	Privado
45	Universidad Central	Porciúncula	Calle 75 No.15 - 81	Privado
46	Centro de Idiomas Bulevú	Porciúncula	Carrera 16 A No. 75 - 80	Privado
47	Centro Electrónico de Idiomas	Chapinero Occidental	Calle 56 No. 14 -40	Privado
48	Universidad Abierta y a Distancia - UNAD	Chapinero Occidental	Calle 53 No. 14 -39	Privado
49	Instituto Santa Fe de Bogotá	Concepción Norte	Calle 71 No. 14 -12	Privado
50	Gimnasio Americano	Concepción Norte	Calle 71 No. 14 -72	Privado

Fuente Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 37 Tramo 6, Costado Occidental, IED Manuela Beltrán, Barrio Chapinero Occidental



Fotografía 38 Tramo 6, Costado Occidental, ANDAP-Academia Nacional de Aprendizaje, Barrio Juan XIII

Fuente Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 39 Tramo 6, Costado Occidental, Fundación Universitaria del Área Andina, Barrio Concepción Norte



Fotografía 40 Tramo 6, Costado Oriental, Universidad Católica de Colombia, Barrio Marly

Fuente Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Finalmente, en los barrios del Área de Influencia Directa se ubican, además, la Universidad Piloto de Colombia, la Universidad Santo Tomás, el Centro de Educación para el Trabajo – Cafam, la sede del SENA de Centro de Servicios Financieros, la Universidad Pedagógica de Colombia, la Universidad Sergio Arboleda, la Fundación Universidad San José, el Jardín Burbujitas, el Colegio Integral Ervid, la Universidad ECCI – Sede S y el Colegio Principado de Mónaco.

9.4.2.2.3 Otros servicios

La información desarrollada en este apartado es tomada de fuentes primarias y secundarias y evidencia las instituciones que prestan servicios adicionales de tipo religioso, sociales de proyección, de justicia, culturales y recreativos, entre otros en el AID de la PLMB.

► **Patio Taller**

En la Tabla 43 se ubica una institución orientada a la protección y dos congregaciones cristianas.

Tabla 43 - Organizaciones ubicadas en Patio Taller

No.	Sector	Institución	Barrio	Dirección	Carácter
1	Protección	Centro de Desarrollo Integral Nueva Vida	Betania	Carrera 87 No. 49 - 45	Privado
2	Religión	Iglesia Presbiteriana	Betania	Carrera 87 No. 49 - 45	Privado
3	Religión	Iglesia Cristiana La Libertad	Porvenir	Calle 49 sur No. 91D - 27	Privado

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► **Tramo 1**

Aunque este tramo es principalmente residencial, registra dos entidades las cuales se señalan en la Tabla 44.

Tabla 44 - Organizaciones ubicadas en el Tramo 1

No.	Sector	Institución	Barrio	Dirección	Carácter
1	Transporte	Portal de Las Américas	Las Margaritas	Avenida Cali con Avenida Villavicencio	Público - Privado
2	Servicios	SuperCADE Las Américas	Las Margaritas	Carrera 86 No. 43 -55	Público

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► **Tramo 2**

Predomina la presencia de instituciones educativas y de salud sobre el trazado de la PLMB. La institución de mayor relevancia identificada por los actores sociales en los encuentros es el Hospital de Kennedy la cual se constituye en la institución pública de mayor importancia a nivel local.

Se registra un total de 30 instituciones, incluyendo las de los sectores de salud y educación. En lo que respecta a otros servicios se encuentran 15 instituciones ubicadas en la manzana aferente ver Tabla 45.

En lo que respecta a: la Casa de Justicia de Kennedy y la Casa del consumidor, son instituciones públicas, que prestan sus servicios de forma gratuita, contando al interior de las instalaciones con sedes de atención de la Inspección de Policía, Comisaria de Familia, Unidad de Mediación y Conciliación, entre otros servicios.

En el caso del salón comunal de Carvajal – II sector, las instalaciones son de carácter comunitario y su funcionamiento es esporádico, siendo menor el impacto en cuanto al desarrollo de actividades cotidianas.

Tabla 45 - Instituciones y Organizaciones ubicadas en el Tramo 2

No	Sector	Institución	Barrio	Dirección	Carácter
1	Justicia	Casa de Justicia de Kennedy	Camilo Torres	avenida Primero de Mayo No. 38 C- 76 sur	Público
2	Justicia	Casa del consumidor	Camilo Torres	avenida Primero de Mayo No. 38 C - 80 sur	Público
3	Justicia	Notaría 53	Carvajal	avenida Primero de mayo 69-91	Público
4	Comunitario	Salón Comunal Carvajal - II sector	Carvajal - II sector	Calle 26 No. 76b - 70 sur	Público
5	Social	Fundación de Atención al Migrante. Centro Pastoral y de Capacitación- CEPCA	Camilo Torres	Carrera 73 C No. 38b -16 sur	Privado
6	Social	Narcóticos Anónimos (Grupo la Gratitude)	Timiza	Carrera 40 B No. 57b- 09 sur	Privado
7	Social	Casa de la Juventud IWOKA	El Triunfo	Transv. 78i No 42 - 14 sur.	Público
8	Social	Hogar geriátrico Cabecitas de Algodón	Supermanzana 8A	Calle 40b No. 77 -27	Privado
9	Social	Centro Zonal Kennedy	Camilo Torres	Calle 38 No. 72 A – 12 sur	Público
10	Justicia	Personería Local de Kennedy	Supermanzana 6	Calle 40 sur No 77 A - 52	Público
11	Comunitario	Salón Comunal Barrio Palenque	Santa Martha de Pastrana	Calle 41G No. 78D bis A sur	Público
12	Comunitario	Salón Comunal Santa Martha de Pastrana	Santa Martha de Pastrana	Carrera 78 F bis No. 38b – 16 sur	Público
13	Protección	Centro de Desarrollo Comunitario Kennedy	La Esperanza	Carrera 80 No. 43 sur – 43	Público
14	Protección	Centro Amar Corabastos	La Esperanza	Carrera 80 No. 43 sur – 43	Público
15	Protección	Centro Distrital para la integración y Derechos del Migrante y refugiado de Kennedy	La Esperanza	Carrera 80 No. 43 sur – 43	Público

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 41 Tramo 2, Costado Sur, Centro de Atención al Migrante, Barrio Camilo Torres



Fotografía 42 Tramo 2, Costado Norte, Casa de la Juventud, Barrio El Triunfo

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 3

En total, en las manzanas aferentes al proyecto para este tramo se ubican 9 instituciones que pertenecen a los sectores: social, proyección, servicios y seguridad. Solo 3 de ellas se ubican frente al proyecto (los primeros relacionados en la tabla). La institución de mayor relevancia debido a los servicios sociales que prestan es, la Subdirección de Integración social de Puente Aranda y Antonio Nariño. Ver Tabla 46.

Tabla 46 - Organizaciones ubicadas en el Tramo 3

No.	Sector	Institución	Barrio	Dirección	Carácter
1	Social	Subdirección Local para la Integración Social de Antonio Nariño - Puente Aranda	Los Sauces	Calle 27 sur # 35 23	Público
2	Servicios	Rapicade Bochica Sur	Los Sauces	Transversal 35 Bis No. 27 – 07 sur	Público
3	Seguridad	Junta de defensa Civil Barrio San Eusebio	San Eusebio	Calle 27 sur No. 49 - 68	Público
4	Protección	Ministerio de Vivienda (Archivo)	La Fragua	Calle 15 No. 30 -12	Público
5	Comunitario	Salón Comunal el Tejar	El Tejar	Carrera 52C No. 26 – 26 sur	Público
6	Comunitario	Salón Comunal Barrio El Remanso	El Remanso	Diagonal 16 No. 31- 75 sur	Público
7	Servicios	Funeraria Capillas de la Fe	Carvajal I	Avenida Primero de Mayo No. 26 sur – 26	Público
8	Servicios	Servicios Integrales para la Movilidad – SIM	Carvajal II	Carrera 69 B No. 28	Público
9	Comunitario	Iglesia Nuestra Señora de La Sabiduría	Los Sauces	Calle 27 sur No. 35 A – 27	Público

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 43 Tramo 3, Costado Norte, Salón Comunal, Barrio Ciudad Montes III Sector



Fotografía 44 Tramo 3, Costad- JAC Barrio Tejar

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► **Tramo 4**

En el tramo 4 se ubican 14 instituciones en las manzanas aferentes que pertenecen a los sectores de: protección, religioso, social y de justicia, los servicios que prestan están orientados atender la población principalmente a población vulnerable. Ver Tabla 47.

Tabla 47 - Organizaciones ubicadas en el Tramo 4

No.	Sector	Institución	Barrio	Dirección	Carácter
1	Protección	Centro Gerontológico Huellas en La Arena – Sede 3	Santa Isabel Sur	Carrera 27 No. 01 -02	Privado
2	Religioso	Parroquia Nuestra Señora de los Dolores	San Bernardo	Carrera 13 No. 03 - 37	Privado
3	Justicia	Instituto Nacional de Medicina Legal	San Bernardo	Cll 7a No. 12- 51	Público
4	Social	Fundación de Atención al Migrante – CAMIG II (Hogar Noche)	San Bernardo	Carrera 13 No. 03 - 35	Privado
5	Social	Hogar Geriátrico San Pedro Claver	Institucional	Avenida Caracas No. 1 - 16	Privado
6	Social	Centro de Atención Distrital para la inclusión Social -CADIS	El Vergel	Calle 1 No. 24 - 26	Público
7	Social	Centro Único de Recepción de Niños y Niñas - CURNN	El Vergel	Calle 1 No. 24C - 10	Público
8	Protección	Centro Crecer Mártires	Santa Isabel Sur	Calle 1 No. 24 B - 26	Público
9	Social	Hogar Geriátrico de abuelitos Fe y Luz – Funda Vidas	El Vergel	Carrera 25A No. 1 B -13	Privado
10	Justicia	Estación de Policía Metropolitana de Bogotá (SIGIN - SIPOL)	La Estanzuela	Av. Caracas No. 6 - 05	Público
11	Justicia	Escuela de Investigación Criminal de la Policía Nacional	San Antonio de Padua Luna Park y Santa Catalina	Av. Caracas 2 – 51 sur	Público
12	Justicia	Dirección de Control y Reserva del Ejército Nacional	Voto Nacional	Av. Caracas 9 - 01	Público
13	Religioso	Parroquia San Victorino – La Capuchina	La Capuchina	Calle 14 No. 13 -68	Privado
14	Comunitario	Salón Comunal Barrio La Fragueta	La Fragueta	Carrera 25 No. 6 -17 sur	Público
15	Social	Jardín Gerontológico La Casita	Santa Isabel	Calle 1 No. 29 – 41	Privado

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 45 Tramo 4, Costado Oriental, Instituto Nacional de Medicina legal, Barrio San Bernardo



Fotografía 46 Tramo 4, Costado Occidental, Dirección de Control y Reserva del Ejército Nacional, Barrio Voto Nacional

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Próximo al Área de Influencia Directa se ubica: la Dirección Localidad de Educación -DILE Los Mártires, el Comedor Comunitario (Los Reyes RCN) y la Casa Cultural la Tremenda Casa.

► Tramo 5

Este tramo tiene la presencia de 23 instituciones ubicadas en las manzanas aferentes que pertenecen a los sectores de: protección, salud, social, servicio religioso, investigativo, de justicia, recreación y cultura ver Tabla 48. Solo 3 de ellas se ubican en el costado frontal de la obra (los primeros relacionados en la tabla), prestando servicios de protección y de defensa de los derechos de la población vulnerable, su impacto es local, distrital y nacional.

Próximo al Área de Influencia Directa también se encuentra la Fundación Procrear y la Red Comunitaria Trans, entidades encargadas de contribuir al mejoramiento de la calidad de vida de personas LGBTIQ+ en condición de vulnerabilidad, específicamente transgeneristas.

Tabla 48 - Organizaciones ubicadas en el Tramo 5

No.	Sector	Institución	Barrio	Dirección	Carácter
1	Protección	Unidad de Protección Integral (IDIPRON) - La Favorita	La Favorita	Avenida Caracas 15 - 32	Público
2	Justicia	Ministerio de Justicia e INPEC - Casa Libertad	La Magdalena	Avenida Caracas No. 36 - 41	Público
3	Protección	Comisaría de Familia - Santa Fe	La Capuchina	Calle 15 No. 13 -86	Público
4	Protección	IDIPRON - Unidad de Protección Integral La Rioja	Eduardo Santos	Calle 4 No. 14 - 14	Público
5	Protección	IDIPRON - Unidad de Protección Integral Administración Distrito Joven	La Capuchina	Calle 15 No. 13 -86	Público
6	Protección	IDIPRON – Sede Administrativa	La Capuchina	Calle 15 No. 16 -86	Público

No.	Sector	Institución	Barrio	Dirección	Carácter
7	Protección	Centro para el adulto Mayor - ACALIS	Armenia	Carrera 15 No. 31 - 44	Privado
8	Social	CAPRECOM	La Favorita	Calle 19 No. 14 -21	Público
9	Social	SDIS - Centro Integral a la Diversidad Sexual - CADIS	Santa Fe	Carrera 14 bis No. 21 -10	Público
10	Social	SDIS -Comedor Comunitario - Casa Nutrir Diversidad	Santa Fe	Carrera 14 bis No. 21 -10	Público
11	Social	Fundación Servicio Colombiano de Desarrollo - SERCOLDES	Santa Teresita	Carrera 16 No. 39ª No. -78	Privado
12	Salud	Asociación Colombiana de Diabetes	Santa Teresita	Diagonal 39 A bis No. 14 - 78	Privado
13	Servicios	RCN Radio	Sucre	Calle 37 No. 13 A - 19	Privado
14	Servicios	Empresa de Teléfonos de Bogotá - ETB	Sucre	Carrera 13 No. 36 - 25	Privada
15	Justicia	Dirección Nacional del Gula	Santa Teresita	Carrera 15 Bis No. 39ª	Privado
16	Participativo	Partido Liberal Colombiano	La Magdalena	Av. Caracas No. 36 -01	Privado
17	Recreativo y Cultural	Fundación Malpensante	La Magdalena	Calle 35 No. 14 -27	Privado
18	Recreativo y Cultural	Orquesta Filarmónica de Bogotá	La Magdalena	Calle 39 Bis No. 14 - 57	Privado
19	Recreativo y Cultural	Teatro Petra	Santa Teresita	Carrera 15 No. 39 - 39	Privado
20	Recreativo y Cultural	Patronato de Artes y Ciencias	Teusaquillo	Carrera 15 No. 33 A - 46	Privado
21	Religioso	Melcodes- Fundación Menonita Colombiana para el Desarrollo	Teusaquillo	Calle 32 No. 14 - 32	Privado
22	Investigación	Instituto Nacional de Estudios Sociales -INES	La Magdalena	Calle 38 No. 15 -31	Privado
23	Asociación	Federación de Ganaderos - FEDEGAN	La Magdalena	Calle 37 No. 14 - 31	Privado
24	Justicia	Juzgado 79 Civil Municipal de Bogotá	La Capuchina	Calle 19 No. 13 A – 12	Público
25	Recreativo y cultural	El Castillo de las Artes	Santa Fe	Calle 23 No.14 - 19	Público

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 47 Tramo 5, Costado Oriental, Comisaría de Familia Santa Fe, Barrio La Capuchina



Fotografía 48 Tramo 5, Costado Oriental, SDIS – Centro Integral a la Diversidad Sexual -CADIS, Barrio Santa Fe

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Finalmente, en los barrios ubicados en el Área de Influencia Directa del proyecto se encuentran instituciones cuyos servicios están orientados a temas como: investigación, cultura, religión y política. La mayoría de estas, (especialmente aquellos ubicados en el costado occidental del trazado) son de carácter privado, a continuación, se relacionan:

Ministerio de Comercio Industria y Turismo, Instituto de Investigación de Recursos Biológicos Alexander Humboldt, Teletón Colombia - Sede administrativa, Teatro Tablón, Sede Distrital Partido Político – FARC, Fundación Prosiembra, Colegio Nacional de Químicos Farmacéuticos, Sede Regional PCC – Partido Comunista, Colegio Nacional de Bacteriología CNB, Partido Político Justas y Libres, Fundación Artística Ritmo por las Huellas, Asociación Cristiana Menonita para la Justicia, Paz y Acción No Violenta – JustaPaz, Casa Galán PUJ, Instituto Italiano de Cultura, Conferencia de Religiosos de Colombia (CRC), Fundación para el Futuro de Colombia – ColFuturo, Fundación Heinrich Boll, Centro de Meditación Kirpal Ashram Bogotá, Confederación General del Trabajo, Observatorio Colombiano de Ciencia y Tecnología, Dirección Nacional de Gula Militares, Comisión de Búsqueda de Personas Desaparecidas, Instituto Unidad de Investigaciones Jurídico Sociales Gerardo Molina, Servicio de Atención Psicológica – SAP, Casa Museo Jorge Eliecer Gaitán, Servicios Integrales para la Movilidad, Universidad Distrital Francisco José de Caldas – Sede 40, Autoridad Nacional de Acuicultura y Pesca – AUNAP, Dirección de Incorporación de la Armada Nacional, Casa 3 de La Fundación de la Madre y el Niño, Sede del Partido del Pacto Histórico, IPS Compensar – Sede 42.

► Tramo 6

En las manzanas aferentes del tramo 6, se ubican 19 instituciones, 18 de ellas se ubican en el frente aferente del área de influencia del proyecto, con excepción de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN).

La Tabla 49 muestra que la mayoría de las entidades ubicadas en el tramo 6 tienen incidencia a nivel distrital y nacional. En este tramo la oferta de servicios es diversa a diferencia del resto de los tramos

se destacan entidades, agremiaciones y asociaciones cuyo eje principal gira en torno a temas: culturales, ambientales y militares. En las muestran algunas de ellas.

Finalmente, próximo al Área de Influencia del proyecto se ubica el Instituto para el Trabajo y Desarrollo Humano, enfocado en apoyar la vinculación laboral de población en situación en condición de discapacidad. Además se encuentra la Parroquia Nuestra Señora de Chiquinquirá, la Caja de Compensación Confacundi, el Ministerio de Relaciones Exteriores – Oficina de Pasaportes, el Rapicade Chapinero - Calle 53, la Alcaldía Local de Chapinero, la Defensoría del Pueblo – Sede Chapinero, el Parque Lourdes, la Notaria 28, la Iglesia de Jesucristo de los Santos de los Últimos Días, la Fundación Camino a Maus, la Asociación Colombiana de Educadores, el Concilio Asambleas de Dios, la Iglesia Creciendo en Gracia, la Iglesia Ministerial de Jesucristo Internacional, la Corporación Internacional Fang Yeng, la Fundación Grafito, el Centro Cultural Islámico de Colombia, la Fundación Grafito, la Mezquita Estambul y la Embajada de Palestina.

Tabla 49 - Organizaciones ubicadas en el Tramo 6

No.	Sector	Institución	Barrio	Dirección	Carácter
1	Justicia	Secretaría de Seguridad y Convivencia - Casa de la Justicia Calle 45	Marly	Calle 45 No. 13-16	Público
2	Justicia	Centro de Conciliación	Porciúncula	Calle 74 No. 15 - 80	Público
3	Justicia	Ministerio de Justicia y del Derecho	Marly	Calle 53 No 13	Público
4	Justicia	Notaria 48	San Felipe	Avenida Caracas No. 75 -77 / 69	Público
5	Justicia	Registraduría Auxiliar de Chapinero	Quinta Camacho	Calle 70 No. 12 -08	Público
6	Justicia	Notaría segunda	Chapinero Norte	Carrera 13 No. 64 - 69	Público
7	Justicia	Dirección Para la gestión Administrativa Especial de la Policía	Palermo	Calle 46 No. 14 -22	Público
8	Protección	Defensa Civil Colombiana	Quesada	Calle 52 No. 14 -67	Público
9	Protección	ACNUR Naciones Unidas	Quinta Camacho	Calle 71 No. 12 - 25	Privado
10	Protección	Caja de Vivienda Popular	Chapinero Central	Carrera 13 No. 54 -13	Público
11	Religioso	Iglesia de Dios Ministerial de Jesucristo Internacional	Chapinero Occidental	Calle 60 No. 14 -57	Privado
12	Religioso	Iglesia Cristiana Creciendo en Dios	Chapinero Occidental	Avenida Caracas No. 63 -23	Privado
13	Religioso	Iglesia Cristiana Renacer	Chapinero Occidental	Calle 54 A # 14 - 56	Privado
14	Recreativo y Cultural	Teatro Ditirambo	Palermo	Calle 45ª No. 14 37	Privado
15	Ambiente	Secretaría Distrital de Ambiente	Marly	Avenida Caracas No. 54-38	Público
16	Ambiente	Secretaría de Hábitat	Marly	Carrera 13 No. 52 -25	Público
17	Militar	Sanidad de la Fuerza Área	Chapinero Norte	Avenida Caracas No. 66 - 24	Público

No.	Sector	Institución	Barrio	Dirección	Carácter
18	Servicios	Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos	Marly	Avenida. Caracas No. 53 - 80	Público
19	Finanzas	Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN)	Porciúncula	Calle 75 No. 15 - 43	Público

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 49 Tramo 6, Costado Occidental, Notaría 48, Barrio San Felipe



Fotografía 50 Tramo 6, Costado Oriental, Dispensario de la Policía Nacional

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.2.2.4 Infraestructura recreativa y deportiva

En la Tabla 50 se muestran los parques metropolitanos y zonales registrados en el Área de influencia Directa. Ver Fotografía 51, Fotografía 52 y Fotografía 53

Tabla 50 - Parques Metropolitanos y Zonales en el frente aferente

N°	Escala	Parque	Nombre	Dirección
1	Metropolitano	Parque Tercer Milenio	Santa Inés	Carrera 12 No. 7 – 74
2	Zonal	Parque La Amistad	Los Periodistas	Transversal 78 J No.41– 10
3	Zonal	Parque La Fragua	Santa Isabel 4 Sector 2 Etapa	Calle 12 A Sur Carrera 29 A

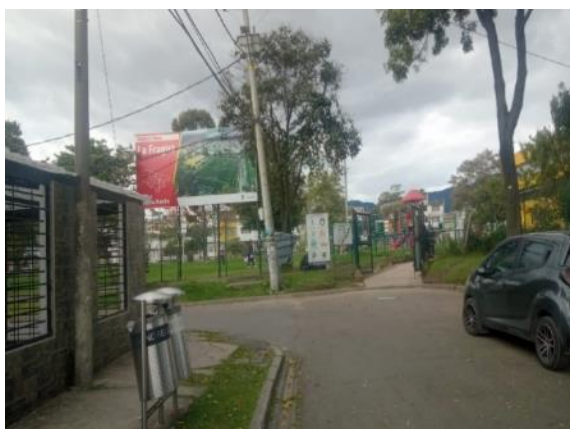
Fuente: Consorcio Ambiental Metro L1, 2022



Fotografía 51 Tramo 4, Costado Oriental, Parque Tercer Milenio, Barrio Santa Inés, Localidad de Santa Fe



Fotografía 52 Tramo 2, Costado Norte, Parque La Amistad, Barrio Los Periodistas, Localidad de Kennedy



Fotografía 53 Tramo 4, Costado Sur, Parque La Fragua, Barrio Santa Isabel 4 Sector 2 Etapa, Localidad Antonio Nariño

Fuente: Consorcio Ambiental Metro L1, 2022

En la Tabla 51 se señalan los 47 parques vecinales y de bolsillo que se ubican frente al corredor de la PLMB. A través del ejercicio de identificación de estas áreas se pudo establecer que en el tramo uno, se ubican 4 parques, mientras que en el tramo 2, se identificaron 15, en el tramo 3, se encuentran 16. En menor número se registraron en los tramos 4, 5 y 6.

Algunas de las problemáticas identificadas por las comunidades en las entrevistas realizadas y en el ejercicio de participación son: descuido que presentan estos parques: consumo y venta de estupefacientes, deterioro de la infraestructura, tenencia inadecuada de mascotas y disposición inadecuada de residuos sólidos, siendo estas partes de las razones por las que los habitantes evitan el uso de estos espacios.

Tabla 51 - Parques vecinales y de bolsillo frente al trazado de la PLMB

N°	Tramo	Escala	Nombre	Dirección
1	1	Vecinal	Parque Urbanización La Margarita – ubicado en las etapas 1 y 2	Avenida Calle 43 Sur – Carrera 89 A
2	1	Vecinal	Parque Urbanización Las Margaritas – ubicado en la etapa 2	Avenida Calle 43 Sur – Carrera 88 C
3	1	Vecinal	Parque Urbanización La Margarita – ubicado en la etapa 8	Avenida Calle 43 Sur – Carrera 90 A
4	1	Vecinal	Parque Urbanización La Margarita – ubicado en la etapa 9	Avenida Calle 43 Sur – Carrera 89 B
5	2	Vecinal	Parque Urbanización Gran Britalia Desarrollo La Esperanza Urbanización El Almenar	Calle 44 A Sur – Carrera 81 H
6	2	Bolsillo	Parque Desarrollo La Esperanza	Calle 42 F Sur Carrera 80 F
7	2	Bolsillo	Parque Villa Nelly III Sector Los Alisos	Carrera 80 D – Calle 42 G Sur y 42 G Bis
8	2	Bolsillo	Parque Urbanización Ciudad Kennedy Supermanzana 15 (1)	Calle 42 F No. 79 C
9	2	Bolsillo	Parque Urbanización Ciudad Kennedy Supermanzana 15 (2)	Calle 42 F No. 79 B Sur
10	2	Bolsillo	Parque Kennedy norte Supermanzana 11	Avenida Calle 43 Sur entre carreras 78 H, 78 H Bis y 78 J
11	2	Vecinal	Parque Unidad Vecinal Pastrana	Transversal 78 H con Calle 42 Sur – Costado noroccidental
12	2	Vecinal	Parque Unidad Vecinal Pastrana	Transversal 78 H 41 G Sur
13	2	Vecinal	Parque Urbanización Ciudad Kennedy Supermanzana 16	Transversal 78 H Bis No. 41 C Sur
14	2	Vecinal	Parque Urbanización Timiza	Entre Transversal 74 F y Transversal 74 D Bis y entre Calles 40 F y Calle 41 Sur
15	2	Vecinal	Parque Ciudad Kennedy Supermanzana 6 A (1)	Zona Central ubicada entre la Calle 39, Calle 39 A Sur y la 39 B entre Carrera 73 C Bis y la Carrera 73 C
16	2	Bolsillo	Parque Ciudad Kennedy Supermanzana 6 A (2)	Diagonal 37 D Sur 38 Bis
17	2	Vecinal	Parque Ciudad Kennedy Oriental Supermanzana No. 3	Transversal 73 A Bis A y Transversal 73 A Bis entre Calle 35 B y 35 C Sur
18	2	Vecinal	Parque Experimental Kennedy I Etapa	Carrera 73 No. 26 – 40 Sur Int. 11
19	2	Vecinal	Parque Urbanización Ciudad Kennedy Supermanzana 1	Calle 26 Sur y Calle 5 – Carrera 72 C
20	3	Vecinal	Parque Urbanización Ciudad Kennedy Supermanzana 1	Avenida Calle 26 Sur – Avenida Carrera 72
21	3	Vecinal	Parque Las Américas Occidental IV Etapa	Avenida Carrera 72 No. 2 A
22	3	Vecinal	Parque Las Américas Sector Avenida Galán	Cruce Avenida Boyacá con Avenida Primero de Mayo costado Oriental
23	3	Vecinal	Parque Milenta III Sector	Calle 28 Sur con Carrera 68 D
24	3	Vecinal	Parque Tejar	Avenida Primero de Mayo Transversal 53
25	3	Vecinal	Parque Tejar	Avenida Primero de Mayo Carrera 52 B

N°	Tramo	Escala	Nombre	Dirección
26	3	Vecinal	Parque Tejar	Avenida Primero de Mayo Carrera 52 A
27	3	Vecinal	Parque Tejar	Avenida Primero de Mayo Carrera 52
28	3	Vecinal	Parque Urbanización El Tejar	Calle 28 Sur – Carrera 52 B
29	3	Vecinal	Parque El Tejar	Entre Avenida Primero de Mayo – Calle 26 Sur y prolongación Calle 19 B Sur con prolongación Carrera 50
30	3	Vecinal	Parque San Eusebio	Entre Calle 21 Sur y Avenida Primero de Mayo Calle 26 Sur Transversal 45 y lindero ronda río seco
31	3	Vecinal	Parque Urbanización San Eusebio	Calle 28 Sur con Carrera 45 Costado nororiental
32	3	Bolsillo	Parque Santa Rita III Sector Etapa A (1)	Avenida Calle 26 Sur No. 41
33	3	Bolsillo	Parque Santa Rita III Sector Etapa A (2)	Avenida Calle 26 Sur No. 41
34	3	Vecinal	Parque Santa Rita III Sector Etapa A (3)	Avenida Carrera 52 – Calle 29
35	3	Vecinal	Parque La Guaca IV Sector	Diagonal 16 Sur No. 40 A
36	4	Vecinal	Parque Santa Matilde	Avenida Carrera 30 Con Avenida Calle 8 Sur costado nororiental
37	4	Vecinal	Parque Santa Isabel	Calle 12 A Sur – Carrera 29 A
38	4	Vecinal	Parque Eduardo Santos	Carrera 14 – Calle 1
39	4	Vecinal	Parque Urbanización Santa Matilde Quinto Sector	Avenida Calle 1 A con Avenida Carrera 27 Costado nororiental
40	4	Vecinal	Parque Urbanización La Fragueta	Avenida Calle 1 con Carrera 22 Costado Suroriental
41	4	Vecinal	Parque Urbanización El Tivoli	Avenida Calle con Carrera 18 costado noroccidental
42	5	Vecinal	Parque Voto Nacional	Avenida Caracas con Calle 10 y 11
43	5	Vecinal	Parque Central Bavaria	Entre Avenida Carrera 14 y Carrera 13 A con Avenida Calle 32 y Calle 31
44	5	Bolsillo	Parque La Magdalena	Calle 39 Bis – Carrera 15 Bis
45	5	Bolsillo	Parque Sucre II	Carrera 13 Bis – Calle 42 A
46	6	Vecinal	Parque Urbanización Quinta Camacho	Calle 68 entre Avenida Caracas y Avenida Calle 68 entre la Carrera 13 y Avenida Carrera 14
47	6	Vecinal	Parque Las Flores Chapinero Norte	Costado Norte de la Avenida Calle 68 entre la Carrera 13 y la Avenida Carrera 14

Fuente: (Mapas Bogotá, 2022) (IDRD, 2022)⁴⁷

⁴⁷ Enlaces de consulta: <https://mapas.bogota.gov.co/#> y <https://sim1.idrd.gov.co/SIM/Parques/buscadorParques.php>



Fotografía 54 Tramo 4, Parque Santa Matilde, Barrio Santa Matilde, Localidad Antonio Nariño



Fotografía 55 Tramo 6, Costado Oriental Parque Las Flores Chapinero Norte, Localidad de Chapinero

Fuente: Consorcio Ambiental Metro L1, 2022

En lo que respecta a la infraestructura recreativa, próximo al Área de Influencia Directa y del tramo 2, se ubica el Parque Zonal Gilma Jiménez y el Centro de formación en actividad física y cultural – Sede Onassis. Por su parte, en el tramo 3, se encuentra el Parque La Llanura.

9.4.2.2.5 Vivienda

La información que se reporta a continuación surge del ejercicio de observación directa en el que se hizo conteo de viviendas, información suministrada por los actores sociales e información secundaria. En primer lugar, se describen la manera como surgieron los asentamientos que dieron lugar a los barrios del Área de Influencia Directa del proyecto, para luego señalar la vivienda de propiedad horizontal sobre la cual Camacol, menciona que: “en la ciudad de Bogotá el 70% de la vivienda está construida en edificios” (Portafolio, 2017).

9.4.2.2.5.1 Historia de la ocupación del territorio

A continuación, se señalan algunos hechos relevantes en la constitución de los barrios que hacen parte del Área de Influencia Indirecta.

► Tramo 1

En lo que concierne al tramo 1, hay grandes diferencias en ambos costados del trazado; el costado sur del trazado cuenta con vivienda organizada y planificada por el Distrito, con servicios públicos desde su inicio y con vías establecidas e integradas a las urbanizaciones. Este proyecto fue una apuesta del distrito para que más de mil familias accedieran al derecho a la vivienda, de hecho, la alcaldía de Bogotá anunció este proyecto en la página oficial así: “en el predio Las Margaritas se contemplan entre 1.152 a 1.280 viviendas de interés prioritario” (Alcaldía Mayor de Bogotá D.C., 2013)

En el costado norte el surgimiento de las viviendas se dio de manera espontánea, desorganizada y como respuesta a la necesidad inmediata de vivienda. Estos barrios fueron legalizados entre agosto del

1998 y 1999, para ese entonces el barrio Las Vegas contaba con 3.043 personas y 817 lotes; Sumapaz con 1.188 habitantes y 319 lotes; Horizonte Occidental con 700 habitantes y 188 lotes y el Triunfo 1.158 personas y 311 lotes. El barrio de mayor antigüedad del tramo 1, es Tintalito II, creado el 1994 con 1.117 personas y 300 lotes (Alcaldía Mayor de Bogotá D.C., 2004). Ver Fotografía 56 y Fotografía 57



Fotografía 56 Tipología de vivienda en el Tramo 1, Costado Norte, Barrio El Jazmín



Fotografía 57 Tipología de vivienda en el Tramo 2, Costado Sur, Barrio Las Margaritas

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 2

Kennedy no tiene una historia unificada, más bien corresponde a procesos de diversa índole que se han desarrollado en la dinámica social y política del país. De tal suerte, que se puede hablar de cuatro momentos en la urbanización de la localidad (Secretaría de Integración Social, 2010):

Barrios populares obreros como es el caso del barrio Carvajal, que corresponde a la iniciativa de Padre Estanislao Carvajal, quien compró unos terrenos y los donó a un grupo de familias de obreros para el auto – construcción, en los años cincuenta y que inicio como un solo sector y que luego pasaría a tres sectores con la construcción de las avenidas Boyacá y Primero de Mayo.

Barrios de invasión o urbanizaciones piratas, como es el caso de Patio Bonito y en general los barrios de la UPZ 82, que iniciaron como asentamientos humanos hechos sobre terrenos poco estables o zona inundables, sin licencias ni autorizaciones. En general son barrios sin un diseño preestablecido, que han albergado principalmente poblacionales desplazadas por la violencia.

Supermanzanas: involucra casas hechas por autoconstrucción y bloques de apartamento desarrollados por el Estado en la década de los sesenta, las casas fueron construidas por y para los obreros, y los apartamentos fueron entregados para empleados estatales, este proceso que se consolidó en la década de los setenta.

Conjuntos residenciales: Se han consolidado particularmente en sectores como Timiza, Casablanca, Techo, Avenida de Las Américas, Avenida 68. En general son obras de empresas constructoras privadas, que se ajustan a requisitos de planeación. Este proceso ha proliferado desde los años 80.

En particular, el barrio Timiza inició con la construcción de agrupaciones para 3000 familias con el apoyo del Instituto de Crédito Territorial en el año 1975 (Fundación Rogelio Salmona). Ver Fotografía 58 y Fotografía 59



Fotografía 58 Tipología de Vivienda, Tramo 2, Costado Sur, Barrio Aristóteles Onassis



Fotografía 59 Tipología de vivienda, Tramo 2, Costado Norte, Barrio Cervantes

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 3

Los barrios del centro de la ciudad surgen por la necesidad de vivienda que tenían los obreros y sus familias, específicamente los que laboraban en la fábrica de cerveza Bavaria, inicialmente la idea era reducir el tiempo de desplazamiento de los empleados y de ese modo aumentar la productividad. Lo que dio paso al surgimiento de barrios organizados para atender la alta demanda de vivienda de los trabajadores (Archivo Bogotá, 2019)

Recientemente, diversos fenómenos como el conflicto armado, la pobreza y la necesidad de más y mejores oportunidades han hecho de Bogotá la primera ciudad receptora de población en el país, sin embargo, la capacidad de la ciudad es cada vez menor, por lo que la construcción de vivienda tipo casa ha dejado de ser una opción viable para los constructores, por lo que cada vez aparecen mayores construcciones verticales cuya principal virtud es acoger un mayor número de personas en espacios más reducidos y establecerse como propiedad horizontal.



Fotografía 60 Tipología de Vivienda, Tramo 3, Barrio El Tejar



Fotografía 61 Tipología de vivienda, Tramo 3, Propiedad Horizontal Barrio La Guaca

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 4

Las UPZ Restrepo, Santa Isabel, las Cruces y Ciudad Jardín entre otros tienen una historia similar a la mencionada anteriormente. A mediados del siglo XX, antiguas haciendas fueron loteadas para construir nuevos varios obreros. La hacienda Quiroga y sus 108 fanegadas fueron las que dieron origen a El Restrepo (Alcaldía de Bogotá, 2021)

Actualmente, los barrios Santa Isabel y Ciudad Montes son barrios residenciales, cuyas viviendas fueron pensadas para familias numerosas con un nivel económico medio alto. Las viviendas incluyen zona verde en su interior, antejardines, con más de un parqueadero.

El barrio las Cruces surgió en el siglo XIX por indígenas y comunidades pobres que laboran en los chircales. Rápidamente, los comerciantes se concentraron en la Plaza Mayor de Las Cruces, hoy conocida como la Plaza de Bolívar, que fue la primera zona industrial de Bogotá. La fábrica de loza fina fue uno de los primeros mercados que se iniciaron en la zona y fue la ventana para iniciar una poderosa red de comercio (Conexión Capital, 2019) Con los hechos socio políticos ocurridos el 9 de abril de 1948, en el barrio, se instalaron familias que huían de la violencia en zonas rurales del país. Poco a poco las viviendas fueron abandonadas por los dueños tradicionales, dando lugar a los inquilinatos y la invasión de terrenos baldíos. Surgieron las ollas y la delincuencia (Acción Técnica Social, 2010). El caso del barrio San Bernardo es similar al de las Cruces, hoy es ocupado por quienes ocupaban el Cartucho y el Bronx. Ver Fotografía 62 y Fotografía 63.



Fotografía 62 Tipología de vivienda Tramo 4, Costado Oriental, Barrio San Antonio de Padua Luna Park y Santa Catalina



Fotografía 63 Tipología de Vivienda Tamo 4, Costado Oriental, Barrio San Bernardo

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 5

De acuerdo con la Secretaría de Integración Social, el barrio La Favorita fue también un lugar en donde habitaban las personas más reconocidas de la ciudad. Hacia 1950, su deterioro inició con el terminal de buses intermunicipales (entre 18 y 24 empresas de transporte) instaurado alrededor de la estación de la Sabana, en donde se instalaron un gran número de vendedores ambulantes y con ello el caos, el desorden y las basuras.

Actualmente, los barrios La Favorita, San Victorino, Voto Nacional, La Estanzuela, Santa Inés entre otros, se caracterizan por ser receptora de población desplazada, especialmente indígena y población proveniente de varias regiones del país, también reportan la presencia y estancia permanente de ciudadanos habitantes de calle, hombres y mujeres en situación de prostitución, desempleados y/o dedicados a la informalidad y personas que consumen sustancias psicoactivas (Secretaría de Integración Social, 2010). Ver Fotografía 64 y Fotografía 65



Fotografía 64 Tipología de vivienda, Tramo 5, Costado Occidental, Barrio Santa Fe



Fotografía 65 Tipología de vivienda, Tramo 5, Costado Occidental, Barrio Santa Fe

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 6

Los barrios de Teusaquillo, Palermo y Chapinero hacia los años 70 fueron ocupados por las familias más acaudaladas y reconocidas de la ciudad que anteriormente habitaban en el centro de la ciudad (Secretaría de Integración Social, 2010)

La Avenida Caracas por su parte, tiene relación directa con el crecimiento de Chapinero, “para la década de los años 30 los procesos migratorios de grandes hacendados y labriegos que llegaban a instalarse en Bogotá aceleraron la urbanización de la ciudad y con ello el crecimiento de la población, por lo que hubo la necesidad de construir más viviendas y vías de transporte. De esta manera sobre los rieles del antiguo ferrocarril se construyó la Avenida Caracas. Inicialmente, se pensó en una vía arborizada en una zona en donde habitaban grandes burgueses en casas quintas en los barrios Teusaquillo y Palermo, entre otros, que se vieron obligados a adaptarse a una nueva arquitectura más europea e inglesa correspondiente a grandes ciudades” (El Tiempo, 2014)

Actualmente, Chapinero está cambiando su arquitectura para darle paso a edificios de aparta estudios en donde residen estudiantes y trabajadores solteros de zona.

En la Fotografía 66 y Fotografía 67 se muestran la tipología de vivienda del tramo 6.



Fotografía 66 Tramo 6, Costado Occidental, Barrio Quinta Camacho



Fotografía 67 Tramo 6, Costado Occidental, Barrio Quinta Camacho

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.2.2.5.2 Vivienda de propiedad horizontal

En el siguiente apartado se señala las viviendas en propiedad horizontal que se encuentran a lo largo del trazado. Dado que la construcción de vivienda es impulsada por el gobierno a través de diferentes estrategias, entre ellas la VIS - Vivienda de Interés Social que es entendida como “aquella que reúne los elementos que aseguran su habitabilidad, estándares de calidad en diseño urbanístico, arquitectónico y de construcción cuyo máximo es ciento treinta y cinco salarios mínimos legales mensuales vigentes (135 SMLM – Salario Mínimo Legal Mensuales)” (Ministerio de Vivienda, 2020). Este tipo de vivienda pretende impulsar la construcción de vivienda y al mismo tiempo la adquisición por parte de las familias más vulnerables.

► Patio Taller

En el tramo de ingreso al patio taller se registraron 20 conjuntos residenciales en el que se registran 3.569 unidades habitacionales Tabla 52.

Tabla 52 - Conjuntos residenciales en Patio Taller

No.	Patio Taller	Dirección	No. Apartamentos / Casas
1	Agrupación de vivienda TEKOA VII	Calle 49 No. 98b-75 sur	156
2	Torres del Progreso 2	Calle 50 No. 98b-70 sur	183
3	Conjunto Residencial Los Girasoles	Carrera 97C No. 49C - 15 sur	232
4	Agrupación de vivienda TEKOA VIII	Carrera 97C No. 49 -15 sur	200
5	Agrupación de vivienda Alameda del Portal 3	Calle 97C No. 49 - 78 sur M14	258
6	Agrupación de vivienda Alameda del Portal 1 -M 15	Calle 49 No. 95A – 63 sur	254
7	Alameda del Portal 2- M 16	Calle 50 No. 95A – 80 sur	265
8	Condominio Brisas de Bosa	Calle 49C No. 93D – 90 sur	108
9	Condominio Brisas de Bosa M22B	Calle 49 No. 93D – 91 sur	108
10	Porvenir Reservado 6	Calle 49 No. 93D - 39 sur	168

No.	Patio Taller	Dirección	No. Apartamentos / Casas
11	Conjunto Residencial Compartir La Margarita 1	Calle 49 No. 89B – 30 sur	200
12	Compartir Margaritas	Calle 48 No. 89B – 43 sur	146
13	Conjunto Residencial Compartir La Margarita ET-10	Calle 49 No. 49A – 92 sur	120
14	Quintas de Santa Cecilia III	Calle 49 No. 87A – 18 sur	114
15	Quintas de Santa Cecilia II Primera etapa	Calle 49 No. 88C – 50 sur	200
16	Asociación de viviendas Quintas de Santa Cecilia I	Calle 49 No. 87 – 18 sur	200
17	Conjunto residencial Américas	Calle 99 No. 87A – 51 sur	144
18	Quintas de San Miguel	Carrera 87 No. 48 - 75 sur	105
19	Alameda San José	Carrera 87 No. 48 - 50 sur	208
20	Alameda San José II	Diagonal 49 No. 86 – 40 sur	200
Total Patio Taller			3.569

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 1

En el tramo 1, se encuentran 2 etapas de los Conjuntos Las Margaritas (VIS), los cuales suman 914 unidades habitacionales y se relacionan en la Tabla 53 y en la Fotografía 68 y Fotografía 69. Estos conjuntos se ubican tanto en la manzana aferente al corredor donde se realizarán las obras. Adicionalmente, se ubican 450 casas tradicionales de los barrios Horizonte Occidente, Las Vegas 2 y Tintalito 2.

Tabla 53 - Conjuntos residenciales Tramo 1

No.	Tramo 1	No. Apartamentos / Casas
1	Conjunto Residencial Las Margaritas – Etapa 2	670
2	Conjunto Residencial Las Margaritas – Etapa 4	84
3	Conjunto Residencial Las Margaritas – Etapa 8	160
4	Conjunto Residencial Las Margaritas – Etapa 9	244
Total Tramo 1		1.158

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 68 Conjunto Las Margaritas, Tramo 1, Costado Sur, Barrio Las Margaritas



Fotografía 69 Conjunto Las Margaritas, Tramo 1, Costado Sur, Barrio Las Margaritas

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 2

En la Tabla 54 se relacionan 15 conjuntos residenciales (algunos de ellos son VIS) que se ubican en las manzanas aferentes al área de intervención, en los cuales se calculan 2.339 unidades habitacionales. Algunos de ellos se muestran en las siguientes fotografías que ilustran el tipo de conjuntos construidos o unidades residenciales.

Los primeros 8 conjuntos relacionados en la corresponden a aquellos que se encuentran al frente del área a intervenir por las obras. Se calculan que 9.356 personas habitan en los conjuntos que comprenden 2.339 unidades habitacionales.

Además de estos conjuntos, en el tramo 2 se ubica un aproximado de 2.297 casas tradicionales, en su mayoría de uso mixto. De las 2.297 casas identificadas se calculan 4.594 unidades habitacionales, con una población estimada en 18.376 personas. Finalmente, entre la población que reside en las casas y en los conjuntos se calculan 27.732 personas constituyendo el 25,79% en el AID del tramo. De este modo, el mayor porcentaje poblacional habita en este tramo.

Tabla 54 - Conjuntos residenciales Tramo 2

No.	Tramo 2	Dirección	No. Apartamentos / Casas
1	Portal San Basilio	Carrera 85 A No. 44 # 09 sur	288
2	Nuevo Kennedy, I sector (Aptos)	Av. Villavicencio No. 79G -03 sur	41
3	Nuevo Kennedy I sector (casas)	Av. Villavicencio No. 79G -01 sur	10
4	Nuevo Kennedy II sector	Av. Villavicencio con 79D sur	69
5	Nuevo Kennedy III sector	Av. Villavicencio No. 79 # 57 sur	90
6	Conjunto Residencial Urek	Carrera 73 No. 26 # 40 sur	162
7	Unidad Residencial Pastrana	Calle 42F No. 78G – 61 sur	32
8	Conjunto Residencial La Esquina del Parque II	Calle 36 No. 72Q - 78 sur	360
9	Conjunto Residencial Tonoli III	Carrera 78C No.41 A – 05 sur	660

No.	Tramo 2	Dirección	No. Apartamentos / Casas
10	(2) Edificio sin denominación	Carrera 73C bis No.38 A – 65 sur	12
11	Conjunto Residencial La Esquina del Parque I	Carrera 72Q No. 35b - 65	104
12	Conjunto residencial Américas Galán	Transv.71D No. 6 - 55 sur	20
13	Conjunto sin denominación	Carrera 72Q No. 35B - 65 sur	104
14	Conjunto Multifamiliar	Por determinar	240
15	24 edificios sin denominación		147
	Total		2.339

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 70 Conjunto Residencial, Tramo 2, Costado Sur, Barrio Gran Britalia



Fotografía 71 Edificio sin denominación, Tramo 2, Costado Norte, Barrio Gran Colombiano

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 3

En el tramo 3, se identificaron 26 conjuntos ubicados en las manzanas aferentes que suman un total de 2.531 unidades residenciales, tal como se señala en la Tabla 55. Las cuales ilustran el tipo de edificaciones de este tramo. Estas unidades residenciales son viviendas organizadas tanto en su interior como en su exterior, dado que se observan condiciones sanitarias adecuadas y mantenimiento de la infraestructura.

De otro lado, este tramo cuenta con 1.483 casas tradicionales ubicadas en las manzanas aferentes, en ellas, se calculan 2.966 unidades habitacionales. En total, en el tramo 3 se calcula una población de 21.988 personas, para un total de 19,19% del total de la población ubicada a lo largo del trazado.

En este tramo se observa que algunas casas tradicionales han modificado su infraestructura a un aproximado de tres pisos, con el objetivo de disponer el primero para desarrollar actividades comerciales y en los pisos continuos hacer uso residencial.

Tabla 55 - Conjuntos residenciales Tramo 3

No.	Tramo 3	Dirección	No. Unidades
1	Conjunto Residencial El Pensil	Transv. 68C No.23 # 46 sur	278
2	Agrupación de Vivienda Páez de Pabón	Calle 17 No. 30 – 51 sur	120
3	Conjunto Residencial La Guaca - Etapa 4	Calle 17 No. 39 – 75 sur	140
4	Conjunto Residencial Torres de San Jorge	Calle 27 No. 34 – 72 sur	120
5	Conjunto Residencial La Guaca Cuarto Sector - Etapa 1	Calle 17 No.39 -55	120
6	Conjunto Residencial La Guaca - Etapa 5	Calle 17 No. 39 - 05	180
7	Conjunto Residencial La Guaca Etapa 7	Calle 17 No. 39 - 95	90
8	Conjunto Residencial La Guaca – Etapa 4 (Casas)	Carrera 39 No. 17 sur	18
9	Agrupación Milenta II	Carrera 68 C No. 22 - 10 sur	520
10	Unidad Residencial El Pensil	Carrera 68D No. 26 - 20 sur	240
11	Conjunto Residencial Multifamiliares Milenta	Calle 28 No. 68C -25 sur	420
12	Multifamiliar Pensil B Floralia	Carrera 68 D No.26 - 33 sur	48
13	Conjunto Multifamiliar San Pedro	Avenida Primero de Mayo No. 68H – 24	25
14	Conjunto Floralia Real	Carrera 68H bis No. 26 - 40 sur	68
15	Conjunto Residencial Los Alisos	Transv. 68C No. 22 -36 sur	16
16	Edificio Santa Cecilia	Carrera 52 No. 25 - 10 sur	10
17	10 edificios sin denominación		118
	Total Tramo 3		2.531

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 72 Tramo 3, Costado Sur, Conjunto Floralia Real



Fotografía 73 Tramo 3, Costado Norte, Conjunto La Guaca – Etapa V, Barrio La Guaca

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► **Tramo 4**

En el tramo 4 se identificaron 26 conjuntos en donde se ubican 2.365 unidades residenciales, tal como se muestra en la Tabla 56. Sin embargo, en el área a intervenir es decir AID, se ubican 6 de ellos (los primeros relacionados en la tabla), que suman 1.923 unidades habitacionales en las que se calculan 7.692 residentes. Así mismo, se registran 1.126 casas tradicionales y 2.252 unidades habitacionales en las que se calculan 9.008 residentes. En total, entre la población residente en las casas y los conjuntos ubicados en área a intervenir es de 18.468 personas que comprenden el 16,12% del total de la población del trazado. Algunos de ellos se muestran en la Fotografía 74 y Fotografía 75

Tabla 56 - Conjunto residenciales Tramo 4

No.	Tramo 4	Dirección	No. Unidades
1	Conjunto Campo David	Av. Caracas No. 4 -70	210
2	Conjunto Residencial Diana Carolina	Av. Caracas No. 1 - 05	509
3	Conjunto Balcones del Mediterráneo	Av. Caracas No. 3 - 37	60
4	Conjunto Unidad de Vivienda Hans Drews Arango 53	Av. Caracas No.3 - 53	580
5	Edificio Martín	Av. Caracas No. 3 - 44	64
6	Edificio Visto	Av. Caracas No. 9 - 48	500
7	Edificio los Comuneros	Diag. 4 A No. 14 - 27	60
9	Torres de Santa Isabel	Calle 9 sur No. 26 - 32	55
10	Torres Oloya	Av. Calle 1A No. 25 A - 37	37
11	Conjunto Residencial Santa Isabel	Por definir	120
12	Edificio Dimito Park	Carrera 24 No. 2- 30 sur	40
13	14 edificios sin denominación		130
	Total Tramo 4		2.365

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 74 Tramo 4, Costado Oriental, Conjunto Residencial Santa Isabel, Barrio Santa Isabel



Fotografía 75 Tramo 4, Costado Oriental, Conjunto Residencial Campo David, Barrio San Bernardo

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► **Tramo 5**

En el tramo 5 se encuentran 39 construcciones de propiedad horizontal en donde se encuentran 2.733 unidades habitacionales y 654 casas tradicionales en donde se registran 16.164 personas que constituyen un 14,11% del total de la población a lo largo del trazado.

En la Tabla 57 se registran los conjuntos del tramo 5, los primeros 8 se ubican en el frente aferente. Algunos de ellos se muestran en la Fotografía 76 y Fotografía 77

Tabla 57 - Conjuntos residenciales Tramo 5

No.	Tramo 5	Dirección	No. Unidades
1	Parque Central Bavaria – Manzana IV	Carrera 13 A No. 31 - 17	332
2	Parque Central Bavaria – Manzana I	Carrera 13 A No. 28 - 38	150
3	Unidad de apartamentos Mitika	Av. Caracas 28 A No. 89	176
4	Edificio Batavia	Av. Caracas No. 31B -15	20
5	Centro para el adulto Mayor Acalis	Carrera 15 No. 31 -44	217
6	Unidad Residencial Plaza Central	Carrera 15 No. 31 -94	133
7	Edificio Soho 39	Carrera 14 no. 39 - 18	200
8	Edificio Calima	Carrera 14 No. 41 - 44	20
10	Parque Central Bavaria – Manzana II	Carrera 13 A No. 28 - 38	160
11	Museo Parque Central Torre B	Calle 28 No. 13 A - 24	104
12	Museo Parque Central Torre A	Carrera 13 A No. 28 - 21	164
13	Bulevar Tequendama	Calle 26 A No. 13 - 97	116
14	Edificio Catalina I	Carrera 13 A No. 38 – 39	36
15	Edificio Catalina II	Carrera 13 A No. 38 -71	37
16	Edificio Catalina III	Carrera 13 A No. 38 - 89	36
17	Unidad Residencial Torre Azul	Calle 31 No. 14 -31	56
18	Edificio sin denominación	Carrera 13 No. 25 A - 83	5
19	Edificio Torre Molinos	Calle 26 No. 13b -09	24
20	Edificio Spiwak	Carrera 15 No. 28B - 24	24
21	Edificio Perla	Carrera 15 No. 28 A - 18	10
22	Edificio Dora	Carrera 15 No. 28 A -36	10
23	Edificio Acomar	Carrera 15 No. 28 A -52	8
24	Edificio Mina	Carrera 15 No. 28 A -62	10
25	Edificio Teusaquillo	Carrera 15 No. 28B - 82	13
26	Edificio Esther	Carrera 13 No. 36 -42	24
27	Edificio Gran Manzana	Carrera 13 A No. 32 -67	78
28	Balcones de San Martín	Carrera 13 No. 33 -01	150

No.	Tramo 5	Dirección	No. Unidades
29	San Martín de los Parques	Carrera 13 No. 33 -35	200
30	Estelar 42	Calle 42 No. 13 -28	24
31	Edificio Avenida 42	Carrera 14 A No. 42 - 11	15
32	Edificio Tauro	Diagonal 42 Bis No. 14 A -28	47
33	Edificio Gama 1	Carrera 15 No. 43 – 26	20
34	Edificio Torre de la Fuente	Carrera 13 No. 44 – 33	30
35	Edificio Hucami	Carrera 15 No. 42 -32	8
36	Edificio Elmer	Calle 44 No. 13 – 24	15
37	Edificio Spazio	Calle 44 No. 13 – 36	40
38	Edificio Hunza	Calle 44 No. 13 - 45	13
39	Edificio Hall 46	Calle 46 No. 13 -06	8
	Total Tramo 5		2.733

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022.



Fotografía 76 Tramo 5, Costado Occidental, Conjunto Residencial Balcones de San Martín, Barrio Teusaquillo



Fotografía 77 Conjunto residencial Torre Azul, Tramo 5, Costado Oriental, Barrio Sucre

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022.

► Tramo 6

En el AID del tramo 6 se identificaron 24.776 residentes permanentes, correspondiente al 17, 86% del total de la población. Esta población se ubica en 85 conjuntos y 1.151 casas tradicionales, con 6.194 unidades habitacionales.

En la Tabla 58 se registran los 85 conjuntos ubicados en el tramo 6, los primeros 18 se ubican en el frente aferente, los demás en las manzanas aferentes.

Tabla 58 - Conjuntos residenciales Tramo 6

No.	Tramo 6	Dirección	No. Unidades
1	Edificio Rodas	Calle 50 No. 13 - 71	80
2	Edificio San Francisco	Av. Caracas No. 50 - 49	48
3	Bulevar Javeriana	Av. Caracas No. 49 - 55	192
4	Edificio Nemizaque	Calle 51 No. 13 - 52	8
5	Edificio Gaudi	Av. Caracas No. 53 - 46	18
6	Edificio Smart 56	Calle 56 No. 14 -04	50
7	Edificio Colonial	Av. Caracas 56 - 61	10
8	Edificio Arboleda	Carrera 13 No. 69 -70	20
9	Conjunto Vitraart	Av. Caracas No. 58 -26	243
10	Conjunto Oikos infinitum	Calle 59 No. 13 -46	354
11	Edificio Almenar 48 Torre 1	Av. Caracas 47 - 39	96
12	Studio 56	Av. Caracas No. 56 -27	103
13	Edificio La Protectora	Av. Caracas No. 63 – 48	10
14	Edificio Vargas PH	Av. Caracas No. 63 – 99	32
15	Conjunto Life 72	Av. Caracas No. 71 - 44	234
16	Vivienda Guadalupe	Av. Caracas con 80 (frente a la estación de Transmilenio de los Héroes)	120
17	Edificio Forero	Av. Caracas No. 51 - 22	8
18	Edificio Tapia	Av. Caracas No. 51 - 53	25
19	Edificio sin denominación	Calle 45 No. 13 - 21	11
20	Edificio Almenar 48 Torre 2	Calle 48 No. 14 -61	48
21	Edificio Corjurinco	Calle 48 No. 13 -98	30
22	Edificio Roxana Torre A	Calle 47 No. 13 - 15	48
23	Edificio Roxana Torre B	Calle 47 No. 13 - 33	72
24	Edificio Macler	Calle 46 No 13 - 56	101
25	Edificio Porvenir	Calle 48 No. 14 -30	21
26	Edificio Pedro E. Rey	Calle 48 No. 14 - 44	8
27	Edificio Calle 48	Calle 48 No. 13 - 70	14
28	Edificio Dandez	Calle 48 No. 14 - 80	10
29	Edificio Torre Larga	Calle 46 No. 14 - 69	63
30	Edificio Santana 2	Calle 44 No. 14 - 31	94
31	Edificio Premium 49	Calle 49 No. 14 -81	70
32	Edificio La 49	Calle 49 No. 14 -42	21
33	Edificio residencias Palermo	Calle 49 No. 14 -16	7
34	Edificio PH	Calle 50 No. 14 -60	9
35	Edificio Dandez 2	Calle 50 No. 14 -40	10
36	Edificio Lapislazuli	Carrera 15 No. 49 - 84	17
37	Edificio Avatar 49	Carrera 15 No. 49 - 42	10
38	Edificio Sin Denominación	Carrera 15 No. 49 -28	8
39	Edificio Carol I	Calle 51 No. 14 - 71	30
40	Edificio El Condor	Calle 51 No. 14 - 73	10



No.	Tramo 6	Dirección	No. Unidades
41	(3) Edificios sin Denominación	Carrera 15 No. 50	40
42	Edificio Balcones de San José	Carrera 15 No 50 - 49	8
43	Edificio Viteri	Calle 51 No. 13 - 70	22
44	Edificio Parma PH	Calle 50 No 13 - 62	30
45	Edificio Eliodora	Calle 50 No. 13 - 19	38
46	Edificio Sin Denominación	Carrera 13 No. 50 - 21	8
47	Gallery Loft 52	Calle 52 No. 14 - 52	56
48	Edificio Sandy	Calle 52 No. 14 - 64	24
49	ToscamaLoft	Calle 52 No. 14 -83	13
50	Edificio Caracas	Av. Caracas No. 51 - 53	17
51	Edificio Santa Marta	Calle 52 No. 14 - 34	6
52	(2) Edificios Sin Denominación	Carrera 15 No. 52 - 18 y 20	20
53	(4) Edificios Sin Denominación	Calle 52 No.14 -32,34,36,39	30
54	Edificio Santa Lucia	Carrera 14 No. 52 – 25	14
55	Edificio Torreón de la 54	Diagonal 54 No. 14 – 80	59
56	Urbano Apartamentos	Calle 55 No. 13 – 59	39
57	Estudios 55	Calle 55 No. 13 -40	90
58	Edificio Alizan	Calle 54 No. 13 -95	15
59	Edificio Dione	Calle 56 No. 13 – 31	19
60	Edificio Alianza 58	Calle 58 No. 13 – 68	47
61	Edificio Carrillo Mendoza	Calle 56 No. 13 – 68	7
62	Edificio Gremio del Mariachi	Calle 55 No. 13 – 90	16
63	Edificio Sin Denominación	Calle 57 No. 14 – 35	10
64	Edificio Sin Denominación	Carrera 15 No. 55 -04	8
65	Conjunto King David Palermo	Carrera 15 No. 47 – 82	196
66	Arcadia 56	Calle 56 No. 14 -29	20
67	Edificio K 57	Calle 57 No. 14 – 23	10
68	Edificio Sin Denominación	Calle 55 No.14 -32	31
69	Edificio Martha	Carrera 15 No. 55 -12	16
70	Edificio Mendoza	Calle 56 No. 14 -51	7
71	Conjunto Portal de la 55	Calle 55 No. 14 -47	8
72	Edificio Castell	Calle 63 No. 14 -27	144
73	Edificio Florida Blanco	Carrera 14 A No. 58 – 20	16
74	Edificio Leo	Calle 60 No. 14 – 27	13
75	Edificio sin Denominación	Calle 60 bis No. 13 -15	10
76	Edificio Sin Denominación	Calle 60 No. 13 – 40	11
77	Edificio Bogotá PH	Calle 65 A No. 13 -26	10
78	Edificio Humac	Calle 65ª No. 13 -99	20
79	Edificio Koyomad	Carrera 13 No. 65 A – 45	10
80	Ottel 76	Calle 76 No. 20 – 26	15
81	Edificio A&B	Diagonal 75 bis No. 20 – 68	34

No.	Tramo 6	Dirección	No. Unidades
82	Edificio Ipanema	Carrera 14ª No. 71 – 16	28
83	Edificio Tekto Las Flores	Carrera 13 No. 66 – 01	64
84	Edificio Fuerza Área Colombiana	Carrera 13 No. 66 -41	80
85	Conjunto Residencial Los Héroes	Calle 80bis No. 21 – 39	160
	Total Tramo 6		3.902

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 78 Tramo 6, Costado Occidental, Edificio Arboleda



Fotografía 79 Tramo 6, Costado Occidental Conjunto residencial Vivienda Guadalupe, Barrio El Polo

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

En total, a lo largo del trazado se encontraron 218 conjuntos de apartamentos o casas, en los cuales se registran 16.471 unidades residenciales. Adicionalmente, se encontraron 7.161 casas tradicionales, cuyas viviendas han sido modificadas constituyéndose más de una unidad de vivienda. En total se registra 32.897 unidades de vivienda a lo largo del trazado. En la Tabla 59 se muestra el total de conjuntos, casas tradicionales y unidades de vivienda de cada uno de los tramos. Allí se observa que el tramo 2 es el que registra mayor número, por el contrario, el tramo 1, registra un número menor en este sentido, por lo tanto, registra menores afectaciones para los residentes en el marco del desarrollo de las obras.

Tabla 59 - Viviendas identificadas en el AID

Tramo	Conjuntos residenciales		Casas tradicionales	Total de Unidades de vivienda ⁴⁸
	No. Conjuntos	Aptos y/o Casas		
1	2	914	450	2.264
2	36	4.246	2.297	8.840
3	27	2.349	1.483	5.315
4	26	2.365	1.126	4.617
5	38	2.733	654	4.041
6	89	3.864	1.151	6.166
Total	218	16.471	7.161	32.897

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.2.2.6 Estado de la malla vial y modos de servicio de transporte

En cuanto al estado de la malla vial se identificó que en su mayoría las vías arteriales principales como la avenida Villavicencio, Avenida Primero de Mayo, NQS y avenida Caracas presentan deterioro por el uso y se observan huecos o baches, en cuanto al espacio público sobre la avenida Villavicencio se presenta invasión del mismo por comerciantes a la altura de la Ciudad de Cali y sobre la avenida Primero de Mayo, en lo correspondientes a tramos 2, 3 y sobre la avenida Caracas en el tramo 4 y 5 es más notorio. De forma general se observa deterioro del espacio público a lo largo del corredor, en cuanto a andenes, parques y demás elementos constitutivos del mismo.

► Patio Taller

De acuerdo con el Plan de Manejo de Tránsito – PMT aprobado para las actividades constructivas de Patio Taller las vías requeridas son la calle 49 sur y la calle 63. La calle 49 conecta la carrera 109 con carrera 89b y la avenida Ciudad de Cali. Mientras que, la calle 63 sur conecta con la carrera 105b, carrera 90 y la avenida Ciudad de Cali. Por ambas vías se movilizarán además del SITP y el transporte privado acostumbrado, maquinaria, materiales y equipos de construcción requeridos en patio taller. Ambas vías se encuentran en regular estado, debido a algunos desniveles y baches.

⁴⁸ Para efectos del presente estudio por unidades de vivienda se entienden las construcciones con entradas independientes en el que habita una familia. Éstas poseen como mínimo una o más habitaciones, cocina y baño. El cálculo de esta cifra resulta de multiplicar la cantidad de casas tradicionales por dos o tres entendiendo que, este tipo de vivienda ha venido siendo subdividida en apartamentos. El resultado de esta cifra se suma con el número de apartamentos y/o casas de conjuntos residenciales, obteniendo de este modo el número de unidades de vivienda.

► Tramo 1

De acuerdo con las entrevistas realizadas a los líderes comunitarios se identificó que las principales vías de este tramo son Avenida Calle 43 sur y la Carrera 93b, Carrera 91, Carrera 95 A y Avenida Ciudad de Cali, las cuales se encuentran en buen estado. Sin embargo, en el ejercicio de observación se evidenció que los barrios Las Vegas 2 y Tintalito aún tienen vías sin pavimentar, dado que son barrios en proceso de consolidación.

Actualmente, el Distrito construye la avenida Tintal Guayacanes que cruza por el barrio Las Margaritas. En las Fotografía 80 y Fotografía 81 se aprecia el estado de las vías barriales, aún sin pavimentar.



Fotografía 80 Tramo 1, Costado norte, Barrio Las Vegas 2



Fotografía 81 Tramo 1, Costado nortel, barrio Las Vegas 2. Estado de las vías locales

Fuente Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

El ejercicio de participación permitió establecer que la mayoría de los habitantes utilizan más de un medio de transporte para sus desplazamientos y los medios de transporte más usados son Transmilenio y SITP. Pese a la relativa cercanía que existe entre los barrios del trazado con relación al Portal de las Américas, además de contar con rutas alimentadoras, se identificó que los ciudadanos deben caminar, usar bicitaxi y carros que prestan el servicio público ilegal, como alternativa de transporte para acceder al servicio de transmilenio. Dentro de las problemáticas se evidenció que existe carencia de rutas de SITP y las rutas alimentadoras transitan con insuficiencia de cupo para los usuarios de este sistema.

De acuerdo con el trabajo de campo, en el tramo en las manzanas aferentes se identificaron 115 segmentos viales pavimentados y en buen estado y 53 sin pavimentar, además se observaron 103 senderos peatonales pavimentados y en buen estado. Lo que indica que en su mayoría este tramo cuenta con accesos viales en buen estado.

Finalmente, los barrios de este tramo solo cuentan con dos salidas de vías arteriales que son la avenida Primero de Mayo y las carreras 86 y avenida Ciudad de Cali, las cuales se encuentran deterioradas por

el uso y en el marco del las actividades constructivas se van a ver más impactadas por el aumento del tráfico pesado que transportará los materiales requeridos en el proyecto.

▶ Tramo 2

Durante los encuentros participativos se evidenció que las principales vías del sector son las avenidas: Primero de Mayo, Carrera 80 sur, Poporo Quimbaya, Calle 35B sur, Calle 26 sur y avenida Boyacá. Las avenidas Boyacá y Primero de Mayo se encuentran catalogadas como arteriales presentando desgastadas por el uso y deterioro de la capa asfáltica con presencia de baches.

Los habitantes de los barrios que hacen parte del trazado en este tramo se dirigen a tomar transporte en las avenidas: Primero de Mayo, Villavicencio y Ciudad de Cali. Para acceder al servicio de transmilenio las personas se dirigen al Portal de las Américas o a la estación Banderas en bicitaxi.

El SITP es el segundo medio de transporte más usado por los habitantes de estos barrios.

De acuerdo con el ejercicio de observación, en este tramo, 307 vías de las manzanas aferentes se encuentran en buen estado, 19 en mal estado y 298 senderos peatonales en buen estado y pavimentados.

▶ Tramo 3

Las principales vías de este sector son las avenidas Primero de Mayo, Boyacá, la Carrera 70b sur, Carrera 69b sur, avenida Carrera 68, Carrera 52 C sur, Carrera 50, Carrera 39, Carrera 36 y NQS (Autopista Sur). Adicionalmente, un punto de alto flujo peatonal y vehicular es el Centro Comercial de Plaza de Las Américas.

La Carrera 69 b sobre la avenida Primero de Mayo, vía bidireccional es comercial por excelencia y en los costados se encuentra comercio dedicado a la construcción o ferreterías, restaurantes y un Centro de Servicios Integrales para la Movilidad (SIM), con un alto flujo de peatones. Se observó que los paraderos del SITP que más usan los ciudadanos son los que se encuentran en proximidades de la avenida Boyacá sobre la Primero de Mayo y en la av. Primero de Mayo con Transversal 68b sur, pasando el puente de la avenida Primero de Mayo con 68 a la altura del barrio El Tejar.

El ejercicio de observación arrojó información en la que se identificó que; los andenes de la avenida Primero de Mayo desde la avenida Boyacá hasta la NQS presenta deterioro y en algunos casos se presenta invasión del espacio público principalmente en las áreas de alta presencia de establecimientos comerciales (lavaderos de carros y venta de autopartes).

En las Fotografía 82 y Fotografía 83 se muestran las vías del barrio Carvajal.



Fotografía 82 Tramo 3, Costado norte, Barrio Carvajal Fotografía 83 Tramo 3, Costado norte, barrio Carvajal

Fuente Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 4

Las principales vías de este tramo son la Avenida NQS donde circula el sistema masivo de transporte público Transmilenio, esta vía se encuentra en buen estado y pertenece a la malla vial arterial de la ciudad. La Calle 8 sur es una vía bidireccional y se encuentran en buen estado. A lo largo del trazado se une con la avenida Calle Primera Sur (que se encuentra deteriorada por el uso) y posteriormente se conecta con la avenida Caracas, sobre la calle Primera se encuentra una zona de comercio dedicado al arreglo de vehículos y venta de autopartes que genera congestiones viales e invasión del espacio público. Esta situación se presenta en los barrios Eduardo Santos y La Estanzuela.

La calle 6 es una vía importante del territorio donde circula también Transmilenio. Las vías del barrio del Voto Nacional y de San Victorino se encuentran en mal estado debido a la gran cantidad de camiones y vehículos que transitan por sus calles, porque este sector es tal vez el más importante de la ciudad en venta de artículos al por mayor y al detal.

► Tramo 5

La malla vial local de los barrios San Victorino, La Favorita, La Capuchina, de la localidad de Santa Fe se encuentran en mal estado y deterioradas por el uso, esto se debe a la gran cantidad de comercio que hay en el sector, y la cantidad de vehículos de carga pesada que llegan a dejar mercancía, en este territorio se presenta invasión del espacio público y vehicular por la cantidad de personas que se dirigen a hacer sus compras y también por que los locales no cuentan con un horario establecido de cargue y descargue de mercancías.

Las vías principales de este tramo son: Calle 13, Calle 19, Calle 22, Calle 26, Carrera 28, Calle 32, calle 33, Calle 34, Calle 37, y Calle 45. La localidad de Teusaquillo cuenta con vías barriales y vías principales en buen estado en buen estado, en lo referente a sus vías principales como son la Calle 26 y avenida Caracas pese al gran tráfico que circula por ellas se encuentran en buen estado, así mismo las vías locales. En este sector el tráfico de vehículos al igual que el de transeúntes es alto debido a la concentración de empresas y locales comerciales.

► Tramo 6

Este tramo se encuentra ubicado en las localidades de Chapinero y Barrios Unidos, en estas localidades la mayoría de las vías están en buen estado. Las principales vías son las Calles 50, 53, 57, 63, 68, 69, 72, 74 y 76. En la localidad de Chapinero se encuentra la mayor concentración de empresas de la ciudad y a su vez existe una amplia oferta de instituciones educativas, donde los estudiantes acceden principalmente usando el Transmilenio y el SITP. En general las vías locales se encuentran en buen estado.

9.4.2.2.6.1 Estado de las vías

De acuerdo con la página de datos abiertos (Datos abiertos, 2020), en la Tabla 60 se describe el estado y tipología de las vías adyacentes al proyecto para el área de influencia directa, de las siete vías alternas identificadas; cuatro se encuentran en regular estado para los tramos 1, 2 y 4 y tres están en buen estado para los tramos 3,4,5 y 6.

Tabla 60 - Estado y tipos de vías que pueden ser afectadas por el proyecto

Tramo	Sección Vial	Tipo de pavimento	Estado del tramo	Estado Andén	Ancho de andén (metros)
1	Av. Villavicencio entre carrera 89B y Troncal Cali	Flexible	Regular	Bueno	3.5
2	Av. Villavicencio entre Troncal Cali y av. primero de mayo	Flexible	Regular	Bueno	4.5
2	Av. primero de mayo entre av. Villavicencio y av. NQS	Flexible	Regular	Bueno	3
3	Av. NQS entre av. primero de mayo y Calle 8 sur	Flexible	Bueno	Bueno	4.6
4	Calle 8 sur entre Av. NQS y Carrera 27	Flexible	Bueno	Bueno	3.5
4	Calle primera entre carrera 27 y av. caracas	Flexible	Regular	Bueno	3.5
4, 5 y 6	Av. caracas entre calle 1 y calle 80	Flexible	Bueno	Bueno	3.7

Fuente: (Datos Abiertos , 2020)⁴⁹

En el desarrollo de la observación directa se identificó en cuanto a los andenes: deterioro del concreto, desnivel o ausencia de éstos, la invasión del espacio público por parte del sector comercial formal e informal y mala disposición de residuos sólidos y líquidos, especialmente en zonas altamente comerciales. De este modo, se reduce el espacio para que el peatón se movilice de manera eficaz.

⁴⁹ Enlace de consulta: https://datosabiertos.bogota.gov.co/dataset?q=malla+vial&ext_bbox=&ext_prev_extent=-74.45159912109375%2C4.3464112753331925%2C-73.73199462890625%2C4.893940608902113

En cuanto al estado general de las vías, se observa mal estado de la red vial local, deficiencias en el estado de la malla vial arterial, como es el caso de la avenida Primero de Mayo, avenida de Las Américas y avenida Villavicencio.

En información reportada en los encuentros por las partes interesadas y asistentes se identificó lo registrado en la Tabla 61

Tabla 61 - Problemáticas de las vías y andenes

Barrio	Problemáticas
Tejar	Desniveles
Remanso Sur	Mal estado
La Fragueta	Deterioro de las vías Vías angostas
Alcalá	Deterioro de las vías Hundimientos
Los Sauces	Falta de reductores de velocidad y deterioro de las vías
Floralia	Hundimientos
Santa Rita	Deterioro de las vías
La Guaca	Alcantarillas sin tapas
La Fragua	El alcantarillado se encuentra sin tapas
San Eusebio	Deterioro de las vías
San Antonio de Padua – luna Park, Santa Catalina	Deterioro de las vías Invasión del espacio público
Alameda Centro	Alcantarillado sin tapas
Voto Nacional	Algunas vías requieren mantenimiento
San Bernardo	Deterioro de las vías
La Favorita	Deterioro de las vías
San Victorino	Deterioro de las vías
Santa Inés	Deterioro de las vías
Quesada	Deterioro de las vías Andenes en mal estado
San Felipe	Durante la época invernal se inundan las calles por lo que se requiere canalización de aguas lluvias. Deterioro de las vías Falta de Señalización
Juan XXIII	Deterioro de las vías Sendero peatonal deteriorado

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.2.2.6.2 Ciclorrutas

Respecto al trazado de la PLMB, se describen las ciclorrutas de acuerdo con la aplicación de *mapas Bogotá bici*, así:

► Tramo 1

- La primera inicia desde la Calle 49 sur con Carrera 95 A en donde atraviesa el predio destinado al parque El Porvenir Gibraltar y continua hasta por toda la Carrera 96 bis.

- ▶ Una segunda ciclovía inicia sobre la avenida Villavicencio en la Calle 89B hasta la avenida Carrera 86, a la altura del Portal de las Américas por el costado sur.

De acuerdo con la información primaria sobre la ciclorruta ubicada en el puente Dindalito en cercanías al Patio Taller, en hora pico por esta ciclorruta se movilizan aproximadamente 2500 biciusuarios. La ciclorruta se encuentra en buen estado y cuenta con señalización. Por otra parte, se observó conflicto del paso de los peatones por cruzarse con ciclorruta en el costado suroriental debido a: aposamiento de agua en el andén por condiciones climáticas de lluvia, paso de bicitaxis y desplazamiento de personas con mobiliario las cuales se dedican a la informalidad; se identificó que los biciusuarios que se desplazan por esta ciclorruta son principalmente hombres entre los 25 y 60 años.

▶ Tramo 2

De acuerdo con (Secretaría de Movilidad, 2019) aumento el índice de Siniestralidad en Bogotá, entre enero y agosto del 2019 se registraron 1433 siniestros viales con la participación de ciclistas y 35 de ellos perdieron la vida y 1235, resultaron heridos. En el mes de septiembre fallecieron 5 biciusuarios. El tramo registra dos puntos críticos de siniestralidad vial: La avenida Primero de Mayo entre avenida Boyacá y la avenida Abastos; y, avenida Abastos entre avenida Primero de Mayo y avenida Bosa.

En el tramo 2 se encuentra ciclorruta por toda la avenida Villavicencio desde la avenida carrera 86 hasta la avenida Primero de Mayo hasta la calle 40 sur, por el costado norte. Hasta este punto se registran 13,8 Km de ciclorruta, el resto del tramo dos no cuenta con ciclorruta.

▶ Tramos 3, 4, 5 y 6

Estos tramos no cuentan con ciclorrutas, en la Figura 23 se muestra con color fucsia las ciclorrutas existentes a lo largo del trazado. De esta manera se señala que solamente los tramos 1 y 2 cuentan con ciclorrutas, es decir que, las avenidas Primero de Mayo y Caracas carecen de vías para los biciusuarios, información corroborada por los actores sociales durante los encuentros del Primer Momento de Participación Social.

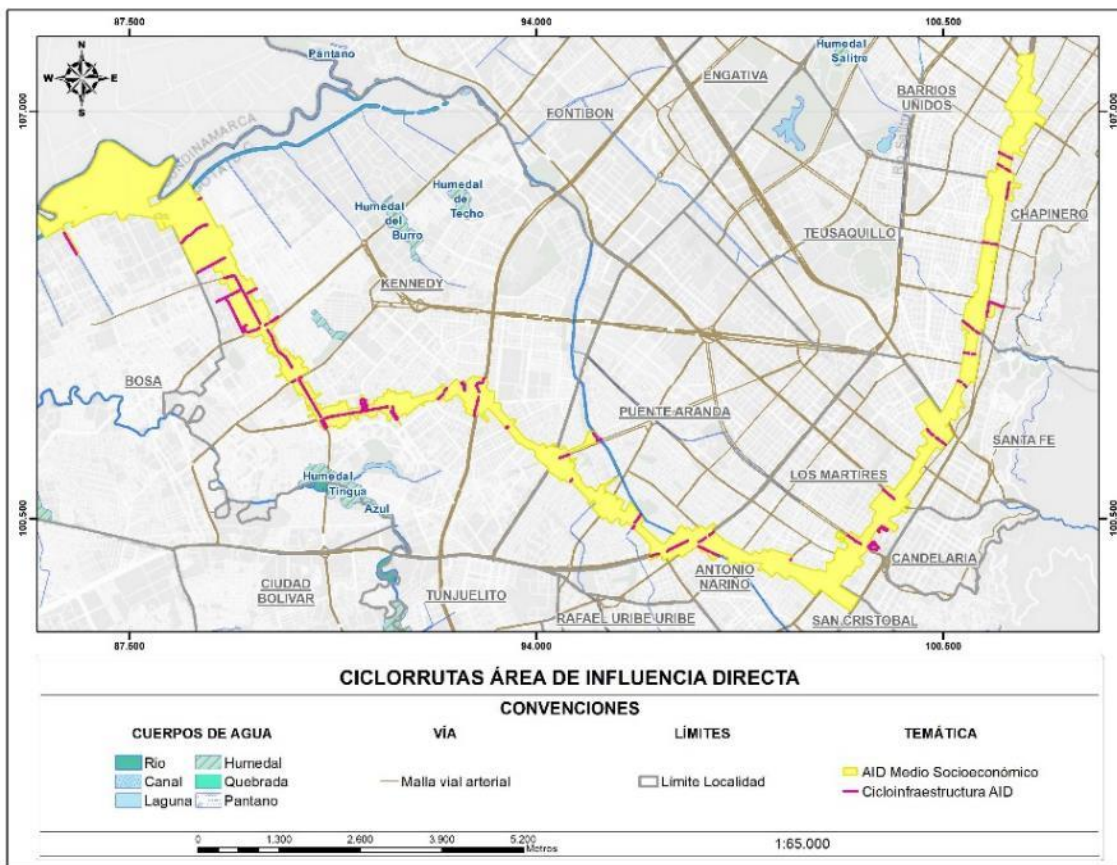


Figura 23 Ciclorrutas Área de Influencia Directa

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.3 Dimensión Cultural

9.4.3.1 Área de Influencia indirecta (AII)

Con relación al AII en las entidades oficiales no se reporta información de la dimensión cultural para las UPZ, por lo que se incluye información de las nueve localidades en las que están ubicadas las UPZ correspondientes.

9.4.3.1.1 Patrimonio cultural inmaterial: prácticas sociales y tradiciones estéticas

La localidad de Kennedy es la de mayor número de actividades culturales abiertas al público y de carácter comunitario. En general en el AII hay diversas actividades, celebraciones y festividades

encaminadas al aprovechamiento y revitalización de los espacios públicos⁵⁰ sobre los cuales se pueden desarrollar dichas prácticas, enfocadas a exaltar las tradiciones de los territorios, pero también para promover la inclusión de los diferentes grupos poblacionales, los derechos humanos y las políticas de bienestar.

En información reportada a través de fuentes primarias y secundarias se identificó que en la localidad de Puente Aranda está ubicada la casa museo Antonio Nariño, se desarrollaban actividades culturales como: el carnaval de Puente Aranda, la quema del diablo y el festival del viento. En la localidad de Antonio Nariño se encuentra el Teatro Villa Mayor, la Biblioteca pública Carlos E. Restrepo.

En cuanto a la localidad de los Mártires su población celebra el festival de las hierbas, la talla de piedra y mármol, la tradición del mercado de ropavejeros. Respecto a la localidad de Santa Fe se celebra: el festival de la Chicha y el Macarenazo. En Chapinero se celebra el festival del Cachaco, el día del campesino y festinativa. Teusaquillo celebra el día de las velitas en el Park Way. La localidad de Barrios Unidos celebra el festival del canasto, Fiestas del 7 de agosto, 12 de octubre y 11 de noviembre.

9.4.3.1.2 Bienes muebles e inmuebles declarados de interés cultural

De acuerdo con la información de la Secretaría de Cultura, Bogotá cuenta con un total de 11.404 Bienes de Interés Cultural (BIC). En Bogotá, el 96,3% son Inmuebles y el 3,7% los bienes Muebles, distribuidos tal como se muestra la Tabla 62, para las localidades del área de influencia indirecta.

⁵⁰ Espacio público: Es el conjunto de muebles e inmuebles públicos, bienes de uso público, bienes fiscales, áreas protegidas y de especial importancia ecológica y los elementos arquitectónicos y naturales de los inmuebles privados, destinados por su naturaleza, usos o afectación, a la satisfacción de necesidades colectivas que trascienden los límites de los intereses individuales de todas las personas en el territorio nacional. (Secretaría Distrital de Planeación, 2022)

Tabla 62 - Bienes de Interés Cultural All

Localidad	Bienes Muebles	Bienes Inmuebles con acto administrativo
Bosa	0	18
Kennedy	0	5
Puente Aranda	1	16
Antonio Nariño	0	19
Los Mártires	3	283
Santa Fe	137	1.843
Chapinero	55	1.099
Teusaquillo	50	2.323
Barrios Unidos	2	417

Fuente: (Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte, 2016)⁵¹

A continuación, se indican los hallazgos en materia de patrimonio cultural por localidad según el diagnóstico reportado por la SDP para cada una de estas, (Secretaría Distrital de Planeación, 2020) y posteriormente corroborada por las partes interesadas.

En la localidad Kennedy se espera restaurar y conservar el monumento de Banderas, además, construir la casa de la cultura en la calle 52 A con 76, mejorar infraestructura del estadio de Techo y mantener el Colegio INEM.

En la Localidad de Puente Aranda, según el inventario reportado por el instituto Distrital de Patrimonio cultural, la localidad cuenta con: 2 bienes de interés cultural de carácter Nacional y 19 de carácter Distrital.

En la localidad de los Mártires existen, 301 Inmuebles de Interés Cultural; 10 bienes de interés cultural de carácter nacional, 291 de carácter Distrital y 3 sectores de Interés Cultural. En la localidad de Santa Fe con respecto al patrimonio se espera: restaurar y proteger los bienes de interés cultural, restaurar la plaza y la iglesia de las Cruces, el bosque izquierdo, el centro internacional y la Macarena.

Adicionalmente, en Santa Fe se encuentran 4712 inmuebles de interés cultural, que representan el 26,6% del total inventario de la ciudad. Además, se encuentran 3 sectores de vivienda en serie correspondiente al Bosque Izquierdo, La Merced y Sagrado Corazón, por último, la Quinta de Bolívar es un bien de interés cultural de carácter Nacional.

La localidad de Chapinero (Secretaría Distrital de Planeación, 2020), cuenta con un total de 2.124 inmuebles de interés Cultural (11,9% del total del inventario de la ciudad). Dentro de los propósitos de ámbito cultural se plantea: construir; un clúster cultural, el Colegio Campestre en Monteverde,

⁵¹Enlace de consulta:

<https://cultured.scrd.gov.co/cultured/sites/default/files/documents/publicaciones/publicacion1/Bolet%C3%ADn%20No.%202020%20Bienes%20de%20Inter%C3%A9s%20Cultural.pdf>

equipamiento de uso mixto para jardín y comedores en el barrio El Paraíso y un Hospital en el predio del Colegio Titos en el barrio Pardo Rubio.

De acuerdo con el diagnóstico de la localidad (Secretaría Distrital de Planeación, 2020), el patrimonio cultural en Teusaquillo se caracteriza por Bienes de Interés Cultural de tipo monumental, declarados como de interés nacional, como: Universidad Nacional, Centro Cultural Jorge Eliecer Gaitán, Centro Urbano Antonio Nariño y la Biblioteca Virgilio Barco, inmuebles de Interés Cultural aislado, del ámbito distrital, cuya clasificación y manejo está reglamentado en el decreto 560 de 2018 y que por lo pronto deben ser revisados en el contexto actual que los rodea y Sectores de Interés Cultural, conformado por Sectores con Desarrollo individual: barrios Teusaquillo, Armenia, La Magdalena, Santana, La Magdalena, Santa Teresita, Palermo, La Soledad y San Luis, y sectores con vivienda serie: Pablo VI, Primera Etapa, y el Conjunto Multifamiliar BCH- Banco Central Hipotecario- de la calle 26.

En la Localidad de Barrios Unidos existe la Escuela Militar de Cadetes como un bien de interés nacional, y los conjuntos residenciales BCH. Las viviendas en serie del barrio Popular Modelo Norte y el Polo hacen parte de los sectores de interés cultural, además, 414 de bienes de interés cultural de carácter distrital.

En los POT (Secretaría Distrital de Planeación, 2020) se señala que para la recuperación de los BIC se han definido los siguientes instrumentos:

- ▶ **Rehabilitación arquitectónica.** Las intervenciones en los BIC Distritales y los SIC se han enfocado en la recuperación y protección de sus valores culturales, arquitectónico, urbanísticos e históricos, mediante la adecuación de usos de menor escala y bajo impacto, la posibilidad de ampliaciones y reformas interiores y la recuperación de los elementos del espacio público, como fachadas, antejardines, andenes, plazas y parques, lo cual ha incentivado su apropiación por parte de la comunidad.
- ▶ **Compensaciones.** Para la sostenibilidad de los Bienes de Interés Cultural, el POT ha otorgado a sus propietarios y poseedores los beneficios de ley, como la equiparación de cuentas de servicios públicos a estrato uno, la excepción porcentual del impuesto predial, la exoneración de cuotas de estacionamientos y de equipamiento comunal, y del impuesto de delineación urbana. Aún falta reglamentar la transferencia de derechos de edificabilidad.
- ▶ **Fondo parqueos.** La posibilidad otorgada por la norma de pagar la cuota de estacionamientos al fondo compensatorio de estacionamientos de IDU y del IDRD, ha permitido la captación de recursos para la sostenibilidad del espacio y equipamientos públicos en sectores de conservación, lo cual no ha sido puesto en marcha por las entidades involucradas.

9.4.3.1.3 Sitios de importancia cultural

En la Tabla 63 se señala el equipamiento cultural del área de influencia indirecta. Estos sitios usualmente son vigilados y apoyados por el Gobierno distrital mediante las Secretarías de Cultura, Recreación y Deporte y la Secretaría de patrimonio cultural en el caso de los museos.

Tabla 63 - Equipamiento Cultural del área de influencia indirecta

Equipamiento	Bosa	Kennedy	Puente Aranda	Antonio Nariño	Los Mártires	Santa Fe	Chapinero	Teusaquillo	Barrios Unidos
Galerías	0	0	0	0	1	1	12	2	1
Teatro	2	0	0	3	3	15	12	23	8
Museo	0	0	1	2	2	10	9	13	2
Centro Cultural y Artístico	3	10	0	1	0	9	8	13	2
Sala de cine	3	3	1	1	1	3	5	0	3
Auditorio	0	0	0	0	0	6	4	1	0
Salas de exposición	0	1	0	0	0	1	4	2	1
PPP	7	7	3	2	3	3	3	3	3
Biblioteca comunitaria	7	6	0	0	1	2	3	2	0
Biblio-estación	1	2	0	0	1	1	1	0	0
Biblioteca pública	1	2	1	1	0	2	0	2	0
CREA ⁵²	2	3	0	0	1	1	0	0	2
Centro Polifuncional	0	3	0	0	0	0	0	0	0
Cinemateca	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Casa de la Cultura	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total	26	37	6	10	13	56	61	61	23

Fuente: (Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte, 2020)⁵³

Dentro de los datos relevantes se encuentra que las localidades de Teusaquillo, Chapinero y Santa Fe son las localidades con mayor número de equipamientos culturales. Las dos primeras localidades con 61 y la tercera con 56. Mientras que la que tiene el menor número de equipamientos culturales es la localidad de Puente Aranda.

De los 293 equipamientos culturales existentes en el All, 66 son teatros, 46 son centros culturales y artísticos, y 39 museos y 34 PPP -paraderos, para libros y para parques-. Los equipamientos con menor representación son la Casa de la Cultura (1), Cinemateca (2) y Centros Polifuncionales (3).

La casa de la Cultura está ubicada en la localidad de Barrios Unidos, Las cinematecas en la localidad de Santa Fe y los centros de los polifuncionales en la Localidad de Kennedy.

Con respecto a la casa de la cultura reportada en la Tabla 63, no es la única existente en las localidades, En 1997 inició la apuesta por la construcción de las casas de la cultura y culmina en 2006, en donde se constituye la mesa distrital de casas de la cultura, hoy Consejo Distrital de Casas de la Cultura. En el

⁵² El programa CREA es una estrategia del instituto distrital de artes- Idartes. Su nombre inicial era CLAN - Centros Locales de Artes para la niñez y la juventud y su objetivo es impulsar la formación artística en los colegios públicos que ofrecen la jornada única.

⁵³ Enlace de consulta: <https://www.culturarecreacionydeporte.gov.co/es/scrd-transparente/planeacion/fichas-locales>

2017 se aúnan esfuerzos para promover los espacios de asociatividad, y en el 2011 se formula la Política Pública de Casas de la Cultura (Casa de la Cultura, 2009).

De otro lado, de acuerdo con la página oficial, la Cinemateca Distrital fue creada en 1971 con el objetivo de promover el arte visual y permitir el acceso al cine mundial. Desde el 12 de junio de 2019, la cinemateca pasa a llamarse Centro Cultural de las Artes visuales, Cinemateca Bogotá, a cargo del Instituto Distrital de Recreación y Deporte. La Cinemateca es un hito arquitectónico de la Ciudad, que acoge todas las estrategias encaminadas a la preservación del patrimonio cultural, la creación con nuevas tecnologías y la evolución integral de la cultura visual, a través del desarrollo de programas de formación, creación, exhibición, investigación y publicaciones, y de acciones de preservación, restauración y circulación del acervo audiovisual consignado en su filmoteca y mediateca.

Los centros polifuncionales son los equipamientos de creación señalados en el decreto 465 del 2006. Estos pueden ser: Centros de información, gestión y creación cultural; laboratorio y talleres de creación cultural y centros de desarrollo de diversas actividades. En la localidad de Kennedy se encuentra el Centro Social y Cultural La Bodega, Biblioteca Comunitaria Fundación Zuá, Asociación Cultural Teatrama – NAAINJEMA, parque zonal La Amistad, Agencia de Prensa TECHOTIBA Y Fundación Cultural Tea Tropical (Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte, 2015)

9.4.3.1.4 Espacios de tránsito y desplazamiento

A continuación, Tabla 64 se presentan las principales vías arteriales de cada una de las localidades. Estas vías permiten el desplazamiento hacia otras localidades, ya sea en transporte público o en transporte privado, por esta razón, algunas de ellas se repiten de una tabla a otra o de una localidad a otra; también puede suceder que en un determinado punto la vía cambie de nombre.

La extensión de las vías y su estado están descritas en la dimensión espacial, por este motivo, en este apartado no se describen.

► Localidad de Bosa

Tabla 64 - Vías de la Localidad de Bosa

Vías		Nomenclatura	
KR	avenida Ciudad De Cali	KR 93	KR 84C
AC	avenida Del Sur	AC 57R S	AC 57R S
AK	avenida Agoberto Mejía Cifuentes	AK 66	AK 80
CL	avenida Bosa	CL 59 S	CL 59 S
AK	avenida Ciudad De Villavicencio	AK 70	AK 71B
AC	avenida Del Sur	KR 74	AC 57R S

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► **Localidad de Kennedy**

Tabla 65 - Vías de la Localidad de Kennedy

Vías		Nomenclatura	
AC	Avenida Primero de Mayo		AC 55 S
AK	Avenida Ciudad de Cali		AK 86
TV	Avenida del Ferrocarril del Sur	TV 72D	TV 72D
AC	Avenida del Sur	KR 74	AC 57R S
CL	Avenida San Bernardino	CL 78 S	CL 78 S
AK	Avenida Tintal	KR 104	AK 89B
AK	Avenida Ciudad de Villavicencio	AK 70	AK 71B
KR	Avenida Terreros	TV 82BIS	KR 77I
AK	Avenida Agoberto Mejía Cifuentes	AK 66	AK 80

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► **Localidad de Puente Aranda**

Tabla 66 - Vías de la Localidad de Puente Aranda

Vías		Nomenclatura	
AK	Av. Cundinamarca – Av. Carrera 86	AK 36	AK 36
AC	Av. Ferrocarril de Occidente -Av. Carrera 86	DG 22A	AC 22
AK	Avenida Ciudad de Quito	AK 30	AK 30
AK	Avenida Pedro León Trabuchy	TV 40	AK 40
AC	Avenida Ciudad Montes	AC 3	AC 3
AC	Avenida de Los Comuneros	AC 6	AC 6
AC	Avenida Colón	AC 13	AC 13
AC	Avenida de Las Américas	AC 24	AC 20
AK	Avenida del Congreso Eucarístico	AK 52	AK 68
AC	Avenida Fucha	AC 8 S	AC 8 S
TV	Avenida Ferrocarril del Sur	TV 49	TV 53
AK	Avenida Batallón Caldas	AK 50	AK 50
AC	Avenida Primero de Mayo	AC 26 S	AC 26 S
AC	Avenida Puente Aranda	DG 16	AC 17
AC	Avenida Ciudad de Lima	AC 19	AC 19
CL	Avenida Industrial	AC 21	CL 19
DG	Avenida General Santander	DG 39A S	DG 46 S
AK	Avenida de La Esmeralda	AK 60	AK 60
AK	Avenida de La Esperanza	DG 22B	AK 36
AC	Avenida Teusaquillo	AC 34	AC 25
AC	Avenida Centenario	AC 13	AC 13

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► **Localidad Antonio Nariño**

Tabla 67 - Vías de la Localidad Antonio Nariño

Vías		Nomenclatura	
CL	Avenida Fucha	AC 8 S	CL 8 S
CL	Avenida de La Hortúa	AC 1	CL 1
KR	Avenida General Santander		KR 27
KR	Avenida Ciudad de Quito	AK 30	KR 30
KR	Avenida Caracas	AK 14	KR 14
TV	Avenida Mariscal Sucre	AK 21	TV 22
KR	Avenida Batallón Caldas		KR 50
CL	Avenida Primero de Mayo		CL 22 S
KR	Avenida Fernando Mazuera	AK 10	KR 10
KR	Avenida Jorge Gaitán Cortes	AK 30	KR 30
CL	Avenida Mario Upegui Hurtado	CL 3 S	CL 3 S
DG	Avenida 13	DG 13 S	DG 17C S

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► **Localidad de Los Mártires**

Tabla 68 - Vías de la Localidad de Los Mártires

Vías		NOMENCLATURA	
AC	Av. Jorge Eliecer Gaitán – Av. El Dorado	AC 26	AC 26
AC	Avenida Colon	AC 13	AC 13
AC	Avenida Ciudad De Lima	AC 19	AC 19
AK	Avenida General Santander	AK 27	AK 27
CL	Avenida Fucha	AC 8 S	CL 8 S
AC	Avenida de La Hortua	AC 1	AC 1
AC	Avenida de Los Comuneros	AC 6	AC 6
CL	Avenida Ciudad Montes	AC 3	CL 3
AK	Avenida Ciudad de Quito	AK 30	AK 30
KR	Avenida Caracas	AK 14	KR 14
AK	Avenida Mariscal Sucre	KR 18	AK 18
AC	Avenida Ferrocarril de Occidente	AC 22	AC 22
AC	Avenida Teusaquillo	AC 34	AC 25

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► **Localidad de Santa Fe**

Tabla 69 - Vías de la localidad de Santa Fe

Vías		Nomenclatura	
CL	Avenida Ciudad de Lima	AC 19	CL 19
CL	Avenida Jorge Eliecer Gaitán	AC 26	CL 26

Vías		Nomenclatura	
CL	Avenida de Los Comuneros	CL 6	CL 6
KR	Avenida Fernando Mazuera	AK 10	KR 10
KR	Avenida Caracas	AK 14	KR 14
KR	Avenida Alberto Lleras Camargo	AK 7	KR 7
CL	Avenida Jiménez	AC 13	CL 13
CL	Avenida de La Hortua	AC 1	CL 1
KR	Avenida Patricio Samper Gnecco	KR 3	KR 3
AC	Avenida Colón	AC 13	AC 13
CL	Avenida Teusaquillo	CL 34	CL 34
DG	Avenida Monseñor Josemaría Escrivá	AC 39	DG 40A

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► **Localidad Chapinero**

Tabla 70 - Vías de la Localidad de Chapinero

Vías		Nomenclatura	
KR	Av. Paseo de Los Libertadores-Auto norte	AK 20	KR 20
AK	Avenida Caracas	AK 14	AK 14
AK	Avenida Germán Arciniegas	AK 11	KR 11
KR	Avenida Patricio Samper Gnecco	KR 2 E	KR 2 E
AK	Avenida Alberto Lleras Camargo	AK 7	KR 7
AC	Avenida 82	AC 82	CL 84A
AC	Avenida Carlos Lleras Restrepo	AC 100	AC 100
AC	Avenida Alejandro Obregón	AC 92	CL 92
CL	Avenida Republica Del Líbano	CL 90	CL 90
AC	Avenida Calle 85	AC 85	CL 85
AK	Avenida Santa Bárbara	AK 19	KR 19
DG	Avenida Laureano Gómez	DG 92	DG 92
AC	Avenida Chile	AC 72	CL 72
CL	Avenida Enrique Grau Araujo	CL 95	CL 95
AC	Avenida Francisco Miranda	AC 45	CL 45
AC	Avenida José Celestino Mutis	AC 63	CL 63
AK	Avenida Paseo Del Country	AK 15	KR 15
AC	Avenida Pablo Vi	AC 53	CL 53
AK	Avenida Gilberto Álzate Avendaño	AK 14	AK 14
DG	Avenida Monseñor Josemaría Escrivá	AC 39	DG 40A
AK	Avenida Ciudad De Quito	AK 30	AK 30

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► **Localidad Teusaquillo**

Tabla 71 - Vías de la Localidad Teusaquillo

Vías		Nomenclatura	
AC	Av. Gilberto Álzate Avendaño – Las Palmas	AC 57	AC 57
AC	Av. Jorge Eliecer Gaitán-Av. El Dorado	AC 26	AC 26
AC	Av. Ferrocarril de Occidente – Av. Cr 86	DG 22A	AC 22
AC	Avenida Teusaquillo	AC 34	AC 25
AK	Avenida Ciudad de Quito	AK 37	AK 30
AK	Avenida del Congreso Eucarístico	AK 57	AK 68
AK	Avenida Caracas	AK 14	AK 14
AK	Avenida Batallón Caldas	TV 39	AK 50
AC	Avenida Francisco Miranda	AC 45	AC 45
AC	Avenida de Las Américas	AC 24	AC 23
AC	Avenida José Celestino Mutis	AC 63	AC 63
AC	Avenida Luis Carlos Galán	DG 22B	AC 24
AC	Avenida de La Esperanza	DG 22B	AC 24
AK	Avenida de La Esmeralda	AK 62	AK 60
AK	Avenida Colombia	AK 24	AK 24
AK	Avenida Mariscal Sucre	KR 19	AK 19
AK	Avenida Pedro León Trabuchy	AK 42B	AK 40
AC	Avenida Pablo Vi	AC 53	AC 53

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► **Localidad Barrios Unidos**

Tabla 72 - Vías de la Localidad de Barrios Unidos

Vías		Nomenclatura	
TV	Av. Alfredo D Bateman – Av. Suba	AK 38	TV 50
AK	Av. Paseo de Los Libertadores- Auto. Norte	AK 45	KR 45
AC	Avenida España – Auto. Norte	AK 13	AC 100
AK	Avenida Caracas	AK 14	AK 14
AC	Avenida José Celestino Mutis	AC 63	AC 63
AC	Avenida Medellín	AC 80	AC 80
AC	Avenida Chile	AC 72	AC 72
AC	Avenida Gabriel Andrade	AC 68	AC 68
AK	Avenida Ciudad De Quito	AK 30	AK 30
AK	Avenida del Congreso Eucarístico	AK 57	AK 68
AK	Avenida Colombia	AK 24	AK 24
AC	Avenida del Salitre	AC 64	AC 64
AK	Avenida de La Esmeralda	AK 48	AK 60

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.3.1.5 Impacto de los lineamientos de la política de cultura ciudadana en el AII

Teniendo en cuenta que la definición de “cultura ciudadana comprende un componente cultural de la ciudad que busca generar transformaciones en donde hay deterioro de las relaciones, vulneración de derechos y afectación de lo público y colectivo” : (Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte, 2019), además, “La política pública de cultura ciudadana, en las diferentes fases del ciclo de implementación, reconoce que, los sectores sociales, grupos poblacionales, etarios y étnicos se enfrentan en su cotidianidad a barreras culturales que limitan el pleno ejercicio de sus derechos” (Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte, 2019), por lo que contempla un abordaje con cuatro enfoques, así: de género, población diferencial, territorial y problemas ambientales.

Al respecto es importante señalar que, a nivel distrital, los diferentes grupos poblacionales cuentan con políticas públicas que respaldan el libre ejercicio de los derechos y promueven la inversión pública de acuerdo con las necesidades de los sectores y los problemas actuales de la ciudad. Estas políticas están descritas en la Tabla 73. (Secretaría Distrital de Planeación, 2020).

Tabla 73 - Algunas Políticas Públicas que respaldan la Política pública de cultura ciudadana en el Distrito Capital

Política	Objetivo General	Salvaguardas pertinentes
Política de Humedales del Distrito Capital.	Conservar los ecosistemas de humedal por el valor intrínseco de la vida que sustentan, y los bienes y servicios que ofrecen, siendo todo ello imprescindible para el desarrollo sustentable de la ciudad y la región.	Política de medio ambiente y cumplimiento de salvaguardas (OP - 703) Política de gestión de riesgo de desastres naturales (OP-704). Evaluación ambiental (OP 4.01). Hábitats naturales OP/BP 4.04 Biodiversidad y ecosistemas. Cambio climático. Recursos físicos y culturales (OP 4.11)
Política para el manejo de suelo de protección en el D.C	Consolidar la gestión sobre el suelo de protección, como parte integral del ordenamiento territorial del Distrito Capital, en todas las clases de suelo, a las formas más convenientes para el cumplimiento de sus funciones, asegurando su apropiación colectiva.	Política de medio ambiente y cumplimiento de salvaguardas (OP - 703) Política de gestión de riesgo de desastres naturales (OP-704). Evaluación ambiental (OP 4.01). Hábitats naturales OP/BP 4.04 Biodiversidad y ecosistemas. Cambio climático.
Política Pública para la Gestión de la Conservación de la Biodiversidad en el Distrito Capital.	Definir las medidas necesarias que garanticen una gestión eficiente de la conservación de la biodiversidad del Distrito Capital; para que contribuyan al mejoramiento de la calidad de vida de sus pobladores y a la distribución justa y equitativa de los beneficios derivados del conocimiento y uso sostenible de sus componentes, reconociendo la importancia del contexto regional.	Política de medio ambiente y cumplimiento de salvaguardas (OP - 703) Política de gestión de riesgo de desastres naturales (OP-704). Evaluación ambiental (OP 4.01). Hábitats naturales OP/BP 4.04 Biodiversidad y ecosistemas. Cambio climático. Recursos físicos y culturales (OP 4.11)
Política Pública Distrital de Educación Ambiental	El objetivo general de la Política Pública Distrital de Educación Ambiental es consolidar una ética ambiental en el Distrito Capital, que coadyuve a la mejora de las condiciones ambientales de la	Política de acceso a información (OP-102).

Política	Objetivo General	Salvaguardas pertinentes
	ciudad, y que redunde, por lo tanto, en la calidad de vida de quienes transitan, disfrutan y habitan en ella.	Política de medio ambiente y cumplimiento de salvaguardas (OP - 703) Política de gestión de riesgo de desastres naturales (OP-704). Evaluación ambiental (OP 4.01). Hábitats naturales OP/BP 4.04 Biodiversidad y ecosistemas. Cambio climático.
Política Pública de Deporte, Recreación, Actividad Física, Parques y Escenarios para Bogotá.	Garantizar el goce efectivo, gradual y progresivo de los derechos a la recreación, el deporte, la actividad física y al disfrute de los parques y escenarios para los habitantes del D.C.	Política de medio ambiente y cumplimiento de salvaguardas (OP - 703) Evaluación ambiental (OP 4.01). Hábitats naturales OP/BP 4.04 Biodiversidad y ecosistemas. Derechos e intereses de grupos vulnerables. Recursos físicos y culturales (OP 4.11)
Política Pública Distrital de Economía Cultural y Creativa.	Generar un entorno propicio para el desarrollo cultural, social y económico de la ciudad, a través del fomento, promoción, incentivo y desarrollo de la Economía Cultural y Creativa, en el marco del reconocimiento, respeto y promoción de los derechos y libertades culturales, y de la Agenda Bogotá Cultural 2038.	Patrimonio cultural. Igualdad de género en el desarrollo (OP-761). Política de acceso a información (OP-102).
Política Pública de Cultura Ciudadana	Propiciar transformaciones culturales voluntarias mediante la generación de condiciones técnicas, institucionales, financieras, normativas y sociales que favorezcan la cooperación corresponsable en la construcción de una ciudad y una ciudadanía que valora y promueve el desarrollo humano y las libertades, la participación, el ejercicio pleno de los derechos, la convivencia pacífica, el respeto de todas las formas de vida, la sostenibilidad de la ciudad y el cuidado de lo público como patrimonio común, en perspectivas de género, poblacional-diferencial, territorial y ambiental.	Patrimonio cultural. Igualdad de género en el desarrollo (OP-761). Política de acceso a información (OP-102). Derechos e intereses de grupos vulnerables.
Política Pública Distrital de Servicio a la Ciudadanía en la ciudad de Bogotá D.C	Garantizar el derecho de la ciudadanía a una vida digna, aportar en la superación de las necesidades sociales, la discriminación y la segregación como factores esenciales de la pobreza y desarrollar atributos del servicio como: recibir de las entidades públicas distritales un servicio digno, efectivo, de calidad, oportuno, cálido y confiable, bajo los principios de transparencia, prevención y lucha contra la corrupción, que permita satisfacer sus necesidades y mejorar la calidad de vida.	Igualdad de género en el desarrollo (OP-761). Política de acceso a información (OP-102). Derechos e intereses de grupos vulnerables.
Política Pública de Participación Incidente para el Distrito Capital	Promover, concertar y fortalecer los procesos de construcción democrática de lo público, creando las condiciones que permitan reconocer y garantizar el derecho a la participación incidente de la ciudadanía y sus organizaciones en los procesos de formulación, decisión, ejecución, seguimiento, evaluación y control social de las políticas públicas, Plan Distrital de Desarrollo, Planes Locales de Desarrollo y Plan de Ordenamiento Territorial.	Igualdad de género en el desarrollo (OP-761). Política de acceso a información (OP-102). Derechos e intereses de grupos vulnerables.

Política	Objetivo General	Salvaguardas pertinentes
Política Pública de Libertades Fundamentales de Religión, Culto y Conciencia para el periodo 2019 – 2028.	Fomentar el respeto por la libertad e igualdad religiosa, de culto y conciencia desde la promoción y apropiación social e institucional de una cultura que reconozca plenamente estos derechos, con el fin de convertir al Distrito Capital en una ciudad que previene y reduce su vulneración o amenaza y que afianza la pluralidad religiosa expresada material y simbólicamente en el territorio.	Igualdad de género en el desarrollo (OP-761). Política de acceso a información (OP-102). Derechos e intereses de grupos vulnerables.
Política Pública Integral de Derechos Humanos	Garantizar el goce efectivo de los derechos humanos de las personas que habitan o transitan Bogotá, a través de la articulación interinstitucional y ciudadana en el marco del Sistema Distrital de Derechos humanos.	Igualdad de género en el desarrollo (OP-761). Política de acceso a información (OP-102). Derechos e intereses de grupos vulnerables. Recursos físicos y culturales (OP 4.11)
Política Pública Distrital de Espacio Público	Aumentar la oferta cuantitativa y cualitativa de espacio público de Bogotá, garantizando su uso, goce y disfrute con acceso universal y la igualdad de oportunidades para toda la ciudadanía, reforzando su carácter estructurante como configurador del territorio y su valoración ciudadana.	Política de medio ambiente y cumplimiento de salvaguardas (OP - 703) Política de gestión de riesgo de desastres naturales (OP-704). Evaluación ambiental (OP 4.01). Hábitats naturales OP/BP 4.04 Biodiversidad y ecosistemas. Cambio climático. Igualdad de género en el desarrollo (OP-761). Derechos e intereses de grupos vulnerables. Recursos físicos y culturales (OP 4.11)
Política Pública de la Bicicleta para el Distrito Capital	Mejorar las condiciones físicas, socioeconómicas y culturales de la ciudad para el uso y disfrute de la bicicleta.	Recursos físicos y culturales (OP 4.11) Derechos e intereses de grupos vulnerables. Biodiversidad y ecosistemas. Cambio climático.
Política Pública de Mujeres y Equidad de Género en el Distrito Capital	Reconocer, garantizar y restablecer los derechos de las mujeres que habitan en el Distrito Capital, de manera que se modifiquen de forma progresiva y sostenible, las condiciones injustas y evitables de discriminación, subordinación y exclusión que enfrentan las mujeres en los ámbitos público y privado, promoviendo la igualdad real de oportunidades y la equidad de género en el Distrito Capital.	Derechos e intereses de grupos vulnerables. Igualdad de género en el desarrollo (OP-761).
Lineamientos de la Política Pública para la garantía plena de los derechos de las personas lesbianas, gay, bisexuales y transgeneristas – LGBTIQ+ - y sobre identidades de	La política pública para las personas de los sectores LGBTIQ+ del Distrito Capital, pretende garantizar el ejercicio pleno de derechos a las personas de los sectores LGBTIQ+ como parte de la producción, gestión social y bienestar colectivo de la ciudad.	Derechos e intereses de grupos vulnerables. Igualdad de género en el desarrollo (OP-761).

Política	Objetivo General	Salvaguardas pertinentes
género y orientaciones sexuales en el Distrito Capital		
Política Distrital de Salud Ambiental para Bogotá, D.C. 2011- 2023.	La Política Distrital de Salud Ambiental tiene por objeto orientar la gestión para el mejoramiento de la salud ambiental en el territorio urbano y rural del Distrito Capital, mediante el fortalecimiento institucional, el trabajo articulado de la Administración y la construcción de espacios de coordinación, investigación y acción participativa en las diferentes líneas de intervención, que permitan una alta calidad de vida y de salud para todas las personas que en él habitan.	
Política Pública para los pueblos indígenas de Bogotá D.C 2011-2020	Garantizar, proteger y restituir los derechos individuales y colectivos de los pueblos indígenas en Bogotá, mediante la adecuación institucional y la generación de condiciones para el fortalecimiento de la diversidad cultural, social, política y económica y el mejoramiento de sus condiciones de vida, bajo el principio del Buen Vivir.	Igualdad de género en el desarrollo (OP-761). Derechos e intereses de grupos vulnerables.
Política Pública Distrital para el Reconocimiento o de la Diversidad Cultural y la Garantía de los Derechos de los Afrodescendientes. 2011-2020	Mejorar la calidad de vida de la población afrodescendiente mediante la ejecución de acciones afirmativas de inclusión, con fundamento en los criterios concertados de razonabilidad histórica y gradualidad para la aplicación del sistema de trato preferencial y del sistema de cuotas.	Igualdad de género en el desarrollo (OP-761). Derechos e intereses de grupos vulnerables.
Política Pública Distrital para el reconocimiento de la diversidad cultural, garantía, protección y el restablecimiento o de los derechos de la población raizal en Bogotá, 2011-2020	El marco general que define el rumbo conceptual y teórico de la Política Pública Raizal, es establecido a partir del enfoque de derechos fundamentales, colectivos e individuales de los Raizales como grupo étnico y su aplicación en el Distrito Capital, los principios orientadores y el concepto de Acciones Afirmativas, entendidas como todo tipo de medidas o políticas dirigidas a favorecer a determinadas personas o grupos, ya sea con el fin de eliminar o reducir las desigualdades de tipo social, cultural o económico que los afectan, o bien de lograr que los miembros de un grupo subrepresentado, usualmente, un grupo que ha sido discriminado, tengan una mayor representación e incidencia, con el fin de conseguir una mayor igualdad sustantiva entre grupos sociales con problemas de discriminación o de desigualdad de oportunidades.	Igualdad de género en el desarrollo (OP-761). Derechos e intereses de grupos vulnerables.
Política Pública Distrital para el grupo étnico Rom o Gitano en el Distrito Capital, 2011-2020.	El marco general define el rumbo conceptual y teórico de la Política Pública, establece el enfoque diferencial que se enmarca en el reconocimiento de la diversidad étnica y cultural, la garantía y el restablecimiento de los derechos colectivos e individuales del grupo étnico Rom o Gitano y su aplicación en el Distrito Capital, incluyendo y el concepto de Acciones Afirmativas.	Igualdad de género en el desarrollo (OP-761). Derechos e intereses de grupos vulnerables.

Política	Objetivo General	Salvaguardas pertinentes
Política Pública de Juventud para Bogotá D.C. 2018-2030	Ampliar las oportunidades, individuales y colectivas, de las y los jóvenes para que puedan elegir lo que quieren ser y hacer hacia la construcción de proyectos de vida, que permitan el ejercicio pleno de su ciudadanía para beneficio personal y de la sociedad, a través del mejoramiento del conjunto de acciones institucionales y el fortalecimiento de sus entornos relacionales.	Igualdad de género en el desarrollo (OP-761). Derechos e intereses de grupos vulnerables.
Política Pública para las Familias de Bogotá, D. C. 2011-2025.	Promover la transformación de patrones culturales hegemónicos y excluyentes a través del reconocimiento de la diversidad de estructuras, arreglos, formas, relaciones, roles y subjetividades familiares, para la garantía de los derechos de las familias del Distrito.	Igualdad de género en el desarrollo (OP-761). Derechos e intereses de grupos vulnerables.
Política Pública de Infancia y Adolescencia de Bogotá D.C. 2011- 2021	Lograr que los niños y niñas desde la primera infancia hasta la adolescencia en Bogotá desarrollen sus potencialidades, capacidades y oportunidades, en ejercicio de sus derechos.	Igualdad de género en el desarrollo (OP-761). Derechos e intereses de grupos vulnerables.
Política Pública Social para el Envejecimiento y la Vejez en el D.C. 2010 - 2025	Garantizar la promoción, protección, restablecimiento y ejercicio pleno de los derechos humanos de las personas mayores sin distinción alguno, que permita el desarrollo humano, social, económico, político, cultural y recreativo, promoviendo el envejecimiento activo para que las personas mayores de hoy y del futuro en el Distrito Capital vivan una vejez con dignidad, a partir de la responsabilidad que le compete al Estado en su conjunto y de acuerdo con los lineamientos distritales, nacionales e internacionales.	Igualdad de género en el desarrollo (OP-761). Derechos e intereses de grupos vulnerables.
Política Pública de Discapacidad para el Distrito Capital.	Tiene dos propósitos: El primero, hacia la inclusión social. Es decir, hacia una cultura que promueva, reconozca, garantice o restituya los derechos y deberes de las personas con discapacidad y sus familias. El segundo propósito, hacia la calidad de vida con dignidad. Es decir, hacia la búsqueda del bienestar de las personas con discapacidad –PCD–, sus familias, cuidadores, mediante la satisfacción de necesidades que permitan conseguir una vida digna y libre desde las perspectivas: humana, social, económica, cultural y política.	Igualdad de género en el desarrollo (OP-761). Derechos e intereses de grupos vulnerables.
Política Pública para la Adulthood en la D.C 2011- 2044	Promover, defender y garantizar progresivamente los derechos de los/as adultos/as urbanos/as y rurales que habitan en Bogotá, D.C., a través de la movilización social y la transformación de los conflictos, que impacten las condiciones socioeconómicas, políticas, culturales y ambientales de la población adulta hacia la construcción de una ciudad equitativa, pluralista e incluyente, que respete las diferencias y las diversidades para fortalecer el ejercicio pleno de la ciudadanía.	Igualdad de género en el desarrollo (OP-761). Derechos e intereses de grupos vulnerables.

Fuente: Secretaría de Planeación de Bogotá, 2021.

Los espacios de participación señalados en la dimensión político – organizativo, son propiciados por las políticas públicas mencionadas anteriormente, las cuales son correspondientes y se articulan con las salvaguardas. Es de señalar que, desde la perspectiva de cultura ciudadana, y como mecanismo para medir el impacto positivo de la política pública en este tema, la Cámara de Comercio de Bogotá (Cámara de Comercio de Bogotá, 2018) realizó una encuesta en el 2018, en las ciudades de Medellín, Cali y Bogotá que sirve de respaldo a la importancia que el presente estudio le ha otorgado al tema al concebirlo de manera transversal como baluarte y enfoque de la manera como el mismo es abordado en el tema de las salvaguardas a través de los programas que para el efecto se han contemplado, tal como se evidencia en el numeral 9.7 Programas de Seguimiento y Monitoreo..

Sobre el particular, los resultados de la encuesta indican que desde el 2008, año en el que se implantaron acciones de cultura ciudadana se observó:

- ▶ Disminución en el uso de la violencia en 8.78% para el caso de Bogotá, en especial cuando es en defensa propia o cuando es para defender propiedades o bienes, tema relacionado con la salvaguarda que alude a los Derechos e intereses de grupos vulnerables.
- ▶ De igual manera, la tasa de homicidios por cada 100 mil habitantes presenta una disminución. Pasó de 25% en el 2005 a 14% al 2017, tema relacionado, también, con la salvaguarda que alude a los Derechos e intereses de grupos vulnerables.
- ▶ Dentro de los cambios más significativos se encuentra el rechazo de la violencia contra la mujer y contra los niños, tema relacionado con las salvaguardas que aluden a los Derechos e intereses de grupos vulnerables, así como a la que aboga por la igualdad de género.

Las personas encuestadas creen que siempre o casi siempre lo ordenado por la ley coincide con la costumbre, mientras que, no siempre lo ordenado por la ley coincide con lo ordenado por la conciencia.

En el año 2018, los reportes por los casos de vecinos que causan ruido excesivo disminuyeron en un 6%, lo mismo sucede con los casos en los que, alguien no pagó una deuda económica personal. En la encuesta también se presentó disminución al rechazo de personas consumidoras de drogas, pero aumentó el rechazo a personas que conviven con VIH SIDA, personas de nacionalidad y/o religión distinta. También se observa un aumento en el rechazo a políticos (4%) pero el rechazo a alguien reconocido como corrupto disminuyó en un 4%.

La confianza en general disminuyó en un 3% y ocurre igualmente en cada grupo por lo que se indagan en la encuesta: vecinos, amigos, parientes y compañeros de trabajo. En este último caso es donde el cambio es mayor, pasó de 55% en 2016 a 50% en 2018. El indicador se mantiene porque el porcentaje de personas que consideran que los demás de esta ciudad cumplen sus acuerdos (siempre o casi siempre) está alrededor del 23%. El 59% de las personas consideran que más de la mitad de los ciudadanos son corruptos.

En general, las personas que cumplen la ley lo hacen principalmente por temor a la multa, a la cárcel o a la censura. No se observan cambios significativos en el nivel de participación En promedio se observa un aumento de 7% frente a la regulación que ejercen las autoridades ante situaciones de convivencia. El 86% de las personas consideran que más de la mitad de los funcionarios públicos son corruptos,

incluso muchos aprovechan su posición para que un amigo o familiar entre a trabajar al lugar donde él trabaja. En general, el 72% de las personas consideran que la corrupción ha aumentado.

Los resultados entre 2016 y 2018 son muy similares, no hay diferencias significativas. La confianza ante el Gobierno Nacional aumentó un 3% y la confianza en la policía disminuyó un 3%. En los demás casos son menores al 1%. Sin embargo, en el módulo de confianza en instituciones sí se observan cambios relevantes frente a medios de comunicación (la confianza en radio pasó de 25% a 20%, la de TV de 18% a 12%) y frente a organizaciones religiosas (la confianza en la iglesia disminuyó un 10%, en los sacerdotes un 8% y en pastores 4%).

Un mayor número de personas considera que la ciudad es insegura. El 32% de las personas se han sentido alguna vez discriminadas al acceder un trabajo, por razones de raza, y edad, especialmente las personas negras, mulatas o afrodescendientes.

En conclusión, en términos normativos el país y el distrito ha hecho grandes esfuerzos para realizar procesos incluyentes, lo cual se evidencia en las instancias de participación existentes, sin embargo, otros factores parecen influir en que su eficacia no sea la esperada. Factores como la percepción del aumento de la corrupción y la inseguridad generan desconfianza en las leyes, los gobernantes y los funcionarios públicos.

Adicionalmente, aunque la encuesta no lo señala es posible que los indicadores de cultura ciudadana hayan cambiado con la pandemia de COVID-19 del 2020, teniendo en cuenta que la visión de ciudad y de futuro son diferentes.

No obstante, esta percepción de inseguridad identificada también por parte de los actores sociales en los encuentros de participación, se reconoce que la construcción y operación de la PLMB, es un aporte al desarrollo y mejoramiento de la calidad de vida y una oportunidad para fortalecer la cultura y la ciudadanía.

9.4.3.2 Área de influencia directa (AID)

A continuación, se muestra el desarrollo de la dimensión cultural para el Área de Influencia Directa de acuerdo con lo señalado en el anexo técnico apéndice 15.

9.4.3.2.1 Patrimonio cultural inmaterial

De acuerdo con la información señalada por el IDPC, en el área de estudio “no se encontraron manifestaciones culturales incluidas en la lista de Patrimonio Cultural Inmaterial del ámbito Distrital relacionadas con el área afectada” (Instituto Distrital de Patrimonio Cultural- IDPC, 2017). Sin embargo, atendiendo la recomendación del Instituto de “adelantar acciones de reconocimiento o de identificación de patrimonio inmaterial en la zona” a continuación se señalan algunas manifestaciones culturales de importancia para los actores sociales.

De acuerdo con el Instituto de Patrimonio Cultura, El reciclaje es un oficio tradicional que “constituye un oficio especializado en recuperar, recolectar transportar, clasificar y comercializar el residuo aprovechable que la industria puede reincorporar en su circuito productivo, esta actividad se realiza

desde hace aproximadamente 40 años y es una práctica que se desarrolla ampliamente en la ciudad de Bogotá. Esta actividad es mucho más visible en el tramo 1, donde es desarrollada por las familias, que a su vez se organizan en asociaciones.

En el tramo 3, puntualmente en el barrio Floralia desde hace 11 años se realiza cada 15 días el mercado campesino, (apoyado por la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico en convenio con las organizaciones campesinas de Cundinamarca y la Federación Nacional Sindical Unitaria Agropecuaria (Alcaldía de Bogotá, 2015)).

Estos mercados campesinos se realizan para impulsar la economía del barrio y contribuir para que pequeños y medianos productores y emprendedores, comercialicen sus productos. Alrededor de este mercado se teje un intercambio cultural, por cuanto, a partir de sus relaciones con los productos provenientes de departamentos como Cundinamarca, Tolima y Boyacá, se hace un reconocimiento de los atributos que poseen los productos alimenticios característicos de cada uno de los entes territoriales que participan. Fortaleciendo de esta manera el trabajo en red para la sostenibilidad.

En el tramo 4, en donde se ubica el Cementerio Central se realiza diferentes rituales y prácticas de culto. Entre ellos se encuentra la celebración del día de las ánimas que se celebra todos los lunes, con el objetivo de pedir favores relacionados con salud, trabajo, dinero y protección, entre otras. Algunas de los rituales más comunes son dejar un vaso de agua en las tumbas para calmar la sed de las ánimas, flores, escritos, estampillas, fotos, golosinas y veladoras.

Adicionalmente, la práctica de la marmolería es tradicional en los alrededores del Cementerio Central y se caracteriza por tallar en piedra para para crear esculturas dedicadas a los difuntos, desde hace aproximadamente 100 años. (IDPC, 2018)

En el ejercicio de participación se estableció que en el barrio San Bernardo se está realizando un trabajo en el que se pretende consolidar y reseñar las prácticas culturales del barrio, entre ellos, se encuentra los campeonatos de microfútbol, arreglos mecánicos y latoneros de carros clásicos (escarabajos), confección de corbatines – fajones hechos a mano y sobanderos.

En el tramo 5 entre las calles 26 y 45 hay presencia de instituciones de diversos sectores donde prevalecen las pertenecientes al cultural, como es el caso del Ballet de Sonia Osorio, la Casa Museo de Jorge Eliecer Gaitán, la Casa Museo de Diana Uribe, la Filarmónica de Bogotá, teatros, galería de artes, academias artísticas (todas de carácter privado) y con reconocimiento a nivel distrital y nacional.

9.4.3.2.2 Bienes muebles e inmuebles declarados de interés cultural

9.4.3.2.2.1 Bienes inmuebles de interés cultural de ámbito nacional

El presente estudio ratifica los Bienes de Interés Cultural de orden Nacional reportados por la Dirección de Patrimonio Cultural del Ministerio de Cultura a la empresa Metro en el radicado CR – CA – 2017 - 0268. Éstos se señalan en la Tabla 74

Tabla 74 - Bienes de Interés Cultural de orden Nacional

No.	Tramo	Nombre del Bien	Otros nombres	Dirección/Límites	Acto administrativo declara
1	4	Basílica Menor del Voto Nacional	Iglesia del Sagrado Corazón de Jesús	Carrera 15 # 10 - 43	Resolución 1402 del 16 de junio de 2012
2	4	Casa Museo Jorge Eliecer Gaitán	Casa donde vivió Jorge Eliecer Gaitán	Barrio Santa Teresita Calle 42 # 15 -52	Decreto 1265 del 7 de abril de 1948
3	5	Cementerio Central Parte Central	N/A	Carrera 20 # 24 - 86	Decreto 2390 del 28 de septiembre de 1984 Resolución 039 del 22 de junio de 1990 / Resolución Modificatoria 4311 del 19 de diciembre de 2018
4	5	Colegio Distrital La Merced	Academia Superior de Artes de Bogotá. Antigua Sede de La Biblioteca Metropolitana Antonio Nariño	Carrera 13 # 14 - 69	Decreto 2850 del 26 de noviembre de 1984
5	4	Edificio Ecopetrol	N/A	Carrera 13 # 36 - 24	Decreto 1802 del 19 de octubre de 1995
6	6	Edificio Sede Automóvil Club de Colombia	N/A	Avenida Caracas Calle 47	Resolución 1773 del 25 de octubre del 2007
7	4	Escuela Nacional de Medicina	Dirección de Reclutamiento del Ejército	Calle 9 a 10 Carrera 14 a 15	Decreto 2390 del 28 de septiembre de 1984
8	5	Iglesia La Capuchina	Iglesia de San José Capuchina	Carrera 20 # 24 - 86	Decreto 1584 del 11 de agosto de 1975
9	4	Iglesia de San Antonio de Padua	Asilo de San Antonio	Asilo de San Antonio Avenida Caracas Carrera 14 8 - 03 Sur	

Fuente (Ministerio de Cultura, 2017)

9.4.3.2.2.2 Bienes muebles

Los Bienes Muebles están bajo protección del Instituto Distrital de Patrimonio y Cultura conforme a la resolución 185 de 2011. En la Tabla 75, se muestran los bienes culturales muebles declarados en la resolución 0395 de 2006 por el Ministerio de Cultura, ubicados en el AID.

Tabla 75 - Bienes Muebles de Carácter Nacional

No.	Dirección	Título	Denominación	Autor	Fecha	Técnica
1	Carrera 13 A No. 23 - 23	Terminación construcción de la Iglesia Nuestra Señora de las Angustias	Placa	Anónimo	1918	Placa: piedra tallada
2	Carrera 13 No 14- 69	Camilo Torres	Escultura	Verlet, Raoul Charles	1910	Escultura: bronce fundido; peana: bronce fundido; pedestal: mampostería enchapada en piedra; basamento: concreto y ladrillo



No.	Dirección	Título	Denominación	Autor	Fecha	Técnica
3	Carrera 13 No. 14 - 29	Campanas de la Iglesia de La Capuchina	Campanas	No aplica	1931	Bronce fundido y hierro
4	Carrera 15 No. 10 - 73	Campanas de la Basílica Menor del Voto Nacional	Campanas	No aplica	1961	Bronce fundido y hierro
5	Cra 14 con calle 6	De signos vitales	Escultura	Sanint Bernadas, Catalina	2001	Escultura: láminas de acero soldadas y ensambladas con tornillos; peana: perfiles de aluminio; placa: aluminio
6	Carrera 13 No 14 - 69	Fuente de la Facultad de Artes - Universidad Distrital Francisco José de Caldas	Fuente	Anónimo	Sin fecha	Piedra tallada
7	Carrera 13 No 14 69	Historia y ubicación astronómica de Bogotá	Placa	Anónimo	1843	Placa: piedra
8	Carrera 13 No. 3 - 37	Historia de la construcción de la Iglesia Nuestra Señora de los Dolores	Placa	Anónimo	1950	Placa: piedra tallada
9	Carrera 13 No 14 69	Hitos de la historia de Colombia	Placa	Anónimo	1843	Placa: piedra
10	Carrera 14 No 19 - 02	Nudobilia	Mural	Rayo, Omar	1989	Pintura mural al seco
11	Carrera 13 No 14 69	Testimonio de la construcción de la nueva edificación del Colegio La Merced	Placa	Anónimo	1926	Placa: piedra
12	Avenida Caracas con calle 10	Obelisco a los Mártires de la patria	Conjunto escultórico	Lambardi, Mario	1880	Obelisco: mampostería de piedra; pedestal: mampostería de piedra y mármol; basamento: mampostería de piedra y mármol; urnas: piedra; placas; mármol y piedra; escaleras: piedra.
13	Carrera 13 No 14 69	Mejoramiento del antiguo paseo de la carrera 13	Placa	Gobernación Provincia de Bog	1843	Placa: piedra
14	Carrera 13 No. 3 - 37	Conmemoración de la construcción de la Iglesia Nuestra Señora de los Dolores	Placa	Juntas de Defensa Civil y Acció	1970	Placa: piedra tallada
15	Avenida Caracas, Calle 6a	Pórtico	Escultura	Ramírez Villamizar Eduardo	ca.1998	Hierro soldado
16	Carrera 13 No. 14 - 29	Reloj de la Iglesia de La Capuchina	Reloj	No aplica	1931	Mecanismo: metal; tableros: metal; sonería: bronce fundido
17	Carrera 15 No. 10 - 73	Reloj de la Basílica Menor del Voto Nacional	Reloj	No aplica	Mecanismo: 1938 Campanas: 1931	Mecanismo maestro: bronce y hierro; tableros: metal pintado; sonería: bronce fundido; cucú: yeso dorado

No.	Dirección	Título	Denominación	Autor	Fecha	Técnica
18	Carrera 13 No. 14 - 29	San José y El Nilo	Escultura	Anónimo	ca. 1832	Escultura: yeso moldeado; peana: yeso
19	Calle 3 con carrera 12A	San Juan Bautista de la Salle	Escultura	Sociedad de padres de familia	ca. 1951	Herma: cemento pintado; peana: cemento; pedestal: piedra; basamento: cemento; placa: piedra;
20	Calle 67 y 68 entre carrera 13 y Avenida Caracas	Luis Eduardo Nieto Caballero	Escultura	Montañés y Montañés, Fernan	ca. 1959	Busto: bronce fundido; peana: bronce fundido; pedestal: mampostería enchapada en mármol gris; basamento: concreto y ladrillo
21	Calle 70 A No. 13 - 83	Triada	Escultura	Beltrán Castiblanco, Gabriel	2005	Escultura: láminas de acero soldadas y pintadas; peana: lámina de acero pintada; placa: lámina de acero grabada; pedestal: ladrillo y cemento.
22	Carrera 13 No. 42A - 25	Carlos E. Restrepo	Escultura	Cano Cardona, Francisco Anto	1925	Herma: bronce fundido; peana: bronce fundido; pedestal: mampostería, enchapada en piedra.
23	Carrera 13A No. 37 - 68	Mujer abierta	Escultura	Martínez Charry, Octavio	ca. 1983	Escultura: fibra de vidrio, reforzada en hierro; basamento: mampostería enchapada en adoquín de ladrillo.
24	Avenida caracas con calle 44	Álvaro Gómez Hurtado	Escultura	Anónimo	ca. 1996	Herma: fibra de vidrio; pedestal: piedra y cemento; basamento: cemento; placa: piedra
25	Carrera 15 No. 33A - 46	Casanovas & Mannhein Arquitectos	Placa	Casanovas & Mannhein Arquitectos	ca. 1930	Placa: piedra pulida y tallada
26	Calle 42 con avenida caracas	Pedro Nel Ospina	Escultura	Noris, Amadeo	ca. 1940	Escultura: bronce fundido; peana: bronce fundido; pedestal: mampostería enchapada en mármol rosado; placa: mármol gris; basamento: piedra.
27	Calle 37 entre Avenida Caracas y carrera 15	Fabio Lozano Simonelli	Escultura	Montañés y Montañés, Fernan	1985	Escultura: bronce fundido; peana: bronce fundido; pedestal: mampostería enchapada en piedra y mármol; basamento: ladrillo y cemento.
28	Avenida Primero de Mayo - CL 38C S	Camilo Torres	Escultura	Anónimo	Escultura: ca. 2005 Pedestal: ca. 1964	Escultura: bronce fundido; pedestal y placa: piedra arenisca; basamento: gravilla fundida en sitio
29	TV 78 H # 41 C - 48 S	Reloj Edificio Compensar	Reloj	Diseño: Brunner, Konrad	ca. 2000	Reloj y poste: láminas metálicas cromadas; basamento: concreto y mármol
30	Cl 44S ÔÇô KR 80G	Sueño infantil	Escultura	Daza, José Manuel	ca. 2000	Escultura: metal; pedestal: cemento; placa: piedra
31	DG 45 S KR 80G	Homenaje a A.J. F	Escultura	Daza, José Manuel	ca. 2000	Escultura: metal soldado; pedestal: cemento; placa: piedra

No.	Dirección	Título	Denominación	Autor	Fecha	Técnica
32	TV 78H BIS CL 41D S	Dedo	Escultura	Junta de Acción Comunal	ca. 1983- 1985	Escultura: cemento; pedestal y basamento: concreto y ladrillo; placa: piedra
33	AK 14 # 1 - 65	José Ignacio Barberi	Escultura	Cano, Francisco Antonio	1926	Escultura: metal; pedestal, basamento y relieves: piedra arenisca
34	KR 15 # 13 - 63	Erato	Escultura	Vieco, Bernardo	ca. 1938	Relieves: cemento pintado
35	Avenida Caracas (AC 14) - CL 7	Francisco Antonio Zea	Escultura	Anónimo	Sin fecha	Escultura y peana: cemento; pedestal: piedra arenisca
36	Av. Caracas con calle 80	Monumento a los Héroes	Conjunto monumental	Fremiet, Emmanuel (escultura) Consorti, Vico (diseño y piezas bronce) Mazzoni, Angiolo (diseño pedestal monumental)		Escultura: bronce fundido; peana: bronce fundido; pedestal: mampostería enchapada en piedra; basamento: mampostería enchapada en piedra; pedestal monumento: concreto enchapado en piedra.

Fuente: (Ministerio de Cultura, 2017)

9.4.3.2.2.3 Bienes de interés cultural de ámbito distrital

Los Bienes de Interés Cultural de Ámbito Distrital presentados en el presente estudio son señalados en el radicado 2017 - 210 -005354-2 del 6 de julio del 2017 del Instituto Distrital de Patrimonio Cultural. En el cual señala que en el área de estudio se encuentran declarados 459 BIC de Ámbito Distrital mediante el Decreto 606 de 2001 “Por medio del cual se adopta el inventario de algunos Bienes de Interés Cultural, se define la reglamentación de estos y se dictan otras disposiciones”. Éstos se resumen en la Tabla 76.

Tabla 76 - Bienes de Interés de Ámbito Distrital

Localidad	Tramo	UPZ	Barrio Catastral	Organizaciones / sectores o barrios territorio	BIC/SIC Distrital	Observación
Antonio Nariño	4	Restrepo	San Antonio	San Antonio de Padua Luna Park y Santa Catalina	3	Hospital Santa Clara y predios
					1	Laboratorios Quibi
	4	Ciudad Jardín	La Hortua	Institucional	1	Centro Dermatológico Federico Lleras Acosta
Los Mártires	4	Santa Isabel	Eduardo Santos	Eduardo Santos	1	Hospital de La Misericordia
	4	La Sabana	La Estanzuela	La Estanzuela	1	Estación de Policía/ Comando de la Policía Metropolitana de Bogotá
			La Estanzuela	La Estanzuela	1	Sin definir

Localidad	Tramo	UPZ	Barrio Catastral	Organizaciones / sectores o barrios territorial	BIC/SIC Distrital	Observación
	5		Voto Nacional	Voto Nacional	5	Sin definir
			La Favorita	La Favorita	2	Sin definir
			La Favorita	La Favorita	1	Edificio Cudecom
			San Victorino	San Victorino	1	Teatro San Jorge
			Santa Fe	Santa Fe	1	El Castillo
			Santa Fe	Santa Fe	2	Sin definir
Santa Fe	5	Sagrado Corazón	Sagrado Corazón	Sagrado Corazón	25	Sin definir
			Samper	Samper	21	Sin definir
		Las Nieves	La Alameda	La Alameda	1	Iglesia de Las Angustias
					6	Sin definir
					1	Edificio Panautos
			La Capuchina	La Capuchina	1	IDIPRON
					1	SENA
					4	Sin definir
		Santa Inés	Santa Inés	1	Edificio Campo Hermoso	
			5	Teusaquillo	Armenia	Armenia
La Magdalena	La Magdalena				67	Sin definir
Palermo	Palermo				29	Sin definir
Santa Teresita	Santa Teresita				18	Sin definir
Teusaquillo	Teusaquillo				68	Sin definir
Chapinero	6	Chico Lago	Quinta Camacho	Quinta Camacho	87	Sin definir
		Chapinero	Chapinero Central	Chapinero Central	2	Sin definir
			Chapinero Norte	Chapinero Norte	19	Sin definir (Edificio Seguros Bolivar)
			Marly	Marly	18	Sin definir (1 del INURBE)
			Sucre	Sucre	22	Sin definir
Barrio Unidos	6	Los Alcázares	La Esperanza	La Esperanza	13	Sin definir
			San Felipe	San Felipe	12	Sin definir

Fuente: (Instituto Distrital de Patrimonio Cultural- IDPC, 2017)

La información reportada en las tablas anteriores (Tabla 74, Tabla 75 y Tabla 76) se corroboró con la tecnología GIS, (software: Rhino - Grasshopper) GHopperGIS es un plug-in que permite vincular Big Data en esquemas y mapas georreferenciados. Esta tecnología permitió identificar algunos hallazgos de acuerdo con cada tramo de la PLMB tal como se señala a continuación.

▶ Tramo 1

En el tramo 1 del recorrido del corredor de la PLMB no se identificaron Bienes de Interés Cultural ni muebles ni inmuebles, tampoco se observa coincidencia con Sectores de Interés Cultural. Se observa que existen una serie importante de parques y zonas de interés cultural para la comunidad.

▶ Tramo 2

En el tramo 2 del recorrido del corredor de la PLMB no se identificaron Bienes de Interés Cultural inmuebles dentro de los perímetros identificados, se identificaron 4 bienes de interés cultural: Monumento a las Banderas, Escultura del Dedo, Escultura Sueño de Niños y Escultura Camilo Torres, que se ubican dentro del AID, en las inmediaciones de la estación 3 (2 de ellos), la estación 4 y la estación 5. No existe coincidencia con Sectores de Interés Cultural. Se observa que existen una serie importante de parques y zonas de interés cultural para la comunidad.

▶ Tramo 3

En el tramo 3 del recorrido del corredor de la PLMB se identificó solamente un bien de interés cultural inmueble que corresponde al cruce de la Avenida de Las Américas con el corredor en el Área de Influencia Directa. No se identificaron bienes de interés cultural mueble, ni Sectores de Interés Cultural. Se observa que existen una serie importante de parques y zonas de interés cultural para la comunidad.

El Ferrocarril del Sur constituye un elemento significativo de la historia de la ciudad por sus características como infraestructura y su valor paisajístico integrando elementos de la estructura ecológica y ornamental de la ciudad. Por tanto, la identificación de las condiciones de manejo para asegurar la mitigación de impactos y la salvaguarda del bien es muy importante.

El Ferrocarril del Sur es una vía que recorre la ciudad de Bogotá de oriente a occidente en su zona centro-sur. Los Ferrocarriles de la Sabana de Bogotá se localizan en la región geográfica de la Sabana de Bogotá. Funcionó desde 1889 hasta 1991 en el área comprendida por lo que hoy en día se conoce como Región Metropolitana. El conjunto de ferrocarriles es: 1. de La Sabana (occidente), 2. del Sur, 3. del Norte, 4. del Nordeste y 5. del oriente.

▶ Tramo 4

En el tramo 4 del recorrido del corredor de la PLMB se identificaron 10 Bienes de Interés cultural inmueble que corresponden principalmente al sector de La Hortua con la concentración de los hospitales San Juan de Dios, Santa Clara, La Misericordia, Federico Lleras. Tanto el Hospital San Juan de Dios como la Escuela Nacional de Medicina en las inmediaciones de la plaza de Los Mártires, son del orden nacional.

Se identificaron 3 bienes de interés cultural mueble en el AID, dos de las cuales se encuentran dentro del perímetro de influencia de la estación 11. Se observa que existen una serie importante de parques y zonas de interés cultural para la comunidad.

El conjunto patrimonial del Hospital San Juan de Dios y el Instituto Materno Infantil, BIC de carácter nacional, destacan por su significado cultural además de la importancia cultural y social.

▶ Tramo 5

En el desarrollo del Tramo 5, el Área de Influencia Directa se traslapa con los Sectores de Interés Cultural del Centro Tradicional, Teusaquillo y Sagrado Corazón. En las áreas de influencia indirecta de las estaciones 12, 13 y 14, se encuentran ubicados gran número bienes de interés cultural muebles.

En el sector de la UPZ La Sabana, se encuentran: 1. La plaza de Los Mártires, en la cual se encuentra la Basílica Menor del Voto Nacional, la cual se recomienda incluir dentro del perímetro del AID ya que se encuentra directamente integrada al conjunto de la plaza como conjunto patrimonial; 2. El cementerio central, el cual queda incluido dentro del AID.

La arquitectura patrimonial encontrada a lo largo de este tramo data principalmente de los periodos republicano y moderno (AID), encontrando gran cantidad de inmuebles del estilo inglés y del periodo moderno a lo largo del recorrido en el sector de Teusaquillo.

▶ Tramo 6

A lo largo del recorrido de la PLMB en el tramo 6 se encuentra un traslapo de dos sectores de interés cultural importantes por la concentración de BIC distrital que son Teusaquillo y Quinta Camacho. La arquitectura presente en estos sectores es principalmente doméstica, correspondiente al periodo de la primera mitad del siglo XX en Bogotá, reconocido como el estilo inglés cuyo origen es la tradición arquitectónica victoriana y el estilo pintoresco, el cual integra el concepto paisajístico de manera principal en su propuesta urbanística.

En el sector de Teusaquillo se encuentra implantada la estación 14 y en el sector de Quinta Camacho la estación 16, directamente trasladando los perímetros de influencia con el territorio SIC.

9.4.3.2.2.3.1 Actos administrativos con declaratoria PEMP Nacional

En el marco de lo establecido por el Decreto 763 de 2009. Los PEMP como instrumento del Régimen Especial de Protección de los BIC, deben:

Definir las condiciones para la articulación de los bienes con su contexto físico, arquitectónico, urbano o rural, los planes preexistentes y su entorno socio - cultural, partiendo de la conservación de sus valores, la mitigación de sus riesgos y el aprovechamiento de sus potencialidades.

- ▶ Precisar las acciones de protección de carácter preventivo y/o correctivo que sean necesarias para la conservación de los bienes.
- ▶ Establecer las condiciones físicas, de mantenimiento y de conservación de los bienes.
- ▶ Establecer mecanismos o determinantes que permitan la recuperación y sostenibilidad de los bienes.
- ▶ Generar las condiciones y estrategias para el mejor conocimiento y la apropiación de los bienes

por parte de la comunidad, con el fin de garantizar su conservación y su transmisión a futuras generaciones.

9.4.3.2.2.3.2 PEMP distrital mueble o inmueble

La Resolución 572 de 2018 de la Secretaría Distrital de Cultura, Recreación y Deporte, por la cual se adopta el procedimiento para la formulación de los Planes Especiales de Manejo y Protección de los bienes de Interés Cultural de ámbito Distrital -PEMPD- y se dictan otras disposiciones.

9.4.3.2.2.3.3 PEMP nacional mueble o inmueble

A continuación, en la Tabla 77, se relacionan los PEMP aprobados de carácter Nacional.

Tabla 77 - Actos Administrativos Declaratoria PEM Nacional AID

Grupo Urbanístico	
Resolución 0088 de 2021 Min Cultura	Por la cual se aprueba el Plan Especial de Manejo y Protección PEMP del Centro Histórico de Bogotá, bien de interés cultural de la nación.
Grupo Arquitectónico	
Resolución 0647 de 2009 Min Cultura	Por la cual se aprueba el Plan Especial de Manejo y Protección de la casa denominada "Villa Adelaida", localizada en la carrera 7 N 70-40 de Bogotá D.C. bien de interés cultural de la nación.
Resolución 1681 de 2010 Min Cultura	Por la cual se aprueba el Plan Especial de Manejo y Protección del Edificio Liévano (alcaldía Mayor de Bogotá), localizado en la carrera 8 N 10-65 y calle 10 N 8-10 de la ciudad, declarado bien de interés cultural del ámbito nacional.

Fuente: (Ministerio de Cultura, 2022)

9.4.3.2.3 Sectores de interés cultural

De acuerdo con la información reportada por el Instituto Distrital de Patrimonio Cultural en el área de influencia Directa se encontraron cinco Sectores de Interés Cultural – SIC (Instituto Distrital de Patrimonio Cultural- IDPC, 2017), dicha información se corrobora en el presente estudio y se constata mediante la Resolución 544 de 2019, tal como se relaciona a continuación:

- ▶ Unidad Residencial Hans Drews Arango (Sector con vivienda en serie) Calle 4 # 16-01 localidad de los Mártires
- ▶ Conjunto Funerario del barrio Santa Fe (Sector de desarrollo de vivienda individual) Calle 26 con carrera 20, localidad de los Mártires.
- ▶ Teusaquillo (Sector de Desarrollo individual)
- ▶ Sagrado Corazón (Sector de Desarrollo Individual)
- ▶ Chapinero - Quinta Camacho (Sector de Desarrollo Individual)

9.4.3.2.4 Espacios de tránsito y desplazamiento

Los espacios de tránsito y desplazamiento se describen en la dimensión espacial.

9.4.3.2.5 *Áreas de uso cultural para la recreación y el esparcimiento, otros de importancia cultural*

En la Tabla 78 se relacionan los sitios de importancia cultural en las manzanas aferentes:

Tabla 78 - Sitios de Importancia Cultural

No.	Institución	Dirección	Descripción
1	El Teatro Diritambo	Calle 45ª No. 14 – 37 Barrio Palermo	El Teatro Diritambo es un grupo interdisciplinar de creadores que fortalecen su trabajo teatral respaldados por un qué hacer con altos niveles profesionales, cuenta con filósofos, actores, actrices, comunicadores sociales, artistas plásticos, realizadores de cine, dramaturgos y músicos, quienes contribuyen a desarrollar la teoría de Teatro Popular Mestizo y Analógico (Teatro Diritambo, 2021)
2	La Fundación Malpensante	Calle 35 No. 14 – 27, barrio La Magdalena	La Fundación Malpensante, es una organización sin ánimo de lucro que nace en el 2007 con el fin de diseñar y promover los bienes artísticos y culturales. La fundación tiene como misión complementar, apoyar y gestionar las diversas plataformas El Malpensante tales como revista creada en 1996; su editorial libros Malpensante y su plan de impacto social anual enfocado en proyectos de valor compartidos y alianzas estratégicas en el sector de la literatura, la música y los festivales culturales entre otros (Fundación Malpensante, 2021).
3	Teatro Petra	Carrera 15 No. 39 – 39, Barrio Santa Teresita	El Teatro se inauguró en 1987, a partir de allí la compañía ha ganado varios premios nacionales e internacionales de dramaturgia, becas de creación, premios de coproducción y residencias artísticas en el exterior (Teatro Petra)

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.3.2.6 *Presencia de comunidades étnicas.*

De acuerdo con la consulta realizada por el consorcio INGETEC SYSTRA al Ministerio del Interior, dentro de la fase de estructuración de la PLMB (2017) se expidió el certificado No. 0894 del 29 de agosto del 2017, en el que se certificó que en el área de estudio no se registra presencia de comunidades negras, afrocolombianas, raizales y palenqueras. Ver Anexo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A13_V01 / 13_8 Certificacion_Min_Interior_GG-CA-2017-0475.

9.4.4 Dimensión Político - Organizativa

9.4.4.1 Área de influencia indirecta (All)

A continuación, se presenta el contenido temático de la dimensión político - organizativa según lo indicado en el Apéndice técnico 15, la información registrada inicia con entidades de carácter público presentes en el All al igual que las organizaciones privadas, se da continuidad al desarrollo temático con las instancias y mecanismos de participación ciudadana y finalmente se presentan los proyectos estructurales de intervención social desarrollados en el All.

9.4.4.1.1 Instituciones públicas

Con el fin de dar una contextualización frente a la institucionalidad se menciona que la ley 1617 de 2013 por la cual se expide el Régimen para los Distritos Especiales, dispone en el “artículo 1. La presente ley contiene las disposiciones que conforman el Estatuto Político, Administrativo y Fiscal de los distritos. El objeto de este estatuto es el de dotar a los distritos de las facultades, instrumentos y recursos que les permitan cumplir las funciones y prestar los servicios a su cargo, así como promover el desarrollo integral de su territorio para contribuir al mejoramiento de la calidad de vida de sus habitantes, a partir del aprovechamiento de sus recursos y ventajas derivadas de las características, condiciones y circunstancias especiales que estos presentan” (Departamento Administrativo de la Función Pública , 2013)⁵⁴. A continuación, se registran las instituciones públicas por cada una de las localidades:

► Localidad de Bosa

En la Tabla 79 muestra las instituciones públicas de la Localidad de Bosa.

Tabla 79 - Instituciones públicas de la Localidad de Bosa

Entidad	Dirección	Contacto
Alcaldía Local de Bosa	Carrera 80 I No. 61 - 05 Sur	Teléfonos: 7750434 Ext. 170
Personería Local de Bosa	Calle 61 Sur No. 80 - 16 sur	personeriabosa@personeria.gov.co
Casa de Igualdad de Oportunidades para la Mujer	Transversal 87 A No. 59 - 10 Sur	Teléfono: 3169098 ciobosa@sdmujer.gov.co
Subdirección Local de Integración Social	Calle 73 Sur No. 81B - 10 Bosa Laureles	Teléfono: 7753064 - 7802711 - 7767538 ext.116 Línea gratuita: 01 8000 127 007 Atención al ciudadano: 327979
Estación de Policía de Bosa	Calle 65 Sur No. 77 N 23	Teléfono: 7750229 7807255
Dirección Local de Educación DILE Bosa	Calle 61 Sur No. 80 H-28	Teléfono: 7764609
Hospital Pablo VI	Carrera 78A Bis No. 69B - 70 Sur	Teléfonos: 7799800
Registraduría Auxiliar de Bosa	Transversal 78J No. 69C - 21 Sur	Teléfono: 7751425 – 7786102

⁵⁴ Enlace en: https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma_pdf.php?i=51601

Entidad	Dirección	Contacto
Casa de Justicia de Bosa	Carrera 81 D No. 59A - 59	Teléfono: 3779595 Ext : 4300
Notaría de Bosa	Carrera 81D No. 59 A - 59	Teléfonos: 777 64 05 - 775 42 01

Fuente: (Alcaldía Local de Bosa, 2020)⁵⁵

► Localidad de Kennedy

En la Tabla 80 se muestran las instituciones públicas de la localidad de Kennedy.

Tabla 80 - Instituciones públicas Localidad de Kennedy

Entidad	Dirección	Contacto
Alcaldía Local	Sede Administrativa: Calle 19 Sur No. 69C - 17 Sede alterna: Calle 24 Sur No. 69B – 35 (En proceso de reestructuración)	Teléfono: 448 14 00
Personería	Calle 40 Sur No. 77A – 52 Piso 1	Teléfono de contacto: 451 84 11 - 452 40 08 - 382 04 80 / Ext. 7842 - 7843 - 7844
Casa de la Igualdad de Oportunidades	Carrera 78K No. 33A - 24 sur, Ciudad Kennedy Central	Psicóloga: (+57) 305 8173376 / Abogada: (+57) 305 8162407
Subdirección Local de Integración Social	Calle 38 sur No. 94 C 29	Teléfono de contacto: 4 52 82 15 Fax: 4527786
Estación de Policía	Calle 41D No. 78N-05 Sur	Teléfono de contacto: 2739099 correo: mebog.e8@policia.gov.co
Dirección Local de Educación	Carrera 78J con Calle 38B Sur	correo: cadel8@educacionbogota.edu.co
Unidad de Servicio de Salud Occidente de Kennedy III nivel E.S. E	Carrera 78 No. 35 71 sur	Teléfono de contacto: 44480030
Registraduría auxiliar	Cr.78 H No.40-04 Sur	Teléfonos de contacto: 4545949 – 2731246 – 2731800 Fax: 2731510
Casa de Justicia	Transversal 73 D (Av. Primera de Mayo) No. 38 c - 76 sur	Teléfonos de contacto: 3779595 Ext :4100
Centro Zonal ICBF	Calle 38 C Sur No. 72 A -12	Teléfonos: 437 76 30 - 324 19 00 Ext: 116000 a 116010 - 116100 a 116109
Super CADE Américas	Carrera 86 No. 43-55 sur	Línea 195

Fuente: (Alcaldía Local de Kennedy , 2021)⁵⁶

► Localidad de Puente Aranda

En la Tabla 81 se muestran las instituciones públicas de la localidad de Puente Aranda.

⁵⁵ Enlace en: <http://www.bosa.gov.co/transparencia/organizacion/directorio-agremiaciones-asociaciones-y-otros-grupos-interes>

⁵⁶ Enlace en: <http://kennedy.gov.co/transparencia/organizacion/directorio-entidades>

Tabla 81 - Instituciones públicas Localidad Puente Aranda

Entidad	Dirección	Contacto
Alcaldía Local	Calle 4 No. 31 D-30	Teléfonos: 3648460 Correo electrónico:
Personería	Carrera 31 No. 4 – 05	Teléfono: (601) 2 47 68 89 - (601) 3 82 04 50/80 Ext. 7971 - 7992
Casa de la Igualdad de Oportunidades	Calle 3 No. 53 B - 66	Teléfono: 3599542 ext.: 1603 - 1604 Correo electrónico: ciopuentearanda@sdmujer.gov.co
Subdirección Local de Integración Social	Avenida Primero de Mayo # 52B-04	Teléfono: 3 80 83 31 / 2 68 18 21 Ext: 56800
Estación de Policía	Carrera 39 No. 10 - 25	Teléfono: 5521110 Ext: 11610 Atención 24 horas correo: mebog.e16@policia.gov.co
Dirección Local de Educación	Carrera 34 No. 12 - 17	Teléfono: 7764609 Correo: cadel16@educacionbogota.edu.co
Registraduría Auxiliar	Av. Carrera. 68 No.10A-42	Teléfono: 4144600 – 2604644 Fax: 2908256
Centro Especializado (CESPA) Zonal ICBF	Calle 12 No. 30 - 35	57(1) 437 76 30 - 57(1) 324 19 00 Ext: 118000 a 118014 y 118019
Super CADE	Calle 13 No. 65 - 78	3015083413

Fuente: (Alcaldía Local de Puente Aranda , 2022)⁵⁷

► **Localidad de Antonio Nariño**

En la Tabla 82 se muestran las instituciones públicas de la localidad de Antonio Nariño.

Tabla 82 - Instituciones públicas Localidad Antonio Nariño

Entidad	Dirección	Contacto
Alcaldía Local	Calle 17 Sur No. 18-49	Teléfonos: 4432490 Sitio web: www.antonionarino.gov.co
Personería	Carrera 16 sur No. 15-16	Teléfono: (601) 3 61 42 22 - (601) 3 82 04 50/80 Correo electrónico: personeriaantonionarino@personeriabogota.gov.co
Casa de la Igualdad de Oportunidades	Carrera 11 No. 8 - 69 Sur	Teléfono: 3599539 Ext: 1501 – 1502 Correo electrónico: cioantonionarino@sdmujer.gov.co
Subdirección Local de Integración Social	Avenida Primero de Mayo No. 52B - 04	Teléfono: 3 80 83 31 / 2 68 18 21 Ext: 56800
Estación de Policía	Carrera 24 No. 18 90 sur	Teléfono: 3611635 Atención 24 horas correo: mebog.e15@policia.gov.co
Dirección Local de Educación	Carrera 34 No. 12 - 17	Teléfono: 7764609

⁵⁷ Enlace en: <http://www.puentearanda.gov.co/transparencia/organizacion/directorio-entidades>

Entidad	Dirección	Contacto
		Correo electrónico: cadel16@educacionbogota.edu.co

Fuente: (Alcaldía Local de Antonio Nariño , 2022)⁵⁸

► **Localidad de Los Mártires**

En la Tabla 83 se muestran las instituciones públicas de la localidad de Los Mártires.

Tabla 83 - Instituciones públicas Localidad Los Mártires

Entidad	Dirección	Contacto
Alcaldía Local	Centro Comercial Sabana Plaza Calle 13	Teléfonos:3759535 Página web: http://www.martires.gov.co/
Personería	Carrera 29 A bis No. 22 C – 45. Locales 36 -37	Teléfonos: (601) 2 37 31 40 Correo electrónico: personeriamartires@personeribogota.gov.co
Casa de la Igualdad de Oportunidades	Carrera 29 No. 1 D – 38.	Teléfono: 5553028 5553029 Ext: 1401 -1402 Correo electrónico: ciomartires@sdmujer.gov.co
Subdirección Local de Integración Social	Calle 24 No. 25-17	Teléfono: 3690026 – 2688252 Fax: 2443678
Estación de Policía	Carrera 24 No. 12 32	Teléfono: 2478788- 24788789 Atención 24 horas correo: mebog.e.14@policia.gov.co
Dirección Local de Educación	Calle 1 A No. 28 – 41	Teléfono: (60+1) 3007075416 Correo: cadel14@educacionbogota.edu.co
Registraduría Auxiliar	Calle 24 No. 25 - 17	Teléfono: 3690026 – 2688252 Fax: 2443678
Casa de Justicia	Carrera 21 No. 14 -75	Teléfono: 3779595 Ext: 4000
Centro Zonal ICBF	Calle 13 No. 31 – 04	Teléfonos: 437 76 30 – 324 19 00 Ext: 148001 a 148017- 148900

Fuente: (Alcaldía Local de los Mártires , 2022)⁵⁹

► **Localidad Santa Fe**

En la Tabla 84 se muestran las instituciones públicas de la localidad de Santa Fe.

Tabla 84 - Instituciones públicas localidad Santa Fe

Entidad	Dirección	Contacto
Alcaldía Local	Calle 21 No. 5 - 74	Teléfonos: 3 82 16 40 Página web: http://www.santafe.gov.co/

⁵⁸ Enlace en: <http://www.antonionarino.gov.co/transparencia/organizacion/directorio-entidades>

⁵⁹ Enlace en: <http://www.antonionarino.gov.co/transparencia/organizacion/directorio-entidades>

Entidad	Dirección	Contacto
Personería	Carrera 7 No. 17 – 75 Local 6	Teléfonos: (601) 3 42 52 84 Correo electrónico: personeriasantafe@personeriabogota.gov.co
Casa de la Igualdad de Oportunidades	Calle 18 No. 3-06. Oficina 201	Teléfono: 4399997 Ext: 305 Correo electrónico: ciosantafe@sdmujer.gov.co
Subdirección Local de Integración Social	Carrera 2 No. 4 10	Teléfono: 3 80 83 30 Ext. 52000
Estación de Policía	Carrera 1 No. 18 A 90	Teléfono: 2843517 Atención 24 horas correo: mebog.e.3@policia.gov.co
Dirección Local de Educación	Carrera 7A No. 22 - 44 Piso 2	Teléfono: (60+1) 3431103 Correo: cadel3@educacionbogota.edu.co
Registraduría Auxiliar	Calle 23 No. 6-07 L10	Teléfono: 2847095 – 2847108
Centro Zonal ICBF	Calle 22 A No. 2 - 26	Teléfonos: 437 76 30 - 324 19 00 Ext: 124000 a la 124014 - 142008

Fuente: Alcaldía Local Santa Fe (Alcaldía Local de Santa Fe , 2022).⁶⁰

► Localidad de Teusaquillo

En la Tabla 85 se muestran las instituciones públicas de la localidad de Teusaquillo.

Tabla 85 - Instituciones públicas localidad Teusaquillo

Entidad	Dirección	Contacto
Alcaldía Local	Calle 39 B No. 19 - 30	Teléfonos: 2 87 00 94 Página web: http://www.teusaquillo.gov.co/
Personería	Carrera 19 M No. 39 B-59	Teléfonos: (601) 3 82 04 50/80 Ext. 7985 – 7986 Correo electrónico: personeriateusaquillo@personeriabogota.gov.co
Casa de la Igualdad de Oportunidades	Carrera 31 No. 25 B - 53	Teléfono: 3599501 Ext: 1301 - 1302 Correo electrónico: cioteusaquillo@sdmujer.gov.co
Subdirección Local de Integración Social	Avenida Carrera 19 No. 32 A - 20	Teléfono: 3 40 02 49 / 2 88 17 21
Estación de Policía	Carrera 13 No. 39 - 86	Teléfono: 2850825 / 2320964 Atención 24 horas correo: mebog.e.13@policia.gov.co
Dirección Local de Educación	Carrera 27A No.40A - 28	Teléfono: (60+1) 2445166 Correo: cadel2@educacionbogota.edu.co
Veeduría Distrital	Edificio Tequendama Carrera 7 No. 26 - 20 piso 34.	Teléfono: 57 601 3407666, Correo: http://www.bogota.gov.co/sdq
Super CADE	Carrera 30 No. 25 - 90	Línea: 195

⁶⁰ Enlace en: <http://www.antoninarino.gov.co/transparencia/organizacion/directorio-entidades>

Fuente: (Alcaldía Local de Teusaquillo , 2022)⁶¹

► Localidad de Chapinero

En la Tabla 86 se muestran las instituciones públicas de la localidad de Chapinero

Tabla 86 - Instituciones públicas Localidad Chapinero

Entidad	Dirección	Contacto
Alcaldía Local	Carrera 13 No. 54 - 74	Teléfonos: 4486200 Página web: http://www.chapinero.gov.co/
Personería	Calle 57 No. 8B – 05 Interior 4 y 6 Centro la Previsora III	Teléfonos: 601) 2 49 28 21 - (601) 3 82 04 50/80 Ext. 7807 - 7808 - 7809 Fax: 3 45 89 76 Correo electrónico: personeriachapinero@personeriabogota.gov.co
Casa de la Igualdad de Oportunidades	Carrera 10 No. 54 A - 72	Teléfono: 3599555 Ext: 2001 - 2002 Correo electrónico: ciochapinero@sdmujer.gov.co
Subdirección Local de Integración Social	Calle 50A No. 13 - 58	Teléfono: 3 27 97 97 Opción 1 - 4 Ext: 3052
Estación de Policía	Carrera 2 No. 56 - 40	Teléfono: 2 48 96 16 Atención 24 horas correo: mebog.e.2@policia.gov.co
Dirección Local de Educación	Carrera 27A No. 40A - 28	Teléfono: (60+1 2442657 Correo: cadel2@educacionbogota.edu.co
Unidad de servicio de salud Chapinero	Calle 66 No. 15 - 41	Teléfono: 44431790
Centro Zonal ICBF	Carrera 16 No. 63 - 81	Teléfonos: 437 76 30 - 324 19 00 Ext: 120000 a la 120018
Super CADE		Línea: 195

Fuente: (Alcaldía Local de Chapinero , 2022)⁶²

► Localidad de Barrios Unidos

En la Tabla 87 se muestran las instituciones públicas de la localidad de Barrios Unidos.

Tabla 87 - Instituciones públicas Localidad en Barrios Unidos

Entidad	Dirección	Contacto
Alcaldía Local	Calle 74 A No. 63 - 04	Teléfono: (571) 225 85 80; 2250383 Correo electrónico: atencionalaciudadania@gobiernobogota.gov.co
Personería	Calle 74 A No. 62 - 43	Teléfonos: 6 30 41 43 - 382 04 80 / Ext. 7830 - 7831 - 7832
Casa de la Igualdad de Oportunidades	Calle 67 B No. 63 - 28	Teléfono: 3599524 Ext: 1201 - 1202 Correo electrónico: ciobarriosunidos@sdmujer.gov.co

⁶¹ Enlace en: <http://www.teusaquillo.gov.co/transparencia/organizacion/directorio-entidades>

⁶² Enlace en: <http://chapinero.gov.co/transparencia/organizacion/directorio-entidades>

Entidad	Dirección	Contacto
Subdirección Local de Integración Social	Carrera 58 No. 67 D - 31	Teléfono: 2 50 98 67 / 2 50 66 99
Estación de Policía	Calle 72 No. 62 - 81	Teléfono: 2218404- 2258444 Correo electrónico: mebog.e.12@policia.gov.co
Dirección Local de Educación	Calle 67A Bis No. 65A - 20	Correo electrónico: cadel12@educacionbogota.edu.co
Subred Integrada de Servicios de Salud Norte E.S.E.	Calle 66 No. 15 - 41	Teléfono: +57 1 4431790 Correo electrónico: lideratencionalusuario@subrednorte.gov.co
Centro Zonal ICBF	Carrera 16 No. 63 - 81	Teléfono: 324 19 00 - 437 76 30 Ext: 142000 - 142016 - 142024 - 142115 - 142120
Super CADE	Calle 68 No. 54 - 82	Línea: 195

Fuente: (Alcaldía Local de Barrios Unidos , 2022)⁶³

9.4.4.1.2 Organizaciones privadas

En cuanto a las organizaciones privadas a lo largo del trazado se identifican organizaciones que a nivel barrial están representadas por las Juntas de Acción Comunal JAC y los Consejos Administrativos de Propiedad Horizontal, que son registradas en la Tabla 88 por cada una de las localidades

Tabla 88 - Organizaciones comunitarias JAC y de propiedad horizontal

Tramo	Localidad	Barrio al que pertenece la JAC	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés o trabajo	Población beneficiada
1	Kennedy	Las Vegas I y II	Más de 40 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
1	Kennedy	Tintalito II sector	Más de 40 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
1	Kennedy	Horizonte Occidente	Más de 40 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
1	Kennedy	Las Margaritas	Más de 40 años Administración de Propiedad Horizontal	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes/Copropietarios
2	Kennedy	Carvajal III Sector	Más de 45 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Cervantes Supermanzana I	Más de 45 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados

⁶³ Enlace en: <http://www.barriosunidos.gov.co/transparencia/organizacion/directorio-entidades>

Tramo	Localidad	Barrio al que pertenece la JAC	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés o trabajo	Población beneficiada
2	Kennedy	Unidad Residencial Experimental de Kennedy UREK	Más de 45 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes/Copropietarios
2	Kennedy	California - Supermanzana III	Más de 45 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Camilo Torres - Supermanzana VI A	Más de 45 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Supermanzana VIII A	Más de 45 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Timiza II	Más de 45 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Los Periodistas	Más de 45 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Santa Marta de Pastrana	Más de 45 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Abraham Lincoln	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Aristóteles Onassis	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Sector El Sinaí	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Villa de La Loma	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Nuevo Kennedy III Sector	Más de 50 años	Gestión de la organización comunitaria ante IDPAC Convivencia Seguridad Cuidado y mantenimiento de corredores	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Nuevo Kennedy I Sector	Más de 38 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	La Esperanza	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	La María	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados



Tramo	Localidad	Barrio al que pertenece la JAC	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés o trabajo	Población beneficiada
2	Kennedy	Villa de La Torre	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Villa Nelly	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Gran Britalia	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Villa Nelly III Sector Los Alisos	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes
3	Puente Aranda	Santa Rita	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
3	Puente Aranda	Remanso Sur	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
3	Puente Aranda	Tejar	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
3	Puente Aranda	Ciudad Montes III Sector	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
3	Puente Aranda	San Eusebio	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
3	Puente Aranda	Alcalá	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
3	Puente Aranda	La Guaca - Residencial	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
3	Puente Aranda	La Guaca - Propiedad Horizontal	Más de 50 años	Orden, administración y convivencia al interior de los Conjuntos Residenciales	Residentes
3	Puente Aranda	Los Sauces	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
3	Kennedy	Villa Adriana	Más de 50 años	Actualmente en proceso de reorganización y estructuración de la organización comunitaria	Organización comunitaria en suspensión
3	Kennedy	Floralia	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
3	Kennedy	La Llanura	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados

Tramo	Localidad	Barrio al que pertenece la JAC	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés o trabajo	Población beneficiada
3	Kennedy	Carvajal II Sector	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
3	Kennedy	Carvajal Techo I Sector	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
4	Santa Fe	San Bernardo	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial Atención a población vulnerable	Residentes del barrio y/o afiliados
4	Los Mártires Y Santa Fe	La Favorita, San Victorino, La Capuchina	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial Atención a población vulnerable	Residentes del barrio y/o afiliados
4	Santa Fe	Santa Inés	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Gestión / Administración Comercial	Residentes del barrio y/o afiliados
4	Los Mártires	Voto Nacional	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Gestión / Administración Comercial Atención a población vulnerable	Residentes del barrio y/o afiliados
4	Antonio Nariño	San Antonio de Padua-Luna Park -Santa Catalina	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
4	Los Mártires	Eduardo Santos	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
4	Los Mártires	La Estanzuela Central	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial Gestión / Administración Comercial Atención a población vulnerable	Residentes del barrio y/o afiliados
4	Antonio Nariño	La Fragueta	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
4	Santa Fe	Las Cruces	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial Gestión / Administración Comercial Atención a población vulnerable	Residentes del barrio y/o afiliados
4	Antonio Nariño	La Fragua	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados



Tramo	Localidad	Barrio al que pertenece la JAC	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés o trabajo	Población beneficiada
4	Antonio Nariño	Santa Isabel Sector 2 Etapa 4	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
4	Los Mártires	El Vergel	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Residentes del barrio y/o afiliados
5	Los Mártires	Santa Fe	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial Gestión / Administración Comercial Atención a población vulnerable	Residentes del barrio y/o afiliados
5	Santa Fe	Alameda Centro	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial Predios deshabitados y su administración.	Residentes del barrio y/o afiliados
5	Teusaquillo	Quesada	Organización veedora desde hace más de 4 años	Bienes de Interés Cultural Malla vial Invasión del espacio público PEMP localidad de Teusaquillo	Residentes
5	Teusaquillo	Chapinero Occidental "El divino Salvador "	Más de 20 años	Bienes de Interés Cultural Malla vial Invasión del espacio público PEMP localidad de Teusaquillo Seguridad Reactivación económica	Residentes del barrio y/o afiliados
5	Teusaquillo	Armenia	Más de 50 años	Bienes de Interés Cultural Malla vial Invasión del espacio público PEMP localidad de Teusaquillo	Residentes del barrio y/o afiliados
5	Teusaquillo	Santa Teresita	Más de 50 años	Bienes de Interés Cultural Malla vial Invasión del espacio público PEMP localidad de Teusaquillo Canal El Arzobispo	Residentes del barrio y/o afiliados
5	Teusaquillo	La Magdalena - Teusaquillo	Más de 40 años	Bienes de Interés Cultural Malla vial Invasión del espacio público PEMP localidad de Teusaquillo	Residentes del barrio y/o afiliados
5	Chapinero	Sucre	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial Gestión / Administración Comercial Atención a población vulnerable	Residentes del barrio y/o afiliados
6	Barrios Unidos	San Felipe	Más de 40 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial Gestión / Administración	Residentes del barrio y/o afiliados

Tramo	Localidad	Barrio al que pertenece la JAC	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés o trabajo	Población beneficiada
				Comercial Atención a población vulnerable	
6	Barrios Unidos	Juan XXIII	Más de 40 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial Gestión / Administración Comercial Atención a población vulnerable	Residentes del barrio y/o afiliados
6	Teusaquillo	Palermo	Más de 40 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial Gestión / Administración Comercial Atención a población vulnerable	Residentes del barrio y/o afiliados
6	Chapinero	Lago Gaitán (No hay JAC)	Más de 40 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial Gestión / Administración Comercial Atención a población vulnerable	Residentes
6	Chapinero	Colombia	Más de 40 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial Gestión / Administración Comercial Atención a población vulnerable	Residentes

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.4.1.3 Instancias de participación

De acuerdo con la información reportada por el IDPAC Las instancias de participación son escenarios de carácter ciudadano o mixto, consolidan la gestión pública participativa, a nivel local, distrital y nacional. Su objetivo es permitir la participación de la ciudadanía de acuerdo con temas y problemáticas específicos, en la toma de decisiones del territorio e incidir en la formulación de las políticas públicas (Instituto de Participación Ciudadana - IDPAC),

En la Tabla 89 se muestran las instancias de participación en cada una de las localidades del área de influencia indirecta de acuerdo con la información reportada por el IDPAC en el año 2021, en respuesta a la solicitud de información Ver Anexo Ver Anexo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A15_V01 / 15-1 Medio Social / B Recibida.

Tabla 89 - Instancias de participación por localidad

Instancias de Participación	Bosa	Kennedy	Puente Aranda	Antonio Narino	Los Mártires	Santa Fe	Chapinero	Teusaquillo	Barrios Unidos
Comisión Ambiental Local – CAL	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa
Consejo Local de Gestión del Riesgo y Cambio Climático – CLGRRC	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa
Comité Local de Defensa, Protección y Promoción de Derechos Humanos – CLDDH	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa
Consejo Local de Propiedad Horizontal – CLPH	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa
Consejo Local de la Bicicleta – CLB	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Sin inf.	Activa	Activa
Comisión Local de Movilidad – CLM	Activa	Sin Inf.	Activa	Sin inf.	Sin. Inf.	Activa	Sin inf.	Activa	Activa
Comité de Participación Comunitaria en Salud - COPACOS	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa
Comité de Seguridad Alimentaria y Nutricional – SAN	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa
Comité Operativo Local de Familia – COLFA	Activa	Activa	Activa	Sin inf.	Activa	Activa	Sin inf.	Activa	Activa
Comité Operativo Local de Infancia y Adolescencia – COLIA	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa
Comité Operativo Local de Juventud - COLJ	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa
Plataforma de la Juventud	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa
Comité Operativo Local de Mujer y Equidad de Género - COLMYEG	Activa	Activa	Sin Inf.	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa
Consejo Consultivo Local de Política Educativa – CCLPE	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Sin Inf.	Sin inf.	Activa
Consejo Consultivo de Niños, Niñas y Adolescentes – CCNNA	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Sin inf.	Activa
Consejo de Planeación Local – CPL	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Sin inf.	Activa
Consejo Local de Comunidades Negras, Afrocolombianas, Raizales y Palenqueras	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Sin inf.	Activa
Consejo Local de Arte, Cultura y Patrimonio – CLACP	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa

Instancias de Participación	Bosa	Kennedy	Puente Aranda	Antonio Nariño	Los Mártires	Santa Fe	Chapinero	Teusaquillo	Barrios Unidos
Consejo Local de Discapacidad – CLD	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa
Consejo Local de Política Social – CLOPS	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa
Consejo Local de Sabios y Sabias – CLSS	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Sin inf.	Sin inf.
Red del Buen Trato	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa
Comité Operativo Local de Envejecimiento y Vejez – COLEV	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa
Consejo Local de Seguridad para las Mujeres – CLSM	Activa	Activa	Activa	Activa	Activa	Sin inf.	Activa	Activa	Sin inf.
Mesa Local Indígena	Activa	Sin Inf.	Activa	Activa	Sin. Inf.	Activa	Activa	Activa	Sin inf.

Fuente: IDPAC, 2021.

► Otras instancias de participación

A continuación, se señalan otras instancias de participación que atienden temáticas o grupos poblacionales propios del territorio. Es posible que, varias localidades compartan la misma instancia, pero éstas no son comunes para toda el área de influencia.

En la Tabla 90 se muestran las instancias de participación presentes en Bosa.

► Localidad de Bosa

Tabla 90 - Instancias de participación de la Localidad de Bosa

Instancias de participación	Estado
Comité Operativo Local de Etnias - COLE	Activa
Comité Operativo Local LGBTIQ+	Activa

Fuente: IDPAC, 2021

► Localidad de Kennedy

Tabla 91 - Instancias de participación de la localidad de Kennedy

Instancias de participación	Estado
Mesa Interinstitucional LGBTIQ+	Activa
Mesa LGBTIQ+	Activa
Comité Local para la Atención Integral a Víctimas de la Violencia Intrafamiliar y Violencia y Explotación Sexual	Activa

Instancias de participación	Estado
Comité Local de Justicia Transicional - CLJT	Activa
Consejo Tutelar de Niños y Niñas	Activa
Junta Zonal de Convivencia y Seguridad	Activa
Consejo Local de Protección y Bienestar Animal - CLPYBA	Activa
Mesa de Habitabilidad en Calle	Activa
Mesa Interétnica, Afro-Raizal, Indígena y Gitano	Activa
Mesa Local de Graffiti	Activa
Mesa Local de Medios Comunitarios Techotiba	Activa
Mesa Local de SPA	Activa
Observatorio Ciudadano	Activa
Observatorio de Lectura, Escritura y Oralidad	Activa
Mesa Local de Barras Futboleras	Activa
Consejo Local de Libertad Religiosa Culto y Conciencia	Activa
Consejo Local de Competitividad y Reactivación	Activa
Mesa Local de Reconversión Ambiental Recicladores y Coteros	Activa

Fuente: IDPAC, 2021

► **Localidad de Puente Aranda**

Puente Aranda cuenta en total con 46 instancias de participación, dentro de estos se encuentra el Consejo de Comerciantes y Empresarios de Puente Aranda, la Mesa Local Gitana y las Mesas Indígenas Locales. Ver Tabla 92.

Tabla 92 - Instancias de participación de la localidad de Puente Aranda

Instancias de participación	Estado
Mesa Interinstitucional LGBTIQ+	Activa
Comité Local para la Atención Integral a Víctimas de la Violencia Intrafamiliar y Violencia y Explotación Sexual	Activa
Comité Local de Justicia Transicional - CLJT	Activa
Consejo Local de Protección y Bienestar Animal - CLPYBA	Activa
Mesa de Habitabilidad en Calle	Activa
Observatorio Ciudadano	Activa
Mesa Local de Barras Futboleras	Activa
Mesa Local de Participación Efectiva de Víctimas del Conflicto Armado - MIPEV	Activa
Junta Asesora Comunitaria	Activa
Consejo Local de Mujer	Activa
Mesa Local Infancia Y Adolescencia - RIA	Activa
Consejo Local de Seguridad – CLS	Activa
Mesa Local de Derechos Humanos	Activa
Comité Civil de Convivencia Local	Activa

Instancias de participación	Estado
Comité Local de Libertad Religiosa - CLLR	Activa
Mesa Local de TIC's	Activa
Mesa Local de Graffiti	Activa
Mesa de Prácticas Urbanas Sostenibles	Activa
Consejo de Comerciantes y Empresarios de Puente Aranda	Activa
Consejo Local de Comunicación comunitaria y Alternativa	Activa
Mesa Local Gitana	Activa
Mesas Indígenas Locales	Activa

Fuente: IDPAC, 2021

► **Localidad Antonio Nariño**

La Localidad de Antonio Nariño cuenta con 29 instancias, solamente 3 adicionales a las señaladas en la tabla inicial de este ítem. La Mesa Local del Graffiti que también se encuentra activa en las localidades de Kennedy y Puente Aranda. Mientras que, las otras dos instancias señaladas en la Tabla 93 solamente están activas en esta localidad.

Tabla 93 - Instancias de participación de la localidad de Antonio Nariño

Instancias de participación	Estado
Mesa Local de Graffiti	Activa
Mesa de Rectores de Establecimientos Educativos	Activa
Mesa Local de Estupefacientes	Activa

Fuente: IDPAC, 2021

► **Localidad de Los Mártires**

La Localidad de Los Mártires cuenta con 28 instancias de participación. En relación con el Comité Local para la Atención Integral a Víctimas de la Violencia Intrafamiliar y Violencia y Explotación Sexual, se puede decir que, este se encuentra también en las localidades de Kennedy, Puente Aranda y Barrios Unidos. Por su parte, la Mesa Local de Participación Efectiva de Víctimas del Conflicto Armado – MIPEV, se encuentra en Puente Aranda y Santa Fe, tal como se muestra en Tabla 94.

Tabla 94 - Instancias de participación de la localidad de Los Mártires

Instancias de participación	Estado
Comité Local para la Atención Integral a Víctimas de la Violencia Intrafamiliar y Violencia y Explotación Sexual	Activa
Mesa Local de Participación Efectiva de Víctimas del Conflicto Armado - MIPEV	Activa

Fuente: IDPAC, 2021

► **Localidad de Santa Fe**

La Localidad de Santa Fe cuenta con 38 instancias de participación, 6 de ellas hacen presencia solamente en esta localidad, tal como se muestra en la Tabla 95. Por su parte, la Mesa sectorial de Cultura, Recreación y Deporte se encuentra también en la localidad de Teusaquillo.

Tabla 95 - Instancias de participación de la Localidad de Santa Fe

Instancias de participación	Estado
Mesa sectorial de Cultura, Recreación y Deporte	Activa
Mesa Encuentros Comunitarios	Activa
Mesa De Concertación Las Cruces	Activa
Mesa San Victorino	Activa
Mesa Local de Participación Efectiva de Víctimas del Conflicto Armado - MIPEV	Activa
Comité Operativo Local de Adulterez – COLA	Activa
Mesa Local Infancia y Adolescencia – RIA	Activa
Mesa Local de Estupefacientes	Activa

Fuente: IDPAC, 2021

► **Localidad de Chapinero**

La Localidad de Chapinero cuenta con 29 instancias, 5 más de las relacionadas en la tabla inicial. El Consejo Local de Protección y Bienestar Animal - CLPYBA se encuentra también activo en las localidades de Kennedy, Puente Aranda y Teusaquillo. Por su parte, la Mesa Interinstitucional LGBTIQ+ se encuentra activa también en Kennedy, Puente Aranda y Teusaquillo, por último, las tres instancias restantes solamente hacen presencia en esta localidad. Tabla 96 .

Tabla 96 - Instancias de participación de la Localidad de Chapinero

Instancias de participación	Estado
Mesa Interinstitucional LGBTIQ+	Activa
Consejo Local de Protección y Bienestar Animal - CLPYBA	Activa
Mesa Local de Ruralidad	Activa
Mesa de Migrantes	Activa
Consejo Local de Gobierno	Activa

Fuente: IDPAC, 2021

► **Localidad de Teusaquillo**

La localidad de Teusaquillo cuenta con 29 instancias. La Mesa de Estudiantes y la Mesa Ruta Integral de Atención a la Primera Infancia – RIAPI solamente están activas en esta localidad, de otro lado, la Mesa de Habitabilidad en Calle hace presencia también en las localidades de Kennedy y Puente Aranda. Ver Tabla 97.

Tabla 97 - Instancias de participación de la Localidad de Teusaquillo

Instancias de participación	Estado
Mesa de Estudiantes	Activa
Mesa Ruta Integral de Atención a la Primera Infancia - RIAPI	Activa
Mesa sectorial de Cultura, Recreación y Deporte	Activa
Consejo Local de Protección y Bienestar Animal - CLPYBA	Activa
Mesa de Habitabilidad en Calle	Activa
Mesa Interinstitucional LGBTIQ+	Activa
Mesa Local de Grafiti	Activa

Fuente: IDPAC, 2021

► **Localidad Barrios Unidos**

La localidad de Barrios Unidos cuenta con 35 instancias. La Mesa Local de Barras Futboleras se encuentra activa también en Kennedy y Puente Aranda y el Comité Local de Libertad Religiosa – CLLR está presente también en Puente Aranda. Por último, las primeras cinco instancias que se relacionan en la Tabla 98 hacen presencia solamente en la localidad de Barrios Unidos.

Tabla 98 - Instancias de participación de la Localidad de Barrios Unidos

Instancias de participación	Estado
Espacio Cívico de Participación	Activa
Consejo Local de Seguridad – CLS	Activa
Observatorio Ciudadano	Activa
Mesa humedal Salitre	Activa
Mesa Distrital de Circo	Activa
Comité Local para la Atención Integral a Víctimas de la Violencia Intrafamiliar y Violencia y Explotación Sexual	Activa
Comité Local de Justicia Transicional - CLJT	Activa
Mesa de Habitabilidad en Calle	Activa
Mesa Local de Barras Futboleras	Activa
Comité Local de Libertad Religiosa - CLLR	Activa

Fuente: IDPAC, 2021

9.4.4.1.4 *Mecanismos de participación*

Con respecto a los mecanismos e instancias de participación, estas se encuentran establecidas a nivel local y permiten la participación de la ciudadanía en general según sector y temas de interés, donde la organización representativa por excelencia son las Juntas de Acción Comunal y los concejos de copropietarios en los conjuntos multifamiliares de desarrollo urbanizado.

La asistencia técnica de las instancias está a cargo de las Alcaldías Locales y la Secretaría Distrital de Integración Social, información que se presenta en la dimensión político-organizativa del Área de Influencia Indirecta.

Los ciudadanos del All a lo largo de los 6 tramos y en general la ciudadanía tienen acceso a la plataforma “Bogotá Te Escucha” - Sistema Distrital de Quejas y Soluciones que es el mecanismo de información diseñado para gestionar de manera eficiente y eficaz la recepción, análisis, trámite y respuesta de los requerimientos interpuestos por la ciudadanía, registrados por los diferentes canales de interacción. Este sistema funciona a través de una página WEB dispuesta por la Alcaldía Mayor de Bogotá, que cuenta con presencia y reporte de todas las entidades a nivel Distrital, la plataforma permite el registro de cualquier PQRS por parte del ciudadano y esta a su vez es dirigida a la entidad competente para que sea enviada la respuesta al ciudadano en los tiempos establecidos.

En particular, para la construcción de la primera línea del Metro de Bogotá, se cuenta con canales de información, divulgación y participación entre los que se cuenta en primera instancia con los canales de la Empresa Metro de Bogotá, en la página www.metrobogota.gov.co.

Por su parte, el Concesionario Metro Línea 1 cuenta con el Correo electrónico gestión.social@metro1.com.co la línea telefónica 6016467343 y la línea celular 3058801430. Actualmente se cuenta con 4 Oficinas de Atención al Ciudadano, ubicadas así:

- ▶ Tramo 1 y obras del Patio Taller, ubicada en la Carrera 88ª 42F- 32 sur. Barrio Dindalito.
- ▶ Tramo 2, ubicada en la avenida Primero de Mayo No. 41C-67 Sur.
- ▶ Tramo 3 y obras de construcción de los puentes de la avenida 68 con avenida 1° de mayo se ubica en la Calle 26 sur N° 68i-12/18.
- ▶ Tramo 6 y obras del intercambiador vial de la Calle 72 con avenida Caracas, se encuentra en el Centro comercial Avenida Chile local 147.

Estas oficinas están instaladas estratégicamente para tener continuidad durante la fase de construcción en cada uno de los tramos y en cada una hay un equipo de 7 profesionales del área social cuya misión es desarrollar los programas del Plan de Manejo Ambiental y Social PMAS en el área de influencia directa e indirecta.

La siguiente es la pieza de comunicación con la que se divulga la localización de las oficinas de atención a la ciudadanía a lo largo del viaducto. De acuerdo con las obligaciones contractuales, el concesionario deberá tener una OAC para cada tramo del trazado de la PLMB.

Volante 71

Estamos para atender sus inquietudes

Estos son nuestros canales de atención a la ciudadanía:

Tramo 1 - Patio taller:

- Oficina de atención: carrera 95A No. 49C 80 Sur. Local 1-13 centro comercial Trebolis El Porvenir.
- Celular: 3058285515 • Correo electrónico: socialtramo1@metro1.com.co / social.patiotaller@metro1.com.co

Tramo 2 :

- Oficina de atención: av. Primero de Mayo No. 41C-67 Sur.
- Celular: 3058801430 • Correo electrónico: socialtramo2@metro1.com.co

Tramo 3 - puentes av. 68:

- Oficina de atención: calle 26 Sur No. 68I- 12/18. • Celular: 3058083739.
- Correo electrónico: socialtramo3@metro1.com.co / social.avenida68@metro1.com.co

Tramo 6 - intercambiador vial calle 72:

- Oficina de atención: calle 72 No. 10-34. Local 147 centro comercial Avenida Chile.
- Celular: 3058083719 • Correo electrónico: socialtramo6@metro1.com.co / social.calle72@metro1.com.co

•Horario de atención: lunes a viernes de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. / sábados de 8:00 a.m. a 12:00 m • Teléfono fijo: 6016478710.
 •Correo electrónico: gestion.social@metro1.com.co • Sistema distrital de quejas y soluciones "Bogotá te escucha": <https://bogota.gov.co/sdqs/>.

MetroBogota
 @MetroBogota
 @elmetrobogota
 Metro de Bogotá
 MetroBogota
 MetroBogota

Figura 24 Pieza de comunicación de anuncio de las OAC

Área de Influencia Directa

Fuente: Metro Línea 1, 2023

Igualmente, las organizaciones comunitarias presentes en el área de influencia directa reportan que dentro de los mecanismos de participación utilizados se encuentran: la solicitud de información principalmente a entidades públicas presentes a nivel local. Derechos de petición principalmente relacionados con el ejercicio comunal y acciones de tutela.

9.4.4.1.5 Proyectos estructurales de intervención social desarrollados en el AII

En la Tabla 99 se señalan los proyectos relevantes que se registran en ejecución en el área de influencia indirecta por cada una de las localidades de acuerdo con la consulta realizada ante el IDEPAC y la obtenida mediante fuentes primarias, Ver Anexo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A15_V01 // 15_1 Medio_Social / B Recibida.

Tabla 99 - Proyectos en ejecución All

Localidad	UPZ	Barrio	Característica General de la Obra	Tipo de Espacio
Bosa (Patio-Taller)	El Porvenir	Santa Bárbara	Fortalecimiento de huerta comunitaria e instalación de centro de acopio de residuos en el parque Desarrollo Santa Bárbara	Huerta Comunitaria
Bosa (Patio-Taller)	Bosa Central	José Antonio Galán	Embelllecimiento, señalización y reverdecimiento del parque Desarrollo José Antonio Galán Villa Nohora y del parque Desarrollo José Antonio Galán.	Parque
Bosa (Patio-Taller)	Bosa Occidental	Portada	Mantenimiento de juegos infantiles, cancha múltiple, zona verde e instalación de mesas y bancas en el parque Desarrollo La Portada	Parque
Kennedy	Patio Bonito	Las Acacias	Enlucimiento de fachadas con jardines verticales y pintura	Fachadas
	Patio Bonito	Las Brisas	Adecuación, rehabilitación y reverdecimiento de la ciclorruta desde la carrera 89c hasta la carrera 94c	Ciclorruta
	Patio Bonito	Las Palmitas	Enlucimiento de fachadas con jardines y pintura	Fachadas
	Timiza	Nueva Roma I Etapa	Embelllecimiento y reverdecimiento del parque Nueva Roma con actividades de muralismo de carácter ambiental en los sectores aledaños	Parque
	Castilla	Andalucía	Rehabilitación de escenario cultural y mantenimiento general del parque (pintura y jardinería) en el parque Desarrollo Andalucía II Sector	Escenario Cultural
	Bavaria	Marsella	Adecuación de aulas ambientales y fortalecimiento de huerta urbana en el parque Marsella sector norte I etapa pinos de Marsella	Huerta Comunitaria
Santa Fe	Las Cruces	Las Cruces	Mantenimiento de juegos infantiles y embellecimiento de zonas duras del parque Las Cruces	Parque
Chapinero	Pardo Rubio	El Paraíso	Huerta comunitaria acompañada de jornadas de manejo y aprovechamiento de residuos en las zonas verdes de la Cll 5 este y la zona ruinas ubicada en la Diagonal 40 A con carrera 3 este del barrio El Paraíso	Huerta Comunitaria
Teusaquillo	La Esmeralda	Nicolás de Federmán	Adecuación, embellecimiento y urbanismo táctico sobre senderos peatonales de la calle 57 entre carreras 38 y 35 - carrera 37 A entre calles 55 y 56 - carrera 38 entre calles 59 y 59	Sendero Peatonal
Kaenedy	Patio Bonito	Las Acacias	Enlucimiento de fachadas con jardines verticales y pintura	Fachadas
	Patio Bonito	Las Brisas	Adecuación, rehabilitación y reverdecimiento de la ciclorruta desde la carrera 89c hasta la carrera 94c	Ciclorruta
	Patio Bonito	Las Palmitas	Enlucimiento de fachadas con jardines y pintura	Fachadas
	Timiza	Nueva Roma I Etapa	Embelllecimiento y reverdecimiento del parque Nueva Roma con actividades de muralismo de carácter ambiental en los sectores aledaños	Parque
	Castilla	Andalucía	Rehabilitación de escenario cultural y mantenimiento general del parque (pintura y jardinería) en el parque Desarrollo Andalucía II Sector	Escenario Cultural

Localidad	UPZ	Barrio	Característica General de la Obra	Tipo de Espacio
Bosa (Patio-Taller)	El Porvenir	Santa Bárbara	Fortalecimiento de huerta comunitaria e instalación de centro de acopio de residuos en el parque Desarrollo Santa Bárbara	Huerta Comunitaria
Bosa (Patio-Taller)	Bosa Central	José Antonio Galán	Embelllecimiento, señalización y reverdecimiento del parque Desarrollo José Antonio Galán Villa Nohora y del parque Desarrollo José Antonio Galán.	Parque
Bosa (Patio-Taller)	Bosa Occidental	Portada	Mantenimiento de juegos infantiles, cancha múltiple, zona verde e instalación de mesas y bancas en el parque Desarrollo La Portada	Parque
	Bavaria	Marsella	Adecuación de aulas ambientales y fortalecimiento de huerta urbana en el parque Marsella sector norte I etapa pinos de Marsella	Huerta Comunitaria
Chapinero	Pardo Rubio	El Paraíso	Huerta comunitaria acompañada de jornadas de manejo y aprovechamiento de residuos en las zonas verdes de la Cll 5 este y la zona ruinas ubicada en la Diagonal 40 A con carrera 3 este del barrio El Paraíso	Huerta Comunitaria
Teusaquillo	La Esmeralda	Nicolás De Federmán	Adecuación, embellecimiento y urbanismo táctico sobre senderos peatonales de la calle 57 entre carreras 38 y 35 - carrera 37 A entre calles 55 y 56 - carrera 38 entre calles 59 y 59	Sendero Peatonal

Fuente: IDPAC, 2021

9.4.4.2 Área de influencia directa (AID)

9.4.4.2.1 Comités zonales creados para el seguimiento y control social del proyecto de la PLMB

Como antecedente a este estudio, es preciso mencionar que la Primera Línea del Metro de Bogotá PLMB, se organizó en seis (6) tramos de intervención, cada uno de 4 km en promedio; atraviesa nueve (9) localidades que poseen características socioeconómicas y ambientales diferentes. De acuerdo con dichas características, durante el año 2017, durante los estudios de estructuración, se conformaron ocho (8) Comités de Participación Zonal CPZ, que vincularon las organizaciones representativas de la población con presencia en cada tramo, en el marco de las actividades de información, consulta y participación.

Una vez suscrito el contrato de concesión para la construcción y operación de la primera línea del Metro de Bogotá, y con el inicio de las obras tempranas se conformaron los Comités de participación zonal para las obras del patio taller y el intercambiador vial de la Calle 72 con avenida Caracas. Así, el 8 de septiembre de 2021, se llevó a cabo la reunión de inicio de las obras con la participación de cerca de 200 ciudadanos y el 11 de noviembre de 2021 se llevó a cabo la reunión correspondiente al Primer Comité de Participación Zonal de esta obra (Acta T6 CPZ 01), cuya celebración se da de manera recurrente cada dos meses. Así mismo, el 26 de octubre de 2021, se llevó a cabo el primer Comité de Participación Zonal de las obras del Patio Taller (Bogotá, 2021), también su celebración se lleva a cabo cada 2 meses.

Posteriormente, en octubre de 2022, con el inicio de las obras de construcción de los puentes de la Avenida 1 de mayo sobre la Avenida 68, se conformó el comité de participación social específicamente para esta obra en cumplimiento de los programas del Plan de Manejo Ambiental y social, el cual se formalizó en febrero de 2023 y se reúne cada dos meses para conocer los avances de esta obra.

La dinámica generada en estos espacios de participación ha permitido mayor comprensión de las vicisitudes del proyecto que hacen compleja la convivencia con una mega obra como es la construcción de la PLMB. Los miembros de los comités ejercen el control ciudadano en calidad de veedores del proyecto y en tal sentido, su actitud de reclamación al proyecto se ha transformado hacia una postura más propositiva y de cooperación con el proyecto, esto como resultado del acceso a la información permanente y al conocimiento del detalle de los trabajos que se adelantan en su territorio. Se percibe además una expectativa positiva frente al proyecto en operación, lo cual ha contribuido a mejorar la aceptación de las comunidades que representan.

Un factor fundamental que ha mejorado el relacionamiento con la ciudadanía es la creación de grupos en la plataforma WhatsApp para cada tramo, pues es el medio de obtener información expedita sobre las actividades cotidianas de obra, lo cual ha reducido el nivel de conflicto con las comunidades localizadas en el área de influencia directa, especialmente en los lugares donde las obras están en ejecución como ejemplo, las obras de la calle 72.

A continuación, se encuentra ejemplos de los códigos QR de los grupos de WhatsApp creados para los tramos 1 y 2.



9.4.4.2.2 Instituciones públicas existentes en el AID

La identificación de instituciones de carácter público presentes en los barrios del Área de Influencia Directa (AID) del Proyecto, se realizó teniendo en cuenta los siguientes descriptores: sector, nombre de la Institución, barrio y dirección. Este proceso permitió, reconocer las instituciones y sectores a los que pertenecen, al igual que su presencia en cada tramo. Esta identificación es importante para conocer el quehacer institucional presente en el AID de los diversos tramos del viaducto, y a partir de ésta, fortalecer las relaciones interinstitucionales e intersectoriales en el desarrollo tanto del Proyecto PLMB, como de Bogotá como ciudad sostenible.

En este numeral se incluirán solamente las instituciones que están ubicadas en el área de influencia Directa a la PLMB, o que desarrollan proyectos en la misma, incluyendo por supuesto, las instituciones que fueron mencionadas durante el Primer Momento de Información y Consulta de Participación Social Actualización EIAS PLMB - Encuentro “El Metro hace parte de nuestro territorio. Una mirada desde lo social y ambiental”. Tramo 1 PLMB. (29 de agosto de 2022). Esto en razón a que en el numeral correspondiente a la Dimensión Espacial del área de Influencia Directa⁶⁴, se encuentran registradas las instituciones que prestan los servicios de salud, educativos, comunitarios, recreativos, judiciales, y demás, con acceso público y privado que se ubican en esta área.

Se relacionan a continuación las instituciones públicas que tienen presencia en el AID.

► Patio Taller

En las manzanas aferentes al proyecto en la zona de Patio Taller no se identifican instituciones públicas a excepción del CAI del El Porvenir ubicado en la carrera 100 con 55 sur, sin embargo, próximo al área de influencia directa se ubican otras instituciones públicas tal como se registra en la Tabla 100

Tabla 100 - Instituciones Públicas de Patio Taller

No.	Sector	Institución	Barrio	Dirección	Carácter
1	Educativo	Universidad Distrital Francisco José de Cladas	El Porvenir	Cale 52 sur No. 92D - 39	Público
2	Protección	Secretaría de Integración Social - Localidad de Bosa	El Porvenir	Carrera 100 No. 52 – 24 sur	Público
3	Educativo	IED Colegio Ciudadela Educativa de Bosa	El Porvenir	Calle 52 sur No. 97 C - 35	Público
4	Educativo	IED Germán Arciniegas	El Porvenir	Calle 52 sur No. 97 B - 35	Público
5	Recreativo	Parque Metropolitano El Porvenir I	El Porvenir	Calle 54 con 92 A sur	Público
6	Educativo	IED Villas del Progreso sede C	El Porvenir	Calle 55 sur No 103 - 98	Público

⁶⁴ En este Tramo se reconoce la presencia de “19 instituciones educativas; 10 son Hogares Comunitarios, 4 jardines infantiles, 1 Centro de Desarrollo Infantil CDI en Medio Familiar, y 1 CDI, 3 colegios”. Documento EIAS, Cap. Dimensión Espacial Pág. 141.

No.	Sector	Institución	Barrio	Dirección	Carácter
7	Educativo	Colegio Marista Soledad Acosta de Samper	El Porvenir	Calle 50 sur No. 98b - 70	Público

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 1

Para los representantes de las comunidades de este tramo las instituciones públicas que tienen presencia en el AID a través de la implementación de proyectos o el acompañamiento a iniciativas comunitarias son las siguientes: “las Alcaldía de Kennedy, las instituciones del sector educativo tales como las universidades Nacional de Colombia, Distrital Francisco José de Caldas sede Bosa Porvenir, la IED Colegio Las Margaritas, y otras con presencia en el tramo, el Jardín Botánico de Bogotá José Celestino Mutis, la Secretaría de Integración Social, Secretaría de Educación, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos -UAESP”. Destacan igualmente, que sus acciones se han realizado en torno “al cuidado y protección del Canal Tintal 2, [y otras actividades ambientales tales como] la creación y mantenimiento de huertas, y siembra de árboles”, entre otras. Ver Tabla 101.

Tabla 101 - Instituciones Públicas del Tramo 1

No.	Sector	Institución	Barrio	Dirección	Carácter
1	Educativo	SDIS – Jardín Infantil Metro	Las Margaritas	Carrera 88C No. 43 -53 sur	Público
2	Educativo	Jardín Infantil Social Tintalito	Las Vegas 2	Carrera 88 A No. 42 F – 20 sur.	Público
3	Educativo	Hogar Comunitario Mi Primera Alegría	El Triunfo	Calle 42G sur No. 95B – 05	Público
4	Educativo	Desarrollo Infantil en Medio Familiar	Sumapaz	Calle 42G No. 93B – 16 sur	Público
5	Educativo	Hogar Comunitario La Cunita Encantada	Sumapaz	Carrera 92B No. 42F – 53 sur.	Público
6	Educativo	Hogar Comunitario Mi Segundo Hogar	Sumapaz	Carrera 92 A No. 42F – 49 sur.	Público
7	Educativo	Hogar Comunitario Los Pitufos	Sumapaz	Calle 42G No. 91 A -15 sur	Público
8	Educativo	Hogar Comunitario Mi Refugio	Sumapaz	Calle 42G # 92F -52 sur	Público
9	Educativo	Hogar Comunitario Los Simpson	Las Vegas 1	Carrera 90B No. 42F – 76 sur	Público
10	Educativo	Centro de Desarrollo Infantil Semillas del Futuro	Villa Loma	Calle 42G No. 84 A – 54 sur	Público
11	Educativo	Jardín Infantil Los Payasitos	La Vegas 2	Calle 42G No. 89 – 11 sur	Público
12	Educativo	Hogar Comunitario Mis Aventuritas	Las Vegas 2	Carrera 88H bis # 42 F-59 sur	Público
13	Educativo	Hogar Comunitario los Escaladores	Las Vegas 2	Calle 42G No. 88G – 16 sur	Público
14	Educativo	Hogar Comunitario Laurita	Las Vegas 2	Carrera 88G # 42F – 71 sur	Público
15	Educativo	Hogar Comunitario Pequeyiyos	Las Vegas 2	Carrera 88G # 42 F – 45 sur	Público

No.	Sector	Institución	Barrio	Dirección	Carácter
16	Educativo	IED Colegio Hernando Duran Dussan	Las Vegas 2	Calle 42 F # 88 a 25	Público
17	Educativo	Colegio Ernesto Gult	Horizonte Occidente	Calle 42 G No. 87G – 22 sur	Privado
18	Educativo	Jardín Infantil Rin Tin Tin - ICBF	Tintalito 2	Carrera 87 No. 42G – 17 sur	Público
19	Educativo	IED Las Margaritas	Las Margaritas	Carrera 88C No. 43 -53 sur	Público
20	Transporte	Portal de Las Américas	Las Margaritas	Avenida Cali con Avenida Villavicencio	Público - Privado
21	Servicios	SuperCADE Las Américas	Las Margaritas	Carrera 86 No. 43 -55	Público

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 2

En la Tabla 102 se relacionan 5 instituciones públicas ubicadas en el AID las cuales pertenecen a los sectores de: justicia, seguridad y social, y brindan atención a la ciudadanía en general a través del desarrollo de programas y proyectos que hacen parte de las políticas públicas a nivel distrital y local. Las gestiones con las instituciones de carácter tanto público como privado, mencionados por las partes interesadas en el Encuentro del Primer Momento para la solución de sus problemas, son relacionados con: “articulación para realizar proyectos con población perteneciente a persona mayor, infancia, Persona con Discapacidad PCD, sector LGBTIQ+, medio ambiente y poblaciones migrantes”, entre otras. Sobre la avenida Primero de Mayo se reconoció también la presencia de otras entidades pertenecientes al sector comercial, educativo (IED), justicia (Casa de Justicia), de control (Personería Local de Kennedy), de registro (Notaría), Integración Social (Casa Cultural Iwoka), y otras que prestan servicios de atención a la ciudadanía.

Tabla 102 - Instituciones Públicas del Tramo 2

No.	Sector	Institución	Barrio	Dirección	Carácter
1	Justicia	Casa del Consumidor	Camilo Torres	Av. Primero de Mayo No. 38c - 80 sur	Público
2	Social	Centro de Desarrollo Comunitario	Gran Britalia	Carrera 80 # 43- 43 Sur	Público
3	Seguridad	CAI Oneida	California	Avenida Primero de Mayo # 38 B	Público
4	Justicia	Personería Local de Kennedy	Supermanzana 6	Calle 40 sur No 77 A - 52	Público
5	Social	Casa de la Juventud IWOKA	El Triunfo	Transv. 78i No 42 - 14 sur.	Público

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 3

En la Tabla 103 se registran 7 instituciones públicas que pertenecen a los sectores de: servicios sociales, seguridad, educación y justicia estas se encuentran ubicadas en las manzanas aferentes a este tramo, las demás instituciones públicas ubicadas en este mismo tramo se encuentran relacionadas en la dimensión espacial.

Tabla 103 - Instituciones públicas del Tramo 3

No.	Sector	Institución	Barrio	Dirección	Carácter
1	Social	Subdirección Local para la Integración Social de Antonio Nariño - Puente Aranda	El Tejar	Avenida Primero de mayo 52 B - 06	Público
2	Servicios	Rapi cade Bochica Sur	Los Sauces	Trv. 35 bis No. 27 – 07 sur	Público
3	Justicia	Notaría 53	Carvajal II sector	Avenida Primero de mayo 69- 91	Público
4	Educación	Servicio Nacional de Aprendizaje SENA (complejo sur)	La Fragua	Avenida Carrera 30 No. 17-28 sur	Público
5	Seguridad	Junta de defensa Civil Barrio San Eusebio	San Eusebio	Calle 27 sur No. 49 - 68	Público
6	Archivo	Instituto de Crédito Territorial (Archivo)	La Fragua	Calle 15 No. 30 -12	Público
7	Salud	Centro de Rehabilitación para Ciegos - CRAC	Santa Matilde	Calle 8 sur # 31A- 31	Público

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 4

En la Tabla 104 se registran 7 entidades públicas las cuales pertenecen a los sectores: social, protección y justicia, se encuentran en las manzanas aferentes al tramo.

Tabla 104 - Instituciones públicas del Tramo 4

No.	Sector	Institución	Barrio	Dirección	Carácter
1	Social	Centro de Atención Distrital para la Inclusión Social - CADIS	El Vergel	Calle 1 No. 24 - 26	Público
2	Social	Centro Único de Recepción de Niños y Niñas - CURNN	El Vergel	Calle 1 No. 24C - 10	Público
3	Protección	Centro Crecer Mártires	Santa Isabel Sur	Calle 1 No. 24 B - 26	Público
4	Justicia	Estación de Policía Metropolitana de Bogotá (SIGIN - SIPOL)	La Estanzuela	Av. Caracas No. 6 - 05	Público
5	Justicia	Escuela de Investigación Criminal de la Policía Nacional	San Antonio de Padua Luna Park y Santa Catalina	Av. Caracas 2 – 51 sur	Público
6	Justicia	Dirección De Control y Reserva del Ejército Nacional	Voto Nacional	Av. Caracas # 9 - 01	Público

No.	Sector	Institución	Barrio	Dirección	Carácter
7	Justicia	Instituto Nacional de Medicina Legal	San Bernardo	Calle 7 A # 12- 51	Público

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 5

En la Tabla 105 se registran 15 entidades públicas, ubicadas a lo largo de las 141 manzanas del área de influencia directa del tramo, las cuales pertenecen a los sectores de: protección, social, justicia, salud y educación. Las 11 primeras instituciones relacionadas en la tabla se encuentran ubicadas en el frente de las manzanas aferentes a este tramo. Esta información de forma más detallada se describe en la dimensión Espacial.

Tabla 105 - Instituciones Públicas del Tramo 5

No.	Sector	Institución	Barrio	Dirección	Carácter
1	Protección	IDIPRON - Unidad de Protección Integral La Rioja	Eduardo Santos	Calle 4 No. 14 - 14	Público
2	Protección	IDIPRON - Unidad de Protección Integral Administración Distrito Joven	La Capuchina	Calle 15 No. 13 -86	Público
3	Protección	Unidad de Protección Integral (IDIPRON) - La Favorita	La Favorita	Avenida. Caracas 15 - 32	Público
4	Social	CAPRECOM	La Favorita	Calle 19 No. 14 -21	Público
5	Social	SDIS - Centro Integral a la Diversidad Sexual - CADIS	Santa Fe	Carrera 14 bis No. 21 -10	Público
6	Social	SDIS -Comedor Comunitario - Casa Nutrir Diversidad	Santa Fe	Carrera 14 bis No. 21 -10	Público
7	Salud	Sede Administrativas Subred Centro Oriente	Teusaquillo	Avenida Caracas 33 A - 11	Público
8	Justicia	Ministerio de Justicia e INPEC -Casa Libertad	La Magdalena	Avenida Caracas No. 36 - 41	Público
9	Educación	Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia	Santa Teresita	Avenida Caracas No. 44 - 51	Pública
10	Educación	SENA- Centro de Gestión Administrativa	La Capuchina	Avenida Caracas con 14	Público
11	Educación	ASAB- Academia Superior Artes de Bogotá	La Capuchina	Avenida Caracas con Calle 14	Publico
12	Protección	Comisaría de Familia - Santa Fe	La Capuchina	Calle 15 No. 13 -86	Público
13	Protección	IDIPRON - Sede Administrativa	La Capuchina	Calle 15 No. 16 -86	Público
14	Educación	ESAP	La Magdalena	Calle 35 No. 14 - 30	Público
15	Educación	CENDA	La Magdalena	Avenida Caracas 35 -18	Público

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 6

En la Tabla 106 se registran las 19 instituciones ubicadas a lo largo de las 162 manzanas del área de influencia directa del tramo, las cuales pertenecen a los sectores de: justicia, protección, ambiente,

servicios, salud, educación y financiero. Las primeras cinco instituciones se ubican en el frente aferente de las manzanas.

Tabla 106 - Instituciones Públicas del Tramo 6

No.	Sector	Institución	Barrio	Dirección	Carácter
1	Justicia	Notaría 48	San Felipe	Avenida Caracas # 75 -77 / 69	Público
2	Ambiente	Secretaría Distrital de Ambiente	Marly	Avenida Caracas No. 54-38	Público
3	Salud	Sanidad de la Fuerza Área	Chapinero Norte	Avenida Caracas No. 66 - 24	Público
4	Servicios	Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos	Marly	Avenida caracas No. 53-80	Público
5	Educativo	Hogar Infantil Burbujitas con Corazón - ICBF	La Esperanza	Calle 66 No. 14 - 58	Público
6	Justicia	Secretaría de Seguridad y Convivencia - Casa de la Justicia Calle 45	Marly	Calle 45 # 13-16	Público
7	Justicia	Centro de Conciliación del Ministerio de Justicia y del Derecho	Porciúncula	Carrera 15 No. 73 - 70	Público
8	Justicia	Ministerio de Justicia y del Derecho	Marly	Calle 53 # 13 22	Público
9	Justicia	Registraduría Auxiliar de Chapinero	Quinta Camacho	Calle 70 No. 12 -08	Público
10	Justicia	Notaría segunda	Chapinero Norte	Carrera 13 # 64 - 69	Público
11	Justicia	Dirección Para la gestión Administrativa Especial de la Policía	Palermo	Calle 46 No. 14 -22	Público
12	Protección	Defensa Civil Colombiana	Quesada	Calle 52 No. 14 -67	Público
13	Protección	Caja de Vivienda Popular	Chapinero Central	Carrera 13 No. 54 -13	Público
14	Ambiente	Secretaría de Hábitat	Marly	Carrera 13 No. 52 -25	Público
15	Finanzas	Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN)	Porciúncula	Calle 75 No. 15-43	Público
16	Salud	Capital Salud EPS	Chapinero Norte	Calle 63 No 13 – 12	Público
17	Salud	Unidad Médica de Chapinero de la Policía Nacional	Chapinero	Calle 67 No. 13 - 68	Público
18	Educativo	SENA – Sede Programación	Marly	Calle 52 No.13 - 65	Público
19	Educativo	IED Manuela Beltrán	Chapinero Occidental	Calle 58 No. 13 -84	Público

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.4.2.3 Organizaciones privadas

Las organizaciones privadas constituyen otro grupo de interés del proyecto que se afectará de manera directa con el desarrollo de éste, ya sea de forma positiva o negativa. La actualización identificó un total de 70 para toda el AID Ver Anexo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A13_V01 / 13_4 Directorio Organizaciones del AID.

A continuación, se relaciona el tiempo de permanencia en la zona de estas instituciones, los principales temas de interés que desarrollan y la población beneficiaria, lo que hace parte del reconocimiento institucional, para así articular acciones y establecer las medidas necesarias que permitan la mitigación de posibles impactos o la potencialización de acciones que promuevan la cultura Metro en los tramos.

► **Patio Taller**

En la Tabla 107 muestra algunas de las instituciones privadas del Patio Taller. El total de las instituciones se encuentran en el anexo del mapeo Social mencionado en la fuente.

Tabla 107 - Organizaciones privadas de Patio Taller

Institución	Barrio	Dirección	Temas de interés	Población beneficiaria
JAC	El Recuerdo de Santa Fe	Calle 58 No.106 – 21 Sur	Corporación Cívica sin ánimo lucro	Comunidad en general
JAC	El Porvenir II Sector	Carrera 111 No. 50 66 sur	Corporación Cívica sin ánimo lucro	Comunidad en general
JAC	San Luis de Bosa	Carrera 87 I No. 58B – 08 sur	Corporación Cívica sin ánimo lucro	Comunidad en general
JAC	La Arboleda de Bosa	Carrera 105C No. 48 – 26 sur	Corporación Cívica sin ánimo lucro	Comunidad en general
Asociación Vecinal	Brisas del Tintal	Calle 49 A No. 90C – 13 Sur	Corporación Cívica sin ánimo lucro	Comunidad en general
JAC	Brasil	Carrera 8 F bis No. 50 - 39	Corporación Cívica sin ánimo lucro	Comunidad en general
JAC	Brasilia	Calle 54 C No. 87J – 16 Sur	Corporación Cívica sin ánimo lucro	Comunidad en general
JAC	Betania			
Colectivo Red Ambiental	El Porvenir	Calle 52 No. 93D - 39	Protección del medio ambiente	Comunidad en general
Fundación Funter	El Porvenir	Carrera 91 A No. 54-25 sur	Promoción de la participación ciudadanía, el fortalecimiento comunitario y el desarrollo social y cultural	Comunidad en general
Asociación de Mujeres Afrocolombianas La Canoa	Brasilia	Calle 52 No. 87D - 32	Procesos organizativos de reconocimiento y empoderamiento étnico y/o cultural	Mujeres afrocolombianas

Institución	Barrio	Dirección	Temas de interés	Población beneficiaria
Corporación Mujeres Unidas para el Desarrollo de la Comunidad	Brasil	Carrera 88 F bis A No. 50 A – 20 sur	Promoción de la participación ciudadanía, el fortalecimiento comunitario y el desarrollo social y cultural	Mujeres

Fuente: Metro Línea 1, 2022⁶⁵

► Tramo 1

Las organizaciones privadas de este tramo están estrechamente relacionadas al proceso de urbanización y poblamiento de los barrios que lo constituyen, en tanto sus habitantes se han organizado de acuerdo con los límites geográficos en Juntas de Acción Comunal JAC⁶⁶, la cual constituye la unidad político-organizativa más importante del tramo.

En el caso de Patio Taller, el barrio El recuerdo de Santa Fe cuenta JAC y en la Parcelación El Corzo con un Consejo de Propiedad Horizontal. Los otros barrios que hacen parte del Tramo están organizados y cuentan con el certificado de: registro, existencia y representación legal de la Junta de Acción Comunal, amparado en las leyes 743 y 753 de 2002, el Decreto Reglamentario 1066 de 2015, el Acuerdo Distrital 257 de 2006 y el Decreto Distrital 298 de 2006. Dentro de las dinámicas de organización y funcionamiento estas juntas han orientado la gestión a la legalización de los barrios, a conseguir el acceso y la prestación de los servicios públicos y posteriormente, a resolver otros problemas de la comunidad (rutas de transporte, espacios públicos, entre otros).

A continuación, en la Tabla 108 se relacionan las organizaciones privadas que se encuentran ubicadas en el AID del tramo.

⁶⁵ Ver Anexo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A13 / 13_3 Enlace de consulta: [13_3 Mapeo de actores y grupos de interes_231122.xlsm](#)

⁶⁶ No obstante el carácter de las JAC como “una organización social, cívica y comunitaria que se organiza con el objetivo de solucionar los problemas más sentidos de su comunidad”, y pertenecer a los organismos de acción comunal de primer grado (Artículo 8, Ley 743 de 2002); se considera que su participación hace parte de la esfera privada, de acuerdo con Rodríguez G.A. & Muñoz A. L. M. 2009:63), ya que las “...acciones están vinculadas directamente al desarrollo comunitario y pueden contar o no con la presencia del Estado. Este tipo de participación también hace parte de la esfera privada. Son los integrantes de la comunidad los que promueven la resolución satisfactoria de sus asuntos”.

Tabla 108 - Organizaciones Privadas del Tramo 1

Institución	Barrio	Dirección	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés	Programas	Población beneficiaria
Fundación Dares	Ciudad de Cali	Carrera 93D # 42F - 51 Sur. Bogotá	No informan	Medio Ambiente	Reutilización material reciclado/materas y otros objetos	NNA y adultos
Asociación de Familias Hombres y Mujeres de Colombia ASOFAHIMCO	El Regalo	Calle 57C Sur # 90B-26. Bogotá	Creada en 2002 (20 años)	Tratamiento Postcosecha	Huertas urbanas, abono orgánico, productos en conserva	NNA y adultos
Colegio Ernesto Gult	Horizonte Occidente	Calle 42 G No. 87G - 22 Sur. Bogotá	33 años	Educación	Educación Primaria Secundaria	Niños de 0 a 18 años

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► **Tramo 2**

A lo largo del trazado de este tramo se identificaron más de 20 barrios, que cuentan con JAC, organización cívica identificada por realizar diversos procesos con las entidades de carácter público y privado, entre los que se destacan la articulación para realizar proyectos con población como: persona mayor, infancia, persona con discapacidad, sector LGBTIQ+ y poblaciones migrantes. La Asociación de Juntas de Acción Comunal ASOJUNTAS que agremia a la mayoría de las JAC de la localidad, lidera y apoya procesos a nivel organizativo, legal y de orientación ante entidades especialmente del distrito.

En la Tabla 109 se relacionan las organizaciones privadas existentes en las manzanas aferentes al tramo y que hacen parte del área de influencia directa, estas desarrollan su accionar en torno a temas de interés, tales como: formación y asistencia humanitaria, comunitarios, rehabilitación social, geriatría y población migrante.

Tabla 109 - Organizaciones Privadas del Tramo 2

Institución	Barrio	Dirección	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés	Programas	Población beneficiaria
Fundación de Atención al Migrante. Centro Pastoral y de Capacitación-CEPCA	Camilo Torres	Carrera 73 C No. 38b -16 sur	20 años	Formación y Asistencia Humanitaria	Formación en: Panadería Bisutería Lencería	Población migrante, víctimas, personas en situación de desplazamiento.
Narcóticos Anónimos (Grupo Gratitud)	Timiza	Carrera 40 B No. 57b- 09 sur	8 años	Rehabilitación	Rehabilitación Formación académica y en procesos productivos	Mayores de 16 años

Institución	Barrio	Dirección	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés	Programas	Población beneficiaria
Hogar geriátrico de Cabecitas de Algodón	Supermanzana 8A	Calle 40b No. 77 -27	Más de 8 años	Geriatría	Cuidado integral	Persona mayor
Junta de Acción Comunal Barrio Palenque	Santa Martha de Pastrana	Calle 41G No. 78Dbis A sur	50 años	Comunales	-Persona Mayor -Celebración actividades para la población -Arreglo y mantenimiento de vías locales -Danza	Comunidad en general
Junta de Acción Comunal Santa Martha de Pastrana	Santa Martha de Pastrana	Carrera 78 F bis No. 38b – 16 sur	48 años	Comunales	Persona Mayor -Celebración actividades para la población -Arreglo y mantenimiento de vías locales -Danza	Comunidad en general
Junta de Acción Comunal Carvajal - II sector	Carvajal - II sector	Calle 26 No. 76b - 70 sur	40 años	Comunales	Persona Mayor -Celebración actividades para la población -Arreglo y mantenimiento de vías locales -Danza	Comunidad en general

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 3

En la Tabla 110 se hace el registro de las organizaciones privadas que se ubican en las manzanas aferentes al tramo las cuales corresponden las sedes de las Juntas de Acción Comunal donde se desarrollan programas y proyectos dirigidos a la comunidad de cada uno de los sectores.

Tabla 110 - Organizaciones Privadas del Tramo 3

Institución	Barrio	Dirección	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés	Programas	Población beneficiaria
Junta de Acción Comunal Barrio El Tejar	El Tejar	Carrera 52C No. 26 – 26 sur	60 años	Comunales	-Recreativo y deportivo para la persona mayor -Formación a Líderes -Mantenimiento de la malla vial del sector -Actividades recreativas para las familias -Formación en actividades productivas	Comunidad en general (afiliados y no afiliados)

Institución	Barrio	Dirección	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés	Programas	Población beneficiaria
Junta de Acción Comunal Barrio El Remanso	El Remanso	Diagonal 16 No. 31- 75 sur	15 años	Comunales	-Recreativo y deportivo para la persona mayor. -Formación a Líderes. -Mantenimiento de la malla vial del sector.	Comunidad en general (afiliados y no afiliados)
Junta de Acción Comunal Barrio Ciudad Montes, III sector	Ciudad Montes, III sector	Av. 1 de mayo 22- 54 sur	N/R	Comunales	-Recreativas y deportivas para persona mayor -Seguridad (cámaras e instalación de equipos.) - Mantenimiento de parques. Mantenimiento de la malla vial.	Comunidad en general (afiliados y no afiliados)

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► **Tramo 4**

En la Tabla 111 se muestran las organizaciones privadas (seis) que se ubican en las manzanas aferentes y que hacen parte del área de influencia directa del tramo, la mayoría de ellas brindan atención a la población vulnerable presente en los sectores o que requiere de algún tipo de asistencia inmediata.

Tabla 111 - Organizaciones Privadas del Tramo 4

Institución	Barrio	Dirección	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés	Programas	Población beneficiaria
Centro Gerontológico Huellas en La Arena – Sede 3	Santa Isabel Sur	Carrera 27 No. 01 -02	Más de 20 años	Atención integral a la persona mayor	-Atención en salud -Cursos de formación para persona mayor. -Atención en salud.	Persona mayor

Institución	Barrio	Dirección	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés	Programas	Población beneficiaria
Parroquia Nuestra Señora de los Dolores	San Bernardo	Carrera 13 No. 03 - 37	72 años	Religiosos y de apoyo a la comunidad	-Atención a la población. -Programas de asistencia y ayuda a la comunidad en general -Formación en religión católica y prácticas religiosas.	Comunidad en general
Fundación de Atención al Migrante – CAMIG II (Hogar Noche)	San Bernardo	Carrera 13 No. 03 - 35	22 años	Acoger y orientar a la población migrante	-Formación integral a la población migrante. - Atención y asistencia a la población migrantes.	Población migrante
Hogar Geriátrico San Pedro Claver	Institucional	Avenida Caracas No. 1 -16	28 años	Gerontología	Atención integral a la persona mayor y sus familias	Persona mayor
Hogar Geriátrico de abuelitos Fe y Luz – Funda Vidas	El Vergel	Carrera 25A No. 1 B -13	38 años	Gerontología	Atención integral a la persona mayor y sus familias	Persona mayor
Junta de Acción Comunal Barrio La Fraguita	La Fraguita	Carrera 25 No. 6 -17 sur	Más de 40 años	Comunales	-Personas mayor -Formación en actividades artísticas y culturales para toda la población. -Malla vial -Seguridad	Comunidad en general.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 5

En el tramo 5 como puede verse en la Tabla 112, se registran 12 organizaciones privadas que se encuentran situadas en las manzanas aferentes y que hacen parte del área de influencia directa, en su mayoría desarrollan acciones de interés a nivel Nacional en áreas como arte y cultura.

Tabla 112 - Organizaciones Privadas del Tramo 5

Institución	Barrio	Dirección	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés	Programas	Población beneficiaria
Centro para el Adulto Mayor - ACALIS	Armenia	Carrera 15 No. 31 - 44	Más de 20 años	Gerontología	Programas y proyectos dirigidos a la atención integral de la persona	Persona mayor
Fundación Servicio Colombiano de Desarrollo - SERCOLDES	Santa Teresita	Carrera 16 No. 39ª No. -78	50 años	Desarrollo social	-Construcción de cultura y paz -Organización redes y tejido social -Gestión del conocimiento	Comunidad en general
RCN Radio	Sucre	Calle 37 No. 13 A - 19	Más de 40 años	Comunicación	Programas del medio Radial	Comunidad en general
Empresa de Teléfonos de Bogotá - ETB	Sucre	Carrera 13 No. 36 - 25	Más de 50 años	Telecomunicaciones / sede operativa y administrativa	Venta de productos relacionados con las TIC	Población en general
Dirección Nacional del Gula	Santa Teresita	Carrera 15 Bis No. 39ª	Más de 30 años	Dirección administrativa Antisecuestro y Antiextorsión	Prevención y control de situaciones presentadas con respecto a los temas de competencia	Ciudadanía
Partido Liberal Colombiano	La Magdalena	Av. Caracas No. 36 -01	Más de 50 años	Político	Sede administrativa que desarrolla actividades con la ciudadanía y que funciona como espacio de encuentro para acciones del partido	Ciudadanía en general
Fundación Malpensante	La Magdalena	Calle 35 No. 14 -27	Más de 20 años	Literatura	Clases en literatura, conversaciones con invitados. -Podcast malpensante, agenda cultural	Población interesada en los programas
Teatro Petra	Santa Teresita	Carrera 15 No. 39 - 39	Más 35 años	Cultura y arte	Desarrollo de formación en arte y cultura	Comunidad en general
Patronato de Artes y Ciencias	Teusaquillo	Carrera 15 No. 33 A - 46	59 años	Arte, cultura e investigación	Formación e investigación propias del	Comunidad en general

Institución	Barrio	Dirección	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés	Programas	Población beneficiaria
					arte y la cultura.	
Melcodes-Fundación Menonita Colombiana para el Desarrollo	Teusaquillo	Calle 32 No. 14 - 32	Más de 30 años	Desarrollo social	Atención integral dirigida principalmente a la población vulnerable	Población vulnerable
Instituto Nacional de Estudios Sociales - INES	La Magdalena	Calle 38 No. 15 -31	Más de 55 años	Desarrollo de estudios sociales		Comunidad en general
Federación de Ganaderos - FEDEGAN	La Magdalena	Calle 37 No. 14 - 31	Más de 50 años	Desarrollo eficiente, sostenible y competitivo del sector ganadero del país.	Programas de atención integral a la población de Ganaderos en el país	

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► **Tramo 6**

En la Tabla 113 se relacionan las organizaciones privadas presentes en las manzanas aferentes al proyecto del tramo 6.

Tabla 113 - Organizaciones privadas Tramo 6

Institución	Barrio	Dirección	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés	Programas	Población beneficiaria
ACNUR Naciones Unidas	Quinta Camacho	Calle 71 No. 12 - 25	Más de 40 años	Refugiados	Programas de atención integral a la población refugiada y sus familias en Colombia	Refugiados
Iglesia de Dios Ministerial de Jesucristo Internacional	Chapinero Occidental	Calle 60 No. 14 -57	4 años	Religiosos y de atención a la comunidad	Atención a la comunidad en general -Asistencia humanitaria -Formación y capacitación en diferentes oficios.	Comunidad en general
Iglesia Cristiana Creciendo en Dios	Chapinero Occidental	Av. Caracas No. 63 -23	6 años	Religiosos y de atención a la comunidad	Atención a la comunidad en general -Asistencia humanitaria -Formación y capacitación en diferentes oficios.	Comunidad en general

Institución	Barrio	Dirección	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés	Programas	Población beneficiaria
Iglesia Cristiana Renacer	Chapiner o Occidental	Calle 54 A # 14 - 56	Mas de 8 años	Religiosos y de atención a la comunidad	Atención a la comunidad en general -Asistencia humanitaria -Formación y capacitación en diferentes oficios.	Comunidad en general
Teatro Ditirambo	Palermo	Calle 45ª No. 14 37	34 años	Arte y cultura	-Desarrollo de formación en teatro. -Presentación y desarrollo de obras de teatro.	Comunidad en general

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.4.2.4 Organizaciones comunitarias

A lo largo del AID se encuentran organizaciones comunitarias como las Juntas de Acción Comunal definidas por el IDPAC como; “organizaciones sociales, cívica y comunitaria, de naturaleza solidaria, sin ánimo de lucro, de carácter privado, autónoma, con personería jurídica y patrimonio propio, compuesta por los habitantes mayores de 14 años de un barrio, vereda o un territorio, que se organizan con el objetivo de solucionar los problemas más sentidos de su comunidad. Las JAC se eligen el último domingo del mes de abril de cada 4 años” (IDPAC, 2022)⁶⁷. Estas organizaciones sociales de base son vigiladas y orientadas por el Distrito a través del Instituto de Participación Comunitaria IDPAC. En la Tabla 114 se enuncian las Juntas de Acción Comunal y otras organizaciones como lo son los Consejos de Administración de Propiedad Horizontal que representan a los copropietarios y residentes de los conjuntos ubicados en los tramos del 1 al 6.

⁶⁷ Enlace en: <https://www.participacionbogota.gov.co/>

Tabla 114 - Organizaciones comunitarias JAC y de propiedad horizontal

Tramo	Localidad	Barrio al que pertenece la JAC	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés o trabajo	Programas o proyectos	Población beneficiada
Patio Taller	Bosa	Propiedad Horizontal	Más de 15 años	Consejos de propiedad horizontal para 20 Conjuntos residenciales del AID	Convivencia Fortalecimiento a procesos administrativos al interior de cada uno de los conjuntos	Copropietarios y residentes (arrendatarios).
Patio Taller	Bosa	El Recuerdo de Santa Fe	Más de 10 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Mantenimiento de la malla vial Seguridad Desarrollo de programas para personas mayor con IDRD y se hace articulación con las entidades distritales con presencia local.	Residentes del barrio y/o afiliados
Patio Taller	Bosa	Brasil	Más de 40 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Mantenimiento de la malla vial Seguridad Desarrollo de programas para personas mayor con IDRD y se hace articulación con las entidades distritales con presencia local.	Residentes del barrio y/o afiliados
Patio Taller	Bosa	Brasilia	Más de 40 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Mantenimiento de la malla vial Seguridad Desarrollo de programas para personas mayor con IDRD y se hace articulación con las entidades distritales con presencia local.	Residentes del barrio y/o afiliados
Patio Taller	Bosa	Betania	Más de 40 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Mantenimiento de la malla vial Seguridad Desarrollo de programas para personas mayor con IDRD y se hace articulación con las entidades distritales con presencia local.	Residentes del barrio y/o afiliados
Patio Taller	Bosa	Alameda El Portal	Más de 40 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Mantenimiento de la malla vial Seguridad Desarrollo de programas para personas mayor con IDRD y se hace articulación con las entidades distritales con presencia local.	Residentes del barrio y/o afiliados
Patio Taller	Bosa	Senderos del Porvenir 4	Más de 20 años	Comunitarios Convivencia	Mantenimiento de la malla vial Seguridad Desarrollo de programas para	Residentes del barrio y/o afiliados

Tramo	Localidad	Barrio al que pertenece la JAC	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés o trabajo	Programas o proyectos	Población beneficiada
				Seguridad Malla vial	personas mayor con IDRD y se hace articulación con las entidades distritales con presencia local.	
1	Kennedy	Las Vegas I y II	Más de 40 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Mantenimiento de la malla vial Seguridad Desarrollo de programas para personas mayor con IDRD y se hace articulación con las entidades distritales con presencia local.	Residentes del barrio y/o afiliados
1	Kennedy	Tintalito II sector	Más de 40 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Gestión sede comunal Mantenimiento de la malla vial Seguridad Desarrollo de programas para personas mayor con IDRD y se hace articulación con las entidades distritales con presencia local.	Residentes del barrio y/o afiliados
1	Kennedy	Horizonte Occidente	Más de 40 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Mantenimiento de la malla vial Seguridad Desarrollo de programas para personas mayor con IDRD y se hace articulación con las entidades distritales con presencia local	Residentes del barrio y/o afiliados
1	Kennedy	Las Margaritas	Más de 40 años Administración de Propiedad Horizontal	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Seguridad y Convivencia Desarrollo de programas en articulación con las entidades Locales para la población en general.	Residentes/Copropietarios
2	Kennedy	Carvajal III Sector	Más de 45 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Mantenimiento de la malla vial Seguridad Desarrollo de programas para personas mayor con IDRD, articulación con las entidades distritales con presencia local.	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Cervantes Supermanzana I	Más de 45 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Actualmente la JAC se encuentra en proceso de restructuración y organización de articulación con entidades locales.	Residentes del barrio y/o afiliados

Tramo	Localidad	Barrio al que pertenece la JAC	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés o trabajo	Programas o proyectos	Población beneficiada
2	Kennedy	Unidad Residencial Experimental de Kennedy UREK	Más de 45 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Mantenimiento de la malla vial Seguridad Desarrollo de programas para personas mayor con IDRD, articulación con las entidades distritales con presencia local.	Residentes/Copropietarios
2	Kennedy	California - Supermanzana III	Más de 45 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Mantenimiento de la malla vial Seguridad Desarrollo de programas para personas mayor con IDRD, articulación con las entidades distritales con presencia local.	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Camilo Torres - Supermanzana VI A	Más de 45 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Mantenimiento de la malla vial Seguridad Desarrollo de programas para personas mayor con IDRD, articulación con las entidades distritales con presencia local.	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Supermanzana VIII A	Más de 45 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Mantenimiento de la malla vial Seguridad Desarrollo de programas para personas mayor con IDRD, articulación con las entidades distritales con presencia local.	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Timiza II	Más de 45 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Mantenimiento de la malla vial Seguridad Desarrollo de programas para personas mayor con IDRD, articulación con las entidades distritales con presencia local.	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Los Periodistas	Más de 45 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Mantenimiento de la malla vial Seguridad Desarrollo de programas para personas mayor con IDRD, articulación con las entidades distritales con presencia local.	Residentes del barrio y/o afiliados

Tramo	Localidad	Barrio al que pertenece la JAC	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés o trabajo	Programas o proyectos	Población beneficiada
2	Kennedy	Santa Marta de Pastrana	Más de 45 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Mantenimiento de la malla vial Seguridad Desarrollo de programas para personas mayor con IDRD, articulación con las entidades distritales con presencia local.	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Abraham Lincoln	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Gestión para la sede comunal Mantenimiento de la malla vial Seguridad Desarrollo de programas para personas mayor con IDRD, articulación con las entidades distritales con presencia local.	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Aristóteles Onassis	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Mantenimiento de la malla vial Seguridad Desarrollo de programas para personas mayor con IDRD, articulación con las entidades distritales con presencia local.	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Sector El Sinaí	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Mantenimiento de la malla vial Seguridad Desarrollo de programas para personas mayor con IDRD, articulación con las entidades distritales con presencia local.	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Villa de La Loma	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Mantenimiento de la malla vial Seguridad Desarrollo de programas para personas mayor con IDRD, articulación con las entidades distritales con presencia local.	Residentes del barrio y/o afiliados

Tramo	Localidad	Barrio al que pertenece la JAC	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés o trabajo	Programas o proyectos	Población beneficiada
2	Kennedy	Nuevo Kennedy Sector III	Más de 50 años	Gestión de la organización comunitaria ante IDPAC Convivencia Seguridad Cuidado y mantenimiento de corredores	Actualmente se realiza la gestión con el IDPAC para obtener la inscripción de la organización comunitaria.	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Nuevo Kennedy Sector I	Más de 38 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Seguridad Desarrollo de programas para personas mayor con IDRD, articulación con las entidades distritales con presencia local.	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	La Esperanza	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Mantenimiento de la malla vial Seguridad Desarrollo de programas para personas mayor con IDRD, articulación con las entidades distritales con presencia local.	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	La María	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Gestión para sede comunal Mantenimiento de la malla vial Seguridad Desarrollo de programas para personas mayor con IDRD, articulación con las entidades distritales con presencia local.	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Villa de La Torre	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Villa Nelly	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a:	Residentes del barrio y/o afiliados

Tramo	Localidad	Barrio al que pertenece la JAC	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés o trabajo	Programas o proyectos	Población beneficiada
					-Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	
2	Kennedy	Gran Britalia	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes del barrio y/o afiliados
2	Kennedy	Villa Nelly III Sector Los Alisos	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes
3	Puente Aranda	Santa Rita	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes del barrio y/o afiliados
3	Puente Aranda	Remanso Sur	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes del barrio y/o afiliados
3	Puente Aranda	Tejar	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes del barrio y/o afiliados

Tramo	Localidad	Barrio al que pertenece la JAC	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés o trabajo	Programas o proyectos	Población beneficiada
3	Puente Aranda	Ciudad Montes III Sector	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes del barrio y/o afiliados
3	Puente Aranda	San Eusebio	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes del barrio y/o afiliados
3	Puente Aranda	Alcalá	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes del barrio y/o afiliados
3	Puente Aranda	La Guaca - Residencial	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes del barrio y/o afiliados
3	Puente Aranda	La Guaca - Propiedad Horizontal	Más de 50 años	Orden, administración y convivencia al interior de los Conjuntos Residenciales	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes
3	Puente Aranda	Los Sauces	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia	Desarrollo de procesos de articulación con entidades	Residentes del barrio y/o afiliados

Tramo	Localidad	Barrio al que pertenece la JAC	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés o trabajo	Programas o proyectos	Población beneficiada
				Seguridad Malla vial	distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	
3	Kennedy	Villa Adriana	Más de 50 años	Actualmente en proceso de reorganización y estructuración de la organización comunitaria	Actualmente en proceso de reorganización y estructuración de la organización comunitaria.	Organización comunitaria en suspensión
3	Kennedy	Floralia	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes del barrio y/o afiliados
3	Kennedy	La Llanura	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes del barrio y/o afiliados
3	Kennedy	Carvajal Sector II	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes del barrio y/o afiliados
3	Kennedy	Carvajal Techo I Sector	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes del barrio y/o afiliados

Tramo	Localidad	Barrio al que pertenece la JAC	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés o trabajo	Programas o proyectos	Población beneficiada
4	Santa Fe	San Bernardo	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial Atención a población vulnerable	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes del barrio y/o afiliados
4	Los Mártires Y Santa Fe	La Favorita, San Victorino, La Capuchina	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial Atención a población vulnerable	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes del barrio y/o afiliados
4	Santa Fe	Santa Inés	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Gestión / Administración Comercial	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes del barrio y/o afiliados
4	Los Mártires	Voto Nacional	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Gestión / Administración Comercial Atención a población vulnerable	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes del barrio y/o afiliados
4	Antonio Nariño	San Antonio de Padua-Luna Park -Santa Catalina	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes del barrio y/o afiliados

Tramo	Localidad	Barrio al que pertenece la JAC	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés o trabajo	Programas o proyectos	Población beneficiada
4	Los Mártires	Eduardo Santos	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes del barrio y/o afiliados
4	Los Mártires	La Estanzuela Central	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial Gestión / Administración Comercial Atención a población vulnerable	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes del barrio y/o afiliados
4	Antonio Nariño	La Fragueta	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes del barrio y/o afiliados
4	Santa Fe	Las Cruces	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial Gestión / Administración Comercial Atención a población vulnerable	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes del barrio y/o afiliados
4	Antonio Nariño	La Fragua	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes del barrio y/o afiliados

Tramo	Localidad	Barrio al que pertenece la JAC	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés o trabajo	Programas o proyectos	Población beneficiada
4	Antonio Nariño	Santa Isabel 4 Sector 2 Etapa	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes del barrio y/o afiliados
4	Los Mártires	El Vergel	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes del barrio y/o afiliados
5	Los Mártires	Santa Fe	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial Gestión / Administración Comercial Atención a población vulnerable	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes del barrio y/o afiliados
5	Santa Fe	Alameda Centro	Más de 60 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial Predios deshabitados y su administración.	Desarrollo de procesos de articulación con entidades distritales y locales para gestión de proyectos en cuanto a: -Mantenimiento de la malla vial -Seguridad -Programas para personas mayor.	Residentes del barrio y/o afiliados
5	Teusaquillo	Quesada	Organización veedora desde hace más de 4 años	Bienes de Interés Cultural Malla vial Invasión del espacio público PEMP localidad de Teusaquillo	Vigilancia, seguimiento y control a los proyectos en ejecución o en etapa de proyección a realizar en la localidad de Teusaquillo.	Residentes

Tramo	Localidad	Barrio al que pertenece la JAC	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés o trabajo	Programas o proyectos	Población beneficiada
5	Teusaquillo	Chapinero Occidental "El divino Salvador"	Más de 20 años	Bienes de Interés Cultural Malla vial Invasión del espacio público PEMP localidad de Teusaquillo Seguridad Reactivación económica	Vigilancia, seguimiento y control a los proyectos en ejecución o en etapa de proyección a realizar en la localidad de Teusaquillo.	Residentes del barrio y/o afiliados
5	Teusaquillo	Armenia	Más de 50 años	Bienes de Interés Cultural Malla vial Invasión del espacio público PEMP localidad de Teusaquillo.	Vigilancia, seguimiento y control a los proyectos en ejecución o en etapa de proyección a realizar en la localidad de Teusaquillo.	Residentes del barrio y/o afiliados
5	Teusaquillo	Santa Teresita	Más de 50 años	Bienes de Interés Cultural Malla vial Invasión del espacio público PEMP localidad de Teusaquillo Canal El arzobispo	Vigilancia, seguimiento y control a los proyectos en ejecución o en etapa de proyección a realizar en la localidad de Teusaquillo.	Residentes del barrio y/o afiliados
5	Teusaquillo	La Magdalena - Teusaquillo	Más de 40 años	Bienes de Interés Cultural Malla vial Invasión del espacio público PEMP localidad de Teusaquillo	Vigilancia, seguimiento y control a los proyectos en ejecución o en etapa de proyección a realizar en la localidad de Teusaquillo.	Residentes del barrio y/o afiliados
5	Chapinero	Sucre	Más de 50 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial Gestión / Administración Comercial Atención a población vulnerable	Mantenimiento de la malla vial Seguridad Desarrollo de programas en articulación con las entidades distritales con presencia local.	Residentes del barrio y/o afiliados
6	Barrios Unidos	San Felipe	Más de 40 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial Gestión / Administración Comercial	Mantenimiento de la malla vial Seguridad Desarrollo de programas para personas mayor con IDRD, articulación con las entidades distritales con presencia local.	Residentes del barrio y/o afiliados

Tramo	Localidad	Barrio al que pertenece la JAC	Tiempo de permanencia en la zona	Temas de interés o trabajo	Programas o proyectos	Población beneficiada
				Atención a población vulnerable		
6	Barrios Unidos	Juan XXIII	Más de 40 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial Gestión / Administración Comercial Atención a población vulnerable	Desarrollo de programas y proyectos en articulación con las entidades presentes en la localidad y en el barrio. Especial énfasis en el desarrollo de actividades que hacen referencia a la cultura que caracteriza el barrio.	Residentes del barrio y/o afiliados
6	Teusaquillo	Palermo	Más de 40 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial Gestión / Administración Comercial Atención a población vulnerable	Vigilancia, seguimiento y control a los proyectos en ejecución o en etapa de proyección a realizar en la localidad de Teusaquillo.	Residentes del barrio y/o afiliados
6	Chapinero	Lago Gaitán (No hay JAC)	Más de 40 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial Gestión / Administración Comercial Atención a población vulnerable	Se desarrollan proyectos en especial dirigidos a las mujeres. No hay JAC	Residentes
6	Chapinero	Colombia	Más de 40 años	Comunitarios Convivencia Seguridad Malla vial Gestión / Administración Comercial Atención a población vulnerable	Mantenimiento de la malla vial Seguridad Desarrollo de programas para personas mayor con IDRD, articulación con las entidades distritales con presencia local.	Residentes

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.4.2.5 *Instancias y mecanismos de participación*

La principal instancia organizativa de participación de los residentes de las manzanas aferentes que hacen parte del área de influencia directa son las Juntas de Acción Comunal JAC, siendo estas organizaciones los escenarios de participación por excelencia, dada su antigüedad y la reputación y el reconocimiento con el que cuentan. La ciudadanía cuenta con los mecanismos de participación y diálogo ciudadano establecidos normativamente, y aquellos propiciados por la Veeduría Distrital o el IDPAC, entidades que trabajan en función de la participación. Con el inicio de las obras, el proyecto de construcción de la PLMB cuenta con instancias de participación y diálogo vinculadas en los programas del plan de manejo social y ambiental.

Uno de los medios a través del cual los ciudadanos pueden resolver inquietudes relacionadas con cualquier PQRS vinculado con las entidades distritales, es la plataforma web dispuesta por la Alcaldía Mayor “Bogotá Te Escucha - Sistema Distrital de Quejas y Soluciones”, registrados por los diferentes canales de interacción. Otro de los medios establecidos de consulta y participación son los canales de atención dispuestos por la empresa Metro de Bogotá, como son la página WEB www.metrobogota.gov.co y los canales virtuales de información.

Entre los mecanismos de participación a los que acceden los integrantes de las JAC y las partes interesadas se encuentran los siguientes: solicitud de información, derechos de petición y acciones de tutela, así mismo, cofinanciación de proyectos y el ejercicio de veeduría ante la ejecución de acciones que tienen cabida dentro de los barrios y las UPZ. En relación con las Instancias de participación de las que hacen parte, se identificaron las siguientes: Consejo Local de Sabios y Sabias, Consejo Local de Planeación, Mesa Ambiental Local (Kennedy, Puente Aranda, Antonio Nariño, Los Mártires, Santa Fe), Mesa LGBTIQ+ (Puente Aranda y Kennedy), el Consejo Local de Discapacidad (Kennedy), el Consejo Local de Propiedad Horizontal.

9.4.4.2.6 *Proyectos estructurales de intervención social*

Durante los Encuentros por Tramo, los participantes mencionaron los siguientes proyectos considerados relevantes en el AID de la PLMB:

Desde el proyecto ‘Entretejiendo relatos de verdad’, se han apoyado actividades artísticas y de pedagogía de la paz, especialmente con las organizaciones de jóvenes grafiteros en el AID de los tramos 1 y 2, el cual inicia es desarrollado actualmente por la Secretaría de Integración Social de las localidad de Kennedy y que tiene como objetivo que niños, niñas y adolescentes víctimas y afectados por el conflicto armado que residen en Bogotá, reflexionen sobre la verdad como bien público, también busca resaltar la importancia de los niños, niñas y adolescentes como actores fundamentales.

A continuación, son relacionados algunos de los proyectos que a nivel distrital hacen parte del Plan de Desarrollo “Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del siglo XXI”, que dentro de sus objetivos y dirección estratégica articulan acciones a nivel institucional con incidencia en el AID de la

PLMB para dar respuesta a los Objetivos de Desarrollo Sostenible. (Secretaría Distrital de Planeación, s.f.) Ver Tabla 115

Tabla 115 - Proyectos superpuestos y salvaguardas con las cuales se articulan a través de programas concretos

Nombre del proyecto	Localidad/ Barrios	Sector / Línea de intervención	Población beneficiaria	Salvaguardas con las que se articula
Fortalecimiento de las culturas y procesos comunitarios artísticos	Todas las localidades y barrios de las localidades	Cultura, recreación y deporte	Organizaciones culturales	Patrimonio Cultural Igualdad de género en el desarrollo Política de acceso a información Derechos e intereses de grupos vulnerables
Bogotá región emprendedora e innovadora	Todas las localidades / todos los barrios	Cultura, recreación y deporte	Organizaciones culturales, sedes y proyectos culturales	Estándares laborales SST y pública
Sistema Distrital del Cuidado	Puente Aranda / todos los barrios	Grande, mediana y pequeña empresa del sector económico	Organizaciones culturales o con emprendimientos creativos	Derechos e intereses de grupos vulnerables
Cultura ciudadana para la confianza, la convivencia y la participación desde la vida cotidiana	Puente Aranda / todos los barrios	Seguridad, convivencia y participación cotidiana	Comunidad en general de la localidad	Igualdad de género en el desarrollo Política de acceso a información
Movilidad segura sostenible y accesible	Todas las localidades / todos los barrios	Infraestructura	Comunidad en general	Prevención y eliminación de la contaminación
Fortalecimiento de cultura ciudadana y su institucionalidad	Puente Aranda / todos los barrios	Infraestructura/ Desarrollo Social y cultura	Juntas de Acción comunal de la localidad.	Igualdad de género en el desarrollo Política de acceso a información
Formación integral: más y mejor tiempo en los colegios	Puente Aranda / todos los barrios	Educación	Comunidad de las IED	No aplica
Gestión pública efectiva	Todas las localidades / todos los barrios	Sector institucional	Ciudadanos de las localidades	Todas
Vincular a 250 personas a procesos de memoria, verdad reparación integral a víctimas del conflicto armado	Los Mártires / todos los barrios	Seguridad, convivencia y justicia	Habitantes y residentes de la localidad.	No aplica
Espacio público más seguro y construido colectivamente	Todas las localidades / todos los barrios	Ambiente	Habitantes y residentes de la localidad.	Todas
Más mujeres viven una vida libre de violencias, se sienten seguras y acceden con confianza al sistema de justicia	Todas las localidades / todos los barrios	Justicia	Mujeres residentes de las localidades.	Igualdad de género en el desarrollo

Nombre del proyecto	Localidad/ Barrios	Sector / Línea de intervención	Población beneficiaria	Salvaguardas con las que se articula
Creación y vida cotidiana: Apropiación ciudadana del arte, la cultura y el patrimonio, para la democracia cultural	Todas las localidades / todos los barrios	Cultura recreación y deporte	Habitantes residentes de las localidades	Patrimonio cultural Igualdad de género en el desarrollo Política de acceso a información
Más árboles y más y mejor espacio público	Antonio Nariño	Cultura, recreación y deporte	Habitantes residentes de la localidad.	Todas

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.5 Dimensión Económica

9.4.5.1 Área de influencia indirecta (All)

9.4.5.1.1 Procesos productivos y tecnológicos

La Cámara de Comercio de Bogotá en el informe del 2020, reportó para toda el área de influencia indirecta del proyecto la existencia de 215.907 empresas. El 20% de ellas, se ubican en la localidad de Kennedy y el 19,33% en la localidad de Chapinero. Por su parte, Antonio Nariño es la localidad que registra el menor número de empresas con el 3,8% (Cámara de Comercio de Bogotá, 2021)⁶⁸, es decir, que cerca del 40% de las empresas se ubican en estas dos localidades. En cuanto al tamaño de las empresas, la Cámara de Comercio registró que, para el 2020, el 85,84% del total de las empresas se constituyeron como microempresas. El 9,3% son pequeñas empresas y el restante 3,98% son medianas y grandes empresas. En la Tabla 116 se muestra la distribución de empresas por tamaño.

Tabla 116 - Tamaño de las empresas en el área de influencia

Localidad	Microempresa	Pequeñas	Medianas	Grandes empresas	Total
Bosa	18.021	171	32	6	18.230
Kennedy	41.425	1.849	268	58	43.600
Puente Aranda	18.489	2.013	622	218	21.342
Antonio Nariño	7.657	500	84	6	8.247
Los Mártires	15.651	1.762	372	51	17.836
Santa Fe	14.723	1.596	427	160	16.906
Teusaquillo	14.905	1.886	443	114	17.348
Chapinero	27.941	8.929	3.408	1.457	41.735
Barrios Unidos	17.638	3.136	731	148	21.653
Total	176.450	19.993	6.387	2.218	215.907

⁶⁸Enlace en:

<https://bibliotecadigital.ccb.org.co/bitstream/handle/11520/25980/23%2010%202020%20Perfil%20de%20las%20localidades%20de%20Bogot%C3%A1%20VF.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Fuente: (Cámara de Comercio de Bogotá, 2021)⁶⁹

Esta información es relevante en cuanto a su ubicación y de hecho muestra el potencial de las localidades en relación con la creación de empresas. Sin embargo, la realidad empresarial cambió luego de la pandemia, así lo menciona la ANDI: “Bogotá cerró el 2020 con una disminución en el total de empresas activas del 12%, lo que equivale a 53.291 empresas menos frente al 2019. Esto implica una pérdida histórica para la ciudad, teniendo en cuenta que entre 2010 y 2019, el promedio de crecimiento de empresas fue de 6,4% anual” (ANDI, 2021)⁷⁰. En la Tabla 117 se presenta la variación de empresas creadas y renovadas antes y después de la pandemia.

Tabla 117 - Variación de empresas creadas y renovadas 2019 vs 2020

Localidad	Matrícula + Renovación entre enero - Diciembre		Variación Enero - diciembre 2019 - 2020	Variación entre 2019 y 2021 para el periodo enero - diciembre (CCB, 2021)
	2019	2020		
Bosa	18.230	15.782	-13%	8%
Kennedy	43.600	38.587	-11%	6%
Puente Aranda	21.342	19.188	-10%	5%
Antonio Nariño	8.247	7.173	-13%	6%
Los Mártires	17.836	15.560	-13%	4%
Santa Fe	16.906	14.359	-15%	5%
Teusaquillo	17.348	14.772	-15%	4%
Chapinero	41.735	37.209	-11%	4%
Barrios Unidos	21.653	19.256	-11%	3%

Fuente: (ANDI, 2021)⁷¹

Según lo que indica la tabla anterior, entre enero y diciembre del 2020 hubo menos empresas que se matricularon y que se renovaron en todas las localidades, en comparación con el mismo periodo del 2019; las localidades más afectadas fueron Santa Fe y Teusaquillo, ambas con resultados negativos de -15 %, Antonio Nariño y Los Mártires con el -13%. Para el 2021 hubo un aumento importante en el registro de matrículas y renovaciones, aunque aún no se presenta el comportamiento esperado. En el 2021, la localidad con mayor porcentaje de registro es Kennedy con el 6%; esto significa que pese al

⁶⁹ Enlace en:

<https://bibliotecadigital.ccb.org.co/bitstream/handle/11520/25980/23%2010%202020%20Perfil%20de%20las%20localidades%20de%20Bogot%C3%A1%20VF.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

⁷⁰ Enlace en: [http://www.andi.com.co/Uploads/BOGOTA%20Boleti%CC%81n%203%20\(2\).pdf](http://www.andi.com.co/Uploads/BOGOTA%20Boleti%CC%81n%203%20(2).pdf)

⁷¹ Enlace en: [http://www.andi.com.co/Uploads/BOGOTA%20Boleti%CC%81n%203%20\(2\).pdf](http://www.andi.com.co/Uploads/BOGOTA%20Boleti%CC%81n%203%20(2).pdf)

déficit que sufrió la localidad en el 2020, en el 2021 se registró como la localidad con mejor comportamiento, sin embargo, aún presenta un déficit del 5%.

Adicionalmente, de acuerdo con la información de la Cámara de Comercio - CCB, el 52% de las empresas de Bogotá se localizan en 5 localidades, entre ellas, Chapinero y Kennedy. Lo que indica la alta concentración empresarial en las zonas que tienen la mayor oferta de servicios públicos y privados para el funcionamiento de las empresas. Chapinero es la mejor ubicación para las empresas con mayor volumen de activos, en esta localidad se encuentran el 25% de medianas empresas y el 36% de las grandes empresas (CCB, 2021)⁷². En cuanto a las actividades con mayor prevalencia en el área de estudio son los servicios con el 46,27% y el comercio con el 33,35%, mientras que, la actividad con menor prevalencia es la relaciona con minas y canteras con el 0,34%.

La localidad de Chapinero es la que tiene mayor número de empresas dedicadas a los servicios. De las 95.738, el 30% corresponde a esta localidad y las localidades de Kennedy y Teusaquillo suman otro 29%.

El 23,6% de las empresas de la localidad de Kennedy están dedicadas a la actividad comercial, siendo la localidad con mayor relevancia en este aspecto. Las demás actividades descritas en la Tabla 118, tienen poca representación en el área de estudio.

Tabla 118 - Actividades económicas en el área de influencia Indirecta

Localidad	Sector económico							Total
	Agrícola	Comercio	Industria	Minas y canteras	Construcción	Servicios	No informa	
Bosa	81	7.591	2.564	11	1.124	6.719	140	18.230
Kennedy	380	16.286	6.754	54	2.205	17.425	496	43.600
Puente Aranda	88	7.900	4.556	42	750	7.728	233	21.342
Antonio Nariño	32	3.112	1.994	7	237	2.784	81	8.247
Los Mártires	88	9.441	3.144	29	338	4.664	132	17.836
Santa Fe	175	6.463	1.652	46	576	7.863	131	16.906
Teusaquillo	188	4.074	1.547	48	965	10.265	261	17.348
Chapinero	1.159	6.549	1.943	417	2.443	28.848	376	41.735
Barrios Unidos	170	7.583	2.972	48	1.197	9.442	241	21.653
Total	2.361	68.999	27.126	702	9.835	95.738	2.091	215.907
%	1,14	33,35	13,11	0,34	4,75	46,27	1,01	

Fuente: (Cámara de Comercio de Bogotá, 2021)⁷³

⁷² Enlace en: <https://www.ccb.org.co/observatorio/Dinamica-Empresarial/Dinamica-empresarial/EMPRESAS-ACTIVAS-EI-52-de-las-empresas-activas-de-Bogota-se-ubican-en-5-localidades-del-norte-y-occidente-de-la-ciudad>

⁷³ Enlace en: <https://bibliotecadigital.ccb.org.co/bitstream/handle/11520/25980/23%2010%202020%20Perfil%20de%20las%20localidades%20de%20Bogot%C3%A1%20VF.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

En cuanto a la industria en el área de influencia, las localidades de Kennedy y Puente Aranda son las que presentan mayor número de empresas dedicadas a este sector, con 6.754 y 4.556 respectivamente, frente a Santa Fe con 1.652 y Chapinero 1.943 que son las que menor número registra de éstas.

Aunque a nivel general del AII las empresas del sector agrícola son pocas, con un porcentaje del 1,14%, sobresale la localidad de Chapinero donde se registran 1.159 empresas, considerando que es de las localidades del área de influencia con una importante área rural.

9.4.5.1.2 Caracterización del mercado laboral

Las cifras del mercado laboral actualizadas por localidades aún no se encuentran publicadas, por lo tanto, se presenta información de la encuesta multipropósito 2017, la cual registra información antes de la pandemia. No obstante, el documento contiene información que permite entender las afectaciones en empleabilidad a nivel local.

A continuación, se describen los conceptos más importantes para el mercado laboral contenidos en la Encuesta Multipropósito 2017. (Secretaría Distrital de Planeación, 2017)⁷⁴

La población en edad de trabajar - PET está constituida por las personas de 12 años y más en la parte urbana y de 10 años en adelante para la parte rural.

La Población económicamente activa - PEA también se llama fuerza laboral y son las personas en edad de trabajar, que trabajan o están buscando empleo. Esta población se divide en:

Ocupados: Son las personas que durante el periodo de referencia se encontraban en una de las siguientes situaciones:

- ▶ Trabajó por lo menos una hora remunerada en la semana.
- ▶ No trabajó la semana de referencia, pero tenía un trabajo.
- ▶ Trabajadores sin remuneración que trabajaron por lo menos una hora.
- ▶ Desocupados: personas que se encontraban sin empleo, y se encuentran en búsqueda de trabajo y/o están disponibles.

Chapinero es la localidad que registra mayor tasa de ocupación no solamente en el área de estudio sino en la ciudad con 61%. Por otro lado, Santa Fe registra la tasa de desempleo más alta en toda el área de influencia, donde además se presenta un bajo número de empresas industriales; esta localidad posee la segunda tasa más alta de la ciudad después de Usme que registra 10,4%.

⁷⁴ Enlace en: https://www.sdp.gov.co/sites/default/files/encuesta_multiproposito_2017_-_principales_resultados_bogota_region.pdf

Las cifras indican que Chapinero es la localidad con un mayor número de personas con algún ingreso producto de la prestación de un servicio temporal o permanente, mientras que Santa Fe es la localidad con menor ingreso, tal como se registra en la Tabla 119.

Tabla 119 - Mercado laboral All

Localidad	Población					TGP ⁷⁵	Ocupados		TO ⁷⁶	Desocupados		TD ⁷⁷		
	En edad de trabajar (PET)	Económicamente activa		Activa			Total	%		Total	%		Total	%
		Total	%	Total	%									
Bosa	596.879	358.549	8,6	238.331	9	60,1	327.693	8,6	54,9	30.856	9,4	8,6		
Kennedy	1.019.894	620.053	14,9	399.841	15,1	60,8	571.821	14,9	56,1	48.232	14,6	7,8		
Puente Aranda	197.201	122.354	2,9	74.847	2,8	62	112.481	2,9	57	9.873	3	8,1		
Antonio Nariño	93.982	57.812	1,4	36.170	1,4	61,5	53.399	1,4	56,8	4.414	1,3	7,6		
Los Mártires	82.947	52.313	1,3	30.630	1,2	63,1	48.113	1,3	58	4.201	1,3	8		
Santa Fe	76.846	47.484	1,1	29.362	1,1	61,8	42.706	1,1	55,6	4.777	1,4	10,1		
Teusaquillo	126.061	78.289	1,9	47.727	1,8	62,1	75.298	2	59,8	2.991	0,9	3,8		
Chapinero	111.669	70.944	1,7	40.725	1,5	63,5	68.069	1,8	61	2.875	0,9	4,1		
Barrios Unidos	238.901	144.380	3,5	93.711	3,5	60,6	136.220	3,6	57,2	8.160	2,5	5,7		

Fuente: (Secretaría Distrital de Planeación, 2017)⁷⁸

“En Bogotá, para el último trimestre de 2020, el número de ocupados disminuyó en 366 mil personas en comparación con el mismo periodo del 2019. La tasa de ocupación fue de 56,1%, bajó 6,1 puntos porcentuales con respecto al mismo trimestre del 2019, lo que significa que el mercado laboral expulsó personas al desempleo o a la inactividad y fue incapaz de absorber la siempre creciente oferta laboral. Adicionalmente, el número de personas inactivas llegó a 2,3 millones, 169 mil más que en el mismo trimestre del año anterior y la tasa global de participación fue 67% bajo 2 puntos porcentuales” (Bogotá Cómo Vamos, 2020)⁷⁹

⁷⁵ TGP -Tasa Global de Participación

⁷⁶ TO -Tasa de Ocupación

⁷⁷ TD- Tasa de Desempleo

⁷⁸ Enlace en: http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/encuesta_multiproposito_2017_-_principales_resultados_bogota_region.pdf

⁷⁹ Enlace en: <https://bogotacomovamos.org/vigesimo-tercer-informe-de-calidad-de-vida-en-bogota-2020/>.

Las cifras durante el 2021 mejoraron paulatinamente, así lo describe el Observatorio de Desarrollo Económico (Secretaría Distrital de Desarrollo Económico, 2021): “Para el periodo de julio a septiembre de este año, la tasa de ocupación se registró en Bogotá en 56,0%, aunque sigue siendo baja con relación al 2019 en donde se registró en 61,8 sigue recuperándose frente al 2020, esto significa que Bogotá hoy cuenta con 427.382 nuevos empleos.

Las actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos fueron las ramas de la economía que más contribuyeron a la ocupación con un 20,4%, en segundo lugar, la administración pública y defensa, educación y atención en salud humana con un 16,5%. En general, en Bogotá, todas las actividades económicas aportaron cifras positivas a la ocupación, sin embargo, las actividades que menos aportaron fueron las actividades financieras y de seguros con un crecimiento de 1,9% y construcción con 2,5%.

Aproximadamente el 50% de la ocupación de la capital se concentró en tres sectores: comercio y reparación de vehículos (19,5%), administración pública y defensa, educación y atención a la salud humana (14,4%) e industrias manufactureras (13,6%)” (Secretaría Distrital de Desarrollo Económico, 2021)⁸⁰

► Informalidad

A nivel Distrital el tema es abordado por varias entidades como: IPES, SDE y Secretaría Distrital de Planeación, donde esta última en uno de sus documentos refiere que: “El desarrollo económico y el ordenamiento territorial son dos términos interrelacionados: el territorio es la expresión de la dinámica de las actividades económicas y es un factor potenciador, que puede restar o sumar a la productividad de las empresas y a la competitividad urbana” (Secretaría Distrital de Planeación, 2019), lo que permite evidenciar como parte de la dinámica económica desarrollada en los territorios, la informalidad.

Como parte de la informalidad se encuentran las ventas ambulantes, que, en la Ficha Estadística Básica de Inversión Distrital, indica que: en Bogotá, a través del IPES, se ha realizado una caracterización de los vendedores ambulantes con la cual se concluye que la indebida ocupación del espacio público es una causa determinante de la informalidad laboral principalmente en localidades como Santa Fe, Candelaria, Barrios Unidos, Antonio Nariño Teusaquillo, Usaquén, Suba, Engativá y Kennedy. (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2021)⁸¹

Al respecto, se toma como referencia la definición de informalidad laboral fuerte: “Muestra la proporción de individuos que en el mercado laboral tienen una ocupación con un ingreso, pero no están inscritos en los sistemas de salud en el régimen contributivo y tampoco no cotizan en un fondo de pensiones en

⁸⁰ Enlace en: <https://observatorio.desarrolloeconomico.gov.co/mercado-laboral-general/bogota-recupera-427382-nuevos-empleos-y-alcanzo-el-933-de-los-niveles-de>

⁸¹ Enlace en: https://www.ipes.gov.co/images/informes/planDeAccion/proyectos_en_ejecucion/2021/FICHA%207773%202021.pdf

el Distrito Capital, para el año 2017” (IDECA, 2021); en atención a lo referenciado anteriormente se muestra en la

Tabla 120 el comportamiento de la informalidad en las localidades del All, donde se evidencia que “la tasa de informalidad superior al 41,1% reportada para Bogotá, está en las localidades de Puente Aranda 42,1%, Antonio Nariño 44,4%, Los Mártires 47,1% y Santa Fe 47,7%, esta última localidad reporta la tasa de informalidad más alta. Con respecto a la informalidad fuerte se puede decir que según lo expuesto se encuentran en las localidades de Kennedy 258.223” (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2021).

En cuanto a UPZ de las localidades del All, la de mayor tasa de informalidad fuerte son: “Las Cruces 69,5% y Corabastos 60,98%, lo que continúa evidenciando que la localidad de Kennedy es una de las que presenta mayores índices” (Secretaría Distrital de Planeación, 2019)⁸².

Tabla 120 - Índice de informalidad en el All

Localidad	Informalidad DANE	Tasa de Informalidad DANE
Bosa	138.513	42,3
Kennedy	233.495	40,8
Puente Aranda	47.337	42,1
Antonio Nariño	23.721	44,4
Los Mártires	22.667	47,1
Santa Fe	20.384	47,7
Teusaquillo	15.277	20,3
Chapinero	18.064	26,5
Barrios Unidos	44.661	32,8

Fuente: (Secretaría Distrital de Planeación, 2019)

“La informalidad laboral es proporcionalmente más alta en las empresas con menos de 5 trabajadores, sin embargo, se presenta en las empresas pequeñas, medianas y grandes, donde se aclara que, a medida que aumenta el tamaño de empresas el porcentaje de ocupados en informalidad laboral tiende a localizarse hacia los Mártires y Barrios Unidos y las medianas y grandes se extienden hacia Puente Aranda y el eje de la Calle 26” (Secretaría Distrital de Planeación, 2019)⁸³

Al respecto y continuando con la descripción de la informalidad en la capital de Bogotá, posterior al inicio de la Pandemia COVID-19 y cada una de las medidas tomadas para el desarrollo de la dinámica económica se reporta por parte del Observatorio de Desarrollo Económico, lo siguiente, “La tasa de informalidad fuerte en Bogotá, para el trimestre móvil febrero – abril de 2021, fue de 42,3%, superior en 1,2 puntos porcentuales (p.p.) en contraste con el mismo periodo de 2019 (41,1%). Con este resultado, la capital se ubicó en la posición número tres con menor tasa de informalidad” (Observatorio de

⁸² Enlace en:

http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/determinantes_de_la_distribucion_espacial_de_informalidad_laboral_en_bogota.pdf

⁸³ Enlace en:

http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/determinantes_de_la_distribucion_espacial_de_informalidad_laboral_en_bogota.pdf

Desarrollo Económico, 2021).⁸⁴ El artículo en mención hace referencia a los sectores de la informalidad y su comportamiento en Bogotá de la siguiente forma:

“La ocupación informal disminuyó en 115.893 empleos, en áreas de desarrollo económico como: alojamiento y servicios de comida (-52.169), actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicios (-39.999), administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana (-38.292), comercio y reparación de vehículos (-22.081), información y comunicaciones (-4.681). Y finalmente hace alusión a que los ocupados en las categorías técnico o tecnólogo y universitario aumentaron en 12.390 y 45.695 respectivamente “ (Observatorio de Desarrollo Económico, 2021).

9.4.5.1.3 Polos de desarrollo

La información reportada a continuación se desarrolla tomando como referencia el documento de la Cámara de Comercio de Bogotá (Cámara de Comercio de Bogotá, 2021)⁸⁵:

“Los Clúster se definen como la concentración de empresas e instituciones interconectadas en la actividad económica que desarrollan, cerca geográficamente unas de otras. Los actores de clúster trabajan de forma corresponsable y colaborativa en la identificación y el mejoramiento de las condiciones económicas, ambientales y sociales. Son una forma de materializar el principio de gobernanza”

De acuerdo con la distribución de empresas en actividades, 20.020 se ubican en la localidad de Kennedy, 17.134 en la localidad de Chapinero y 13.483 en Barrios Unidos, siendo estas las localidades con mayor representación de empresas. Por su parte, las actividades económicas con mayor relevancia son la construcción con 32.072 y las prendas de vestir con 13.851 empresas. Por el contrario, las actividades con menor relevancia son, las joyerías con 650 y los cosméticos con 467 empresas”.

Dentro de los hallazgos que reporta el documento de la Cámara de Comercio año 2020⁸⁶ se encuentra que:

- ▶ Pese a que las empresas de joyería tienen poca representación en el área de estudio, el 32,77% se ubica en la localidad de Santa Fe.
- ▶ De igual manera, el 24,62% de las empresas que prestan servicios de salud se ubican en Chapinero y el 40,71% en las localidades de Chapinero y Teusaquillo.
- ▶ El 51, 69% de las empresas del sector financiero se ubican en Chapinero
- ▶ El 20,73% de las empresas dedicadas a las industrias creativas y de contenidos se ubican en

⁸⁴ Enlace en: <https://observatorio.desarrolloeconomico.gov.co/mercado-laboral-especial/bogota-estuvo-entre-las-ciudades-con-menor-tasa-de-informalidad-fuerte-en>

⁸⁵ Enlace en: <https://bibliotecadigital.ccb.org.co/bitstream/handle/11520/25980/23%2010%202020%20Perfil%20de%20las%20localidades%20de%20Bogot%C3%A1%20VF.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

⁸⁶ Ibid.

Chapinero.

- ▶ De las 112.685 empresas, el 3,24% (3.655) se dedica al turismo. De ellas, el 18,5% se ubican en Kennedy y el 35,27% se ubican en Kennedy y Chapinero.

La información consignada a continuación es extraída del perfil por localidades del 2020 (Cámara de Comercio de Bogotá, 2021)⁸⁷ la cual describe como se desarrollan los clúster en cada localidad.

La ciudad tiene una estructura productiva y una base empresarial diversificada, en la mayoría de localidades que hacen parte del área de influencia indirecta se encuentran empresas de diversos sectores, sin embargo, de acuerdo al análisis realizado, se identificó que las localidades con mayor número de empresas de comercio al por mayor y menor se encuentran distribuidas al norte, sur y occidente de Bogotá, en cambio las empresas de industria manufacturera se agrupan al occidente de la ciudad, en localidades como Kennedy y Puente Aranda.

En cuanto a las empresas dedicadas a la construcción de obras privadas y públicas y servicios financieros, se identifica que se agrupan en el norte y el occidente de la ciudad en localidades como Chapinero y Barrios Unidos. Es importante mencionar que las micro y pequeñas empresas conforman la base de la pirámide empresarial de Bogotá, el 61% de estas empresas se crearon como personas naturales.

A manera de síntesis, se ampliará la información más relevante del Ranking local por sector económico:

▶ Localidad de Bosa

La localidad de Bosa cuenta con 34.266 empresas/emprendimientos, clasificadas por su tamaño en microempresa, pequeña empresa y mediana empresa. De este número de empresas 18.968 son microempresas el 55,3% del total de empresas locales. En la localidad existen 15.496 empresas de personas naturales y 9.569 sociedad por acciones simplificadas. La UPZ que concentra el mayor número de establecimientos comerciales es Bosa Central, seguida de Bosa Occidental, El Porvenir, el Tintal Sur y el Apogeo.

Bosa registró una estructura empresarial concentrada en el sector de los servicios (76%), otros sectores representativos para la economía local fueron la industria (18%) y la construcción (5%). La mayor participación del sector servicios es el resultado de la alta concentración del comercio (45% de las empresas) que, además, representó el eje de la economía local, de los servicios de transporte, almacenamiento y comunicaciones (10%), hoteles y restaurantes (9%) y otras actividades de servicios comunitarios, sociales (5%) y en menor medida por la actividad de servicios inmobiliarios, empresariales y de alquiler (4%).

⁸⁷ Enlace en:

<https://bibliotecadigital.ccb.org.co/bitstream/handle/11520/25980/23%2010%202020%20Perfil%20de%20las%20localidades%20de%20Bogot%C3%A1%20VF.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

► Localidad de Kennedy

En lo referente a la Localidad de Kennedy, el perfil de localidades del 2020, indica que, esta localidad es la tercera con mayor concentración de empresas a nivel Bogotá, aportando el 9,9% (43.600 empresas). En esta localidad hay 29.399 empresas de comercio al por mayor y al por menor, la industria aporta el 19%, los servicios inmobiliarios, empresariales y de alquiler aportan el 8,1%, el transporte, almacenamiento y comunicaciones (8%), Hoteles y restaurantes (7%).

La Localidad de Kennedy, “se ha convertido en uno de los polos de desarrollo de la ciudad de Bogotá por sus grandes avenidas, centros comerciales, edificios modernos, centros recreativos, industrias, entre otros desarrollos urbanísticos” (Alcaldía de Bogotá, 2020).

En la localidad 30.750 empresas tienen la figura jurídica de persona natural y 11.203 de sociedad por acciones simplificadas.

► Localidad de Puente Aranda

El documento de Perfil de Localidades del 2020, indica que:

“El principal polo de desarrollo de la localidad es la Zona Industrial que se ubica al oriente de Puente Aranda. Tiene una extensión de 347,0 hectáreas, equivalentes al 20,0% del total del área de las UPZ de la localidad. Limita, por el norte, con las UPZ Puente Aranda y Quinta Paredes (Teusaquillo); por el suroriente, con la UPZ La Sabana de la Localidad Los Mártires; y por el suroccidente, con las UPZ Ciudad Montes (40) y San Rafael.” (Cámara de Comercio de Bogotá, 2021)⁸⁸.

► Localidad de Antonio Nariño⁸⁹

En cuanto a la distribución por empresas, el perfil de localidades de la Cámara de Comercio del 2020: “Éstas se encuentran concentradas en el norte y occidente de Bogotá en localidades como: Kennedy (9,9%), Chapinero (9,5%) y Barrios Unidos 4,9%. Las localidades con menos concentración de empresas se encuentran ubicadas hacia el sur de la ciudad en localidades como Antonio Nariño 1,9%. En cuanto al tamaño de las empresas que se encuentran ubicadas en la localidad, se observó que predominan las microempresas (2,0%), medianas empresas 0,8%. Las actividades de la industria manufacturera asociadas con la confección de prendas de vestir, elaboración de productos de

⁸⁸ Enlace en:

<https://bibliotecadigital.ccb.org.co/bitstream/handle/11520/25980/23%2010%202020%20Perfil%20de%20las%20localidades%20de%20Bogot%C3%A1%20VF.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

⁸⁹ Enlace en:

<https://bibliotecadigital.ccb.org.co/bitstream/handle/11520/25980/23%2010%202020%20Perfil%20de%20las%20localidades%20de%20Bogot%C3%A1%20VF.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

panadería, mantenimiento y reparación de maquinaria y equipo 2,2%”. (Cámara de Comercio de Bogotá, 2021).

► **Localidad de Los Mártires**

El documento Perfil de localidades por la Cámara de Comercio del 2020⁹⁰ indica: “Los Mártires es una de las localidades en la que se presenta mayor concentración de actividades comercio al por mayor y al por menor aportando el 6,8% (9.441 empresas) en el total de la ciudad. En la localidad hay 3.144 empresas que hacen parte de la industria manufacturera que se relaciona con la confección de prendas de vestir, elaboración de productos de panadería y fabricación de muebles.

La mayor parte de las empresas registradas con matrícula activa tienen como actividad principal comercio (49,5%) e industria (18,2%). Con relación al sector industrial de Los Mártires se identificó un total de diez subsectores representativos, en mayor proporción, en las actividades de edición e impresión y reproducción de grabaciones, con el 18% de las empresas; fabricación de prendas de vestir; preparado y teñido de pieles (12%); fabricación de productos elaborados de metal, excepto maquinaria y equipo (11%); y fabricación de maquinaria y equipo (9%). Los sitios de comercio más representativos de la localidad son: Paloquemao, Ricaurte y San Andresito de San José donde se encuentra comercio al por mayor y comercio al por menor de diferentes bienes. (Cámara de Comercio de Bogotá, 2021).

► **Localidad de Santa Fe**

Según la Cámara de Comercio de Bogotá, en esta localidad se agrupan empresas que se dedican a actividades financieras, de seguros, explotación de minas y canteras; comercio al por mayor y al por menor, aportando el 26,7%. En la localidad predominan las actividades de comercio al por mayor y al por menor (4,6%). Las empresas del sector agrícola representan menos del 1% del número de empresas en Bogotá y se localizan principalmente al norte de la ciudad. En Santa Fe se encuentra el 3,4% de las empresas del sector agrícola. (Cámara de Comercio de Bogotá, 2021).

► **Localidad de Teusaquillo**

La Cámara de Comercio de Bogotá en el 2020⁹¹, indica que: “En esta localidad existe una gran diversidad de actividades económicas. En el caso de comercio al por mayor y al por menor Teusaquillo aporta el 2,9% a nivel Bogotá, lo anterior indica que hay presencia de empresas que se dedican a actividades relacionadas con comercio de alimentos, prendas de vestir y productos farmacéuticos pero

⁹⁰ Enlace en:

<https://bibliotecadigital.ccb.org.co/bitstream/handle/11520/25980/23%2010%202020%20Perfil%20de%20las%20localidades%20de%20Bogot%C3%A1%20VF.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

⁹¹ Enlace en:

<https://bibliotecadigital.ccb.org.co/bitstream/handle/11520/25980/23%2010%202020%20Perfil%20de%20las%20localidades%20de%20Bogot%C3%A1%20VF.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

su participación es baja comparada con Kennedy que cuenta con el 11,7%. En las actividades manufactureras la localidad aporta el 2,8% y en lo referente a las actividades de construcción de edificios y obras de ingeniería Teusaquillo participa con un 3,8%”. (Cámara de Comercio de Bogotá, 2021).

► Localidad Chapinero

El documento Perfil de localidades del 2020 ⁹², menciona: “Chapinero es conocida como el centro empresarial de Bogotá por su oferta cultural y de servicios financieros, en ella se localiza 40% de las grandes empresas. Es la cuarta localidad con mayor número de empresas (41.735) aportando el 9,5% de las empresas de la capital”. “Es la localidad que más activos empresariales tiene a nivel Bogotá, aportando el 37,2%. En Chapinero se concentran el mayor número de empresas de actividades financieras, seguros, inmobiliarias y construcción. El 14,0% de las empresas se dedica al servicio de alojamiento y servicio de comida, 13,8% de empresas de la localidad están asociadas con las actividades profesionales, científicas y técnicas; el 13,1% con actividades de servicios administrativos y de apoyo”. (Cámara de Comercio de Bogotá, 2021).

► Localidad de Barrios Unidos

En cuanto a la localidad de Barrios Unidos, la Cámara de Comercio, menciona en el documento de Perfil de Localidades del 2020: “En la localidad se encuentra ubicadas 3.136 pequeñas empresas. En la localidad se agrupa el 5,5% de empresas dedicadas a la industria manufacturera y el 4,7% de empresas dedicadas a la construcción de obras privadas y públicas a nivel Bogotá. En Barrios Unidos, el 44,6% de los establecimientos de comercio pertenecen al sector comercio, el 13,2% a industria y el 12,7% a alojamiento y alimentación”. (Cámara de Comercio de Bogotá, 2021).

9.4.5.1.4 Actividades económicas relacionadas con el turismo y/o recreación

Bogotá cuenta con 4.313 prestadores de servicios turísticos, es así, como 1.566 agencias de viajes de la capital representan el eje empresarial para la comercialización y venta de los productos turísticos de integración Bogotá región (Observatorio de la Cámara de Comercio de Bogotá, 2021)

La Tabla 121 señala el número de establecimientos registrados en cámara y comercio a septiembre del 2021 y la variación entre julio del 2020 y septiembre del 2021.

Según el Instituto Distrital de Turismo, a corte de septiembre del 2021, en el AII se registran “2.459 establecimientos comerciales dedicados a prestar servicios turísticos. El 37,12% está ubicado en la localidad de Kennedy, siendo la localidad más importante en este sentido. Otro 43,34% se ubica en las localidades de Teusaquillo, Santa Fe y Barrios Unidos”.

⁹² Enlace en:

<https://bibliotecadigital.ccb.org.co/bitstream/handle/11520/25980/23%2010%202020%20Perfil%20de%20las%20localidades%20de%20Bogot%C3%A1%20VF.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Estos datos se dan luego de una fuerte reducción de registros de PST – Prestadores de Servicios turísticos, “durante la pandemia en donde todas las localidades sufrieron pérdidas, incluso algunas no se han podido sobreponer. Para el caso de las localidades del All, Antonio Nariño aún presenta decrecimiento mientras que, Santa Fe, Los Mártires y Kennedy reporta un aumento significativo de registros de establecimientos PTS’s, desde julio del 2020. Aunque hasta la fecha de estudio no alcanzado los niveles registrados en el 2019, evidencian una recuperación en la actividad económica” (Instituto Distrital de Turismo, 2021)⁹³.

Tabla 121 - Número de establecimientos de los PST por localidad (De julio 2020 – sep. 2021)

Localidad	Sep-21	%	Variación
Bosa	44	1,78	33.3
Kennedy	213	9%	25,30%
Puente Aranda	77	3%	11,60%
Antonio Nariño	46	2%	-4,20%
Los Mártires	85	4%	28,80%
Santa Fe	338	14%	33,10%
Teusaquillo	410	17%	1,70%
Chapinero	913	38%	6,30%
Barrios Unidos	318	13%	24,70%
Total	2.400	100%	

Fuente: (Instituto Distrital de Turismo, 2021)⁹⁴

9.4.5.1.5 Programas y proyectos productivos privados, públicos y/o comunitarios

La Secretaría Distrital de Gobierno apoyó la entrega de hasta de diez millones de pesos a microempresarios (Secretaría Distrital de Gobierno, 2021). La entidad en el transcurso del año tiene destinado invertir más de 42 mil millones de pesos en apoyos para los emprendedores en los programas:

“Microempresa Local 2.0 e Impulso Local. En la segunda fase del programa ‘Microempresa Local’ en el cual fueron beneficiados 645 pequeños empresarios a quienes se les asigno un incentivo de diez millones de pesos. Además, se entregó un apoyo económico de tres millones de pesos a 3.891 emprendedores de economía popular, este dinero fue entregado a población priorizada como mujeres y microempresarios población que fue duramente afectada por la

⁹³ Enlace en: <https://www.idt.gov.co/sites/default/files/Comparacion-de-Prestadores-de-Servicios-Turisticos-2019-vs-2021-septiembre-MOV1.pdf>

⁹⁴ Enlace en: <https://www.idt.gov.co/sites/default/files/Comparacion-de-Prestadores-de-Servicios-Turisticos-2019-vs-2021-septiembre-MOV1.pdf>

pandemia del COVID 19. Los beneficiarios de estos proyectos recibirán capacitaciones por parte del Programa de las Naciones Unidas Para el Desarrollo (PNUD) con el fin de fortalecer sus capacidades empresariales, mercadeo, asistencia técnica”.

Desde la Secretaría de Desarrollo Económico por medio de la Agencia Pública de Empleo del distrito se crearon estrategias como:

- ▶ “La Ruta de la Empleabilidad y Bogotá Trabaja que promueve acceso a nuevas oportunidades laborales para quienes buscan empleo, además ofrecen acceso a formación gratuita para el desarrollo del profesional como el Programa Hi Bogotá que busca afianzar el nivel de inglés en los jóvenes de Bogotá, para acceder a mejores oportunidades laborales. En la página de esta entidad se observan diversas convocatorias y emprendimientos a los cuales las personas naturales y dueños de empresas pueden acceder”. (Secretaría de Desarrollo Económico , 2021).
- ▶ La Alcaldía Mayor de Bogotá, a través de la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico, “lanzan la Mercatón Navideña, una iniciativa que busca dinamizar la economía campesina a través de la creación de un mercado saludable, donde se fortalezca la asociatividad, se rescate la producción regional y el intercambio de sabores y saberes culturales. En esta Mercatón los ciudadanos pueden acceder a productos saludables cultivados en Cundinamarca, Boyacá, Tolima, Meta y la zona rural de Bogotá” (Secretaría de Desarrollo Económico, 2021).
- ▶ “Financiando Sueños es el nuevo programa del Instituto para la Economía Social - IPES, el cual busca mitigar y eliminar el mecánico de deuda "gota a gota" al que algunos vendedores han tenido que acceder para solucionar problemas económicos. El objetivo es brindarles a los beneficiarios del IPES vías que les permita acceder a créditos y líneas seguras de financiamiento con las diferentes entidades bancarias, las cuales brindarán reducción de tasas de interés, créditos preaprobados, bancarización, educación financiera y Beneficios Económicos Periódicos - BEPS” (Alcaldía de Bogotá , 2021).⁹⁵
- ▶ El programa Raíces de la Secretaría Distrital de Gobierno, “busca visibilizar y promocionar los emprendimientos de los bogotanos especialmente de las comunidades étnicas y diversas” (Secretaría Distrital de Gobierno).

El informe de gestión 2013 – 2019, indica que, la Cámara de Comercio de Bogotá “desarrolla acciones orientadas a ampliar la capacidad de crecimiento de la economía, apoyar el fortalecimiento de las empresas y consolidar un mejor entorno para facilitar la actividad empresarial por medio de programas como la especialización inteligente, agendas de reactivación económica de las iniciativas Clúster, Modelos de Servicios Empresariales (MISE), Programa de fortalecimiento empresarial, programa de innovación, programa de emprendimiento, fortalecimiento de la formación de talento humano,

⁹⁵ Enlace en: <https://bogota.gov.co/mi-ciudad/desarrollo-economico/financiando-suenos-el-nuevo-programa-de-financiamiento-del-ipes>

Bazzarboog integración de las empresas al comercio electrónico, programa de Gestión de Cooperación a nivel local, nacional e internacional” (Cámara de Comercio de Bogotá, 2020).

El Instituto Distrital de Turismo (IDT), a través del Fondo de Desarrollo Turístico de Bogotá -FONDETUR, “abrió sus inscripciones para dos nuevas convocatorias, en el marco de las acciones que viene adelantando la entidad para la reactivación, progresiva y segura del sector turístico en la ciudad. Se trata de “Turismo comunitario, una oportunidad para la construcción colectiva del territorio” y “Turismo con propósito VIRAR (Visibilizar, Incluir, Revitalizar, Apremiar, Regenerar) este programa está dirigido a empresarios de turismo, población étnica, en condiciones de discapacidad, población víctima del conflicto, reinsertados y población campesina” (Alcaldía de Bogotá, 2021).

9.4.5.1.6 *Infraestructura relacionada con actividades económicas existentes*

► **Localidad de Bosa**

En la localidad de Bosa el 87,45% del suelo esta destinado a vivienda, 4,3% al comercio, 2,67% a bodegas y almacenamiento y el resto a otros usos. Las zonas comerciales e industriales están distribuidas de la siguiente manera:

En la UPZ Apogeo la actividad comercial se centra en el almacén Metro localizado en la autopista sur con carrera 72 D. Mientras que, el uso de industria, bodegas y almacenamiento se ubica en el sector de Surbaná – Olarte, entre la calle 45 sur (Autopista Sur) y la calle 57b sur, entre TV 68C y los límites del cementerio Jardines del Apogeo. En esta se ubica el Portal de Transmilenio del Sur, el SuperCADE de Bosa y el terminal de transporte del sur, el Cementerio El Apogeo.

En la UPZ Bosa Central los principales corredores comerciales se ubican en el barrio Jimenez de Quesada ubicado entre la calle 65 Sur y la 66 sur y entre las 78h y 78l y en el barrio Bosa La Estación ubicado entre la autopista sur y la avenida Bosa. Dentro del Uso comercial se identifican: el almacén de gran superficie éxito, el centro comercial Gran Plaza, el cementerio de Bosa, la alcaldía y la Personería local de Bosa, el Colegio Claretiano y el Hospital de Bosa.

En la UPZ El Porvenir los corredores comerciales se ubican en la avenida Tintal, desde la calle 49 sur y la calle 63 sur; y sobre la calle 56 F Sur, desde la avenida Tintal y la carrera 100 y el supermercado Metro.

En la UPZ Tintal Sur el comercio se ubica en la carrera 92 entre calle 63 sur y calle 71 sur y, en la calle 71 sur, desde la carrera 91 a la carrera 92. La actividad comercial se concentra en el centro comercial Metro Recreo.

► **Localidad de Kennedy**

En la localidad de Kennedy el 79,87% del suelo está destinado a vivienda, el 5,22% al comercio, el 6,72% a las bodegas y almacenamiento y el resto para otros usos. El uso del suelo para actividades económicas se evidencia de acuerdo con cada UPZ.

En la UPZ Américas se presenta el corredor comercial de la primera de mayo y la carrera 71D, en los sectores catastrales Carvajal y Américas Occidental, en donde se ubica el centro comercial Plaza de las Américas y el clúster de diversión nocturna que se consolidó en torno a este centro comercial, además del parque metropolitano Mundo Aventura.

A partir del 2012 se consolidó el uso de bodegas de la Avenida Primera de Mayo traspasando inclusive las fronteras del polígono de la centralidad Américas. La reglamentación de estos sectores permite el uso inclusive el desarrollo de industrias de mediano y bajo impacto, su normatividad corresponde a una zona de comercio cualificado, área de actividad de comercio y servicios en tratamiento urbanístico de consolidación con cambio de patrón (Observatorio Técnico Catastral, 2013).

En la UPZ Carvajal, se ubica el sector de Guadalupe a la altura de la autopista sur con carrera 62B, allí funciona el comercio especializado en el expendio de carnes, surgido de la influencia del frigorífico Guadalupe. Adicionalmente, en esta UPZ se estableció parte de la “zona rosa del sur” en donde se encuentran, además, hoteles y moteles. Al mismo tiempo se consolidó el uso de bodegas de almacenamiento en el sector de Carvajal, al sur de la Avenida Primero de Mayo y el sector de la Alquilería sobre la avenida 68 (Avenida del Congreso Eucarístico) y sobre la Autopista sur en la Urbanización industrial Las Delicias que se encuentra contenida en centralidad Delicias/ Ensueño.

En la UPZ Castilla se observa una tendencia centralizada del comercio en el corredor de la carrera 78 en el sector de Castilla y sobre la avenida de las Américas (diagonal 2) en el sector de la urbanización Kennedy Norte supermanzana 12 A cercano a la central de Abastos – Corabastos S.A. En esta UPZ el uso de bodegas de almacenamiento, ubicado en el sector de la urbanización Kennedy Norte supermanzana 12 A, en los sectores de Valladolid y Vergel occidental en cercanías a la Avenida Ciudad de Cali.

En la UPZ Kennedy Central se encuentran los corredores comerciales de la carrera 78 B que termina en la calle 40 sur (Avenida Poporo Quimbaya) desde la calle 26 sur hasta la avenida Primero de Mayo en toda la longitud de la UPZ; Calle 36 Sur, desde la carrera 73 D hasta la carrera 78 B; la calle 26 sur, desde la carrera 73 D hasta la carrera 78B; calle 25 sur, desde la carrera 73D hasta la carrera 78b; carrera 78K que termina en la calle 41 sur, desde la calle 26 sur hasta avenida Primero de Mayo; carrera 79 desde calle 38 sur hasta Avenida Primero de Mayo; Cuadrante desde carrera 77 A hasta la carrera 78B, desde la calle 26 sur hasta la calle 36 sur; la carrera 73D, desde la calle 26 sur hasta la avenida Primero de Mayo.

En la UPZ Timiza no se presentan corredores comerciales importantes, sin embargo, se presenta el uso de bodegas y almacenamiento ubicado en el polígono comprendido entre la calle 12 (Avenida Alsacia) y la calle 13 C, entre la carrera 86 (Avenida Ciudad de Cali) y carrera 88D.

En la UPZ Corabastos los corredores comerciales se centran en la carrera 80 (Avenida Agoberto Mejía) desde la diagonal 42 A sur hasta la calle 43 sur (avenida Villavicencio); Calle 43 sur desde la carrea 80 hasta la carrera 86 (Avenida ciudad de Cali); la carrera 86 (Avenida Ciudad de Cali) desde la avenida Las Américas hasta la calle 43 sur; la diagonal 38 sur (avenida de los Muiscas) desde la carrera 80 G hasta la carrera 86; y la avenida de las Américas desde la carrera 81 hasta la carrera 82. Algunos de

los sectores catastrales que comprenden estas vías son Britalia, Casa Blanca, Nuevo Kennedy y Almenar.

Las bodegas de almacenamiento se concentran en la central de abastos CORABASTOS, la cual, es la central de alimentos más importante del país y está ubicada en la carrera 80 con 2, en la UPZ con el mismo nombre. Consta de 57 bodegas para venta y almacenaje de los productos alimenticios; redes frías para conservación y almacenaje de frutas; tres cámaras de congelación y tres de refrigeración, así como un túnel de congelación rápida. Además, las instalaciones cuentan con un edificio de administración, parqueaderos, dos estaciones de servicios, concesionario de vehículos y diagnosticcentros, restaurantes, cafeterías y comidas rápidas. Oficinas de correos y encomiendas, instalaciones de 16 entidades bancarias y una zona de ferreterías y venta de insumos que apoyan actividades comerciales. En general sus instalaciones comprenden un área total de 420 mil metros cuadrados. (CORABASTOS).

Corabastos ha influenciado el sector circunvecino e inclusive más allá de las fronteras de la centralidad Corabastos. La reglamentación de estos sectores corresponde a área de actividad dotacional, zona de servicios urbanos básicos en tratamiento de consolidación de sectores urbanos especiales, específicamente para la central de Abastos; área de actividad comercio y servicio en zona de comercio aglomerado dentro de tratamiento de renovación urbana y área de actividad residencial con actividad económica en la vivienda dentro de tratamiento de mejoramiento integral en el resto del área que conforma la centralidad (según Decreto 263 de 2010) (Observatorio técnico catastral, 2014).

Las vías más importantes para acceder son la avenida Ciudad de Cali, Avenida Villavicencio y Avenida Dagoberto Mejía.

En la UPZ Gran Britalia los corredores comerciales se encuentran ubicados en la avenida Dagoberto Mejía desde la Avenida Villavicencio hasta la altura del río Tunjuelo; la Avenida Villavicencio desde la Dagoberto Mejía hasta la avenida Ciudad de Cali y en la calle 46 sur desde la Dagoberto Mejía hasta la Avenida Ciudad de Cali.

Por su parte las bodegas y almacenamiento están consolidados en los sectores catastrales de Class, La Paz y El Carmelo con brotes desconcentrados en el resto de la UPZ. En la UPZ Patio Bonito los corredores comerciales se encuentran ubicados en la Avenida Ciudad de Cali desde la Avenida de las Américas hasta la Avenida Villavicencio donde se destaca el centro comercial Milenio Plaza. De otro lado, el uso de bodegas y almacenamiento se encuentra diseminado en toda la UPZ, sin embargo, la concentración de estos usos en el sector de Provienda Occidental entre la calle 41 A sur y la calle 42 A sur entre la Avenida Ciudad de Cali y la carrera 86 C bis.

En la UPZ Bavaria los corredores comerciales se ubican en la Avenida las Américas en el sector de Marsella, entre la carrera 69 y la Avenida Boyacá. Además, se encuentra los almacenes Éxito, Easy y el Centro Comercial Bazar Alsacia. En esta localidad se encuentra el centro comercial Tintal Plaza y el centro comercial Parque Central Primavera.

Por último, las demás UPZ no cuentan con corredores comerciales marcados.

► Localidad de Puente Aranda

Las actividades económicas más importantes en Puente Aranda se desarrollan en la zona industrial que se encuentra ubicada en las UPZs Puente Aranda y Zona Industrial.

De acuerdo con el documento “Dinámica de la construcción por usos catastrales”, la UPZ Puente Aranda se ubica en la calle 13 entre carrera 50 y la carrera 68, y la carrera 50 entre avenida la Esperanza y la avenida las Américas. Por su parte, La UPZ zona Industrial se ubica entre la ciudad de Quito, avenida de las Américas y la avenida los comuneros.

El documento agrega, en lo que concierne a la UPZ Puente Aranda, en total para el 2012 se ubicaban 867.338 metros cuadrados de bodegas y almacenamiento. Esto representó el 47,11% frente a otros usos de la UPZ Puente Aranda. El comercio se ubicó en 97.185 metros cuadrados correspondiente a 4,81%. El uso de oficinas (NPH- No Propiedad Horizontal) también tuvo una participación importante con 82.351 metros cuadrados construidos para 17,66%. Por último, el comercio tiene un área de uso de 263.302 metros cuadrados equivalentes al 13,3% y tan solo el 8,17% correspondió al uso de vivienda NPH y PH.

En cuanto a la UPZ zona industrial, el uso de Bodegas y almacenamientos representó el 52.13% con 1.283.475 metros cuadrados construidos, por su parte, el uso industrial representó un 10,80% y 265.792 metros cuadrados. Este uso tuvo un decrecimiento de 8 puntos porcentuales entre el año 2002 al 2012. En tercer lugar, las oficinas NPH contaba con 426.685 metros cuadrados con 17,33%. Por último, el uso viviendas tuvo un 4,20% y 104.859 metros cuadrados construidos. Los sectores catastrales prevalentes en ambas UPZ en cuanto al uso de bodegas y almacenamiento e industria son Centenario, Gorgonzola y Cundinamarca; y de la UPZ Zona Industrial es Salazar Gómez, Centro Industrial y Puente Aranda (Observatorio técnico Catastral, 2014).

Las vías más importantes para movilizar los productos con la calle 13 entre Avenida de las Américas y carrera 30.

► Localidad de Antonio Nariño

En la localidad de Antonio Nariño, el 63.17% del uso del suelo es residencial, el 9.35% es industrial y 9,10% comercial, el 3,86% es de oficinas, el 1,91% es de clínicas hospitales y centros médicos y el 12,62% corresponde otros usos (Observatorio Técnico Catastral, 2013).

La infraestructura más importante en esta localidad en términos comerciales está ubicada en el sector el Restrepo con la fabricación y comercialización de calzado y productos en cuero. Las vías de ingreso de materias primas y productos son: la avenida caracas y carrera 30 entre avenida primera de mayo y 11 sur.

► Localidad de Los Mártires

En la localidad de Los Mártires, La UPZ la Sabana es la que más cuenta con infraestructura relacionada con actividades económicas. Los sectores catastrales de Ricaurte, Voto Nacional, La Estanzuela y La Pepita concentran el 55,5% del uso de las Bodegas de almacenamiento.

En cuanto al comercio, de los 11 sectores catastrales que conforman este uso el 78,8% se concentra en Paloquemao, Ricaurte, Voto Nacional, La Pepita y La Estanzuela.

En cuanto a las viviendas, el 23,3% de las mismas se concentra en el sector catastral de Santa Fe.

La zona industrial y comercial de la localidad de los Mártires se encuentra principalmente en San Andresito de San José, Plaza de mercado de Paloquemao, la zona de artes gráficas del Ricaurte y toda la zona ubicada especialmente entre la calle 13 hasta la calle 6, entre la carrera 30 y la carrera 14 o avenida Caracas (Observatorio Técnico Catastral, 2013).

► Localidad de Santa Fe

El Observatorio técnico Catastral indica que, la UPZ Las Nieves, existe la mayor infraestructura relacionada con actividades económicas, principalmente con comercio y oficinas ubicadas en los corredores viales de la carrera 10, Avenida Caracas, sobre la calle 19 y entre la calle 19 y calle 26. En esta UPZ se ubica el sector conocido como San Victorino.

La distribución del suelo para actividades comerciales se distribuye de la siguiente manera: El 12,82% está destinado al comercio, el 25,31% a oficinas, el 4,55% a bodegas y almacenamiento y el 5,55% a parqueaderos.

En la UPZ Sagrado Corazón el 40,36% del suelo está destinado a la construcción de oficinas, el 11,48% al comercio, el 10,76% a parqueaderos y el 1,9% a bodegas y almacenamiento, aunque se considera un sector residencial (Observatorio Técnico Catastral, 2014).

► Localidad de Chapinero

De acuerdo con la información reportada en el documento dinámica de la construcción por usos 2002-2012 del Observatorio Técnico Catastral del 2014. En la localidad de Chapinero, el 20,95% del uso del suelo está destinado a oficinas, el 7,4% del área a uso comercial, el 8,42% a parqueaderos y el 1,32% a bodegas y almacenamiento. El mayor uso el suelo está destinado a la vivienda en un 52,43%. En esta localidad no se observa uso de suelo industrial. En relación con el comercio se destacan las UPZs de Chico Lago, El Refugio y Chapinero.

En la UPZ Chicó Lago, los sectores catastrales como Lago Gaitán y Porciúncula registran un 11 y 10% respectivamente de concentración el uso de oficinas. En la zona Chico la mayor parte de oficinas se ubica entre la carrera 11 y 15, entre las calles 100 y 93; en el sector Lago Gaitán, se concentran entre la carrera 15 y la 19 entre las calles 82 y la 79 y el la Porciúncula en la carrera 7 y 16, y la calle 75 y 72.

El comercio de Chicó Lago es una de las más reconocidas de la ciudad, el sector Lago Gaitán, Chicó Norte y Porciúncula son los de mayor participación con un 13%, 12% y 11% respectivamente. Adicionalmente esta UPZ tiene varios de los centros comerciales más reconocidos de la ciudad como son: Centro comercial el Lago, Centro 93, Centro Comercial El Retiro, Centro Comercial Atlantis, Centro Comercial Andino 8.

En general esta UPZ tiene un fuerte componente empresarial, financiero y comercial. En la UPZ El Refugio, la mayor concentración del comercio son Emaús 26,84% y el Nogal 24,65%, el primero se caracteriza por tener una exclusiva zona de restaurantes llamada la Zona G y el segundo por contar con algunos corredores comerciales en donde prima los almacenes de diseño, especialmente vestuario y mobiliario, dentro de los principales corredores se encuentran los de la carrera 9 con 80 y calle 79b con 7 y 8ª.

La UPZ Chapinero se caracteriza por tener un reconocido corredor comercial que corresponde al de la carrera 13 entre las calles 64 y 40; sin embargo, es el sector de Chapinero central el que mayor concentración de este uso registra (60%) que corresponde a 2.064 usos, además también la mayor concentración de oficinas 36% que corresponde a 943 usos, 145.799 metros cuadrados construidos.

► Localidad de Teusaquillo

En general, en la localidad de Teusaquillo prevalece el uso del suelo destinado a la vivienda, sin embargo, las UPZs de Galerías se destaca por el corredor comercial de la 53, ubicado entre la carrera 30 y las caracas, de hecho, el 12,6% de la localidad está destinado al comercio. En esta misma zona se encuentra el Centro Comercial Galerías, la zona de bares de la carrera 27 con 53 y de la carrera 24 entre calle 45 y calle 53d.

► Localidad de Barrios Unidos

En la localidad de Barrios Unidos el uso del suelo esta destina principalmente para vivienda en un 55,17%, para el comercio en 10,18%, bodega y almacenamiento en 12,12%, oficinas 11,18% y el restante en otros usos.

El comercio y las bodegas se ubican principalmente en las UPZs Doce de Octubre y Los Alcázares.

En la UPZ Doce de octubre se encuentra el sector fabricación y comercialización de muebles en los barrios Jorge Eliecer Gaitán y 12 de octubre; en este último barrio también se encuentra la plaza de doce de octubre. Estos barrios están ubicados entre la calle 80 y la calle 72 y entre la carrera 30 y transversal 56ª.

En la UPZ Los Alcázares se encuentra en el sector de venta repuestos y reparación de vehículos y la plaza de mercado en el barrio el Siete de agosto ubicado en la calle 68 entre la carrera 24 y la carrera 30 por donde además movilizan las materias priman.

En esta localidad se ubican los centros comerciales de Metrópolis, Cafam Floresta, en centro comercial de la calle 10 la Escuela Militar de Cadetes, la Cárcel de mujeres el buen Pastor, el parque de los novios, la plaza de los artesanos, el complejo acuático del Simón Bolívar y el Centro de alto rendimiento.

9.4.5.2 Área de influencia directa (AID)

El análisis de la dimensión económica del AID se realiza a través de dos procesos que permiten determinar la aproximación de los impactos en cada uno de los tramos de intervención; un primer proceso implicó la revisión y sistematización de la información que contiene todas aquellas variables de interés, que son determinantes para la clasificación de los distintos sectores económicos (servicios, industria y comercio) presentes en cada tramo; toda la información secundaria para el área de influencia indirecta fue suministrada por la Secretaría de Desarrollo Económico⁹⁶ de la Alcaldía Distrital de Bogotá; luego de ello se realiza un segundo proceso que consistió en la observación y análisis de la información obtenida de los establecimientos ubicados en el área de influencia directa a puertas abiertas a través de las encuestas a comerciantes. Es de anotar que de igual forma se tuvo en cuenta las variables tamaño⁹⁷ de empresas y clasificación de actividades económicas⁹⁸ según lo establecido en cada registro mercantil de las empresas presentes en el AID.

La sección que a continuación se desarrolla hace referencia a la descripción y análisis general de las características económicas de los sectores comerciales identificados en el AID respecto a las obras del primer año de ejecución pueden verse en Ver Figura 25. a la Figura 29. Se advierte que esta identificación puede variar conforme se modifique el plan de ejecución de obra.

⁹⁶ Ver Anexo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A15 / 15_1 Medio_Social / B Recibida. Enlace de consulta: [SDDE_04112021](#)

⁹⁷ En Colombia el segmento empresarial está clasificado en micro, pequeñas, medianas y grandes empresas, esta clasificación estuvo reglamentada en la Ley 590 de 2000 conocida como la Ley Mipymes y sus modificaciones (Ley 905 de 2004); y posteriormente por el Decreto MinCIT No. 957 del 5 de junio de 2019, que rige actualmente.

Fuente: Bancóldex. <https://www.bancoldex.com/es/sobre-bancoldex/quienes-somos/clasificacion-de-empresas-en-colombia-200#:~:text=En%20Colombia%20el%20segmento%20empresarial,por%20el%20Decreto%20MinCIT%20No.>

⁹⁸ Clasificación industrial internacional uniforme CIU

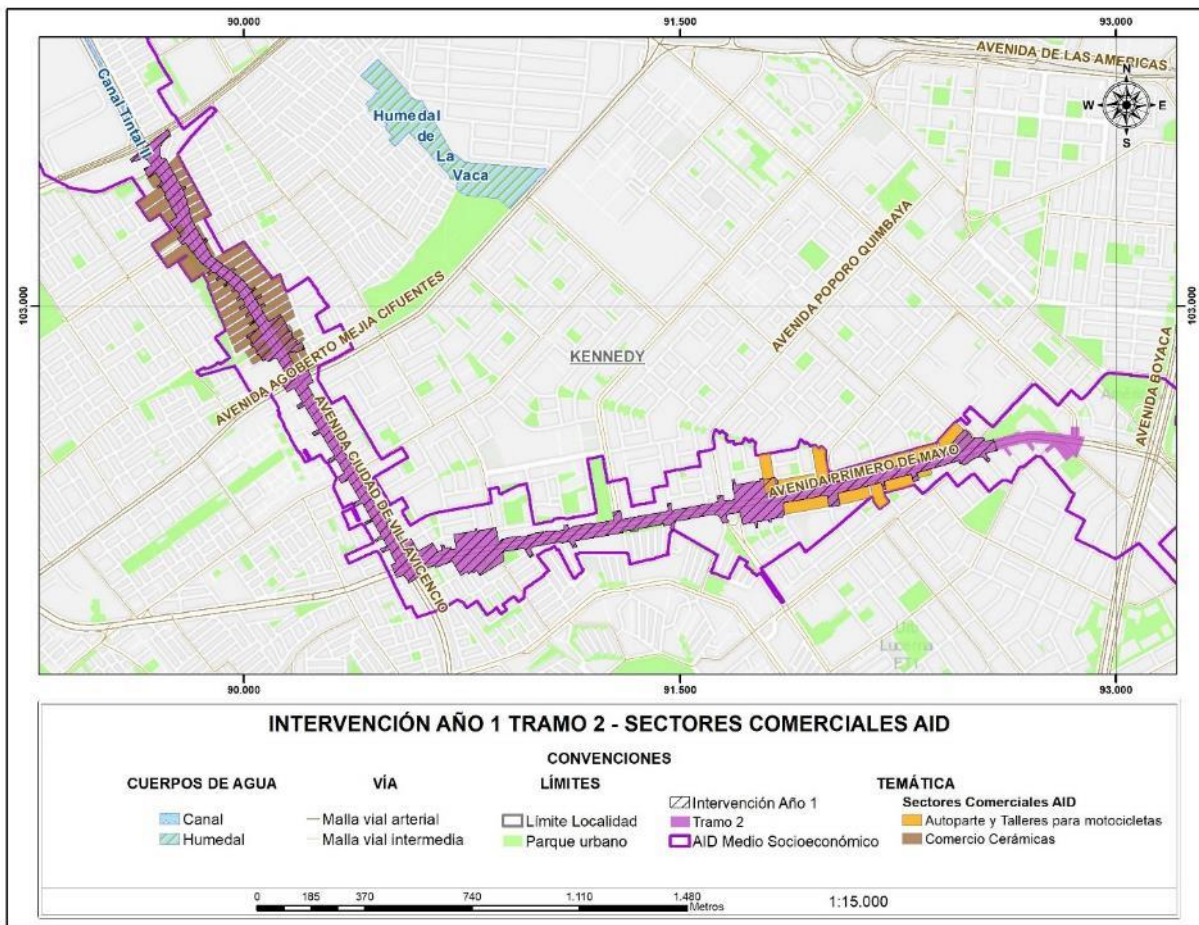


Figura 25 Intervención obras primer año con sectores comerciales que se cruza – T2

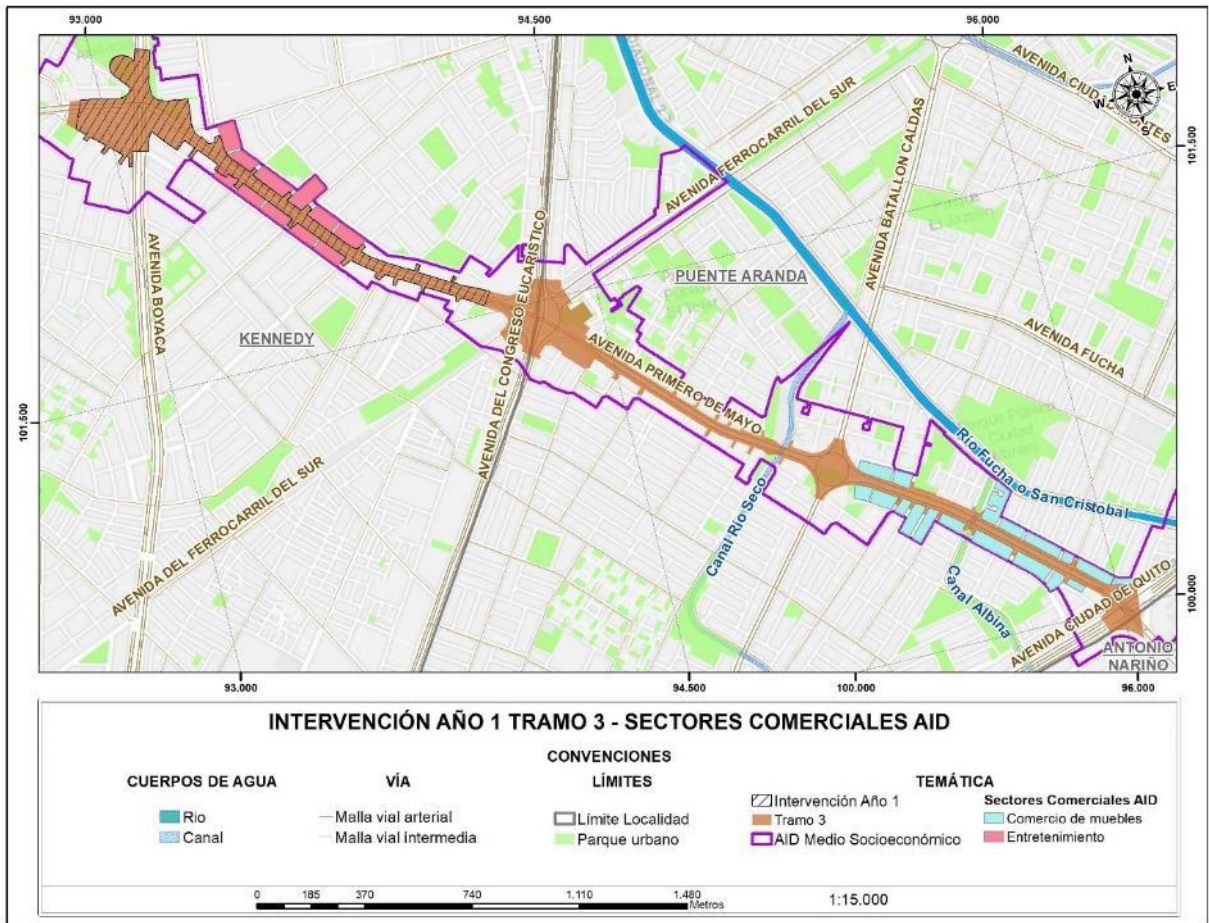


Figura 26 Intervención obras primer año con sectores comerciales que se cruza – T3

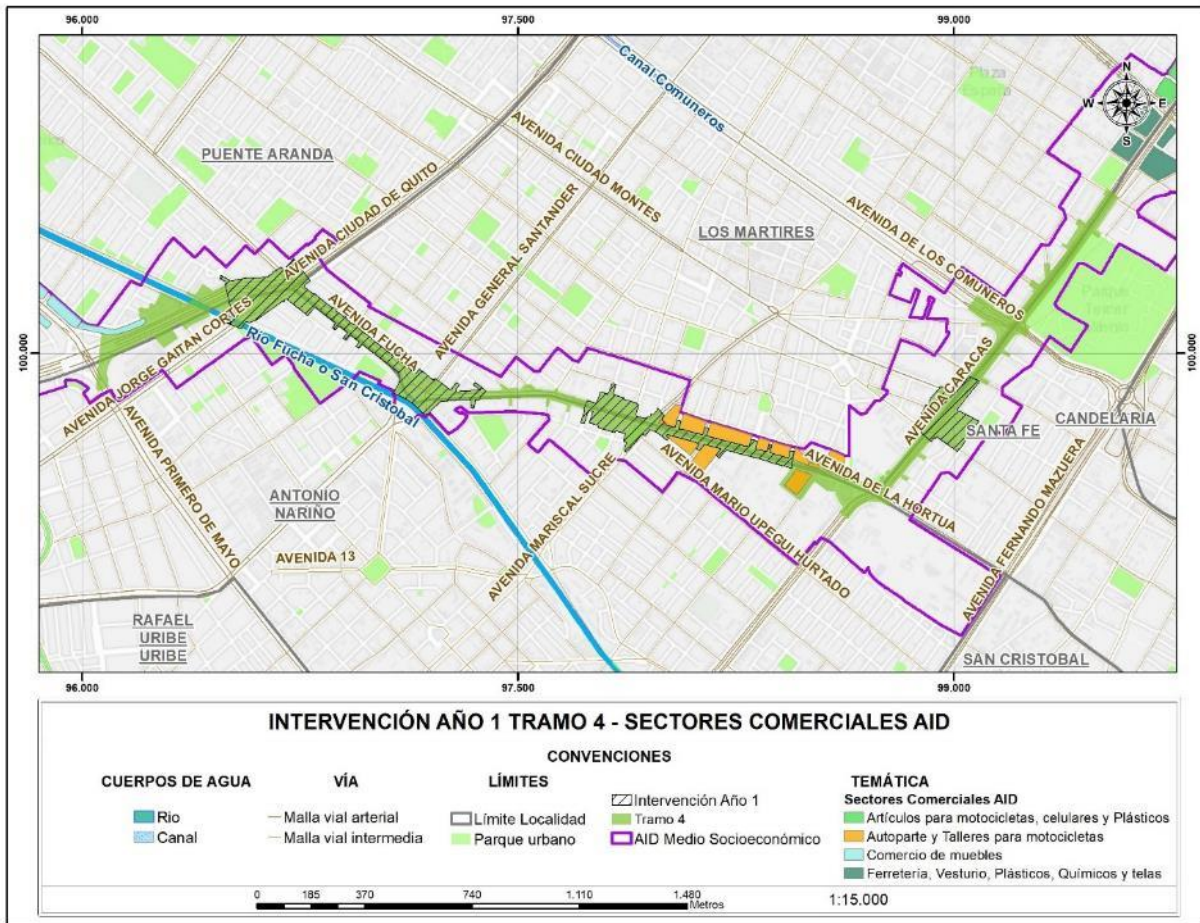


Figura 27 Intervención obras primer año con sectores comerciales que se cruza – T4

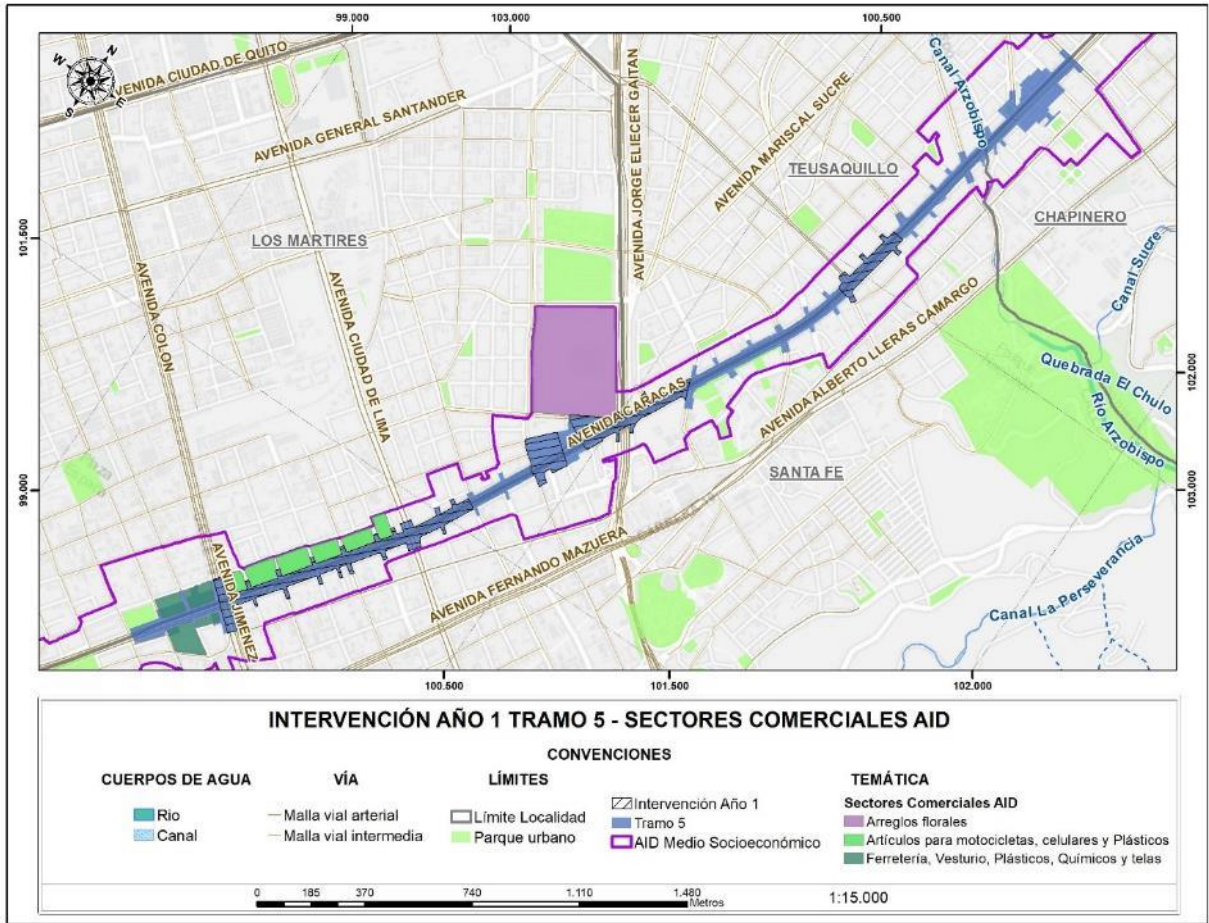


Figura 28 Intervención obras primer año con sectores comerciales que se cruza – T5

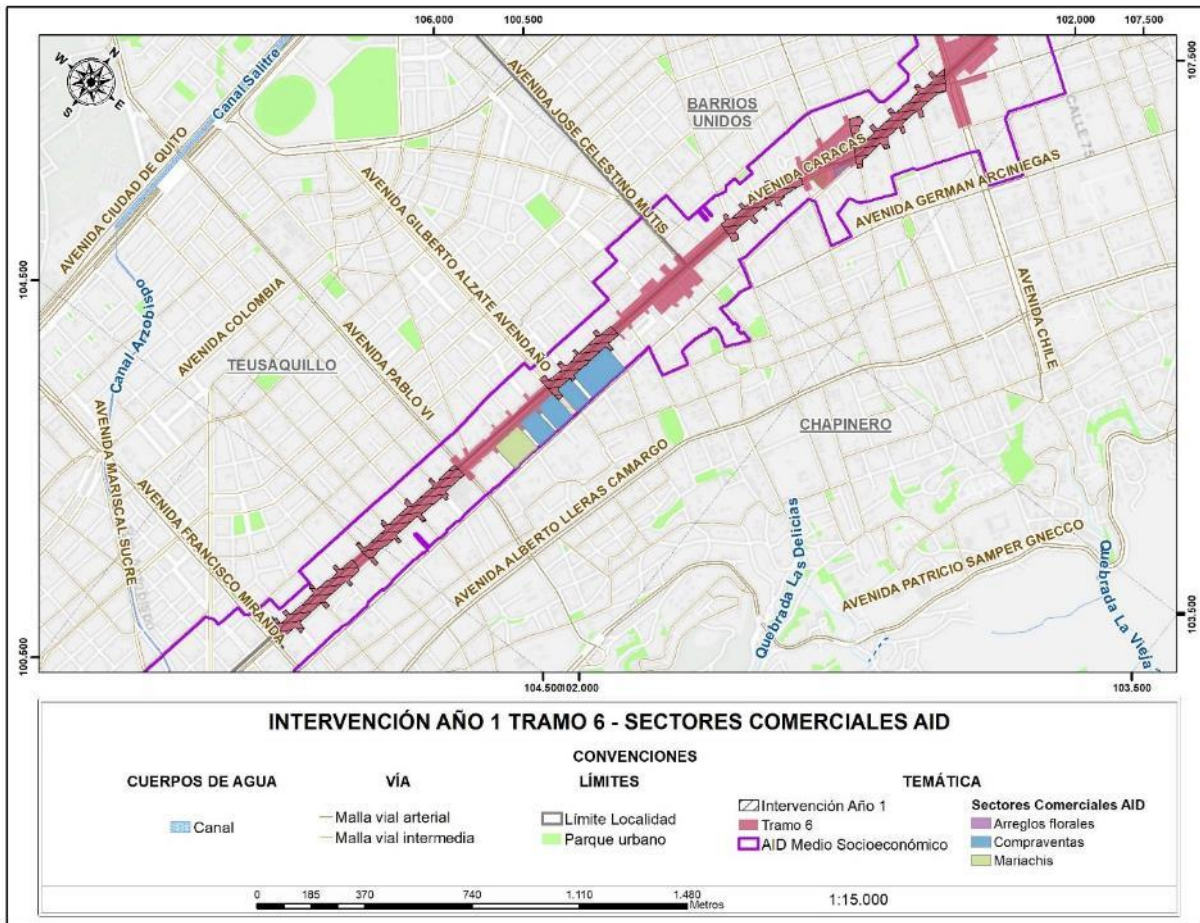


Figura 29 Intervención obras primer año con sectores comerciales que se cruza – T6

9.4.5.2.1 Procesos productivos y tecnológicos

Esta primera parte centra el análisis de aquellos procesos y dinámicas propias del contexto económico de cada tramo del AID, visualizando las variables desde el orden comercial, industrial y de servicio, en la que se detalla cada uno de dichos sectores y como estos interactúan para la generación y transferencia de desarrollo zonal en cada tramo del AID.

Un primer análisis de los procesos productivos y tecnológicos conlleva a identificar la naturaleza de las empresas y su potencial en cuanto a empleabilidad y asociatividad; en ese ejercicio basado en la información de la Secretaría de Desarrollo Económico se identifican un total de 18.636 empresas en el AID matriculadas con registro mercantil ante la Cámara de Comercio de Bogotá, de las cuales la mayor participación se encuentran en la categoría de microempresas (90,87%) con un total de 16.935; seguida de la categoría de pequeñas empresas (7,25%) representadas por 1.351; en un tercer lugar encontramos a la mediana empresa (1,5%) conformadas por un total de 282; y por último está la categoría de grandes empresas (0,36%) con un total de 67.

Se puede observar que, en el AID el comercio con el 82,20% de total de las empresas se dedica a esta actividad; seguido por el sector industrial 14,18%, y en un tercer lugar está el sector de los servicios con 3,62%.

Analizando el comportamiento de las microempresas para cada uno de los tramos en el AID, se encuentra que el mayor número de este tipo de empresas están ubicadas en los tramos 5 con 6.010 y el tramo 6 con un total de 4.586 microempresas tal como se evidencia en la Figura 30; el tramo 4 cuenta con un total de 2.198; el tramo 2 con 1.884 y el tramo 3 con 1.733; finalmente el tramo 1, cuenta con un total de 524 microempresas, constituyéndose en el único tipo de empresa existente en la zona a excepción de 4 empresas pequeñas que se registran Ver Figura 30.

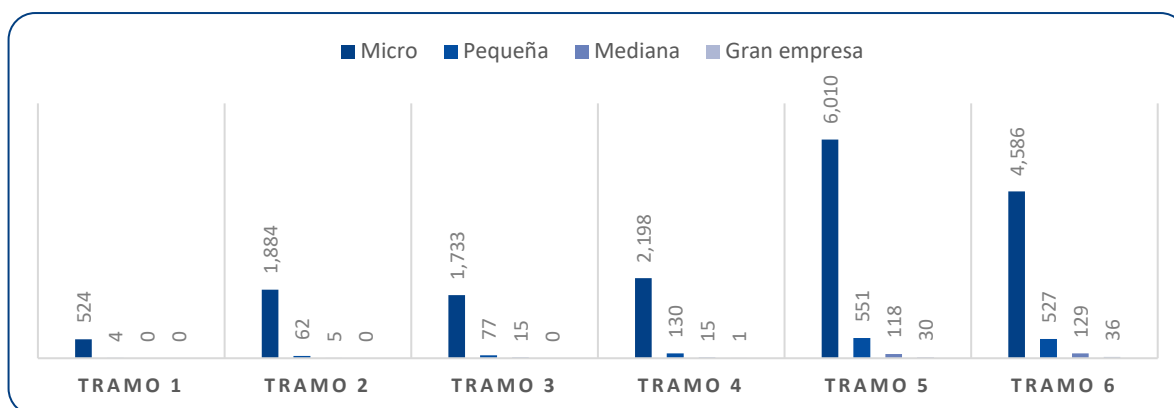


Figura 30 Número de empresas por tramo

Fuente: Construcción Propia Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1 con base a la información de la Secretaría de Desarrollo Económico 2021

Adicionalmente, las empresas se agrupan en diferentes sectores de la economía clasificados en actividades, comerciales, industriales y de servicios. A partir de la clasificación establecida en la Ley 590 de 2000 conocida como la Ley MiPymes y sus modificaciones (Ley 905 de 2004) y posteriormente por el decreto MinCIT No. 957 del 5 de junio de 2019 que rige actualmente, tal como se muestra en la Tabla 122.

Tabla 122 - Clasificación Tamaño de las Empresas

Clasificación Tamaño Empresas	No. Empleados	Año	Unidad Valor Tributario UVT	Industrial ^{99;100}	Servicio ¹⁰¹	Comercio ¹⁰²
Microempresa	0-10	2021	\$ 36.308	Hasta \$855.525.404	Hasta \$1.197.728.304	Hasta \$1.625.472.852
		2022	\$ 38.004	Hasta \$895.488.252	Hasta \$1.253.675.952	Hasta \$1.701.401.076
Pequeña Empresa	11-50	2021	\$ 36.308	Superior a \$855.525.404 y hasta \$7.442.958.460	Superior a \$1.197.728.304 y hasta \$4.790.876.908	Superior a \$1.625.472.852 y hasta \$15.655.864.368
		2022	\$ 38.004	Superior a \$895.488.252 y hasta \$7.790.629.980	Superior a \$1.253.675.952 y hasta \$5.014.665.804	Superior a \$1.701.401.076 y hasta \$16.387.172.784
Mediana Empresa	51-200	2021	\$ 36.308	Superior a \$7.442.958.460 y hasta \$63.051.202.020	Superior a \$4.790.876.908 y hasta \$17.537.998.472	Superior a \$15.655.864.368 y hasta \$78.450.405.136
		2022	\$ 38.004	Superior a \$7.790.629.980 y hasta \$65.996.416.260	Superior a \$5.014.665.804 y hasta \$18.357.224.136	Superior a \$16.387.172.784 y hasta \$82.114.938.768
Grande Empresa	Más 200	2021	\$ 36.308	Superior a \$63.051.202.020	Superior a \$17.537.998.472	Superior a \$78.450.405.136
		2022	\$ 38.004	Superior a \$65.996.416.260	Superior a \$18.357.224.136	Superior a \$82.114.938.768

Fuente: Construcción Propia Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022 con base a la información de Ley 590 de 2000 conocida como la Ley MiPymes y sus modificaciones (Ley 905 de 2004); y posteriormente por el Decreto MinCIT No. 957 del 5 de junio de 2019, que rige actualmente.

En relación con la categoría de microempresas se encontró que en el AID hay un total 16.935, de las cuales la mayor participación se ubica en el sector comercio con 13.922 representando el 82% de las microempresas presentes en el AID; el sector industrial ocupa el segundo lugar con un total de 2.404 microempresas con una participación del 14%; y por último encontramos al sector servicios que solo alcanza un 3,6% del total de las microempresas con un total de 609.

⁹⁹ De acuerdo con la clasificación y actividades comerciales CIU (revisión 4) de la Cámara de Comercio mediante la resolución 1505 del 26 de noviembre del 2021, (Departamento Administrativo Nacional De Estadística - DANE, 2021).

¹⁰⁰ Este sector agrupa a las empresas que se dedican a la transformación industrial de alimentos y otros bienes para el surgimiento de otros productos.

¹⁰¹ Este sector agrupa a las empresas que prestan servicios de educativos, de salud, inmobiliarias, consultoría y financieras.

¹⁰² El sector económico agrupa a las empresas que se dedican a la distribución y comercialización de bienes y productos al por mayor o al por menor.

La Tabla 123 muestra específicamente las principales actividades que se desarrollan a lo largo del AID teniendo en cuenta la codificación del CIUU (Clasificación Industrial Internacional Uniforme) en la cual se puede evidenciar desde el sector comercio como es el comportamiento diferenciado de acuerdo con las características de la comercialización de sus distintos productos. Ver Anexo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A13_V01 / 13_5 Codificación_Act_Econ – CIUU.

Tabla 123 - Principales Actividades de las Microempresas en el AID.

Código CIUU	Cantidad	Actividad
4771	721	Comercio al por menor en establecimientos no especializados con surtido compuesto principalmente por alimentos, bebidas (alcohólicas y no alcohólicas) o tabaco
1410	601	Confección de prendas de vestir, excepto prendas de piel
5611	588	Expendio a la mesa de comidas preparadas
4752	474	Comercio al por menor de artículos de ferretería, pinturas y productos de vidrio en establecimientos especializados
4759	449	Comercio al por menor de otros artículos domésticos en establecimientos especializados
4711	387	Comercio al por menor en establecimientos no especializados con surtido compuesto principalmente por alimentos, bebidas (alcohólicas y no alcohólicas) o tabaco
4741	386	Comercio al por menor de computadores, equipos periféricos, programas de informática y equipos de telecomunicaciones en establecimientos especializados
5630	384	Expendio de bebidas alcohólicas para el consumo dentro del establecimiento
4530	373	Comercio de partes, piezas (autopartes) y accesorios (lujos) para vehículos automotores
9499	367	Actividades de otras asociaciones n.c.p.
9602	360	Peluquería y otros tratamientos de belleza
4520	318	Mantenimiento y reparación de vehículos automotores
4774	317	Comercio al por menor de otros productos nuevos en establecimientos especializados
8299	311	Otras actividades de servicio de apoyo a las empresas n.c.p.
4773	308	Comercio al por menor de productos farmacéuticos y medicinales en establecimientos especializados
4719	282	Comercio al por menor en establecimientos no especializados con surtido compuesto principalmente por productos diferentes de alimentos (víveres en general) y bebidas y tabaco (excepto drogas, medicamentos, textos escolares, libros y cuadernos.)
5613	268	Expendio de comidas preparadas en cafeterías
7310	245	Publicidad

Código CIU	Cantidad	Actividad
6810	245	Actividades inmobiliarias realizadas con bienes propios o arrendados

Fuente: Construcción Propia Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1 con base a la información de la Secretaría de Desarrollo Económico 2021 (Departamento Administrativo Nacional De Estadística - DANE, 2021)

Para el caso de la categoría de pequeñas empresas se destacan los tramos 5 y 6 en donde prevalece el sector de servicios; en segundo lugar, se destaca el comercio, especialmente en el tramo 5, en donde no se evidencian aglomeraciones comerciales como las de los tramos 2, 3 y 4 pero si se registran establecimientos con registro mercantil. Ver Figura 31.

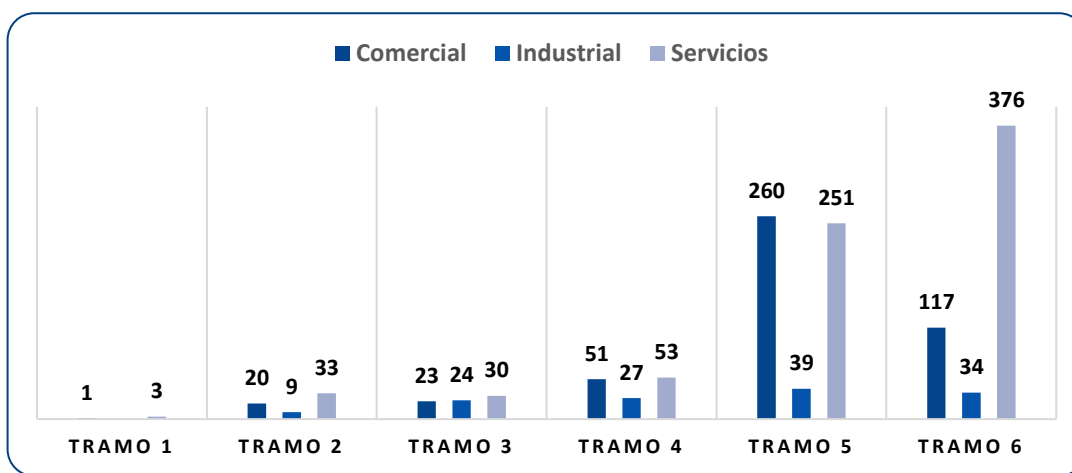


Figura 31 Presencia de los sectores económicos para la pequeña empresa

Fuente: Construcción Propia Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1 con base a la información de la (Secretaría de Desarrollo Económico, 2021)

En la Tabla 124 se encuentra la cantidad de registros mercantil según clasificación CIU para las pequeñas empresas existentes a lo largo del AID, se observa que la mayor representación de actividades desarrolla están en el sector de las inmobiliarias; comercio al por menor de materiales de construcción; confección de prendas de vestir; comercio de partes y piezas (autopartes) y accesorios de lujo para vehículos automotores.

Tabla 124 - Principales actividades económicas de las pequeñas empresas en el AID.

Código CIU	Cantidad	Actividad
6810	144	Actividades inmobiliarias realizadas con bienes propios o arrendados
4752	43	Comercio al por menor de materiales de construcción

Código CIU	Cantidad	Actividad
1410	37	Confección de prendas de vestir, excepto prendas de pie
9499	32	Actividades de otras asociaciones n.c.p.
4530	31	Comercio de partes, piezas (autopartes) y accesorios (lujos) para vehículos automotores
4290	29	Construcción de otras obras de ingeniería civil
4690	29	Comercio al por mayor no especializado
7112 - 7310	43	Publicidad
4719	27	Comercio al por menor en establecimientos no especializados con surtido compuesto principalmente por productos diferentes de alimentos (víveres en general) y bebidas y tabaco (excepto drogas, medicamentos, textos escolares, libros y cuadernos.)
4649	26	Comercio al por mayor de otros utensilios domésticos n.c.p. (excepto joyas)
4692	24	El comercio al por mayor de minerales metalíferos ferrosos y no ferrosos, el comercio al por mayor de metales ferrosos y no ferrosos en formas primarias, y el comercio al por mayor de productos semiacabados de metales ferrosos y no ferrosos n.c.p., como, por ejemplo, los herrajes diferentes de los usados en la confección, comercio al por mayor de oro y otros metales preciosos.
4663	22	Comercio al por mayor de artículos de ferretería, pinturas, productos de vidrio, equipo y materiales de fontanería y calefacción 4659: Comercio al por mayor de otros tipos de maquinaria y equipo n.c.p.
4659	21	Comercio al por mayor de otros tipos de maquinaria y equipo n.c.p.
4111	21	Construcción de edificios residenciales
7020	20	Actividades de consultoría de gestión
4774	19	Comercio al por menor de otros productos nuevos en establecimientos especializados
4645	18	Comercio al por mayor de productos farmacéuticos y medicinales
4921	18	Transporte de pasajeros
4771	17	Comercio al por menor de prendas de vestir y sus accesorios (incluye artículos de piel) en establecimientos especializados
4773	16	Comercio al por menor de productos farmacéuticos y medicinales en establecimientos especializados

Fuente: Construcción Propia Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1 con base a la información de la Secretaría de Desarrollo Económico 2021 (Departamento Administrativo Nacional De Estadística - DANE, 2021)

En relación con las empresas medianas, se observa un comportamiento similar para los tramos 5 y 6, especialmente en donde prevalece el sector de servicios. De otro lado, en el tramo 1 no se evidencia representación de la pequeña ni mediana empresa. Ver Figura 32.

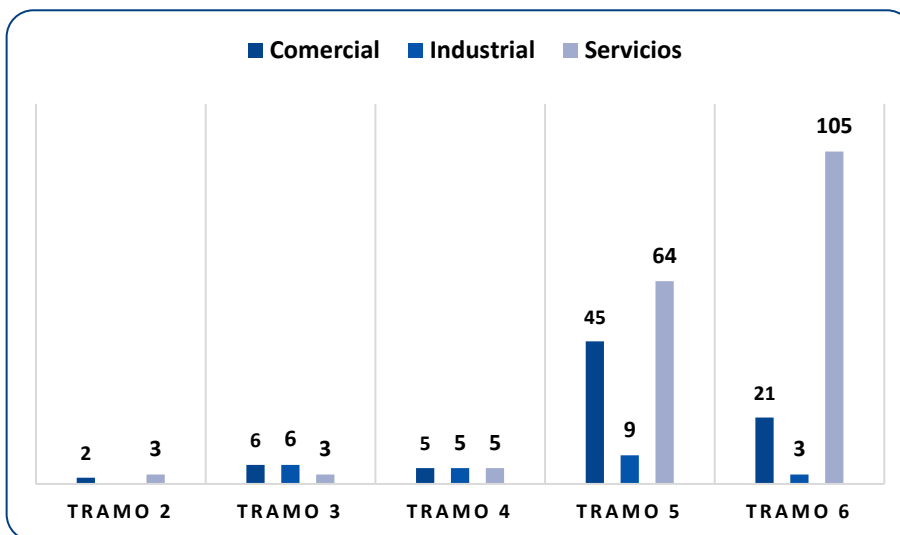


Figura 32 Presencia de los sectores de la economía para mediana empresa

Fuente: Construcción Propia Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1 con base a la información de la (Secretaría de Desarrollo Económico, 2021)

En la Tabla 125 encontramos la cantidad de registros mercantil según clasificación CIU para las medianas empresas existentes a lo largo del AID, se observa que la mayor representación pero en menor escala que las microempresas y pequeñas empresas están las actividades en el sector de las inmobiliarias de bienes propios; comercio al por menor de materiales de construcción; confección de prendas de vestir; comercio de partes y piezas (autopartes) y otras actividades de servicio financieros, excepto las de seguros y pensiones n.c.p.

Tabla 125 - Principales actividades económicas en la mediana empresa para el AID

Código CIU	Cantidad	Actividad
6810	42	Actividades inmobiliarias realizadas con bienes propios o arrendados
4111	19	Construcción de edificios residenciales
6492	11	Actividades financieras de fondos de empleados y otras formas asociativas del sector solidario
4752	9	Comercio al por menor de artículos de ferretería, pinturas y productos de vidrio en establecimientos especializados
4649	6	Comercio al por mayor de otros utensilios domésticos n.c.p.
4652	6	Comercio al por mayor de equipo, partes y piezas electrónicos y de telecomunicaciones
4690	6	Comercio al por mayor no especializado
6201	6	Actividades de desarrollo de sistemas informáticos (planificación, análisis, diseño, programación, pruebas)
4663	6	Comercio al por mayor de materiales de construcción, artículos de ferretería, pinturas, productos de vidrio, equipo y materiales de fontanería y calefacción

Código CIU	Cantidad	Actividad
4921	6	Otras actividades de servicio financiero, excepto las de seguros y pensiones n.c.p.

Fuente: Construcción Propia Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1 con base a la información de la (Secretaría de Desarrollo Económico, 2021)

En cuanto a la gran empresa existe baja representación en los tramos 4, 5 y 6, especialmente para el sector de los servicios, tal como se muestra en la Figura 33.

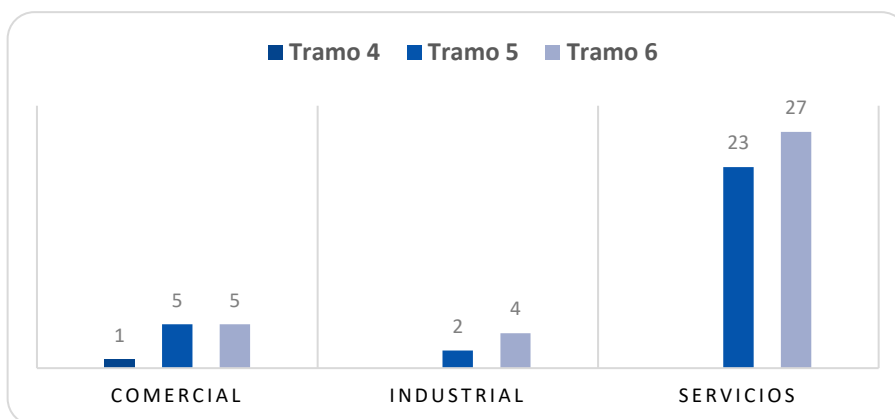


Figura 33 Sectores de la economía para la gran empresa

Fuente: (Secretaría de Desarrollo Económico, 2021) Consultado y organizado por Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

En la Tabla 126 encontramos la cantidad de registros mercantil según clasificación CIU para las grandes empresas existentes a lo largo del AID, se observa que la mayor representación están las actividades financieras de fondos de empleados y otras formas asociativas del sector solidario; del sector inmobiliario, y actividades de administración empresarial.

Tabla 126 - Principales actividades económicas en la gran empresa para el AID

Código CIU	Cantidad	Actividad
6492	6	Actividades financieras de fondos de empleados y otras formas asociativas del sector solidario
6810	5	Actividades inmobiliarias realizadas con bienes propios o arrendados
4111	3	Construcción de edificios residenciales
4290	2	Construcción de otras obras de ingeniería civil
8430	2	Actividades de planes de seguridad social de afiliación obligatoria
6613	2	Otras actividades relacionadas con el mercado de valores
6630	2	Actividades de administración de fondos
8610	2	Actividades de hospitales y clínicas, con internación

Código CIU	Cantidad	Actividad
4649	2	Comercio al por mayor de otros utensilios domésticos n.c.p.
7010	2	Actividades de administración empresarial

Fuente: Construcción Propia Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022 con base a la información de la (Secretaría de Desarrollo Económico, 2021)

9.4.5.2.2 Establecimientos comerciales a puertas abiertas

Por otra parte, se realizó la observación de los establecimientos ubicados en el área de influencia directa a puertas abiertas a través de encuestas a los comerciantes Ver Anexo Ver Anexo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A13_V01 / 13_6 ENCUESTAS ACT CIALES VIADUCTO, y se identificó la siguiente información:

De los 452 establecimientos encuestados a puertas abiertas, el 19,0% (86) se ubican en el tramo 2 y el 17,7% (80) en el tramo 3 según se observa en la Figura 34.

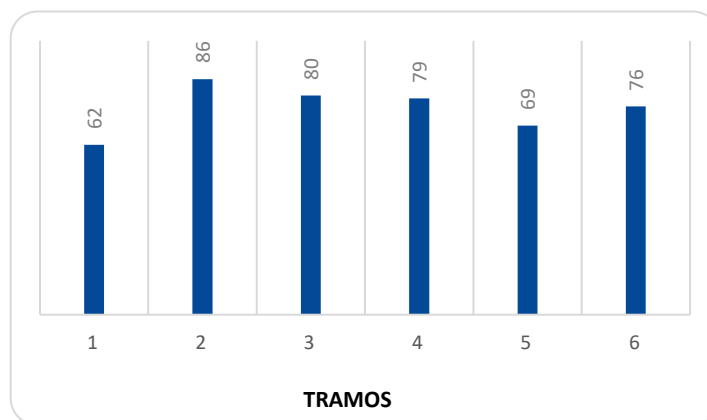


Figura 34 Distribución de establecimientos por tramos

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

El 72,0% de los establecimientos pertenecen al sector comercial, el 22,0% al sector servicios y solo el 6,0% a la industria Ver Figura 35.

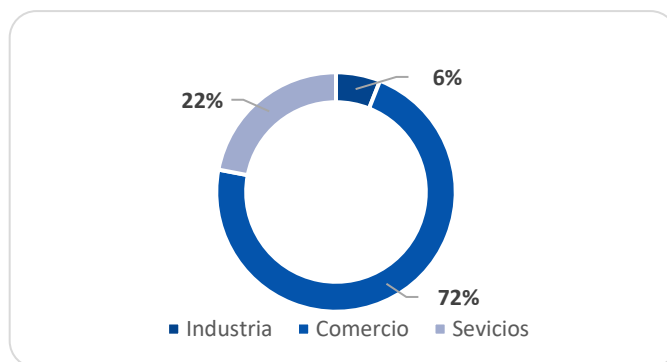


Figura 35 Distribución de establecimientos según sectores

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

El 41,6% de los establecimientos desarrollan sus actividades en el comercio al por menor como panaderías, tiendas y supermercados de barrio, droguerías, prendas de vestir, entre otras. Por su parte, el 17,7% se dedica al comercio al por mayor como muebles, ferreterías, plásticos, etc., y el 12,6% al comercio y reparación de vehículos automotores ligeros como se observa en la Tabla 127:

Tabla 127 - Distribución de establecimientos según subgrupos de actividades

Actividades	Cantidad	Porcentaje
Comercio al por menor, excepto el de vehículos automotores y motocicletas	188	41,6%
Comercio al por mayor, excepto el de vehículos automotores y motocicletas	80	17,7%
Comercio y reparación de vehículos automotores ligeros	57	12,6%
Servicio de alimento y bebida	39	8,6%
Actividades de atención a la salud humana	14	3,1%
Fabricación de muebles	12	2,7%
Almacenamiento y actividades de apoyo al transporte	10	2,2%
Recolección, tratamiento y eliminación de desechos, recuperación de material	8	1,8%
Telecomunicaciones	8	1,8%
Impresión y reproducción de grabaciones	7	1,5%
Actividades de juegos de azar y apuestas	7	1,5%
Otras actividades de servicios personales	7	1,5%
Actividades postales y de mensajería	6	1,3%
Actividades de alojamiento	5	1,1%
Actividades deportivas, de esparcimiento y recreativas	4	0,9%
TOTAL	452	100%

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Por tramos, se determinó que en el tramo 1 el mayor porcentaje de participación de establecimientos comerciales se presenta en las actividades de comercio al por menor con el 46,8%, seguido por el comercio y reparación de vehículos automotores ligeros (11,3%); así mismo, en los talleres de participación realizados con la comunidad también se identificó que predomina el comercio al por menor mixto representado por tiendas de barrio, minimercados, droguerías, papelerías, entre otros, en la calle 42 A S desde la carrera 94 F hasta la Avenida Ciudad de Cali, en las inmediaciones de la Calle 40 desde la carrera 95 F hasta la carrera 89 C y en los alrededores del Centro Comercial Trebolis El Porvenir y

Mi Centro. Por su parte, en el tramo 2 se destaca el comercio al por menor (33,7%) y las actividades para el comercio al por mayor (27,9%) como fue comentado por la comunidad, al señalar la presencia de comercio mixto o barrial, de prendas de vestir, panaderías, cacharrería, remates y servicios de comidas y restaurantes que se desarrollan principalmente sobre la avenida Primero de Mayo, la calle 40 sur, la calle 37 sur, la calle 46 sur, a lo largo de las carreras 78 y 74. Así mismo, los asistentes también destacaron el sector de Corabastos como centro de adquisición de alimentos frescos, de buena calidad y con precios asequibles para los comerciantes y comunidad en general.

Con respecto al tramo 3, se presentó la mayor participación de actividad comercial en el comercio al por mayor, seguido por el comercio al por menor, con el 32,5% y 31,3% respectivamente como se observa en la Tabla 128; según lo manifestado por los participantes en los talleres mencionados, se destaca el mayor aporte de los establecimientos dedicados principalmente a la fabricación, comercialización y venta de muebles, ubicado sobre la Avenida Primero de Mayo, entre carreras 34D y 50, y por ésta última entre calles 29 sur y 31 sur; esta concentración de establecimientos es identificada como una de las más tradicionales en la ciudad para adquirir muebles del hogar y similares. De igual forma, los participantes resaltaron la importancia del sector de comercio de electrodomésticos y refrigeración situado sobre la Avenida Primero de Mayo entre las carreras 51A y 52B. Por otro lado, también identificaron las industrias de plásticos, de dotaciones y uniformes, y de prendas de vestir que se encuentran ubicadas en los barrios Alquerías La Fragua I Sector, Milenta y La Guaca, respectivamente; sobre éstas últimas, los asistentes comentaron que en los últimos años ha sido notorio el cambio de uso que se le ha dado a las viviendas de tipo unifamiliar convirtiéndolas en fábricas de prendas de vestir y satélites. Con relación al comercio al por menor mixto o barrial, la comunidad identificó principalmente tiendas de barrio, supermercados, droguerías, papelerías, servicios de comidas y restaurantes, entre otros, así mismo, se resalta la presencia de mercados campesinos en los barrios Floralia y Santa Rita.

Tabla 128 - Distribución de establecimientos según subgrupos por tramos

Subgrupos de actividades comerciales	Tramo											
	1		2		3		4		5		6	
Impresión y reproducción de grabaciones	1	1,60%	2	2,30%	1	1,30%	1	1,30%	1	1,40%	1	1,30%
Fabricación de muebles	4	6,50%	4	4,70%	1	1,30%	1	1,30%	1	1,40%	1	1,30%
Recolección, tratamiento y eliminación de desechos, recuperación de material	6	9,70%	1	1,20%	0	-	0	-	1	1,40%	0	-
Comercio y reparación de vehículos automotores ligeros	7	11,30%	11	12,80%	6	7,50%	19	24,10%	13	18,80%	1	1,30%
Comercio al por mayor, excepto el de vehículos automotores y motocicletas	5	8,10%	24	27,90%	26	32,50%	13	16,50%	7	10,10%	5	6,60%
Comercio al por menor, excepto el de vehículos automotores y motocicletas	29	46,80%	29	33,70%	25	31,30%	39	49,40%	24	34,80%	42	55,30%
Almacenamiento y actividades de apoyo al transporte	2	3,20%	1	1,20%	1	1,30%	1	1,30%	3	4,30%	2	2,60%

Subgrupos de actividades comerciales	Tramo											
	1		2		3		4		5		6	
Actividades postales y de mensajería	0	-	0	-	4	5,00%	0	-	1	1,40%	1	1,30%
Servicio de alimentos y bebidas	6	9,70%	8	9,30%	8	10,00%	2	2,50%	6	8,70%	9	11,80%
Actividades de alojamiento	0	-	0	-	2	2,50%	0	-	0	-	3	3,90%
Telecomunicaciones	1	1,60%	1	1,20%	2	2,50%	1	1,30%	1	1,40%	2	2,60%
Actividades de juegos de azar y apuestas	0	-	2	2,30%	1	1,30%	1	1,30%	1	1,40%	2	2,60%
Actividades deportivas, de esparcimiento y recreativas	0	-	1	1,20%	1	1,30%	0	-	1	1,40%	1	1,30%
Otras actividades de servicios personales	1	1,60%	1	1,20%	1	1,30%	1	1,30%	1	1,40%	2	2,60%
Actividades de atención a la salud humana	0	-	1	1,20%	1	1,30%	0	-	8	11,60%	4	5,30%
TOTAL	62	100%	86	100%	80	100%	79	100%	69	100%	76	100%

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

En los tramos 4 y 5 se presentan las mayores participaciones en el comercio al por menor, y las actividades para el comercio al por mayor, lo cual coincide con lo manifestado por la comunidad en los talleres realizados, donde destacan principalmente los establecimientos dedicados a la comercialización de prendas de vestir, juguetes, piñaterías, lencería, perfumería y granos, así como tiendas de barrio, servicios de comidas y restaurantes, entre otros; se encuentra en este tipo de comercio y servicios los establecimientos ubicados en el sector de La Capuchina, San Victorino y Bronx Distrito Creativo, localizados sobre la Avenida Caracas entre las calles 6ta y 13, los que se encuentran desde la carrera 10 hasta la 16 y los ubicados desde la carrera 13 hasta la 17 entre las calles 10 y 26 y el sector aledaño a la Plaza España; la comunidad también indicó la importancia del comercio al por mayor de las ferreterías, cacharrerías, químicos, desde la Avenida Caracas hasta la carrera 19 entre calles 11 y 13, así como el comercio y la fabricación de vidrios, muebles para funerarias, talleres de mecánica en San Bernardo. También se destacó el sector de motos, autopartes y repuestos ubicado en el sector de la Favorita y sobre la calle 8 sur entre carreras 25 y 16, así como el comercio de bicicletas y accesorios relacionados con esta actividad deportiva sobre la calle 13 entre las carreras 19 y 27. Los asistentes también mencionaron el sector de Paloquemao como centro de adquisición de alimentos frescos, de buena calidad y con precios asequibles para los comerciantes y comunidad en general, así como la Plaza Samper Mendoza y el centro comercial Calima.

Por último, para el tramo 6 se destaca un mayor número de establecimientos en el comercio al por menor (55,3%) y en los servicios de alimentos y bebidas (11,8%) según se puede evidenciar en la Tabla Tabla 128.

Ahora bien, el 24,0% de los establecimientos (108) opera en sitio entre 10 y 20 años, seguido por los que llevan más de 20 años con el 21,0% (95), según se observa en las figuras Figura 36 y Figura 37

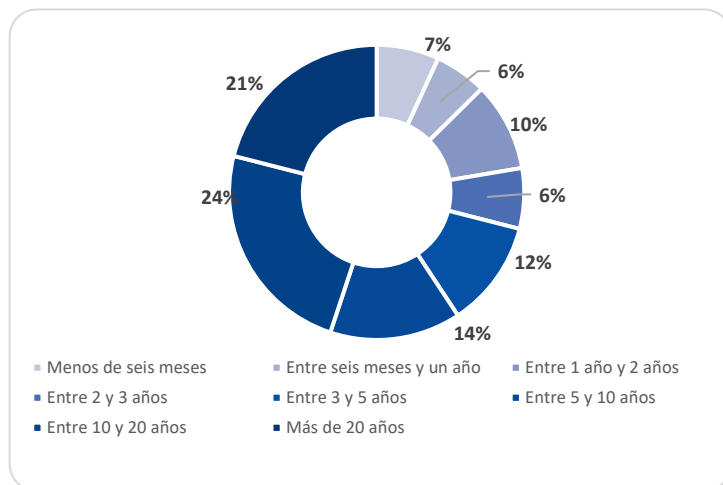


Figura 36 Distribución de establecimientos según antigüedad (en años)

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

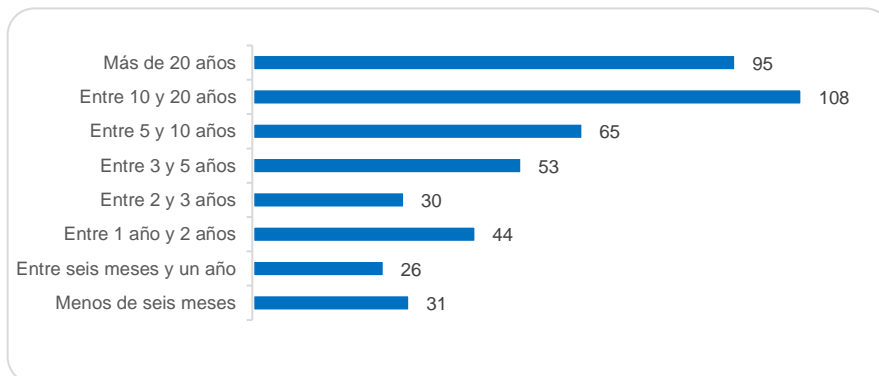


Figura 37 Cantidad de establecimientos según antigüedad

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Por tramos, se destaca que el 36,2% de los establecimientos en el tramo 5 lo ha hecho por más de 20 años, mientras que entre 10 y 20 años lo han hecho el 32,9% y el 30,2% de los establecimientos en el tramo 4 y 2 respectivamente.

La mayoría de los establecimientos encuestados operan en un local en arriendo (356 de los 452 comerciantes entrevistados), equivalente al 79,0% del total, mientras que el 21,0% (96) son dueños de sus locales Ver Figura 38, lo cual coincide con lo manifestado en los talleres de participación desarrollados con la comunidad donde la gran mayoría se encuentran en un local en arriendo y comentan como una de las principales preocupaciones la dificultad para ubicar otros locales en arriendo una vez comiencen las labores de cierre en el viaducto.

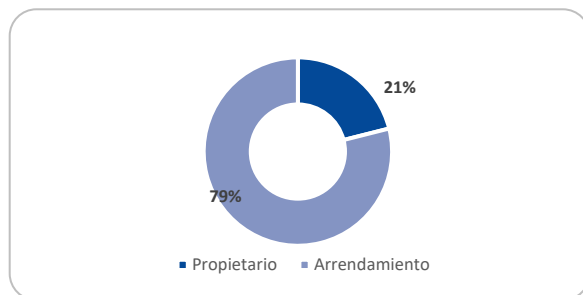


Figura 38 Tenencia de los establecimientos comerciales

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

El 41,0% de los establecimientos entrevistados manifestó que realiza cargue y descargue de mercancía, mientras el 26% respondió no ejecutar esta labor, como se observa en la Figura 39. Según lo manifestado por la comunidad en los talleres de participación realizados, en los tramos 2, 3, 4 y 5 se presentan mayores inconvenientes para el cargue y descargue de mercancía y ocasionan invasión del espacio público y proliferación de basura que arrojan la mayoría de las industrias y establecimientos de comercio.

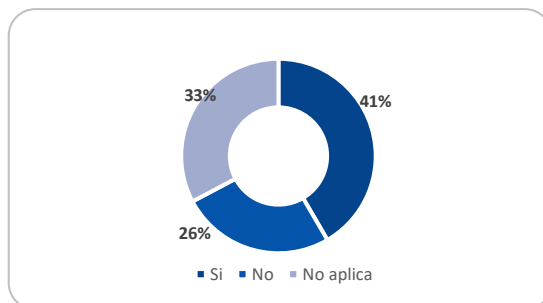


Figura 39 Distribución de establecimientos según cargue y descargue

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.5.2.3 Caracterización del mercado laboral actual

Con el objetivo de señalar el número de empleos que se generan a partir del tamaño de empresas es necesario tener en cuenta la Tabla 122 Clasificación tamaño de las empresas, en la cual se puede observar las características con relación al número de empleados de acuerdo con el tamaño de la empresa, tal como lo establece el marco jurídico colombiano.

A lo largo del AID la sumatoria de empresas generan 77.727 empleos de acuerdo con la información reportada por la Secretaría de Desarrollo Económico, siendo las microempresas las que más empleos generan, caso contrario sucede con las pequeñas empresas que son las que menor número empleos generados.

De otro lado, los tramos 5 y 6 son los que contratan un mayor número de personas ocupadas, solo la gran empresa registra en el tramo 5, 10.561 empleos y el tramo 6, 14.755 empleos, según la información obtenida de la Secretaría de Desarrollo Económico.

Adicionalmente, en la Tabla 129, se destaca que los tramos 1, 2 y 3 solo generan en promedio un empleo por microempresa, mientras que, en los tramos 4, 5 y 6 se evidencia cerca de dos empleados por cada microempresa. Por el contrario, las 30 empresas grandes presentes en el tramo 5 emplean a 10.561 personas y las 36 empresas del tramo 6 generan 7.010, es decir que, la gran empresa contrata el 22,6% del total de las personas empleadas lo largo del trazado.

Tabla 129 - Número de empleos de acuerdo con el tamaño de empresa

Tramo	Micro	Pequeña	Mediana	Grande
1	539	37	0	0
2	1.943	695	100	0
3	2.298	1.530	399	0
4	4.203	1.009	1.214	7
5	7.459	4.881	4.844	10.561
6	8.507	5.736	14.755	7.010
Total	24.949	13.888	21.312	17.578
Total	77.727			

Fuente: Construcción Propia Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1 con base a la información de la (Secretaría de Desarrollo Económico, 2021)

El análisis del comportamiento del empleo por tramo del AID permite evidenciar como en cada uno de dichos tramos se distribuyen los establecimientos de acuerdo con cada uno de los sectores económicos:

► Tramo 1

El tramo 1, cuenta con un total de 174 establecimientos en las manzanas aferentes, 10 de ellos se ubican en frente del trazado del viaducto. Estos establecimientos son tiendas de barrio, ferreterías, papelerías y supermercados como puede verse en Fotografía 84 y Fotografía 85.



Fotografía 84 Tramo 1, Costado Norte, Barrio Jazmin Occidental



Fotografía 85 Tramo 1, Costado Norte, Barrio Jazmin Occidental

► **Tramo 2**

La Figura 40 muestra la ubicación comercial en las manzanas aferentes en las que se ubican los barrios Villa La Torre, Villa La Loma, Villa Nelly, La Esperanza, La María y Camilo Torres. En este ámbito se localizan establecimientos comerciales dedicados a la venta al por mayor de materiales para la construcción, artículos de ferretería, equipo, materiales de fontanería, (plomería o gasfitería) y calefacción también se ubica en el barrio Camilo Torres una aglomeración comercial de talleres de reparación y mantenimiento de motocicletas.

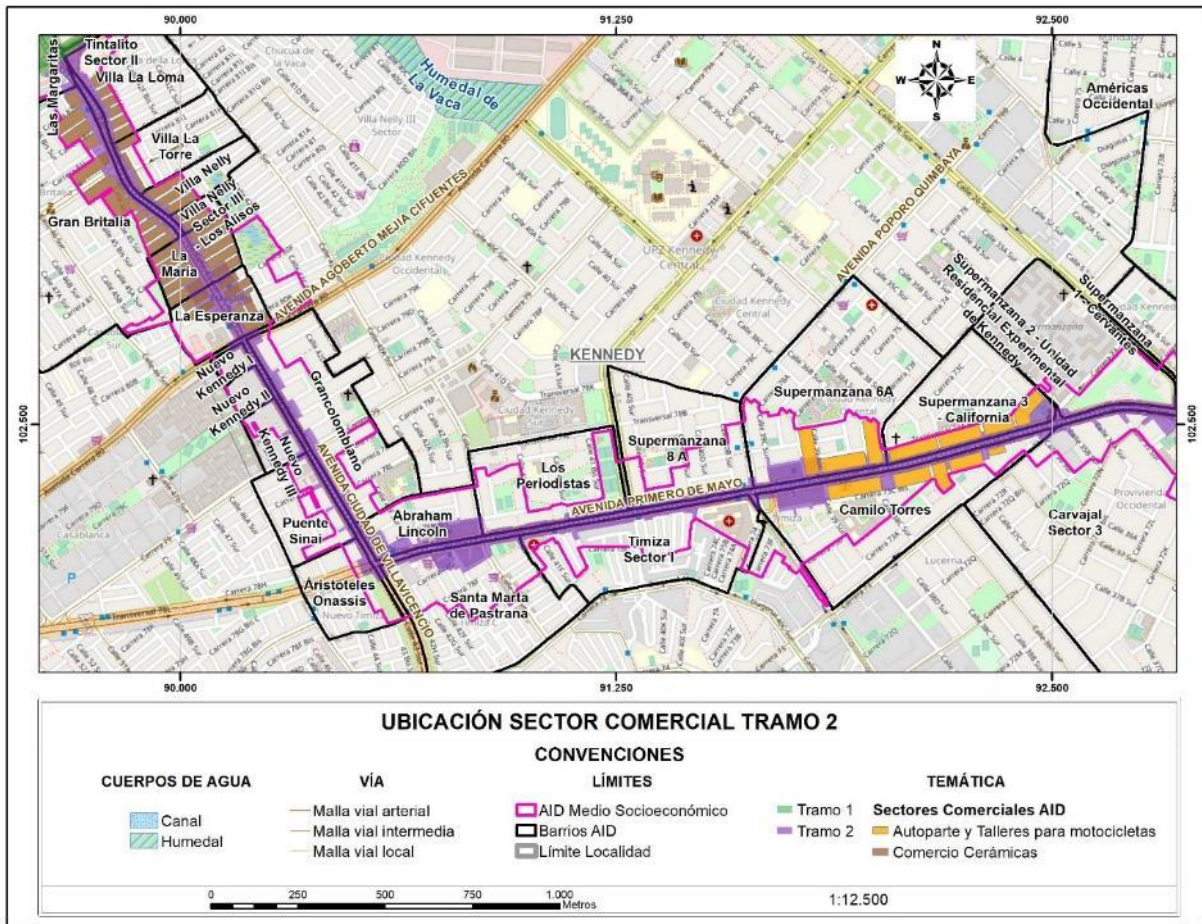


Figura 40 Ubicación sector comercial Tramo 2

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 86 Tramo 2, Costado Norte, Barrio La María.



Fotografía 87 Tramo 2, Costado Norte, Barrio Camilo Torres.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 3

La Figura 41 muestra la ubicación comercial en las manzanas aferentes que se encuentran en los barrios Carvajal 1 y 2 sector y La Llanura, donde se sitúan establecimientos comerciales que prestan servicios de alojamiento por horas (moteles) y actividades de preparación y servicio de bebidas para su consumo inmediato en: bares, tabernas, coctelerías, discotecas (con suministro predominante de bebidas) cervecerías y pubs. Igualmente, el comercio ubicado en los barrios Santa Rita, La Guaca, Los Sauces y Remanso con establecimientos comerciales dedicados a la venta al por mayor y menor de muebles para el hogar, colchones y alfombras.



Fotografía 88 Tramo 3, Costado Norte, Barrio La Llanura



Fotografía 89 Tramo 3, Costado Sur, Barrio Los Sauces

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

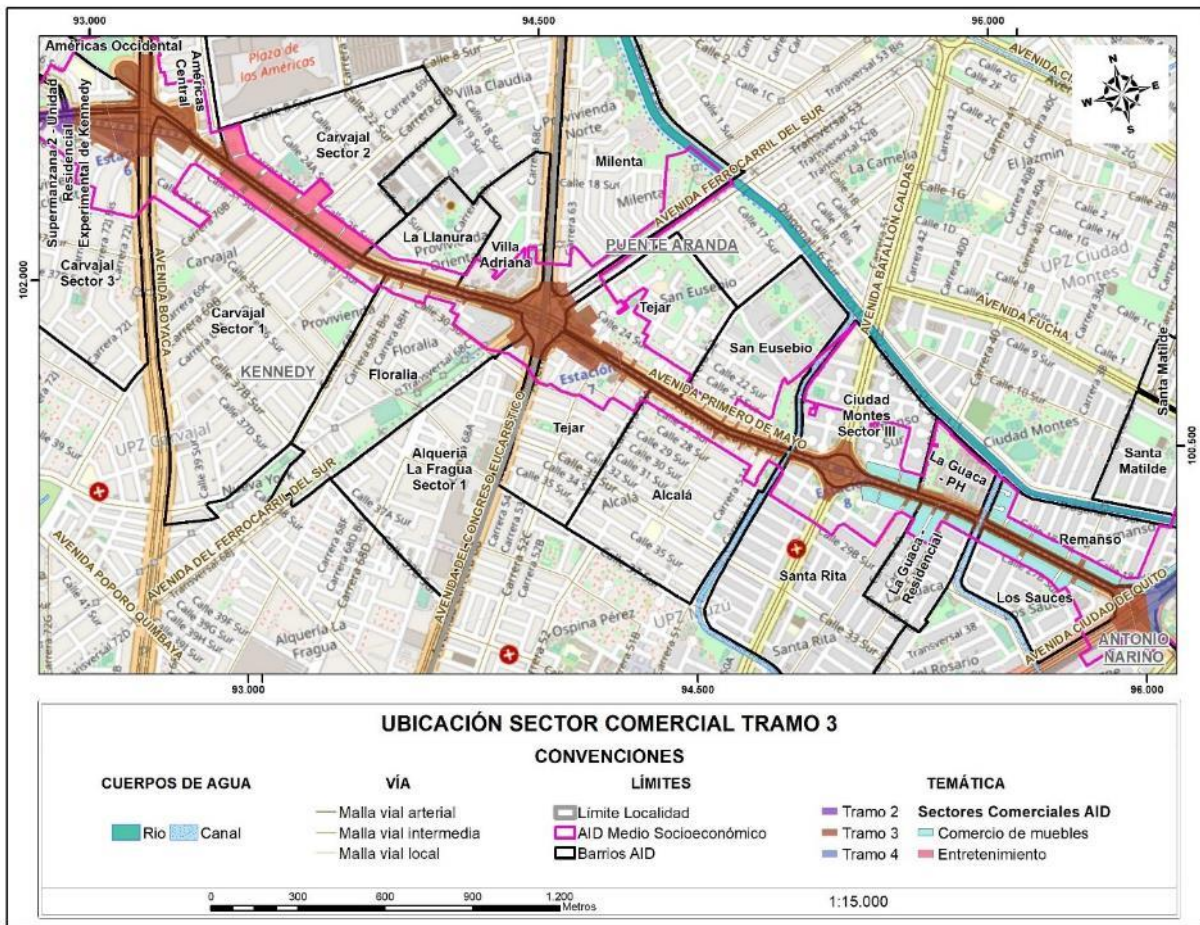


Figura 41 Ubicación sector comercial Tramo 3

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► **Tramo 4 y 5**

La Figura 42 muestra la ubicación comercial en las manzanas aferentes donde se localizan los barrios de Santa Inés, Voto Nacional, San Victorino, La Favorita y Santa Fe, allí se puede encontrar la venta al por menor de otros productos en puestos de venta y mercados tales como: artículos para motocicletas, celulares, ferretería, vestuario y plásticos. Así mismo en este contexto territorial está el punto comercial del IPES ubicado sobre la calle 26 en el barrio Santa Fe donde se comercializan arreglos florales y el sector de autopartes y talleres para motocicletas ubicado sobre la calle 1ª entre la transversal 17ª y la carrera 20. Ver

Fotografía 90 y

Fotografía 91.

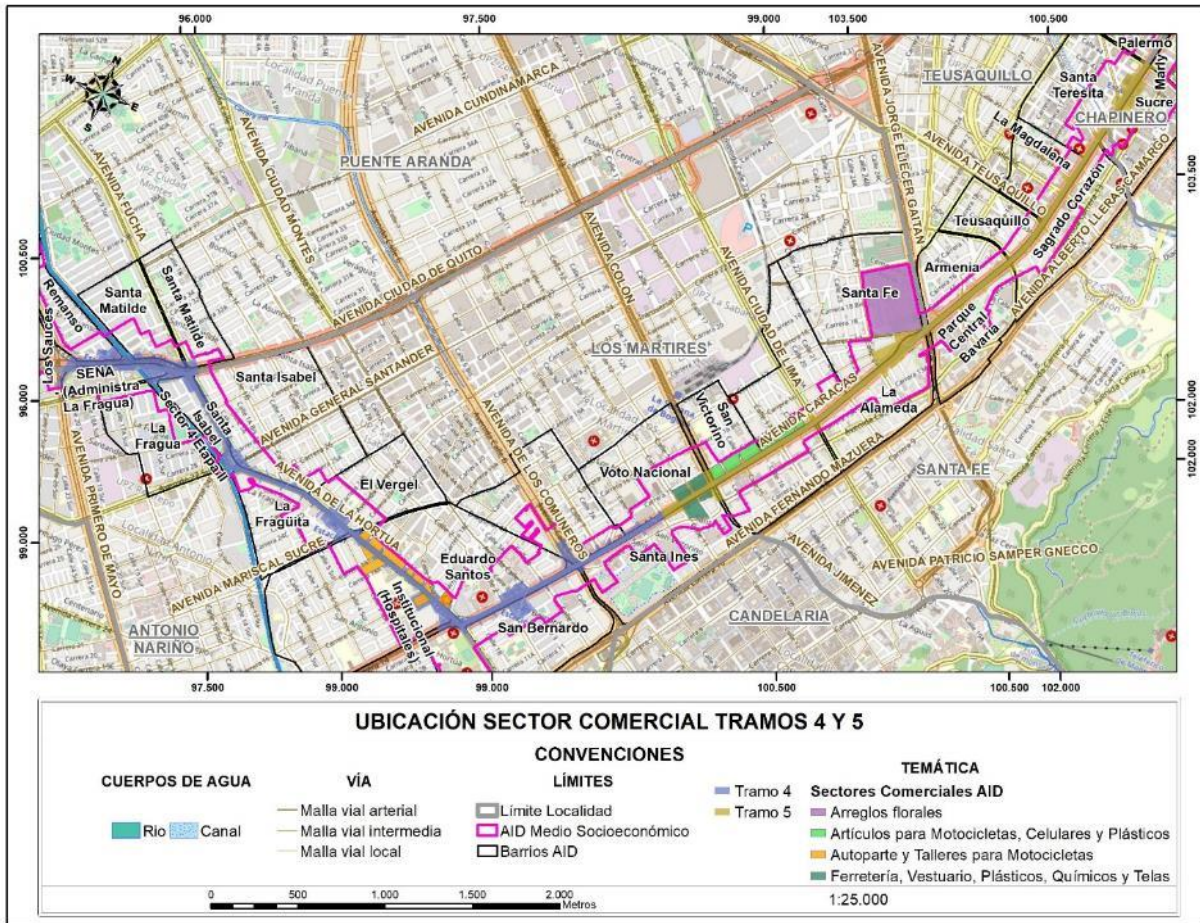


Figura 42 Ubicación sector comercial Tramos 4 y 5

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 90 Tramo 4, Costado Nororiental, Barrio Santa Inés



Fotografía 91 Tramo 5, Costado Norte, Barrio Santa Fe.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► **Tramo 6**

La Figura 43 muestra la ubicación comercial en las manzanas aferentes donde se sitúa el barrio Quinta Camacho. Aquí se ubica un punto comercial del IPES, de venta de flores. Ver

Fotografía 92 y

Fotografía 93. Así mismo en el barrio Chapinero Central se identifica la comercialización de maletas, compraventas y servicio de mariachis y otras agrupaciones musicales.

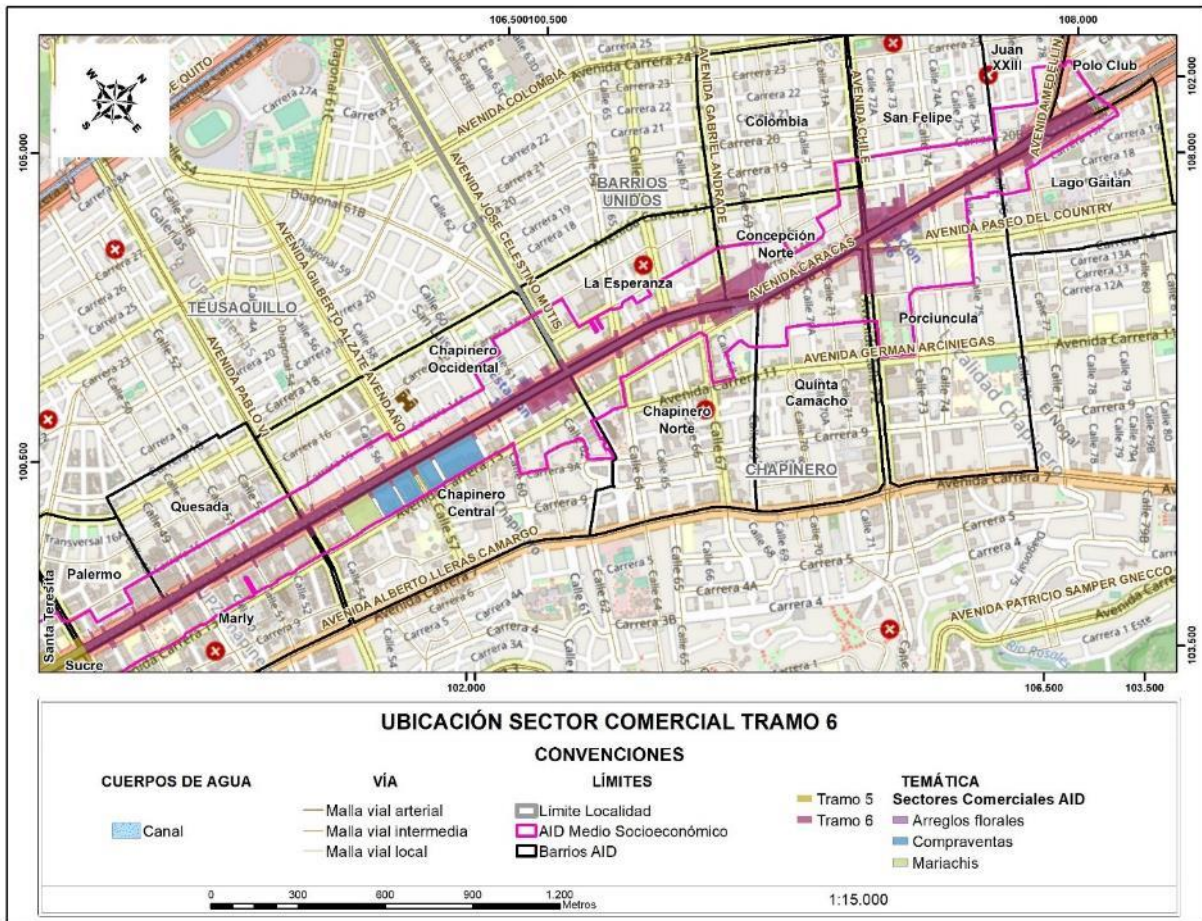


Figura 43 Ubicación sector comercial Tramo 6

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 92 Tramo 6, Costado Nororiental, Barrio Quinta Camacho



Fotografía 93 Tramo 6, Costado Nororiental, Barrio Chapinero Central

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Por su parte, en las encuestas realizadas a los comerciantes se encontró que, de los 2.129 empleos reportados, 510 se ubican en el tramo 2 y 416 en el tramo 5, lo que corresponde al 24,0% y 19,5% respectivamente, el 53,0% de los empleos reportados pertenecen al sector comercial, el 32,2% al sector servicios y el 14,8% a la industria.

El 23,6% de las personas ocupadas desarrollan sus actividades en el comercio al por menor como panaderías, tiendas y supermercados de barrio, droguerías, prendas de vestir, entre otras. Por su parte, el 16,3% se dedica al comercio al por mayor representado en muebles, ferreterías, plásticos, y el 13,3% en las actividades de atención a la salud humana según se muestra en la Tabla 130.

Tabla 130 - Distribución de empleos según subgrupos de actividades

Subgrupos de actividades	Cantidad	Porcentaje
Comercio al por menor, excepto el de vehículos automotores y motocicletas	503	23,6
Comercio al por mayor, excepto el de vehículos automotores y motocicletas	347	16,3
Actividades de atención a la salud humana	284	13,3
Comercio y reparación de vehículos automotores ligeros	279	13,1
Recolección, tratamiento y eliminación de desechos, recuperación de material	254	11,9
Servicio de alimento y bebida	178	8,4
Actividades deportivas, de esparcimiento y recreativas	49	2,3
Almacenamiento y actividades de apoyo al transporte	40	1,9
Actividades de alojamiento	40	1,9
Fabricación de muebles	39	1,8
Actividades postales y de mensajería	37	1,7
Otras actividades de servicios personales	29	1,4
Impresión y reproducción de grabaciones	22	1,0
Telecomunicaciones	16	0,8
Actividades de juegos de azar y apuestas	12	0,6
Total	2129	100,0

Fuente. Consorcio Ambiental Metro Bogotá, 2022

Según tramos, en el tramo 1 se destaca la mayor participación de personal ocupado en el comercio y reparación de vehículos automotores ligeros (29,7%) y el comercio al por menor (22,4%), lo cual es consistente con lo reportado en relación con la participación de establecimientos para este tramo. En el tramo 2 se observa el empleo generado por las actividades de recolección, tratamiento y eliminación de desechos, recuperación de material (40,8%) debido a la presencia de una asociación que agrupa personas ocupadas en diferentes bodegas de reciclaje, seguido por el comercio al por mayor (22,4%). Con respecto al tramo 3, se destaca la mayor ocupación de personal en las actividades del comercio al por mayor (23,4%) y el comercio al por menor (19,2%), así como se observó en cuanto a la dinámica comercial de dicho tramo.

En el tramo 4, se encuentra la mayor participación de mano de obra en el comercio al por menor (32,5%) y en el comercio al por mayor (30,9%). Para el tramo 5 se destaca el mayor porcentaje de empleo en las actividades de salud humana con el 52,2% seguido por el comercio al por menor con 20,0%. Por último, en el tramo 6 se presenta la mayor participación de personas ocupadas en las actividades del comercio al por menor (43,9%) seguido por las actividades de salud humana (18,4%), según se observa en la siguiente Tabla 131.

Tabla 131 - Distribución de empleos según subgrupos por tramos

Subgrupos de actividades/Tramos	TRAMOS											
	1		2		3		4		5		6	
Impresión y reproducción de grabaciones	2	0,90%	12	2,40%	2	0,60%	2	0,60%	3	0,70%	1	0,30%
Fabricación de muebles	9	4,10%	20	3,90%	2	0,60%	3	0,90%	2	0,50%	3	1,00%
Recolección, tratamiento y eliminación de desechos, recuperación de material	42	19,20%	208	40,80%	0	-	0	-	4	1,00%	0	-
Comercio y reparación de vehículos automotores ligeros	65	29,70%	46	9,00%	27	7,50%	95	29,70%	40	9,60%	6	2,00%
Comercio al por mayor, excepto el de vehículos automotores y motocicletas	12	5,50%	114	22,40%	84	23,40%	99	30,90%	26	6,30%	12	3,90%
Comercio al por menor, excepto el de vehículos automotores y motocicletas	49	22,40%	64	12,50%	69	19,20%	104	32,50%	83	20,00%	134	43,90%
Almacenamiento y actividades de apoyo al transporte	13	5,90%	2	0,40%	11	3,10%	4	1,30%	6	1,40%	4	1,30%
Actividades postales y de mensajería	0	-	0	-	33	9,20%	0	-	2	0,50%	2	0,70%
Servicio de alimentos y bebidas	20	9,10%	27	5,30%	66	18,40%	9	2,80%	25	6,00%	31	10,20%
Actividades de alojamiento	0	-	0	-	19	5,30%	0	-	0	-	21	6,90%
Telecomunicaciones	2	0,90%	3	0,60%	3	0,80%	2	0,60%	1	0,20%	5	1,60%
Actividades de juegos de azar y apuestas	0	-	2	0,40%	1	0,30%	1	0,30%	2	0,50%	6	2,00%
Actividades deportivas, de esparcimiento y recreativas	0	-	5	1,00%	32	8,90%	0	-	3	0,70%	9	3,00%
Otras actividades de servicios personales	5	2,3	3	0,60%	3	0,80%	1	0,30%	2	0,50%	15	4,90%
Actividades de atención a la salud humana	0	-	4	0,80%	7	1,90%	0	-	217	52,20%	56	18,40%

Subgrupos de actividades/Tramos	TRAMOS											
	1		2		3		4		5		6	
TOTAL	219	100%	370	100%	359	100%	320	100%	416	100%	305	100%

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

De acuerdo con la desagregación por género, se encontraron 1096 mujeres ocupadas y 1013 hombres ocupados, lo que corresponde a 47,6% y 51,5% respectivamente; así mismo, 20 personas (0,9%) se identificaron como LGBTIQ+.

► Informalidad

Según el DANE, “La definición adoptada para la medición de la ocupación informal, se basa en la resolución de la 17ª CIET de la OIT (2003) y en las recomendaciones del grupo de DELHI sobre las estadísticas del sector informal. En esta se indica que la ocupación informal se mide teniendo en cuenta, tanto a la empresa (sector) para los independientes, como la condición del puesto de trabajo para asalariados. También son ocupados Informales, por definición, todos los trabajadores sin remuneración y la categoría “Otro”.

La medición de la ocupación informal son todos los asalariados o empleados domésticos que no cuentan con cotizaciones a salud ni a pensión por concepto de su vínculo laboral con el empleador que los contrató. De igual forma, se consideran como ocupados informales, por definición, a todos los Trabajadores sin remuneración, los Otro ¿Cuál?, así como los Trabajadores por cuenta propia y Patronos o empleadores que hayan quedado clasificados en el sector Informal. Las anteriores categorías de posición ocupacional se rigen por las definiciones de la Gran Encuesta Integrada de Hogares, establecidas en su manual de recolección y conceptos básicos.”¹⁰³

Por su parte, el Instituto para la Economía Social IPES, es la entidad encargada de regular de las actividades comerciales que se desarrollan en el espacio público, su misión es “ofertar alternativas de generación de ingresos a la población de la economía informal que ejerce sus actividades en el espacio público; así como administrar y desarrollar acciones de fortalecimiento del Sistema Distrital de Plazas de Mercado, para aportar al desarrollo económico de la ciudad” (Instituto Para La Economía Social - IPES, 2017).

Es así como el IPES desarrolla 9 programas y proyectos productivos en el marco del actual Plan de Desarrollo Distrital “Un nuevo Contrato Social y Ambiental para Bogotá del Siglo XXI” con los vendedores informales dentro de los cuales se encuentran: Quioscos y puntos de encuentro, Mobiliario semiestacionario, Puntos Comerciales, Ferias Institucionales, Emprendimiento Social, Formación y Capacitación, Emprendimiento y Plazas de Mercado. Se reporta que en cuanto a la infraestructura relacionada con actividades económicas existentes hay 32 puntos comerciales de los cuales en el AID

¹⁰³ Enlace de consulta

www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/ech/ech_informalidad/bol_geih_informalidad_may22_jul22.pdf

actualmente se reportan 9 y 11 quioscos en la localidad de Antonio Nariño de acuerdo con el oficio de respuesta al radicado IPES No. 00110-812-011528 Ver anexo Ver Anexo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001__A15 / 15_1 Medio_Social / B Recibida. Así mismo, a lo largo del trazado del viaducto se encuentra equipamiento relacionado en la Tabla 132 y Tabla 133.

Tabla 132 - Puntos comerciales en el AID

No.	Tramo	Puntos comerciales	Dirección	Barrio
1	4	Bulevar de la Caracas	Calle 13 Avenida Caracas	Santa Inés
2	5	Flores de la calle 26	Av. Caracas calle 26	Armenia
3	6	Flores de la calle 68	Av. Caracas calle 68	Quinta Camacho
4	6	Rotonda Chapinero	Av. Caracas 50 -60	Marly
5	6	Mini centro	Carrera 13 No. 60 -29	Chapinero Central

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022 con base a la información del (Instituto Para La Economía Social - IPES, 2021)

Tabla 133 - Puntos comerciales en el AID

No.	Tramo	Módulo	Dirección	Barrio
1	3	158A	Av. Primero Mayo No.14 - 01	La Fragua
2	3	158B	Av. Primero Mayo No.14 - 01	La Fragua
3	3	167A	Av. Primero Mayo No.24 - 34	La Fragua
4	3	167B	Av. Primero Mayo No.14 – 34	La Fragua
5	3	169A	Av. Primero Mayo No.20 Sur - 66	La Fragua
6	3	169B	Av. Primero Mayo No.14 - 66	La Fragua
7	3	171A	Calle 22 sur No. 30 -23	La Fragua
8	3	171B	Calle 22 sur No. 30 -23	La Fragua
9	3	172A	Av. Primero Mayo No.30 – 01	La Fragua
10	3	172B	Av. Primero Mayo No.30 – 01	La Fragua
11	3	283A	Calle 22 sur No. 29B - 38	La Fragua
12	3	283B	Calle 22 sur No. 29B - 38	La Fragua

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022 con base a la información del (Instituto Para La Economía Social - IPES, 2021)

Con el propósito de contextualizar las definiciones tomadas para el presente análisis respecto a la informalidad, se referencia La Ley 1988 de 2019, recientemente promulgada, donde se define cinco categorías de vendedores informales.¹⁰⁴

¹⁰⁴ Categorías de vendedores informales:

En este sentido y tomando como referencia los ejercicios de levantamiento de información primaria, se encontró un total de 760 vendedores semiestacionarios en el trazado para las manzanas aferentes ubicadas sobre este y 85 vendedores ambulantes. Para el tramo 6 se reportan 241 vendedores semiestacionarios y para el tramo 4, un total de 54 vendedores ambulantes según lo indica la Tabla 134.

Tabla 134 - Ventas informales en el AID

Tramo	Manzanas aferentes		Frente al trazado	
	Vendedores informales semiestacionarios	Vendedores informales ambulantes	Vendedores informales semiestacionarios	Vendedores informales ambulantes
1	53	1	1	0
2	101	9	61	7
3	54	12	33	2
4	197	54	64	5
5	114	3	34	0
6	241	6	27	4
Total	760	85	220	18

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

En cuanto a las manzanas aferentes al trazado se identifica la existencia de 220 vendedores ambulantes semiestacionarios y 18 vendedores ambulantes, siendo el tramo 4 el que reporta mayor número de vendedores semiestacionarios con 64 personas y en cuanto a los vendedores ambulantes el tramo 2 con 7 personas.

- ▶ Vendedores informales ambulantes: los que realizan su labor, presentan diversas expresiones artísticas o prestan servicios recorriendo las vías y demás espacios de uso público, sin estacionarse temporal o permanentemente en un lugar específico, utilizando sus capacidades, un elemento móvil portátil o su propio cuerpo para transportar las mercancías.
- ▶ Vendedores informales semi estacionarios: los que realizan su labor recorriendo las vías y demás espacios de uso público, estacionándose de manera transitoria en un lugar, con la facilidad de poder desplazarse a otro sitio, del distrito en un mismo día, utilizando elementos tales como carreteras, carretillas, tapetes, telas, maletas, cajones, rodantes o plásticos para transportar las mercancías.
- ▶ Vendedores informales estacionarios: son las personas que para ofrecer sus bienes o servicios se establecen de manera permanente en un lugar determinado del espacio público, previamente definido por la respectiva autoridad municipal o distrital, mediante la utilización quioscos, toldos, vitrinas, casetas o elementos similares.
- ▶ Vendedores informales periódicos: realizan sus actividades en días específicos de la semana o del mes, o en determinadas horas de día en jornadas que pueden llegar a ser inferiores a las ocho horas.
- ▶ Vendedores informales ocasionales o de temporada: Realizan sus actividades en temporadas o periodos específicos del año, ligados a festividades, o eventos conmemorativos, especiales o temporadas escolares o de fin de año.

Con el propósito de describir las condiciones del territorio asociadas a diferentes actividades informales a lo largo de la PLMB, se abordará este aspecto por tramo.

► Tramo 1

En este tramo, en los barrios del costado norte, algunas familias se dedican a la actividad del reciclaje y usan sus casas para el almacenamiento de residuos principalmente en la primera planta, lo que genera contaminación visual, ambiental y ocupación del espacio público.

El bicitaxismo constituye una de las actividades informales desarrolladas a lo largo del Tramo 1. Según un estudio hecho por la Universidad Nacional en 2013, en Bogotá hay 3.054 bicitaxis. Estos se concentraban inicialmente en las localidades de Kennedy y Bosa, sin embargo, en los últimos años se han venido extendiendo hasta su presencia hasta las localidades de Antonio Nariño, Mártires, Puente Aranda, a lo largo de la Autopista Norte y en Engativá.

Al respecto, se identifica el bicitaxismo como una alternativa frente a la necesidad de empleo y de tener un modo de transporte que permita más de un desplazamiento en menor tiempo, esto para los barrios que se encuentran más distantes del Portal Américas y la Avenida Ciudad de Cali, como los ubicados en el borde del río Bogotá, así como también como un medio alternativo de transporte debido a la ausencia de rutas de SITP al interior de los barrios. Dicha actividad es realizada por población migrante y colombiana, quienes ubican sus vehículos para prestar el servicio principalmente frente al Portal de las Américas entre 35 y 40 personas y Avenida Ciudad de Cali entre 15 y 20 personas las cuales no cuentan con afiliación a sistema de salud, sin embargo, se informa que la población colombiana se encuentra afiliada al régimen subsidiado SISBEN en su mayoría, esta labor es realizada durante la jornada diurna en un horario de 5:00 a.m. a 4:00 p.m. y reporta un ingreso diario que puede variar entre \$35.000 y \$40.000 pesos.



Fotografía 94 Tramo 1, Costado Norte, Portal Las Américas



Fotografía 95 Tramo 1, costado norte, Portal de Las Américas

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

En este tramo como parte de la informalidad se evidencian ventas informales ambulantes y estacionarias, esta última desarrollada principalmente por los residentes de la localidad Kennedy quienes se ubican de forma estratégica en el espacio público y como alternativa frente a la falta de empleo. Teniendo como referente la información primaria se identifican los sectores de ventas informales en la Tabla 135.

Tabla 135 - Ventas Informales en el Tramo 1

No.	Barrio	Vendedores informales semiestacionarios		Vendedores informales ambulantes
		Vendedores informales semiestacionarios	Ubicación	
1	Las Vegas 1 y 2 sector	4	Vías principales del barrio	20 a 30 a diario por sector
2	Tintalito 2 sector	6	Vías principales del barrio	10 a diario
3	Horizonte Occidente	Ocasionales	Vías principales del barrio	Ocasionales
4	Las Margaritas 2,4,8 y 9	No hay	No refiere	No hay
5	Portal Américas	32	Vías principales del barrio	0

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

En el tramo 1 dentro de la informalidad se destacan las ventas ambulantes donde se estima que hay 30 vendedores informales ambulantes que circulan a diario por las vías principales de los sectores de las Vegas 2, Horizonte Occidente y Tintalito, 2 sector, donde se identificaron 30 personas, generalmente el tipo de productos que ofrecen son productos alimenticios y artículos como accesorios para celulares.

Pese a que el barrio Las Margaritas en sus etapas 2 y 9 no se identifica la presencia de ventas informales, en el Portal de las Américas se observó en promedio 32 vendedores estacionarios de productos alimenticios, accesorios para celulares y talleres improvisados de arreglo de bicitaxis y de bicicletas que circulan por la ciclorruta ubicada sobre la Avenida Ciudad de Cali.

En las Fotografía 96 y Fotografía 97 se muestra las ventas informales del tramo 1.



Fotografía 96 Tramo 1 Costado Norte, Portal de las Américas, Barrio Las Margaritas



Fotografía 97 Tramo 1, Costado Norte, IED Hernando Duran Dussan

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► **Tramo 2**

El tramo se encuentra ubicado sobre la Avenida Primero de Mayo en la localidad de Kennedy, que actualmente cuenta con la presencia de comercio formal e informal, siendo este último el que se encuentra representado principalmente por vendedores ambulantes y semiestacionarios, que se ubican de forma estratégica y acorde con la demanda de productos en las vías principales del tramo. En la Tabla 136 registra las ventas informales que se identificaron en el ejercicio de campo.

Tabla 136 - Ventas informales en espacio público en el Tramo 2

No.	Barrio	Vendedores informales semiestacionarios		Vendedores informales ambulantes
		Vendedores informales semiestacionarios	Ubicación	
1	Villa La Torre	4	Avenida Villavicencio	5 a diario
2	Villa Nelly	10	Avenida Villavicencio	10 a diario
3	Villa Nelly Los Alisos	20	Avenida Villavicencio y algunos al interior del barrio	20 a diario
4	La María	8		15 a diario
5	La Esperanza	No hay	No hay	No hay
6	Gran Britalia	30 a 40	Carrera 81 c con calle 46 sur	20 o más a diario
7	Nuevo Kennedy, I sector	No se refiere	Migrantes y colombianos	Migrantes colombianos y
8	Nuevo Kennedy, III sector	10	Avenida Villavicencio y algunos al interior del barrio	10 a diario
9	Sinaí	3	Diurnos 4 / Nocturnos 3	15 a diario
10	Aristóteles Onassis	3	Al interior del barrio	10 a diario
11	Abraham Lincoln	8	Ubicados sobre la calle 42 sur con Avenida 1 de mayo	15 a diario
12	Santa Martha de Pastrana	No se refiere	No hay	50 a diario
13	Timiza	6	Entrada de las Instituciones Educativas	10 a diario
14	Los Periodistas	15	15 personas Avenida 1 de mayo	30 a 40 a diario
15	Supermanzana 8 A	8	Avenida 1 de mayo y 15/ Calle 40 Sur	10 a diario
16	Camilo Torres	7	Carrera 73 A sur Calle 39	20 a diario
17	California	5	Avenida 1 de mayo	8 a diario
18	Conjunto URECK	No hay	1 persona	No tiene
19	Cervantes	1	Carrera 72 A sur	15 a diario
		1	Av. 1 de mayo	
		1	Calle 26 sur 1	
		1	Carrera 73	
20	Carvajal III sector	10	Calle 37 sur, IED 3 A 4 y Parques 6	40 a diario

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

La Tabla 136 muestra que las ventas informales ambulantes se presentan en su mayoría en los sectores del barrio Santa Martha de Pastrana con unas 50 personas a diario, el barrio los Periodistas de 30 a 40 personas a diario y Carvajal III sector con 40 personas a diario, igualmente se hace referencia a que

dentro de los artículos de venta se encuentran los alimentos, pues son los de mayor demanda en el sector residencial y comercial de estos barrios. Estos vendedores son personas entre hombres y mujeres en edad adulta que circulan por las principales vías a diferentes horas del día con menor frecuencia en la noche.

Con respecto a las ventas semiestacionarias, entendidas como la ocupación de forma transitoria del espacio público por parte de los vendedores, estas se reportan de forma mayoritaria en los barrios de Villa Nelly, Los Alisos sobre la Avenida Villavicencio, esto debido al comercio formal de venta de materiales para la construcción y ferreterías, principalmente y el alto flujo de peatones y población flotante que realiza sus compras en este sector. Seguidamente se encuentra el barrio Gran Britalia cuyos límites se encuentran entre la Avenida Ciudad de Cali y la Avenida Villavicencio y siendo uno de los barrios más grandes de la UPZ 81 Gran Britalia, cuenta con aproximadamente 40 vendedores estacionarios que se ubican a lo largo de la KR 81 C sur donde se encuentra el comercio formal de bienes y servicios dentro de los cuales se encuentran: papelerías, misceláneas, droguerías, almacenes de venta de ropa, servicio de envíos, servicio de internet, restaurantes, venta de comidas rápidas, ferreterías, supermercados, panaderías, peluquerías, distribuidoras de productos cosméticos y otros, sin embargo, al interior del barrio se evidenció entre 15 y 20 vendedores estacionarios que se ubican alrededor de sitios estratégicos del territorio como lo son parque principal, Instituciones Educativas y la UPA 68 de Britalia.

Así mismo, se reporta gran afluencia de vendedores estacionarios en los siguientes barrios: Los Periodistas, Timiza y La Supermanzana 8 A, los cuales reportan 15, 8 y 6 personas, sin embargo, es importante resaltar aspectos de cada uno de los sectores captados mediante las técnicas de investigación utilizadas. En el sector donde se ubica el Hospital de Kennedy (barrio Timiza), sobre la Avenida 1º mayo están ubicados entre 10 y 15 vendedores de alimentos, estas personas se encuentran en horas de la mañana y en horas de la noche, lo cual obedece a la demanda de estos productos por parte de los usuarios de los servicios del Hospital tanto en jornada diurna como de urgencias las 24 horas. (Ver de la Fotografía 98, Fotografía 99, Fotografía 100, Fotografía 101,

Fotografía 102 y

Fotografía 103)

En cuanto al barrio Los Periodistas, se evidenció que los vendedores se ubican sobre la Avenida Primero de Mayo en el sector comercial, al interior del barrio en la Institución Educativa Distrital Los Periodistas en horario de ingreso y salida de estudiantes y en el parque La Amistad y sus alrededores. El barrio Supermanzana 8 A referenciado en la Tabla 136, cuenta con dos vías principales como lo son la calle 41 sur y la Avenida Primero de Mayo, sobre las cuales existen locales comerciales y en el espacio público se ubican los vendedores informales que ofertan artículos como alimentos, libros, ropa, accesorios para celulares, entre otros de gran interés para los peatones, igualmente, es importante

mencionar que son vías con alto flujo de transeúntes debido a la gran oferta comercial y la cercanía con el Hospital de Kennedy.

El barrio Carvajal III sector tiene como límites la Avenida Primero de Mayo, la Avenida Boyacá y la calle 38 sur y dentro de las vías principales se encuentran las Calles 37 y 38 sur, es considerado uno de los principales sectores industriales y comerciales del tramo, esto debido a la ubicación de grandes industrias en el sector, lo que hace que los vendedores informales consideren el sector como un barrio estratégico para la venta de productos que principalmente son alimenticios y que cubren esta necesidad básica para la población flotante la cual es calculada en 4.000 personas a diario. También se reporta la actividad de vendedores semiestacionarios en la IED OEA, principalmente en horas de ingreso y salida de los estudiantes.



Fotografía 98 Tramo 2 Costado Sur, Hospital de Kennedy, Barrio Timiza



Fotografía 99 Tramo 2 Costado Norte, Barrio Supermanzana 8A

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 100 Tramo 2 Costado Sur, Barrio Abraham Lincoln



Fotografía 101 Tramo 2 costado Norte, Barrio Gran Britalia

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 102 Tramo 2 Costado Sur, Barrio La María



Fotografía 103 Tramo 2 Costado Sur, Barrio Gran Colombiano

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 3

El Tramo inicia en la localidad de Kennedy, continua en la localidad de Puente Aranda y termina en la localidad de Antonio Nariño. En cuanto a las ventas informales el IPES tiene ubicados en la localidad de Antonio Nariño 11 quioscos que hacen parte del área de AID y con respecto a las ventas semiestacionarias, ambulantes y bicitaxismo se describe en la Tabla 137.

Tabla 137 - Ventas informales en espacio público en el Tramo 3

No.	Barrio	Vendedores informales semiestacionarios		Vendedores informales ambulantes
		Vendedores informales semiestacionarios	Ubicación	
1	Carvajal 2 sector	40	Avenida 1 de mayo con Boyacá y Calle 68	30 o más a diario
2	Carvajal 1 sector	20 a 30	Vías principales	10 o más a diario
3	La Llanura	1	Al interior del barrio	3 a 4 a diario
4	Ciudad Floralia	3	Al interior del barrio	7 a diario
5	Villa Adriana	No registra	No registra	No registra
6	Tejar	20	En la zona comercial principalmente	30 a diario
7	Alcalá	2	Al interior del barrio	11 a diario
8	San Eusebio	8	Al interior del barrio	5 a diario
9	Santa Rita	7 a 8	Al interior del barrio	12 a diario
10	Ciudad Montes III sector	20	Sobre la Calle 8va	10 en horas de la noche
11	La Guaca Propiedad Horizontal	3	Los fines de semana	1 a diario
12	La Guaca Residencial	12	Sobre la Primero de Mayo, restaurantes del sector	25 a diario
13	Los Sauces	No registra	No registra	No registra
14	Remanso	4	alrededor del parque y en la KR 36 Sur con Calle 18	5 a diario
15	La Fragua	2	Al interior del barrio	5 a 6 a diario

Fuente: Construcción propia Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

En la Tabla 137 se destacan las ventas semiestacionarias en los barrios de Carvajal II sector y Carvajal 1 sector, con 40 y 30 vendedores respectivamente, esto se presenta debido a aspectos como: ubicación de comercio formal e industria que reportan los dos territorios, Centro Comercial Plaza de la Américas cercanía y límites con vías principales como la Avenida 1° de Mayo y Avenida Boyacá, presencia de Instituciones educativas públicas y privadas, alta presencia de población flotante en Carvajal 1 sector, debido a la industria y el comercio y funcionamiento de establecimientos comerciales durante la jornada diurna y nocturna, lo que hace que se conviertan en puntos estratégicos para el desarrollo de la actividad.

Otros de los sectores que presentan esta dinámica, pero en menor proporción son, La Guaca Residencial 12, San Eusebio 8 y Santa Rita 8, debido a su cercanía con la zona comercial de venta y fabricación de muebles, quienes demandan principalmente productos alimenticios situación que es cubierta por este tipo de venta informal, otro de los factores de gran influencia es la ausencia sobre el corredor de estos barrios de la Avenida Primero de Mayo de establecimientos como cafeterías y restaurantes lo que hace que la actividad informal tenga gran acogida.

Con respecto a las ventas ambulantes, se ubican principalmente en Ciudad Montes III sector 40 vendedores, Carvajal II sector 30 vendedores, Tejar 30 vendedores, La Guaca Residencial 25 vendedores, estas personas circulan a diario por las principales vías de cada uno de los barrios dentro de las cuales se encuentran, Avenida Primero de Mayo, Avenida carrera 68 y carrera 50.

Tabla 138 - Uso de bicitaxis en el Tramo 3

No.	Barrio	Presencia de Bicitaxismo	Porcentaje de uso ¹⁰⁵	Número de vehículos
1	Carvajal II sector	X	30%	20/ Carrera 70 B con Calle 22 Sur
2	Remanso	X	50%	30 autopista Sur Rio Fucha

Fuente: Construcción propia Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

En la Tabla 138 se evidencia que los barrios Carvajal II sector y Remanso hacen uso de bicitaxis dado no hay rutas de SITP que permitan el acceso a las residencias ubicadas en el barrio. En el caso de Carvajal II sector obedece principalmente a la necesidad de los residentes y población flotante, al no contar con rutas del transporte público que facilite los desplazamientos al interior del barrio tanto para el ingreso como para la salida de este.

105 El porcentaje de uso se refiere a la proporción de residentes que usan el bicitaxismo con respecto al total habitantes del sector



Fotografía 104 Tramo 3 Costado Norte, SENA Carrera 30, Barrio La Fragua



Fotografía 105 Tramo 3 Costado Sur, Barrio Ciudad Montes 3 sector

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 106 Tramo 3 Costado Norte, Barrio Ciudad Montes



Fotografía 107 Tramo 3 Costado Sur, Barrio Tejar

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 108 Tramo 3 Costado Norte, Barrio Ciudad Montes frente a estación de Transmilenio SENA



Fotografía 109 Tramo 3 Costado Norte, Barrio El Remanso

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► **Tramo 4**

El tramo 4 se encuentra dentro de las localidades de Los Mártires, Antonio Nariño y Santa Fe, en cuanto a la informalidad en el comunicado N° 00110-816-015687 del IPES se refiere que, a 06 de septiembre de 2021, se ubican en la localidad de Antonio Nariño 11 quioscos. Ver Anexo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A13_V01 / 15_1 Medio Social / B Recibida, igualmente y en la Tabla 139, se presenta la información recolectada para el tramo.

Tabla 139 - Quioscos del IPES

No.	Barrio	Vendedores informales semiestacionarios		Vendedores informales ambulantes	
		Vendedores informales semiestacionarios	Ubicación		
1	La Fragua	2	2	5 a 6 personas	
2	Santa Isabel 4 sector Etapa II	5	Parque del barrio	No registra	
3	La Fragueta	No registra	No registra	No registra	
4	El Vergel	8	8	15	
5	San Antonio de Padua Luna Par y Santa Catalina	15	En proximidad al Hospital Santa Clara	30	
6	Eduardo Santos	No registra	No registra	Circulan después de las 10:00 a.m. y en la tarde después de 5:00 p.m.	
7	La Estanzuela Central	30	Se ubican en todo el barrio	50 a diario	
8	Las Cruces	20	Calle 2, Calle 6 y Kr 10 sur	20 a diario	
9	Modelo Sur	30	Calle 1 y Kr 8 y 8 C sur	40 a diario	
10	San Bernardo	14	Más de 40 Sustancias Psico Activas*	No hay	
12	Santa Inés	800	En temporada baja y 1.000 en temporada alta	"maneros y jaladores" ¹⁰⁶ 2.000 sobre las vías principales	
13	Voto Nacional	100	Calle 11 sur	30	
14		200	Calle 13 sur	30	
15		30	Carrera 18 entre Calle 10 a la Calle 13 sur	30	

Fuente: Construcción propia Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

En cuanto a la economía informal los barrios por los que discurre el tramo presentan varias particularidades dentro de las cuales se encuentra el barrio San Bernardo, se reportan 14 vendedores

106 Maneros o jaladores son las personas que trabajan para los establecimientos comerciales atrayendo clientes para impulsar las ventas

semiestacionarios que realizan principalmente venta de productos alimenticios. Otro de los sectores de gran relevancia es el barrio Santa Fe, que cuenta con 100 vendedores semiestacionarios distribuidos en todo el sector especialmente en la zona denominada de Tolerancia, y 100 vendedores ambulantes que circulan a diario por el sector, ofertando diversos artículos que van desde alimentos hasta ropa interior y lencería.

El barrio Santa Inés se encuentra ubicado entre la Calle 6 y calle 13 entre la Carrera 14 o Avenida Caracas y la Carrera 10, generando una dinámica particular debido a que es un sector reconocido principalmente por su tradición comercial, donde también se presenta una alta población flotante, se hace referencia a que las ventas semiestacionarias son de 800 personas en temporada comercial baja y de 1.000 personas en temporada comercial alta, igualmente, otro de los fenómenos que se presenta en el sector en cuanto a la informalidad son las prácticas comerciales denominadas como “maneros y jaladores” aproximadamente 2.000 (de acuerdo con la información entregada por el líder comunitario) quienes se ubican sobre las vías de San Victorino con el fin de capturar mayor clientela; así como también el hecho de que el comercio cuente con reconocimiento y se oferten una gran variedad de productos y servicios con ventas al por mayor y al detal.

Otro de los territorios de gran actividad comercial dentro de la economía formal e informal es el Voto Nacional, donde según información de la comunidad en cuanto a las ventas semiestacionarias, éstas se ubican de la siguiente forma: 100 vendedores sobre la calle 11, sobre la calle 13 aprox. 200 vendedores, 30 vendedores sobre la carrera 18 desde la calle 10 hasta la calle 13.

Ahora bien, con respecto a las ventas ambulantes la comunidad informa que en horas de la mañana circulan por el sector 30 vendedores a diario cuyos productos son principalmente alimentos que son consumidos principalmente por los residentes del sector, personas del comercio formal y peatones que circulan por el barrio, esta dinámica cambia en horas de la noche debido a la venta y consumo de sustancias psicoactivas.

Es igualmente relevante mencionar que este sector guarda una tradición y reconocimiento a nivel distrital con respecto al comercio al por mayor y al por menor diverso representado principalmente por artículos para el hogar, juguetería, electrodomésticos, ferreterías, entre otros. Igualmente, según información de la comunidad, el sector por sus características cuenta con una alta presencia de población flotante entre colombiano y migrantes provenientes de Venezuela los cuales debido a la situación económica recurren a hospedarse en los denominados “paga diario” que prestan su servicio en horario diurno o nocturno según la labor desempeñada por los clientes, son más de 50 y cuentan con un mínimo de 10 habitaciones, un cobro a diario que oscila entre los \$15.000 y \$25.000 pesos.

En el barrio San Antonio se reportan 15 vendedores semiestacionarios entre hombres y mujeres que se ubican cerca al hospital Santa Clara y sus alrededores y 30 vendedores ambulantes que circulan por las principales vías del sector a diario; el barrio La Estanzuela Central es un sector que se caracteriza por la presencia de comercio formal con la venta de autopartes para vehículos y motos y talleres de reparación para los mismos.

El barrio Las Cruces es uno de los sectores más antiguos de la localidad y se observa alrededor de 20 vendedores estacionarios en la Calle 2, Calle 6 y Carrera 10, esto debido a que se encuentran la plazoleta principal y los parques del barrio en estas vías, donde hay bastante afluencia de peatones residentes del sector y población flotante. El barrio Modelo Sur es otro de los sectores que registra la ubicación de aprox. 30 vendedores semiestacionarios en la Calle 1 sur y en las Carreras 8 y 8 C sur y que cuenta con aprox. 40 vendedores ambulantes que recorren el barrio y sus principales vías ofreciendo sus productos.

Sumado a lo descrito anteriormente en cada uno de los sectores, es importante resaltar factores mencionados por la comunidad, que propician el crecimiento de las ventas informales: la ubicación geográfica de los barrios, estrato socio económico, sector con alta presencia del comercio formal, presencia de fábricas e industria, dificultades económicas generadas durante la pandemia, presencia de población migrante proveniente de Venezuela, venta y consumo de sustancias psicoactivas y falta de oportunidades para vinculación laboral para gran parte de la población económicamente activa. Ver Fotografía 110, Fotografía 111, Fotografía 112 y Fotografía 113

Por otro lado, según lo manifestado por los asistentes a los talleres de participación en el tramo 4, para los vendedores formales e informales ubicados en la zona de Santa Inés y cerca al parque Tercer Milenio, se está coordinando entre la comunidad y la Vicepresidencia de la República un proyecto de macro emprendedores de uso del espacio público – Resolución 552 (corporación de vendedores) con el fin de incentivar el aumento de empleo formal, la actividad comercial segura y el control de basura en el sector; así mismo, este proyecto impulsó Ley 1988 para la política pública de la restitución de derechos de los vendedores informales.



Fotografía 110 Tramo 4 Costado Oriental, Barrio Santa Inés Plaza de la Mariposa



Fotografía 111 Tramo 4 Costado Oriental, Barrio Santa Inés

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 112 Tramo 4 costado Occidental, Barrio La Estanzuela



Fotografía 113 Tramo 4 costado Occidental, Barrio Voto Nacional

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Tramo 5

El tramo se encuentra ubicado en las localidades de Los Mártires, Santa Fe, Teusaquillo y Chapinero, las cuales presentan particularidades como la presencia de ciudadanos Habitantes de Calle de forma permanente en los barrios de San Victorino, La Capuchina, La Favorita, Alameda Centro y Santa Fe, lo que hace que se desarrollen acciones puntuales por parte de entidades de carácter público como la sub red de centro oriente y la Secretaría Local de Integración Social, al igual que por parte de fundaciones y organizaciones privadas con presencia especialmente en el barrio Santa Fe y provenientes de varios sectores de Bogotá. La Calle 26 o Avenida El Dorado cobra gran importancia puesto que divide las localidades de Los Mártires y Teusaquillo y se evidencia una dinámica socio económica que varía en cuanto a estrato socio económico, actividades comerciales y dinámica social.

Es de resaltar que en el costado Noroccidental a la altura de la calle 26, el IPES tiene ubicado el punto comercial Flores de la 26. A continuación, y como parte de las actividades económicas relacionadas con ventas semiestacionarias y ambulantes. Ver Tabla 140

Tabla 140 - Ventas informales en espacio público en el Tramo 5

No.	Barrio	Vendedores informales semiestacionarios		Vendedores informales ambulantes
		Vendedores informales semiestacionarios	Ubicación	
1	San Victorino	200	Todo el territorio, vías principales	13 a diario
2	La Favorita			
3	La Capuchina			
4	Santa Fe	100	Zona de Tolerancia	100 a diario
5	Alameda Centro	2 a 3	Carrera 10 con Calle 2 a 3/ Calle 19	10 a diario
6	Armenia	5	Al interior del barrio	4
7	Teusaquillo	26	26 en todo el sector	20 a 30 al día
8	La Magdalena			
9	Santa Teresita	8 a 10	Distribuidas todo el barrio	5 a diario

No.	Barrio	Vendedores informales semiestacionarios		Vendedores informales ambulantes
		Vendedores informales semiestacionarios	Ubicación	
10	Sucre	5	Sobre la Carrera 7 y Universidad Javeriana	N/R

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Las ventas informales en espacio público de la Tabla 140, reporta la actividad económica desarrollada en los sectores de San Victorino y La Favorita, donde se ubica el comercio formal de gran reconocimiento por la venta de accesorios para motos, talleres de reparación para las mismas y la presencia del comercio formal ubicado sobre la Avenida Caracas en el costado sur, actividad que hace que la informalidad tenga presencia a través de aprox. 200 vendedores semiestacionarios en los barrios y 13 vendedores ambulantes con venta de productos principalmente alimenticios y de gran demanda por parte de los clientes, población flotante y transeúntes del sector.

Otra de las dinámicas dentro de la economía informal presentada en estos dos barrios es la presencia de los denominados “maneros o jaladores”, quienes se encargan de ofertar los artículos y servicios que prestan los establecimientos comerciales y de cautivar nuevos clientes, lo cuales se ubican principalmente en las calzadas de acceso a los barrios en ambos costados.

En cuanto a los sectores de Teusaquillo y la Magdalena, se reportan aprox. 26 vendedores semiestacionarios y de 20 a 30 vendedores ambulantes durante el día, dinámica que se evidencia se alrededor de entidades presentes en el sector como sedes de Universidades como la Cooperativa, Instituciones Prestadoras de Servicios de Salud, Instituciones Educativas y Entidades que prestan servicios en salud de atención primaria y urgencias, alrededor de las cuales se genera la oportunidad para el vendedor ambulante y la posibilidad de los usuarios de estos servicios de satisfacer su necesidad. Contexto que se desarrolla de forma similar en el barrio Santa Teresita, donde se identificaron de 8 a 10 vendedores semi estacionarios y 5 vendedores ambulantes a diario. Ver Fotografía 114, Fotografía 115, Fotografía 116 y Fotografía 117



Fotografía 114 Tramo 5 Costado Oriental, barrio La Alameda



Fotografía 115 Tramo 5 Costado Oriental, barrio Armenia punto comercial IPES Flores de la 26

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 116 Tramo 5 Costado Occidental, Barrio Santa Fe



Fotografía 117 Tramo 5 Costado Occidental, barrio Santa Fe

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► **Tramo 6**

Este tramo se encuentra en las localidades de Teusaquillo, Chapinero y Barrios Unidos, a continuación, se presenta el comportamiento de la informalidad en el sector ver Tabla 141.

Tabla 141 - Ventas informales en espacio público en el Tramo 6

No.	Barrio	Vendedores informales semiestacionarios		Vendedores informales ambulantes
		Vendedores informales semiestacionarios	Ubicación	
1	Palermo	25	Vías principales	20 al día
2	Quesada	7	Avenida Caracas	No se registra
		30	Calle 53 desde la Av. Caracas hasta la Carrera 17	No se registra
		4	Calle 54	3 a diario
3	Chapinero Occidental	10	Frente a instituciones de atención al público	Si hay, pero no se cuenta con censo
4	San Felipe	6	Calle 76 # 20 y Carrera 23 # 74 - Carrera 22 - 75	No registra
5	Juan XXIII	4	No registra	10 a 15 por día
6	Lago Gaitán	50	En toda la zona comercial e institucional/ en el día	110 a diario
		50	En la zona comercial/ en la noche	

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Los barrios que se encuentran ubicados sobre el trazado de la PLMB, de las localidades de Teusaquillo y Chapinero presentan particularidades en cuanto a la infraestructura social y comercial, que se

relaciona o son un eje transversal de la economía informal, dentro de los cuales se encuentran el desarrollo de actividades económicas formales en horas de la mañana y la tarde, tales como: la academia, prestación de servicios de salud, desarrollo de actividades culturales y en la noche se observa otro tipo de actividades como bares, restaurantes, venta y consumo de sustancia psicoactivas y el ejercicio de la prostitución, modalidades de la pornografía. Las actividades económicas descritas propician las ventas semiestacionarias y ambulantes a sus alrededores. Ver Fotografía 118, Fotografía 119, Fotografía 120 y Fotografía 121



Fotografía 118 Tramo 6, Costado Occidental, Barrio Palermo

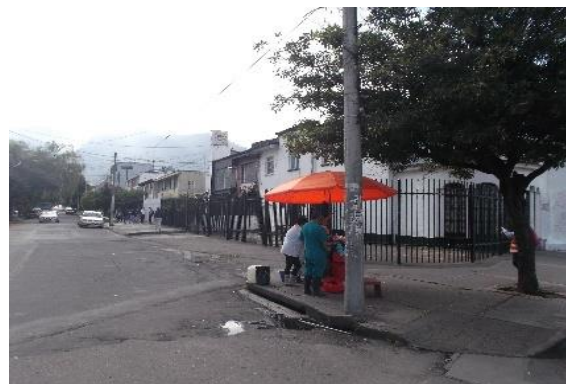


Fotografía 119 Tramo 6, Costado Oriental, Barrio Chapinero Norte

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 120 Tramo 6 Costado Occidental, Barrio San Felipe



Fotografía 121 Tramo 6 Costado Occidental, Barrio San Felipe

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.5.2.4 Polos de desarrollo

Los polos de desarrollo identificados específicamente para el AID por tramos son:

- ▶ En el tramo 2 y en el tramo 4, se encuentran las zonas de mantenimiento, reparación y partes de vehículos automotores en los barrios Camilo Torres, Super Manzana 6 y California para el tramo 2 y en los barrios La Estanzuela y el Eduardo Santos para el tramo 4, en donde también se concentra la venta de partes, piezas y accesorios para vehículos particulares.

- ▶ En el tramo 2 también se desarrolla la venta de materiales de construcción, artículos de ferretería, luminarias y otros relacionados en los barrios Villa Nelly y Gran Britalia en Kennedy, así como en el tramo 6 se concentran sobre la Avenida Caracas entre calle 63 y calle 76.
- ▶ En el tramo 3 se encuentra el sector de los muebles del hogar, colchones y alfombras sobre la Avenida Primero de Mayo, así como los establecimientos de comercio de electrodomésticos y refrigeración.
- ▶ En el tramo 5 se identifica la reconocida zona comercial de San Victorino, Santa Inés y el Voto Nacional.
- ▶ En los tramos 5 y 6 se encuentran los puntos comerciales del IPES con la comercialización de flores y arreglos florales en la calle 26 y calle 68 sobre la Avenida Caracas, respectivamente.

9.4.5.2.5 Actividades económicas relacionadas con el turismo y/o la recreación

Dentro del área de influencia directa del trazado del proyecto de acuerdo con la información emitida por la Secretaría de Desarrollo Económico (Oficio respuesta mediante correo electrónico 4/11/2021, en atención al oficio 987-ML1 -031-2125 del 22 de julio del 2021 Ver Anexo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A13_V01 / 15_1 Medio Social / B Recibida). En el área del proyecto, las localidades donde se concentra esta actividad económica son las localidades de chapinero y Teusaquillo, a la altura del tramo 6, tal como se muestra en la Figura 44.

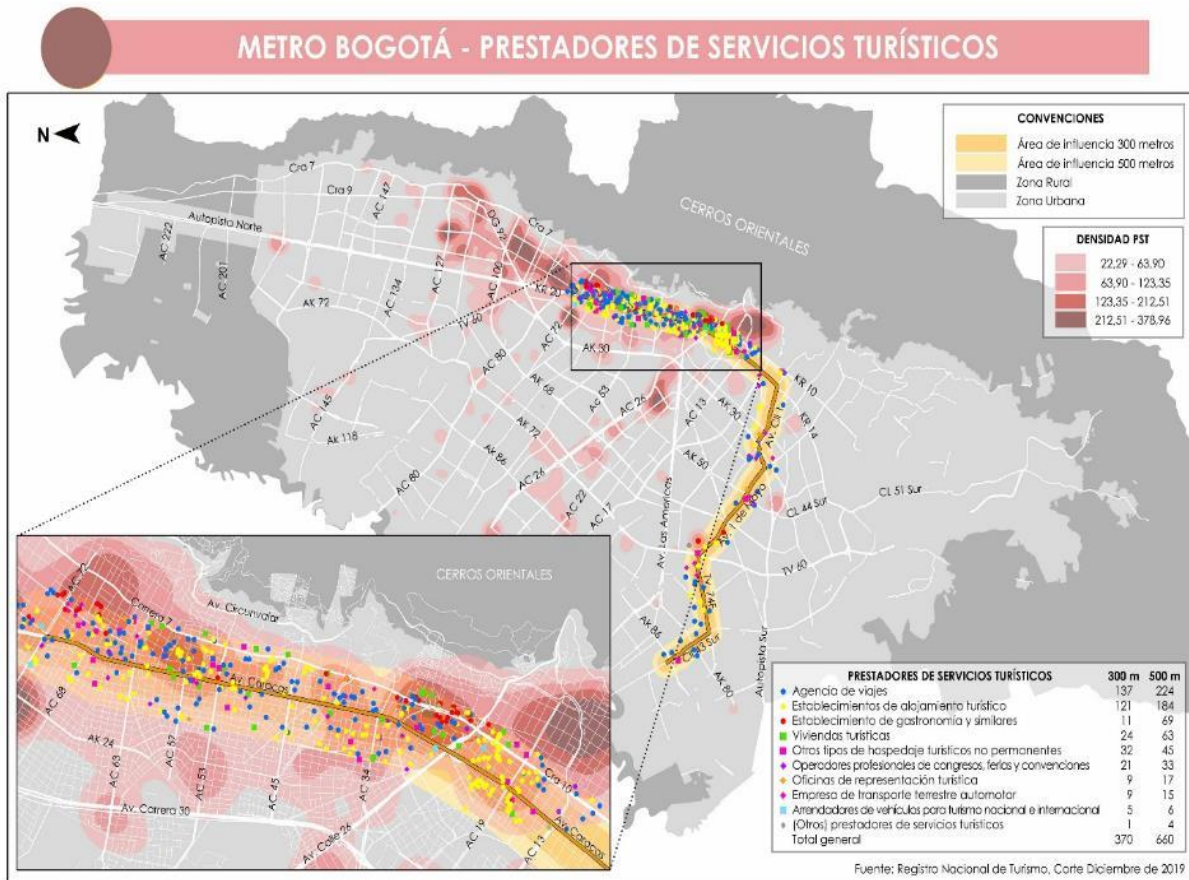


Figura 44 Prestadores Servicios Públicos

Fuente: Secretaría de Desarrollo Económico, 2021

En Bogotá, diversas actividades económicas se asocian al Clúster de Turismo, entre ellas se encuentran hotelería, agencias de viajes, restaurantes, turísticos, parques temáticos, atractivos turísticos, transporte aéreo y terrestre, recintos feriales y organizadores profesionales de congresos y eventos. En lo concerniente al Área de Influencia Directa, la actividad más relevante son las agencias de viajes y los establecimientos de alojamiento turísticos.

9.4.5.2.6 Aglomeraciones comerciales manzanas aferentes

El ejercicio de clasificación de los códigos CIU (Clasificación Industrial Internacional Uniforme), permite identificar las zonas de concentración de establecimientos comerciales que desarrollan actividades comunes conocidas como aglomeraciones. ver Tabla 142.

Tabla 142 - Aglomeraciones en las Manzanas aferentes por Tramo.

Tramo	Muebles de hogar, colchones y alfombras		Venta de flores		Mantenimiento y reparación de vehículos automotores		Partes, piezas y accesorios para vehículos automotores		Materiales para la construcción, artículos de ferretería, equipo, materiales de fontanería	
	Manzana	Frente	Manzana	Frente	Manzana	Frente	Manzana	Frente	Manzana	Frente
1	0	0	0	0	20	11	2	3	21	10
2	7	1	0	0	105	84	71	43	212	155
3	233	208	0	0	54	30	20	10	64	44
4	1	2	0	0	177	72	247	112	91	21
5	0	0	24	19	40	7	94	54	68	16
6	2	2	27	9	21	7	2	1	125	74
Total	243	213	51	28	417	211	436	223	581	320

Nota: Frente hace referencia al espacio de la calzada frontal del trazado o al espacio frente al trazado.

Fuente: Construcción propia Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

La Tabla 142 muestra que el tramo 3 concentra 233 establecimientos en la manzana aferente de los cuales 208 se ubican sobre el costado frontal del trazado, dedicados principalmente a la venta de muebles del hogar, colchones y alfombras; estos establecimientos se encuentran ubicados en los barrios Santa Rita, La Guaca, Remanso, Ciudad Montes III sector y Los Sauces, sobre la Avenida Primero de Mayo entre carrera 50 B y Avenida NQS. Este sector es el que presentaría mayores afectaciones teniendo en cuenta que casi la totalidad de los establecimientos se ubican frente al trazado. Además, los andenes son usados como vitrinas de exhibición de los muebles, tal como se muestra en la Fotografía 122.



Fotografía 122. Tramo 3, Costado norte, Barrio Ciudad Montes III sector, Localidad de Puente Aranda.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

La zona de mantenimiento y reparación de vehículos automotores se concentra en dos tramos: el tramo 2, a la altura de los barrios Camilo Torres, Super Manzana 6 y el barrio California, ubicados sobre la Avenida Primero de Mayo entre calle 40 sur y calle 35C sur. Esta actividad también tiene prevalencia en el tramo 4 a la altura de los barrios La Estanzuela y el Eduardo Santos ubicados en la calle primera entre transversal 17ª y carrera 20, en donde también se concentra la venta de partes, piezas y accesorios para vehículos particulares.

La Tabla 142, muestra que en el tramo 4 hay 177 establecimientos comerciales dedicados al mantenimiento y reparación de vehículos, y se ubican principalmente en las manzanas aferentes, mientras que 72 establecimientos (34,1%), se registran en la calzada frontal del trazado. De otro lado, 247 establecimientos dedicados a la comercialización de partes, piezas y accesorios de vehículos se ubican en las manzanas aferentes, y 112 (50,2%) de ellos, se ubican frente al trazado. Con respecto al tramo 2, se observa que hay 105 establecimientos comerciales en las actividades de mantenimiento y reparación de vehículos ubicándose principalmente en las manzanas aferentes, y 84 (39,8%) en la calzada frontal del trazado. Por otra parte, 71 establecimientos están dedicados a la comercialización de partes, piezas y accesorios de vehículos se ubican en las manzanas aferentes, y 43 (19,3%) de estos, se encuentran frente al trazado. Esto indica que, al menos el 40% de los comerciantes se verían afectados por el proyecto, aunque el ingreso y salida de los establecimientos y las zonas de cargue y descargue no requieren de grandes espacios como sucede con el sector de los muebles. En la Fotografía 123 se muestra parte de la infraestructura comercial de la venta de accesorios para vehículos.



Fotografía 123 Tramo 4, Costado sur Barrio Eduardo Santos, Localidad Antonio Nariño

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

La venta de materiales para la construcción, artículos de ferretería, luminarias y otros relacionados se encuentran a la altura de los barrios: Villa La Loma, Villa La Torre, Villa Nelly III Sector, Villa Nelly Los Alisos, La María y La Esperanza en el tramo 2, ubicados sobre la Avenida Villavicencio entre la carrera 86 y la carrera 80, en el tramo 6 se concentran en los sectores Concepción Norte, San Felipe, La Esperanza y Quinta Camacho, sobre la Avenida Caracas entre calle 63 y calle 76.

El 73,13% del sector está dedicado a la venta de materiales para la construcción, se ubica sobre el costado frontal al trazado similar al sector de los muebles, parte de la comercialización se realiza mediante la exhibición de los productos en los andenes, además, requieren de espacios amplios para despachar sus productos y realizar el cargue y descargue. Ver Fotografía 124



Fotografía 124 Tramo 2, Costado Norte, Barrio Villa Nelly, Localidad Kennedy.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

La venta de Flores (punto comercial del IPES (Ver Anexo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A13_V01 / 15_1 Medio Social / B Recibida) se ubica en el tramo 5 a la altura del barrio Santa Fe, sobre la calle 26 con Caracas y en el tramo 6, en la calle 68 con Caracas, en el barrio Quinta Camacho. La ubicación de ambos puntos se ubica sobre el frente aferente a la obra, debido a que esta actividad se desarrolla en espacio público. En total se registran 51 puestos de venta flores, aunque en el respaldo de punto de la calle 68 se han instalado nuevos puntos de venta en establecimientos comerciales. Ver Fotografía 125



Fotografía 125 Tramo 6, Costado Oriental, Barrio Quinta Camacho, Localidad de Chapinero

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.5.2.7 *Programas y proyectos productivos privados*

La Secretaría de Desarrollo Económico a raíz de la crisis económica que surgió con la pandemia COVID 19 diseñó la estrategia de “Corazones Productivos” con el propósito de identificar la concentración de empresas con vocación productiva y tienen mayor importancia en términos de empleo. En una primera fase la estrategia identificó el nivel de vulnerabilidad de las empresas según su tamaño para luego formular políticas públicas distritales que permitieran incrementar la eficiencia del gasto público destinado al empleo, la productividad y el bienestar de los ciudadanos.

En lo que respecta al proyecto en el barrio Gran Britalia y en el sector catastral de Provienda Oriental de la localidad de Kennedy se identificó la concentración de empresas de productos alimenticios y de prendas de vestir, por su parte, en la localidad de Puente Aranda no se identificaron aglomeraciones.

En la localidad de Antonio Nariño, en las manzanas aferentes al proyecto no se identifican aglomeraciones comerciales, sin embargo, entre los barrios La Fragua y La Fragueta se encuentra el sector conocido como el Restrepo especializado en la concentración de empresas de curtido y recurtido de cuero y confección de prendas de vestir, comercio, mantenimiento y reparación de vehículos y servicios de comidas y bebidas.

La localidad de Los Mártires tiene una alta concentración de actividades de impresión, comercio, mantenimiento y reparación de vehículos, comercio al por mayor y al por menor, y actividades de servicios de comidas y bebidas. Todas actividades tienen presencia en los barrios la Capuchina, San Victorino, Voto Nacional y Santa Inés de la Localidad Santa Fe. De este modo, se constituye en la zona comercial más amplia y variada de todo el trazado cuyo sector alimenticio se considera el más vulnerable para enfrentar crisis económicas.

El barrio Quesada de la localidad de Teusaquillo se especializa en actividades de comidas y bebidas, en el comercio al por menor y con menor frecuencia actividades de servicios financieros, actividades jurídicas y de contabilidad y, actividades de servicios pensionales.

En los barrios Lago Gaitán y Quinta Camacho de la localidad de Chapinero se evidencia concentración de actividades del comercio al por menor, actividades de servicios de comidas y bebidas, desarrollo de sistemas informáticos, actividades auxiliares de servicios financieros, actividades inmobiliarias, actividades jurídicas y de contabilidad, actividades de administración empresarial, actividades de arquitectura e ingeniería, publicidad y estudios de mercado, actividades administrativas y de apoyo de oficina y actividades de la salud humana.

Por último, la localidad de Barrios Unidos no tiene concentración de actividades comerciales a lo largo del trazado.

9.4.6 Tendencias del Desarrollo

9.4.6.1 Proyectos en etapa de desarrollo y en etapa de planeación que generen impacto de tipo acumulativo en el proyecto de la PLMB

En la Tabla 143 se presentan los proyectos registrados en los Diagnósticos POT por localidad del 2020 (Secretaría Distrital de Planeación, 2020)¹⁰⁷ de cada una de las localidades. Tal como se observa, los proyectos que presentan mayores retos para la movilidad en el distrito son los de Regiotram de occidente y la PLMB. La coincidencia en etapa constructiva de ambos proyectos al igual que las troncales de Transmilenio de la Avenida Carrera 68 y Avenida. Ciudad de Cali; generará un impacto importante en la movilidad de la población del AII porque interrumpe el paso vehicular y peatonal en varios sectores, lo que implica mayor tiempo en los desplazamientos, especialmente en horas pico, así como afectaciones al sector comercial que es importante a lo largo de las principales Avenidas donde se adelantan las obras. Esta situación se agrava en la localidad de Bosa en donde se plantea la construcción de malla vial nueva en tres tramos.

El proyecto de construcción de la troncal de Transmilenio de la Avenida Carrera. 68 (Avenida Congreso Eucarístico), tiene una extensión de 17 kilómetros y pasará por las localidades de Tunjuelito, Puente Aranda, Kennedy, Fontibón, Teusaquillo, Barrios Unidos, Engativá, Suba, Usaquén y Chapinero, irá desde la calle 100 con carrera séptima hasta la Autopista sur. Además, el plan original contempla 21 estaciones, 15 puentes peatonales y siete vehiculares; tres pasos peatonales subterráneos y cuatro pasos vehiculares a desnivel (La República, 2020).

Igualmente, el Instituto de Desarrollo Urbano IDU ejecuta actualmente las obras de la troncal Transmilenio de la Avenida Ciudad de Cali. Ambas harán conexión con el Metro de Bogotá.

La Avenida ciudad de Cali hará la conexión a la altura de la Avenida Villavicencio. Se trata de una vía de 4,4 kilómetros, con ocho estaciones, que dejará dos carriles exclusivos para los articulados y dos para vehículos particulares. Esta vía irá entre la Avenida Circunvalar del Sur, en límites con el municipio de Soacha, y la Avenida de las Américas (El Espectador, 2020). Ver Tabla 143.

Tabla 143 - Proyectos de infraestructura en las localidades del AII

Localidad	Proyecto	Normatividad
Bosa	Construcción de malla vial nueva: Tramo 1: Avenida. Ciudad de Cali desde Avenida Bosa hasta San Bernardino. Tramo 2: Avenida Tabora desde Avenida Conejera hasta Avenida. Ciudad de Cali. Tramo 3: Avenida Bosa desde la Avenida	

¹⁰⁷ Enlace en: <http://www.sdp.gov.co/micrositios/pot/documentos>

Localidad	Proyecto	Normatividad
	Agoberto Mejía 80 hasta la Avenida Ciudad de Cali	
	Construcción de alcantarillado pluvial Colector Piamonte Alto Fase II y sector Gran Colombiano	
	Av. Ciudad de Cali -Tramo Av. Bosa hasta Av. Circunvalar del Sur.	Tramo CONPES en ejecución de estudios y diseños, adjudicación de obra vigencia 2019.
	Ciclorrutas Avenida Ciudad de Cali desde la Avenida. Primero de Mayo- Avenida Circunvalar del Sur	Troncal Avenida Ciudad de Cali desde Avenida Circunvalar del Sur hasta Avenida Américas. CONPES en ejecución de estudios y Diseños, Incluido en Troncal Avenida Ciudad de Cali.
Kennedy	Primera Línea del Metro de Bogotá.	Adjudicado
	Regiotram	Adjudicado
	Avenida Centenario, calle 13 desde Avenida Batallón Caldas hasta límite del Distrito con Funza	Estudios y diseños.
	Ciclorrutas Avenida Ciudad de Cali desde Avenida Primero de Mayo hasta Avenida Circunvalar del Sur. Parcial hasta la Av. Bosa	Troncal Avenida Ciudad de Cali desde Avenida Circunvalar del Sur hasta Av. Américas - Tramo CONPES En Ejecución de Estudios y Diseños, Incluido en Troncal Av. Ciudad de Cali.
	Troncal Avenida Ciudad de Cali	Estudios y diseños.
	Ciclorruta Avenida Centenario, desde Avenida Constitución hasta Río Bogotá	Tramo Incluido en proyecto AV Centenario
Puente Aranda	Plan Parcial Triangulo de Bavaria	Decreto distrital 441 del 10 de octubre de 2016.
	Plan Parcial Nuevo Salitre	Decreto Distrital 583 del 26 de diciembre de 2016.
	Plan Parcial Dispapeles	Decreto distrital 651 del 30 de octubre de 2019.
	Plan Parcial Ferrocarril Calle 13	Decreto distrital 800 del 20 de diciembre de 2019.
	Plan Parcial Bodegas del Rhin	Decreto distrital 821 del 26 de diciembre de 2019.
Antonio Nariño	Primera Línea del Metro de Bogotá.	
	Plan Especial de Manejo y protección del Hospital San Juan de Dios e Instituto Materno Infantil, ubicado en la ciudad de Bogotá D.C declarado monumento nacional hoy bien de interés cultural del ámbito nacional.	
Los Mártires	Proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá.	Adjudicado
	Proyecto Regitoram de Occidente.	Adjudicado
	Plan Parcial Estación Central	Decreto distrital 213 del 05 de mayo de 2013, modificado por el decreto distrital No. 822 del 26 de diciembre de 2019.

Localidad	Proyecto	Normatividad
	Plan Parcial La Sabana	Decreto distrital 073 del 26 de febrero de 2015, modificado por el decreto distrital del 563 del 28 de septiembre de 2018.
Santa Fe	Primera Línea del Metro de Bogotá.	Adjudicado
	Regiotram	Adjudicado
	Plan Parcial La Sabana	Decreto distrital 073 del 26 de febrero de 2015, modificado por el decreto distrital del 563 del 28 de septiembre de 2018.
	Plan Parcial Estación Central	Decreto Distrital 213 del 05 de mayo de 2013 modificado por el Decreto Distrital No 822 del 26 de diciembre de 2019
	Plan Parcial Triángulo de Fenicia	Decreto Distrital 420 del 1 de octubre de 2014 modificado por el Decreto Distrital No 421 del 14 de agosto de 2017 y 677 de 22 de noviembre de 2018
	Plan Parcial San Bernardo	Adoptado mediante el Decreto Distrital 508 del 27 de agosto de 2019
Teusaquillo	Primera Línea del Metro de Bogotá.	Adjudicado
	Regiotram	Adjudicado
Chapinero	Plan Parcial El Proscenio	Decreto Distrital 334 del 09 de agosto de 2010, modificado por los Decretos Distritales No. 271 del 24 de junio de 2011 y 674 del 22 de noviembre de 2018.
	Primera Línea del Metro de Bogotá.	Adjudicado
	Regiotram Occidente	Adjudicado
	Troncal de Transmilenio Avenida 68	Adjudicado
	Avenida Francisco Miranda de la carrera 5 a la Av. Caracas ya se construyó entre la 7 y l Av. Caracas.	Estudios y diseños por adjudicar construcción entre Av. Carrera 5 a Av. Carrera 7.
Barrios Unidos	Proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá.	Adjudicado
	Proyecto Regitoram de Occidente.	Adjudicado

Fuente: (Secretaría Distrital de Planeación, 2020)¹⁰⁸

9.4.6.2 Proyectos estratégicos del comité de integración territorial para el desarrollo regional 2020

La constitución CIT- Comité de Integración Regional¹⁰⁹ es obligatoria entre los municipios de un mismo departamento que tengan área de influencia superior a los 500 mil habitantes y en donde se presente

¹⁰⁸ Enlace en: <http://www.sdp.gov.co/micrositios/pot/documentos>

¹⁰⁹ Enlace en: <https://www.ccb.org.co/La-Camara-CCB/Comite-de-Integracion-Territorial-CIT/Que-es-el-CIT>

fenómenos de con urbanización o relaciones estrechas en el uso del suelo y en la prestación de servicios que hagan indispensable la articulación de los planes de ordenamiento territorial. El CIT está conformado por Bogotá y sus municipios circunvecinos y fue creado en 2015, en el marco de la Comisión Regional de competitividad Bogotá. - Cundinamarca y con el apoyo de la Cámara de Comercio de Bogotá y el Centro de las Naciones Unidas para el Desarrollo Regional (UNCRD) (Cámara de Comercio de Bogotá, s.f.).

Los Principales proyectos que se plantea es el CIT- Comité de Integración Territorial (Alcaldía de Bogotá, 2017) están enfocados a:

- ▶ Sistema de transporte multimodal y de carga para la reunión
- ▶ Red de ciclorrutas regionales
- ▶ Conservación y recuperación de páramos
- ▶ Agua suficiente y permanente para la región
- ▶ Descontaminación y recuperación del río Bogotá
- ▶ Manejo integral de residuos sólidos a escala regional
- ▶ Parques naturales
- ▶ Educación que responde a las necesidades regionales

9.4.6.3 Identificación de los planes parciales de segundo nivel según el plan de Ordenamiento Territorial (POT) que hacen parte del área de influencia del proyecto, así como los nodos que tengan relación con la PLMB.

En la Tabla 144 se relacionan los planes parciales señalados en las presentaciones de los diagnósticos POT (Secretaría Distrital de Planeación, 2020)¹¹⁰. En general se observa que el Plan Parcial Estación Central y el Plan Parcial San Bernardo se interceptan con el proyecto en el AID.

Tabla 144 - Planes parciales relacionados en los POT locales

Localidad	Plan Parcial	Normativa	Intercepción
Bosa	No se relaciona		
Kennedy	No se relaciona		
Puente Aranda	Plan Parcial Triángulo de Bavaria	Decreto distrital 441 del 10 de octubre de 2016	No se intercepta
	Plan Parcial Nuevo Salitre	Decreto Distrital 583 del 26 de diciembre de 2016.	No se intercepta
	Plan Parcial Dispapeles	Decreto distrital 651 del 30 de octubre de 2019.	No se intercepta

¹¹⁰ Enlace en: <http://www.sdp.gov.co/micrositios/pot/documentos>

Localidad	Plan Parcial	Normativa	Intercepción
	Plan Parcial Ferrocarril Calle 13	Decreto distrital 800 del 20 de diciembre de 2019.	No se intercepta
	Plan parcial Bodegas del Rhin	Decreto distrital 821 del 26 de diciembre de 2019.	No se intercepta
Antonio Nariño	No se relaciona		
Los Mártires	Plan Especial de Manejo y protección del Centro Histórico	Decreto Distrital 492/2007	Se intercepta
	Plan Parcial Estación Central	Decreto Distrital 213 del 05 de mayo de 2013, modificado por el Decreto Distrital 822 del 26 de diciembre de 2019	Se intercepta
	Plan Parcial La Sabana	Decreto Distrital 073 del 26 de febrero de 2015 y modificado por el Decreto Distrital 563 del 28 de septiembre de 2018	No intercepta
	Plan Parcial Voto Nacional	Decreto Distrital 201 del 11 de abril del 2019	
Santa Fe	Plan Parcial Estación Central	Decreto distrital 213 del 05 de mayo de 2013, modificado por el decreto distrital No. 822 del 26 de diciembre de 2019.	No se intercepta, pero el límite del AID coincide con el límite del plan parcial
	Plan Parcial La Sabana	Decreto distrital 073 del 26 de febrero de 2015, modificado por el decreto distrital del 563 del 28 de septiembre de 2018.	No se intercepta
	Plan parcial triangulo de Fenicia	Decreto Distrital 420 del 1 de octubre de 2014 modificado por el Decreto Distrital No 421 del 14 de agosto de 2017 y 677 de 22 de noviembre de 2018	No se intercepta
	Plan Parcial San Bernardo	Adoptado mediante el Decreto Distrital 508 del 27 de agosto de 2019	El Proyecto se intercepta en el costado de la Avenida Caracas
Teusaquillo	No se relaciona		
Chapinero	Plan Parcial El Proscenio	Decreto Distrital 334 del 09 de agosto de 2010, modificado por los Decretos Distritales No. 271 del 24 de junio de 2011 y 674 del 22 de noviembre de 2018.	No se intercepta
Barrios Unidos	No se relaciona		

Fuente: (Secretaría Distrital de Planeación, 2020)

En la Tabla 145 se describe la superposición de proyectos en el marco del proyecto construcción de la PLMB, su estado, el avance del estudio y el avance de obra.

Tabla 145 - Superposición de proyectos

Superposición con otros proyectos en áreas de intervención del plan de manejo ambiental y social						
N°	Entidad	Proyecto	Meta	Estado	Avance Estudios	Avance Obras
1	ERU	Red Peatonal Sabana Zona 1	Construir 2.718.592 m2 espacio público para el disfrute de los ciudadanos. En esta construcción se contará con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto	Diseño	100%	0%
2	EAAB ERU TMSA	P/D - Siembra de 47.000 individuos arbóreos en zonas de ronda y ZMPA de ríos, quebradas y canales.	Siembra de 47.000 individuos arbóreos en zonas de ronda y ZMPA de ríos, quebradas y canales.	Ejecución	100%	14%
3	EAAB	PARQUE LINEAL ARZOBISPO - 5 KM	Completar 3 corredores ambientales en áreas aferentes a corredores ecológicos de ronda o parques ecológicos distritales de humedal con una visión concentrada en la eco sostenibilidad respetando los espacios del agua y su biodiversidad asociada.	Ejecución	100%	69%
4		PLMB Concesión - Diseño, construcción y puesta en operación. Tramo 1	Alcanzar el 60 % del ciclo de vida del proyecto PLMB – Tramo 1	Diseño	55%	3%
5		PLMB Gestión Predial. Tramo 1		Ejecución	100%	47%
6	PLMB TAR	Ejecución		100%	69%	

Superposición con otros proyectos en áreas de intervención del plan de manejo ambiental y social						
N°	Entidad	Proyecto	Meta	Estado	Avance Estudios	Avance Obras
7	IDU	Registran del Sur	Gestionar el 100% de la inserción urbana del Regiotram de Occidente, diseñar una estrategia de apoyo a la estructuración del Regiotram del Norte y estructuración del Regiotram del sur	Planeación	0%	0%
8	TMSA	Troncal Avenida 68 (incluye gestión predial)	Ejecutar las obras para la adecuación de 29.6 km de corredores troncales de transporte masivo	Ejecución	100%	1%
9		Troncal Avenida Ciudad de Cali (Incluye gestión predial)		Ejecución	99%	0%
10	ERU	San Bernardo - Gestión de suelo para proyecto inmobiliario	Realizar la gestión administrativa, las obras y la comercialización de los predios y proyectos de la ERU	Planeación	0%	0%
11		San Victorino - Centro Internacional de Comercio Mayorista		Planeación	0%	0%
12		Voto Nacional: Centro de talento Creativo - Gestión del suelo y construcción		Diseño	98%	0%
13		Voto Nacional: Sede Alcaldía Local de los Mártires - Gestión del suelo contratación estudio, diseños y obra		Contratación	99%	0%

Fuente: (Alcaldía de Bogotá, 2022)

Dos de los proyectos más representativos que se encuentra en superposición con el proyecto de la Construcción de la Primera Línea del Metro, lo está realizando el Instituto de Renovación y Desarrollo Urbano de Bogotá D.C. “ El Plan Parcial Centro San Bernardo hace parte de un proyecto de mayor área, que se ha denominado “Proyecto San Juan – San Bernardo”, intervención de revitalización urbana y económica del límite sur de la franja prioritaria de intervención del Plan Zonal del centro de Bogotá, completando la consolidación de dicha franja entre la Avenida Hortúa y la Calle 10, a través de la integración de los proyectos: Plan Parcial San Bernardo – Tercer Milenio, Parque Tercer Milenio, San Victorino y Bronx Distrito Creativo.

Esta zona se constituye en el corazón y centro del barrio San Bernardo, no solo por su localización sino por congregarse equipamientos como el Instituto San Bernardo de la Salle, la Estación 11 de la Primera Línea del Metro de Bogotá, el cable sur del centro histórico sobre la Calle 2 y la Avenida Caracas, la Parroquia Nuestra Señora de los Dolores y el Parque San Bernardo sobre la calle 3.

El Plan Parcial Voto Nacional - La Estanzuela es una intervención integral de renovación urbana por medio del cual materializamos nuestro compromiso con la revitalización del centro de Bogotá. Esta pieza urbana, que es una prioridad para nuestra administración en el marco del Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2020-2024 “Un nuevo contrato social y ambiental para el siglo XXI”, representa la recuperación, resignificación y reactivación del centro de la ciudad. Este nuevo significado vendrá impulsado por proyectos que brindarán oportunidades a jóvenes y emprendedores de las industrias culturales y creativas, y que volverá a traer familias a vivir a este sector de la ciudad.

9.4.7 Caracterización del Área de Influencia Estaciones

A continuación, se realiza la descripción de las 16 estaciones proyectadas para la PLMB en aspectos socioeconómicos, que toma como referencia el Área de Influencia Directa, donde se ubican las manzanas aferentes a la adquisición predial.

Este numeral se ha tenido en cuenta los siguientes aspectos del AID: intersecciones viales, localidad, UPZ, barrio, zona comercial, entidades u organizaciones sociales, zonas de interés, áreas de interés cultural, zonas de recreación, educación y salud y ocupantes del espacio público, según Apéndice Técnico 15 (Metro Línea 1 S. A. S., 2022)

En la Tabla 146 se presenta la ubicación de cada una de las estaciones y el nombre proyectado para cada una de ellas; adicionalmente de las 16 estaciones cinco (9, 11, 12, 14, 15 y 16) tendrán sistema BRT sigla que en inglés traduce “bus rápido de transporte”, en articulación con el Sistema Integrado de Transporte por lo tanto esas cinco (5) estaciones permitirán un anclaje directo con las estaciones de Transmilenio que actualmente funcionan.

Tabla 146 - Ubicación de las estaciones de la PLMB

N° Estación	Nombre	Ubicación de estación proyectada	Estación TransMilenio
1	Carrera 96	Sobre AV Calle 43 Sur (avenida Ciudad de Villavicencio) - entre KR 94 y KR 93 A	Sin conexión directa con TM
2	Portal Américas	Sobre Av. CL 43 Sur - entre KR 86 G y KR 86 A Bis	
3	Carrera 80	Sobre AV CL 43 Sur (Av. Ciudad de Villavicencio) -entre KR 80 G y KR 80 D	
4	Calle 42 Sur	Sobre TV 78 H (avenida Primero de Mayo) - entre CL 42 C Sur y CL 42 Sur	
5	Kennedy (avenida Primero de Mayo - Calle 39 C)	Sobre TV 78 H (avenida Primero de Mayo) – entre CL 40 Sur y CL 39 Sur	

N° Estación	Nombre	Ubicación de estación proyectada	Estación TransMilenio
6	Avenida Boyacá	Sobre Av. CL 26 Sur (avenida Primero de Mayo) – entre KR 72 B y AK 72 (avenida. Boyacá)	
7	Avenida 68	Sobre AC 26 Sur (avenida Primero de Mayo) - entre AK 68 y KR 52 C	
8	Carrera 50	Sobre glorieta AC 26 Sur (avenida Primero de Mayo) – entre KR 50 B y KR 41 A	
9	Avenida Norte Quito Sur NQS	Sobre TV 35 (autopista sur)– entre CL 17 A Bis Sur y DG 16 Sur	SENA
10	Carrera 24	Sobre AC 1 – entre KR 24 C y AK 24	Sin conexión directa con TM
11	Av. Caracas con Calle 1	Sobre AK 14 (avenida. Caracas) - entre CL 2 y AC 3	Hospital
12	Calle 10	Sobre AK 14 (avenida. Caracas) - entre CL 11 – AC 13	Av. Jiménez - Caracas
13	Calle 26	Sobre AK 14 (avenida. Caracas) -- entre CL 24 y CL 25	Calle 26
14	Calle 45	Sobre AK 14 (avenida. Caracas) – entre CL 42 y CL 44	Calle 45
15	Calle 63	Sobre AK 14 (avenida. Caracas) - entre CL 61 y AC. 63	Sin conexión directa con TM
16	Calle 72	Sobre AK 14 (avenida. Caracas) - entre AC 72 y CL 74	Calle 76

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.1 Localidades, UPZ y barrios del AID

En la Tabla 147 se listan las localidades, UPZ y barrios donde se ubican las manzanas que conforman el AID de las estaciones.

Tabla 147 - Barrios del AID de estaciones

N° Estación	Tramo	Localidad	UPZ	Barrio Catastral	Barrio identificado en campo
1	1	Kennedy	82 Patio Bonito	Dindalito Osorio XII	El Triunfo Sumapaz
2	1	Kennedy	83 Las Margaritas	Tintalito Las Margaritas	Tintalito 2 Las Margaritas
3	2	Kennedy	80 Corabastos 81 Gran Britalia	Casa Blanca Sur Villa Nelly III Sector	La María La Esperanza
4	2	Kennedy	47 Kennedy Central 48 Timiza	Ciudad Kennedy Sur Timiza C	Abraham Lincoln Santa Martha de Pastrana
5	2	Kennedy	45 Carvajal 47 Kennedy Central	Ciudad Kennedy Oriental Timiza	Camilo Torres Supermanzana 6 A
6	3	Kennedy	44 Américas 45 Carvajal	Hipotecho Occidental Provienda	Carvajal 3 Sector Cervantes Carvajal 1 Sector
7	3	Puente Aranda	40 Ciudad Montes 41 Muzú	Tejar San Eusebio	El Tejar
8	3	Puente Aranda	40 Ciudad Montes 41 Muzú	Remanso Sur Autopista Muzu	Santa Rita


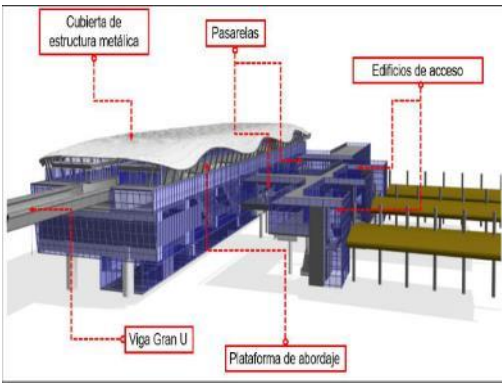

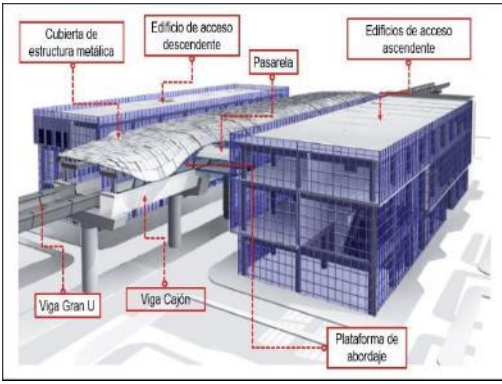

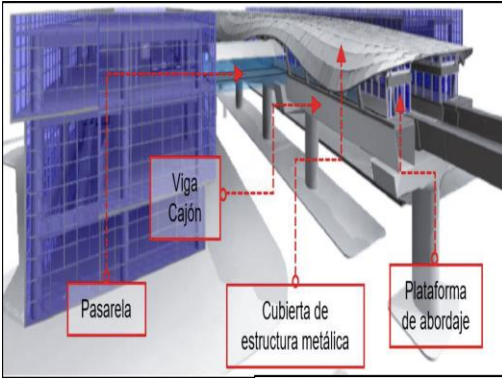
N° Estación	Tramo	Localidad	UPZ	Barrio Catastral	Barrio identificado en campo
					Ciudad Montes III Sector
9	3	Puente Aranda Antonio Nariño	38 Restrepo 40 Ciudad Montes	Sena La Fragua	Remando La Fragua
10	4	Antonio Nariño Los Mártires	37 Santa Isabel 68 Restrepo	El Vergel La Fragueta	El Vergel La Fragueta
11	4	Santa fe Los Mártires	37 Santa Isabel 95 Las Cruces	San Bernardo Eduardo Santos	San Bernardo Eduardo Santos
12	4	Santa fe Los Mártires	93 Las Nieves 102 La Sabana	Santa Inés Voto Nacional	Santa Inés Voto Nacional
13	5	Santa fe Los Mártires	93 Las Nieves 102 La Sabana	La Alameda Santa fe	La Alameda Santa fe
14	5	Chapinero Teusaquillo	99 Chapinero 101Teusaquillo	Santa Teresita Sucre	Santa Teresita Sucre
15	6	Chapinero Teusaquillo	100 Galerías 99 Chapinero	Chapinero Central Chapinero Occidental	Chapinero Central Chapinero Occidental
16	6	Chapinero Barrios Unidos	97Chico Lago 98 Los Alcázares	Porciúncula San Felipe	Porciúncula San Felipe

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

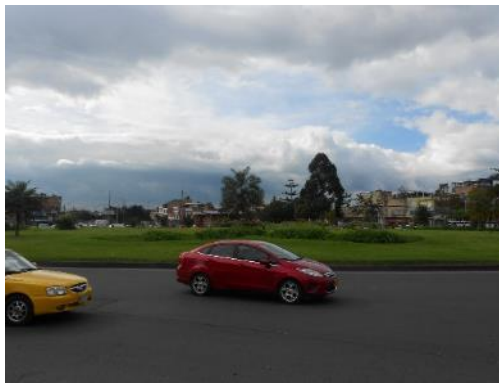
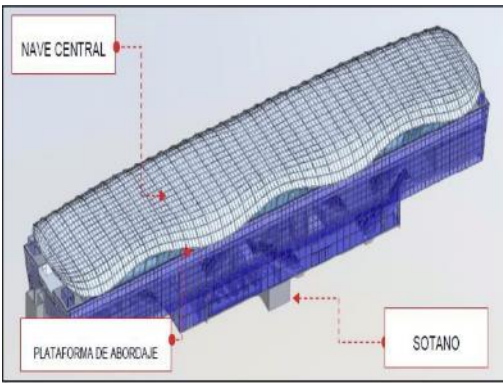

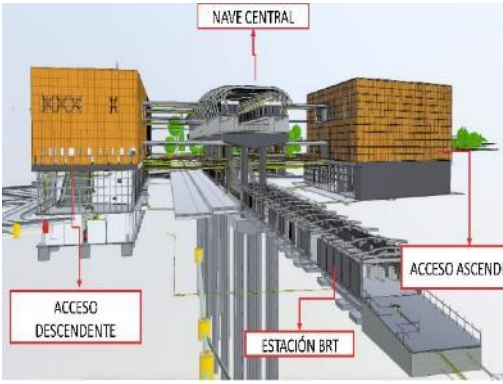

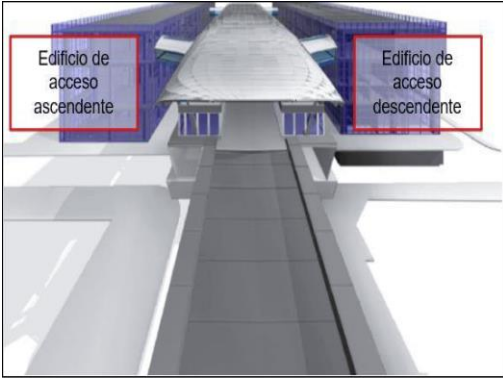
En la Tabla 148 se ilustra el estado actual de las zonas sobre las que se construirá cada una de las estaciones allí puede apreciarse también el avance en cuanto a la adquisición predial a su vez muestra la estructura proyectada para cada una de ellas.




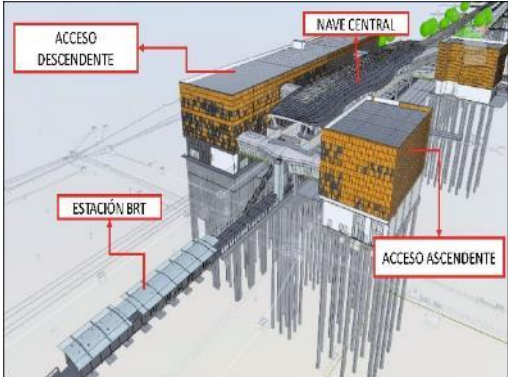

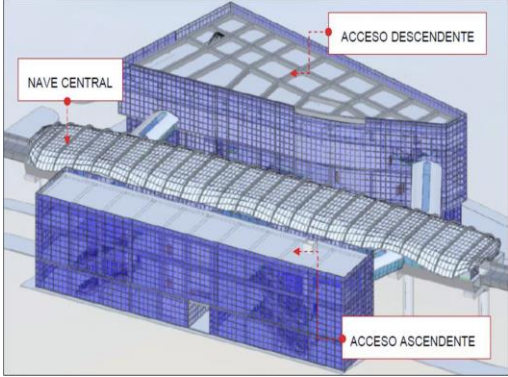
Tabla 148 - Estado actual y estructura proyectada por estación


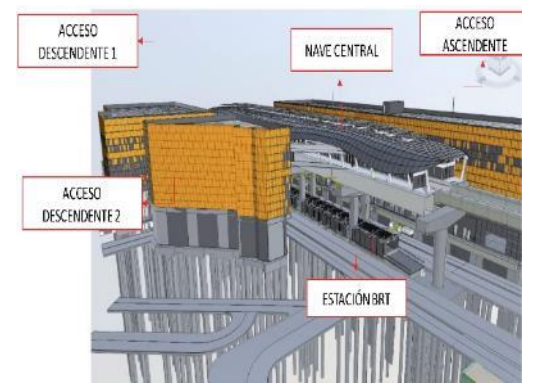

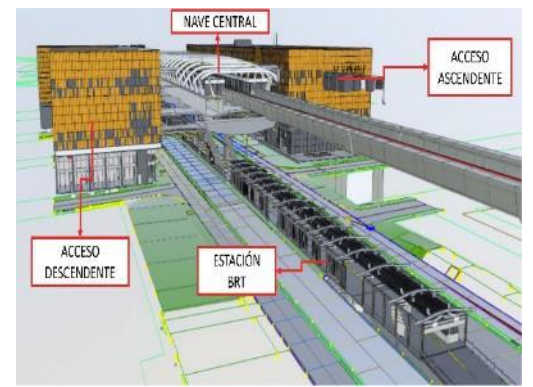

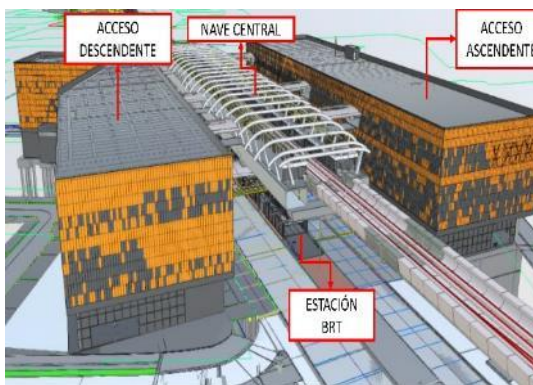
Estaciones Metro	Estado actual	Estructura proyectada
Estación 1		

Estaciones Metro	Estado actual	Estructura proyectada
Estación 2		
Estación 3		
Estación 4		

Estaciones Metro	Estado actual	Estructura proyectada
Estación 5		
Estación 6		
Estación 7		

Estaciones Metro	Estado actual	Estructura proyectada
Estación 8		 <p>NAVE CENTRAL</p> <p>PLATAFORMA DE ABORDAJE</p> <p>SOTANO</p>
Estación 9		 <p>NAVE CENTRAL</p> <p>ACCESO DESCENDENTE</p> <p>ESTACIÓN BRT</p> <p>ACCESO ASCENDE</p>
Estación 10		 <p>Edificio de acceso ascendente</p> <p>Edificio de acceso descendente</p>

Estaciones Metro	Estado actual	Estructura proyectada
Estación 11		
Estación 12		
Estación 13		

Estaciones Metro	Estado actual	Estructura proyectada
Estación 14		
Estación 15		
Estación 16		

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022; WSP, 2022

A continuación, se desarrollan los aspectos más relevantes del medio socioeconómico de cada una de las 16 estaciones, información que fue analizada y obtenida a través de fuentes primarias tales como; entrevistas semiestructuradas, observación directa, reuniones y encuentros del primer momento de participación social, así como también información secundarias reportada por las entidades distritales.

9.4.7.2 Estación 1

En la Figura 45 se presenta la ubicación de la estación.



Figura 45 Ubicación estación 1

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.2.1 Intersecciones viales

Sobre lo que será la estación 1 confluyen las siguientes vías Tabla 149 éstas permitirían el tránsito de la comunidad desde y hacia el interior de los barrios aledaños a la estación:

Tabla 149 - Vías principales en estación 1

Nomenclatura	Clasificación	Carriles por calzada
AC 43 S (AV Ciudad de Villavicencio)	Arterial	3
CL 42 G S	Local	2
CL 42 F Bis S	Intermedia	1

Fuente: (Mapas Bogotá, 2022)

La estación en mención se ubica sobre la Av. Ciudad de Villavicencio cuya nomenclatura corresponde a AC 43 Sur esta vía es de tipo local, de doble sentido y el tipo de suelo es en terreno natural afirmado, tal como puede evidenciarse en la Fotografía 126.



Fotografía 126 Estación 1 - Avenida Calle 43 Sur

Fuente Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

Contigua a esta vía se encuentra el Canal Tintal II el cual debido a las actividades que se desarrollan en el sector tales como el reciclaje, tuvo que ser intervenido en el año 2020, retirándose aproximadamente 780 toneladas de basura. Este canal ya fue intervenido por la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá- EAAB en el proceso de traslado anticipado de redes, para darle paso a lo que será el viaducto del Metro como puede apreciarse en la Fotografía 127.

Si bien, la Av. Calle 43 Sur será la destinada para que sobre esta quede ubicada la estación también existen otras vías



Fotografía 127 Obras sobre el Canal Tintal II

Fuente Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

- ▶ Ciclorrutas: Cerca de la zona donde se construirá la estación 1 se ubica una ciclorruta ver Fotografía 128 cuyo corredor está clasificado como auxiliar segregado, que va desde la CL 49

sur con KR 95 A en donde atraviesa el predio destinado a ser el parque metropolitano El Porvenir Gibraltar y continua por la KR 96 Bis.



Fotografía 128 Ciclorruta aledaña a AID

Fuente Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

9.4.7.2.2 Zona comercial del AID

En las manzanas que hacen parte del AID para la Estación 1 y principalmente sobre la Calle 42 F Sur se ubican establecimientos de comercio al detal a escala barrial dentro de los que se encuentran: tiendas de barrio, cigarrerías, panaderías, papelerías, droguerías, peluquerías y carpinterías.



Fotografía 129 Comercio en el AID estación 1



Fotografía 130 Comercio en el AID estación 1 (2)

Fuente Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

9.4.7.2.3 Entidades u organizaciones sociales en el AID

Sobre el AID de la estación 1 no se ubican entidades u organizaciones.

9.4.7.2.4 Zonas de interés, patrimonio, BIC, etc. del AID

Para esta estación no se reportan

9.4.7.2.5 Zonas de recreación, educación y salud del AID

Dentro del AID para la estación 1 no se reporta la ubicación de colectivos para recreación y deporte como parques, sin embargo, es importante mencionar el predio sobre el cual se tiene proyecto el parque Metropolitano el Porvenir Gibraltar. Adicionalmente se identificaron, ubicadas sobre el AID de la estación las siguientes instituciones de educación Ver Tabla 150.

Tabla 150 - Instituciones de educación AID estación 1

N°	Tipo	Escala/Carácter	Nombre	Dirección
1	Educativo	Público	Desarrollo Infantil en Medio Familiar Fundación Crecer del ICBF	CL 45 G KR 93 B - 16
2	Educativo	Público	Jardín infantil Centro Educativo Luz de Esperanza	KR 93 C – CL 42 F 22
3	Educativo	Público	Programa Modalidad Familiar Semillas de Amor	KR 93 C – CL 42 F 58

Fuente Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022



Fotografía 131 Jardín Infantil Centro Educativo Luz de Esperanza



Fotografía 132 Desarrollo Infantil en Medio Familiar Fundación Crecer del ICBF



Fotografía 133 Programa Modalidad Familiar Semillas de Amor

Fuente Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

9.4.7.2.6 *Ocupantes del espacio público del AID*

En el AID de la estación y hacia el interior de los barrios El Tintalito y Sumapaz se observan biciusuarios sobre la CL 42 G S así mismo se ubican vendedores informales semiestacionario donde prevalecen las ventas de productos alimenticios; en los recorridos hechos en territorio se observa la actividad del reciclaje algunas de las personas dedicadas a este oficio hacen una ocupación del espacio público, dejando en los andenes el material, lo que genera invasión y dificultad para el tránsito del peatón. Otra de las actividades económicas desarrolladas en el AID es el bicitaxismo, esto obedece a que si bien hay cobertura de transporte publico SITP quienes ingresan al barrio por temas como visitas a familiares optan por tomar Transmilenio hasta el portal de las Américas y posteriormente el servicio de bicitaxi.



Fotografía 134 Ocupantes de espacio público estación 1



Fotografía 135 Ocupantes de espacio público estación 1 (2)



Fotografía 136 Ocupantes de espacio público estación (3)



Fotografía 137 Ocupantes de espacio público estación 1 (4)

Fuente Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

9.4.7.3 Estación 2

En la Figura 46 se presenta la ubicación de la estación.

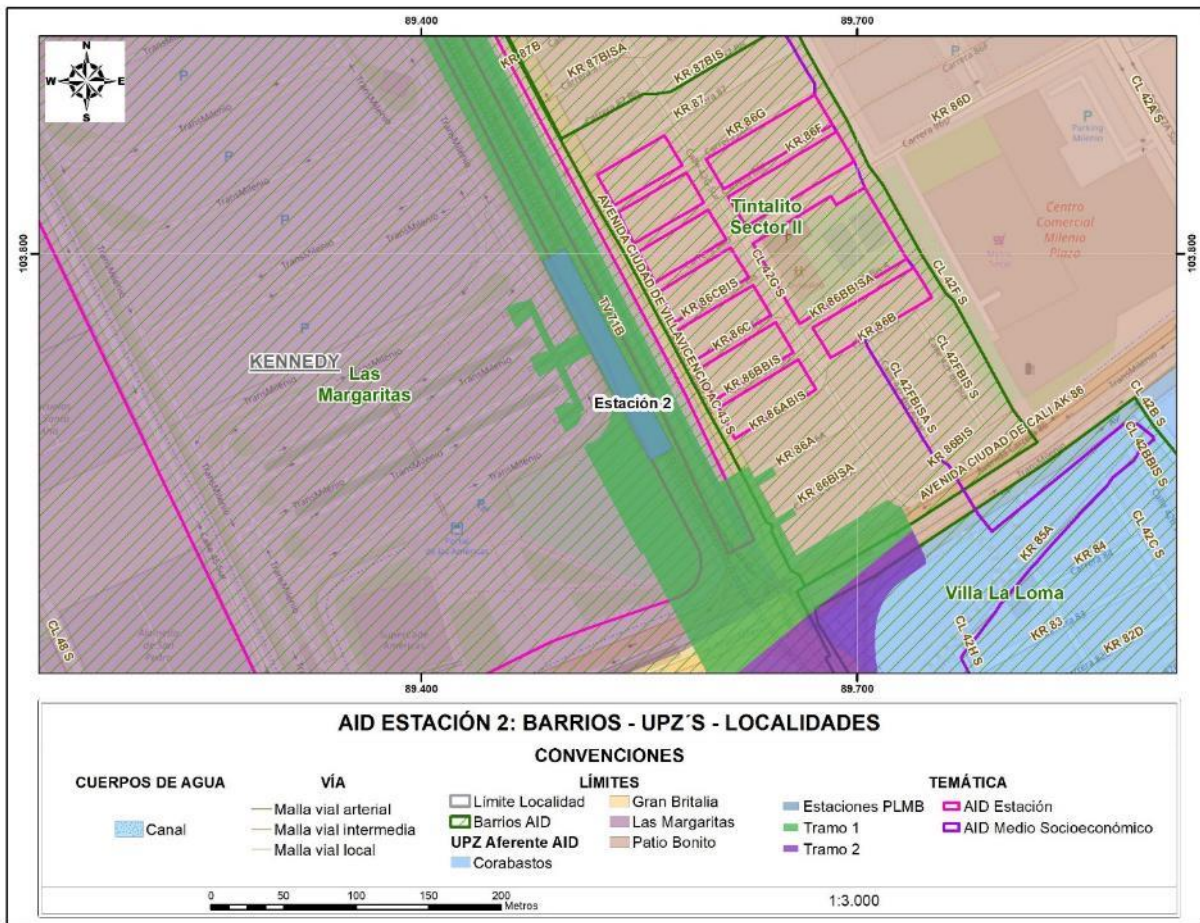


Figura 46 Ubicación estación 2

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.3.1 Intersecciones viales

Con respecto a las intersecciones viales de la estación se encuentran Ver Tabla 151:

Tabla 151 - Vías principales estación 2

Nomenclatura	Clasificación	Carriles por calzada
AC 43 S (AV Ciudad de Villavicencio)	Arterial	3
AK 86 (AV Ciudad de Cali)	Arterial	2
CL 45 Sur	Local	2
CL 42 F Bis Sur	Local	1

Fuente: (Mapas Bogotá, 2022)

La Estación 2 está ubicada sobre la AC 43 Avenida Villavicencio considerada una vía tipo local, de doble sentido, contiguo a esta vía se encuentra el Canal Tintal II, intervenido por la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá- EAAB en el proceso de traslado de redes anticipado de redes (TAR), para darle paso a lo que será el viaducto. Otra de las vías con la que se tiene intersección es la AK 86 o Avenida Ciudad de Cali, vía considerada como arterial y por la cual se presenta la circulación de articulados del Transmilenio, rutas del SITP, sobre el andén de la vía se encuentra ubicada la cicloruta sentido Norte Sur, que recorre las localidades de Fontibón, Kennedy y Bosa, uno de los modos de transporte utilizado por los residentes de los barrios sobre las Avenidas Villavicencio y Ciudad de Cali son los vehículos de bicitaxismo de alta circulación por las dos vías y al interior de los barrios.

Sobre esta intersección actualmente se ejecuta el “Contrato IDU 1647 DE 2020, grupo 2, donde las obras se ejecutarán para la troncal Avenida Ciudad de Cali en la intersección con la Avenida Villavicencio que requieren zonas de empalme en la Avenida Villavicencio (sentido Oriente – Occidente) Los pasos peatonales y de ciclo-usuarios en los accesos Norte, Este y Oeste, se generarán por control semafórico, brindando continuidad sobre el costado Occidental al corredor de ciclorruta. En el acceso Sur se implementará un puente, conectando con la estación de la PLMB.” (Instituto de Desarrollo Urbano_IDU, 2020) y el Contrato No. 1-01-25400-0372-2020, ejecutado por la EAAB - Grupo 2 y 6, tramo Av. Villavicencio entre Av. Tintal y Av. Primero de Mayo.



Fotografía 138 Avenida Villavicencio

Fuente Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

9.4.7.3.2 Zona comercial del AID

La zona comercial del AID de la Estación 2 está enmarcada por un comercio mixto a nivel barrial donde se identifican establecimientos a puertas abiertas como: tiendas de abarrotes, minimercados, panaderías, papelerías y otros establecimientos que abastecen las principales necesidades de los residentes del sector, ubicados al interior de los barrios, sobre la Avenida Villavicencio y Avenida Ciudad de Cali de forma estratégica con el fin de obtener el mayor beneficio económico. Otro de los aspectos en cuanto al comercio alrededor de la Estación son las fábricas de colchones, las cuales desarrollan su actividad a puerta cerrada.



Fotografía 139 Establecimientos comerciales sobre el AID barrio Horizonte Occidente



Fotografía 140 Establecimientos comerciales sobre el AID, barrio Tintalito 2 sector

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

9.4.7.3.3 Entidades u organizaciones sociales en el AID

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente infraestructura Ver Tabla 152 referente a entidades u organizaciones sociales.

Tabla 152 - Entidades u organizaciones AID estación 2

N°	Barrio	Nombre	Dirección
1	Las Margaritas	Jardín Infantil Metro	Carrera 88C No. 43 -53 sur
2	Las Margaritas	Portal de las Américas	Avenida Cali con Avenida Villavicencio
3	Tintalito 1 sector	Salón Comunal	Calle 42 G # 86 G 10 Sur
4	Tintalito 1 sector	Parroquia San Roque González	Calle 42 G # 86 G 24 Sur

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

En el Área de Influencia Directa de la Estación Ver Tabla 152 están situados cuatro equipamientos colectivos de importancia para los residentes del sector como: Portal Américas, al interior de este se encuentra el Super Cade Américas que cuenta con oferta de servicios de entidades públicas, permitiendo el acceso a los ciudadanos residentes del sector y población flotantes, también el Portal es uno de los principales puntos de llegada y salida de personas provenientes de otras localidades como Bosa y Puente Aranda.

Con respecto al Jardín Infantil Metro, este brinda su servicio para niños y niñas de primera infancia (0 a 3 años) y es una entidad pública que hace parte de los servicios sociales de la Secretaría de Integración Social de la localidad de Kennedy.

La parroquia San Roque González y la sede comunal del barrio Tintalito 1er sector, son dos de los equipamientos que brindan servicios a la comunidad del barrio y sectores aledaños, específicamente en aspectos sociales siendo estos sitios identificados como puntos de encuentro comunitario, por los asistentes al encuentro de participación social para el Tramo 1.

En una de las manzanas aferentes se encontraba ubicado el salón comunal del barrio Tintalito 2 sector (Calle 42 G Sur # 86 C 10), predio que hizo parte de la adquisición predial para la Estación 2, actualmente los dignatarios de la Junta de Acción Comunal están tramitando un nuevo predio para la sede Comunal, información reportada mediante la entrevista realizada al presidente de la JAC Señor Arnaldo Ramírez.



Fotografía 141 Jardín Infantil Metro SLIS barrio Las Margaritas

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

9.4.7.3.4 Zonas de interés, patrimonio, BIC, etc. del AID

Para el AID de esta estación no se reportan

9.4.7.3.5 Zonas de recreación, educación y salud del AID

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente infraestructura Ver Tabla 153 referente a zonas de recreación y educación.

Tabla 153 - Zonas de recreación educación y salud AID estación 2

N°	Tipo	Escala/Carácter	Nombre	Dirección
1	Educativo	IED Las Margaritas	Liceo Santa Catalina de Siena	Carrera 88C No. 43 -53 sur
2	Recreativo	Vecinal	Tintalito	Carrera 86 Bis A 42 G Sur

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 142 Parque vecinal Tintalito Barrio Tintal 1 sector

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

9.4.7.3.6 Ocupantes del espacio público del AID

Con respecto a la ocupación del espacio público en el AID de la Estación 2 se ubican vendedores semiestacionarios sobre la Avenida Ciudad de Cali AK 86 y en la misma vía frente al Portal América con venta de alimentos preparados como: tinto, aromática, empanadas y otros, así como también, las personas que se dedican a la actividad de bicitaxismo quienes transportan a los residentes de los barrios aledaños desde el Portal Américas a sus lugares de residencia. Las horas de mayor afluencia son las horas pico en la mañana (hacia el Portal) y la tarde (hacia lugares de residencias).

Otra de las actividades de los vendedores semiestacionarios ubicados en el espacio público, gira en torno a la actividad del servicio de bicitaxismo y de reparación de bicitaxis y bicicletas.



Fotografía 143 Bicitaxismo en Portal Américas



Fotografía 144 Portal Américas

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

9.4.7.4 Estación 3

En la Figura 47 se presenta la ubicación de la estación.

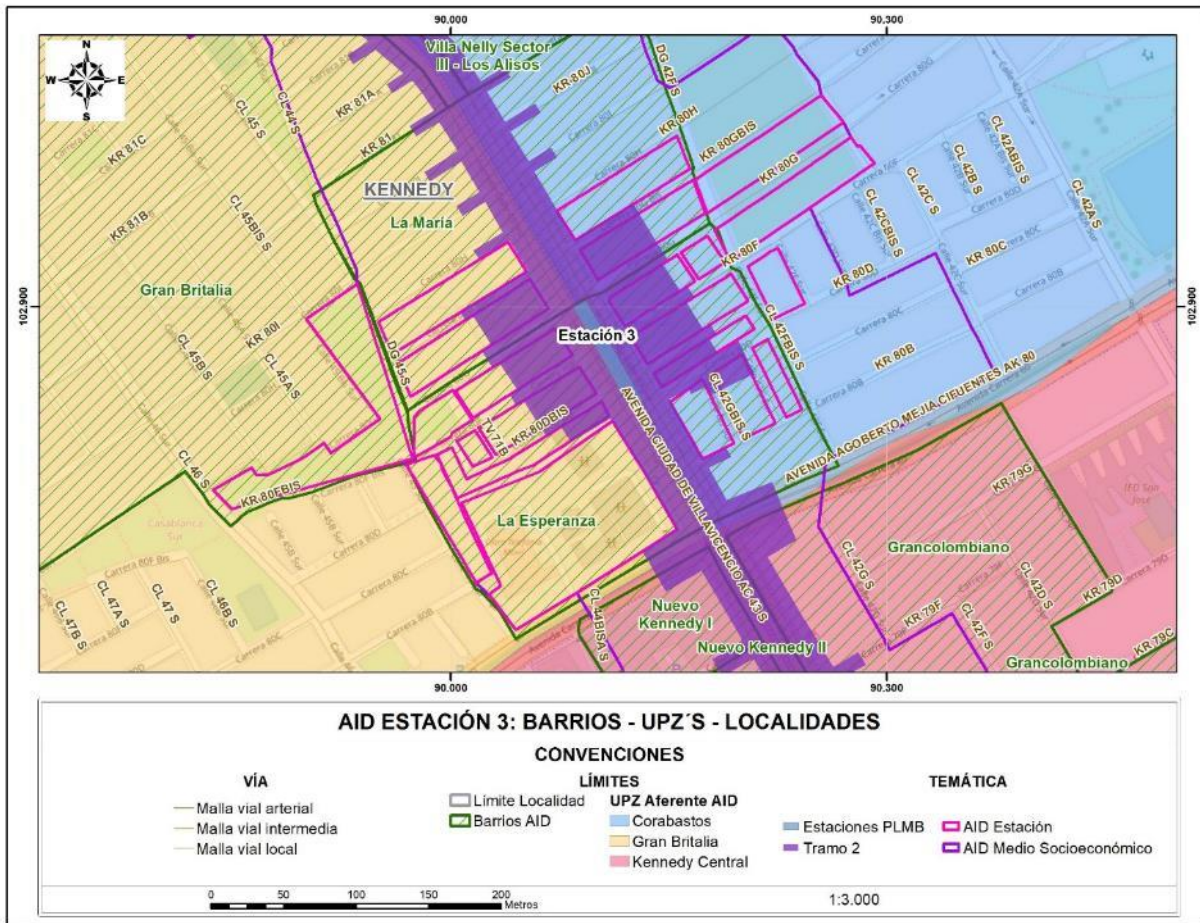


Figura 47 Ubicación estación 3

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.4.1 Intersecciones viales

Sobre lo que será la estación 3 confluyen las siguientes vías Ver Tabla 154:

Tabla 154 - Vías principales AID estación 3

Nomenclatura	Clasificación	Carriles por calzada
AC 43 S (AV Ciudad de Villavicencio)	Arterial	3
AK 80 (AV Ajobero Mejía Cifuentes)	Arterial	2
CL 45 Sur	Local	2
CL 42 F Bis Sur	Local	1

Fuente: (Mapas Bogotá, 2022)

La AC 43 S es una vía sobre la que transita el Sistema Integrado de Transporte Público SITP, vehículos particulares, vehículos tipo pesado, y furgones de carga conecta el sur occidente con en sur oriente de

la ciudad Ver, además sobre la interconexión de la AC 43 S con AK 86 (AV Ciudad de Cali) se ubica el portal Américas importante punto de transporte para los habitantes de la localidad de Kennedy.

Igualmente, por la AK 80 que transita el Sistema Integrado de Transporte Público SITP, vehículos particulares, motos, bicicletas, vehículos tipo pesado, y furgones de carga es una conectante con puntos como la Central de Corabastos; esta es una de las razones por las que transita vehículo pesado tipo furgón y estaca.

Por su parte las vías CL 45 S y CL 42 F BIS S son vías internas a los barrios donde se ubica el AID estas vías probablemente sean por donde los ciudadanos de este sector accederán a la estación de la PLMB, por estas transitan vehículos particulares, motos, bicicletas, furgones de carga.

9.4.7.4.2 Zona comercial del AID

En los recorridos realizados en territorio se pudo observar que en las manzanas que hacen parte del AID se ubican establecimientos referentes de construcción tales como:

- ▶ Comercio de muebles
- ▶ Comercio de techos en PVC y acabados, talleres de metálicos, ornamentación, carpinterías y ferreterías
- ▶ Establecimientos de comercio a escala barrial

Adicionalmente es importante mencionar que sobre la AK 80 se ubican establecimientos comerciales de cerámicas como puede verse en la Fotografía 145 y Fotografía 146.



Fotografía 145 Establecimientos de cerámicas sobre AL 80



Fotografía 146 Establecimientos de cerámicas sobre AL 80

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

9.4.7.4.3 Entidades u organizaciones sociales en el AID

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente infraestructura Ver Tabla 155 referente a entidades u organizaciones sociales.

Tabla 155 - Entidades u organizaciones AID estación 3

N°	Barrio	Nombre	Dirección
1	La Esperanza	Centro de Desarrollo Comunitario Kennedy - CDC	KR 80 # 43 S -43
2	La Esperanza	Centro Distrital de Integración y Derechos a Migrantes, Refugiados y Retornados - CEDID	KR 80 # 43 S -43
3	La Esperanza	Centro Amar Corabastos	KR 80 # 43 S -43

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

En el AID de la estación 3 Ver Tabla 155 se ubica el Centro de Desarrollo Comunitario Kennedy – CDC este se encuentra en el barrio La Esperanza atiende a población vulnerable en ellos se prestan servicios tales como jardín infantil y algunos cursos para el CDC Kennedy **Invalid source specified**.

Adicionalmente en articulación con en el CDC también se encuentran presentes las siguientes entidades:

- ▶ CEDID – Centro Distrital de Integración y Derechos a Migrantes, Refugiados y Retornados, allí se gestan atenciones gratuitas y de libre elección, para fortalecer sus capacidades en integración social, cultural y económica¹¹¹.
- ▶ Centro Amar Corabastos: Esta entidad ofrece servicios a 118 niños, niñas y adolescentes – NNA en edades desde los tres (3) años hasta los 17; algunos de los servicios que prestan son, todas en aras de hacer buen aprovechamiento del tiempo libre¹¹²:
- ▶ Actividades artísticas y motrices
- ▶ Acompañamiento pedagógico y psicosocial

¹¹¹ CEDID: <https://www.integracionsocial.gov.co/index.php/noticias/98-noticias-aduldez/4482-todos-los-servicios-de-atencion-a-poblacion-migrante-refugiada-o-retornada-son-gratuitos>

¹¹² Centro Amar Kennedy Corabastos: <https://www.integracionsocial.gov.co/index.php/noticias/116-otras-noticias/4434-actividades-de-recreacion-y-cultura-realizaron-las-ninas-y-ninos-del-centro-amar-de-kennedy>



Fotografía 147 Centro Distrital de Integración y Derechos a Migrantes, Refugiados y Retornados - CEDID



Fotografía 148 Centro de Desarrollo Comunitario Kennedy – CDC

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Las entidades anteriormente nombradas son un importante punto de referencia para los ciudadanos de los barrios cercanos y localidades aledañas, en tanto que prestan servicios sociales a la población vulnerable. Zonas de interés, patrimonio, BIC, etc. del AID

9.4.7.4.4 Zonas de interés, patrimonio, BIS, etc. del AID.

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente infraestructura Ver Tabla 156 referente a zonas de interés, patrimonio BIC.

Tabla 156 - Zonas de interés, patrimonio BIC estación 3

N°	Barrio	Nombre	Dirección
1	La María	Escultura Sueño infantil	CL 44 S KR 88 G
2	La Esperanza	Escultura Homenaje a A.J.F (Bien mueble)	DG 40 S KR 80 G
3	La María-La Esperanza	Humedal La Vaca	DG 42 F S / KR 80 F - CL 42 C S / KR 81

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

Respecto al Humedal La Vaca “hace parte de la subcuenca hidrográfica del Tintal y la cuenca del río Tunjuelo, en la zona semiseca del suroccidente de la ciudad de Bogotá D.C.” (Fundación Humedales Bogotá , 2022). Según manifestado por los actores sociales que asistieron a los talleres de participación: El Humedal La Vaca Sur, “*tiene un sector sobre el que se han ubicado personas invadiendo el predio y que a su vez generan otro tipo de problemáticas como la disposición inadecuada de residuos y contaminación visual y del aire, lo cual se evidencia en el deterioro ambiental de los recursos, así mismo indicaron que sería importante promover acciones que permitan la recuperación de dicho Humedal, lo cual evidencia la importancia de este recurso hídrico para el sector*”.

Adicionalmente, la tercera estación de la PLMB presenta dos registros de componentes del sistema de Patrimonio de la Cultural, que corresponden con piezas muebles en espacio público.



Fotografía 149 Escultura Sueños Infantiles Barrio La Esperanza



Fotografía 150 Escultura Homenaje A.J.F Barrio La María



Fotografía 151 y Fotografía 152 Humedal La Vaca

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.4.5 Zonas de recreación, educación y salud del AID

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente infraestructura:

Tabla 157 - Zonas de recreación, educación y salud del AID estación 3

N°	Tipo	Escala/Carácter	Nombre	Dirección
1	Educativo	Privado	Liceo Santa Catalina de Siena	KR 80 G Bis # 32
2	Educativo	Público	Jardín Infantil Ciudad de Bogotá	Carrera 80 # 43 sur-43 (Donde se ubica CDC)
1	Recreativo	Bolsillo	Desarrollo La Esperanza	DG 45 S – KR 80 G
2	Recreativo	Bolsillo	Villa Nelly III Los Alisos	KR 80 D – CL 42 G Bis
3	Recreativo	Vecinal	Urbanización Gran Britalia-Desarrollo La Esperanza-Urbanización Almenar	CL 42 F S – KR 80 F

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

Estos espacios Ver Tabla 157 podrían servir para fomentar el encuentro y recreación de quienes serán los usuarios y residentes para la estación 3.

9.4.7.4.6 Ocupantes del espacio público del AID

En el espacio público del AID de la estación se ubican vendedores informales de tipo semiestacionarios frente al Centro de Desarrollo Comunitario y en las esquinas de la intersección de la Avenida Villavicencio con Carrera 80 sur, durante la jornada diurna y nocturna circulan vendedores ambulantes que venden alimentos preparados (tinto, aromática, empanadas y varios) para el sector comercial.

9.4.7.5 Estación 4

En la Figura 48 se presenta la ubicación de la estación.

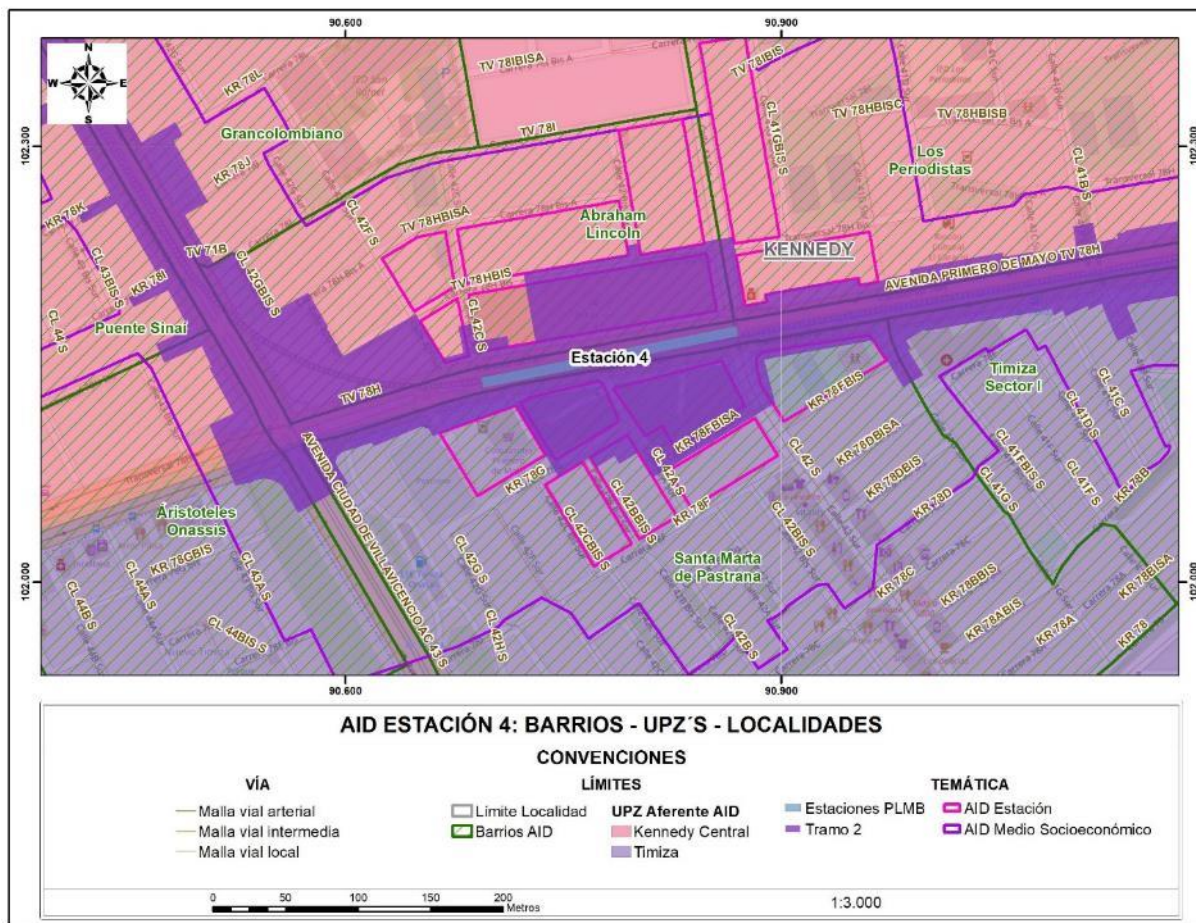


Figura 48 Ubicación estación 4

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.5.1 Intersecciones viales

Para esta estación las intersecciones viales son:

Tabla 158 - Vías principales AID estación 4

Nomenclatura	Clasificación	Carriles por calzada
AC 43 S (AV Ciudad de Villavicencio)	Arterial	3
Transversal 78 H	Arterial	3
CL 42 Sur	Local	2

Fuente: (Mapas Bogotá, 2022)

La Estación 3 está ubicada en la intersección de la Carrera 43 Sur (Avenida Villavicencio) con la Transversal 78 H, donde se ubica la Curva 1 para el Metro, sobre la Tv 78 H se ubican dos barrios Abraham Lincoln y Santa Martha de Pastrana en el andén del costado sur occidental se encuentra una ciclorruta que pasa por la localidad de Kennedy.

Actualmente en la avenida Primero de Mayo se lleva a cabo el Contrato No. 1-01-25400-1493-2019 EAAB, Traslado Anticipado de Redes- TAR.

Estas dos vías reportan un alto flujo vehicular especialmente en horas pico, cuentan con paraderos de rutas SITP y rutas alimentadoras de Transmilenio. Con respecto a la Calle 42 Sur esta es una vía local que conecta los barrios en dirección Norte- Sur y Sur-Norte.



Fotografía 153 Transversal 78 H con Calle 42 F Sur, costado Sur Este, barrio Santa Martha de Pastrana.



Fotografía 154 Ciclorruta ubicada en andén del costado Sur Este, barrio Santa Martha de Pastrana.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

9.4.7.5.2 Zona comercial del AID

Mediante el ejercicio de observación directa en el AID de la Estación se identifica que las manzanas están conformadas por predios que en su mayoría son de uso residencial, en el barrio Santa Martha de Pastrana se identifica el Supermercado & Droguería Colsubsidio, siendo este de mediana superficie que abastece a los habitantes del barrio y sectores aledaños; igualmente al interior del barrio se ubican tiendas de escala vecinal como panaderías, misceláneas y mini supermercados, estos ubicados sobre vías como Carrera 78 G sur y Calles 42 A sur y 42 B Bis Sur.

Con relación al costado Noreste de la estación barrio Abraham Lincoln, el comercio es mixto barrial y está representando en establecimiento como: mini supermercados, droguerías, misceláneas,

panaderías y restaurantes, ubicados principalmente sobre la Transversal 78 H sur. Sobre la Tv. 78 H en la manzana del AID se sitúan un Audifarma y un taller de reparación de vehículos automotores que ocupa un costado de la manzana.



Fotografía 155 Comercio vecinal, Carrera 78 F Sur, barrio Santa Martha de Pastrana.



Fotografía 156 Comercio vecinal ubicado sobre la Calle 42 Sur



Fotografía 157 Audifarma, barrio Abraham Lincoln.



Fotografía 158 Taller de reparación de vehículos automotores, barrio Abraham Lincoln.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

9.4.7.5.3 Entidades u organizaciones sociales en el AID

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente infraestructura Ver Tabla 159 referente a entidades u organizaciones sociales.

Tabla 159 - Entidades u organizaciones sociales AID estación 4

N°	Barrio	Nombre	Dirección
1	Abraham Lincoln	Casa de la Juventud Iwoka	TV 78 I # 42 14 Sur
2	Santa Martha de Pastrana	Sede Comunal	TV 78 H # 41G 20 Sur

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

En el AID Ver Tabla 159 se identifican dos organizaciones sociales, La Casa Iwoka que hace parte de los servicios que presta la Secretaría de Integración Social en la localidad para la población de jóvenes con procesos de formación y para la población vulnerable con el Comedor Comunitario, en el encuentro de participación este lugar es referenciado como un centro de formación para los jóvenes que hacen parte de la población vulnerable y a través del cual se brindan oportunidades de formación y empleo para esta población. “Iwoka”, que significa ‘Tierra sin mal’, es la Casa de la Juventud de la Secretaría Distrital de Integración Social (SDIS) de Kennedy. Trabaja con diferentes entidades y empresas privadas para impulsar el emprendimiento y la ocupación del tiempo libre de muchos jóvenes de la localidad, quienes en muchas ocasiones están expuestos a consumo de drogas o vandalismo”. (Secretaría de Integración Social , 2020)

Con respecto a la sede comunal, en entrevista con el presidente de la JAC, se hace referencia como punto de encuentro y de desarrollo de reuniones con entidades tanto públicas como privadas que realizan proyectos en el barrio, igualmente es rentado para actividades sociales y familiares.

En una de las manzanas aferentes se encontraba el salón comunal del barrio Abraham Lincoln (TV 79 42 A 20 Sur), predio que hizo parte de la adquisición predial para la Estación 4, actualmente los dignatarios de la Junta de Acción Comunal están tramitando un nuevo predio para la sede Comunal, *“información reportada mediante la entrevista realizada al presidente de la JAC Señor John Sady Velázquez Barrios”*.



Fotografía 159 Casa Juvenil Iwoka, barrio Abraham Lincoln.



Fotografía 160 Sede Comunal barrio Santa Martha de Pastrana.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

9.4.7.5.4 Zonas de interés, patrimonio, BIC, etc. del AID

Para el AID de la estación no se reportan.

9.4.7.5.5 Zonas de recreación, educación y salud del AID

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente infraestructura Ver Tabla 160 referente a entidades u organizaciones sociales.

Tabla 160 - Zonas de recreación educación y salud AID estación 4

N°	Tipo	Escala/Carácter	Nombre	Dirección
1	Recreativo	Vecinal/ público	Unidad Vecinal Pastrana	Calle 42 A Sur con Carrera 78 F
2	Recreativo	Vecinal/ público	Unidad Vecinal Pastrana	Tv 78 H con calle 42 y 42 A Sur
3	Recreativo	Vecinal/ público	Abraham Lincoln	Calle 42 C Sur con Carrera 78 H Bis
4	Salud	Privado	Centro médico Colsubsidio	Calle 42 C sur con Tv. 78 H Bis

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

En el AID Ver Tabla 160 de la estación se ubican tres parques vecinales que en el encuentro de participación social para el tramo 2 son identificados como: *“puntos de encuentro para población de primera infancia y persona mayor, sin embargo, también se hace referencia a que en horas de la noche después de las 6:00 p.m. son utilizados para el consumo de SPA y ubicación de Ciudadanos Habitantes de Calle”*.

El centro médico Colsubsidio hace parte de un conglomerado de entidades pertenecientes al sector salud tanto públicas como privadas que reportan alta afluencia de personas durante todo el día.



Fotografía 161 Parque vecinal, barrio Santa Martha de Pastrana.



Fotografía 162 Parque vecinal, barrio Abraham Linc

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

9.4.7.5.6 Ocupantes del espacio público del AID

A este respecto en el AID de la estación solo se reporta en el barrio Abraham Lincoln con la ubicación de los vehículos automotores que acceden al servicio del taller o estacionamiento de vehículos y motos en el andén del sector residencial, pues el sector comercial los usa para ubicar los vehículos en los talleres de reparación o para disposición de desechos o escombros.



Fotografía 163 Ocupación del espacio público por establecimiento comercial, barrio Abraham Lincoln

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

9.4.7.6 Estación 5

En la Figura 49 se presenta la ubicación de la estación.

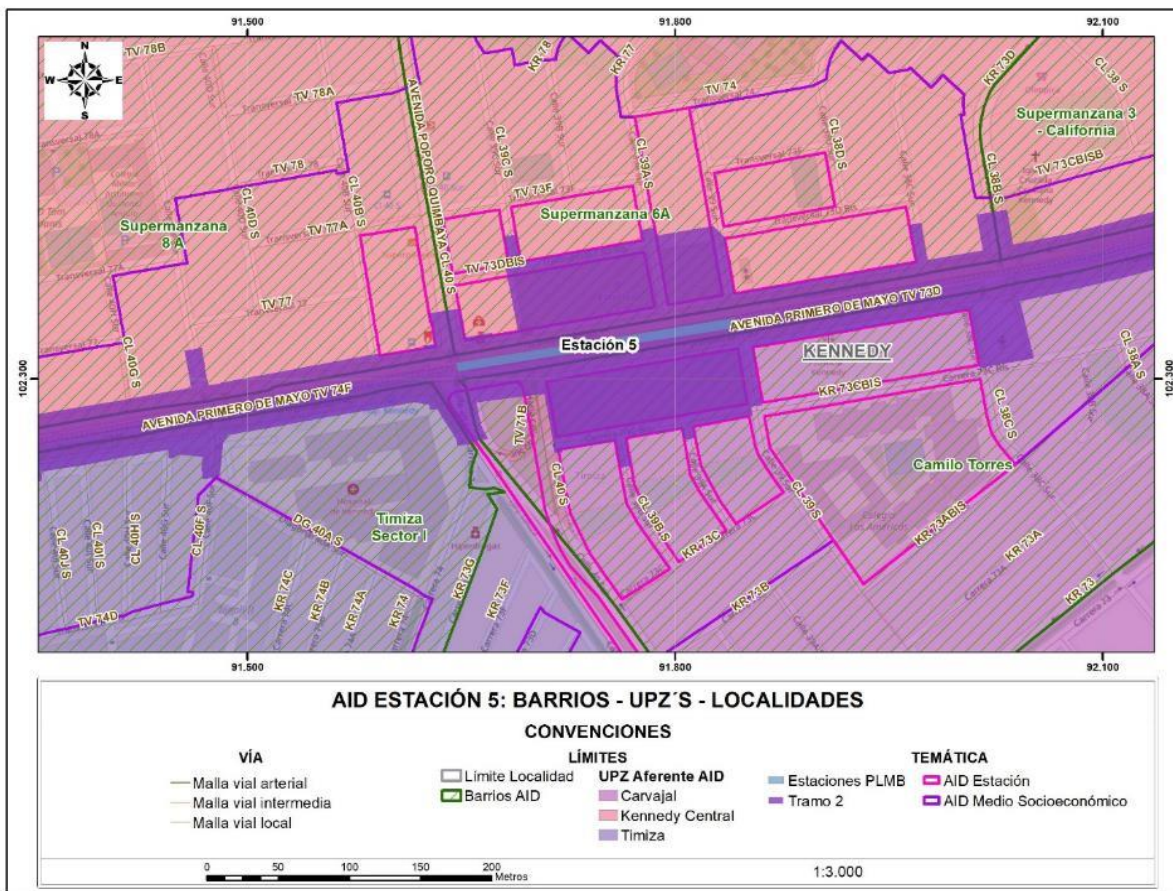


Figura 49 Ubicación estación 5

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.6.1 Intersecciones viales

Sobre lo que será la estación 5 confluyen las siguientes vías Ver Tabla 161:

Tabla 161 - Principales vías estación 5

Nomenclatura	Clasificación	Carriles por calzada
TV 73 D (avenida Primero de Mayo)	Arterial	3
CL 40 S (avenida poporo Quimbaya)	Intermedia	4

Fuente: (Mapas Bogotá, 2022)

La TV 73 D es de alta afluencia vehicular es importante indicar que sobre esta vía se ubicarán 4 estaciones para la PLMB a su vez sobre esta circula SITP, vehículos particulares, vehículos carga tipo furgón, bicicletas, motocicletas lo anterior y en el entendido de la ubicación de las estaciones permitirá un anclaje importante de comunicación para los ciudadanos del suroccidente al suroriente de la ciudad.

9.4.7.6.2 Zona comercial del AID

En las manzanas del AID para la estación se evidenció bajo la información primaria recolectada en campo la notable presencia de vendedores semi estacionarios y ambulantes, así como comercio mixto barrial representado principalmente por panaderías, cafeterías, fruver, tiendas de barrio, carnicerías, droguerías, distribuidoras de cosméticos, servicios de restaurantes, entre otros y comercio al por mayor de ferreterías, tapicerías, talleres de mantenimiento y reparación.

9.4.7.6.3 Entidades u organizaciones sociales en el AID

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente infraestructura Ver Tabla 162 referente a entidades u organizaciones sociales.

Tabla 162 - Entidades u organizaciones AID estación 5

N°	Barrio	Nombre	Dirección
1	Supermanzana 6 A	Servicio de Empleo Compensar Kennedy	TV 73 D # 38 - 91
2	Camilo Torres	Unidad de Mediación y Conciliación Kennedy	TV 73 D # 38 C 76
3	Camilo Torres	Casa de Justicia de Kennedy	TV 73 D # 38 C 76
4	Camilo Torres	Casa del Consumidor Kennedy	TV 73 D # 38 C 76

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

Las entidades relacionadas Tabla 162 con la ubicación de la estación 5 posiblemente mejorará el acceso en términos de movilidad para los ciudadanos y usuarios de los servicios que están presen; dentro del encuentro de participación social efectuada para el tramo 2 los asistentes indicaron “Una fortaleza en el sector es la presencia de entidades públicas” lo cual evidencia la importancia de estos lugares para la comunidad.

9.4.7.6.4 Zonas de interés, patrimonio, BIC, etc. del AID

En el AII de la estación son identificados BIC y BM información que se amplía en la dimensión cultural, para el AID de la estación no se identifican.

9.4.7.6.5 Zonas de recreación, educación y salud del AID

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente infraestructura Ver Tabla 163 referente a zonas de recreación, educación y salud.

Tabla 163 - Zonas de recreación, educación y salud del AID

N°	Tipo	Escala/Carácter	Nombre	Dirección
1	Educativo	Público	Hogar Comunitario Mi Dulce Encuentro	TV 73 D # 38 D S
2	Salud	Público-privado	Capital Salud PAU Kennedy EPS-S	TV 73 D # 38 C - 35
3	Recreativo	Vecinal	Parque Ciudad Kennedy Oriental Supermanzana 6 A	TV 73 D Bis – CL 38
4	Religioso	Religioso	Iglesia Bautista Reformada Faro de Gracias	TV 76 D – CL 38
5	Educativo	Público	Colegio Las Américas IED	CL 38C S # 73 A - 93

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

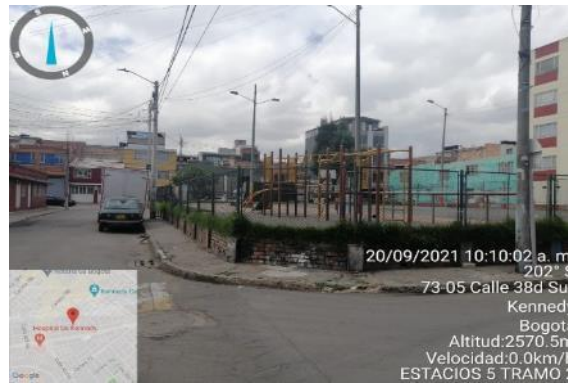
La IED Colegio Las Américas tiene jornadas mañana y tarde, prestando su servicio en los niveles de preescolar, primaria y secundaria en la localidad es una de las IED que tiene población con discapacidad cognitiva.



Fotografía 164 Hogar Comunitario Mi Dulce Encuentro



Fotografía 165 IED Colegio Las Américas



Fotografía 166 Parque Ciudad Kennedy Oriental Supermanzana 6 A

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

9.4.7.6.6 Ocupantes del espacio público del AID

En los recorridos realizados sobre el AID Ver Fotografía 167y Fotografía 168) de la estación se identificó la presencia de comercio informal ubicándose principalmente en las manzanas aferentes, al igual que entidades públicas cuya cobertura son los habitantes de la Localidad de Kennedy. Sobre las manzanas aferentes se encuentra ubicada una sede de la EPS Capital Salud y frente a ella en el espacio público se ubican aproximadamente 40 vendedores semiestacionarios y 15 ambulantes.



Fotografía 167 Hogar Comunitario Mi Dulce Encuentro Fotografía 168 IED Colegio Las Américas

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

9.4.7.7 Estación 6

En la Figura 50 se presenta la ubicación de la estación.

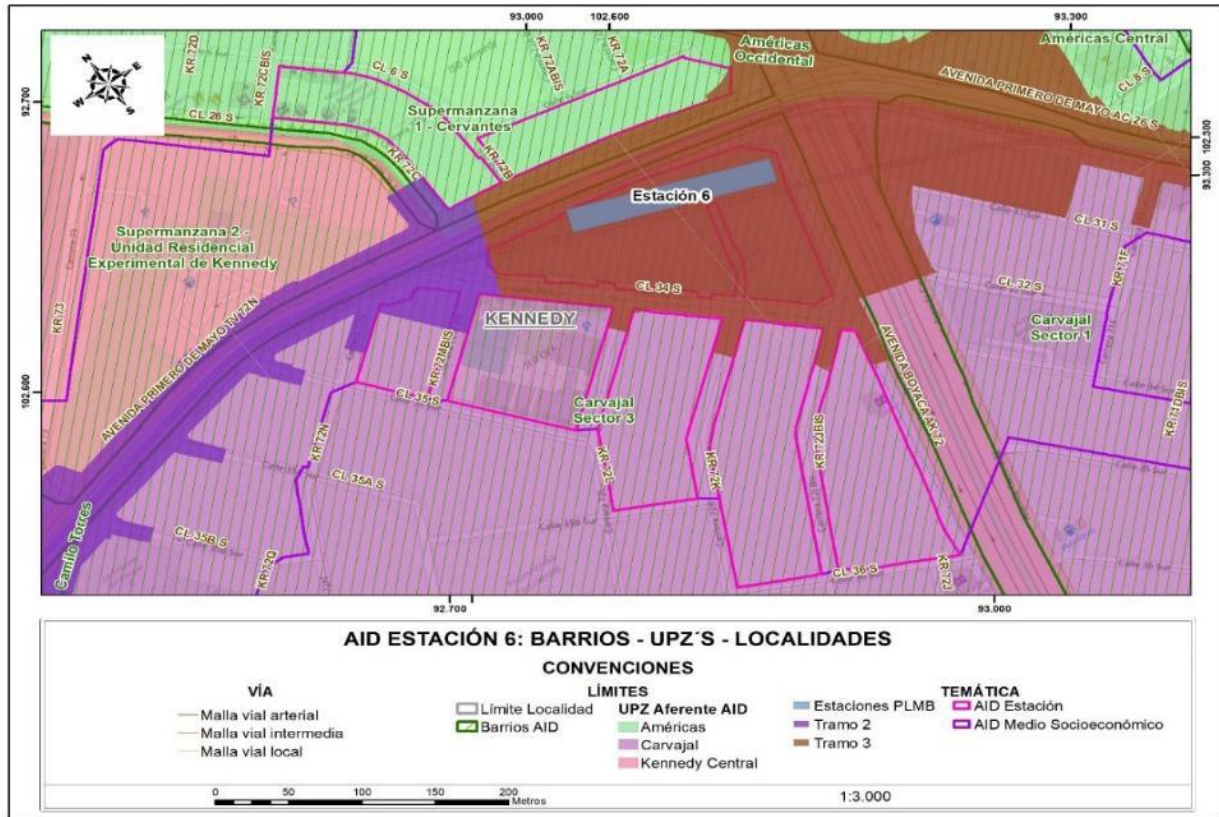


Figura 50 Ubicación estación 6

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.7.1 Intersecciones viales

Sobre lo que será la estación 6 confluyen las siguientes vías:

Tabla 164 - Vías principales AID estación 6

Nomenclatura	Clasificación	Carriles por calzada
AC 22 S (AV Primero de Mayo)	Arterial	3
AV KR 72 (AV Boyacá)	Arterial	2
CL 26 Sur	Intermedia	2

Fuente: (Mapas Bogotá, 2022)

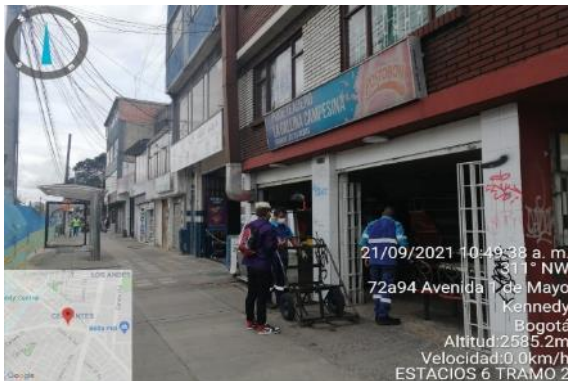
La AC 22 S es una vía con gran afluencia de vehículos como: transporte público SITP, motocicletas, vehículos tipo pesado furgón, taxis, bicicletas; adicionalmente en horas pico se incrementa en gran medida el tráfico vehicular debido a que conecta a los ciudadanos del suroccidente de la ciudad con el suroriente.

Por su parte la AV KR 72 permite comunicar la ciudad de Sur a Norte sobre esta se movilizan igualmente amplia afluencia de vehículos: SITP, motocicletas, vehículos particulares, taxis, vehículo pesado tipo furgón también circulan con bastante regularidad tractocamiones, volcó y doble troques estos dos últimos circulan principalmente porque hacia el sur de la ciudad se ubican empresas dedicadas a la extracción de material para construcciones, también porque el Relleno Sanitario Doña Juana tiene igualmente como vía de ingreso la AV Boyacá.

Por su parte la CL 26 SUR permite también ser una vía de acceso para el interior de barrio Cervantes hasta conectar con la KR 80 a fin de tener una vía alterna a la AV Primero de Mayo.

9.4.7.7.2 Zona comercial del AID

En las manzanas que comprenden el AID se ubican establecimientos de comercio a escala barrial, como panaderías, establecimientos de comercio de bebidas alcohólicas sin consumo en sitio (cigarrerías); en los recorridos también se observó la ubicación de establecimientos de comercio al por mayor relacionados con la reparación y mantenimiento de motores, pinturas y ferreterías.



Fotografía 169 Comercio de escala barrial Barrio Cervantes



Fotografía 170 Comercio escala barrial talleres de mecánica y mantenimiento de motores

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

9.4.7.7.3 Entidades u organizaciones sociales en el AID

Sobre el AID no se ubican entidades u organizaciones

9.4.7.7.4 Zonas de interés, patrimonio, BIC, etc. del AID

En el AID para esta estación no se registran sitios de BIC.

Tabla 165 - Zonas de interés estación 6

N°	Barrio	Nombre	Dirección
1	Carvajal 3 Sector	Iglesia Templo Adventista del Séptimo Día	KR 72 L # 34 - 8

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

9.4.7.7.5 Zonas de recreación, educación y salud del AID

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente infraestructura Ver Tabla 166 referente a zonas de recreación y educación.

Tabla 166 - Zonas de recreación, educación y salud AID estación 6

N°	Tipo	Escala/Carácter	Nombre	Dirección
1	Educativo	Público	IED OEA Sede A	KR 72 – CL 34 – 19 S
2	Recreativo	Vecinal	Parque Urbanización Ciudad Kennedy Supermanzana 1	
3		Vecinal	Parque Carvajal	
4		Bolsillo	Parque Ciudad Kennedy Supermanzana 1	

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022

El colegio en mención atiende población con discapacidad visual, acogiendo población de diferentes localidades de Bogotá.

9.4.7.7.6 Ocupantes del espacio público del AID

Cerca de la estación se ubica el sector de bares y entretenimiento nocturno, debido a la ubicación de ese sector se identificó la presencia de vendedores informales semiestacionarios los cuales se ubican sobre la avenida Primero de Mayo y bajo la intersección del puente sobre la avenida Boyacá, a su vez y en los recorridos realizados esta ocupación del espacio público incrementa en horas de la noche a la apertura de los bares.

9.4.7.8 Estación 7

En la Figura 51 se presenta la ubicación de la estación.

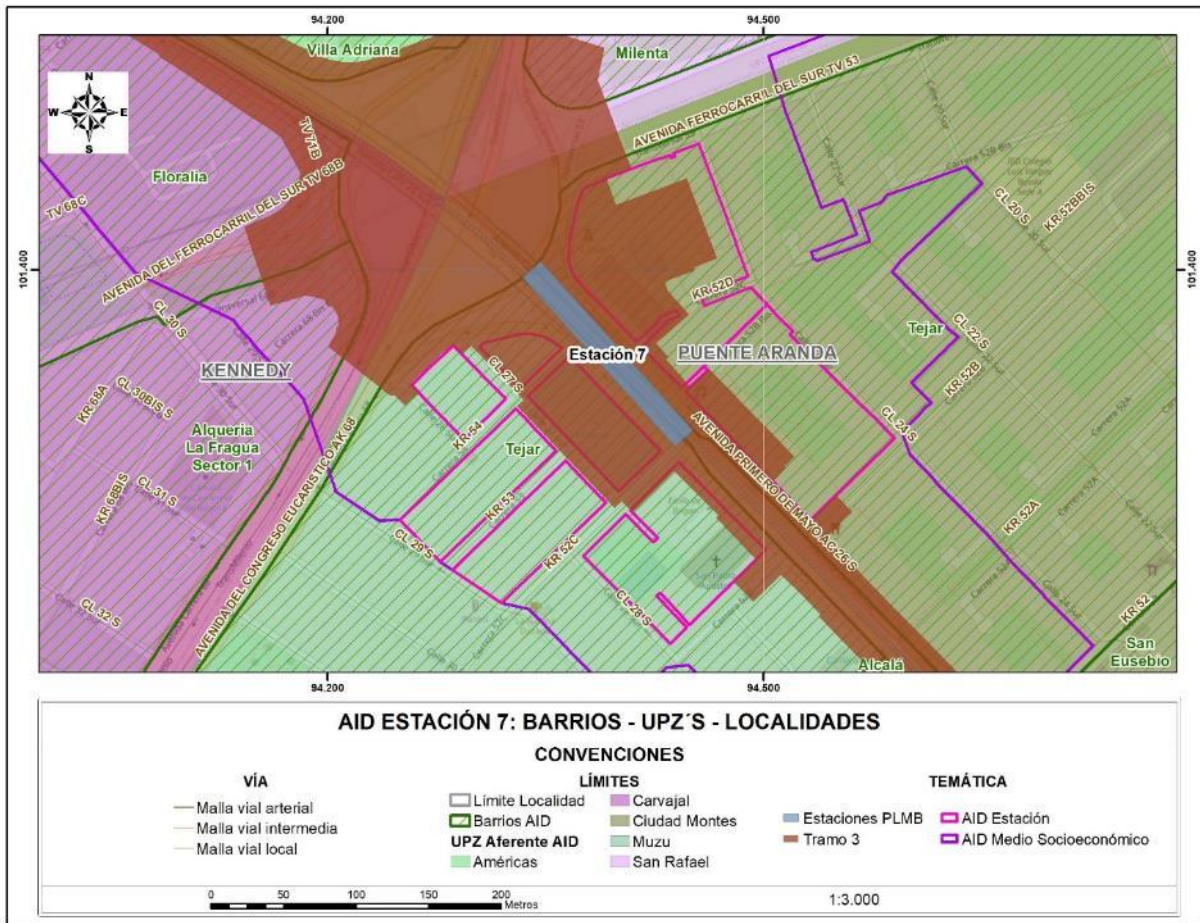


Figura 51 Ubicación estación 7

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.8.1 Intersecciones viales

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente malla vial Ver Tabla 167.

Tabla 167 - Vías principales AID estación 7

Nomenclatura	Clasificación	Carriles por calzada
AC 26 Sur (Primero de Mayo)	Arterial	2 carriles, 2 calzadas
Avenida Carrera 68 (Avenida del Congreso Eucarístico)	Arterial	3 carriles, 2 calzadas
Calle 27 sur	Local	2
Calle 24 Sur	Local	2

Fuente: (Mapas Bogotá, 2022)

Estas vías Ver Tabla 167 se encuentran en buen estado de gran afluencia vehicular tanto de transporte público como privado. Sobre la Carrera 68 se desarrolla el proyecto “Construcción para la adecuación

al sistema Transmilenio de la Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) desde la Carrera 9 hasta la Autopista Sur, grupo 1 contrato 3545 de 2020.

Y el proyecto de Traslado Anticipado de Redes (TAR)- Grupo 4 tramo entre la Avenida Primero de Mayo con Avenida Carrera 68 hasta la avenida caracas con calle 76.

En cronograma y por inicio de obra se encuentra el proyecto de Construcción de los Puentes de la Avenida Primero de Mayo con Avenida 68.

Sobre las tres vías en mención se reporta la circulación de rutas SITP provenientes de localidades como Puente Aranda, Bosa, Fontibón, Chapinero, Barrios Unidos, pues la Carrera 68 es una de las vías que conecta la ciudad de Bogotá de Norte a Sur. Por la avenida Primero de Mayo circulan todo medio de transporte como bicitaxis, motocicletas, bicicletas, vehículos particulares, vehículos Taxi y rutas SITP.



Fotografía 171 Avenida 68, barrio El Tejar, costado Oriental



Fotografía 172 Avenida 68 barrio El Tejar, costado Occidental.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.8.2 Zona comercial del AID

En las manzanas que conforman el AID de la estación sobre la Avenida Primero de Mayo se sitúa el comercio a nivel barrial correspondiente a tiendas de barrio, servicios de restaurantes, misceláneas y de comercio al por mayor tales como ferreterías, servicio de alquiler, reparación y venta de repuestos para electrodomésticos principalmente lavadoras, que en información suministrada por los actores sociales del sector, se encuentran agremiados 220 establecimientos.

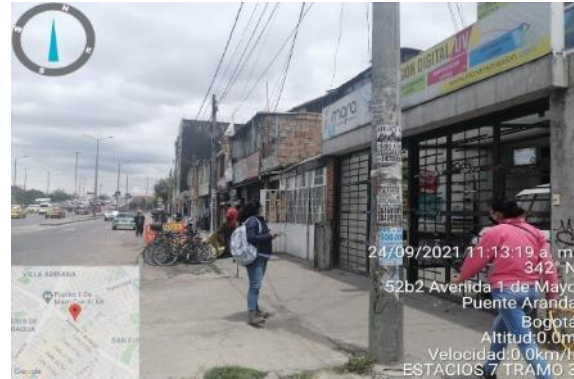
Al interior del barrio El Tejar y con una ubicación estratégica que gira en torno a la IED Luis Vargas Tejada se ubican, papelerías, misceláneas, mini supermercados y droguerías.

Tanto en el costado Sur oriental como en el Nororiental del barrio El Tejar se ubica diversa actividad comercial debido a la ubicación del Colegio Parroquial Emilio de Brigard, donde se identifican establecimientos a escala barrial como: cafeterías, restaurantes, droguerías, misceláneas, papelerías y de comercio al por mayor como talleres de reparación de vehículos automotores y ferreterías. Los dos

costados de la Avenida Primero de Mayo son en un alto porcentaje residenciales conformados por manzanas.



Fotografía 173 Comercio escala vecinal Barrio El Tejar



Fotografía 174 Comercio escala vecinal barrio El Tejar sobre avenida Primero de Mayo.



Fotografía 175 sector residencial barrio El Tejar



Fotografía 176 sector residencial barrio El Tejar

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.8.3 Entidades u organizaciones sociales en el AID

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente infraestructura Ver Tabla 168 referente a entidades u organizaciones sociales.

Tabla 168 - Entidades u organizaciones AID estación 7

N°	Barrio	Nombre	Dirección
1	El Tejar	Sede Comunal	Carrera 52 C # 26-26 Sur
2	El Tejar	Parroquia San Pablo	Avenida 1 de mayo 52 B 15 Sur
3	El Tejar	CAI Tejar	Tv. 53 # 24-00 Sur

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Las entidades u organizaciones ubicadas en el AID Ver Tabla 168 de La estación son: La sede comunal del barrio El Tejar cuya construcción fue realizada en el año de 1967 y que ha acompañado parte de la historia del barrio, igualmente es identificada por la comunidad como uno de los principales puntos de encuentro para los residentes del barrio y personas de sectores aledaños, en esta sede se realizan

actividades de formación en: cultura, recreación y deporte, así como también se desarrollan procesos de formación con Líderes, Líderesas y dignatarios de la JAC, otro de las actividades son las sociales y familiares para las que es rentada la sede comunal.

“Uno de los referentes en el tema de seguridad para el sector es el CAI del barrio Tejar ubicado sobre la Transversal 53 sur, es con esta entidad pública que en articulación con la JAC desarrolla acciones de articulación en el tema de seguridad, convivencia y formación en ciudadanía para los residentes del sector”, información reportada mediante entrevista y conversatorio con los dignatarios de la JAC.

La parroquia se convierte en uno de los referentes no solo a nivel religioso y de apoyo a la comunidad, sino que también es un punto de encuentro para los residentes del barrio y sectores aledaños, los integrantes de la JAC y líderes informan que por más de 40 años se articulan acciones con el Párroco para el desarrollo de actividades que corresponden al año litúrgico de la religión católica y de ayuda humanitaria.



Fotografía 177 Sede comunal barrio El Tejar



Fotografía 178 Parroquia San Pablo barrio El Tejar

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.8.4 Zonas de interés, patrimonio, BIC, etc. del AID

No se reportan en el AID de la estación.

9.4.7.8.5 Zonas de recreación, educación y salud del AID

En el AID de la estación no se reporta.

Tabla 169 - Zonas de recreación, educativo y salud AID estación 7

N°	Tipo	Escala/Carácter	Nombre	Dirección
1	Educativo	Privado	Colegio Parroquial Emilio de Brigard	KR 52 C # 26 – 40 Sur
2	Educativo	Público	IED Luis Vargas Tejada	Cra. 52c #19A- 76 Sur
1	Recreativo	Vecinal	El Tejar	Carrera 52 C con Calle 28 Sur
2	Recreativo	Vecinal	Urbanización El Tejar	Carrera 52 C con Calle 24 sur
3	Recreativo	Vecinal	El Tejar	Tv 53 con calle 24 sur

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

En el AID de la estación se ubican dos instituciones educativas una (1) de carácter público y otra de carácter privado, la IED servicio de educación para niños y niñas desde preescolar hasta básica primaria, albergando estudiantes de las localidades de; Puente Aranda, Los Mártires y Antonio Nariño, la institución privada presta su servicio a estudiantes desde preescolar hasta educación media, al igual que la IED cuenta con un amplio reconocimiento a nivel barrial, local y Distrital.

Los tres parques ubicados en el AID son identificados por los residentes del sector como sitios de encuentros del tramo dos como: “sitios de encuentro que reportan mayor afluencia de población infantil y persona mayor en la jornada de la mañana y tarde, también se informa que son lugares que en horas de la noche albergan ciudadanos habitantes de la calle, jóvenes que consumen SPA y para ubicación de residuos urbanos y heces de mascotas”.



Fotografía 179 Parque vecinal, barrio El Tejar contiguo al Colegio Emilio de Brigard.



Fotografía 180 Parque vecinal, barrio El Tejar, contiguo al sector residencial (manzanas del barrio).

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.8.6 Ocupantes del espacio público del AID

La ocupación del espacio público en el barrio el Tejar que hace parte del AID de la estación se presenta en el sector residencial por parte de vehículos que son ubicados en los andenes al igual que en el sector comercial, con respecto a las ventas informales en espacio público no se reportan, sin embargo, los líderes y líderesas informan a través de las entrevistas y los encuentros, que en las calles del sector circulan vendedores informales ambulantes durante la jornada diurna. Otros de los ocupantes del espacio público son los ciudadanos habitantes de la calle quienes en horas de la noche se ubican en andenes y parques del barrio.



Fotografía 181 Ocupación del espacio público, barrio El Tejar.



Fotografía 182 Ocupación del espacio público, barrio El Tejar.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.9 Estación 8

En la Figura 52 se presenta la ubicación de la estación.



Figura 52 Ubicación estación 8

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.9.1 Intersecciones viales

La estación 8 quedará ubicada sobre la glorieta en la intersección entre la AK 50 y la AC 26 S Sobre lo que será la estación 8 confluyen las siguientes vías Ver Tabla 170

Tabla 170 - Vías principales AID estación 8

Nomenclatura	Clasificación	Carriles por calzada
AK 50 (avenida batallón caldas)	Arterial	3
AC 26 Sur (avenida Primero de Mayo)	Arterial	3

Fuente: (Mapas Bogotá, 2022)

Sobre la AK 50 circulan vehículos particulares, bicicletas, motocicletas, taxis, SITP esta vía a su vez hace conexión con la AK 14 lo que permite conexión para los usuarios con la avenida caracas.

Por su parte la AC 26 Sur conecta la ciudad del suroccidente con el suroriente de la ciudad

9.4.7.9.2 Zona comercial del AID

Sobre el AID y hacia el interior de los barrios Santa Rita y Ciudad Montes III Sector se ubican establecimientos de comercio de escala barrial, como tiendas de barrio para abastecimiento de productos básicos, así mismos talleres de mecánica y mantenimiento de automotores, ferreterías, depósitos de construcción y comercio de alimentos preparados en restaurantes.

Es importante indicar que pasando la glorieta sobre la Avenida Primero de Mayo en ambos costados se empieza a ubicar una aglomeración comercial relacionada con el comercio al por mayor de muebles.



Fotografía 183 Comercio escala barrial - talleres



Fotografía 184 Comercio escala barrial - ferreterías



Fotografía 185 Comercio escala barrial restaurantes



Fotografía 186 Aglomeración comercial muebles

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.9.3 Entidades u organizaciones sociales en el AID

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente infraestructura Ver Tabla 171 referente a entidades u organizaciones sociales.

Tabla 171 - Entidades u organizaciones AID estación 8

N°	Barrio	Nombre	Dirección
1	Ciudad Montes III Sector	Junta de Acción Comunal Ciudad Montes III Sector	CL 24 Sur – AK 50

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.9.4 Zonas de interés, patrimonio, BIC, etc. del AID

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente infraestructura Tabla 172

Tabla 172 - Zonas de interés AID estación 8

N°	Barrio	Nombre	Dirección
1	Ciudad Montes II Sector	Capilla Nuestra Señora del Monte Carmelo	CL 24 Sur - AK 50

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.9.5 Zonas de recreación, educación y salud del AID

En el AID de la estación se reporta lo siguiente Ver Tabla 173

Tabla 173 - Zonas de recreación, educación AID estación 8

N°	Tipo	Escala/Carácter	Nombre	Dirección
1	Educativo	Público	IED Colegio Técnico Benjamín Herrera – Sede C Tairona	CL 29 S # 41 A - 42
2	Educativo	Privado	Colegio Ignacio San Nicolás	KR 41 – CL 22 Sur 39
3	Recreativo	Vecinal	Parque Público Santa Rita III Sector A	AK 50 – KR 50 B

N°	Tipo	Escala/Carácter	Nombre	Dirección
4	Recreativo	Bolsillo	Parque urbanización Santa Rita III Sector Etapa A (1)	Ac 26 Sur – KR 14 Bis
5	Recreativo	Bolsillo	Parque urbanización Santa Rita III Sector Etapa A (2)	CL 28 Sur – KR 41 Bis

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.9.6 Ocupantes del espacio público del AID

En los recorridos realizados en terreno se observó la actividad de comercio informal es las afueras de la IED Colegio Técnico Benjamín Herrera – Sede C Tairona con presencia de aproximadamente 5 vendedores semiestacionarios y 15 ambulantes. Así mismo en las algunas de las manzanas que hacen parte del AID se ubican bodegas de materiales de construcción, por tanto, sobre el espacio público se realiza la actividad de cargue y descargue.



Fotografía 187 Actividad de cargue y descargue en el AID

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.10 Estación 9

En la Figura 53 se presenta la ubicación de la estación.

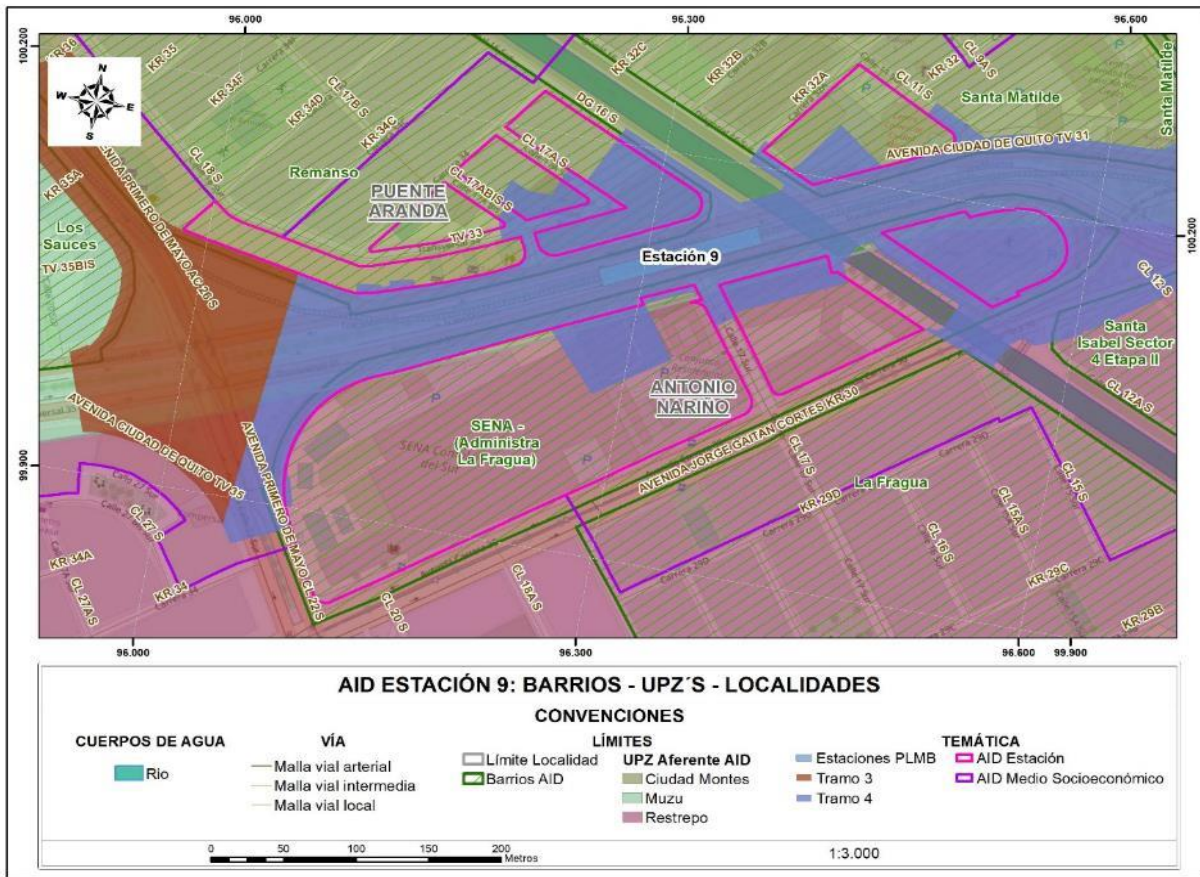


Figura 53 Ubicación estación 9

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.10.1 Intersecciones viales

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente malla vial Ver Tabla 174.

Tabla 174 Vías principales AID estación 9

Nomenclatura	Clasificación	Carriles por calzada
AC 26 Sur (Primero de Mayo)	Arterial	2 carriles, 2 calzadas
TV. 31 Sur (Avenida Ciudad de Quito)	Arterial	2 carriles 2 calzadas
Calle 17 Sur	Intermedia	2 carriles

Fuente: (Mapas Bogotá, 2022)

Las vías del AID de la estación actualmente se reportan en buen estado son vías principales de gran comunicación, sobre las que circulan vehículos del servicio público como rutas SITP y Transmilenio (Estación SENA) de gran afluencia en horas pico, vehículos particulares como: motocicletas, transporte de mercancía por cercanía con una de las aglomeraciones comerciales del tramo 3 y otros que permiten

la interconexión de la ciudad y localidades. La primera de mayo considerada como una de las principales vías de conexión entre localidades del oriente y occidente de la ciudad.

Al interior del barrio La Fragua y donde se encuentra ubicada una de las sedes del SENA (Institución Educativa), está la Transversal 31 sur, la cual se encuentran en buen estado y se ubica un sector comercial a nivel barrial. El andén del costado Nororiental tiene un tramo de ciclorruta, de tráfico intermedio en horas de la tarde y en horas pico de tráfico alto, vía sobre la que actualmente se desarrolla el proyecto del contrato de obra número 1-01-25500-1486-2019, cuyo objeto es *“Grupo 4 de las obras para el traslado anticipado de redes matrices de acueducto, redes troncales de alcantarillado y redes menores y locales asociadas, para la Primera línea del metro de Bogotá en el corredor entre la avenida Primero de Mayo con avenida Carrera 68 hasta la avenida Caracas con calle 76”*.



Fotografía 188 Estación SENA 8:00 a.m.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 189 Transversal 31 Sur (TAR), barrio Remanso Sur.



Fotografía 190 Transversal 31 sur, barrio Remanso Sur Estación (BRT) Transmilenio Estación SENA.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.10.2 Zona comercial del AID

Al interior de los barrios que hacen parte del AID de la Estación se ubican establecimientos comerciales a escala barrial, sobre la Transversal 31 se encuentran establecimientos comerciales como El Centro Comercial Ciudad Montes (con más de 15 locales), un Fruver de mediana superficie que en el espacio público tiene ubicadas 6 carpas con venta de alimentos preparados, ropa y variedad de accesorios. Con respecto al comercio informal en el costado del barrio El Remanso Sur se ubican aproximadamente 20 personas que se dedican al bicitaxismo y 6 vendedores informales. Uno de los referentes del sector y que es de reconocimiento es la sede de BODYTECH gimnasio de reconocimiento a nivel local y Distrital.



Fotografía 191 Bicitaxismo y Fruver de mediana superficie, barrio Santa Matilde.



Fotografía 192 Comercio vecinal, barrio Remanso Sur

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Entidades u organizaciones sociales en el AID

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente infraestructura Ver Tabla 175 referente a entidades u organizaciones sociales.

Tabla 175 - Organizaciones AID estación 9

N°	Barrio	Nombre	Dirección
1	Remanso Sur	Sede Comunal	Diagonal 16 # 31 75 sur

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Se ubica en el AID de la Estación la sede comunal nueva del barrio Remanso Sur, puesto que la anterior sede hizo parte de la adquisición predial para la Estación. En información suministrada por los dignatarios de la JAC en entrevistas y encuentro del tramo 3, se hace referencia a: *“El Metro nos hizo un favor demoliendo ese predio, ahora tenemos una sede moderna y con mejor infraestructura de la que teníamos”, igualmente esta sede es referenciada como un punto de encuentro en el que las entidades públicas y privadas desarrollan acciones en beneficio de la población del barrio.*

La sede es alquilada para eventos sociales y familiares y es uno de los puntos para la realización de reuniones y las asambleas de afiliados en las que se desarrollan ejercicios de participación ciudadana.



Fotografía 193 Sede Comunal, barrio Remanso Sur

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.10.3 Zonas de interés, patrimonio, BIC, etc. del AID

Para el AID de la estación no se reportan

9.4.7.10.4 Zonas de recreación, educación y salud del AID

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente infraestructura Ver Tabla 176 referente a zonas de recreación, educación y salud.

Tabla 176 - Zonas de recreación, educación y salud AID estación 9

N°	Tipo	Escala/Carácter	Nombre	Dirección
1	Educativo	Público	UNAD (Universidad Nacional Abierta y a Distancia)	Carrera 30 # 1 D 25
2	Educativo	Público	SENA (sede Carrera 30 Complejo Sur)	Carrera 30 # 17 B 25 Sur
3	Educativo	Público	IED Marco Antonio Carreño	Calle 17B Sur # 34 A 21
4	Recreativo	Vecinal	Agrupación Sargento Pabón	Avenida Carrera 30 con calle 17 Sur

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Los tres establecimientos educativos que se ubican en el AID de la Estación son referentes a nivel local y Distrital, pues prestan servicios en el sector educativo en los niveles de: Educación inicial (preescolar) y básica (primaria cinco grados y secundaria cuatro grados); Media (dos grados de bachiller) y la educación superior.



Fotografía 194 UNAD Universidad Nacional Abierta y Distancia Transversal 31.



Fotografía 195 SENA carrera 30.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.10.5 Ocupantes del espacio público del AID

La ocupación del espacio público en el AID de la estación se presenta en el barrio Santa Matilde con vendedores estacionarios y semiestacionarios ubican sus productos (alimentos preparados, ropa y accesorios), en las afueras del sector comercial, estacionamiento de vehículos para bicitaxismo y de vehículos particulares.

En el SENA de la Carrera 30 las ventas informales se desarrollan principalmente en las entradas y los productos son alimentos preparados como empanadas, tinto, aromática y otros productos de demanda por parte de la comunidad educativa.

Al interior del barrio el Remanso Sur el espacio público es ocupado por vehículos particulares que estacionan en los andenes y en el Río Fucha por Ciudadanos Habitantes de Calle y disposición de residuos urbanos.



Fotografía 196 Disposición de residuos en Río Fucha, barrio Remanso Sur.



Fotografía 197 Parqueo en andenes de vehículos particulares sector residencial, barrio Santa Matilde.



Fotografía 198 Ventas semiestacionarias y bicitaxismo, sector comercial, barrio Santa Matilde.



Fotografía 199 Disposición de RCD, barrio Santa Matilde.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.11 Estación 10

En la Figura 54 se presenta la ubicación de la estación.

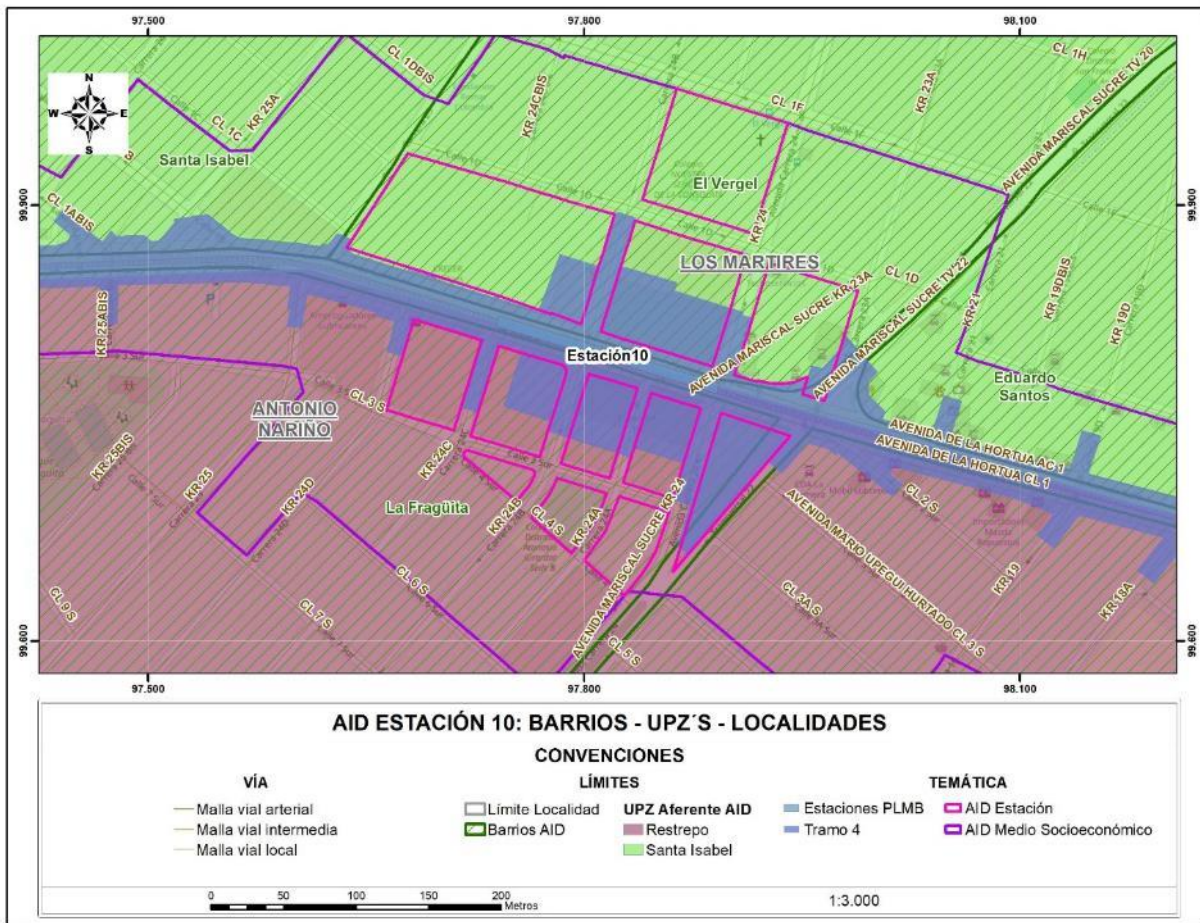


Figura 54 Ubicación estación 10

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.11.1 Intersecciones viales

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente malla vial Ver Tabla 177.

Tabla 177 - Vías principales AID estación 10

Nomenclatura	Clasificación	Carriles por calzada
AC 1 Avenida de la Hortua	Arterial	3
KR 25	Intermedia	3
KR 24	Intermedia	2
Transversal 22 Avenida Mariscal Sucre	Intermedia	2

Fuente: (Mapas Bogotá, 2022)

Las vías que interceptan el AID de la estación corresponden a malla vial arterial e intermedia por la que circulan vehículos como: vehículos particulares, motocicletas, bicicletas, rutas SITP las cuales tienen dispuestos paraderos y rutas provisionales que se desplazan hacia el municipio de Soacha.

Su estado es bueno y regular, este último se debe al alto flujo vehicular, según reporte de los actores sociales y observación. Sobre estas vías se ubican predios de vocación mixta en su mayoría (comercial, primera planta y residencial en plantas dos, tres y cuatro) y predios únicamente residenciales, comerciales o institucionales. Las cuatro vías identificadas conectan localidades como: Puente Aranda, Antonio Nariño, Los Mártires y Santa Fe y los barrios del AID de la estación El vergel y La Fragueta.



Fotografía 200 AC 1 costado Noroccidental barrio El Vergel



Fotografía 201 Transversal 22, barrio El Vergel.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.11.2 Zona comercial del AID

El comercio del AID se desarrolla sobre las avenidas principales y obedece en su mayoría a talleres de reparación para vehículos automotores y venta de autopartes, siendo una de las aglomeraciones identificadas para el Tramo 4 y referenciada por los actores sociales como un comercio con reconocimiento a nivel Local, Distrital y Nacional que data de más de 25 años, sector que ha venido consolidándose.

Así mismo, se desarrolla un comercio a escala vecinal en el que se ubican establecimientos a puertas abiertas como son: droguerías, ferreterías, misceláneas, restaurantes, cafeterías y otros.

Con respecto al comercio informal este es evidente en horas de la mañana cuando el comercio está activo (de 8:00 a.m. a 6:00 p.m.), donde se sitúan en los andenes vendedores ambulantes que suministran alimentos preparados para la población flotante y al interior de los barrios se evidencian personas que comercializan diferentes productos. Con respecto a los vendedores semiestacionarios estos se ubican principalmente en las esquinas de intersección de las vías en los parques de los barrios especialmente los fines de semana.



Fotografía 202 Comercio ubicado sobre la Transversal 22, barrio El Vergel.



Fotografía 203 Comercio ubicado sobre la AC 1, barrio La Fragueta.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.11.3 Entidades u organizaciones sociales en el AID

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente infraestructura Ver Tabla 178 referente a entidades u organizaciones sociales.

Tabla 178 - Entidades u organizaciones AID estación 10

N°	Barrio	Nombre	Dirección
1	El Vergel	CADIS (Centro de Atención a población con Discapacidad)	Calle 1 # 24 – 26
2	El Vergel	CURN (Centro Único de Recepción de Niños y Niñas)	Calle 1 # 24- 10

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Las entidades son de carácter público y se encuentran adscritas a la Secretaría de Integración, su servicio se centra en población vulnerable como lo son los niños, niñas y los adultos con discapacidad.

En cuanto al CURNN “Centro único de recepción de Niños y Niñas”, esta es una dependencia del Distrito Capital de Bogotá, encargada de adelantar programas con niños, niñas y adolescentes cobijados con medidas de protección y/o restablecimiento de derechos.

En los encuentros con actores sociales de los tramos 3 y 4 se hace referencia a las dos entidades, debido a la población que atiende y a los servicios sociales que cada una de ellas presta, se refiere: “son muy importantes para nosotros pues tanto los niños como las niñas y las personas con discapacidad son poblaciones que requieren una atención especial al igual que cuidados y estos dos lugares cuentan con el equipo profesional especializado para ello.”



Fotografía 204 Manzana en la que se encuentran ubicadas las dos entidades, barrio El Vergel

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.11.4 Zonas de interés, patrimonio, BIC, etc. del AID

En el AID no se reportan para este ítem.

9.4.7.11.5 Zonas de recreación, educación y salud del AID

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente infraestructura Ver Tabla 179 referente a zonas de recreación, educación y salud.

Tabla 179 - Zonas de recreación educación y salud AID estación 10

N°	Tipo	Escala/Carácter	Nombre	Dirección
1	Recreativo	Público	Parque urbanización La Fragueta	Calle 3 Sur con Carrera 24 A
2	Recreativo	Público	Parque urbanización La Fragueta	Avenida Carrera 24 con Calle 1

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Los dos parques identificados en el AID de la estación son de tipo vecinal y hacen parte de los puntos de encuentro identificados por parte de los actores sociales, así como también se informa que en horas de la noche se ubican Ciudadanos Habitantes de Calle, generando una percepción de inseguridad. Los dos parques cuentan con un mobiliario para la recreación y el deporte de los habitantes del sector.



Fotografía 205 Parque vecinal, barrio La Fragueta.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.11.6 Ocupantes del espacio público del AID

El espacio público de la estación es ocupado por el estacionamiento de vehículos automotores en el andén y bicicletas, así como también por el sector comercial especialmente los establecimientos que prestan el servicio de taller de reparación, otro de los ocupantes del espacio público son los vendedores ambulantes y en ocasiones “carreteros.”



Fotografía 206 “Carreteros habitante de la Calle”, barrio El Vergel



Fotografía 207 Ventas semiestacionarias, estacionamiento de vehículos, sector comercial barrio El Vergel.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.12 Estación 11

En la Figura 55 se presenta la ubicación de la estación.

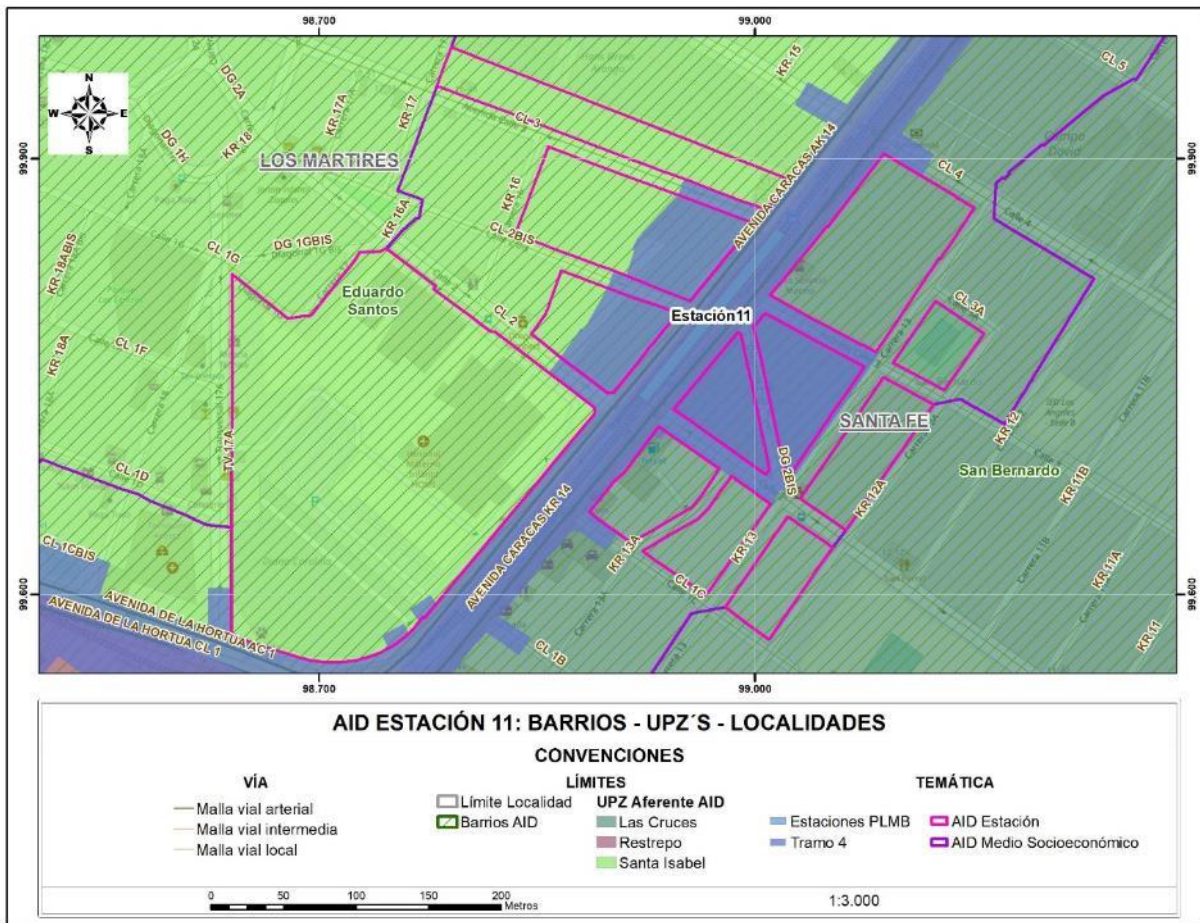


Figura 55 Ubicación estación 11

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.12.1 Intersecciones viales

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente malla vial Ver Tabla 180.

Tabla 180 - Vías principales AID estación 11

Nomenclatura	Clasificación	Carriles por calzada
KR 14 Avenida Caracas	Arterial	2
Calle 1 C	Local	2
Calle 2	Local	2
Calle 3	Local	2 doble sentido
Calle 4	Intermedia	

Fuente: (Mapas Bogotá, 2022)

La avenida Caracas es la vía principal que conecta a la capital de Sur a Norte, por ella circulan: Articulados de Transmilenio, vehículos particulares, motocicletas, bicicletas, por parte de la comunidad se hace referencia a que es una vía de las que más contaminación ambiental tiene debido a la alta circulación de vehículos, así como también que se encuentra en constante mantenimiento. Sobre el andén se encuentra una ciclorruta en sentido sur norte

Con respecto a las vías locales calle 2 y 3, esta se encuentra en regular estado, con una carpeta asfáltica en deterioro, también se hace referencia a que son vías inseguras para transeúntes en horas del día agudizándose en la noche. *“esas calles son las que usan las personas que se dedican al microtráfico en el barrio”.* Lideresa del sector.

La calle 4 es una vía intermedia que conecta a los barrios Eduardo Santos y San Bernardo, por esta vía circulan rutas del SITP, vehículos particulares y bicicletas, es de anotar que la comunidad reporta en los encuentros, deterioro de la vía.

Los predios adquiridos para la Estación sobre la Avenida Caracas que hacen parte del AID se encuentran en proceso de demolición, igualmente sobre esta vía se lleva a cabo por parte del EAAB Grupo 4, tramo entre la avenida Primero de Mayo con avenida Carrera 68 hasta la avenida Caracas con calle 76 contrato No. 1-01-25500-1486-2019. **Invalid source specified.**



Fotografía 208 Ciclorruta, desarrollo proyecto TAR, barrio San Bernardo.



Fotografía 209 Demolición de predios, avenida Caracas.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.12.2 Zona comercial del AID

En el AID de la estación se reporta un área comercial conformada por establecimientos a escala barrial, sobre la Avenida Caracas en el barrio San Bernardo adicional al comercio barrial, se encuentra una Estación de Servicio y el establecimiento Servi Aro que distribuye equipos para estaciones de servicio y establecimientos que giran en torno al sector salud ubicada en el sector como droguerías y cafeterías y un reconocido sector que presta el servicio denominado “sobandero”, sector reconocido a nivel local y Distrital que cuenta con una antigüedad de más de 32 años. Sobre la Avenida Caracas y al interior del barrio Eduardo Santos se ubica un sector de talleres de reparación para vehículos automotores y comercio mixto barrial.

Dentro de la zona comercial se encuentran los vendedores ambulantes semiestacionarios que se ubican sobre la Avenida Caracas y los vendedores ambulantes de productos alimenticios para la población flotante del sector comercial, desarrollado estratégicamente en relación con la demanda del sector.



Fotografía 210 Comercio vecinal, barrio Eduardo Santos



Fotografía 211 Comercio vecinal, barrio Eduardo Santos



Fotografía 212 comercio vecinal barrio San Bernardo



Fotografía 213 comercio vecinal, barrio San Bernardo

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.12.3 Entidades u organizaciones sociales en el AID

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente infraestructura Ver Tabla 181 referente a entidades u organizaciones sociales.

Tabla 181 - Entidades u organizaciones sociales AID estación 11

N°	Barrio	Nombre	Dirección
1	San Bernardo	Parroquia Nuestra Señora de los Dolores.	Carrera 13 # 3 37
2	San Bernardo	Casa de Pensamiento intercultural Shinyak, del pueblo Kamentsá (Jardín Infantil)	Carrera 13 A 1 B- 2 A 98
3	San Bernardo	Fundación de atención al migrante	Carrera 13-3-37

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Dentro del AID, se reporta la ubicación de tres entidades de carácter privado como lo son: La Parroquia Nuestra Señora de los Dolores, identificada por la comunidad por brindar ayuda humanitaria a la población vulnerable del sector, igualmente allí esta la Fundación de atención al migrante lugar que a través de acciones humanitarias y procesos de formación y alojamiento brinda ayuda a esta población.

La casa de pensamiento intercultural es un lugar que desarrolla acciones con recursos públicos en atención a la primera infancia y las familias de los niños y niñas pertenecientes al grupo étnico.

9.4.7.12.4 Zonas de interés, patrimonio, BIC, etc. del AID

Se reporta la ubicación de cuatro (4) BM y bien inmueble de orden distrital ubicados en el AID de la Estación.

Tabla 182 - Zonas de interés, patrimonio BIC AID estación 11

N°	Barrio	Nombre	Dirección
1	San Bernardo	Placa Historia de la construcción de la Iglesia Nuestra Señora de los Dolores (BM)	Carrera 13 # 3 37
2	San Bernardo	Placa Conmemoración de la construcción de la Iglesia Nuestra Señora de los Dolores (BM)	Carrera 13 # 3 37
3	San Bernardo	Escultura San Juan Bautista de la Salle (parque San Bernardo)	Carrera 12 A con calle 3 A
4	Eduardo Santos	Escultura José Ignacio Barberi	AK 14 # 1 – 65 (HOMI)
5	Eduardo Santos	Hospital de la Misericordia (Bien inmueble distrital)	AK 14 # 1 – 65

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 214 Fachada de la Parroquia Nuestra Señora de los Dolores, barrio San Bernardo

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.12.5 Zonas de recreación, educación y salud del AID

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente infraestructura Ver Tabla 183 referente a zonas de recreación, educación y salud.

Tabla 183 - Zonas de recreación, educación y salud AID estación 11

N°	Tipo	Escala/Carácter	Nombre	Dirección
1	Salud	Privado	HOMI Fundación Hospital Pediátrico	Avenida Caracas 1- 13
4	Recreativo	Vecinal	Parque San Bernardo	Carrera 13 con Calle 3 A

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

El AID de la Estación tiene una de las entidades prestadoras del servicio de salud como lo es el HOMI Fundación Hospital de la Misericordia que presta los servicios de Oncología Pediátrica y Neurología Pediátrica, entidad reconocida a nivel local, Distrital y Nacional, cuya antigüedad en el sector data de más de 100 años, goza de reconocimiento por parte de los residentes del sector y alrededor de esta fundación se desarrolla un sector comercial y de servicios en atención a la población, como lo son droguerías, cafeterías, restaurantes, misceláneas, papelerías y otros.

El parque ubicado en el barrio San Bernardo, es uno de los puntos de encuentro referente para los habitantes del barrio sin embargo, desde el ejercicio de observación y entrevista se hace referencia a que allí se ubican Ciudadanos Habitantes de Calle(en horas de la noche), que generan una percepción de inseguridad los cuales hacen una disposición inadecuada de residuos, además es usado por las personas consumidoras de SPA situación que se presenta después de las 4:00 p.m., pese a que el parque cuenta con un mobiliario adecuado para la recreación y el deporte este solo es usado en horas del día debido a que en horas de la noche es considerado como sitio inseguro.



Fotografía 215 Parque vecinal San Bernardo AID



Fotografía 216 Parque vecinal San Bernardo AID (2)

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.12.6 Ocupantes del espacio público del AID

El espacio público peatonal es invadido por el sector comercial quienes disponen de exhibición de productos o avisos publicitarios, por disposición inadecuada de residuos urbanos estacionamiento de vehículos como: motos, bicicletas y vehículos particulares. Otro de los usos es la circulación constante de vendedores ambulantes y la ubicación de vendedores semiestacionarios o los llamados “voceros”, que son personas encargadas de atraer clientes y ofertar los servicios y productos de los establecimientos comerciales.



Fotografía 217 Invasión del espacio peatonal por parte de establecimientos comerciales, barrio San Bernardo



Fotografía 218 Disposición inadecuada de residuos.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.13 Estación 12

En la Figura 56 se presenta la ubicación de la estación.

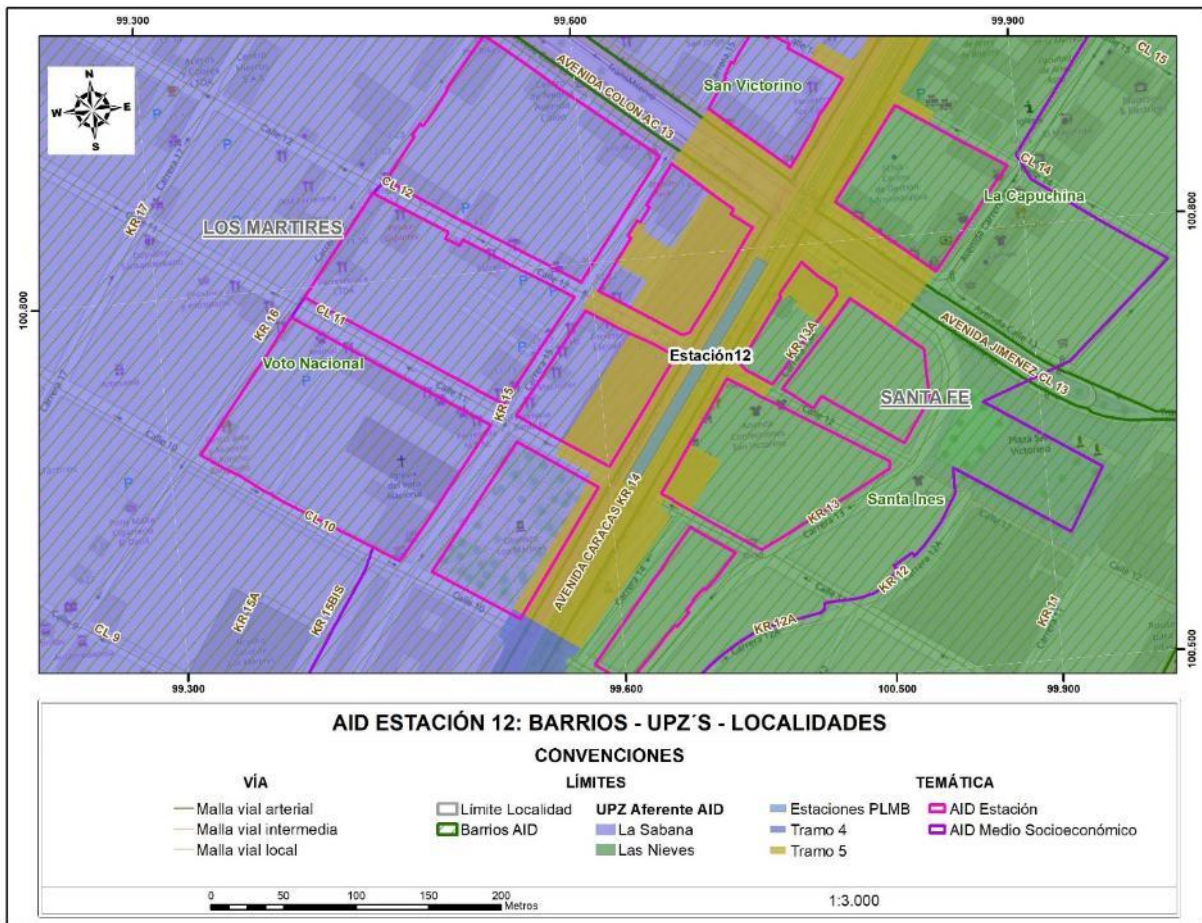


Figura 56 Ubicación estación 12

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.13.1 Intersecciones viales

Sobre la estación 12 confluyen las siguientes vías.

Tabla 184 - Vías principales AID estación 12

Nomenclatura	Clasificación	Carriles por calzada
AK 14 (avenida Caracas)	Arterial	2
AC 13 (avenida Colón)	Arterial	2
CL 11	Intermedia	2
CL 12	Intermedia	2

Fuente: (Mapas Bogotá, 2022)

La AK 14 es una vía que conecta la ciudad de sur a norte y sobre esta que atraviesan de manera transversal calles de esta importante de relevancia debido a la conexión que generan para la ciudad de oriente a occidente de Bogotá. Sobre la avenida Caracas circulan los articulados de Transmilenio y para la estación 12 se hará anclaje directo con la estación Av Jiménez de TM esta estación actualmente cuenta con dos ingresos sobre ca AK 14 y sobre la AC 13 cuenta con túnel para el paso de los usuarios.

La AC 13 tiene una importante conexión con el sector industrial de la ciudad adicionalmente es una arteria que permite la salida de la ciudad por la vía Funza Bogotá hacia municipios aledaños. Sobre esta circulan para el AID vehículos particulares, de carga tipo furgón, bicicletas, taxis, vehículos particulares y Transmilenio.

9.4.7.13.2 Zona comercial del AID

En las manzanas del AID para la estación se evidencia el comercio al por menor mixto y barrial representado principalmente por la comercialización de prendas de vestir, juguetes, piñaterías, tecnología, lencería, perfumería y granos, así como tiendas de barrio, servicios de restaurantes, entre otros. Se destaca en este tipo de comercio y servicios los establecimientos ubicados en el sector de La Capuchina, San Victorino y Bronx Distrito Creativo, identificados como aglomeración comercial y localizados sobre la Avenida Caracas entre las calles 6ta y 13, así mismo, los que se encuentran desde la carrera 10 hasta la 16, comercio de larga tradición a nivel local que también es la despensa para los municipios aledaños a la capital; de igual forma, se destaca el comercio al por mayor de las ferreterías, cacharrerías, químicos, desde la Avenida Caracas hasta la carrera 19 entre calles 11 y 13. Además, sobre el AID se ubican pasajes comerciales donde al interior se agrupan locales con variedad de productos para comercializar algunos de estos son:

- ▶ San Carlos Centro de Moda Mayorista
- ▶ El Trébol
- ▶ Centro Comercial a La Fija
- ▶ Pasaje Comercial La Fortaleza
- ▶ Centro Comercial La Coruña

De igual manera, en este sector comercial se identifican las ventas informales y semiestacionarias y la presencia del fenómeno de los gota a gota o prestadiarios; así mismo, actividades ilícitas, robos, extorsión por la ocupación del espacio público y apertura de locales comerciales (por parte de población migrante), microtráfico e inseguridad. Por otro lado, para los vendedores formales e informales ubicados en la zona de Santa Inés y cerca al parque Tercer Milenio, se están coordinando entre la comunidad y la Vicepresidencia de la República un proyecto de macroemprendedores de uso del espacio público – Resolución 552 (corporación de vendedores) con el fin de incentivar el aumento de empleo formal, la actividad comercial segura y el control de basura en el sector; así mismo, este proyecto impulsó Ley 1988 para la política pública de la restitución de derechos de los vendedores informales”. Entrevista a dignatario de la JAC del barrio Santa Inés e información suministrada en los encuentros del tramo 4, dimensiones demográfica, económica y cultural.



Fotografía 219 Sector comercial AID estación 12

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.13.3 Entidades u organizaciones sociales en el AID

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente infraestructura Ver Tabla 185 referente a entidades u organizaciones sociales.

Tabla 185 - Entidades u organizaciones sociales AID estación 12

N°	Barrio	Nombre	Dirección
1	Santa Inés	CAI de policía San Victorino	AK 14 entre CL 10 y CL 9
2	Voto Nacional	Dirección de reclutamiento del Ejército Nacional	AK 14 # 9 -55

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

El predio sobre el que actualmente funciona la dirección de reclutamiento hace parte del proyecto Bronx Distrito Creativo, “El BDC se convertirá en un lugar dedicado al desarrollo de la creatividad, el intercambio de saberes, la reconstrucción del tejido social, el cuidado y el emprendimiento asociado al potencial cultural y creativo del centro de la ciudad” (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2022).

9.4.7.13.4 Zonas de interés, patrimonio, BIC, etc. del AID

Sobre el AID para la estación 12 se ubican 3 bienes muebles de interés cultural de orden distrital y dos bienes inmuebles de orden nacional Ver Tabla 186, debido a que la estación se traslapa con el denominado nodo del Voto Nacional.

Tabla 186 - Zonas de interés, patrimonio, BIC AID estación 12

N°	Barrio	Nombre	Dirección
1	Voto Nacional	Voto Nacional/Basílica Menor del Sagrado Corazón de Jesús (Bien inmueble orden distrital) – Orden nacional	KR 15 #10 - 73
2	Voto Nacional	Dirección de reclutamiento del ejército nacional/antigua guardia presidencial/ antigua escuela de medicina/antigua escuela de ciencias naturales y medicina (Bien inmueble orden distrital) – Orden nacional	AK 14 # 9 -55

N°	Barrio	Nombre	Dirección
3	Voto Nacional	Reloj de la Basílica Menor del Voto Nacional-bien mueble	KR 15 #10 - 73
4	Voto Nacional	Campanas de la Basílica Menor del Voto Nacional – bien mueble	KR 15 #10 - 73
5	Voto Nacional	Obelisco a Los Mártires de la Patria – bien mueble	AK 14 – CL 10

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 220 Voto Nacional



Fotografía 221 Obelisco a Los Mártires



Fotografía 222 Control y Reserva Ejercito Nacional

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.13.5 Zonas de recreación, educación y salud del AID

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente infraestructura Ver Tabla 187 referente a zonas de educación.

Tabla 187 - Zonas de recreación, educación y salud del AID estación 12

N°	Tipo	Escala/Carácter	Nombre	Dirección
1	Educativo	Público	Servicio Nacional de Aprendizaje SENA – Centro de Gestión Administrativa	CL 29 S # 41 A - 42

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

El edificio consta de 11 pisos y maneja jornadas diurnas y nocturnas incluidas jornada madrugada y fines de semana.

9.4.7.13.6 Ocupantes del espacio público del AID

Debido a las dinámicas económicas del AID de la estación 12 las actividades de comercialización de productos se dan también en la informalidad principalmente de vestuario; en los recorridos realizados a las manzanas que hacen parte del AID se llegó a contabilizar más de 100 vendedores informales semiestacionarios.

Sobre la Plaza Los Mártires se ubican vendedores sin mobiliario de productos de segunda mano, en ese mismo sector aledaño a la plaza se ubican bicitaxistas aproximadamente 20, que cubren recorridos desde y hacia lugares como plaza España para que los clientes puedan abastecerse de productos y para acceder a los servicios de salud del Hospital San José.

Así mismo sobre espacio público en la AK 14 con CL 13 se ubica el “Bulevar de la Caracas” es un punto comercial administrado por el Instituto para La Economía Social – IPES se identificaron 32 quioscos que comercializan principalmente vestuario y accesorios, estos quioscos anteriormente se ubicaban en el sector donde se construyó el Centro Comercial Visto además en los encuentros de participación social realizados para los tramos de la PLMB hubo asistentes comerciantes de estos puntos.

Además, los establecimientos comerciales no cuentan con una zona de cargue y descargue exclusivo para dicha actividad, por tanto, se realiza sobre las vías vehiculares existentes, en su mayoría los locales comerciales manejan sus bodegas de almacenamiento en el mismo lugar de comercialización en este sector se identificó que las construcciones a partir del piso dos son de almacenamientos y los locales en los primeros pisos.



Fotografía 223 Cargue y descargue en espacio público AID estación 12



Fotografía 224 Comercio informal AID estación 12



Fotografía 225 Punto Comercial IPES - Bulevar de la Caracas



Fotografía 226 Bicitaxismo Voto Nacional

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.14 Estación 13

En la Figura 57 se presenta la ubicación de la estación.

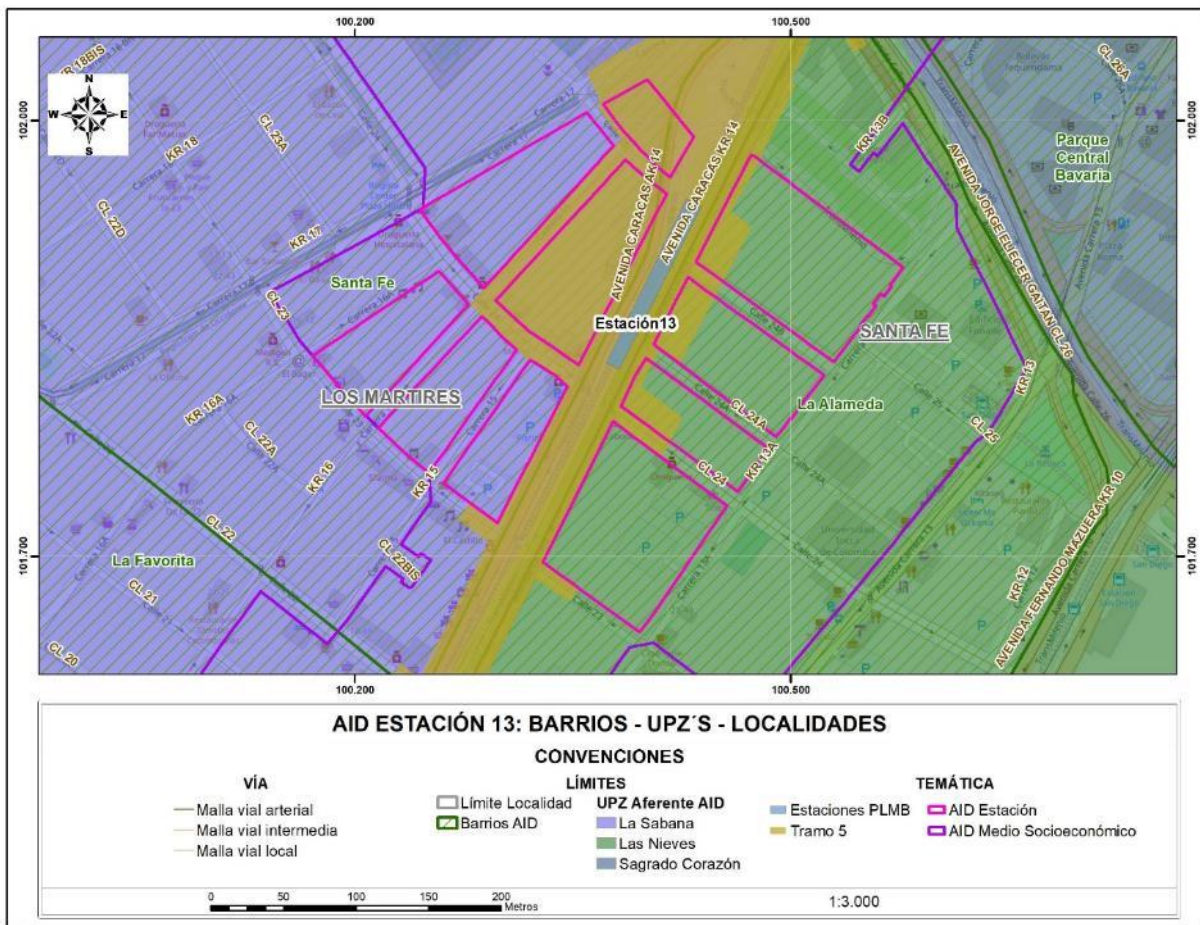


Figura 57 Ubicación estación 13

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.14.1 Intersecciones viales

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente malla vial Ver Tabla 188.

Tabla 188 - Vías principales AID estación 13

Nomenclatura	Clasificación	Carriles por calzada
KR 14 Avenida Caracas	Arterial	2
Carrera 13 A	Arterial	3
Carrera 16	Intermedia	3
Carrera 17	Intermedia	2
Calle 22	Intermedia	2
Calle 24	Intermedia	2

Fuente: (Mapas Bogotá, 2022)

La Avenida Caracas o KR 14 es la vía arterial principal del AID de la Estación es una vía que se encuentra en buen estado y por la que actualmente circulan los articulados de Transmilenio, vehículos particulares como motos, taxis y bicicletas. Es referido en los encuentros de participación que es una de las vías que mayor contaminación genera en el sector debido a la alta afluencia de vehículos.

Otra de las vías arteriales es la KR 13 A sobre la que se ubica un sector comercial, por esta circulan vehículos particulares, rutas SITP, con ubicación de paraderos y una ciclorruta.

Las Carreras 16 y 17 hacen parte de la malla vial intermedia del barrio Santa Fe, el uso del suelo allí es de vocación mixta y por ellas circulan vehículos particulares, motocicletas, bicicletas, rutas del SITP de las cuales hay paraderos.

Las calles 22 y 24 son dos vías que conectan a los barrios del AID de la Estación Alameda y Santa Fe y tienen interconexión con las carreras 14, 13 A, 16 Y 17.



Fotografía 227 Carrera 14, de Norte Sur, barrio Santa Fe



Fotografía 228 Calle 24, barrio Santa Fe

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.14.2 Zona comercial del AID

Los barrios que hacen parte del AID son Santa Fe y Alameda, estos dos sectores a nivel comercial se caracterizan por contar con establecimientos a puertas abiertas de escala vecinal, en el caso del barrio

Santa Fe el AID corresponde a la Zona de Alto Impacto que reporta establecimientos ubicados en atención a la demanda del sector como son: Alojamiento por horas (casas de lenocinio, hoteles, residencias, inquilinatos y paga diarios). Otros establecimientos son: cigarrerías, droguerías, bares, peluquerías, mini supermercados, tiendas de sex-shop, venta de ropa, panaderías, bodegas de compra y venta de material de reciclaje, restaurantes, cafeterías y misceláneas. Al interior del barrio se ubican vendedores semiestacionarios con productos preparados como: empanadas, tinto, aromática y otros y vendedores ambulantes con diferentes artículos y alimentos.

El barrio La Alameda cuenta con establecimientos a escala vecinal ubicados principalmente sobre la Carera 14 y 13 A, tales como: cafeterías, restaurantes, papelerías, cigarrerías y misceláneas. Al interior del barrio se ubican vendedores semiestacionarios con productos preparados como: empanadas, tinto, aromática y otros y vendedores ambulantes con diferentes artículos y alimentos.



Fotografía 229 Avenida Caracas KR 14, barrio Santa Fe, comercio informal.



Fotografía 230 Comercio informal ambulante, barrio Santa Fe.



Fotografía 231 establecimientos escala vecinal, barrio Alameda.



Fotografía 232 establecimientos comerciales, barrio Alameda.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.14.3 Entidades u organizaciones sociales en el AID

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente infraestructura Ver Tabla 189 referente a entidades u organizaciones sociales.

Tabla 189 - Entidades u organizaciones AID estación 13

N°	Barrio	Nombre	Dirección
1	Santa Fe	Manzana 8 del Cuidado (Club nocturno La Piscina.)	Carrera 15 # 23 -64
2	Santa Fe	El Castillo de las Artes	Calle 23 # 14 19

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Dentro del Sistema Distrital del Cuidado y como parte de una articulación interinstitucional, se ubica la octava manzana del cuidado, que presta diferentes servicios dentro de los cuales se encuentran servicios de atención integral como: lavadoras comunitarias, áreas comunes; piscina, teatro y huertas. “El Club Nocturno La Piscina”, como fue identificado hasta su extinción, hace parte de la manzana octava del cuidado lugar que por referencia de la comunidad y Líderes, actualmente desarrolla actividades culturales, recreativas, deportivas, de emprendimiento y atención integral; “las instalaciones fueron adecuadas para atender de forma integral y articulada a la población del barrio y sectores aledaños”, “este y otros proyectos han permitido que el barrio deje de ser estigmatizado y traiga a turistas”.

Otro de los lugares identificado por la comunidad y que hace parte del AID de la estación el cual marco la historia del barrio hasta el año 2019, es el “El Club nocturno el Castillo”, que a partir del 16 de diciembre de 2020 fue denominado el Castillo de las Artes, actualmente administrado por el Instituto Distrital de las Artes IDARTES e inaugurado como el primer centro de arte, cultura y memoria de Bogotá, ofrece actividades artísticas las 24 horas del día y los siete días de la semana.

“No fue hasta junio de 2021, que El Castillo de las Artes abrió sus puertas oficialmente al público como un espacio para que trabajadoras sexuales, trans, migrantes, personas sin hogar y otras poblaciones que habitan en el sector, puedan asistir a conciertos, exposiciones, tomar clases de fotografía, peluquería, “pole dance”, danza, teatro, entre otros.” (Infobae, 2022)

9.4.7.14.4 Zonas de interés, patrimonio, BIC, etc. del AID

A continuación, se presentan las zonas de interés y patrimonio BIC dentro del AID de esta estación.

Tabla 190 - Zonas de interés, patrimonio BIC

N°	Barrio	Nombre	Dirección
1	Santa Fe	Iglesia de Las Angustias. Resolución 1059 de diciembre 28 de 2007	Calle 23 # 13 A 32
2	Santa Fe	Placa Terminación construcción de la Iglesia Nuestra Señora de las Angustias (piedra tallada 1.918)	Calle 23 # 13 A 32

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Dentro del AID de la estación se reportan como Bien de Interés Cultural Distrital la Iglesia (1) y como Bien Mueble el segundo (2), ubicados en la manzana del barrio La Alameda.

Adicionalmente en AII de estación 13 de la PLMB presenta 128 registros de componentes del sistema de Patrimonio de la Cultural, compuesto por 43 registros que pertenecen al cúmulo de patrimonio mueble, entre ellos 39 del Cementerio Central y 4 en espacio público, tres que pertenecen al cúmulo de BIC Nacionales identificados como: 1. El Cementerio Central, 2. El Hotel Tequendama, 3. El Centro Internacional, 82 que pertenecen al cúmulo de BIC Distrital, y se traslapa con el denominado nodo del Centro Internacional. Adicionalmente se observa que el buffer de la estación se traslapa con la zona de influencia del PEMP Centro Histórico de Bogotá en su sector norte.



Fotografía 233 Iglesia de las Angustias, barrio La Alameda, localidad de Santa Fe.



Fotografía 234 Iglesia de las Angustias, barrio La Alameda, localidad de Santa Fe.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.14.5 Zonas de recreación, educación y salud del AID

Tabla 191 - Zonas de recreación, educación salud AID estación 13

N°	Tipo	Escala/Carácter	Nombre	Dirección
1	Salud	Privada	Clínica Esimed S A Centro	Carrera 17 # 24 44
2	Educativo	Privado	Colegio de Las Mercedes	Calle 23 # 13 A 50

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

En el AID de la estación se encuentran dos entidades de carácter privado ubicadas en el barrio La Alameda.

La clínica Esimed, reconocida e identificada por los residentes del sector y a la que acuden personas que provienen de otras localidades, esta presta sus servicios las 24 horas del día en: Anestesiología, Cirugía general, ginecológica y urológica; diagnósticos; Ginec obstetricia; laboratorio clínico y medicina familiar.

El Colegio Las Mercedes fue fundado en el año 1964 por la Comunidad Siervas de San José y presta su servicio en educación para niños y niñas de preescolar y básica.

9.4.7.14.6 Ocupantes del espacio público del AID

El espacio público en el barrio Santa Fe es ocupado por; la actividad de ejercicio de prostitución, vendedores informales semiestacionarios y ambulantes, parqueo de vehículos particulares (clientes del

sector comercial), ciudadanos habitantes de calle, “carreteros, cacharreros”, disposiciones inadecuadas de residuos y paqueo de bicicletas, acciones que reducen el paso peatonal y generan situaciones de riesgo, pues la comunidad en los encuentros y entrevistas refieren: “la movilidad para nosotros los peatones y personas con discapacidad es reducida y si a ello le sumamos que el estado de los andenes es regular”.

El espacio público en el AID de la estación barrio La Alameda es ocupado por parqueo de vehículos particulares en andenes, ciudadanos habitantes de calle, disposición inadecuada de residuos, vendedores informales semiestacionarios y ambulantes y estacionamiento de bicicletas en el andén peatonal (sector comercial), situación que genera conflicto e impide el paso del peatón.



Fotografía 235 Ocupación del espacio público barrio Santa Fe



Fotografía 236 Ocupación del espacio público barrio Santa Fe

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.15 Estación 14

En la Figura 58 se presenta la ubicación de la estación.

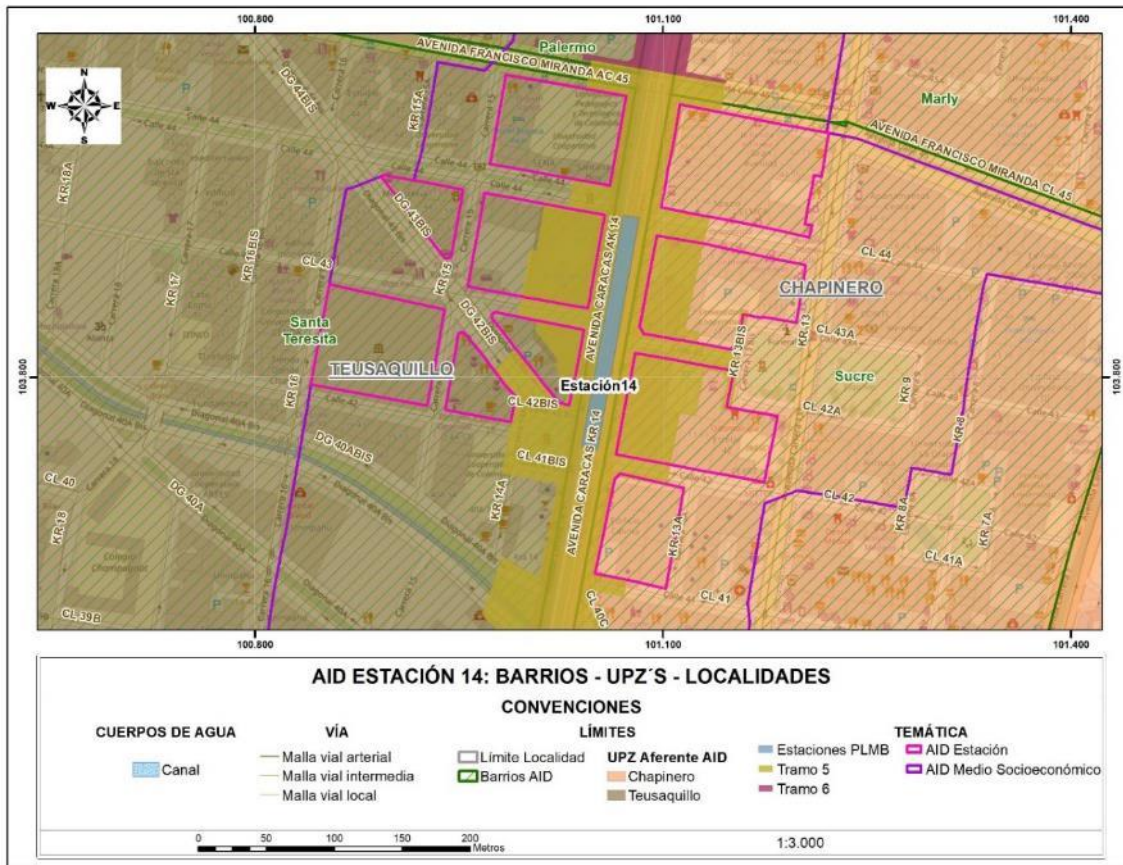


Figura 58 Ubicación estación 14

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.15.1 Intersecciones viales

A continuación, se presenta la malla vial ubicada dentro del AID de esta estación.

Tabla 192 - Vías principales AID estación 14

Nomenclatura	Clasificación	Carriles por calzada
AK 14 (avenida Caracas)	Arterial	2
AC 45	Local	2
DG 40 A Bis	Local	3
DG 42 Bis	Local	3
CL 41	Local	3

Fuente: (Mapas Bogotá, 2022)

Sobre la CL 45 circulan vehículos particulares, SITP, bicicletas, vehículo de carga tipo furgón, taxis estas vías en conectante para ciudad de oriente a occidente.

9.4.7.15.2 Zona comercial del AID

Sobre el AID se ubican establecimientos de comercio de escala barrial principalmente de alimentos para consumo en el lugar, igualmente se observó en los recorridos realizados actividades comerciales relacionadas con miscelánea y papelerías dada la ubicación de esta estación en una zona con datación educativa y de salud.



Fotografía 237 Comercio escala barrial



Fotografía 238 Comercio escala barrial

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.15.3 Entidades u organizaciones sociales en el AID

Sobre el AID Ver Tabla 193 se ubica la embajada de Palestina.

Tabla 193 - Entidades u organizaciones sociales AID estación 14

N°	Barrio	Nombre	Dirección
1		Embajada de Palestina	CL 44 – KR 15

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.15.4 Zonas de interés, patrimonio, BIC, etc. del AID

En la Tabla 194 se presentan un (1) BIC inmueble de orden distrital, Adicionalmente, se observa que se traslapa con los SIC correspondientes a Teusaquillo, y Sagrado Corazón.

Tabla 194 - Zonas de interés, patrimonio BIS AID estación 14

N°	Barrio	Nombre	Dirección
1	Palermo	Funeraria Los Olivos	AK 14 # 42 - 20
2	Palermo	Funeraria Gratitude	KR 13 # 43 A - 45
3	Palermo	Museo Jorge Eliecer Gaitán (inmueble)	CL 42 # 15 -52

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.15.5 Zonas de recreación, educación y salud del AID

En la Tabla 195 se puede evidenciar que para el AID de la estación 14 se ubican varias instituciones educativas y de salud entendiendo que la estación quedará ubicada en una zona mayoritariamente académica y se acceso a servicios de salud.

Tabla 195 - Zonas de recreación, educación y salud AID estación 14

N°	Tipo	Escala/Carácter	Nombre	Dirección
1	Salud	Privado	Esencial IPS	KR 13 A # 42 - 11
2	Salud	Privado	Hospital Universitario San Ignacio (Sede administrativa)	KR 13 A # 41 - 01
3	Salud	Privado	Clínica del Asma Santa Clara	AK 14 # 44 - 54
4	Educación	Privado	Inesco	KR 13 # 42 - 19
5	Educación	Privado	Institución Educativa Superior CEART	CL 42 # 13 - 26
6	Educación	Privado	Universidad La Gran Colombia (Sede administrativa)	CL 44 # 13 - 43
7	Educación	Privado	Universidad Cooperativa de Colombia	KR 15 # 42 - 26
8	Educación	Privado	Universidad Cooperativa de Colombia – Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas	CL 43 A # 13 28
9	Educación	Privado	Universidad Cooperativa de Colombia Administración de empresas odontológicas	KR 13 Bis # 43 - 23
10	Educación	Privado	American School Way Admisiones	CL 45 # 13 -75
11	Educación	Privado	Universidad Pedagógica Tecnológica de Colombia - UPTC	AK 14 # 44 - 51
12	Educación	Privado	Escuela Nacional de Educación Superior CRESS CRES	AK 14 # 21 - 44
13	Educación	Privado	Zona Cinco Escuela de Cine y fotografía	CL 45 # 14 - 43

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022



Fotografía 239 Clínica del Asma



Fotografía 240 Universidad Cooperativa de Colombia – Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas



Fotografía 241 Hospital Universitario San Ignacio (Sede administrativa)



Fotografía 242 Universidad Cooperativa de Colombia Administración de empresas odontológicas

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.15.6 Ocupantes del espacio público del AID

Durante los recorridos hechos en territorio se evidenció el comercio de tipo informal principalmente en los alrededores de las sedes de la Universidad Cooperativa de Colombia se realizó conteo de aproximadamente 30 vendedores semiestacionarios y 6 ambulantes.



Fotografía 243 Comercio informal en espacio público



Fotografía 244 Comercio informal en espacio público

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.16 Estación 15

En la Figura 59 se presenta la ubicación de la estación.

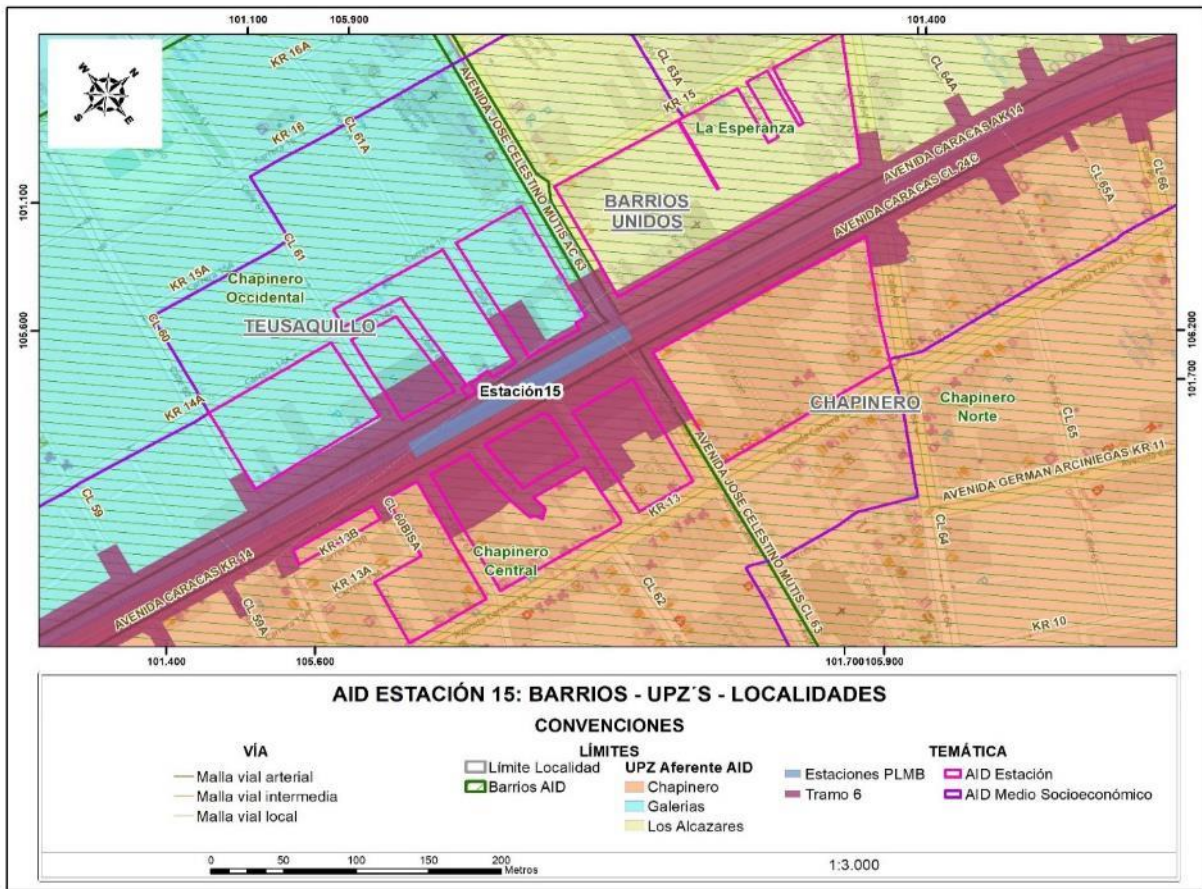


Figura 59 Ubicación estación 15

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.16.1 Intersecciones viales

A continuación, se presentan las vías que confluyen la zona donde quedará ubicada esta estación.

Tabla 196 - Vías principales AID estación 15

Nomenclatura	Clasificación	Carriles por calzada
KR 14 Avenida Caracas	Arterial	2 (doble sentido)
Carrera 13	Arterial	3
Carrera 15	Intermedia	3
Carrera 17	Intermedia	2
Calle 60	Intermedia	2
Calle 61	Intermedia	2
Calle 62	Intermedia	2
Calle 63	Intermedia	2

Fuente: (Mapas Bogotá, 2022)

Las vías que corresponden al AID de la estación se encuentran en buen estado, por la avenida caracas se presenta una alta circulación de vehículos, motocicletas, bicicletas y articulados de Transmilenio, es

una vía que conecta varias localidades pues tiene un trayecto de Norte a Sur, en el AID de la estación es de vocación mixta siendo predominante el sector comercial.

Las Calles 60,61,62 y 63 son vías que conectan los barrios de Chapinero Central, Chapinero Occidental, Chapinero Norte y la Esperanza, por ellas circulan vehículos particulares, motocicletas, bicicletas y rutas del SITP, que al interior de cada sector cuenta con paraderos.



Fotografía 245 Carrera 13 barrio Chapinero Central



Fotografía 246 Carrera 13 con calle 63.



Fotografía 247 Calle 60 barrio Chapinero Norte



Fotografía 248 Calle 61, barrio Chapinero Norte.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.16.2 Zona comercial del AID

La vocación del AID de la estación es mixta, sin embargo, sobre las principales vías se encuentra un alto uso del suelo comercial, se encuentra las aglomeraciones de: compraventas, sector de alojamiento por horas (residencias y moteles), bares y establecimientos como: droguerías, ferreterías, cafeterías, cigarrerías, restaurantes, panaderías. Sobre el andén de las principales vías también se encuentran las personas que se dedican a las ventas informales, tanto estacionarias como semiestacionarias.



Fotografía 249 Ventas informales ambulantes, barrio Chapinero Central.



Fotografía 250 Establecimientos comerciales Avenida Caracas.



Fotografía 251 Ventas semiestacionarias barrio Chapinero.



Fotografía 252 Aglomeración de compraventas barrio Chapinero Central.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.16.3 Entidades u organizaciones sociales en el AID

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente infraestructura Ver Tabla 197 referente a entidades u organizaciones sociales.

Tabla 197 - Entidades u organizaciones sociales AID estación 15

N°	Barrio	Nombre	Dirección
1	Chapinero Norte	Notaría 13	Carrera 13 # 63 39
2	Chapinero Norte	Agencia Nacional para la Superación de la Pobreza Extrema. ANSPE	Carrera 13 # 60 67

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.16.4 Zonas de interés, patrimonio, BIC, etc. del AID

En el AID de la estación no se encuentran para este ítem.

9.4.7.16.5 Zonas de recreación, educación y salud del AID

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente infraestructura Ver Tabla 198 referente a zonas de recreación, educación y salud.

Tabla 198 - Zonas de recreación, educación y salud AID estación 15

N°	Tipo	Escala/Carácter	Nombre	Dirección
1	Educativa	Privada	Fundación Universitaria San Martín	Calle 61a #14-28
2	Educativa	Privada	Fundación Tecnológica Colombo Germana	Avenida Caracas # 63- 87
3	Educativa	Privada	Centro Panamericano de Capacitación	CL 62 # 13 A- 09
4	Educativo	Privada	Instituto Colombiano de Aprendizaje INCAP	Calle 64 # 14 -15
5	Educativo	Privada	Corporación Tecnológica Industrial Colombiana	Avenida Caracas # 63 86

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

En el AID de la Estación se sitúan cinco instituciones privadas pertenecientes al sector educativo, la cuales por referencia de la comunidad en los encuentros, tienen estudiantes provenientes de todas las localidades de Bogotá debido a la amplia oferta académica y costos que permiten el acceso a la población de diferentes localidades, igualmente se hace referencia a que alrededor de estas instituciones se ubica un sector que obedece a la demanda de esta población, como lo son: papelerías, misceláneas, cafeterías, restaurantes, bares y otros.



Fotografía 253 Corporación Tecnológica Industrial Colombiana, sede Chapinero



Fotografía 254 Instituto Colombiano de Aprendizaje INCAP

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.16.6 Ocupantes del espacio público del AID

La ocupación del espacio público para el AID presenta varias problemáticas como: ventas informales (ambulantes y semiestacionarios), parqueo de motos, vehículos particulares, bicicletas y motocicletas (clientes y domiciliarios del sector comercial), traslado de redes por parte de la ETB. Los actores sociales informan que estas situaciones generan riesgo lo que hace que el peatón. “La verdad ya no se puede

transitar el espacio es muy reducido y en algunas calles nos vemos obligados a cruzar por las avenidas como la Caracas”.



Fotografía 255 ocupación del espacio público, ventas informales, barrio Chapinero.



Fotografía 256 ocupación del espacio público, ventas informales, barrio Chapinero.



Fotografía 257 ocupación del espacio público, ventas informales y desarrollo de obras, barrio Chapinero.



Fotografía 258 ocupación del espacio público, desarrollo de obras, barrio Chapinero.

9.4.7.17 Estación 16

En la Figura 60 se presenta la ubicación de la estación.



Figura 60 Ubicación estación 16

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.17.1 Intersecciones viales

A continuación, se presenta la malla vial que intercepta el sector donde quedará ubicada esta estación.

Tabla 199 - Vías principales estación 16

Nomenclatura	Clasificación	Carriles por calzada
KR 20 Avenida Caracas	Arterial	2 (doble sentido)
Carrera 13	Arterial	3
Carrera 15	Intermedia	3
Carrera 17	Intermedia	2
Calle 72 Avenida Chile	Intermedia	2
Calle 73	Local	2
Calle 74	Intermedia	2
Calle 75	Local	2

Fuente: (Mapas Bogotá, 2022)

Las vías que corresponden al AID de la estación se encuentran en buen estado, por la avenida caracas se presenta una alta circulación de vehículos, motocicletas, bicicletas y articulados de Transmilenio, esta vía conecta la ciudad de Sur A Norte (doble sentido), en el AID

Las Calles 72,73,74 y 75 son vías que conectan los barrios del AID; Quinta Camacho, Concepción Norte, San Felipe y Porciúncula, por estas vías circulan vehículos particulares, motocicletas, bicicletas y rutas del SITP, que al interior de cada sector cuenta con paraderos.

Desde el mes de octubre del 2021 y hasta la fecha se desarrolla en los barrios del AID de la estación el Intercambiador vial de la Calle 72.



Fotografía 259 Intercambiador vial de la Calle 72 etapa de Construcción.



Fotografía 260 Intersección de la Avenida Caracas con Calle 72.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.17.2 Zona comercial del AID

El comercio establecido en el AID de la estación cuenta con presencia de empresas comerciales y prestadoras de servicios, centros de entretenimiento, restaurantes, amplia red de entidades financieras y centros comerciales. Sobre la calle 72 con Avenida Caracas se establece un sector financiero, así como presencia de empresas comerciales y prestadoras de servicios, centros de entretenimiento, restaurantes, amplia red de entidades financieras y centros comerciales, la mayoría de estos establecimientos son bajo la modalidad de arriendo, din embargo al interior de los barrios y sobre la Avenida Caracas se encuentran locales comerciales por rentar. Ver registro fotográfico.



Fotografía 261 Comercio Calle 72.



Fotografía 262 Comercio Calle 74.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.17.3 Entidades u organizaciones sociales en el AID

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente infraestructura Ver Tabla 200 referente a entidades u organizaciones sociales.

Tabla 200 - Entidades u organizaciones sociales AID estación 16

N°	Barrio	Nombre	Dirección
1	Quinta Camacho	Asociación cultural Hilos Mágicos	Calle 71 # 12 – 22
2	Porciúncula	Kuepa	Calle 72 # 13- 34
3	San Felipe	Centro Empresarial Gestorum	Carrera 15 # 73 – 44
4	San Felipe	Fundación Provida	Calle 74 # 15 – 96
5	San Felipe	Superintendencia de notariado y registro	Calle 74 # 13 – 40

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Las cinco entidades privadas identificadas en el AID pertenecen a los sectores de cultura, sector de oficinas para empresas, atención a persona mayor y una amplia oferta de servicios notariales para la ciudadanía en general, desde la observación se identifica que el sector de la estación tiene un alto flujo de población flotante dentro de la que se encuentran: clientes del sector comercial, colaboradores de del sector empresarial, comunidad educativa y ciudadanía en general que requiere de los servicios que el amplio sector social, comercial y financiero presta. Ver fotografía



Fotografía 263 Entidad ubicada en el barrio San Felipe



Fotografía 264 Fundación Provida, barrio San Felipe

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.17.4 Zonas de interés, patrimonio, BIC, etc. del AID

No se ubican sobre el AID para esta estación.

9.4.7.17.5 Zonas de recreación, educación y salud del AID

Sobre el AID para esta estación se ubica la siguiente infraestructura Ver Tabla 201 referente a zonas de recreación, salud y educación.

Tabla 201 - Zonas de recreación, educación y salud AID estación 16

N°	Tipo	Escala/Carácter	Nombre	Dirección
1	Educativa	Privada	Colegio Integral	Carrera 13 # 71 – 26
2	Educativa	Privada	Centro de Idiomas	Carrera 15 con Calle 72
3	Educativa	Privada	Universidad Sergio Arboleda (5 sedes)	Calle 74 # 14 - 14
4	Educativo	Privada	Universidad Central	Calle 75 # 16 -57
5	Salud	Privada	IPS Medical Protección	Calle 71 # 3 - 63

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

En el AID de la estación se ubican principalmente instituciones pertenecientes al sector académico como sedes de la Universidad Sergio Arboleda, lo que reporta en el sector un alto porcentaje de población flotante proveniente de varias localidades de Bogotá, así como también población que accede a los servicios y productos del sector comercial.

Cada una de las instituciones identificadas mediante la observación, es corroborada por los actores sociales en los encuentros, haciendo énfasis en: “el sector académico y comercial de los barrios es alto y permite que los barrios funcionen a su alrededor, siendo un sector que cuenta con todo lo necesario”.



Fotografía 265 Sede Universitaria, Sergio Arboleda



Fotografía 266 Sede principal Corporación Universitaria.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.7.17.6 Ocupantes del espacio público del AID

El espacio público reporta actualmente ocupación por parte de las obras que corresponden al intercambiador vial de la calle 72, vendedores semi estacionarios, paso de bici usuarios y peatones.



Fotografía 267 ocupación del espacio público.



Fotografía 268 ocupación del espacio público.



Fotografía 269 ocupación del espacio público.



Fotografía 270 ocupación del espacio público.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.4.8 Estudios de Arqueología Preventiva

El presente documento enfatiza el ejercicio elaborado desde las etapas tempranas del proyecto Metro de Bogotá en su primera línea (2017) hasta la actualidad con el concesionario Metro Línea 1 S.A.S, a fin de corresponder con las exigencias en el manejo arqueológico de la obra a llevar a cabo en la ciudad de Bogotá en el marco de la Primera Línea del Metro de Bogotá - PLMB, entre ellas el Patio Taller, viaductos, las distintas estaciones, adecuaciones y demás áreas a ser intervenidas, con el fin de vislumbrar las actuaciones que enmarcan el proceso desde la perspectiva de protección del patrimonio cultural de interés arqueológico, el cual conecta dinámicas tanto del presente como del pasado, marcado bajo distintas lógicas de apropiación territorial.

9.4.8.1.1 Trazabilidad de actuaciones en materia de Arqueología y Patrimonio

La Tabla 202, expone los principales documentos que hacen parte de la trazabilidad tendiente al cumplimiento de las obligaciones, lineamientos y demás especificaciones direccionadas al cuidado, adecuado manejo, protección y preservación de bienes de interés cultural arqueológicos y patrimoniales.

Tabla 202 - Trazabilidad de actuaciones en materia de Arqueología Preventiva

Fecha	Nombre Documento	Objetivo	Alcance
12-Sep-2017	Autorización de Intervención Arqueológica	Notificación respectiva sobre la Autorización de Intervención Arqueológica No. 6819	Patio Taller de la PLMB
12-Oct-2017	Diagnóstico Línea Base Arqueológica	Respuesta ICANH Diagnóstico CE-4817-2017: "Antes de iniciar obras civiles, realizar el trámite de una autorización de intervención arqueológica".	Predio Gibraltar-Portal Américas hasta la Avenida Los Libertadores con Calle 76 Patio Taller de la PLMB y viaducto de conexión
Junio-2018	Prospección Arqueológica para el Patio Taller de la PLMB y Viaducto de Conexión entre el predio Gibraltar y el Patio Taller	Resultados de la prospección arqueológica de la licencia emitida por el ICANH No. 6819	Patio Taller de la PLMB y viaducto de conexión (Predio Gibraltar y el Patio-Taller)
13-Nov-2018	EXTS18-0003462R Radicado ICANH. Presentación de avances-Ejecución Pruebas de Carga Pilotes.	Envío de documentación de los avances en materia arqueológica realizados (Diagnóstico y prospección del Patio Taller de la PLMB), notificación al ICANH para ejecución de 9 pruebas de carga pilotes.	Av Caracas (entre calles 71 y 77; calles 64 y 71; calles 13 y 31). Av Primero de Mayo con NQS y cll 8 sur con Cr 24 Cll 26 sur entre carrera 51 y carrera 41 bis Av Primero Mayo entre Cr 73 y Cr 68 h Av Villavicencio entre (Cr 80 d y Cr 78 h; Cr 90 y av. Ciudad de Cali; Cr 97d y canal Cundinamarca)
26-Feb-2021	EXTS21-0000598 (Memorando de Metro de Bogotá S.A. a Metro Línea 1 S.A.S	Respuesta petición EXT20-0001019 del 19 de febrero del 2021 (Memorando de Metro Bogotá S.A a Metro Línea 1 S.A.S: situación respecto a los	Predio El Corzo- Localidad Bosa

Fecha	Nombre Documento	Objetivo	Alcance
		estudios de prospección arqueológica en el predio el Corzo.	
27-Abr-2021	Resolución 479 Patio Taller. Aprobación del registro del Programa de Arqueología.	Aprobación del registro del "Programa de Arqueología Preventiva para el Proyecto Fase Implementación del Plan de Manejo Arqueológico relacionado con la autorización ICANH No.6817 de 2017. Así como las medidas a ejecutar (Muestreos arqueológicos, Excavaciones y rescates, verificación y monitoreo, actividades de laboratorio y análisis especializados, divulgación arqueológica).	Patio Taller de la PLMB y viaducto de conexión (Predio Gibraltar y el Patio-Taller).
21-May-2021	Resolución No. 623 de 2021	"Por lo cual se aprueba el registro del Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto Fase de Implementación para el Tramo 1 de la primera Línea del Metro de Bogotá (23.9 km). Bogotá D.C."	Tramo 1 de la primera Línea del Metro de Bogotá (23,9 km)
17 -nov-2022	Resolución 1532 (17 nov 2021) cambios mayores y menores a Resolución 623 calle 72	Modifica parcialmente la Resolución 623 del 21 de mayo de 2021	Se amplía el área del polígono general a la altura de la Avenida Calle 72 entre calles 71 y 73, y entre las carreras 12 y 19, para abarcar plenamente las obras previstas (deprimido de paso vehicular, Se amplía el área del polígono general a la altura de la Calle 25 para abarcar plenamente las obras previstas, Se reduce el área del polígono general a la altura de la transversal 71B para no sobreponerse sobre el polígono general y específico registrados con la Resolución 479 del 27 de abril de 2021, Se amplía el área del polígono específico con ID R6232104 denominado "Área Chapinero", Se reduce el área del polígono específico denominado "Área Viaducto
07-jun-2022	Resolución 909 (07 jun 2022) cambio mayor y menor a Resolución 479.	Modifica parcialmente la Resolución 479 del 27 de abril del 2021	Aprueba el polígono pasará de 40,59 ha a 37,17 ha (Cambio mayor). 2. Alinear y reducir el tamaño del polígono específico de acuerdo con la nueva posición del polígono general. El polígono pasará de 40,59 ha a 37,17 ha.
09 jun 2022	Resolución 956 (10 jun 2022) desistimiento tácito.	Se declara el desistimiento tácito de la solicitud de aprobación del	Viaducto

Fecha	Nombre Documento	Objetivo	Alcance
		Plan de Manejo Arqueológico para METRO LÍNEA 1 S.A.S. proyecto Fase de Implementación para el Tramo 1 de la primera Línea del Metro de Bogotá (23,9 km). Bogotá D.C.”	
14-feb-2022	Resolución 273 (14 feb 2022) cambios mayores a Resolución 623 de 2021	modifica parcialmente la Resolución 623 del 21 de mayo de 2021	Adiciona 0,43 has al polígono general. El polígono general pasará de 287,36 ha a 287, 79 ha (Cambio mayor). Excluir los polígonos específicos Área Viaducto (9,23 ha), Área Ponientes (7,17 hectáreas) y Área Centro (9,46 ha) (Cambio mayor)
27-Jul-2021	Resolución 965 de 2021	Por la cual se aprueba y autoriza la implementación del Plan de Manejo Arqueológico para un polígono específico denominado No.4 “Zona Chapinero del proyecto Fase de Implementación para el Tramo 1 de la primera Línea del Metro de Bogotá (23,9 km). Bogotá D.C.	Zona Chapinero Calle 45 hasta la calle 76 sobre la Avenida Caracas.
24-Ene-2022	ML1-EXT-ICANH-2022-0001 Resolución ICANH 623 del 21 de mayo de 2021	Cambio Mayor del Programa de arqueología preventiva para el proyecto Fase de implementación para el Tramo 1 de la Primera Línea del Metro de Bogotá (23,9 km) Bogotá D.C.”	1. Cambios del polígono general para incluir 14 estaciones (ampliación). 2. Exclusión de polígonos específicos para volverlos solamente uno (Excluir Área Viaducto, Área Ponientes, Área centro) 3. Inclusión de nuevo polígono específico, quedando en el proyecto dos: Chapinero y Bosa-Teusaquillo
7-mar-2022	Número de entrada; 202215200019721	Requerimiento aplicación de "Protocolo de manejo de hallazgos fortuitos de patrimonio arqueológico"	Notifica a la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá la necesidad de aplicar el protocolo de hallazgos fortuitos, para los trabajos adelantados dentro del polígono específico del programa de arqueología preventiva “Fase de Implementación para el tramo 1 de la Primera Línea del Metro de Bogotá (23,9 km), Polígonos Chapinero y Bosa-Teusaquillo
6-sept-2022	Resolución 1446 de 2022. Cambio mayor a Resolución 479. Patio almacenamiento	"Por la cual se modifica parcialmente la Resolución 479 de 27 de abril de 2021	Modificar parcialmente la Resolución 479 de 27 de abril de 2021 por la cual se aprobó el registro del Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto Estudio arqueológico para El Patio - taller de la PLMB

Fecha	Nombre Documento	Objetivo	Alcance
9-sept-2022	Resolución 1483 de 2022	"Plan de Manejo Arqueológico para el polígono Bosa-Teusaquillo	Polígono Bosa-Teusaquillo.
07-jun-2022	Resolución 909 (07 jun 2022) cambio mayor y menor a Resolución 479 de 2021.	Modifica parcialmente la Resolución 479 del 27 de abril del 2021 que aprobó el registro del Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto.	De acuerdo con el ajuste aprobado el polígono pasará de tener una extensión de 40,59 ha a 37,17 ha (Cambio mayor). 2. Alinear y reducir el tamaño del polígono específico de estudio de acuerdo con la nueva posición del polígono general. En ese sentido el polígono pasará de 40,59 ha a 37,17 ha.
16-dic-2022	Resolución 2009 (16 dic 2022) cambio mayor y menor a Resolución 479 de 2021 nuevo campamento	Modifica parcialmente la Resolución 479 de 27 de abril de 2021 que aprobó el registro del Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto Fase de Implementación del Plan De Manejo Arqueológico Autorización ICANH 6819 de 2017. Estudio arqueológico para El Patio - taller de la PLMB. estructuración técnica del tramo 1 de la primera línea del metro de Bogotá. Bogotá D.C:	1. Adicionar 2,46 hectáreas al polígono general para incluir el área de traslado de las unidades removibles del campamento del Patio Taller en Bosa. El polígono pasará de una extensión de 47,80 a 50,27 hectáreas (Cambio mayor). 2. Amplia 1,38 has el polígono específico registrado para incorporar el área destinada al nuevo campamento.
	Resolución 164 (06 feb 2023) cambio mayor y menor a Resolución 479 de 2021 puente metálico y ramal técnico	Modifica parcialmente la Resolución 479 del 27 de abril de 2021.	1. Modificar el tamaño del polígono general, para incluir las actividades asociadas al primer puente metálico de la PLMB ubicado en el Ramal Técnico. El polígono pasa de 50,27 has a 51,66 (Cambio Mayor).
06-feb-2023	Resolución 162 (06 feb 2023) cambio mayor y menores a Resolución 623 de 2021	Se modifica parcialmente la Resolución 623 de 21 de mayo de 2021.	Modifica el tamaño del polígono general para incluir el área total del trazado de las obras de construcción de las líneas subterráneas, Amplía el tamaño del polígono Bosa – Teusaquillo y ampliar el tamaño del polígono específico Chapinero.
21-jun-2023	Resolución 898 (21 jun 2023) cambio mayor y menor a Resolución 623	modifica parcialmente la Resolución 623 de 21 de mayo de 2021	(Cambio mayor: Modificar el polígono general registrado para armonizar con el límite de intervención del proyecto. amplía el área del polígono general de 295,82 a 310,91 ha, con un aumento de 15,09 ha, equivalentes al 5,10 % del área total. Cambio menor: Ajustar el tamaño de dos zonas puntuales de los polígonos específicos Bosa-Teusaquillo y Chapinero.
	Planes de protección Temporal para bienes muebles en espacio público.	En trámite de aprobación ante el Instituto Distrital de Patrimonio Cultural.	Autorización para la implementación de Planes de protección Temporal para bienes muebles en espacio público

Fecha	Nombre Documento	Objetivo	Alcance
	Traslado de redes en zonas de influencia de BIC inmuebles del ámbito nacional	En trámite de aprobación ante el Ministerio de Cultura.	Autorización para la intervención para la construcción, rehabilitación, sustitución, modificación o ampliación de instalaciones y redes en zonas de influencia de BIC inmuebles del ámbito nacional.
	Traslado de redes en Sectores de Interés Cultural.	En trámite de aprobación ante el Instituto Distrital de Patrimonio Cultural.	Autorización para la intervención para la construcción, rehabilitación, sustitución, modificación o ampliación de instalaciones y redes en Sectores de Interés Cultural.
	Inserción del Viaducto en Zona de influencia de un Bien de Interés Cultural del ámbito Nacional	En trámite de aprobación ante el Instituto Distrital de Patrimonio Cultural y Ministerio de Cultura.	Autorización para la intervención para la utilización del espacio aéreo o del subsuelo que genere elementos de enlace urbano en Zona de influencia de un Bien de Interés Cultural
	Construcción de estaciones en colindancia a BIC inmuebles o en Sectores de Interés Cultural del ámbito Distrital (Estaciones 12, 14 y 16)	En trámite de aprobación ante el Instituto Distrital de Patrimonio Cultural.	Autorización para la intervención para construcción de obra nueva en colindancia a BIC inmuebles o en Sectores de Interés Cultural del ámbito Distrital (Estaciones 12, 14 y 16)
	Intervención en espacio público, urbanismo y paisajismo en Sectores de Interés Cultural del ámbito Distrital	En trámite de aprobación ante el Instituto Distrital de Patrimonio Cultural.	Autorización para la intervención en espacio público para Construcción y rehabilitación de andenes, parques, plazas, alamedas, separadores, ciclorrutas, intercambiadores, enlaces viales, vías peatonales, escaleras y rampas; dotación de amoblamiento urbano y paisajismo en Sectores de Interés Cultural del ámbito Distrital
	Intervención en espacio público, urbanismo y paisajismo en Zonas de Influencia de Bienes de Interés Cultural del ámbito Nacional.	En trámite de aprobación ante el Ministerio de Cultura.	Autorización para la intervención en espacio público para construcción y rehabilitación de andenes, parques, plazas, alamedas, separadores, ciclorrutas, intercambiadores, enlaces viales, vías peatonales, escaleras y rampas; dotación de amoblamiento urbano y paisajismo en Zonas de Influencia de Bienes de Interés Cultural del ámbito Nacional

Fuente: Metro Línea 1, 2023

La Resolución No. 1483 (09 SEP 2022) del Instituto Colombiano De Antropología e Historia, “Por la cual se aprueba y autoriza la implementación del Plan de Manejo Arqueológico para un polígono específico denominado Bosa – Teusaquillo (R0623A210005) del Proyecto Fase de Implementación para el Tramo 1 de la Primera Línea del Metro de Bogotá (23,9 km). Bogotá D.C”. ARTÍCULO PRIMERO: Aprueba a METRO LÍNEA 1 S.A.S., la implementación del Plan de Manejo Arqueológico en el polígono “Bosa –

Teusaquillo (R0623A210005) arriba menciona”, e indica que su ejecución deberá tener en cuenta: 1. Actividades de revisión e inspección en superficie, cubriendo la totalidad del área de intervención. 2. Actividades de verificación mediante muestreos arqueológicos, las que se realizarán teniendo en cuenta las zonas de potencial arqueológico alto (estaciones 2, 3, 4, 10, 11, 12, 13 y 14), las zonas de potencial medio (estaciones 1, 5, 6, 7, 8, y 9). 3. Actividades de verificación y monitoreo arqueológico. 4. Actividades de laboratorio, para el análisis de los materiales se tendrá en cuenta tres variables generales: temporalidad, espacialidad y variabilidad. 5. Actividades de Arqueología Pública y Divulgación. 6. Registro y tenencia de materiales arqueológicos. ARTÍCULO SEGUNDO: Indica 12 observaciones a tener en cuenta para la implementación del Plan de Manejo Arqueológico. Los Artículo Tercero, Cuarto, Quinto y Sexto, expresan que la aprobación permite implementar las siguientes fases del Programa de Arqueología Preventiva e iniciar las obras en el polígono objeto de la resolución y estipulan requisitos formales de este tipo de actos administrativos. Ver Anexo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A13_V01 / 13_7 Arqueología.

9.5 ZONIFICACIÓN MEDIO SOCIOECONÓMICO

Se establece la zonificación para el medio socioeconómico, producto del análisis de sensibilidad, reflejado en diferentes aspectos de la población del área de influencia del proyecto de la PLMB, basado en la caracterización realizada del área de influencia directa de este componente.

La zonificación para el medio socioeconómico se sustentó en la Metodología General para la Elaboración y Presentación de Estudios Ambientales (MADS y ANLA, 2018), en la Guía Metodológica para la Zonificación Ambiental (Delgado, 2012), y en las consideraciones contractuales establecidas en el Apéndice Técnico AT 15 (Anexo 1 - Requisitos para la actualización del Estudio de Impacto Ambiental y Social de la PLMB para las Entidades Multilaterales (EIAS).

Con base en la metodología aplicada para la zonificación socioeconómica, se analizan los criterios respecto a los grados de sensibilidad y en ese sentido, se hace una interpretación, sectorización e integración espacial de las diferentes variables socioeconómicas, las cuales tienen un peso específico en cuanto al grado de sensibilidad y vulnerabilidad respecto al desarrollo del proyecto. Se consideraron elementos, obras y proyectos que presentan alguna incompatibilidad con el proyecto o que por su función o utilidad son importantes para la comunidad. Es el caso de los conglomerados comerciales, clúster de salud (tramos 2, 3 y 4) las zonas de alta incidencia residencial (tramos 1 y 2) y la sensibilidad cultural (tramos 5 y 6), para tal fin, se tuvieron en cuenta los siguientes rangos de valoración:

Tabla 203 - Rangos de valoración

Sensibilidad Socioeconómica y Cultural	
0-6	Muy baja
7-13	Baja
14-20	Media
21-27	Alta
28-34	Muy Alta

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Con este ejercicio se buscó sectorizar en cartografía algunas condiciones propias de la dinámica o actividades que se realizan cotidianamente a lo largo del corredor y que permiten referenciar las condiciones de vulnerabilidad de grupos poblacionales, las principales actividades económicas que se desarrollan a lo largo del corredor de la PLMB, la presencia institucional y dotacional en el territorio, dispuesta para atender las necesidades sociales o para la productividad y la existencia de lugares de referencia cultural.

9.5.1 Actividad Dotacional

Respecto a la actividad dotacional dentro del área del proyecto se tiene en cuenta la infraestructura en salud, educación, recreación y deporte, comunitaria, comercial y sociocultural. A partir de esta, se determina la sensibilidad en aspectos como la densidad dotacional en cada uno de los sectores o tramos con relación a la mayor representatividad reportada.

La infraestructura dotacional que se encuentra a lo largo del viaducto, en particular en el área de influencia directa, incluye los centros de comercio espontáneos y planeados, entendidos como centros de comercio y actividad económica. En efecto, el trazado del viaducto involucra vías con alto desarrollo económico donde se mezcla la actividad residencial con la dotacional de servicios y de comercio siendo una constante que deberá considerarse en los programas formulados para atender los impactos sobre el medio económico.

Se evidencia en los tramos 5 y 6 una mayor representatividad del sector educativo; en los tramos 2, 3, y 4 el sector recreación y deporte y, en el tramo 1 el sector de Jardines Infantiles.

Tabla 204 - Sensibilidad por Tramos dimensión Espacial

Tramo	Sensibilidad	Sector de mayor concentración
1	Media	Jardines Infantiles
2	Media	Recreación y Deporte
3	Baja	Recreación y Deporte
4	Media	Recreación y Deporte
5	Media	Educativo
6	Media	Educativo

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

En la Tabla 205 se muestra la sensibilidad por infraestructura dotacional para el área de influencia directa.

Tabla 205 - Sensibilidad por Infraestructura Dotacional en el AID Socioeconómica

Infraestructura Dotacional	Sensibilidad	AID Social (ha)	%
Otras Áreas AID Medio Socioeconómico	Muy Baja	855,81	95,22
Centro Único de Recepción de Niños y Niñas - CURNN	Baja	2,37	0,26
Colegios (IED) se incluye el Colegio Luis Vargas Tejada			

Infraestructura Dotacional	Sensibilidad	AID Social (ha)	%
Hogares Comunitarios			
Jardines Infantiles			
Salones Comunes			
Subdirección Local para la Integración Social de Antonio Nariño - Puente Aranda			
Academia Nacional de Aprendizaje - ANDAP	Media	40,62	4,52
Academia Superior De Artes De Bogotá ASAB Universidad Distrital			
ACNUR Naciones Unidas			
Albergue Infantil Mamá Yolanda			
American School Way			
Asociación Colombiana de Diabetes			
Audio Salud Integral			
Caja de la Vivienda Popular			
Capital Salud EPS			
CAPRECOM			
Casa de Justicia de Kennedy			
Casa de la Juventud IWOKA			
Casa del Consumidor			
CENCADENT			
Centro CRECER Mártires			
Centro de Atención Distrital para la Inclusión Social - CADIS			
Centro De Atención En Salud Cafam Calle 48			
Centro de Capacitación Bolívar - CENCABO			
Centro de Idiomas Internacional House			
Centro de Idiomas ULA			
Centro de Rehabilitación para Ciegos - CRAC			
Centro Dermatológico Federico Lleras Acosta			
Centro Gerontológico Huellas de la Arena - Sede 3			
Centro Médico Colsubsidio			
Centro para el Adulto Mayor - ACALIS			
Centro Electrónico de Idiomas			
Clínicas (de Especialistas, del Asma, Oftalmológicas)			
Comando Policía Metropolitana de Bogotá			
Comisaria de Familia Santa Fe - La capuchina			
Compensar EPS			
Corporación Centro de Estudios Artísticos y Técnicos - CEART			
Corporación Educativa Indoamericana			
Corporación Escuela de Artes y Letras			
Corporación Universitaria CENDA			
Corporación Universitaria de Ciencia y Desarrollo - UNICIENCIA			
Defensa Civil Colombiana			

Infraestructura Dotacional	Sensibilidad	AID Social (ha)	%
Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales de Colombia - DIAN			
Dirección de Reclutamiento del Ejército			
Dirección para la Gestión Administrativa Especial de la Policía			
EPS Sanitas			
ESAP			
Escuela Colombiana de Alta Joyería			
Escuela de Español Nueva Lengua			
Escuela de Investigación Criminal de la Policía Nacional			
Esencial IPS			
Federación de Ganaderos - FEDEGAN			
FEE Estudio Empresarial			
Fresenius Medical Care			
Fundación Escuela de Capacitación Colombiana - FUNCA			
Fundación Hospital Pediátrico de la Misericordia			
Fundación Malpensante			
Fundación Oftalmológica Nacional - FUNDONAL			
Fundación Servicio Colombiano de Desarrollo - SERCOLDES			
Fundación Universitaria del Área Andina			
Gimnasio Cristiano Sherikihan			
Hogar Geriátrico San Pedro Claver			
Hogar Infantil			
Hospitales (Kennedy, San Ignacio, San Juan de Dios, Santa Clara)			
IDIPRON - La Favorita, La Rioja			
IED Colegio Hernando Durán Dussán - Sede Primaria			
IED Manuela Beltrán			
IED OEA			
Iglesia Cristiana Creciendo en Dios			
Iglesia Cristiana Renacer			
Iglesia de Dios Ministerial de Jesucristo Internacional			
INCAP - Oficina de Admisiones			
institución de Educación INESCO			
Instituto Colombiano de Aprendizaje - INCAP			
Instituto de Cirugía Ocular - Palermo			
Instituto del Corazón de Bucaramanga			
Instituto EIFE			
Instituto Santa Fé de Bogotá			
Instituto Triángulo			
IPS Virrey Solís Bosa			
IPS Virrey Solís Pastrana			
Junta de Defensa Civil Barrio San Eusebio			

Infraestructura Dotacional	Sensibilidad	AID Social (ha)	%
La Nueva EPS - Viva 1A Sede Marly			
Liga Colombiana de Lucha Contra el SIDA			
Melcodes - Fundación Menonita Colombiana para el Desarrollo			
Ministerio de Justicia e INPEC - Casa Libertad			
Ministerio de Justicia y del Derecho			
Notarías (2, 48, 53)			
Orquesta Filarmónica de Bogotá			
Parroquia Nuestra Señora de Los Dolores			
Parroquia San Victorino - La Capuchina			
Partido Liberal Colombiano			
Patronato de Artes y Ciencias			
Profamilia			
Programas Técnicos Campo Alto			
RCN radio			
Redimed IPS			
Registraduría Auxiliar de Chapinero			
Salón Comunal			
Salud Total			
Salud Total - IPS Virrey Solís Chapinero			
Sanidad de la Fuerza Aérea			
SDIS Centro Integral a la Diversidad Sexual - CADIS			
Secretaría de Seguridad y Convivencia - Casa de la Justicia Calle 45			
Secretaría Distrital de Ambiente			
Secretaría Distrital del Hábitat			
Sede Administrativa Subred Centro Oriente			
SENA - Centro de Gestión Administrativa			
Servimed IPS			
Sevisalud			
Springfield Language Center			
Teatro Ditirambo			
Universidad Nacional Abierta y a Distancia			
Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos			
Unidad Médica de Chapinero de la Policía Nacional			
Universidad Católica de Colombia			
Universidad Central			
Universidad Cooperativa de Colombia			
Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia			
Universidad Sergio Arboleda			
Total, AI Social	-	898,80	100

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

En la Figura 61 se presenta la sensibilidad por infraestructura dotacional resultante para el área de influencia directa.

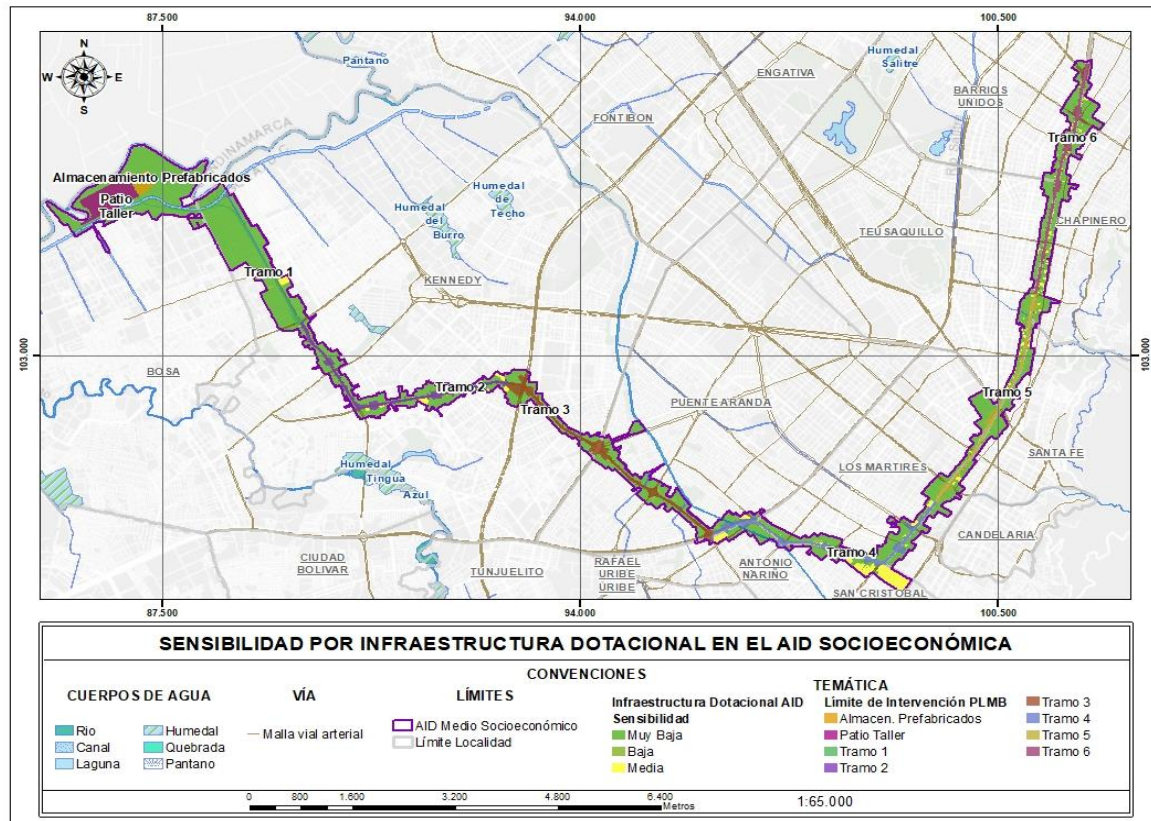


Figura 61 Sensibilidad por Infraestructura Dotacional en el AID Socioeconómica

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.5.2 Dimensión Cultural

Con respecto a la dimensión cultural, la sensibilidad es representada con relación a la densidad o concentración de Bienes de Interés Cultural Muebles e Inmuebles, o coincidencia con Sectores de Interés Cultural (SIC), en cada uno de los tramos.

En ese sentido, en los tramos 3, 4, 5 y 6 se identifican BIC de carácter distrital y nacional, y SIC; con respecto a los tramos 5 y 6, estos son los dos sectores que traslapan el mayor número de Bienes de interés Cultural. En las siguientes Tabla 206 se presenta la sensibilidad de acuerdo con los bienes de interés cultural presentes dentro del área de intervención del proyecto y el área de influencia directa.

Tabla 206 - Sensibilidad por Bienes de Interés Cultural en el AID Socioeconómica

BIC	AID Social (ha)	Sensibilidad	AID Social (ha)	%
Otras Áreas AID Medio Socioeconómico	326,38	Baja	326,38	36,31
Manzana AID Socioeconómico	504,90	Media	504,90	56,17
BIC Distrital Teusaquillo	0,003	Alta	0,003	0,00
BIC Nacional Interceptado por la PLMB	13,89	Muy Alta	67,52	7,51
BIC Distrital Interceptado por la PLMB	12,58			
BIC Distrital Voto Nacional	0,05			
BIC Distrital Santa Fe	8,57			
BIC Nacional Santa Fe	0,10			
SIC - Teusaquillo	5,35			
SIC - Teusaquillo	1,29			
SIC - Chapinero	7,28			
SIC - El Polo	0,05			
SIC - Teusaquillo	6,32			
SIC - Teusaquillo	3,18			
SIC - Unidad Res Hans Dews Arango	2,25			
SIC - Sagrado Corazón	6,61			
Total AI Social	898,80			

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 207 - Sensibilidad por Bienes de Interés Cultural en el Área de intervención

Tramo	BIC	Límite de intervención (ha)	Sensibilidad	Límite de intervención (ha)	%
Patio Taller	Otras Áreas AID Medio Socioeconómico	27,74	Baja	143,05	75,66
Tramo 1		5,18			
Tramo 2		20,53			
Tramo 3		27,00			
Tramo 4		22,64			
Tramo 5		18,04			
Tramo 6		21,91			
Patio Taller	Manzana AID Socioeconómico	5,13	Media	41,22	21,80
Tramo 1		9,76			
Tramo 2		5,11			
Tramo 3		5,78			
Tramo 4		7,67			
Tramo 5		3,45			
Tramo 6		4,31			
Tramo 3	BIC Distrital Interceptado por la PLMB	0,52	Muy Alta	4,80	2,54
Tramo 4	BIC Distrital Interceptado por la PLMB	0,03			
	BIC Nacional Interceptado por la PLMB	0,01			

Tramo	BIC	Límite de intervención (ha)	Sensibilidad	Límite de intervención (ha)	%
	SIC - Unidad Res Hans Dews Arango	0,04			
Tramo 5	BIC Distrital Interceptado por la PLMB	0,10			
	BIC Nacional Interceptado por la PLMB	0,01			
	SIC - Sagrado Corazón	0,41			
	SIC - Teusaquillo	2,77			
Tramo 6	BIC Distrital Interceptado por la PLMB	0,04			
	BIC Nacional Interceptado por la PLMB	0,07			
	SIC - Chapinero	0,46			
	SIC - Teusaquillo	0,34			
Total AI Social		189,06			

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

En la Figura 62 se presenta la sensibilidad calificada de acuerdo con los bienes de interés cultural presentes dentro del área de influencia directa.

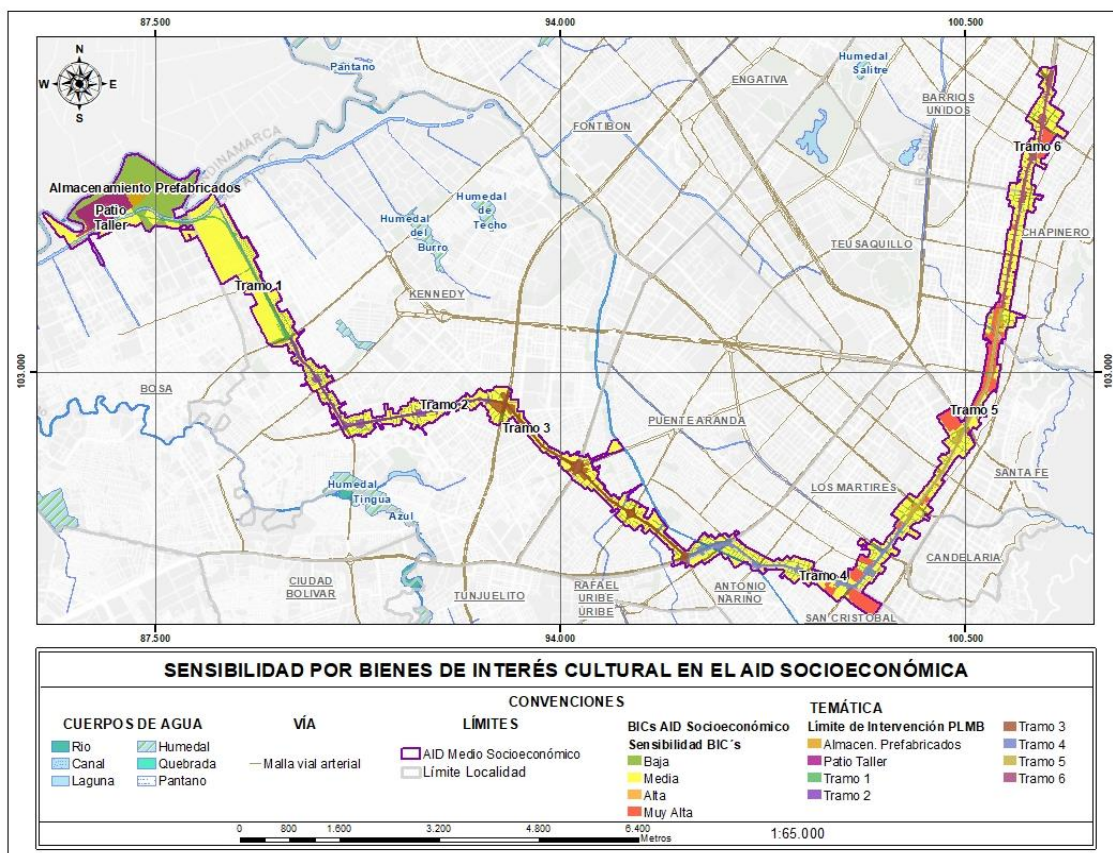


Figura 62 Sensibilidad por Bienes de Interés Cultural en el AID Socioeconómica

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.5.3 Áreas de Importancia Social y Vulnerabilidad

La identificación de la sensibilidad se realizó a partir de la percepción de seguridad ciudadana, por tratarse de un tema de relevancia a lo largo del área de influencia. Otro de los aspectos relevantes referenciado por los actores sociales e instituciones es la presencia de “ollas”, el consumo de SPA y microtráfico, fenómeno que agudiza problemáticas sociales.

También se mencionan las situaciones presentadas en los tramos 1 y 2 “con la población migrante que proviene de Venezuela”, así como también en los tramos del 1 al 6 se reporta un alto índice de ciudadanos Habitantes de Calle que generan una percepción de inseguridad.

De acuerdo con el (Decreto 4002 de 2004), todas aquellas actividades de prostitución y afines, realizadas en prostíbulos, casas de lenocinio o similares, son considerados como servicio de alto impacto; y presentarán incompatibilidad en las áreas en donde se prevea el uso residencial o cualquier tipo de uso dotacional educativo. Con la información de campo y las fuentes secundarias revisadas, se identificaron zonas de servicio de alto impacto dentro en las UPZ (102) La Sabana; (100) Galerías; (99) Chapinero; (97) Chicó Lago; (85) Bosa Central; (45) Carvajal; (44) Américas; (38) Restrepo. En la Tabla 208 se presenta la sensibilidad de acuerdo con la actividad identificada dentro del área de influencia directa Social.

Tabla 208 - Sensibilidad por actividades de alto impacto en el AID social

Ubicación	Sensibilidad	Justificación	AID Social (ha)	%
Otras Áreas AID Medio Socioeconómico	Baja	La mayor parte del área de influencia social presenta una sensibilidad baja, ya que las actividades de alto impacto se desarrollan en sectores localizados dentro del área de influencia	882,45	98,18
UPZ 102 La Sabana	Alta	Las zonas en las que se desarrollan las actividades de alto impacto dentro del área de influencia social se encuentran en la zona sur de la ciudad.	16,35	1,82
UPZ 44 Américas				
UPZ 99 Chapinero				
Total AI Social			898,80	100

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022.

Tabla 209 – Sensibilidad por Actividad Económica de Alto Impacto en el Área de intervención

Tramo	Ubicación	Límite de intervención (ha)	Sensibilidad	Límite de intervención (ha)	
				ha	%
Patio Taller	Otras Áreas AID Medio Socioeconómico	32,88	Baja	187,53	99,19
Tramo 1		14,93			
Tramo 2		25,64			
Tramo 3		32,59			
Tramo 4		30,38			

Tramo	Ubicación	Límite de intervención (ha)	Sensibilidad	Límite de intervención (ha)	
				ha	%
Tramo 5		24,77			
Tramo 6		26,32			
Tramo 3	UPZ 44 Américas	0,71	Alta	1,53	0,81
Tramo 5	UPZ 102 La Sabana	0,01			
Tramo 6	UPZ 99 Chapinero	0,81			
Total		189,06	-	189,06	100

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

En la Figura 63 se presenta la zonificación resultante de la identificación de sensibilidades de acuerdo con las zonas donde se presentan actividades de alto impacto, dentro del área de influencia social del proyecto.

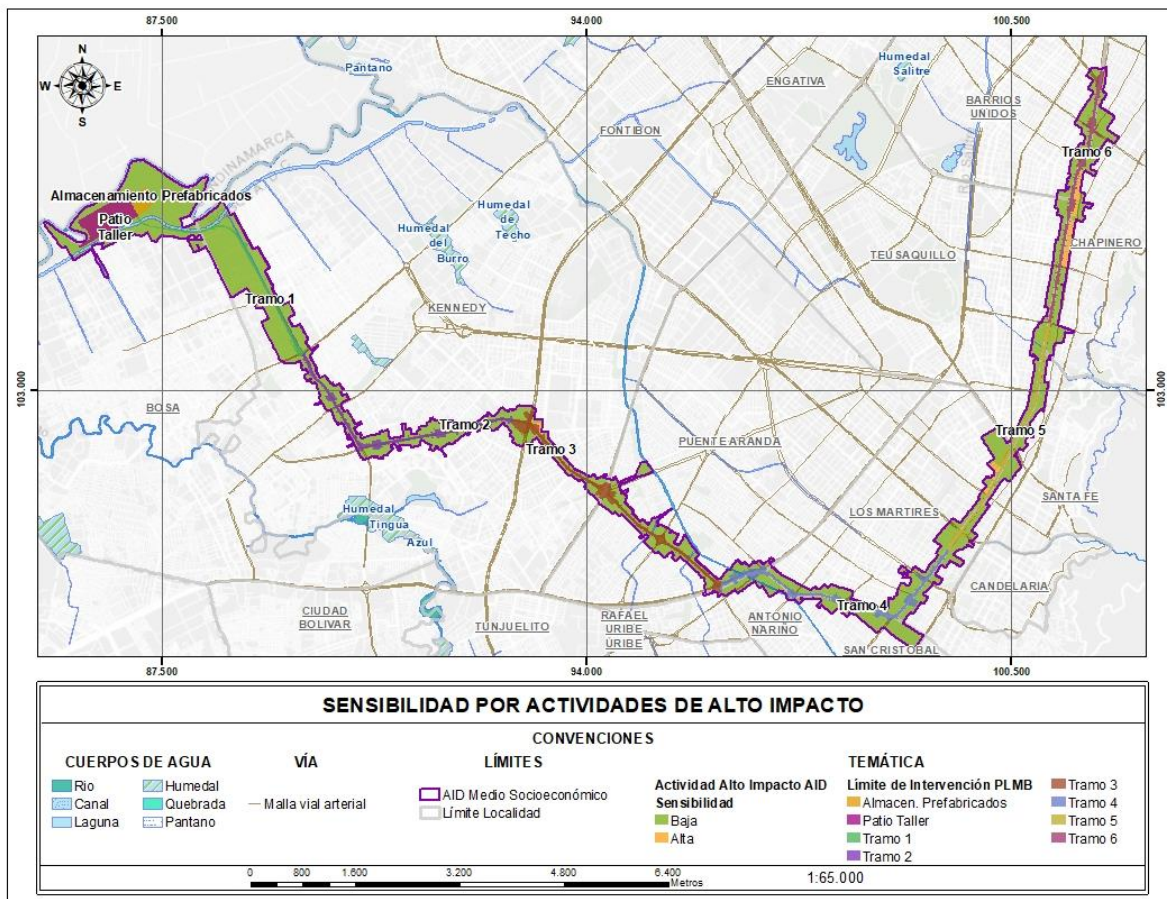


Figura 63 Sensibilidad por actividades de alto impacto

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Estas áreas que aglutinan grupos poblacionales vulnerables serán de especial atención en el desarrollo de los programas del Plan de Manejo Social, en coordinación con las instituciones de la ciudad dadas las características de atención que demandan, pues la atención de sus necesidades supera el alcance de las obras y la atención de los impactos que se generan con el desarrollo del proyecto conjuga otros factores de atención social que son de responsabilidad del Distrito. Estos trámites tendrán su desarrollo mediante el Programa de articulación interinstitucional para la construcción de la vida urbana de la PLMB.

9.5.3.1 Sector económico

La zonificación fue realizada a partir de la identificación de las actividades comerciales, industriales y de servicios tanto formales como informales, presentes en cada uno de los tramos de la PLMB.

Para determinar la sensibilidad en este aspecto, se tomó como referente la información tanto primaria como secundaria de este sector. Se prevé que durante la ejecución de la obra se dificultará la comercialización de productos, aumentará la comercialización informal y se generarán cambios en el comercio de la zona. Otro aspecto analizado son los clústeres enunciados en la Tabla 210, los cuales representan la concentración de empresas ubicadas en los tramos que desarrollan una misma actividad económica y cuentan con reconocimiento y posicionamiento.

Tabla 210 - Clúster que se encuentran en el Área de Influencia por código CIUU

Código CIUU	G4649.13: Venta al por mayor de muebles de hogar, colchones y alfombras	G4773.2: Venta al por menor de flores, plantas y semillas en establecimientos especializados, incluso arreglos florales	G452: Mantenimiento y reparación de vehículos automotores	G453 Venta de partes, piezas y accesorios para vehículos automotores	G4789: Venta al por menor de otros productos en puestos de venta y mercados	G4663 Venta al por mayor de materiales para la construcción, artículos de ferretería, equipo, materiales de fontanería, (plomería o gasfitería) y calefacción	I5510.02: Servicios de alojamiento prestados por moteles I5630.01: Actividades de preparación y servicio de bebidas para su consumo inmediato en: bares , tabernas, coctelerías, discotecas (con suministro predominante de bebidas) cervecerías y pubs.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.5.3.1.1 Comercio formal

En la Figura 64, Tabla 211 y Tabla 212 se presenta la sensibilidad calificada de acuerdo con el comercio formal. En general, las sensibilidades altas están asociadas al comercio de artículos para motocicletas, celulares y plásticos, talleres automotrices y comercio de muebles y cerámicas localizados en los tramos 2, 3, 4 y 5.

Tabla 211 - Sensibilidad por Comercio Formal en el AID Socioeconómica

Comercio	AID Social (ha)	Sensibilidad	AID Social (ha)	%
Bodegas de reciclaje	0,15	Muy Baja	869,70	96,76
Mariachis	1,11			
Otras Áreas AID Medio Socioeconómico	868,45			
Comercio de maletas	0,66	Media	4,31	0,48
Compraventas	3,65			
Artículos para motocicletas, celulares y Plásticos	3,60	Alta	24,79	2,76
Autoparte y Talleres para motocicletas	5,20			
Comercio Cerámicas	8,73			
Comercio de muebles	7,27			
Total AI Social	898,80		898,80	100,00

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 212 - Sensibilidad por Comercio Formal en el Área de intervención

Tramo	Comercio	Área de Intervención (ha)	Sensibilidad	Área (ha)	%
Patio Taller	Otras Áreas AID Medio Socioeconómico	32,88	Muy Baja	187,91	99,39
Tramo 1	Bodegas de reciclaje	0,00			
	Otras Áreas AID Medio Socioeconómico	14,93			
Tramo 2	Otras Áreas AID Medio Socioeconómico	24,59			
Tramo 3	Otras Áreas AID Medio Socioeconómico	33,28			
Tramo 4	Otras Áreas AID Medio Socioeconómico	30,36			
Tramo 5	Otras Áreas AID Medio Socioeconómico	24,77			
Tramo 6	Mariachis	0,03			
	Otras Áreas AID Medio Socioeconómico	27,06			
Tramo 6	Comercio de maletas	0,00	Media	0,04	0,02
	Compraventas	0,04			
Tramo 2	Autoparte y Talleres para motocicletas	0,22	Alta	1,11	0,59
	Comercio Cerámicas	0,83			
Tramo 3	Comercio de muebles	0,02			
Tramo 4	Comercio de muebles	0,02			
Tramo 5	Artículos para motocicletas, celulares y Plásticos	0,01			
Total		189,06		189,06	100

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

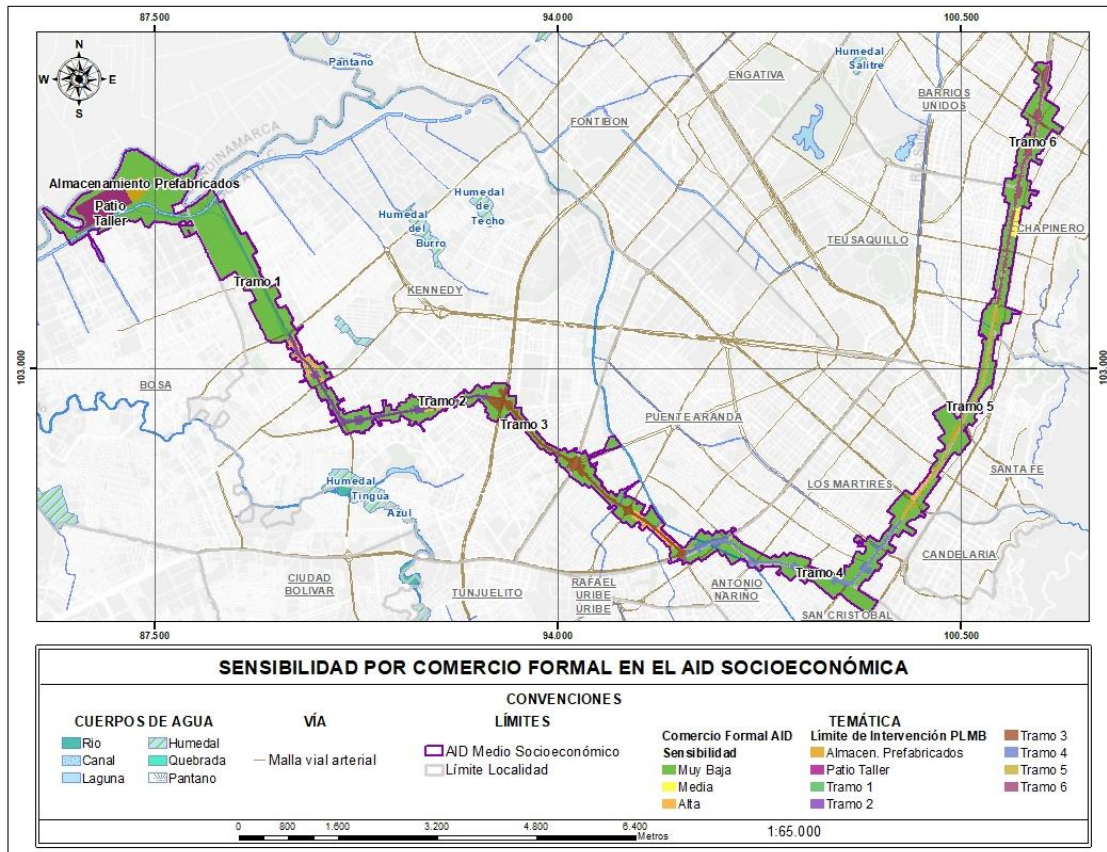


Figura 64 Sensibilidad por Comercio Formal en el AID Socioeconómica

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.5.3.1.2 Comercio informal

En las tablas (Tabla 213 Tabla 214) se presenta la calificación de sensibilidad para el comercio informal del área de influencia PLMB.

Tabla 213 - Sensibilidad por Comercio Informal en el AID Socioeconómica

Comercio	AID Social (ha)	Sensibilidad	AID Social (ha)	%
Otras Áreas AID Medio Socioeconómico	782,47	Muy Baja	782,47	87,06
Informal	43,23	Baja	53,82	5,99
Semi-Informal - IPES	10,59			
Informal	62,51	Alta	62,51	6,96
Total AI Social	898,80	-	898,80	100

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 214 - Sensibilidad por Comercio Informal en el Área de intervención

Tramo	Comercio	Área de Intervención (ha)	Sensibilidad	Área (ha)	%
Patio Taller	Otras Áreas AID Medio Socioeconómico	32,88	Muy Baja	178,67	94,50
Tramo 1		13,86			
Tramo 2		25,23			
Tramo 3		29,73			
Tramo 4		28,03			
Tramo 5		22,94			
Tramo 6		26,00			
Tramo 3	Informal	0,29	Baja	3,62	1,91
Tramo 4		1,36			
Tramo 5		0,82			
Tramo 6		1,06			
Tramo 5	Semi-Informal - IPES	0,01			
Tramo 6		0,08			
Tramo 1	Informal	1,08	Alta	6,77	3,58
Tramo 2		0,41			
Tramo 3		3,28			
Tramo 4		0,99			
Tramo 5		1,01			
Total		189,06	-	189,06	

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

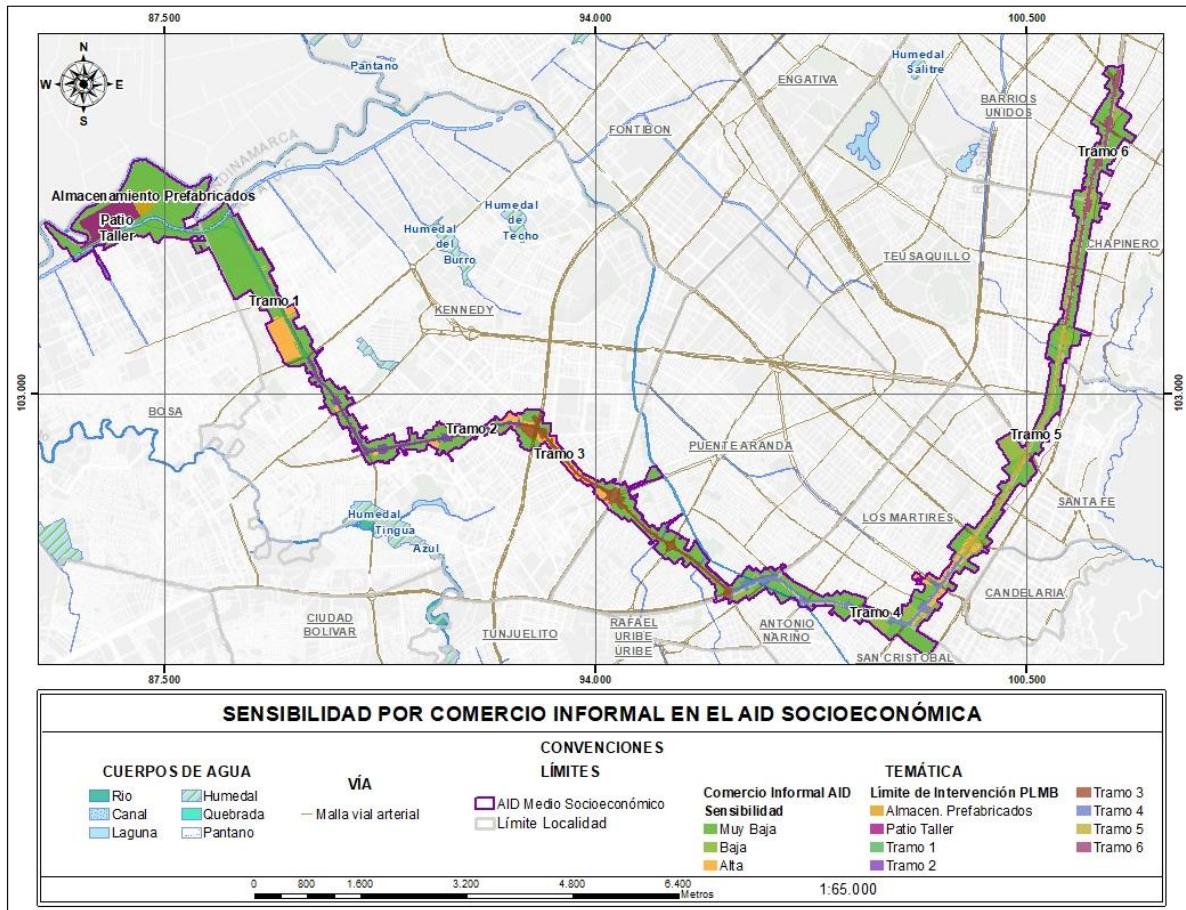


Figura 65 Sensibilidad por Comercio Informal en el AID Socioeconómica

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.5.3.2 Corredores viales y zonas de movilidad

Debido a la importancia que cobra la malla vial en el trazado donde principalmente se reportan vías arteriales, es tomada como referente la malla vial principal, complementaria, intermedia y local, definida por el POT (Secretaría Distrital de Planeación, 2021)

- ▶ Malla vial arterial principal: son las vías de mayor jerarquía, actúan como soporte de la movilidad y accesibilidad metropolitana y regional.
- ▶ Malla vial arterial complementaria: son las vías que articulan operacionalmente la malla vial arterial principal, lo que facilita la movilidad de mediana y larga distancia como articulaciones a escala urbana.
- ▶ Malla vial intermedia: son los tramos viales que conectan la retícula que conforma las mallas arteriales principales y complementaria, y sirve como alternativa de circulación. Permite el acceso y fluidez de la ciudad a escala zonal.

- Malla vial local: tramos viales que posibilitan el acceso a las unidades de vivienda.

En la Tabla 215 y Tabla 216 se presenta la información que corresponde a la sensibilidad por la malla vial presente en el área de influencia directa y el área de intervención del proyecto.

Tabla 215 - Sensibilidad por mallas viales

Clase Vía	Sensibilidad	AI Social (ha)	%
Otras Áreas AID Medio Socioeconómico	Muy Baja	694,75	77,30
Arterial	Baja	107,12	11,92
Intermedia	Media	36,20	4,03
Local	Alta	60,72	6,76
Total AI Social	-	898,80	100

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 216 - Sensibilidad por Infraestructura Vial en el Área de intervención

Tramo	Clase Vía	Límite de Intervención (ha)	Sensibilidad	Área (ha)	%
Patio Taller	Otras Áreas AID Medio Socioeconómico	32,40	Muy Baja	75,18	39,77
Tramo 1		11,37			
Tramo 2		5,92			
Tramo 3		8,90			
Tramo 4		7,75			
Tramo 5		4,24			
Tramo 6		4,60			
Tramo 1	Arterial	2,62	Baja	84,52	44,70
Tramo 2		13,65			
Tramo 3		17,53			
Tramo 4		17,12			
Tramo 5		15,64			
Tramo 6		17,95			
Tramo 1	Intermedia	0,38	Media	15,64	8,27
Tramo 2		1,93			
Tramo 3		4,93			
Tramo 4		2,91			
Tramo 5		2,92			
Tramo 6		2,57			
Patio Taller	Local	0,48	Alta	13,72	7,26
Tramo 1		0,57			
Tramo 2		4,13			
Tramo 3		1,95			
Tramo 4		2,60			

Tramo	Clase Vía	Límite de Intervención (ha)	Sensibilidad	Área (ha)	%
Tramo 5		1,99			
Tramo 6		2,01			
Total AI Social		189,06		189,06	100

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

En la Figura 66 se presentan las sensibilidades presentes en el área de influencia directa del proyecto.

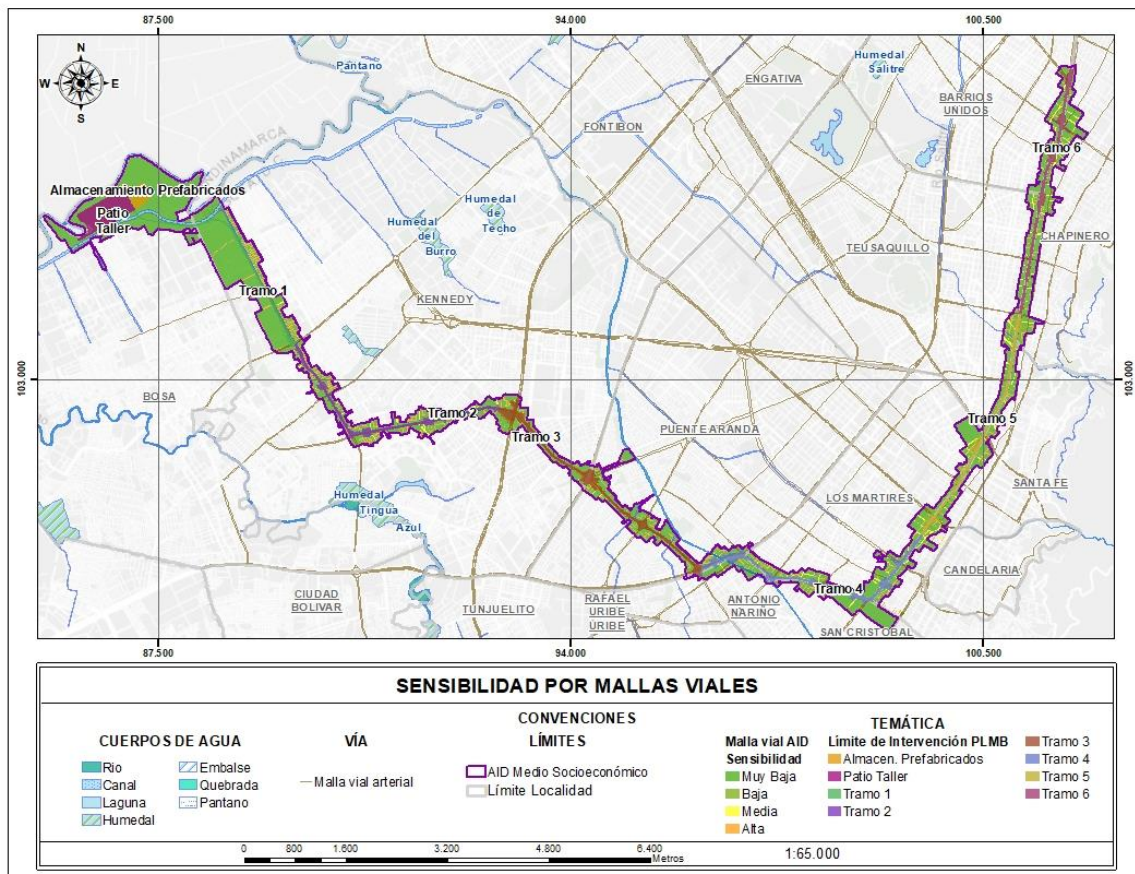


Figura 66 Sensibilidad por mallas viales

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.5.4 Sensibilidad intermedia para el medio socioeconómico

De acuerdo con el cruce de las sensibilidades realizadas para el medio socioeconómico, se obtiene una zonificación en el que el mayor porcentaje del área corresponde a una sensibilidad baja (superior al 90%), mientras el 4,76 % corresponde a media. (Ver Tabla 217)

Tabla 217 - Sensibilidad del Medio Socioeconómico en el Área de Influencia

Sensibilidad	Área (ha)	%
Baja	856,04	95,24
Media	42,76	4,76
Total	898,80	100

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 218 - Sensibilidad del Medio Socioeconómico en el AID

Tramo	Área (ha)	Sensibilidad	Área (ha)	%
Patio Taller	32,88	Baja	186,42	98,60
Tramo 1	14,93			
Tramo 2	25,44			
Tramo 3	32,70			
Tramo 4	30,37			
Tramo 5	23,39			
Tramo 6	26,71	Media	2,64	1,40
Tramo 1	0,01			
Tramo 2	0,21			
Tramo 3	0,61			
Tramo 4	0,01			
Tramo 5	1,39			
Tramo 6	0,42			
Total	189,06	Total	189,06	100

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

En la Figura 67 se presenta la zonificación final para el medio socioeconómico.

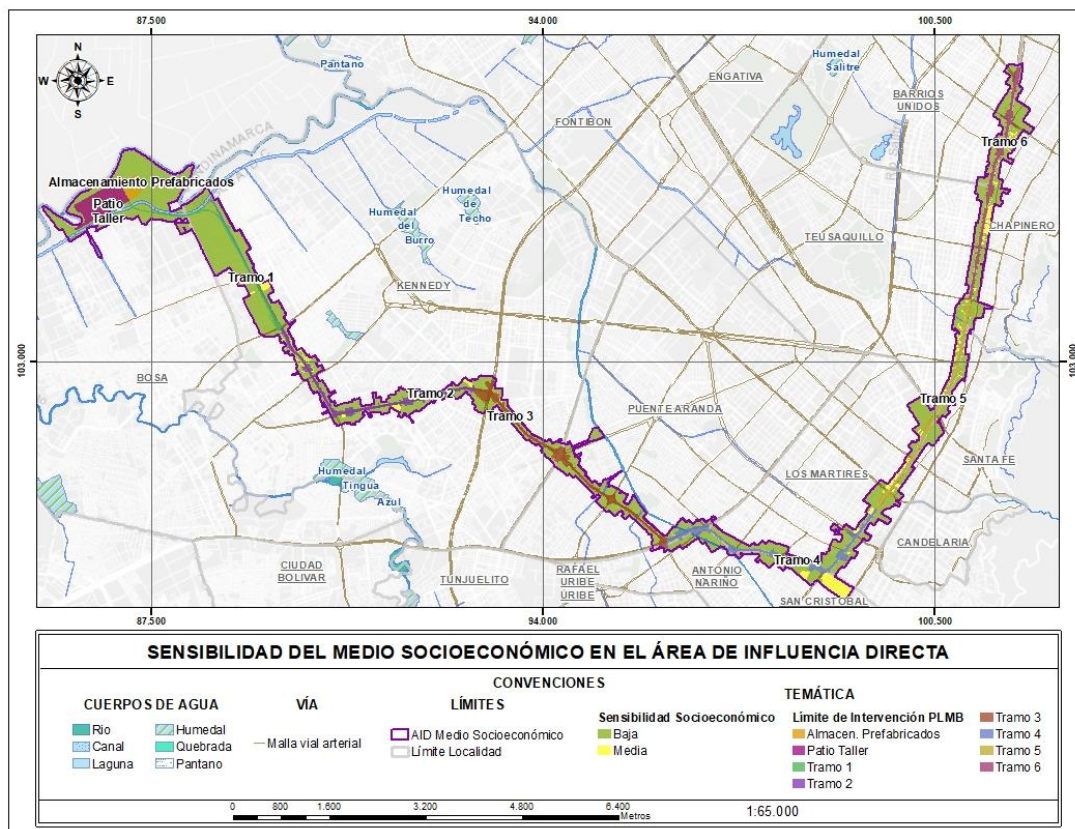


Figura 67 Sensibilidad del Medio Socioeconómico

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.6 IMPACTOS Y RIESGOS SOCIALES

9.6.1 Metodología de identificación, análisis y evaluación de impactos

La identificación y evaluación de los impactos sobre el medio socioeconómico del EIAS, toma como referencia la actualización de la caracterización del medio tanto del área de influencia directa - AID como el área de influencia indirecta – AII, que incluyó los análisis producidos para la formulación de los PMAS de las obras tempranas del patio taller, el intercambiador vial de la Calle 72 con Avenida Caracas y la construcción de los puentes de la Av. 68 con Av 1° de mayo.

A partir del análisis de las actividades constructivas con las características del territorio y la población, se identificaron y valoraron las transformaciones temporales o definitivas que pueden producirse sobre la población y su entorno con ocasión de las obras de ingeniería.

La sistematización de la información e identificación de los impactos permitió reconocer las modificaciones en el territorio que pueden generar las obras en el corto, mediano y largo plazo, dependiendo de su duración e intensidad, información que resultó de utilidad para determinar la matriz final de impactos con proyecto.

En la siguiente figura se presentan las zonas de mayor sensibilidad social a lo largo del trazado del viaducto. Esta identificación de zonas en el territorio se fundamenta en la mayor o menor presencia de actores sociales, concentración de áreas comerciales y de servicios de salud y educación y escenarios de participación ciudadana.

En general, el trazado de la PLMB compromete zonas de la ciudad de alto desarrollo urbano donde confluyen dinámicas sociales que se consolidaron en torno a las vías arterias que facilitan el desplazamiento por la ciudad de norte a sur y de oriente a occidente. Así, vías como la Avenida Caracas, la Avenida primero de mayo y la Avenida Villavicencio, históricamente han sido el eje de movilidad de la ciudad, por tanto, allí el comercio, la institucionalidad y los servicios de diversa índole, fueron asentándose hasta configurar lo que hoy existe y que, con ocasión de la construcción de la PLMB, sus dinámicas tradicionales se verán transformadas definitivamente.

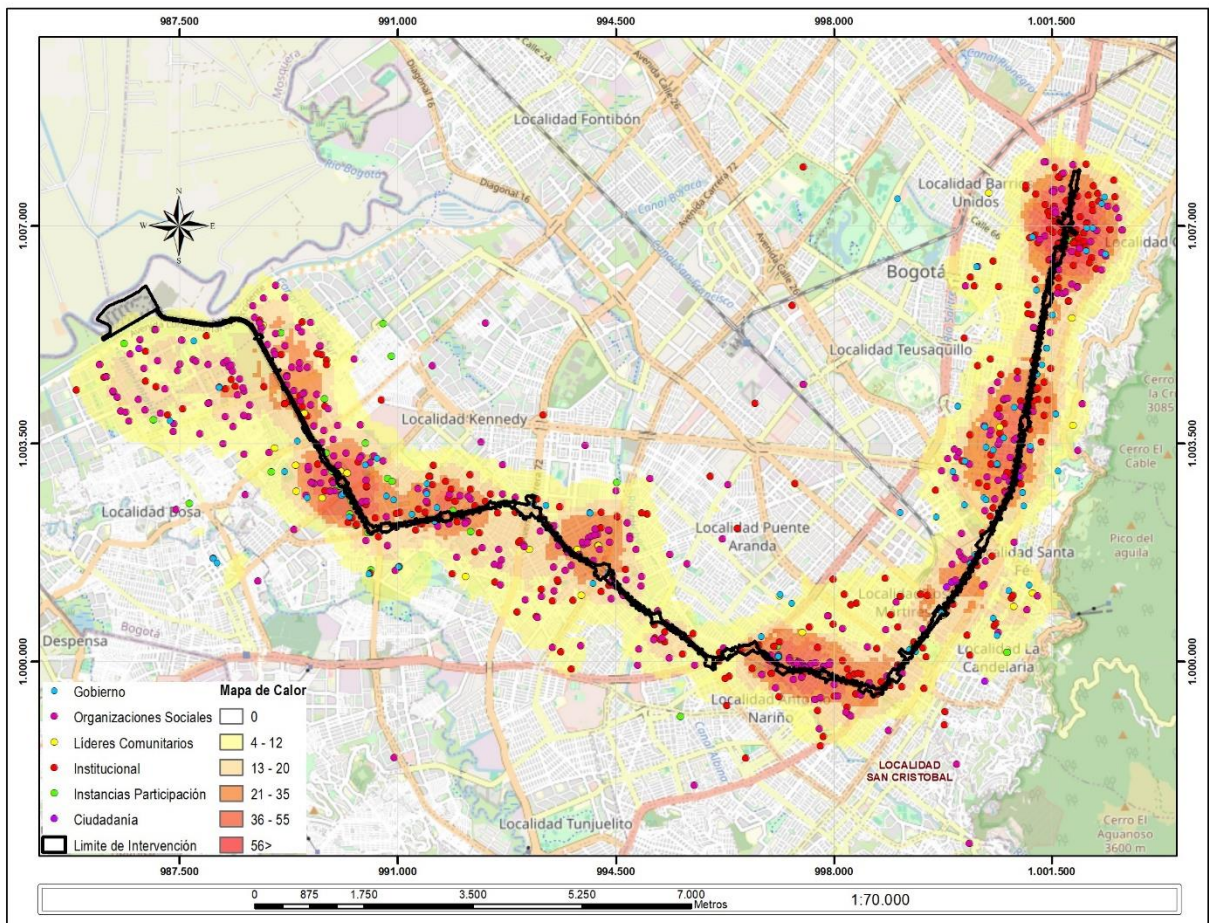


Figura 68 Sectores con mayor vulnerabilidad social

Fuente: Metro Línea 1, 2023

En el ejercicio de caracterización del área de influencia, mediante el mapeo de actores sociales, se determinaron las áreas de mayor sensibilidad encontrando que los sectores con uso mixto (comercial, residencial y servicios) presentan mayor exposición a los impactos generados en la fase de construcción, condición que se consideró para la evaluación de los impactos.

Para la identificación y evaluación de los impactos en el componente social, la relación de causalidad en el contexto con proyecto se abordó desde los factores que modifican los modos de vida, que transforman los usos y costumbres construidos en el espacio - temporalidad a intervenir, que pueden alterar su cotidianidad, modificar sus relaciones e interdependencias y los efectos sobre las dinámicas sociales y económicas sobre el territorio. En este sentido, las obras a desarrollar pueden generar impactos diferenciados dependiendo de la dinámica territorial y poblacional de cada tramo, pero también teniendo en cuenta su durabilidad e intensidad, por lo tanto, la valoración de estos contenidos se aborda desde un enfoque diferencial, sistémico e integral asociado a las prácticas sociales.

Para tal fin, se ha analizado el escenario con proyecto, acogiendo los lineamientos establecidos en los términos de referencia del Apéndice Técnico (Anexo 1 – Requisitos para la actualización del Estudio de Impacto Ambiental y Social de la PLMB para las Entidades Multilaterales (EIAS).

El escenario sin proyecto corresponde al estado actual del medio socioeconómico del área de influencia identificada para las actividades constructivas para la PLMB, en donde se tuvieron en cuenta los indicadores de alteración actuales que tendrán interacción con los impactos que generará el proyecto.

Por su parte, el escenario con proyecto identificó los efectos e impactos derivados de las diferentes actividades preliminares, constructivas, transversales y de cierre relacionadas con la PLMB.

9.6.2 Identificación y Evaluación de Impactos Sin Proyecto

Para el escenario sin proyecto se identificaron un total de 16 impactos, los cuales se evaluaron con las 13 actividades identificadas y se obtuvieron un total de 61 interacciones, de estas, 2 fueron positivas y 59 negativas, tal como se muestra en Tabla 219.

De las 61 interacciones negativas obtenidas en el escenario sin proyecto, se identificaron 29 interacciones con importancia “severa”, 30 con importancia “moderada” y 2 con importancia “relevante”. En el escenario actual o sin proyecto se identifica mayor incidencia de las actividades de operación de actividades de servicios prestadores de salud; funcionamiento de establecimiento como bares, de entretenimiento y gastrobares; actividad asociada a Instituciones educativas, religiosas y dotacionales en general; operación de actividades comerciales y construcción y mantenimiento de vías, A continuación, se presenta las interacciones obtenidas por componentes tal como se muestra en la Tabla 219. Ver Anexo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A13_V01 / 13_10 Evaluación sin proyecto Social.

Tabla 219 - Naturaleza de los impactos en el escenario sin proyecto

Actividad	Componente	Aspecto	Impacto	NA
Transporte y movilización (vehicular -peatonal)	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
Transporte y movilización (vehicular -peatonal)	Cultural	Imaginario Colectivo	Cambios en la percepción de la seguridad ciudadana.	-1
Transporte y movilización (vehicular -peatonal)	Espacial	Territorialidad	Afectación en la movilidad vehicular y peatonal	-1
Transporte y movilización (vehicular -peatonal)	Espacial	Territorialidad	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	-1
Operación y mantenimiento del sistema de Transporte masivo de Transmilenio	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
Operación y mantenimiento del sistema de Transporte masivo de Transmilenio	Cultural	Imaginario Colectivo	Cambios en la percepción de la seguridad ciudadana.	-1
Operación y mantenimiento del sistema de Transporte masivo de Transmilenio	Espacial	Territorialidad	Afectación en la movilidad vehicular y peatonal	-1
Operación y mantenimiento del sistema de Transporte masivo de Transmilenio	Espacial	Territorialidad	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	-1
Operación de industrias	Espacial	Territorialidad	Afectación en la movilidad vehicular y peatonal	-1
Operación de industrias	Económico	Estructura social	Cambios en el empleo de actividades comerciales	-1
Operación de industrias	Político	Estructura social	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	-1
Operación de industrias	Espacial	Territorialidad	Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo	-1
Operación de actividades comerciales	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1



Actividad	Componente	Aspecto	Impacto	NA
Operación de actividades comerciales	Espacial	Territorialidad	Afectación en la movilidad vehicular y peatonal	-1
Operación de actividades comerciales	Económico	Estructura social	Cambios en el empleo de actividades comerciales	-1
Operación de actividades comerciales	Político	Estructura social	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	-1
Operación de actividades comerciales	Espacial	Territorialidad	Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo	-1
Operación de actividades comerciales	Espacial	Territorialidad	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	-1
Funcionamiento de establecimiento como bares, de entretenimiento y gastrobares.	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
Funcionamiento de establecimiento como bares, de entretenimiento y gastrobares.	Cultural	Imaginario Colectivo	Cambios en la percepción de la seguridad ciudadana.	-1
Funcionamiento de establecimiento como bares, de entretenimiento y gastrobares.	Espacial	Interacción con servicios públicos	Alteración en la prestación de los servicios públicos domiciliarios	-1
Funcionamiento de establecimiento como bares, de entretenimiento y gastrobares.	Espacial	Territorialidad	Afectación en la movilidad vehicular y peatonal	-1
Funcionamiento de establecimiento como bares, de entretenimiento y gastrobares.	Económico	Estructura social	Cambios en el empleo de actividades comerciales	-1
Funcionamiento de establecimiento como bares, de entretenimiento y gastrobares.	Político	Estructura social	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	-1
Funcionamiento de establecimiento como bares, de	Espacial	Territorialidad	Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo	-1



Actividad	Componente	Aspecto	Impacto	NA
entretenimiento y gastrobares.				
Funcionamiento de establecimiento como bares, de entretenimiento y gastrobares.	Espacial	Territorialidad	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	-1
Operación de actividades de servicios prestadores de salud	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
Operación de actividades de servicios prestadores de salud	Espacial	Interacción con servicios públicos	Alteración en la prestación de los servicios públicos domiciliarios	-1
Operación de actividades de servicios prestadores de salud	Espacial	Territorialidad	Afectación en la movilidad vehicular y peatonal	-1
Operación de actividades de servicios prestadores de salud	Económico	Estructura social	Cambios en el empleo de actividades comerciales	-1
Operación de actividades de servicios prestadores de salud	Político	Estructura social	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	-1
Operación de actividades de servicios prestadores de salud	Político	Político Organizativo	Cambios en los procesos de participación ciudadana y control social	-1
Operación de actividades de servicios prestadores de salud	Espacial	Territorialidad	Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo	-1
Operación de actividades de servicios prestadores de salud	Espacial	Territorialidad	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	-1
Actividad asociada a Instituciones educativas, religiosas y dotacionales en general	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
Actividad asociada a Instituciones educativas, religiosas	Espacial	Interacción con servicios públicos	Alteración en la prestación de los servicios públicos domiciliarios	-1



Actividad	Componente	Aspecto	Impacto	NA
y dotacionales en general				
Actividad asociada a Instituciones educativas, religiosas y dotacionales en general	Espacial	Territorialidad	Afectación en la movilidad vehicular y peatonal	-1
Actividad asociada a Instituciones educativas, religiosas y dotacionales en general	Económico	Estructura social	Cambios en el empleo de actividades comerciales	-1
Actividad asociada a Instituciones educativas, religiosas y dotacionales en general	Político	Estructura social	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	-1
Actividad asociada a Instituciones educativas, religiosas y dotacionales en general	Político	Político Organizativo	Cambios en los procesos de participación ciudadana y control social	-1
Actividad asociada a Instituciones educativas, religiosas y dotacionales en general	Espacial	Territorialidad	Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo	-1
Actividad asociada a Instituciones educativas, religiosas y dotacionales en general	Espacial	Territorialidad	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	-1
Actividades Domésticas	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
Actividades Domésticas	Espacial	Interacción con servicios públicos	Alteración en la prestación de los servicios públicos domiciliarios	-1
Construcción y remodelación de obras civiles	Cultural	Territorialidad	Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación	-1
Construcción y mantenimiento de vías	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
Construcción y mantenimiento de vías	Espacial	Territorialidad	Afectación en la movilidad vehicular y peatonal	-1
Construcción y mantenimiento de vías	Político	Estructura social	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	-1



Actividad	Componente	Aspecto	Impacto	NA
Construcción y mantenimiento de vías	Cultural	Territorialidad	Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación	-1
Mantenimiento y Construcción de redes de servicios públicos (Acueducto, Alcantarillado, energía, gas, telecomunicaciones)	Cultural	Territorialidad	Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación	-1
Construcción y mantenimiento de vías	Cultural	Territorialidad	Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación	-1
Mantenimiento y Construcción de redes de servicios públicos (Acueducto, Alcantarillado, energía, gas, telecomunicaciones)	Cultural	Territorialidad	Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación	-1
Construcción y remodelación de obras civiles	Económico	Sustentabilidad	Cambios en la productividad de actividades comerciales	-1
Construcción y mantenimiento de vías	Económico	Sustentabilidad	Cambios en la productividad de actividades comerciales	-1
Mantenimiento y limpieza de zonas verdes y canales	Económico	Sustentabilidad	Cambios en la productividad de actividades comerciales	1
Mantenimiento y Construcción de redes de servicios públicos (Acueducto, Alcantarillado, energía, gas, telecomunicaciones)	Económico	Sustentabilidad	Cambios en la productividad de actividades comerciales	1
Operación de actividades comerciales	Político	Territorialidad	Generación de expectativas respecto a las oportunidades e incidencias del proyecto	-1
Funcionamiento de establecimiento como bares, de entretenimiento y gastrobares.	Político	Territorialidad	Generación de expectativas respecto a las oportunidades e incidencias del proyecto	-1
Operación de actividades de servicios prestadores de salud	Político	Territorialidad	Generación de expectativas respecto a las oportunidades e incidencias del proyecto	-1
Actividad asociada a Instituciones educativas, religiosas	Político	Territorialidad	Generación de expectativas respecto a las oportunidades e incidencias del proyecto	-1

Actividad	Componente	Aspecto	Impacto	NA
y dotacionales en general				
Transporte y movilización (vehicular -peatonal)	Económico	Territorialidad	Cambios en la dinámica de la economía informal	-1
Operación y mantenimiento del sistema de Transporte masivo de Transmilenio	Económico	Territorialidad	Cambios en la dinámica de la economía informal	-1

En la Tabla 220 se presentan los impactos identificados por cada una de las actividades actuales, que obtuvieron 30 calificaciones moderadas. De acuerdo con los resultados, se puede observar que las interacciones de mayor impacto son la alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida que participa con un 20%; la alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación con un 13,3% y la agudización, generación o potenciación de conflictos sociales con un 13,3%

Tabla 220 - Interacción de actividades e impactos para el escenario sin proyecto - Moderado

Actividades	Componente	Aspecto	Impacto	Relevancia del Impacto
Transporte y movilización (vehicular -peatonal)	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Moderado
Transporte y movilización (vehicular -peatonal)	Cultural	Imaginario Colectivo	Cambios en la percepción de la seguridad ciudadana.	Moderado
Transporte y movilización (vehicular -peatonal)	Espacial	Territorialidad	Afectación en la movilidad vehicular y peatonal	Moderado
Transporte y movilización (vehicular -peatonal)	Espacial	Territorialidad	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	Moderado
Operación y mantenimiento del sistema de Transporte masivo de Transmilenio	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Moderado
Operación y mantenimiento del sistema de Transporte masivo de Transmilenio	Cultural	Imaginario Colectivo	Cambios en la percepción de la seguridad ciudadana.	Moderado



Actividades	Componente	Aspecto	Impacto	Relevancia del Impacto
Operación de industrias	Espacial	Territorialidad	Afectación en la movilidad vehicular y peatonal	Moderado
Operación de actividades comerciales	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Moderado
Funcionamiento de establecimiento como bares, de entretenimiento y gastrobares.	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Moderado
Funcionamiento de establecimiento como bares, de entretenimiento y gastrobares.	Cultural	Imaginario Colectivo	Cambios en la percepción de la seguridad ciudadana.	Moderado
Funcionamiento de establecimiento como bares, de entretenimiento y gastrobares.	Político	Estructura social	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	Moderado
Operación de actividades de servicios prestadores de salud	Político	Estructura social	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	Moderado
Operación de actividades de servicios prestadores de salud	Político	Político Organizativo	Cambios en los procesos de participación ciudadana y control social	Moderado
Operación de actividades de servicios prestadores de salud	Espacial	Territorialidad	Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo	Moderado
Actividad asociada a Instituciones educativas, religiosas y dotacionales en general	Político	Estructura social	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	Moderado
Actividad asociada a Instituciones educativas, religiosas y dotacionales en general	Político	Político Organizativo	Cambios en los procesos de participación ciudadana y control social	Moderado
Actividades Domésticas	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Moderado
Construcción y remodelación de obras civiles	Cultural	Territorialidad	Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación	Moderado
Construcción y mantenimiento de vías	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las	Moderado



Actividades	Componente	Aspecto	Impacto	Relevancia del Impacto
			costumbres y los modos de vida	
Construcción y mantenimiento de vías	Político	Estructura social	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	Moderado
Construcción y mantenimiento de vías	Cultural	Territorialidad	Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación	Moderado
Construcción y mantenimiento de vías	Cultural	Territorialidad	Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación	Moderado
Mantenimiento y Construcción de redes de servicios públicos (Acueducto, Alcantarillado, energía, gas, telecomunicaciones)	Cultural	Territorialidad	Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación	Moderado
Construcción y remodelación de obras civiles	Económico	Sustentabilidad	Cambios en la productividad de actividades comerciales	Moderado
Construcción y mantenimiento de vías	Económico	Sustentabilidad	Cambios en la productividad de actividades comerciales	Moderado
Operación de actividades comerciales	Político	Territorialidad	Generación de expectativas respecto a las oportunidades e incidencias del proyecto	Moderado
Funcionamiento de establecimiento como bares, de entretenimiento y gastrobares.	Político	Territorialidad	Generación de expectativas respecto a las oportunidades e incidencias del proyecto	Moderado
Operación de actividades de servicios prestadores de salud	Político	Territorialidad	Generación de expectativas respecto a las oportunidades e incidencias del proyecto	Moderado
Actividad asociada a Instituciones educativas, religiosas y dotacionales en general	Político	Territorialidad	Generación de expectativas respecto a las oportunidades e incidencias del proyecto	Moderado
Operación y mantenimiento del sistema de Transporte masivo de Transmilenio	Económico	Territorialidad	Cambios en la dinámica de la economía informal	Moderado

Finalmente para el escenario sin proyecto, en la Tabla 221 se presentan 29 impactos calificados como severos, los cuales corresponden a: afectación en la movilidad vehicular y peatonal, afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria, cambios en el empleo de actividades comerciales, agudización, generación o potenciación de conflictos sociales y Alteración en la prestación de los servicios públicos domiciliarios y Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación dada la actividad sin proyecto relacionada con el mantenimiento y construcción de redes de servicios públicos (Acueducto, Alcantarillado, energía, gas, telecomunicaciones).

Tabla 221 - Interacción de actividades e impactos en el escenario sin proyecto – Severo

Actividades	Componente	Aspecto	Impacto	Relevancia del Impacto
Operación y mantenimiento del sistema de Transporte masivo de Transmilenio	Espacial	Territorialidad	Afectación en la movilidad vehicular y peatonal	Severo
Operación y mantenimiento del sistema de Transporte masivo de Transmilenio	Espacial	Territorialidad	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	Severo
Operación de industrias	Económico	Estructura social	Cambios en el empleo de actividades comerciales	Severo
Operación de industrias	Político	Estructura social	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	Severo
Operación de industrias	Espacial	Territorialidad	Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo	Severo
Operación de actividades comerciales	Espacial	Territorialidad	Afectación en la movilidad vehicular y peatonal	Severo
Operación de actividades comerciales	Económico	Estructura social	Cambios en el empleo de actividades comerciales	Severo
Operación de actividades comerciales	Político	Estructura social	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	Severo
Operación de actividades comerciales	Espacial	Territorialidad	Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo	Severo
Operación de actividades comerciales	Espacial	Territorialidad	Afectación a la infraestructura	Severo

Actividades	Componente	Aspecto	Impacto	Relevancia del Impacto
			residencial, social y comunitaria	
Funcionamiento de establecimiento como bares, de entretenimiento y gastrobares.	Espacial	Interacción con servicios públicos	Alteración en la prestación de los servicios públicos domiciliarios	Severo
Funcionamiento de establecimiento como bares, de entretenimiento y gastrobares.	Espacial	Territorialidad	Afectación en la movilidad vehicular y peatonal	Severo
Funcionamiento de establecimiento como bares, de entretenimiento y gastrobares.	Económico	Estructura social	Cambios en el empleo de actividades comerciales	Severo
Funcionamiento de establecimiento como bares, de entretenimiento y gastrobares.	Espacial	Territorialidad	Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo	Severo
Funcionamiento de establecimiento como bares, de entretenimiento y gastrobares.	Espacial	Territorialidad	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	Severo
Operación de actividades de servicios prestadores de salud	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Severo
Operación de actividades de servicios prestadores de salud	Espacial	Interacción con servicios públicos	Alteración en la prestación de los servicios públicos domiciliarios	Severo
Operación de actividades de servicios prestadores de salud	Espacial	Territorialidad	Afectación en la movilidad vehicular y peatonal	Severo
Operación de actividades de servicios prestadores de salud	Económico	Estructura social	Cambios en el empleo de actividades comerciales	Severo
Operación de actividades de servicios prestadores de salud	Espacial	Territorialidad	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	Severo
Actividad asociada a Instituciones educativas, religiosas y dotacionales en general	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Severo
Actividad asociada a Instituciones educativas,	Espacial	Interacción con servicios públicos	Alteración en la prestación de los	Severo

Actividades	Componente	Aspecto	Impacto	Relevancia del Impacto
religiosas y dotacionales en general			servicios públicos domiciliarios	
Actividad asociada a Instituciones educativas, religiosas y dotacionales en general	Espacial	Territorialidad	Afectación en la movilidad vehicular y peatonal	Severo
Actividad asociada a Instituciones educativas, religiosas y dotacionales en general	Económico	Estructura social	Cambios en el empleo de actividades comerciales	Severo
Actividad asociada a Instituciones educativas, religiosas y dotacionales en general	Espacial	Territorialidad	Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo	Severo
Actividad asociada a Instituciones educativas, religiosas y dotacionales en general	Espacial	Territorialidad	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	Severo
Actividades Domésticas	Espacial	Interacción con servicios públicos	Alteración en la prestación de los servicios públicos domiciliarios	Severo
Construcción y mantenimiento de vías	Espacial	Territorialidad	Afectación en la movilidad vehicular y peatonal	Severo
Mantenimiento y Construcción de redes de servicios públicos (Acueducto, Alcantarillado, energía, gas, telecomunicaciones)	Cultural	Territorialidad	Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación	Severo

A continuación, en la Tabla 222, se presentan los impactos positivos identificados como relevantes, básicamente por las actividades de mantenimiento, limpieza de zonas verdes y canales, las cuales repercuten en la alteración a la calidad del suelo y el mantenimiento y construcción de redes de servicios públicos (Acueducto, Alcantarillado, energía, gas, telecomunicaciones).

Tabla 222 - Interacción de actividades e impactos para el escenario sin proyecto - Relevante

Actividades	Componente	Aspecto	Impacto	Relevancia del Impacto
Mantenimiento y limpieza de zonas verdes y canales	Económico	Sustentabilidad	Cambios en la productividad de actividades comerciales	Relevante

Actividades	Componente	Aspecto	Impacto	Relevancia del Impacto
Mantenimiento y Construcción de redes de servicios públicos (Acueducto, Alcantarillado, energía, gas, telecomunicaciones)	Económico	Sustentabilidad	Cambios en la productividad de actividades comerciales	Relevante

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.6.3 Identificación y Evaluación de Impactos Con Proyecto

La identificación y evaluación de los impactos del medio socioeconómico se desarrolla bajo los parámetros establecidos en los términos de referencia del Apéndice Técnico 15 (Anexo 1 - Requisitos para la actualización del Estudio de Impacto Ambiental y Social de la PLMB para las Entidades Multilaterales (EIAS). En este sentido, la lectura interdimensional para identificar los impactos del medio socioeconómico, se guía por los enfoques diferencial, analítico, sistémico, sincrónico, integral e interdisciplinario.

Desde esta perspectiva, la identificación, el análisis, la evaluación y calificación de los impactos del medio socioeconómico tiene como punto de partida el supuesto en el que la población y el contexto territorial se convierte en el eje articulador y receptor de todos los impactos sociales que conlleva la Construcción de la Primera Línea del Metro para Bogotá-PLMB, teniendo en cuenta las distintas etapas y las actividades de obra del proceso constructivo, las cuales incluyen actividades preliminares, transversales, actividades propias para la construcción del viaducto, actividades para la construcción de las estaciones, el sistema de estaciones BTR y la reconfiguración de vías.

Estas actividades pueden ser consideradas como fases de un mismo proceso en el cual se presenta la ocurrencia de distintos impactos sobre el medio socioeconómico. Una vez descritas y detalladas las actividades del proyecto, se identifica la naturaleza de las actividades generadoras de impactos ya sean positivos o negativos, se realiza la identificación de las interacciones entre actividades e impactos y se hace una descripción de dicha interacción para pasar posteriormente a valorar y calificar cuantitativa y cualitativamente cada uno de los impactos y su respectiva descripción, especificando sus características y efectos sobre la dinámica socioeconómica de los seis tramos que comprenden el viaducto.

De acuerdo con los lineamientos del área técnica para la ejecución de las obras relacionadas con la construcción de la PLMB, se dividió el corredor de la PLMB en 6 tramos que corresponde con la metodología de la caracterización del medio socioeconómico y la identificación, evaluación y calificación de impactos.

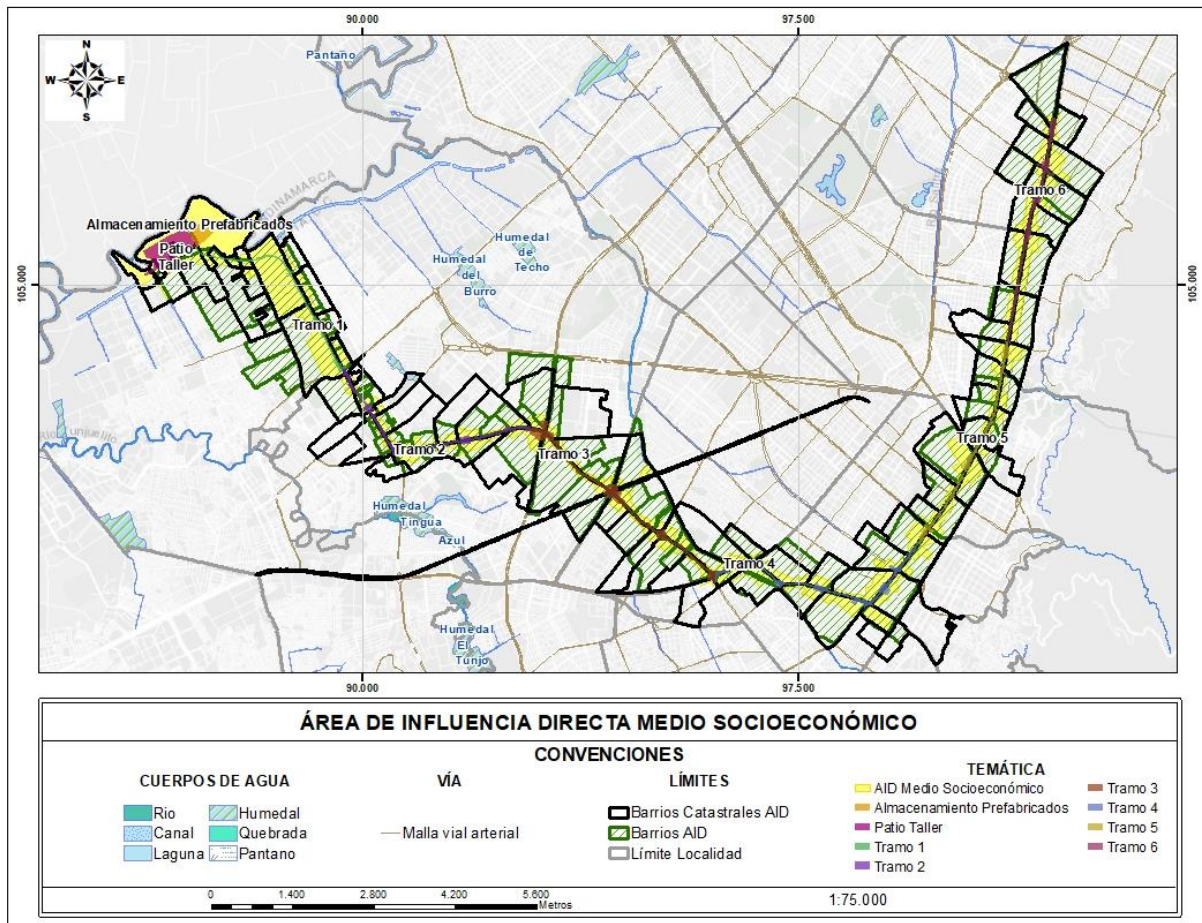


Figura 69 Área de influencia directa – AID

Fuente: Consorcio Ambiental Metro L1, 2022

A continuación, se describen de manera general las actividades de obra propias del proceso de construcción de la PLMB, las cuales incluyen actividades de alistamiento, preliminares, transversales, actividades para construir las estaciones, estaciones BRT, reconfiguración de vías y cierre.

Las obras se describen de manera detallada en el apartado de descripción técnica del proyecto. En este capítulo de evaluación de impactos sobre el medio socioeconómico, se hace una breve descripción de las actividades administrativas y técnicas para entender los determinantes que promueven impactos +/- sobre el componente socioeconómico.

9.6.3.1 Actividades con proyecto

9.6.3.1.1 Mano de obra

Se estima que para el desarrollo de las actividades se tendrá aproximadamente 3000 colaboradores por año que serán distribuidos en los 6 tramos teniendo en cuenta la longitud y complejidad de las obras en

cada uno de los tramos con los que se encuentra dividida la PLMB, estimando las siguientes cantidades de personal por tramos:

- ▶ Tramo 1: 350 trabajadores
- ▶ Tramo 2: 400 trabajadores
- ▶ Tramo 3: 500 trabajadores
- ▶ Tramo 4: 500 trabajadores
- ▶ Tramo 5: 400 trabajadores
- ▶ Tramo 6: 350 trabajadores
- ▶ Patio Taller: 500 trabajadores

Se proyecta que este número de trabajadores serán los que realicen las actividades constructivas que se plantean para la fase de construcción en cada uno de los tramos y se estima que para la producción que se tendrá en el Patio Taller de los elementos prefabricados (pilotes y vigas U) estará a cargo en un porcentaje importante de personal extranjero.

9.6.3.1.2 Actividades preliminares

Esta fase incluye actividades técnicas, administrativas, procesos de contratación de personal, adquisición de predios, socialización de las actividades a ejecutar y las medidas de manejo a implementar. Así mismo, se implementarán los programas de vinculación laboral, participación, información y concertación de cierres peatonales.

Igualmente se contemplan las siguientes actividades: a) Localización y replanteo topográfico; b) Instalación y operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD; c) Cerramiento perimetral y señalización de áreas; d) Localización y replanteo topográfico; e) Cerramiento perimetral y Señalización de áreas; f) Implementación del Plan de Manejo de Tránsito – PMT; g) Descapote y remoción de cobertura vegetal e h) Demolición de estructuras existentes.

Para las actividades preliminares se utilizarán los siguientes equipos, herramientas y maquinaria: Volqueta, Retro excavadora, Pica, Martillo, Vibro compactador, Cargador, Moto niveladora, Retro excavadora., Volqueta 15T, Hala bobo.

9.6.3.1.3 Actividades transversales

Estas son las actividades que se llevarán a cabo en todos los seis tramos del viaducto y tienen que ver con: a) Transporte y manejo de materiales de construcción, estructuras, maquinaria, residuos y excedentes de excavación; b) Suspensión temporal de servicios públicos; c) Hincado de pilotes y d) Construcción dados de cimentación y pilas de soporte.

Para este tipo de actividades se utilizarán los siguientes materiales, equipos, maquinaria y herramientas: Grúa, Retroexcavadora, Volqueta y Herramienta menor, Piloteadora de hincado (PH), Mixer de concreto, Formaleta metálica, Acero de refuerzo, Andamios, Herramienta de mano, Alambre para emplume, Empalme mecánico, Mixer, carretilla, Vibrador de concreto, Encofrados rígidos.

9.6.3.1.4 Actividades relacionadas con el viaducto

Para este tipo de obras se contemplan las siguientes actividades: a) Construcción viga capitel y construcción de dovela guía y posterior montaje e instalación de carros de avance y gatos hidráulicos; b) Instalación de vigas o sucesivas prefabricadas según alineamiento del viaducto con dovelas de remate; c) Construcción de puente en estructura metálica con losa superior y d) Instalación de Trenes y vagones.

9.6.3.1.5 Actividades relacionadas con las estaciones

Para las Estaciones se contemplan las siguientes actividades: a) Construcción de vigas de amarre; b) Construcción del sistema porticado de la estación y plataformas; c) Instalación de estructura metálica para cubierta, y acabados, construcción e instalación de estructuras auxiliares y posterior acabado; d) Instalación del sistema hidráulico y e) Instalación del sistema eléctrico y redes de telecomunicación.

Para la construcción de las Estaciones se utilizarán los siguientes equipos, insumos, materiales, herramientas y maquinaria: Formaleta metálica y paneles, Concreto, Vibrador de concreto, Acero de refuerzo, Herramienta de mano, Alambre para emplume, Empalme mecánico, Andamios, Parales, Cerchas, Casetones, Grúa, Mixer, Tejas, Equipo de soldadura, Tornillos, Elementos de cubierta, Andamio, Estructura para cielo raso, Paneles para cielo raso, Formaleta metálica y paneles, Vibrador de concreto, Herramienta de mano, Alambre para emplume, Andamios, Parales y Cemento gris y blanco.

Las actividades, herramientas, materiales y maquinaria nombradas anteriormente serán usadas para la construcción de todas las estaciones y todos los elementos y zonas que componen las mismas, como baños, zonas de acceso y salida, pasarelas, zona de traslado, zonas comerciales, de oficinas y demás zonas dotacionales. Las zonas comerciales y oficinas serán comercializadas por Metro y puestas a disposición para desarrolladores privados.

9.6.3.1.6 Actividades relacionadas con BRT

Desmontaje y retiro de equipos eléctricos, mampostería y elementos estructurales; Construcción de Cimentación; Montaje e instalación de la estructura metálica e instalación de equipos eléctricos/electrónicos, puerta de seguridad y acabados

Para este tipo de actividades se utilizarán elementos metálicos de estructura, Pernos, Platinas, Equipo de soldadura, Equipo de oxicorte, Grúa telescópica, Herramienta manual, Ductos, Cableado, Accesorios eléctricos, Luminarias, Paneles eléctricos, Transformador, Elementos de Aluminio, Equipo de soldadura, Equipo de oxicorte, Grúa telescópica y Puertas de vidrio

9.6.3.1.7 Actividades relacionadas con la reconfiguración vías

Conformación de estructura de relleno asfáltico y pavimento; Implementación del espacio público, paisajismo y mobiliario urbano y retiro de señalización, cerramiento y desmantelamiento de campamento, acabado y limpieza

Se utilizarán los siguientes equipos y maquinaria: Maquina para lechada asfáltica, Vehículo regador para imprimación, Cargador y Retro excavadora.

9.6.3.1.8 Actividades de cierre

Implementación del espacio público, paisajismo y mobiliario urbano y retiro de señalización, cerramiento y desmantelamiento de campamento, acabado y limpieza.

Para esta actividad se utilizarán los siguientes equipos y herramientas: Herramienta manual, Letreros de señalización, Cargador, Vibro y compactador

9.6.3.2 Identificación de impactos por componente

De la información suministrada a través de las actividades de obra para la construcción de la PLMB, junto al contexto territorial y poblacional de las áreas de influencia y los resultados de los encuentros de participación social con comunidades de base e instituciones a los largo de los 6 tramos del viaducto, se identificaron 16 impactos de alta importancia, de los cuales el 18,75% surgen de la dimensión cultural; el 31,25% pertenecen a la dimensión económica; el 37,5% de la dimensión espacial y el 12,5% de la dimensión político organizativa, tal como se presentan en la Tabla 223.

Tabla 223 - Definición general de aspectos e impactos del medio socioeconómico

Componente	Aspecto	Impacto
Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida
Cultural	Imaginario Colectivo	Cambios en la percepción de la seguridad ciudadana.
Espacial	Interacción con servicios públicos	Alteración en la prestación de los servicios públicos domiciliarios
Espacial	Territorialidad	Afectación en la movilidad vehicular y peatonal
Económico	Estructura social	Cambios en el empleo de actividades comerciales
Político	Estructura social	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales
Político	Político Organizativo	Cambios en los procesos de participación ciudadana y control social
Económico	Sustentabilidad	Generación de expectativas por posibilidades laborales del proyecto

Componente	Aspecto	Impacto
Espacial	Territorialidad	Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo
Espacial	Territorialidad	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria
Cultural	Territorialidad	Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación
Económico	Sustentabilidad	Cambios en la productividad de actividades comerciales
Espacial	Territorialidad	Generación de expectativas respecto a las oportunidades e incidencias del proyecto
Económico	Sustentabilidad	Cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional
Económico	Territorialidad	Cambios en la dinámica de la economía informal
Espacial	Territorialidad	Aumento de los tiempos de desplazamiento asociados a los cambios de acceso al sistema Transmilenio

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.6.3.3 Identificación y evaluación de impactos con proyecto por actividad constructiva

La evaluación de impactos se llevó a cabo de acuerdo con la metodología Ad hoc que, como describe (Mijangos-Ricárdez, 2013) se trata de la consulta sistemática a un panel de expertos interdisciplinarios, que se encargan de identificar los impactos que se pueden provocar sobre un ambiente dependiendo la naturaleza del proyecto, de acuerdo con su área de conocimiento. Complementariamente, se determinan las medidas correctivas para cada impacto identificado y se proponen las medidas de seguimiento y monitoreo.

La evaluación de impactos del escenario con proyecto se realizó a partir de las interacciones entre actividades, aspectos e impactos previstos para el medio socioeconómico. El resultado de las interacciones en el escenario con proyecto se presenta en el Ver Anexo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A13_V01 / 13_9 Evaluación con proyecto Social.

A continuación, se presenta la descripción de los 16 impactos identificados en el escenario con proyecto escenario. Ver Tabla 224

Tabla 224 – Impacto con Proyecto

Impacto	Descripción
Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	<p>La construcción de la PLMB trae consigo cambios en el paisaje urbano que modificarán transitoria o permanentemente las prácticas cotidianas, las costumbres y los modos de vida de los habitantes del área de influencia directa, con mayor intensidad en las actividades sociales y económicas que colindan con la obra sobre los corredores viales.</p> <p>La alteración de la cotidianidad de los ciudadanos también esta dada por otros impactos en el ambiente como el aumento de ruido y material particulado en el aire, así como por la</p>

Impacto	Descripción
	<p>presencia de elementos nuevos como son los cerramientos de obra, la maquinaria de construcción, los materiales, la presencia de obreros, entre otros, que generan nuevas dinámicas de tipo social y comercial en el territorio que obligarán a reconfigurar recorridos vehiculares y peatonales alterando tiempos de desplazamiento. Así mismo, las dinámicas de organización social se activarán en torno a las actividades de obra.</p> <p>La percepción de incremento de inseguridad y el imaginario de la población en torno a la transformación y renovación del paisaje urbano, son parte de las manifestaciones de la población que pueden generar impactos en los modos de vida y las costumbres de la población.</p>
Cambios en la percepción de la seguridad ciudadana.	<p>La presencia de nuevos elementos en el paisaje urbano, que temporalmente durante la fase de construcción están representados en la maquinaria, los cerramientos, los campamentos de obra, la presencia de personal, entre otros; y posteriormente, la presencia definitiva de la infraestructura de la Primera Línea del Metro de Bogotá genera cambios en la percepción de seguridad ciudadana, incrementando la sensación de inseguridad que ya está en el imaginario de la ciudad por hechos asociados a Transmilenio y otros incrementados durante la pandemia en 2020 que aumentó la preocupación de los ciudadanos frente a delitos como feminicidio y violencia contra la mujer e intrafamiliar, (CCB, 2021) En relación con el proyecto, la inseguridad se incrementa por la presencia de cerramientos, maquinaria y personal de la obra.</p>
Alteración en la prestación de los servicios públicos domiciliarios	<p>El impacto sobre la prestación de los servicios públicos es previsible, porque la primera actividad de obra es el traslado de redes de servicios públicos para facilitar la construcción del viaducto, por tanto, los cortes temporales de servicios de acueducto, energía eléctrica, internet, gas domiciliario serán previsible, pero controlables mediante procesos de información previa y la prestación temporal de servicios mediante carro tanque para la provisión de agua potable y de plantas portátiles de energía en especial con destino a los comercios que la requieran</p> <p>Estas suspensiones temporales de servicios públicos afectarán de forma directa el desarrollo de las actividades cotidianas de los hogares y negocios ubicados en el área de influencia del proyecto. Igualmente, su clasificación es moderada y con posibilidad de ocurrencia a lo largo del corredor de obra.</p>
Afectación en la movilidad vehicular y peatonal	<p>La movilidad vehicular y peatonal será modificada con ocasión de las obras, este impacto es previsible, pero manejable por la posibilidad de anticipación y la generación de medidas de mitigación.</p> <p>El corredor de obra se localiza sobre vías vehiculares de alto tránsito, como son la Av. Villavicencio, la Av. 1° de mayo, la calle 8 y la calle 1, y la Avenida Caracas, en cuyo desarrollo modificará recorridos peatonales y rutas vehiculares y de bici usuarios de manera temporal, generando otros impactos conexos y complementarios como son el aumento en tiempo de desplazamiento, dificultades de acceso a los predios y lo locales comerciales, la disminución de clientes para el comercio, las condiciones de cargue y descargue de mercancías, el aumento de condiciones inseguras de desplazamiento, entre otros.</p>
Cambios en el empleo en las actividades comerciales	<p>Las ventas en los establecimientos comerciales pueden disminuir durante la etapa constructiva debido a los cerramientos de vías, la poca visibilidad de los negocios y dificultad de acceder a ellos; esto puede repercutir en la disminución de ingresos, dependiendo de la duración y la complejidad de las obras.</p> <p>La situación puede ser sostenible en un corto plazo, mientras que las obras de mediano y largo plazo pueden ocasionar la disminución de ingresos. Los cambios en la vinculación de personal se pueden ver mayormente reflejados en las actividades del comercio al por</p>

Impacto	Descripción
	menor, al por mayor, comercio y reparación de vehículos automotores ligeros y en los servicios de alimentos y bebidas.
Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	<p>Los conflictos sociales pueden agudizarse con la presencia de las obras, en relación con la expectativa de perjuicio o beneficio que pueda generarse en las prácticas cotidianas de los vecinos. También es probable que se potencien conflictos entre las relaciones de poder existentes en los barrios y sus organizaciones sociales.</p> <p>También es previsible que las nuevas dinámicas generadas durante la construcción del viaducto sean aprovechadas para hacer proselitismo político a nivel local o Distrital según los periodos electorales, lo cual puede poner en riesgo la reputación del proyecto.</p>
Cambios en los procesos de participación ciudadana y control social	<p>La participación ciudadana experimentará un proceso de activación creciente, primero por la expectativa histórica que ha generado la construcción de la PLMB, que ahora es una realidad que modificará definitivamente el sistema de movilidad de la ciudad. Los procesos de participación estarán asociados a las oportunidades de vinculación al proyecto en diversos niveles que van desde el aprovechamiento de la oferta laboral en la obra, hasta los cambios en la cultura ciudadana.</p> <p>Los ejercicios de control social se potencian en torno al proyecto, incluso desde la etapa de estructuración, en donde se configuraron las primeras veedurías ciudadanas para el Metro de Bogotá, mismas que se siguen activando con la ejecución del contrato de concesión ya en desarrollo. Desde el 2014 se constituyó la organización “Veedores Ciudadanos del Metro de Bogotá” que inició en el barrio Teusaquillo, pero que su influencia se ha venido ampliando a los barrios vecinos. Consecuentemente, se espera aumento de las iniciativas de participación desde las organizaciones sociales y la ciudadanía.</p>
Generación de expectativas por posibilidades laborales del proyecto	El inicio de la construcción de la PLMB genera expectativas a nivel local en términos laborales para todos los perfiles, especialmente para la mano de obra no calificada. Quienes se ubican en el área de influencia directa reclamarán procesos de inclusión laboral asociados a las obras. Los tramos en donde se encuentra el mayor personal para postularse como mano de obra no calificada, son los tramos 1, 2, 3 y 4 y donde hay mayor número de personas como mano de obra calificada es en los tramos 5 y 6.
Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo	<p>La adquisición de predios con destino a la construcción de la PLMB, generó cambios importantes en la configuración urbana y, consecuentemente, en la percepción de ciudad por los vecinos y ocupantes de los predios remanentes, en especial, porque los predios adquiridos por su localización, tenían en su gran mayoría actividades económicas, que con la adquisición predial desarticuló cadenas comerciales locales tradicionales.</p> <p>No obstante, la construcción de la PLMB es un detonador de la valorización de los predios, lo cual genera una expectativa positiva en los propietarios de los predios, pues se espera el jalonamiento de procesos de renovación urbana en torno al Metro.</p> <p>Durante la fase de construcción se espera que el uso de los predios cambie más hacia el aumento de establecimiento de comercios en reemplazo de los que se fueron con la adquisición predial. Así mismo, se estima un proceso de migración de propietarios debido a los cambios que resultan molestos para los residentes.</p>
Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	La afectación a la infraestructura residencial y comunitaria está asociada a los impactos que la construcción del proyecto genere sobre las edificaciones por el aumento de vibraciones, la presencia de maquinaria, entre otros. En relación con los predios comunales es posible que el uso se vea modificado en razón a las dificultades de acceso de visitantes. Ejemplo, las iglesias, salones comunales, colegios, hospitales y predios institucionales y de servicios sociales.

Impacto	Descripción
	<p>La vetustez de las edificaciones y los tipos de construcciones puede ser un factor determinante para establecer el mayor o menor riesgo de afectación de las propiedades.</p>
<p>Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación</p>	<p>El desarrollo de las actividades de obra a lo largo del trazado puede presentar alteraciones en las practicas sociales asociadas al patrimonio cultural materia e inmaterial. De otro lado, con las excavaciones propias de las obras, se expondrá material arqueológico cuya probabilidad de ocurrencia es alta.</p> <p>En especial sobre la Avenida Caracas se localizan los bienes de interés cultural como el hospital San Juan de Dios, el hospital de La Misericordia, el Centro Histórico, sectores de interés cultural como Quinta Camacho, por citar los de mayor relevancia.</p> <p>La protección de los bienes de interés cultural identificados debe preverse antes y durante el desarrollo de las obras. Así mismo, debe garantizarse la divulgación del potencial arqueológico y patrimonial a la ciudadanía.</p>
<p>Cambios en la productividad de actividades comerciales</p>	<p>La productividad de los establecimientos económicos (comerciales, industriales y de servicios) se verá modificado por las actividades constructivas que limitará el acceso a los clientes y proveedores, generará impactos ambientales asociados al aumento de contaminación visual, auditiva y ambiental, reduciendo las posibilidades de mantener el punto de equilibrio económico que hasta ahora tenían sin proyecto, pudiendo llevar a situación de quiebra y cierre definitivo de los negocios, lo cual redundará en condiciones de empobrecimiento de propietarios y empleados.</p>
<p>Generación de expectativas respecto a las oportunidades e incidencias del proyecto</p>	<p>La construcción de la PLMB genera expectativas frente a los cambios estructurales que se esperan en la ciudad y las implicaciones sociales que estos causarán, especialmente para quienes residen o se relacionan con el AID por el cambio de uso del suelo, los conflictos ambientales y sociales, entre otros.</p> <p>Las expectativas también están asociadas a cambios en la movilidad, la valorización o desvalorización de los predios y las posibilidades de acceso empleo y otras fuentes de ingresos directas e indirectas en el entorno. Estas expectativas fueron manifestadas por la ciudadanía durante la recolección de información de fuentes primarias y los encuentros de participación social.</p>
<p>Cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional</p>	<p>Las limitaciones del contexto territorial que deben enfrentar los comerciantes, el sector institucional, los clientes y usuarios de los bienes y servicios con el desarrollo de las obras, pueden ocasionar cambios temporales o permanentes de los negocios, cierre de establecimientos, traslado de negocios, empresas e instituciones prestadoras de servicios de salud y educación, generación de nuevos negocios, incremento de la informalidad y posible disminución de clientela por la limitación de acceso a los negocios de manera directa (cerramientos, cargue y descargue, implementación de PMT).</p>
<p>Cambios en la dinámica de la economía informal</p>	<p>A lo largo del viaducto y con motivo de la construcción de la PLMB los vendedores ambulantes y vendedores semi estacionarios ubicados en el trazado del viaducto pueden enfrentar procesos de desplazamiento de sus lugares tradicionales de trabajo informal.</p> <p>De igual forma, es probable que se detone la llegada de nuevos vendedores informales en la expectativa de cubrir la demanda de alimentos generada por la presencia de obreros y personal de obra.</p>

Impacto	Descripción
Aumento de los tiempos de desplazamiento asociados a los cambios de acceso al sistema Transmilenio	<p>La modificación de acceso a las estaciones del sistema de transporte Transmilenio a causa del proceso de construcción de la PLMB, generará posibles cambios en los tiempos de desplazamiento de la población.</p> <p>En especial las estaciones BRT 9, 11, 12, 14, 15 y 16 durante su construcción se implementarán nuevas rutas de desvío de los articulados de Transmilenio, por lo que los usuarios se verán afectados en sus tiempos de desplazamiento.</p>

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Con las interacciones llevadas a cabo entre las 6 actividades de obra y los 16 impactos identificados, se obtuvieron 86 interacciones de las cuales 11 resultaron positivas, 57 negativas y 18 neutras.

Las interacciones positivas están asociadas a las oportunidades que se generan durante la fase de construcción, en donde la de mayor expectativa es la demanda de mano de obra y consecuentemente, la posibilidad de vinculación laboral, y en la etapa de operación, la expectativa está en la mayor valorización de los predios por la cercanía al metro y sus beneficios de espacio público, además de la condición privilegiada para acceder al sistema Metro de Bogotá.

Las interacciones negativas están asociadas a las actividades de construcción por las evidentes modificaciones a las prácticas cotidianas y los cambios que se generan, que derivan en sensación de inseguridad, empobrecimiento, riesgo de enfermedades y accidentes. En menor medida, las interacciones neutras se identifican hacia los procesos de participación y control social.

Se percibe con mayor fuerza las interacciones negativas en las actividades asociadas a los cambios en la movilidad vehicular y peatonal, la alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida, ya que los impactos ambientales como el ruido y la polución pueden tener efectos sobre la salud de las personas; también los cambios de horario en el transporte urbano, el traslado de paraderos comunes, las dificultades de acceso a bienes y servicios y el incremento de personas no residentes en la comunidad como vendedores informales, e incluso, personas de prácticas ociosas (consumidores, delincuentes) y/o trabajadores del Consorcio, pueden alterar la dinámica de la vida cotidiana en un nivel moderado.

En la siguiente tabla se presenta la naturaleza del impacto derivado de la actividad constructiva. Ver Tabla 225

Tabla 225 - Naturaleza de los impactos en el escenario con proyecto – Positivo

Actividad	Componente	Aspecto	Impacto	NA
Contratación de mano de obra	Económico	Sustentabilidad	Generación de expectativas por posibilidades laborales del proyecto	1
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Económico	Sustentabilidad	Generación de expectativas por posibilidades laborales del proyecto	1

Actividad	Componente	Aspecto	Impacto	NA
Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT	Espacial	Territorialidad	Afectación en la movilidad vehicular y peatonal	1
Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT	Político	Estructura social	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	1
Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT	Espacial	Territorialidad	Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo	1
Implementación del espacio público, Paisajismo y mobiliario urbano	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	1
Adecuación y construcción del espacio público, paisajismo y mobiliario urbano	Cultural	Territorialidad	Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación	1
Retiro de señalización, cerramiento y desmantelamiento de campamento, acabado y limpieza	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	1
Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT	Económico	Sustentabilidad	Cambios en la productividad de actividades comerciales	1
Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT	Económico	Sustentabilidad	Cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional	1
Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT	Espacial	Territorialidad	Aumento de los tiempos de desplazamiento asociados a los cambios de acceso al sistema transmilenio	1

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Otras de las interacciones relevantes que se dan de manera negativa son los cambios generados por la ocupación del espacio público por el desarrollo de las obras y el cierre de algunos negocios de bienes y servicios y la posible transformación del uso del suelo en el AID.

La afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria, los cambios en la dinámica de la economía informal el aumento de los tiempos de desplazamiento asociados a los cambios de acceso al sistema Transmilenio, son condiciones expresadas como preocupantes por los ciudadanos.

En la tabla siguiente se encuentra la clasificación de impactos negativos de acuerdo con su naturaleza, y las actividades de construcción.

Tabla 226 - Naturaleza negativa de los impactos en el escenario con proyecto – Negativo

Actividad	Componente	Aspecto	Impacto	NA
Contratación de mano de obra	Económico	Estructura social	Cambios en el empleo de actividades comerciales	-1
Contratación de mano de obra	Político	Estructura social	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	-1
Localización y replanteo topográfico	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Espacial	Territorialidad	Afectación en la movilidad vehicular y peatonal	-1
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Político	Estructura social	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	-1
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Espacial	Territorialidad	Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo	-1
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Espacial	Territorialidad	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	-1
Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Espacial	Territorialidad	Afectación en la movilidad vehicular y peatonal	-1
Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Político	Estructura social	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	-1
Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Espacial	Territorialidad	Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo	-1



Actividad	Componente	Aspecto	Impacto	NA
Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Espacial	Territorialidad	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	-1
Descapote y remoción de cobertura vegetal	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
Demolición de estructuras existentes	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
Demolición de estructuras existentes	Político	Estructura social	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	-1
Demolición de estructuras existentes	Espacial	Territorialidad	Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo	-1
Demolición de estructuras existentes	Espacial	Territorialidad	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	-1
Excavación manual y/o mecánica, nivelación y compactación	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
Excavación manual y/o mecánica, nivelación y compactación	Espacial	Territorialidad	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	-1
Suspensión temporal de servicios públicos	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
Suspensión temporal de servicios públicos	Espacial	Interacción con servicios públicos	Alteración en la prestación de los servicios públicos domiciliarios	-1
Suspensión temporal de servicios públicos	Político	Estructura social	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	-1
Hincado de pilotes	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
Construcción dados de cimentación y pilas de soporte	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
construcción viga capitel y construcción de dovela guía y posterior montaje e instalación de carros de avance y gatos hidráulicos	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
Instalación de vigas u sucesivas prefabricadas según alineamiento del viaducto con dovelas de remate	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
Construcción de puente en estructura metálica con losa superior	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
Construcción de vigas de amarre	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1



Actividad	Componente	Aspecto	Impacto	NA
Construcción del sistema aporticado de la estación y plataformas	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
Instalación de estructura metálica para cubierta, y acabados, construcción e instalación de estructuras auxiliares y posterior acabado	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
Instalación del sistema hidráulico	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
Instalación del sistema hidráulico	Espacial	Territorialidad	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	-1
Instalación del sistema eléctrico y redes de telecomunicación	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
Instalación del sistema eléctrico y redes de telecomunicación	Espacial	Territorialidad	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	-1
Desmontaje y retiro de equipos eléctricos, mampostería y elementos estructurales.	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
Construcción de Cimentación	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
Construcción de Cimentación	Espacial	Territorialidad	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	-1
Montaje e instalación de la estructura metálica e instalación de equipos eléctricos/electrónicos, puerta de seguridad y acabados	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
Conformación de estructura de relleno asfáltico y pavimentos	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	-1
Contratación de mano de obra	Económico	Sustentabilidad	Cambios en la productividad de actividades comerciales	-1
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Económico	Sustentabilidad	Cambios en la productividad de actividades comerciales	-1
Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Económico	Sustentabilidad	Cambios en la productividad de actividades comerciales	-1
Demolición de estructuras existentes	Económico	Sustentabilidad	Cambios en la productividad de actividades comerciales	-1

Actividad	Componente	Aspecto	Impacto	NA
Contratación de mano de obra	Económico	Sustentabilidad	Cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional	-1
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Económico	Sustentabilidad	Cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional	-1
Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Económico	Sustentabilidad	Cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional	-1
Demolición de estructuras existentes	Económico	Sustentabilidad	Cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional	-1
Contratación de mano de obra	Económico	Territorialidad	Cambios en la dinámica de la economía informal	-1
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Económico	Territorialidad	Cambios en la dinámica de la economía informal	-1
Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Económico	Territorialidad	Cambios en la dinámica de la economía informal	-1
Demolición de estructuras existentes	Económico	Territorialidad	Cambios en la dinámica de la economía informal	-1
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Espacial	Territorialidad	Aumento de los tiempos de desplazamiento asociados a los cambios de acceso al sistema Transmilenio	-1
Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Espacial	Territorialidad	Aumento de los tiempos de desplazamiento asociados a los cambios de acceso al sistema Transmilenio	-1

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

De las 86 interacciones realizadas el 19,76% son severas si se tienen en cuenta el grado de incidencia se determina sobre el territorio y la población. Dentro de ellas, las interacciones de mayor impacto son las asociadas con la economía local, el empleo y las actividades comerciales, la movilidad peatonal y vehicular y el impacto sobre el flujo de usuarios en tiempo y espacio del sistema de Transmilenio dado el impacto generado por los cambios en las estaciones BRT. Ver Tabla 227

Tabla 227 - Interacción de actividades e impactos en el escenario con proyecto – Severo

Actividad	Componente	Aspecto	Impacto	Relevancia del Impacto
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Espacial	Territorialidad	Afectación en la movilidad vehicular y peatonal	Severo



Actividad	Componente	Aspecto	Impacto	Relevancia del Impacto
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Espacial	Territorialidad	Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo	Severo
Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Espacial	Territorialidad	Afectación en la movilidad vehicular y peatonal	Severo
Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT	Cultural	Imaginario Colectivo	Cambios en la percepción de la seguridad ciudadana.	Severo
Suspensión temporal de servicios públicos	Político	Estructura social	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	Severo
Contratación de mano de obra	Económico	Sustentabilidad	Cambios en la productividad de actividades comerciales	Severo
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Económico	Sustentabilidad	Cambios en la productividad de actividades comerciales	Severo
Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Económico	Sustentabilidad	Cambios en la productividad de actividades comerciales	Severo
Contratación de mano de obra	Económico	Sustentabilidad	Cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional	Severo
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Económico	Sustentabilidad	Cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional	Severo
Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Económico	Sustentabilidad	Cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional	Severo
Demolición de estructuras existentes	Económico	Sustentabilidad	Cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional	Severo
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Económico	Territorialidad	Cambios en la dinámica de la economía informal	Severo
Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Económico	Territorialidad	Cambios en la dinámica de la economía informal	Severo

Actividad	Componente	Aspecto	Impacto	Relevancia del Impacto
Demolición de estructuras existentes	Económico	Territorialidad	Cambios en la dinámica de la economía informal	Severo
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Espacial	Territorialidad	Aumento de los tiempos de desplazamiento asociados a los cambios de acceso al sistema Transmilenio	Severo

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

De acuerdo con la Tabla 228 se encontraron 33 interacciones con significancia de moderado, que corresponden a un 39,28% del total de las interacciones.

En la evaluación las principales interacciones se dan por la disminución de la demanda por bienes y servicios debido al desarrollo de las obras, no solo impactará la movilidad peatonal y vehicular, el acceso a los distintos negocios y la posible pérdida de empleos, sino que también afectará el nivel de los ingresos en los comerciantes. La oferta de empleo por parte del proyecto construcción de la PLMB es limitada, pero en las comunidades puede no dimensionar esta limitación de oferta, lo que puede generar altas expectativas que no se logren cumplir y como consecuencia puede generar y/o incrementar conflictos entre la comunidad y el proyecto. Las dificultades en la movilización humana, la pérdida de empleo, la disminución de la demanda productiva y las demás molestias que pueda ocasionar los frentes de obra generaran posibles conflictos con las comunidades del área de influencia del proyecto. La oferta de empleo por parte del proyecto construcción de la PLMB es limitada, pero en las comunidades puede no dimensionar esta limitación de oferta, lo que puede generar altas expectativas que no se logren cumplir y como consecuencia puede generar y/o incrementar conflictos entre la comunidad y el proyecto.

Por último, gran parte de los vendedores ambulantes y semi estacionarios tendrán que desplazarse a otros lugares, esto puede generar pérdida de ingresos para las personas que dependen en gran parte de la economía informal. Así mismo, la economía informal tendrá un potencial en cuanto a la oferta de comida rápida para los obreros y empleados del proyecto.

Tabla 228 - Interacción de actividades e impactos en el escenario con proyecto – Moderado

Actividad	Componente	Aspecto	Impacto	Relevancia del Impacto
Contratación de mano de obra	Económico	Estructura social	Cambios en el empleo de actividades comerciales	Moderado
Contratación de mano de obra	Político	Estructura social	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	Moderado

Actividad	Componente	Aspecto	Impacto	Relevancia del Impacto
Localización y replanteo topográfico	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Moderado
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Moderado
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Político	Estructura social	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	Moderado
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Espacial	Territorialidad	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	Moderado
Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Moderado
Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Político	Estructura social	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	Moderado
Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Espacial	Territorialidad	Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo	Moderado
Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Espacial	Territorialidad	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	Moderado
Descapote y remoción de cobertura vegetal	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Moderado
Demolición de estructuras existentes	Político	Estructura social	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	Moderado
Demolición de estructuras existentes	Espacial	Territorialidad	Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo	Moderado
Demolición de estructuras existentes	Espacial	Territorialidad	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	Moderado
Excavación manual y/o mecánica, nivelación y compactación	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las	Moderado

Actividad	Componente	Aspecto	Impacto	Relevancia del Impacto
			costumbres y los modos de vida	
Excavación manual y/o mecánica, nivelación y compactación	Espacial	Territorialidad	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	Moderado
Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Moderado
Suspensión temporal de servicios públicos	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Moderado
Suspensión temporal de servicios públicos	Espacial	Interacción con servicios públicos	Alteración en la prestación de los servicios públicos domiciliarios	Moderado
Hincado de pilotes	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Moderado
Construcción dados de cimentación y pilas de soporte	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Moderado
construcción viga capitel y construcción de dovela guía y posterior montaje e instalación de carros de avance y gatos hidráulicos	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Moderado
Instalación de vigas u sucesivas prefabricadas según alineamiento del viaducto con dovelas de remate	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Moderado
Construcción de puente en estructura metálica con losa superior	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Moderado
Construcción del sistema aporticado de la estación y plataformas	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Moderado
Instalación de estructura metálica para cubierta, y acabados, construcción e instalación de estructuras auxiliares y posterior acabado	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Moderado
Instalación del sistema hidráulico	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Moderado

Actividad	Componente	Aspecto	Impacto	Relevancia del Impacto
Instalación del sistema hidráulico	Espacial	Territorialidad	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	Moderado
Instalación del sistema eléctrico y redes de telecomunicación	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Moderado
Instalación del sistema eléctrico y redes de telecomunicación	Espacial	Territorialidad	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	Moderado
Construcción de Cimentación	Espacial	Territorialidad	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	Moderado
Demolición de estructuras existentes	Económico	Sustentabilidad	Cambios en la productividad de actividades comerciales	Moderado
Contratación de mano de obra	Económico	Territorialidad	Cambios en la dinámica de la economía informal	Moderado

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Por su parte se encontró que el término “relevante” participa en la interacción con un 16,66%, siendo las interacciones más importantes aquellas que se dan entre la participación de las comunidades y las expectativas de generación de empleo por parte del proyecto, la posible alteración de los bienes de interés cultural, ya que requieren de mayor atención a la hora de llevar a cabo las actividades de obra. Igualmente, las interacciones relevantes que tienen un sentido positivo, como aquellas que se relacionan con la implementación del PMT. Ver Tabla 229

Tabla 229 - Interacción de actividades e impactos en el escenario con proyecto – Relevante

Actividad	Componente	Aspecto	Impacto	Relevancia del Impacto
Contratación de mano de obra	Político	Político Organizativo	Cambios en los procesos de participación ciudadana y control social	Relevante
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Cultural	Imaginario Colectivo	Cambios en la percepción de la seguridad ciudadana.	Relevante
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de	Político	Político Organizativo	Cambios en los procesos de participación	Relevante

Actividad	Componente	Aspecto	Impacto	Relevancia del Impacto
construcción, equipos y acopio de RCD			ciudadana y control social	
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Económico	Sustentabilidad	Generación de expectativas por posibilidades laborales del proyecto	Relevante
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Cultural	Territorialidad	Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación	Relevante
Demolición de estructuras existentes	Cultural	Territorialidad	Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación	Relevante
Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT	Político	Estructura social	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	Relevante
Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT	Político	Político Organizativo	Cambios en los procesos de participación ciudadana y control social	Relevante
Suspensión temporal de servicios públicos	Político	Político Organizativo	Cambios en los procesos de participación ciudadana y control social	Relevante
Hincado de pilotes	Cultural	Territorialidad	Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación	Relevante
construcción viga capitel y construcción de dovela guía y posterior montaje e instalación de carros de avance y gatos hidráulicos	Cultural	Territorialidad	Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación	Relevante
Instalación de vigas u sucesivas prefabricadas según alineamiento del viaducto con dovelas de remate	Cultural	Territorialidad	Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación	Relevante
implementación del espacio público, Paisajismo y mobiliario urbano	Cultural	Territorialidad	Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación	Relevante
Demolición de estructuras existentes	Espacial	Territorialidad	Generación de expectativas respecto a las oportunidades e incidencias del proyecto	Relevante

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Las actividades de obra señaladas en la Tabla 230 y su relación con el impacto alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida tienen poca incidencia y por tal motivo, se consideran “irrelevantes”

Tabla 230 - Interacción de actividades e impactos en el escenario con proyecto – Irrelevante

Actividad	Componente	Aspecto	Impacto	Relevancia del Impacto
Demolición de estructuras existentes	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Irrelevante
Construcción de vigas de amarre	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Irrelevante
Desmontaje y retiro de equipos eléctricos, mampostería y elementos estructurales.	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Irrelevante
Construcción de Cimentación	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Irrelevante
Montaje e instalación de la estructura metálica e instalación de equipos eléctricos/electrónicos, puerta de seguridad y acabados	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Irrelevante
Conformación de estructura de relleno asfáltico y pavimentos	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Irrelevante

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Por su parte las interacciones calificadas como “muy relevantes” ocupan el 10,71% del total de interacciones. Dentro de los muy relevante se encuentran los cambios que pueden darse por la ocupación del espacio público, por el desarrollo de las obras y el cierre de algunos negocios de bienes y servicios y su posible transformación y cambio del uso del suelo en el AID. Así mismo, el desempleo y las dificultades de ingreso económico de las comunidades potencian la percepción de la población respecto a la posibilidad de obtener un empleo por lo que el proyecto se convierte en una alternativa. Este impacto es positivo en la medida en que parte de la población podrá acceder a un empleo en la construcción de la PLMB, pero será negativo en la medida en que muchos de los aspirantes no podrán acceder por el agotamiento de la oferta.

Igualmente, las dificultades presentadas por el desarrollo de las obras permite la implementación del PMT que generará mejores condiciones de acceso a clientes y transporte vehicular para las empresas, industrias e instituciones y en el tema de movilidad y transporte masico podría decirse que al congestionarse las estaciones por la poca movilidad en el sitio de las estaciones y el desplazamiento de los usuarios hacia otros paraderos alternos el PMT jugara un papel importante en el orden y flujo peatonal y vehicular de todas las estaciones de Transmilenio. Ver Tabla 231

Tabla 231 - Interacción de actividades e impactos en el escenario con proyecto – Muy Relevantes

Actividad	Componente	Aspecto	Impacto	Relevancia del Impacto
Contratación de mano de obra	Económico	Sustentabilidad	Generación de expectativas por posibilidades laborales del proyecto	Muy relevante
Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Cultural	Imaginario Colectivo	Cambios en la percepción de la seguridad ciudadana.	Muy relevante
Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT	Espacial	Territorialidad	Afectación en la movilidad vehicular y peatonal	Muy relevante
Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT	Espacial	Territorialidad	Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo	Muy relevante
Construcción dados de cimentación y pilas de soporte	Cultural	Territorialidad	Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación	Muy relevante
Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT	Económico	Sustentabilidad	Cambios en la productividad de actividades comerciales	Muy relevante
Contratación de mano de obra	Espacial	Territorialidad	Generación de expectativas respecto a las oportunidades e incidencias del proyecto	Muy relevante
Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT	Económico	Sustentabilidad	Cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional	Muy relevante
Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT	Espacial	Territorialidad	Aumento de los tiempos de desplazamiento asociados a los cambios de acceso al sistema Transmilenio	Muy relevante

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Por último, las interacciones que fueron calificadas como “considerable” ocupan el 7,14% y se relacionan con el componente cultural especialmente con relación a la alteración del patrimonio y los posibles hallazgos arqueológicos. Así mismo se incluye como considerable al impacto relacionado con la alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida, pero en la fase de retiro del proyecto. Ver Tabla 232.

Tabla 232 - Interacción de actividades e impactos en el escenario con proyecto – Considerable

Actividad	Componente	Aspecto	Impacto	Relevancia del Impacto
Descapote y remoción de cobertura vegetal	Cultural	Territorialidad	Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación	Considerable
Excavación manual y/o mecánica, nivelación y compactación	Cultural	Imaginario Colectivo	Cambios en la percepción de la seguridad ciudadana.	Considerable
Excavación manual y/o mecánica, nivelación y compactación	Cultural	Territorialidad	Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación	Considerable
Suspensión temporal de servicios públicos	Cultural	Imaginario Colectivo	Cambios en la percepción de la seguridad ciudadana.	Considerable
implementación del espacio público, Paisajismo y mobiliario urbano	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Considerable
Retiro de señalización, cerramiento y desmantelamiento de campamento, acabado y limpieza	Cultural	Territorialidad	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Considerable

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.6.3.4 Descripción de los impactos con proyecto

A continuación, se presenta la descripción y análisis de cada uno de los impactos con proyecto, haciendo énfasis en las diferencias que se identifican para cada uno de los tramos analizados:

Tabla 233 - SE 01- Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida

Impacto	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida		
	Socioeconómico	Componente	Cultural
Medio	Actividad	Aspecto	Importancia
	Localización y replanteo topográfico	Territorialidad	Moderado
	Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Territorialidad	Moderado
	Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Territorialidad	Moderado
	Descapote y remoción de cobertura vegetal	Territorialidad	Moderado
	Demolición de estructuras existentes	Territorialidad	Irrelevante
	Excavación manual y/o mecánica, nivelación y compactación	Territorialidad	Moderado
	Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT	Territorialidad	Moderado

Impacto	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	
Suspensión temporal de servicios públicos	Territorialidad	Moderado
Hincado de pilotes	Territorialidad	Moderado
Construcción dados de cimentación y pilas de soporte	Territorialidad	Moderado
construcción viga capitel y construcción de dovela guía y posterior montaje e instalación de carros de avance y gatos hidráulicos	Territorialidad	Moderado
Instalación de vigas u sucesivas prefabricadas según alineamiento del viaducto con dovelas de remate	Territorialidad	Moderado
Construcción de puente en estructura metálica con losa superior	Territorialidad	Moderado
Construcción de vigas de amarre	Territorialidad	Irrelevante
Construcción del sistema aporcado de la estación y plataformas	Territorialidad	Moderado
Instalación de estructura metálica para cubierta, y acabados, construcción e instalación de estructuras auxiliares y posterior acabado	Territorialidad	Moderado
Instalación del sistema hidráulico	Territorialidad	Moderado
Instalación del sistema eléctrico y redes de telecomunicación	Territorialidad	Moderado
Desmontaje y retiro de equipos eléctricos, mampostería y elementos estructurales.	Territorialidad	Irrelevante
Construcción de Cimentación	Territorialidad	Irrelevante
Montaje e instalación de la estructura metálica e instalación de equipos eléctricos/electrónicos, puerta de seguridad y acabados	Territorialidad	Irrelevante
Conformación de estructura de relleno asfáltico y pavimentos	Territorialidad	Irrelevante
implementación del espacio público, Paisajismo y mobiliario urbano	Territorialidad	Considerable
Retiro de señalización, cerramiento y desmantelamiento de campamento, acabado y limpieza	Territorialidad	Considerable
Descripción del Impacto		
<p>El desarrollo de las actividades de obra y la manipulación de maquinaria y equipo junto al ruido y la polución, los cambios de horario en el transporte urbano, el traslado de paraderos comunes, las dificultades de acceso a bienes y servicios y el incremento de personas no residentes en la comunidad como vendedores informales, e incluso, personas de prácticas ociosas (consumidores, delincuentes) y/o trabajadores del Consorcio, pueden alterar la dinámica de la vida cotidiana de los habitantes.</p> <p>La interacción entre comunidades y las obras propias del proyecto van a generar alteraciones teniendo en cuenta que el espacio colectivo, el cual no se puede usar y acceder de la misma manera como se acostumbra en su vida</p>		

Impacto	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida
	<p>cotidiana. Los espacios comunitarios son zonas comerciales, hospitales, centros comunitarios, parques y sitios de encuentro o de tránsito.</p> <p>Algunas de las limitaciones de uso se resumen en las siguientes áreas:</p> <p>En el tramo 1: En 4 parques en las manzanas aferentes ubicados en el barrio Las Margaritas y en los 2 km de ciclovías, un salón comunal y no se registran áreas culturales o de encuentro comunitario adicionales. Este tramo cuenta con dos vías principales (Avenida Villavicencio y Avenida Ciudad de Cali) que permiten la movilidad vehicular.</p> <p>Tramo 2: En 14 parques vecinales o de bolsillo y uno metropolitano, un salón comunal y 13 km de ciclovía. Como vías alternas este tramo cuenta con la Avenida Carrera 80, la carrera 78 K y la calle 73 D, sin embargo, paralelo a la Avenida Villavicencio y Avenida Primero de Mayo no se registran vías que permitan la movilidad de los vehículos. Disminuir el ancho de la Avenida Primero de mayo restringe la movilidad vehicular y peatonal con mayor intensidad en relación con otros tramos especialmente a la altura del barrio Abraham Lincoln.</p> <p>Tramo 3: En 9 Parques vecinales o de bolsillo, no se registran áreas de ciclorrutas. Adicionalmente, este tramo cuenta con vías arteriales en ambos costados del proyecto por lo que se considera que las afectaciones son similares a los tramos 5 y 6.</p> <p>Tramo 4: En 4 parques vecinales o de bolsillo y una iglesia católica. Este tramo registra una vía paralela a la calle primera que en los barrios Santa Isabel y El Vergel no representa mayor afectación dado su uso residencial mientras que, en los barrios Eduardo Santos, San Bernardo, la Estanzuela y Santa Inés el tránsito se complejiza debido a que es una zona altamente comercial.</p> <p>Tramo 5: En un parque vecinal o de bolsillo. Este tramo registra un alto número de población flotante que se moviliza principalmente hacia el oriente del trazado en donde se registran las áreas más amplias de oferta de empleo mayor fuente de empleo. Por lo tanto, son quienes más se verían afectados en el desarrollo de las obras.</p> <p>El tramo 6: En 14 parques, dos teatros, cuatro iglesias cristianas. Este tramo se caracteriza por contar con varias vías paralelas al proyecto por lo que la movilidad vehicular y peatonal se facilita, aunque en relación con la Avenida Caracas, ésta se muy reducida.</p> <p>En cuanto a las ciclovías en general son muy escasas de hecho los tramos 3, 4 5 y 6 no registran ciclorrutas, por lo tanto, los biciusuarios deben compartir vía con carros y motos.</p> <p>Los criterios según CONESA para entender la evolución del impacto están determinados por:</p> <p>Intensidad. La etapa constructiva genera un alto grado de incidencia en la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida especialmente de los residentes y comerciantes del AID</p> <p>Extensión. Este impacto tiene una extensión amplia dado que la alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida se presenta especialmente en lo concerniente al transporte y la movilidad de todas las personas que habitan o se desplazan sobre el trazado.</p> <p>Momento. La alteración de la cotidianidad y las costumbres se presentará una vez inicien las actividades de obra.</p> <p>Persistencia. Este impacto tendrá una persistencia temporal teniendo en cuenta que se calcula que el efecto del impacto dure entre 1 y 10 años. Mientras permanezcan las actividades de obra este impacto persistirá de manera negativa.</p> <p>Reversibilidad. La alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida son irreversibles durante la etapa constructivas. Teniendo que estas no superan los 5 años a recuperación del medio se considera a mediano plazo.</p> <p>Percibe de la comunidad. La comunidad percibe negativamente el impacto.</p>

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 234 - SE 02-Cambio en la percepción de la seguridad ciudadana

Impactos	Cambios en la percepción de la seguridad ciudadana		
Medio	Socioeconómico	Componente	Cultural
	Actividades	Aspecto	Importancia

Impactos	Cambios en la percepción de la seguridad ciudadana	
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Imaginario Colectivo	Relevante
Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Imaginario Colectivo	Muy relevante
Excavación manual y/o mecánica, nivelación y compactación	Imaginario Colectivo	Considerable
Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT	Imaginario Colectivo	Severo
Suspensión temporal de servicios públicos	Imaginario Colectivo	Considerable
Descripción del Impacto		
<p>La percepción de seguridad está asociada a los cambios en el territorio que ocasionará la obra y los nuevos elementos que se instalarán en el espacio público, de los cuales se derivan otros de los impactos aquí abordados.</p> <p>Este impacto se considera severo con relación a la implementación del PMT por cuanto va a generar límites en la movilidad vehicular en el entorno; por su parte, la movilidad peatonal y en bicicleta tendrá cambios asociados a rutas de acceso peatonal limitadas por los cerramientos que aíslan los sitios de obras, los cuales se perciben como inseguros. Así mismo, la presencia de personal relacionado con las obras y la concurrencia de vendedores ambulantes, junto a la implementación del PMT, puede incrementar la percepción de inseguridad.</p> <p>Los criterios según CONESA para entender la evolución del impacto están determinados por:</p> <p>Intensidad. La percepción de la seguridad ciudadana durante la construcción tiende a presentarse con mayor intensidad tal como se explicó en los párrafos anteriores.</p> <p>Extensión. El efecto de la inseguridad se manifiesta en un área mayor al área de influencia directa. La percepción de inseguridad aumenta no solamente por las obras en sí mismas si no por el voz a voz y el replique de experiencias negativas principalmente en los medios de comunicación. Además de ello, el deterioro de los alrededores de las áreas de construcción (presencia de basuras, grafitis, habitantes de calle entre otras) se percibe como ambientes hostiles y peligrosos.</p> <p>Momento. La percepción de inseguridad ciudadana aumentará una vez inicien las actividades de obra.</p> <p>Persistencia. Este impacto tiene una persistencia temporal, es decir, mientras las actividades de obra se presenten se mantendrá la percepción de inseguridad.</p> <p>Reversibilidad. El mejoramiento de la percepción de seguridad ciudadana se dará una vez culmine la etapa constructiva.</p> <p>Sinergia. La percepción de inseguridad previo al inicio de la construcción de la PLMB es muy alta, por esto se considera muy sinérgico, porque las actividades de obra potencializan de manera significativa el impacto.</p> <p>Acumulación. El incremento progresivo de la inseguridad ciudadana y la persistencia de forma continua y reiterada del mismo hacen que el impacto sea acumulativo.</p> <p>Efecto. Como consecuencia de las actividades de obra el incremento en la percepción de inseguridad tiene un efecto directo sobre los elementos del área de influencia socioeconómica.</p> <p>Periodicidad. Este impacto se manifiesta constantemente en el tiempo, por lo tanto, su periodicidad es continua.</p> <p>Percibe de la comunidad- La comunidad percibe este impacto como negativo en todos los tramos.</p>		

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 235 - SE 03-Alteración en la prestación de los servicios públicos domiciliarios

Impactos	Alteración en la prestación de los servicios públicos domiciliarios		
Medio	Socioeconómico	Componente	Espacial
Actividades	Aspecto		Importancia
Suspensión temporal de servicios públicos	Interacción con servicios públicos	Moderado	
Descripción del Impacto			
<p>El posible corte temporal de servicios públicos puede afectar de forma directa el desarrollo de las actividades cotidianas de cada una de los hogares y negocios ubicados en el área de influencia del proyecto. Igualmente, su clasificación es irrelevante y con posibilidad de ocurrencia en los seis tramos que contemplan el desarrollo de las obras de construcción de la PLMB.</p> <p>Se considera un impacto de naturaleza negativa, porque su ocurrencia afecta de forma directa el desarrollo de las actividades cotidianas de cada una de los hogares, negocios e instituciones ubicadas en el área de influencia, No obstante, su clasificación es moderada y con posibilidad de ocurrencia en los seis tramos que contemplan el desarrollo de la construcción de la PLMB, pues es previsible y permite ejercer medidas de control y mitigación.</p> <p>Los criterios según CONESA para entender la evolución del impacto están determinados por:</p> <p>Intensidad. Teniendo en cuenta que previo a la construcción de la PLMB se realizó el traslado de redes de servicios públicos es probable que no se presente suspensión de servicios públicos a menos que ocurra una emergencia.</p> <p>Extensión. El presente impacto tiene una extensión de parcial teniendo en cuenta que en el caso en que se presente la suspensión de servicios públicos, esta se dará en un área mayor a donde se ejecuta la construcción.</p> <p>Momento. La suspensión de los servicios públicos se puede dar en cualquier momento de la etapa constructiva.</p> <p>Periodicidad. La suspensión de los servicios públicos se prevé que sea esporádica y con poca frecuencia.</p> <p>Reversibilidad. Este impacto es irreversible sin intervención antrópica, de lo contrario es reversible a corto plazo.</p> <p>Sinergia. Las incomodidades que genera la suspensión de servicios públicos pueden asociarse con las afectaciones de las obras constructivas reforzando el malestar general por los efectos que éstos causan.</p> <p>Efecto. El efecto es directo porque la suspensión de los servicios públicos cambia el desarrollo de las actividades cotidianas de los residentes y usuarios del área de influencia directa.</p>			

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 236 - SE 04-Afectación en la movilidad vehicular y peatonal

Impactos	Afectación en la movilidad vehicular y peatonal		
Medio	Socioeconómico	Componente	Espacial
Actividades	Aspecto		Importancia
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Territorialidad		Severo
Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Territorialidad		Severo
Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT	Territorialidad		Muy relevante
Descripción del Impacto			
<p>La ocupación del espacio público por el desarrollo de las obras, el transporte y manipulación de equipos y maquinaria, ocasionarán limitaciones e incomodidades en la movilidad peatonal y vehicular. Este quizá el impacto de mayor percepción por parte de la ciudadanía. Las personas consultadas expresan su preocupación frente a la movilidad y el desplazamiento por el sector, por su parte, los comerciantes ven con preocupación el hecho de que la movilidad vehicular y peatonal se vea reducida de manera temporal. En este mismo sentido las Instituciones educativas perciben dificultades para la movilidad de los niños, niñas adolescentes y jóvenes estudiantes. Todas las poblaciones sienten que este impacto es negativo.</p>			

Impactos	Afectación en la movilidad vehicular y peatonal
	<p>El desarrollo del proyecto puede generar aumento en la accidentalidad, cambios en el tiempo de desplazamiento, aumento en el costo del transporte y percepción de inseguridad. Condición a la que se suman comportamientos inapropiados por parte de los ciudadanos y el estrés ocasionado por la falta de eficiencia de las vías. Otros factores como la señalización, cierres o disminución de las vías, el mal estado de las vías y la persistencia en la dificultad para movilizarse y el irrespeto a las señales y normas de tránsito, aumentan con la presencia de obras en las vías y en los andenes.</p> <p>En la construcción de la PLMB este impacto tiene mayor probabilidad de ocurrencia en la Avenida Primero de Mayo en los puntos en donde se cruzan con otras vías principales como la Avenida Boyacá, Avenida 68, Avenida NQS. Debido a la velocidad y el número de vehículos que transitan en estas vías.</p> <p>Los criterios según CONESA para entender la evolución del impacto están determinados por:</p> <p>Intensidad. Durante la construcción de la PLMB el tráfico vehicular se afectará, aunque la implementación del PMT presentará opciones de movilidad para todos los actores viales. Por supuesto los barrios del AID presentarán mayor afectación en la movilidad.</p> <p>Extensión. El tráfico vehicular en la etapa constructiva tendrá una afectación que se extiende a los barrios, UPZs y localidades del área de influencia indirecta, por lo tanto, la extensión de este impacto es amplia o extensa.</p> <p>Momento. El comienzo del efecto por el tráfico vehicular iniciará una vez inicie la etapa constructiva.</p> <p>Reversibilidad. El tráfico vehicular mejorará una vez finalicen las obras constructivas de la PLMB y de otros proyectos de infraestructura que se superponen con el proyecto.</p> <p>Efecto. La manifestación de las obras constructivas tiene un efecto directo sobre el área de Influencia.</p> <p>Periodicidad. La afectación en el tráfico vehicular tiene cierta regularidad. Los días hábiles se presentará mayor tráfico entendiendo que hay un mayor número de personas y vehículos movilizándose, mientras que los fines de semana se presenta menor afectación a lo largo del trazado dado que éstas son zonas de concentración laboral, especialmente los tramos 4, 5 y 6.</p>

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 237 - SE 05- Cambios en el empleo de las actividades comerciales

Impactos	Cambios en el empleo en las actividades comerciales		
Medio	Socioeconómico	Componente	Económico
	Actividades	Aspecto	Importancia
	Contratación de mano de obra	Estructura social	Severo
Descripción del Impacto			
<p>Las personas que se encuentran vinculadas laboralmente sobre el corredor de la PLMB pueden presentar disminución o cambio en el nivel de ingresos, debido a que las actividades comerciales se ven obligadas a adaptarse a las modificaciones que presenta la obra (andenes y pasos peatonales y vehiculares). En ese proceso de adaptación es probable que se presente disminución de puestos de trabajo. Por tanto, a continuación, se describen las particularidades por tramo con el fin de especificar la presencia del comercio formal e informal y sus actores sobre el trazado.</p> <p>En el tramo 1, predomina el sector residencial, allí la posibilidad de ocurrencia está representada en el sector informal (vendedores semi estacionarios y bici taxistas) que se ubica en el Portal Américas.</p> <p>Tramo 2, 3, 4, 5 y 6 estos tramos presentan uso del suelo mixto, donde la afectación con respecto a cambios en el nivel de ingreso puede presentarse en el comercio formal ubicado sobre el corredor (aglomeraciones) y los vendedores semi estacionarios que ubican su mobiliario en el espacio público, quienes deben modificar su cotidianidad en cuanto a la dinámica comercial, lo que es probable tenga incidencia de forma negativa para todos los actores involucrados.</p> <p>Con respecto al comercio informal, se pueden presentar dos situaciones: que los vendedores informales se vean obligados a trasladarse a otras zonas, debido a la disminución en las ventas, o que éstas se incrementen</p>			

Impactos	Cambios en el empleo en las actividades comerciales
	<p>debido a la presencia permanente de trabajadores en la zona que demanden sus productos. Por lo anterior, se puede presentar un cambio en los ingresos de esta población.</p> <p>En general, las ventas en los establecimientos comerciales disminuyen durante la etapa constructiva debido a los cerramientos, la poca visibilidad y dificultad en los accesos, esto repercute directamente en la disminución de ingresos, sin embargo, dependiendo de la duración y la complejidad de las actividades de obra, la situación se puede tornar sostenible, mientras que las obras de más de un mes pueden ocasionar incluso el cierre de los establecimientos, especialmente, cuando el comercio ha afrontado la crisis económica de la pandemia.</p> <p>La importancia de este impacto se basa en el hecho de que, aproximadamente, el 80% del corredor está dedicado a la actividad comercial en donde se realiza venta directa, por lo tanto, cualquier tipo de obras que se ejecuten afectan considerablemente el funcionamiento y la reactivación económica de los establecimientos, A lo anterior se suma las expectativas que por temporadas altas tienen los comerciantes para aumentar sus ingresos.</p> <p>Este impacto se presenta en todos los tramos, sin embargo, los tramos en donde se presenta con mayor intensidad el impacto son los tramos 2, 3 y 4 en donde hay mayor presencia de establecimientos comerciales principalmente en el comercio al por menor y en el comercio al por mayor.</p> <p>Los criterios según CONESA para entender la evolución del impacto están determinados por:</p> <p>Intensidad (8) Los cambios en el empleo de las actividades comerciales que se darán a raíz de las obras tendrán alta incidencia dado que la baja demanda de bienes y servicios en el área de influencia conllevará a la menor contratación de personal.</p> <p>Extensión (2) Este impacto se extiende al área de influencia directa, dado que el comercio y el personal ocupado ubicado en el costado frontal será el que tendrá mayores dificultades con los cerramientos, la visibilidad y los efectos de las obras.</p> <p>Momento (4) Las actividades de obra pueden causar afectaciones en un tiempo inferior a un año en el empleo generado por los establecimientos comerciales.</p> <p>Reversibilidad (2) una vez se ocasionen los cambios en las contrataciones de personal por parte de los establecimientos comerciales es probable que el efecto sea reversible en el mediano plazo, a medida que se vaya dando el avance en las obras y sea posible dejar habilitados los tramos del trazado.</p> <p>Persistencia (2) El efecto en el que permanecerá el impacto tiene una persistencia temporal.</p> <p>Sinergia (2) Este impacto es sinérgico dado que la sumatoria de las actividades de obra causan cambios en el nivel de empleo de las actividades comerciales que se desarrollan a lo largo del trazado.</p> <p>Periodicidad (2) Los cambios en el empleo de las actividades comerciales se presentan de manera periódica o regular de acuerdo con el desarrollo de las obras.</p> <p>Recuperabilidad (3) la recuperación del empleo se da en el largo plazo y/o concluye cuando las obras del trazado finalicen.</p>

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 238 - SE 06-Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales

Impactos	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales		
Medio	Socioeconómico	Componente	Político - Organizativo
	Actividad	Aspecto	Importancia
	Contratación de mano de obra	Estructura social	Moderado
	Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Estructura social	Moderado
	Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Estructura social	Moderado
	Demolición de estructuras existentes	Estructura social	Moderado
	Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT	Estructura social	Relevante

Impactos	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	
Suspensión temporal de servicios públicos	Estructura social	Severo
Descripción del Impacto		
<p>La oferta de empleo por parte de la construcción de la PLMB es limitada, pero en las comunidades puede no dimensionar esta limitación de oferta, lo que puede generar altas expectativas que no se logren cumplirse y como consecuencia puede generar y/o incrementar conflictos entre la comunidad y el proyecto.</p> <p>Las dificultades en la movilización humana, el riesgo de pérdida de empleo, la disminución de la demanda, as modificaciones en los circuitos de movilidad y otras situaciones percibidas como negativas ocasionadas con las obras pueden derivarse en posibles conflictos entre ciudadanos, con las comunidades del área de influencia del proyecto y con el ejecutor de las obras.</p> <p>La PLMB es un proyecto que maneja un alto presupuesto y dada la importancia para la ciudad es factible que se presenten conflictos de interés, por parte de: funcionarios, contratistas, organizaciones o agremiaciones, especialmente en épocas electorales. En ocasiones la información y la posición son usadas para generar conflictos ante las instituciones con el fin de ganar reconocimiento de la ciudadanía.</p> <p>De otro lado, es posible que, durante el desarrollo de las actividades de obra, se presenten movilizaciones sociales por diversas causas asociadas o no, a la construcción de la PLMB. Las problemáticas que motivaron las protestas del 2020 y 2021 generan un antecedente de importancia, en atención a la posibilidad de ocurrencia de hechos similares. Aunque, la construcción de la PLMB puede afectarse en cualquier punto en razón a las inconformidades de la ciudadanía, los puntos más críticos se ubican en el tramo 3, a la altura del Centro Comercial de Plaza de las Américas por su proximidad con el sector de Banderas y otros de relevancia en la localidad, así como en el tramo 6, a la altura de la Universidad Pedagógica Nacional, en la localidad de Chapinero. Incluso en razón a las obras y las afectaciones de movilidad que se presentarán, es posible que se generen manifestaciones o protestas de parte de la ciudadana afectada. Es de anotar que en la ciudad el tema de tala de árboles se ha constituido en un tema sensible con las comunidades a nivel general, las obras de la PLMB requieren la tala de algunos árboles, situación que puede generar inconformismo y protestas sobre el corredor.</p> <p>A continuación, se describe el impacto de acuerdo con los criterios de calificación:</p> <p>Intensidad. Las actividades de construcción tienen un grado de afectación alta sobre el medio socioeconómico. La construcción de la PLMB es el proyecto que genera diversas expectativas e inconformidades sobre las actividades de obra causando un grado de afectación alta.</p> <p>Extensión. El área de Influencia es amplia o extensa dado que el efecto se manifiesta en un área mayor donde se ejecutan las actividades constructivas. Los efectos de las manifestaciones sobre el trazado de la PLMB pueden extenderse a los barrios y las localidades, incluso puede tener repercusiones en las decisiones políticas sobre la ciudad.</p> <p>Momento. El tiempo transcurrido entre la ejecución de la actividad y el comienzo de efecto es de 1 a 5 años (mediano plazo). La agudización o generación de conflictos se pueden dar desde el inicio de las obras de construcción, dependiendo como se perciban las afectaciones sobre las actividades de obra.</p> <p>Reversibilidad. La posibilidad de reconstrucción del componente socioeconómico afectado por la ejecución de las actividades se considera de corto plazo. Se considera de este modo, dado que en el evento que se presenten manifestaciones o conflictos por las actividades de obra o por otras razones estos deberán ser atendidos en corto plazo para que las obras puedan continuar como lo indica en cronograma.</p> <p>Sinergia. Este impacto es muy sinérgico dado que los conflictos se pueden agudizar o generar dependiendo de las afectaciones que se perciban del proyecto y que éstos se asocien con inconformidades relacionadas con otros aspectos.</p> <p>Periodicidad. Los conflictos se presentan de manera esporádica, con menor frecuencia y certeza. La agudización o generación de conflictos se da espontáneamente cuando uno o varios sectores de la ciudadanía manifiesta agotamiento por una situación no resuelta.</p>		

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 239 - SE 07- Cambios en los procesos de participación ciudadana y control social

Impactos		Cambios en los procesos de participación ciudadana y control social	
Medio	Socioeconómico	Componente	Político Organizativo
Actividades		Aspecto	Importancia
Contratación de mano de obra		Político Organizativo	Relevante
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD		Político Organizativo	Relevante
Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT		Político Organizativo	Relevante
Suspensión temporal de servicios públicos		Político Organizativo	Relevante
Descripción del Impacto			
<p>Desde la perspectiva de la construcción de la PLMB, los cambios en los procesos de participación y control social serán dinamizados en el mediano y largo plazo con ocasión de la construcción de la PLMB y las actividades derivadas que involucran a la ciudadanía, en cuyo caso es posible que se activen los mecanismos de participación ciudadana formales e informales.</p> <p>La unidad organizacional a nivel de barrios son Juntas de Acción Comunal, las asociaciones o corporaciones de copropietarios, y en otra escala menor, en agremiaciones comerciales, culturales y de otra índole, quienes se constituyen en partes interesadas del proyecto y en tal sentido, se espera que la participación social motive acciones de control social y de corresponsabilidad con el proyecto y sus beneficios.</p> <p>Entre las organizaciones sociales conformadas en torno al proyecto, desde el 2014 se constituyó la organización Veedores Ciudadanos del Metro de Bogotá que inició en el barrio Teusaquillo, pero que su influencia se ha venido ampliando a los barrios circunvecinos. Otros sectores se muestran expectantes, como la comunidad del barrio Santa Isabel del tramo 4, del barrio Camilo Torres del tramo 2 y del barrio Polo Club del tramo 6.</p> <p>A continuación, se describe el impacto de acuerdo con los criterios de calificación:</p> <p>Intensidad. Las actividades de construcción tienen un grado de afectación alta sobre el medio socioeconómico. La construcción de la PLMB es el proyecto más importante de la ciudad de Bogotá. A mayor proximidad del trazado mayor número de manifestaciones sobre el mismo.</p> <p>Extensión. El área de Influencia es amplia o extensa dado que el efecto se manifiesta en un área mayor donde se ejecutan las actividades constructivas. La participación inicia con la experiencia y las expectativas del proyecto de los residentes y comerciantes del área de influencia directa, se extiende a los barrios y localidades, además de los sectores de interés (económicos, sociales, culturales, ambientales, etc.)</p> <p>Momento. El tiempo transcurrido entre la ejecución de la actividad y el comienzo de efecto es de 1 a 5 años (mediano plazo). La participación si bien se viene gestando desde la etapa de factibilidad, en la etapa constructiva se generará diversas inquietudes dependiendo como esta transcurra.</p> <p>Reversibilidad. La posibilidad de reconstrucción del componente socioeconómico afectado por la ejecución de las actividades se considera de corto plazo. Se considera de este modo, porque las organizaciones se fortalecerán con los procesos de participación en la medida que se gesten los espacios de debate.</p>			

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 240 - SE 08- Generación de expectativas por posibilidades laborales del proyecto

Impactos		Generación de expectativas por posibilidades laborales del proyecto	
Medio	Socioeconómico	Componente	Económico
Actividades		Aspecto	Importancia
Contratación de mano de obra		Sustentabilidad	Muy relevante
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD		Sustentabilidad	Relevante
Descripción del Impacto			
El inicio de la construcción de la PLMB genera expectativas a nivel ciudad en términos laborales, especialmente para la mano de obra no calificada; quienes se ubican en el área de influencia de forma recurrente reclaman procesos de			

Impactos **Generación de expectativas por posibilidades laborales del proyecto**

inclusión laboral. Finalmente, los tramos en donde se encuentra mayor personal para postularse como mano de obra no calificada, son los tramos 1, 2, 3 y 4 y donde hay mayor número de personas como mano de obra calificada es en los tramos 4,5 y 6.

La expectativa de generación de empleo es uno de los impactos con mayor probabilidad de ocurrencia, porque las características de la obra necesariamente demandarán vinculación de mano de obra. Se espera que durante la fase de construcción se generen cerca de 20 mil empleos directos y más de 10 mil empleos indirectos en actividades conexas y complementarias. Esta condición del proyecto deberá ser evaluada en función de la disponibilidad de mano de obra (calificada y no calificada) en la ciudad, máxime si se considera el número de obras de infraestructura que se desarrollan al tiempo con la construcción de la PLMB.

En tal sentido, será necesario activar los programas de vinculación laboral a través de la Unidad de Empleo Público del Ministerio de Trabajo Nacional, que vincula a todos los prestadores de servicios de personal a nivel nacional, bajo la estrategia de la ruta de empleabilidad, la cual considera aspectos de formación para el trabajo, perfilación de cargos, inscripción de personas que buscan empleo, nivelación de rangos salariales, derechos laborales, entre otros que serán de utilidad para garantizar la vinculación de mano de obra en igualdad de condiciones sociales y laborales.

En la tabla que sigue se presenta el número de puestos de trabajo estimados por tramo para los primeros 10 meses de la fase de construcción, dato que se puede extrapolar para los 57 meses de construcción.

	2023				2024						Total por Tramo
	septiembre	octubre	noviembre	diciembre	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	
Tramo 1	169	197	198	207	189	179	202	224	222	231	2018
Tramo 2	31	26	10	3	2	21	44	43	43	43	266
Tramo 3	14	25	12	3	12	10	13	12	12	10	123
Tramo 4	19	35	11	4	3	11	13	12	12	1	121
Tramo 5	27	14	1	3	3	3	4	3	3	3	64
Tramo 6	128	153	148	150	150	151	150	149	149	149	1477
Otros	0	28	33	28	49	49	77	77	77	72	490
Total por mes	388	478	413	398	408	424	503	520	518	509	4559

Intensidad (8) Las expectativas por posibilidades laborales tienen un grado de incidencia muy alta, dado que el proyecto implica oportunidades laborales para los residentes del área de influencia, incluso la expectativa se mantiene en toda Bogotá.

Extensión (4) Teniendo en cuenta lo anterior el criterio de extensión se considera amplio.

Momento (4) La expectativa laboral comienza con el inicio de la obra y se mantiene en toda la etapa constructiva.

Persistencia (2) Este impacto se mantendrá por el tiempo que dure la obra y se extiende a la operación por esta razón se califica como persistente.

Reversibilidad (2) Este impacto es reversible una vez finalicen las actividades de obra por esa razón se considera a mediano plazo.

Periodicidad (2) Este impacto presenta una regularidad continúa teniendo en cuenta que mientras duren las obras habrá demanda y oferta de empleo para mano de obra calificada y no calificada.

Recuperabilidad (2) El impacto se considera positivo y tiene una disipación de mediano plazo y concluye cuando las obras finalizan.

Impactos	Generación de expectativas por posibilidades laborales del proyecto
Percepción de la comunidad (2) La comunidad percibe positivamente el impacto.	

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 241 - SE 09 Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo

Impactos	Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo		
Medio	Socioeconómico	Componente	Espacial
	Actividad	Aspecto	Importancia
	Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Territorialidad	Severo
	Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Territorialidad	Moderado
	Demolición de estructuras existentes	Territorialidad	Moderado
	Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT	Territorialidad	Muy relevante
Descripción del Impacto			
<p>Las actividades derivadas del proceso constructivo implican cerramiento de las áreas intervenir, obstaculizando de ese modo la visibilidad y el acceso libre a los establecimientos comerciales, por esta razón, se puede percibir disminución de las ventas y eventualmente quiebre comercial, lo que obligaría a que los establecimientos deban cerrar y modificar el uso del suelo de comercial a residencial. Este impacto depende principalmente del tiempo que duren las obras, las características de la construcción y de las condiciones específicas en que se ejecutan teniendo como objetivo minimizar las afectaciones. Este impacto se mitiga a través de las actividades establecidas en el plan de reasentamiento previsto para acompañar el proceso de adquisición predial.</p> <p>Intensidad (8) Los cambios en la ocupación de predios tienen una muy alta incidencia entendiendo que el sector comercial, especialmente aquél de trabaja con la modalidad de puertas abiertas viene de enfrentar la pandemia del 2020 y 2021.</p> <p>Extensión (2) Este impacto se extiende al área de influencia directa, dado que el comercio ubicado en el costado frontal será quien tendrá mayores dificultades con los cerramientos, la visibilidad y los efectos de las obras.</p> <p>Momento (2) Las actividades de obra pueden causar afectaciones a los establecimientos comerciales a mediano plazo.</p> <p>Reversibilidad (4) una vez se ocasione el cambio del uso del suelo es muy probable que el efecto sea irreversible, especialmente por los tiempos estipulados para la ejecución de las actividades de obra.</p> <p>Persistencia (2) El efecto en el que permanecerá el impacto tiene una persistencia temporal.</p> <p>Sinergia (2) Este impacto es sinérgico dado que la sumatoria de las actividades de obra causan el daño o deterioro de la infraestructura.</p> <p>Periodicidad (4) Los daños a la infraestructura se da de manera esporádica con cierta frecuencia.</p>			

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 242 - SE 010 Afectación a la infraestructura residencial, social comunitaria

Impactos	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria		
Medio	Socioeconómico	Componente	Espacial
	Actividad	Aspecto	Importancia
	Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Territorialidad	Moderado
	Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Territorialidad	Moderado
	Demolición de estructuras existentes	Territorialidad	Moderado
	Excavación manual y/o mecánica, nivelación y compactación	Territorialidad	Moderado

Instalación del sistema hidráulico	Territorialidad	Moderado
Instalación del sistema eléctrico y redes de telecomunicación	Territorialidad	Moderado
Construcción de Cimentación	Territorialidad	Moderado
Descripción del Impacto		
<p>A lo largo del trazado se encuentra infraestructura dedicada a la prestación de servicios residencial, social, comunitaria y declaradas como Bienes de Interés Cultural que puede ser afectada por la maquinaria usada para el desarrollo de las obras constructivas que causan vibraciones que pueden afectar la infraestructura ubicada en el área de influencia directa. Los daños a la infraestructura pueden ser a las fachadas o a la estructura.</p> <p>Intensidad (2) El daño de la infraestructura tiene un grado de destrucción medio en el entendido que las actividades de obra, el uso de la maquinaria y en especial las vibraciones pueden ocasionar daños estructurales.</p> <p>Extensión (1) la afectación de la infraestructura se extiende al área de influencia directa (solamente donde se está ejecutando las obras) por lo tanto su afectación es puntual.</p> <p>Momento (2) Las actividades de obra pueden causar afectaciones a la infraestructura en el transcurso de 1 a 5 años.</p> <p>Reversibilidad (2) la posibilidad de reconstrucción de la infraestructura afectada por la ejecución de las actividades de obra se dará a mediano plazo (entre 1 y 10 años). Lo ideal es que esta se dé a corto plazo (periodo inferior a un año), sin embargo, la etapa de construcción implica varias actividades de obra al mismo tiempo y de manera permanente por el periodo de 5 años que se estipulan las obras, esto implica la exposición de la infraestructura al daño, por esta razón se considera que su reconstrucción se dará a satisfacción a mediano plazo.</p> <p>Sinergia (2) Este impacto es sinérgico dado que la sumatoria de las actividades de obra causan el daño o deterioro de la infraestructura.</p> <p>Periodicidad (4) Los daños a la infraestructura se da de manera esporádica con cierta frecuencia.</p>		

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 243 - SE 011- Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación

Impactos	Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación		
Medio	Socioeconómico	Componente	Arqueológico Patrimonial
	Actividad	Aspecto	Importancia
	Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Territorialidad	Relevante
	Descapote y remoción de cobertura vegetal	Territorialidad	Considerable
	Demolición de estructuras existentes	Territorialidad	Relevante
	Excavación manual y/o mecánica, nivelación y compactación	Territorialidad	Considerable
	Hincado de pilotes	Territorialidad	Relevante
	Construcción dados de cimentación y pilas de soporte	Territorialidad	Muy relevante
	construcción viga capitel y construcción de dovela guía y posterior montaje e instalación de carros de avance y gatos hidráulicos	Territorialidad	Relevante
	Instalación de vigas u sucesivas prefabricadas según alineamiento del viaducto con dovelas de remate	Territorialidad	Relevante
	implementación del espacio público, Paisajismo y mobiliario urbano	Territorialidad	Relevante
Descripción del Impacto			
<p>Las obras relativas a la construcción de la PLMB implican cambios temporales del paisaje, en la movilidad, en los accesos y la imposibilidad de disfrutar del paisaje de manera acostumbrada, sin embargo, no implican daños a la infraestructura residencial, comunitaria o corporativa, por esta razón este impacto es de naturaleza negativa, pero con una clasificación irrelevante o moderada dependiendo del tiempo que permanezcan las obras. Aunque los tramos 4, 5 y 6 por la presencia de Bienes de Interés Cultural – BIC el impacto se clasifica como moderado.</p>			

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 244 - SE 012- Cambios en la productividad de las actividades comerciales

Impactos	Cambios en la productividad de las actividades comerciales		
	Socioeconómico	Componente	Económico
Medio	Actividad	Aspecto	Importancia
	Contratación de mano de obra	Sustentabilidad	Severo
	Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Sustentabilidad	Severo
	Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Sustentabilidad	Severo
	Demolición de estructuras existentes	Sustentabilidad	Moderado
	Implementación del Plan de Manejo de Tránsito – PMT	Sustentabilidad	Muy relevante
Descripción del Impacto			
<p>Las dinámicas del capital a nivel local, se proyecta a través de su estructura productiva expresada en las diversas actividades en las que en muchos casos el comercio y sus actores deben adaptarse a los cambios y transformaciones que experimenta un contexto social y territorial como Bogotá.</p> <p>Las ventas en los establecimientos comerciales disminuyen durante la etapa constructiva debido a los cerramientos, la poca visibilidad y dificultad en los accesos, esto repercute directamente en la disminución de ingresos, sin embargo, dependiendo de la duración y la complejidad de las actividades de obra, la situación se puede tornar sostenible, mientras que las obras de más de un mes pueden ocasionar incluso el cierre de los establecimientos, especialmente, cuando el comercio ha afrontado la crisis económica de la pandemia.</p> <p>La importancia de este impacto se basa en el hecho de que, aproximadamente, el 80% del corredor está dedicado a la actividad comercial en donde se realiza venta directa, por lo tanto, cualquier tipo de obras que se ejecuten afectan considerablemente el funcionamiento y la reactivación económica de los establecimientos, A lo anterior se suma las expectativas que por temporadas altas tienen los comerciantes para aumentar sus ingresos. Este impacto se presenta en todos los tramos, sin embargo, los tramos en donde las pérdidas pueden ser masivas son los tramos 2, 3 y 4 en donde hay mayor presencia de establecimientos comerciales.</p> <p>Su atención como impacto está enmarcada en las especificidades del territorio conformado por los predios aferentes al corredor del viaducto y en principio debe dirigirse a facilitar el acceso a los dispositivos formales existentes para ello y en las actividades que modifican las prácticas cotidianas, en ese caso, el aumento en el tráfico con vehículos de carga y las consecuentes afectaciones ambientales (polvo, ruido, contaminación de aire por emisiones).</p> <p>Intensidad (8) Los cambios en la productividad de las actividades comerciales que se darán a raíz de las obras tendrán una muy alta incidencia dado que la baja demanda de bienes y servicios en el área de influencia conllevará a menores ingresos para los establecimientos comerciales.</p> <p>Extensión (4) Este impacto se extiende al área de influencia directa, dado que los establecimientos comerciales ubicados en el costado frontal serán los que tendrán mayores dificultades con los cerramientos, la visibilidad y los efectos de las obras.</p> <p>Momento (2) Las actividades de obra pueden causar afectaciones en un tiempo comprendido entre 1 año y 5 años en los ingresos de los establecimientos comerciales.</p> <p>Reversibilidad (2) el efecto en el cambio de la productividad de los establecimientos comerciales puede ser reversible en el mediano plazo, a medida que se vaya dando el avance en las obras y sea posible dejar habilitados los tramos del trazado.</p> <p>Persistencia (2) El efecto en el que permanecerá el impacto tiene una persistencia temporal.</p> <p>Sinergia (2) Este impacto es sinérgico dado que la sumatoria de las actividades de obra causan cambios en el nivel de ingreso de las actividades comerciales que se desarrollan a lo largo del trazado.</p> <p>Periodicidad (2) Los cambios en los ingresos de las actividades comerciales se presentan de manera periódica o regular de acuerdo con el desarrollo de las obras.</p>			

Impactos	Cambios en la productividad de las actividades comerciales
Recuperabilidad (3) la recuperación de los ingresos de los establecimientos comerciales se da en el largo plazo y/o concluye cuando las obras del trazado finalicen.	

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 245 - SE 013- Generación de expectativas respecto a las oportunidades e incidencias del proyecto

Impactos	Generación de expectativas respecto a las oportunidades e incidencias del proyecto		
Medio	Socioeconómico	Componente	Político Organizativo
	Actividad	Aspecto	Importancia
	Contratación de mano de obra	Territorialidad	Muy relevante
	Demolición de estructuras existentes	Territorialidad	Relevante
Descripción del Impacto			
<p>La construcción de la PLMB genera grandes expectativas frente a los cambios estructurales que se esperan en la ciudad y las implicaciones sociales que estos causarán, especialmente para quienes residen o se relacionan con el área de influencia directa, debido a que son los que continuamente conviven con las actividades de obra, y son quienes negocian la accesibilidad a predios, el cambio de uso del suelo, solucionan conflictos ambientales y sociales, entre otros. El resultado de este impacto depende de la capacidad de negociación del concesionario y del cumplimiento acuerdos con los residentes, las comunidades y las veedurías y agremiaciones, además, de que el proceso de información sea oportuno, veraz y acertado. Las expectativas también tienen que ver con los cambios en la movilidad humana en las áreas de influencia, valorización o desvalorización de los predios, acceso al empleo y cambios en el uso del suelo</p> <p>Gracias a las reuniones con diversas organizaciones comunitarias, instituciones locales, gremios de comerciantes y actores del sector de educación y salud, han manifestado sus expectativas que puede generar este tipo de proyectos, las cuales se relacionan con las transformaciones del contexto urbano, los cambios del paisaje urbano los cuales deben ser funcionales a la dinámica de una ciudad cambiante, igualmente dentro del imaginario de la población se pueden dar expectativas para la contratación de mano de obra no calificada y la demanda por la solución a posibles conflictos sociales y ambientales evidenciados durante la ejecución de las obras. Las expectativas de las comunidades tienen que ver con lo que pasará con los cambios en el uso del suelo, la compra de predios y la demolición de predios residenciales y comerciales.</p> <p>El desempleo y las dificultades de ingreso económico de las comunidades potencian la percepción de la población respecto a la posibilidad de obtener un empleo por lo que el proyecto se convierte en una alternativa. Este impacto es positivo en la medida en que parte de la población podrá acceder a un empleo en la construcción de la PLMB, pero será negativo en la medida en que muchos de los aspirantes no podrán acceder por el agotamiento de la oferta</p> <p>Las expectativas pueden ser positivas o negativas en la medida en que la población se vea reflejada en los cambios que desarrollará las obras.</p>			

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 246 - SE 014- Cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional

Impactos	Cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional		
Medio	Socioeconómico	Componente	Económico
	Actividad	Aspecto	Importancia
	Contratación de mano de obra	Sustentabilidad	Severo
	Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Sustentabilidad	Severo
	Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Sustentabilidad	Severo
	Demolición de estructuras existentes	Sustentabilidad	Severo
	Implementación del Plan de Manejo de Tránsito – PMT	Sustentabilidad	Muy relevante
Descripción del Impacto			

Impactos	Cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional
<p>Este impacto refleja el cambio en la dinámica que afrontan los establecimientos comerciales y el sector institucional dado los cierres viales, los cambios en los lugares y horarios de cargue y descargue de mercancía y los accesos restringidos para la adquisición de bienes y servicios por parte de los consumidores.</p> <p>Las actividades comerciales son impactadas por el desarrollo de las obras, las cuales pueden generar dificultades de acceso al público en general. Estas obras a lo largo del trazado del viaducto implican cerramientos, ruptura de andenes e intervención sobre los pasos peatonales y vehiculares, y en general, obras a lo largo del trazado; en ese mismo sentido se verán afectados los ingresos de los diferentes comercios que hay a lo largo del trazado. La condición del territorio descrita anteriormente sumado a que cerca del 40% de los establecimientos comerciales realiza cargue o descargue de mercancía permite anticipar el efecto que tendrá la ejecución de las obras sobre las dinámicas de la micro, pequeña y mediana empresa distribuida a lo largo del trazado.</p> <p>Intensidad (8) Los cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional que conllevarán las obras tienen una muy alta incidencia debido que el sector comercial, las empresas prestadoras de servicios de salud y las instituciones de educación, son las principales afectadas con los cierres viales, desvíos de flujo vehicular y cambios en los lugares y horarios de cargue y descargue de mercancía.</p> <p>Extensión (2) Este impacto se extiende al área de influencia directa, dado que el comercio ubicado en el costado frontal será quien tendrá mayores dificultades con los cerramientos, la visibilidad y los efectos de las obras.</p> <p>Momento (8) Las actividades de obra pueden causar afectaciones inmediatas a los establecimientos comerciales y el sector institucional en un tiempo inferior a un año.</p> <p>Reversibilidad (2) una vez se ocasionen los cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional es probable que el efecto sea reversible en el mediano plazo, a medida que se vaya dando el avance en las obras y sea posible dejar habilitados los tramos del trazado.</p> <p>Persistencia (2) El efecto en el que permanecerá el impacto tiene una persistencia temporal.</p> <p>Sinergia (2) Este impacto es sinérgico dado que la sumatoria de las actividades de obra causan los cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional.</p> <p>Periodicidad (2) Los cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional se presentan de manera periódica o regular de acuerdo con el desarrollo de las obras.</p> <p>Recuperabilidad (2) la recuperación de las dinámicas mencionadas se da en el mediano plazo y/o concluye cuando las obras del trazado finalicen.</p>	

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 247 - SE 015- Cambios en la dinámica de la economía informal

Impactos	Cambios en la dinámica de la economía informal		
Medio	Socioeconómico	Componente	Económico
Actividad	Aspecto		Importancia
Contratación de mano de obra	Territorialidad		Moderado
Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Territorialidad		Severo
Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Territorialidad		Severo
Demolición de estructuras existentes	Territorialidad		Severo
Descripción del Impacto			
<p>Las personas que se encuentran vinculadas a actividades productivas de manera formal e informal a lo largo del corredor pueden perder el empleo o presentar disminución o cambio en el nivel de ingresos, debido a que las actividades comerciales son impactadas por el desarrollo de las obras, las cuales pueden presentar dificultades de acceso al público en general. Estas obras tienen que ver con la ruptura de andenes, intervención sobre los pasos peatonales y vehiculares, y en general, obras a lo largo del trazado. En ese mismo sentido se</p>			

verán afectados los puestos de trabajo de los diferentes comercios, así como de los vendedores informales, estacionarios y semi estacionarios.

Intensidad (12) Los cambios en la dinámica de la economía informal en cuanto a la disminución de los ingresos percibidos por la población dedicada a las ventas ambulantes se acentúa en mayor medida con el cerramiento perimetral y señalización de áreas debido al acceso restringido a algunas zonas con marcada proliferación de este tipo de ventas.

Extensión (4) Este impacto se extiende de manera amplia al área de influencia directa, dado que las personas dedicadas a las ventas informales, estacionarias o semi estacionarias tendrán que desplazarse a otros lugares, esto puede generar pérdida de ingresos para las personas que dependen en gran parte de la economía informal. Así mismo, se observará que los vendedores informales tendrán un potencial en cuanto a la oferta de alimentos y bebidas para los obreros y empleados del proyecto.

Momento (8) Las actividades de obra pueden causar afectaciones en los ingresos de los vendedores informales, estacionarios o semi estacionarios en un periodo inferior a un año.

Reversibilidad (2) el efecto en el cambio de la dinámica de la economía informal puede ser reversible en el mediano plazo, a medida que se vaya dando el avance en las obras y sea posible dejar habilitados los tramos del trazado, posibilitando que las personas dedicadas a este tipo de ventas vuelvan a sus lugares habituales o encuentren otras formas de obtener ingresos.

Persistencia (2) El efecto en el que permanecerá el impacto tiene una persistencia temporal.

Sinergia (2) Este impacto es sinérgico dado que la sumatoria de las actividades de obra causan cambios en el nivel de ingreso de las personas dedicadas a las ventas informales, estacionarias o semi estacionarias que desarrollan sus actividades a lo largo del trazado.

Periodicidad (2) Los cambios en los ingresos de las de las personas dedicadas a las ventas informales, estacionarias o semi estacionarias se presentan de manera periódica o regular de acuerdo con el desarrollo de las obras.

Recuperabilidad (2) la recuperación de los ingresos de los vendedores informales y ambulantes se da en el mediano plazo y/o concluye cuando las obras del trazado finalicen.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 248 - SE 016- Aumento de los tiempos de desplazamiento asociados a los cambios de acceso al sistema Transmilenio

Impactos	Aumento de los tiempos de desplazamiento asociados a los cambios de acceso al sistema Transmilenio		
	Socioeconómico	Componente	Espacial
	Actividad	Aspecto	Importancia
	Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD	Territorialidad	Severo
	Cerramiento perimetral y Señalización de áreas	Territorialidad	Severo
	Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT	Territorialidad	Muy relevante
Descripción del Impacto			
<p>Todas las actividades de obra que se llevarán en el entorno de las estaciones de Transmilenio tienen una alta incidencia en la movilidad de la población. Primero porque las estaciones BRT tendrán alta complejidad en su proceso de construcción y por ello, los usuarios tendrán que ser desplazados hacia otros paraderos de la misma estación. La instalación de campamentos y cerramiento perimetral son consideradas actividades de importancia “severa” y la implementación del PMT tiene un enfoque positivo en la medida en que proporcionará la solución para el eficiente flujo de peatones y vehículos, rutas de acceso y egreso y señalización acorde con la estrategia de movilización, lo que posibilitará mitigar el impacto sobre el tiempo de desplazamiento de los usuarios</p> <p>La modificación de acceso a las estaciones del sistema de transporte Transmilenio a causa del proceso de construcción de la PLMB, ocasionará cambios en los tiempos de desplazamiento de la población. En especial las</p>			

estaciones BRT 9,11,12,14,15 y 16 durante su construcción se implementarán nuevas rutas de desvío de los articulados de Transmilenio, por lo que los usuarios se verán afectados en sus tiempos de desplazamiento.

Al congestionarse las estaciones por la poca movilidad en el sitio de las estaciones y el desplazamiento de los usuarios hacia otros paraderos alternos el PMT jugará un papel muy importante en el orden y flujo peatonal y vehicular de todas las estaciones de Transmilenio

Las obras para la construcción de la PLMB ubicadas en los entornos de las estaciones generarán mayor congestión por el cierre de las mismas y el desvío de los buses de Transmilenio, lo que ocasionará el desplazamiento de las funciones que cumplen estas estaciones y por ende, la ubicación de paraderos alternos que deben situarse por fuera del área de intervención de las obras, lo que de manera directa producirá mayor desplazamiento de la población hacia los lugares de destino.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.6.3.5 Participación social para la identificación de impactos del medio socioeconómico

Entre el 29 de julio y 29 de agosto de 2022 se llevaron a cabo 10 encuentros denominados “*el metro hace parte de nuestro territorio, una mirada desde lo social y ambiental*” en cuya dinámica participaron comunidades de base, gremios, instituciones, comerciantes, líderes sociales, líderes ambientales del AID al largo de los 6 tramos del viaducto.

En estos encuentros se involucraron los líderes identificados en los procesos de consolidación de los planes de manejo ambiental y social elaborados para las obras tempranas del intercambiador vial de la calle 72 con avenida Caracas, la construcción de puentes de la Avenida 68 con Avenida 1 de mayo y de las obras del patio taller.

Dentro de la metodología implementada se desarrolló una guía que permitió establecer escenarios de diálogo a partir de dimensiones de análisis, que se abordaron con los líderes comunales y con representantes de las instituciones de salud y educación cuyo propósito fue conocer desde la perspectiva de los representantes de la comunidad sus expectativas e intereses y la identificación de los impactos positivos y negativos del proyecto construcción de la PLMB desde la percepción de los ciudadanos.

Dentro de este contexto, se presentan los resultados de dicha participación por tramo, los cuales se comparan con los impactos con proyecto identificados y la conclusión es que estos se complementan de manera estratégica dentro del capítulo de evaluación de impactos del medio socioeconómico del Plan de Manejo Ambiental y Social para la construcción de la PLMB.

Tabla 249 - Tramo 1

identificación de impactos socioeconómicos				
Impactos identificados por PLMB	Impacto actores sociales	Naturaleza		Frecuencia
		+	-	
Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida.	Atractivo turístico a nivel local, Distrital y Nacional.	X		1
Cambios en la percepción de la seguridad ciudadana.	Inseguridad asociada a los encerramientos Afectación a negocios por cierre. Iluminación y predios desocupados, generan inseguridad.		X	3

Identificación de impactos socioeconómicos				
Impactos identificados por PLMB	Impacto actores sociales	Naturaleza		Frecuencia
		+	-	
Afectación en la movilidad vehicular y peatonal para la implementación del PMT.	Intervención de vías destapadas. Dificultad en la movilidad.	X		2
Cambios en la productividad de actividades comerciales del área de influencia.	Vendedores ambulantes en las estaciones y fuera de ellas. El cerramiento de vías afecta el comercio. Disminución del comercio formal por inicio de obras. Incremento del sector informal. Afectación a negocios por cierre.		X	9
Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales.	Aumento de consumo de sustancias psicoactivas.		X	1
Cambios en los procesos de participación ciudadana.	La elaboración del Metro tiene un alto impacto cultural ya que generara espacios donde se puedan hacer exposiciones de fotografía de la zona. Apoyar las iniciativas de la comunidad.	X		2
Generación de expectativas por posibilidades laborales del proyecto.	Generación de empleo durante la elaboración del proyecto.	X		2
Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo.	Propagación de la indigencia en las zonas baldías en el trayecto del Metro. Uso inadecuado de espacio público.		X	4
afectación en la estructura residencial, social y comunitaria	Agrietamiento de las viviendas.		X	1

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 250 - Tramo 2

Identificación de impactos socioeconómicos				
Impactos identificados por PLMB	Impacto actores sociales	Naturaleza		Frecuencia
		+	-	
Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida.	Aumento de la cultura ciudadana con respecto a la construcción del metro.	X		1
Cambios en la percepción de la seguridad ciudadana.	Aumento de puntos críticos en las estaciones o pilares, por proliferación de vectores, robo y delincuencia.		X	1
Afectación en la movilidad vehicular y peatonal para la implementación del PMT.	Limitaciones y restricciones a la movilidad de los residentes. Obstaculización de la movilidad peatonal, para el acceso a los sectores comerciales e industriales.		X	2

Identificación de impactos socioeconómicos				
Impactos identificados por PLMB	Impacto actores sociales	Naturaleza		Frecuencia
		+	-	
Cambios en la productividad de actividades comerciales del área de influencia.	*Afectación al comercio de los residentes del sector de la obra. *Afectación económica y cuantitativa, (cortar malla vial del sector). *Impacto cierre de negocios por ausencia de clientes. Reducción del comercio. Reducción de ingresos al sector comercial. Daño al comercio.	X	X	8
Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales.	*Afectación al comercio de los residentes del sector de la obra. *Afectación económica y cuantitativa, (cortar malla vial del sector).		X	2
Generación de expectativas por posibilidades laborales del proyecto.	Generación de oportunidad de empleo. Empleabilidad de la comunidad del sector. Aumenta el empleo, fomenta empleo y ayuda a las comunidades a integrarse por un bien común.	X		3
Afectación en la estructura residencial, social y comunitaria	Infraestructura, casa por obras, vibración y movilidad Impacto por la construcción y perforación del suelo en el agrietamiento de las viviendas.		X	2

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 251 - Tramo 3

Identificación de impactos socioeconómicos	
Aporte de la comunidad	Frecuencia
Medidas preventivas concertadas para mitigar impacto en salud.	1
Gestión con colegios, universidades, JAC, iglesias, para crear la responsabilidad con el medio ambiente y su cuidado.	1
Participando activamente en las campañas de sensibilización hacia el sector LGBTIQ+	1

Fuente. Consorcio Ambiental Metro Línea 1, 2022

Tabla 252 - Tramo 4

Identificación de impactos socioeconómicos	
Aporte de la comunidad	Frecuencia
Ausencia de articulación entre instituciones: Metro, ERU. Cable, PEMP, San Juan de Dios.	1
*Mano de obra en la ejecución de las obras en el sector que les compete. *Con fuentes de trabajo a la construcción	2
*Solicitar a la Secretaría de Movilidad semaforización y reductores de velocidad	1

*La comunidad de comerciantes formales tiene asociaciones dispuestas para brindar a portes a las autoridades. *Vinculación de los comerciantes locales a los sitios establecidos para tal fin entre las estaciones. *Fortalecer el comercio en general tanto los dueños como los arrendatarios, al contar con autonomía de su aplicación.	3
Fortalecimiento de redes sociales del sector Patrimonial.	1
Fortalecimiento y promoción de la base cultural y artística con planes de acción teatral, danza y pintura.	1
La comunidad no desinformará y dará la información oficial	1
Empoderamiento de los habitantes y compromiso de ciudadanía con el proyecto	1
Generar corredores peatonales seguros para el ingreso de comparadores a San Victorino.	1
Utilizar la ley con base en los decretos de la alcaldía, en relación a la movilidad de las personas del sector e involucrar a la Secretaría de tránsito para que organice zonas de cargue y descargue y contratar personas especializadas en el uso de mercancías.	1
Difundir correctamente la información por medio de los líderes, generando espacios de socialización, evolución y seguimiento mediante la ejecución del proyecto.	1
Propuestas de la comunidad en la planeación para generar estrategias de inclusión social en el mejoramiento de la ciudad.	1
Estar en constante comunicación con la empresa Metro.	1
Con la comunidad de comerciantes formales hacer veeduría, liderar y tener cultura del manejo del cambio. Afiliar a comerciantes a la empresa de vigilancia.	1

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 253 - Tramo 5

Identificación de impactos socioeconómicos	
Aporte de la comunidad	Frecuencia
Inclusión en las labores de mano de obra no calificada por parte del Metro para las poblaciones en condición de discapacidad y adulto mayor.	1
El grupo Bulevar Caracas pide al metro “alguna posibilidad para que se les adjudique comercialmente una parte del espacio, ya que lo han cuidado por más de 13 años y por parte del IPES no han logrado respuesta”.	1
La generación de espacios donde exista el diálogo y así mismo generar propuestas.	1
Hacer mesas de integración entre la Secretaría de hacienda y la comunidad, ya que será la principal afectada en los impactos sociales, económicos y demás aspecto que atañen la obra.	1

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 254 - Tramo 6

Encuentro: “El metro hace parte de nuestro territorio, una mirada desde lo social y ambiental”				
Identificación de impactos socioeconómicos				
Impactos identificados por PLMB	Impacto actores sociales	Naturaleza		Frecuencia
		+	-	
Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida.	Se puede mejorar la calidad de vida a los habitantes del sector.	X		1
Afectación en la movilidad vehicular y peatonal para la implementación del PMT.	Tener en cuenta en los cerramientos la movilidad de los ciudadanos en sillas de ruedas y otros para organizar los andenes.		X	1
Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales.	*La inseguridad que se puede presentar gracias al aumento de los vendedores ambulantes. *Aumento de la inseguridad		X	3
Generación de expectativas por posibilidades laborales del proyecto.	Desarrollo económico y social, para embellecer y mejorar el transporte.	X		1
afectación en la estructura residencial, social y comunitaria	Los pisos que se manejan en los andenes que rodean el sistema, que no sean loza, ya que se sales, se pierden y generan mal estado de los andenes y dificulta la movilidad de las personas.	X		1
Cambios en la percepción de la seguridad ciudadana	Aumento en situaciones de inseguridad por actividades de obra	X		1

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 255 - Sector salud y educación

Encuentro: “El metro hace parte de nuestro territorio, una mirada desde lo social y ambiental”				
Identificación de Impactos Socioeconómicos				
Impactos identificados por PLMB1	Impacto actores sociales	Naturaleza		Frecuencia
		+	-	
Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida.	Deserción educativa por la obra.		x	1
Cambios en la percepción de la seguridad ciudadana.	El crecimiento de habitantes de calle que genera desolación e inseguridad.		x	1
Alteración de la prestación de los servicios públicos domiciliarios.	Incremento de los servicios públicos y corte de estos.		x	1
Afectación en la movilidad vehicular y peatonal para la implementación del PMT.	La construcción del Metro afectará la movilidad y la economía de la ciudad.		x	1
Cambios en la productividad de actividades comerciales del área de influencia.	*Que a nivel socioeconómico el proyecto, impacte positivamente a la comunidad. *Impacto en las actividades comerciales, al disminuir la clientela.	x	x	2
Generación de expectativas por posibilidades laborales del proyecto.	Contratación de mano de obra.	x		1
Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo.	Desvalorización de las viviendas.		x	1

Encuentro: “El metro hace parte de nuestro territorio, una mirada desde lo social y ambiental”				
Identificación de Impactos Socioeconómicos				
Impactos identificados por PLMB1	Impacto actores sociales	Naturaleza		Frecuencia
		+	-	
Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación.	Demolición de un área de patrimonio como el monumento de los héroes.		x	1

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 256 - Sector salud y educación

Encuentro: “el metro hace parte de nuestro territorio, una mirada desde lo social y ambiental”	
Identificación de impactos socioeconómicos	
Aporte de la comunidad	Frecuencia
Generar corredores seguros según horario, coordinado con la policía nacional	2
Concientización a las comunidades educativas.	1
Facilidad y comodidad, reducción de tiempos en traslados	1
Promover la cultura ciudadana del cuidado del Metro.	5
Participar de los sectores económicos y de la ciudadanía. Comunicación y participación por parte del Distrito.	2
Tolerancia, colaboración y buena actitud	2
Incentivar el uso de otros medios de transporte(bicicleta) vehículo compartido	2

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.6.3.6 Resumen de los impactos con proyecto

En la Tabla 257 se resume el proceso de identificación de impactos y se señalan las medidas de manejo con sus respectivos programas de manejo social.

Tabla 257 - Proceso de identificación de impactos y medidas de manejo

Generadores de impactos	Componente	Impacto	Descripción del impacto	Acciones de mitigación	Programa de manejo a implementar
<ul style="list-style-type: none"> Contratación de mano de obra 	Económico	Cambios en el empleo de actividades comerciales	La disminución de la demanda por bienes y servicios debido al desarrollo de las obras no solo impactará la movilidad peatonal y vehicular, el acceso a los distintos negocios, la posible pérdida de empleos, sino que también afectará el nivel de los ingresos en los comerciantes.	<p>a) Realizar mesas de trabajo con los comerciantes y sector industrial de cada uno de los tramos con el fin de acordar las medidas necesarias para mitigar los impactos generados por la obra.</p> <p>Sobre estos talleres es importante precisar las siguientes particularidades a tener en cuenta en algunos tramos:</p> <p>-Tramo 2 se ubican establecimientos comerciales de escala barrial con algunas aglomeraciones menores.</p> <p>Tramo 3 se ubican sectores comerciales como bares y establecimientos de alojamiento por horas.</p> <p>Tramo 4: Este tramo es el que presenta mayor comercio al por mayor y por menor con sectores comerciales variados (ferreterías, eléctricos, vestuario, calzado y tecnología):</p> <p>b) Brindar información clara, oportuna y veraz mediante piezas informativas a los comerciantes sobre las actividades</p>	<p>a) Programa de Información y comunicación pública. (PM_SE_01)</p> <p>b) Programa Metro escucha Metro resuelve</p> <p>c) Programa de manejo para la sostenibilidad económica del comercio formal. (PM_SE_09).c) Programa de Inclusión socio laboral (PM_SE_08)</p>

Generadores de impactos	Componente	Impacto	Descripción del impacto	Acciones de mitigación	Programa de manejo a implementar
				constructivas a realizar. c) Generar espacios de participación e informativos dirigidos a los comerciantes del AID.	
<ul style="list-style-type: none"> Contratación de mano de obra de 	Político	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	La oferta de empleo por parte del proyecto construcción de la PLMB es limitada, pero en las comunidades puede no dimensionar esta limitación de oferta, lo que puede generar altas expectativas que no se logren cumplirse y como consecuencia puede generar y/o incrementar conflictos entre la comunidad y el proyecto.	<ul style="list-style-type: none"> a) Recepción y atención de PQRS b) Divulgación de piezas informativas. c) Generación de espacios informativos y participativos (Reuniones con las comunidades y grupos de interés) d) Actividades de capacitación en resolución de conflictos dirigidas a la comunidad en general, los comerciantes y representantes de la institucionalidad. 	<ul style="list-style-type: none"> a) Programa de Información y comunicación pública. (PM_SE_01) b) Programa Metro escucha Metro resuelve c) Programa de fortalecimiento ciudadano para la construcción de la vida urbana de la primera línea del Metro. (PM_SE_04). d) Programa de articulación interinstitucional para la construcción de vida urbana de la PLMB. (PM_S Programa de Inclusión socio laboral (PM_SE_08) E_05).
<ul style="list-style-type: none"> Contratación de mano de obra Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, 	Económico	Generación de expectativas por posibilidades laborales del proyecto	En general la ciudadanía, pero en especial las comunidades del AID tienen en su imaginario la idea de que la construcción de la PLMB generará oportunidades de acceso al empleo	<ul style="list-style-type: none"> a) Brindar información clara, oportuna y veraz a los habitantes y comunidades del AID. b) Ejecución del plan de comunicaciones. c) Informar a las comunidades, ciudadanos y grupos de interés acerca de los mecanismos de 	<ul style="list-style-type: none"> Programa de inclusión socio laboral. (PM_SE_08) Programa Metro escucha Metro resuelve.

Generadores de impactos	Componente	Impacto	Descripción del impacto	Acciones de mitigación	Programa de manejo a implementar
equipos y acopio de RCD.				contratación y canales de comunicación, atención y procedimientos de IPQR.	Programa de manejo para el flujo laboral. (PM_SE_14).
<ul style="list-style-type: none"> Implementación PMT Suspensión temporal de servicios públicos Hincado de pilotes Construcción de cimentación y pilas de soporte Construcción de viga capitel y construcción de dovela guía y posterior montaje e instalación de carros de avance y gatos hidráulicos Instalación de vigas u sucesivas prefabricadas según alineamiento del viaducto con dovelas de remate Construcción de puente en estructura metálica con losa superior Construcción de vigas de amarre Construcción del sistema aporticado 	Cultural y Espacial	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	El ruido y la polución, los cambios de horario en el transporte urbano, el traslado de paraderos comunes, las dificultades de acceso a bienes y servicios y el incremento de personas no residentes en la comunidad como vendedores informales, e incluso, personas de prácticas ociosas (consumidores, delincuentes) y/o trabajadores del Consorcio,	<p>Actividades de socialización, Información y comunicación.</p> <p>a) Reuniones con las comunidades y grupos de interés de cada uno de los tramos informando de las actividades a realizar en el proyecto.</p> <p>b) Divulgar piezas informativas en lugares concurridos y medios de comunicación"</p>	<p>Programa de Información y comunicación pública. (PM_SE_01).</p> <p>Programa de articulación interinstitucional para la construcción de vida urbana de la PLMB. (PM_SE_05).</p>

Generadores de impactos	Componente	Impacto	Descripción del impacto	Acciones de mitigación	Programa de manejo a implementar
<p>de la estación y plataforma</p> <ul style="list-style-type: none"> • Instalación de estructura metálica para cubierta, y acabados, construcción e instalación de estructuras auxiliares y posterior acabado • Instalación del sistema hidráulico • Instalación del sistema eléctrico y redes de telecomunicación • Desmontaje y retiro de equipos eléctricos, mampostería y elementos estructurales. 					
<ul style="list-style-type: none"> • Cerramiento perimetral y Señalización de áreas • Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT • Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, 	Espacial	Afectación en la movilidad vehicular y peatonal	La ocupación del espacio público por el desarrollo de las obras, el transporte y manipulación de equipos y maquinaria, ocasionarán limitaciones e incomodidades en la movilización peatonal y vehicular	<p>Informar a los ciudadanos y comunidad sobre la implementación del PMT. Visibilizar la señalización.</p> <p>Ofrecer información pertinente y oportuna a los transeúntes y vehículos Reunión con actores sociales; Comunidad, bici usuarios, comerciantes, formales e informales, instituciones de los tramos del proyecto Divulgar por medio de piezas informativas los procedimientos y canales de atención de PQRS.</p>	<p>Programa de Información y comunicación pública. (PM_SE_01)</p> <p>Programa Metro escucha Metro resuelve Programa de fortalecimiento ciudadano para la construcción de la vida urbana de la primera línea del Metro. (PM_SE_04).</p> <p>Programa de articulación</p>

Generadores de impactos	Componente	Impacto	Descripción del impacto	Acciones de mitigación	Programa de manejo a implementar
equipos y acopio de RCD					interinstitucional para la construcción de vida urbana de la PLMB. (PM_SE_05). Programa de cultura movilidad sostenible. (PM_SE_06). e) Programa de manejo de tránsito. (PM_SE_13).
<ul style="list-style-type: none"> • Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD • Cerramiento perimetral y Señalización de áreas • Implementación del Plan de Manejo de Tránsito – PMT • Suspensión temporal de servicios públicos 	Político	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	Las dificultades en la movilización humana, la pérdida de empleo, la disminución de la demanda productiva y las demás molestias que pueda ocasionar los frentes de obra generaran posibles conflictos con las comunidades del área de influencia del proyecto.	<ul style="list-style-type: none"> a) Recepción y atención de PQRS b) Divulgación de piezas informativas. c) Generación de espacios informativos y participativos (Reuniones con las comunidades y grupos de interés) d) Actividades de capacitación en resolución de conflictos dirigidas a la comunidad en general, los comerciantes y representantes de la institucionalidad. 	<p>Programa de Información y comunicación pública. (PM_SE_01)</p> <p>Programa de fortalecimiento de ciudadano para la construcción de la vida urbana de la primera línea del Metro. (PM_SE_04).</p> <p>Programa de articulación interinstitucional para la construcción de vida urbana de la PLMB. (PM_SE_05).</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, 	Espacial	Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo	Los cambios pueden darse por la ocupación del espacio público, por el desarrollo de las obras y el cierre de algunos negocios de bienes y servicios y su posible transformación y cambio del uso del suelo en el AID.	<ul style="list-style-type: none"> a) identificación de las áreas a ocupar (andenes, jardines, pasos peatonales; etc.) b) Cuantificación de los predios ocupados 	<p>Programa de Información y comunicación pública. (PM_SE_01) c)</p> <p>Programa de observatorio de</p>

Generadores de impactos	Componente	Impacto	Descripción del impacto	Acciones de mitigación	Programa de manejo a implementar
<p>equipos y acopio de RCD</p> <ul style="list-style-type: none"> Implementación del Plan de Manejo de Tránsito – PMT 				<p>c) cuantificación de los negocios a puertas abiertas afectados por cambio de uso del suelo</p> <p>d) Reunión y concertación con los afectados;</p>	<p>ocupación y uso del suelo</p> <p>Programa Metro escucha Metro resuelve</p>
<ul style="list-style-type: none"> Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD 	Espacial	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	Con la instalación de campamentos, pueden verse afectados los sitios comunitarios de encuentro (negocios en general, en especial tiendas barriales, bares) y los paraderos.	<p>a) Mecanismos de recepción y atención de PQRS</p> <p>b) Informar a los ciudadanos sobre las actividades del PMT.</p> <p>c) Reuniones con los propietarios, residentes y comerciantes.</p> <p>d) Brindar información clara veraz y oportuna a los propietarios, residentes y comerciantes, instituciones de salud y educativas de los tramos del proyecto sobre las actividades de obra.</p>	<p>Programa de Información y comunicación pública. (PM_SE_01)</p> <p>Programa Metro escucha Metro resuelve</p> <p>Programa de articulación interinstitucional para la construcción de vida urbana de la PLMB. (PM_SE_05).</p> <p>c) Programa de protección a la infraestructura de bienes de terceros "Metro Buen Vecino". (PM_SE_07).</p>
<ul style="list-style-type: none"> Cerramiento perimetral y Señalización de áreas 	Espacial	Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo	Muchas de las áreas utilizadas para las obras cambiarán de uso temporal	<p>a) identificación de las áreas a ocupar (andenes, jardines, pasos peatonales; etc.)</p> <p>b) Cuantificación de los predios ocupados.</p> <p>c) cuantificación de los negocios a puertas abiertas afectados por cambio de uso del suelo.</p>	<p>a) Programa de Información y comunicación pública. (PM_SE_01) Programa de observatorio de ocupación y uso del suelo</p> <p>b) Programa Metro escucha Metro resuelve</p>

Generadores de impactos	Componente	Impacto	Descripción del impacto	Acciones de mitigación	Programa de manejo a implementar
				<p>d) Reunión y concertación con los afectados.</p> <p>e) desarrollo de un Plan de Reasentamiento y de restablecimiento de medios de vida.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Cerramiento perimetral y Señalización de áreas • Excavación manual y/o mecánica, nivelación y compactación • Demolición de estructuras existentes • Instalación del sistema hidráulico • Instalación del sistema eléctrico y redes de telecomunicación 	Espacial	Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria	Las obras y su desarrollo en el AID pueden causar deterioro de la infraestructura y equipamiento urbano. En este sentido, el uso de maquinaria pesada que genere vibraciones puede ocasionar impactos en aquellas edificaciones antiguas que no se construyeron con lineamientos y estructuras antisísmicas.	<p>a) Mecanismos de recepción y atención de PQRS.</p> <p>b) Informar a los ciudadanos sobre las actividades del PMT.</p> <p>c) Reuniones con los propietarios, residentes y comerciantes.</p> <p>d) Brindar información clara veraz y oportuna a los propietarios, residentes y comerciantes, instituciones de salud y educativas de los tramos del proyecto sobre las actividades de obra.</p>	<p>a) Programa de Información y comunicación pública. (PM_SE_01)</p> <p>b) Programa Metro escucha Metro resuelve</p> <p>c) Programa de articulación interinstitucional para la construcción de vida urbana de la PLMB. (PM_SE_05).</p> <p>d) Programa de protección a la infraestructura de bienes de terceros "Metro Buen Vecino". (PM_SE_07).</p>

Generadores de impactos	Componente	Impacto	Descripción del impacto	Acciones de mitigación	Programa de manejo a implementar
<ul style="list-style-type: none"> Demolición de estructuras existentes 	Político	Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	La oferta de empleo por parte del proyecto construcción de la PLMB es limitada, pero en las comunidades puede no dimensionar esta limitación de oferta, lo que puede generar altas expectativas que no se logren cumplirse y como consecuencia puede generar y/o incrementar conflictos entre la comunidad y el proyecto.	<ul style="list-style-type: none"> a) Desarrollo de un Plan de Reasentamiento y de restablecimiento de medios de vida. b) Recepción y atención de PQRS c) Divulgación de piezas informativas. d) Generación de espacios informativos y participativos (Reuniones con las comunidades y grupos de interés) e) Actividades de capacitación en resolución de conflictos dirigidas a la comunidad en general, los comerciantes y representantes de la institucionalidad. 	<ul style="list-style-type: none"> a) Programa de Información y comunicación pública. (PM_SE_01) b) Programa Metro escucha Metro resuelve c) Programa de fortalecimiento ciudadano para la construcción de la vida urbana de la primera línea del Metro. (PM_SE_04). c) Programa de articulación interinstitucional para la construcción de vida urbana de la PLMB. (PM_SE_05).
<ul style="list-style-type: none"> Demolición de estructuras existentes 	Espacial	Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo	Muchas de las áreas utilizadas para las obras cambiarán de uso temporal	<ul style="list-style-type: none"> a) Desarrollo de un Plan de Reasentamiento y de restablecimiento de medios de vida. b) Identificación de las áreas a ocupar (andenes, jardines, pasos peatonales; etc.) b) Cuantificación de los predios ocupados. c) cuantificación de los negocios a puertas abiertas afectados por cambio de uso del suelo. d) Reunión y concertación con los afectados; 	<ul style="list-style-type: none"> a) Programa de Información y comunicación pública. (PM_SE_01) c) Programa de observatorio de ocupación y uso del suelo

Generadores de impactos	Componente	Impacto	Descripción del impacto	Acciones de mitigación	Programa de manejo a implementar
<ul style="list-style-type: none"> Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT 	Cultural	Cambios en la percepción de la seguridad ciudadana.	Dada la presencia de obreros y personal relacionado con las obras y la gravitación de personas ajenas al proceso constructivo como vendedores ambulantes, junto a la implementación del PMT, puede incrementar la percepción de inseguridad.	a) Implementación de corredores seguros. -Esta acción es importante precisarla con más relevancia en tramos como el 4 y 5 donde se ubican los sectores de tolerancia. b) Implementar estrategias que promuevan la seguridad donde se llevarán a cabo las actividades constructivas. c) Generar y promover frentes de seguridad con apoyo de entidades públicas y privadas d) Informar sobre la prevención contra el hurto, acoso y el abuso e) Implementar señalización preventiva.	a) Programa de información y comunicación pública (PM_SE_01). b) Programa Metro escucha Metro resuelve c) Programa de participación ciudadana. (PM_SE_03). d) Programa de fortalecimiento ciudadano para la construcción de la vida urbana de la primera línea del Metro. (PM_SE_04).
<ul style="list-style-type: none"> Implementación del espacio público, Paisajismo y mobiliario urbano Retiro de señalización, cerramiento y desmantelamiento de campamento, acabado y limpieza 	Cultural	Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	En la fase de retiro y desmantelamiento los impactos tienen que ver con el ruido, la polución y la disminución de personas en el contexto social.	a) Reuniones con las comunidades y grupos de interés de cada uno de los tramos informando de las actividades a realizar en el proyecto. b) Divulgar piezas informativas en lugares concurridos y medios de comunicación	a) Programa de articulación interinstitucional para la construcción de vida urbana de la PLMB. (PM_SE_05).
<ul style="list-style-type: none"> implementación del espacio público, Paisajismo y mobiliario urbano 	Cultural	Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación	El eventual hallazgo de vestigios arqueológicos levantará una alerta que conllevará a la implementación de la estrategia de prevención arqueológica.	Activación de los protocolos de prevención y protección del patrimonio arqueológico -Esta acción debe centralizarse especialmente en el Tramo 2,4,5 y – 5 y 6 donde se evidencia identificó mayor presencia de BIC.	a) Programa de Información y comunicación pública. (PM_SE_01); b) Programa de manejo para la Protección del Patrimonio Cultural". (PM_SE_12).

Generadores de impactos	Componente	Impacto	Descripción del impacto	Acciones de mitigación	Programa de manejo a implementar
<ul style="list-style-type: none"> Contratación de mano de obra Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD Cerramiento perimetral y Señalización de áreas 	Económico	Cambios en la productividad de actividades comerciales	Dificultad de acceso a potenciales clientes para los negocios de puertas abiertas, las limitaciones de acceso a las industrias y empresas a puertas cerradas y la disminución de la demanda de bienes y servicios comerciales e institucionales. Todos estos aspectos llevarán a la posible pérdida de los empleos	<ul style="list-style-type: none"> a) Brindar información clara, oportuna y veraz mediante piezas informativas a los habitantes y comerciantes. b) Generar espacios de participación e informativos dirigidos a los comerciantes del AID. c) Socialización del PMT y actividades constructivas de la obra. d) Informar a los comerciantes sobre las medidas de mitigación que el concesionario implementará para disminuir la intensidad de los impactos 	<ul style="list-style-type: none"> a) Programa de Información y comunicación pública. (PM_SE_01) b) Programa Metro escucha Metro resuelve c) Programa de manejo para la sostenibilidad económica del comercio formal. (PM_SE_09). c) Programa de manejo para el influjo laboral. (PM_SE_14). d) Programa de manejo para ocupantes del espacio público
<ul style="list-style-type: none"> Demolición de estructuras existentes 	Económico	Cambios en la productividad de actividades comerciales	En las estaciones principalmente, por la compra y posterior demolición de predios, muchos negocios desaparecerán.	<ul style="list-style-type: none"> a) Desarrollo de un Plan de Reasentamiento y de restablecimiento de medios de vida. b) Brindar información clara, oportuna y veraz mediante piezas informativas a los habitantes y comerciantes. c) Generar espacios de participación e informativos dirigidos a los comerciantes del AID. d) Socialización del PMT y actividades constructivas de la obra. e) Informar a los comerciantes sobre las medidas de mitigación 	<ul style="list-style-type: none"> a) Programa de Información y comunicación pública. (PM_SE_01) b) Programa Metro escucha Metro resuelve c) Programa de manejo para la sostenibilidad económica del comercio formal. (PM_SE_09). d) Programa de manejo para el influjo laboral. (PM_SE_14). e) Programa de manejo para ocupantes del espacio público

Generadores de impactos	Componente	Impacto	Descripción del impacto	Acciones de mitigación	Programa de manejo a implementar
				que el concesionario implementará para disminuir la intensidad de los impactos	
<ul style="list-style-type: none"> Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT 	Económico	Cambios en la productividad de actividades comerciales	La instalación de campamentos, el cerramiento de ciertas áreas junto con el desarrollo de las obras generará dificultades de movilidad peatonal y vehicular para el acceso a negocios, empresas e industrias ubicadas en el AID	<ul style="list-style-type: none"> a) Brindar información clara, oportuna y veraz mediante piezas informativas a los habitantes y comerciantes. b) Generar espacios de participación e informativos dirigidos a los comerciantes del AID. c) Socialización del PMT y actividades constructivas de la obra. d) Informar a los comerciantes sobre las medidas de mitigación que el concesionario implementará para disminuir la intensidad de los impactos 	<ul style="list-style-type: none"> a) Programa de Información y comunicación pública. (PM_SE_01) b) Programa Metro escucha Metro resuelve c) Programa de manejo para la sostenibilidad económica del comercio formal. (PM_SE_09). d) Programa de manejo para el influjo laboral. (PM_SE_14). e) Programa de manejo para ocupantes del espacio público
<ul style="list-style-type: none"> Contratación de mano de obra Demolición de estructuras existentes 	Económico	Cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional	Muchos de los negocios desaparecerán por la disminución de clientela y la crisis de sostenibilidad en la que se verán enfrentados. Igualmente, se crearán nuevos negocios y con ello nuevos empleos y otros, a pesar del impacto, permanecerán, pero muchos de los empleos podrán disminuir. Así mismo, las	Conformar una mesa de trabajo con los comerciantes y una con las instituciones de educación y salud con el fin de analizar la situación de oferta de empleo en la creación de nuevos negocios y empresas y al mismo tiempo, la posible pérdida de empleos por cierre de negocios y disminución de la demanda de bienes y servicios institucionales. Como	<ul style="list-style-type: none"> Programa de Información y comunicación pública. (PM_SE_01) b) Programa Metro escucha Metro resuelve <p>Programa de manejo para la sostenibilidad económica del comercio formal.</p>

Generadores de impactos	Componente	Impacto	Descripción del impacto	Acciones de mitigación	Programa de manejo a implementar
			instituciones prestadoras de servicios institucionales se verán afectada	producto de dichas reuniones de concertación y análisis del contexto, se construirá un plan de acción que permita mitigar los impactos negativos sobre la economía formal del AID.	(PM_SE_09). c) Programa de manejo para el influjo laboral. (PM_SE_14). d) Programa de manejo para ocupantes del espacio público e) Programa de articulación interinstitucional para la construcción de vida urbana de la PLMB. (PM_SE_05).
<ul style="list-style-type: none"> Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD Cerramiento perimetral y Señalización de áreas 	Económico	Cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional	Las dinámicas comerciales de los negocios a puertas abiertas, industrias y empresas se verán afectadas por la instalación de los campamentos en la medida en que éstos, ocuparán parte del espacio público dentro del radio de acción de dichos negocios, dificultando el acceso de clientes y de cargue y descargue de mercancías. Así mismo, los vendedores ambulantes y semiestacionarios se tendrán que desplazar a otros sitios.	Socialización del PMT con los actores de la economía local. Establecer acuerdo con dichos actores y concertar con las empresas, la industria y los comerciantes de pequeños y grandes negocios de puertas abiertas la movilización de mercancías y mejores accesos a la clientela. De la misma manera, concertar una estrategia de inclusión con los vendedores ambulantes afectados.	Programa de Información y comunicación pública. (PM_SE_01); b) Programa de cultura movilidad sostenible. (PM_SE_06). Programa Metro escucha Metro resuelve c) Programa de manejo de tránsito. (PM_SE_13)
<ul style="list-style-type: none"> Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT 	Económico	Cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional	Las dificultades presentadas por el desarrollo de las obras permiten la implementación del PMT que generara mejores condiciones de acceso a clientes y transporte vehicular para las empresas, industrias e instituciones	Socialización del PMT; Acuerdos con los actores económicos e institucionales del sector para maximizar los beneficios del PMT -Esta acción en cuanto actores institucionales debe tener mayor atención en los tramos 2-5 y 6 donde se evidencia mayor	a) Programa de Información y comunicación pública. (PM_SE_01); b) Programa de cultura movilidad sostenible. (PM_SE_06). c) Programa de manejo de tránsito. (PM_SE_13)

Generadores de impactos	Componente	Impacto	Descripción del impacto	Acciones de mitigación	Programa de manejo a implementar
				presencia de infraestructura educativa y de salud.	
<ul style="list-style-type: none"> • Contratación de mano de obra • Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD • Cerramiento perimetral y Señalización de áreas • Demolición de estructuras existentes 		Cambios en la dinámica de la economía informal	Gran parte de los vendedores ambulantes y semiestacionarios tendrán que desplazarse a otros lugares, esto puede generar pérdida de ingresos para las personas que dependen en gran parte de la economía informal. Así mismo, la economía informal tendrá un potencial en cuanto a la oferta de comida rápida para los obreros y empleados del proyecto.	a) Realizar mesas de trabajo con los vendedores ambulantes de cada uno de los tramos con el fin de acordar las medidas necesarias para mitigar los impactos generados por la obra; b) Brindar información clara, oportuna y veraz mediante piezas informativas a los vendedores informales sobre las actividades constructivas a realizar .c) Generar espacios de participación e informativos dirigidos a los vendedores informales del AID.	a) Programa de Información y comunicación pública. (PM_SE_01) b) Programa Metro escucha Metro resuelve c) Programa de manejo para la sostenibilidad económica del comercio formal. (PM_SE_09). c) Programa de manejo para el influjo laboral. (PM_SE_14). d) Programa de manejo para ocupantes del espacio público
<ul style="list-style-type: none"> • Instalación y Operación de campamentos y áreas de almacenamiento de materiales de construcción, equipos y acopio de RCD • Cerramiento perimetral y Señalización de áreas 	Espacial	Aumento de los tiempos de desplazamiento asociados a los cambios de acceso al sistema Transmilenio	Las obras para la construcción de la PLMB ubicadas en los entornos de las estaciones generarán mayor congestión por el cierre de estas y el desvío de los buses de Transmilenio, lo que ocasionará el desplazamiento de las funciones que cumplen estas estaciones y, por ende, la ubicación de paraderos alternos que deben situarse por fuera del área de intervención de las obras, lo que de manera directa producirá mayor desplazamiento de la población hacia los lugares de destino	Señalización y ubicación de rutas de accesos y egreso al sistema de transporte de Transmilenio.	Programa de Información y comunicación pública. (PM_SE_01). b) Programa Metro escucha Metro resuelve Programa de fortalecimiento ciudadano para la construcción de la vida urbana de la primera línea del Metro. (PM_SE_04). c) Programa de

Generadores de impactos	Componente	Impacto	Descripción del impacto	Acciones de mitigación	Programa de manejo a implementar
					<p>articulación interinstitucional para la construcción de vida urbana de la PLMB. (PM_SE_05).</p> <p>d) Programa de cultura movilidad sostenible. (PM_SE_06).</p> <p>e) Programa de manejo de tránsito. (PM_SE_13).</p>
<p>► Implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT</p>	Espacial	Aumento de los tiempos de desplazamiento asociados a los cambios de acceso al sistema Transmilenio	Al congestionarse las estaciones por la poca movilidad en el sitio de las estaciones y el desplazamiento de los usuarios hacia otros paraderos alternos el PMT jugara un papel muy importante en el orden y flujo peatonal y vehicular de todas las estaciones de Transmilenio	Implementación del PMT en todas las estaciones de Transmilenio	<p>Programa de Información y comunicación pública. (PM_SE_01).</p> <p>Programa Metro escucha Metro resuelve</p> <p>Programa de fortalecimiento ciudadano para la construcción de la vida urbana de la primera línea del Metro. (PM_SE_04).</p> <p>c) Programa de articulación interinstitucional para la construcción de vida urbana de la PLMB. (PM_SE_05).</p> <p>d) Programa de cultura movilidad sostenible. (PM_SE_06).</p> <p>e) Programa de manejo</p>

Generadores de impactos	Componente	Impacto	Descripción del impacto	Acciones de mitigación	Programa de manejo a implementar
					de tránsito. (PM_SE_13).

Fuente. Consorcio Ambiental Metro Línea 1, 2022

9.6.4 Riesgos Sociales

Para el desarrollo de las obras en el marco de la construcción de la PLMB, se identificaron tres riesgos:

El primero de ellos hace referencia a la posible afectación a la salud de la población que tiene su residencia en el AID, que es usuaria de los servicios institucionales (educación y salud) o que su permanencia a lo largo del viaducto es temporal por ser dueño (a) de establecimiento comercial o ser empleado (a). Así, se identificaron tres factores que pueden motivar a la aparición de este impacto: a) Contaminación por ruido; b) contaminación atmosférica y c) por el estrés que puede ocasionar la concentración de la movilidad.

El segundo riesgo está asociado con los posibles accidentes generados ya sea por la manipulación de maquinaria y equipo, ya sea por volcamiento de vehículos o por emergencias que se puedan presentar en la implementación del PMT.

Se identificó un tercer riesgo relacionado con el incremento de las expectativas de las empresas que ofrecen servicios de ingeniería especializada, transporte y maquinaria pesada. Eso puede conducir a que se presente presión por parte de estas empresas y se configuren conflictos entre estas empresas y el constructor de la PLMB.

A continuación, se presentan los riesgos identificados por las comunidades del AID en los encuentros de participación social:

Tramo 1

- ▶ Presencia de Recicladores
- ▶ Incremento de la Inseguridad
- ▶ Posesión del territorio por parte de habitantes de calle y otros extranjeros
- ▶ Construcción del Metro implica paso por sectores residenciales (casas) y Propiedad horizontal (nuevo POT).
- ▶ Lotes derrumbados son inseguros para habitantes
- ▶ Posible atracción de habitantes de calle (debajo de las construcciones).
- ▶ Apropiación del espacio público por vendedores ambulantes
- ▶ Se van a presentar muchos lugares de comercio como bares lo cual afecta la tranquilidad de los residentes del sector.

Tramo 2

- ▶ Incremento de la Inseguridad (hurtos)
- ▶ Falta de gobernabilidad y responsabilidad.
- ▶ Invasión del espacio público por parte del comercio formal e informal.
- ▶ Contaminación auditiva generada por los establecimientos comercial que se dedican a la venta de bebidas alcohólicas.
- ▶ Proliferación de malos olores
- ▶ Contaminación audiovisual, ruido y atmosférica
- ▶ Incremento de población migrante

Tramo 3

- ▶ Puede incrementarse la inseguridad

- ▶ Cierre del comercio y la movilidad por el cierre de vías.
- ▶ Que se creen “cambuches” y “baños” espontáneos debajo de la línea de Metro.
- ▶ Enfermedades y problemas de salud por contaminación del aire.

Tramo 4

- ▶ Agudización de inseguridad debido a las demoliciones
- ▶ La población flotante
- ▶ presencia de habitante de calle debajo de los viaductos y en las zonas verdes.
- ▶ Posible desvalorización de los inmuebles cercanos a la línea del Metro, por deterioro de las vías.
- ▶ Con la llegada del Metro posible aumento de la delincuencia común

Tramo 5

- ▶ Hay invasión a predios y un proceso de gentrificación
- ▶ Desplazamiento de migrantes, inseguridad y violencia
- ▶ Deterioro permanente de las condiciones físicas de las viviendas
- ▶ Aumento del ruido, invasión al espacio público y consumo de sustancias psicoactivas
- ▶ La demolición de predios causa: ruido, contaminación, invasión de espacio público por parte de los habitantes
- ▶ Cambio en el uso del suelo y valorización predial.
- ▶ Desplazamiento por el desarrollo de gentrificación estructural.
- ▶ Desplazamiento de los habitantes y de población migrante hacia el sector, debido a la construcción PLMB, generando situaciones de inseguridad.
- ▶ Desplazamiento de los propietarios de predios ubicados en el sector debido a consecuencias generadas por la construcción de la PLMB.
- ▶ Contaminación ambiental generada por el desarrollo de la obra.
- ▶ Presencia de Ciudadanos Habitantes de Calle, quienes generan situaciones de inseguridad e inadecuada disposición de residuos urbanos
- ▶ Alta presencia de población flotante.
- ▶ Que las Pilas y pilotes del viaducto se conviertan en proliferación de CHC, venta y consumo de SPA

Tramo 6

- ▶ Inseguridad en el sector
- ▶ Desplazamiento interno.
- ▶ Población flotante
- ▶ Procesos de valorización del sector.
- ▶ Gentrificación urbana
- ▶ Aumento de la inseguridad en el espacio público.
- ▶ Aumento de delincuencia en las zonas de influencia.

9.6.4.1 Enfermedades generadas por los impactos socioambientales relacionados con el ruido, material particulado y el estrés

El ruido y el posible incremento de CO₂ en la atmósfera por el tráfico vehicular, la movilización de maquinaria pesada y el posible ruido que puedan causar las diferentes actividades de construcción, configuran un escenario de riesgo para la salud humana, no solo de los trabajadores que participan directamente en la construcción de la primera línea del Metro, sino para los residentes, los empleados de actividades productivas y los transeúntes que utilizan el espacio público de acceso a servicios institucionales.

Las poblaciones potencialmente afectadas son los residentes de cada uno de los tramos; los vendedores ambulantes; los empleados de los negocios a puertas abiertas; los niños, niñas y adolescentes que acuden a los establecimientos educativos y las personas en general que acceden a servicios institucionales localizados en el AID.

En primera instancia, las enfermedades por contaminación atmosférica se dan cuando el material particulado (polvo) es generado por las excavaciones, movimientos de tierra, transporte de residuos de construcción y la demolición (RCD) pueden causar problemas respiratorios dependiendo de la duración y magnitud de la actividad

Es de anotar que a lo largo del trazado se realizó el monitoreo de aire y material particulado que indicó que las áreas de aglomeraciones comerciales y las zonas de diversión y esparcimiento o de alto impacto como las ubicadas en la Avenida Primero de Mayo, las estaciones de Transmilenio y Portal de las Américas reportan, sin proyecto, niveles más altos de los límites permisibles por el Ministerio del Medio Ambiente (ver numeral 7.3.1.3.3.1). Así mismo, las zonas categorizadas como “de tranquilidad” como son las de prestación de servicios de salud, sin proyecto también superan los niveles permitidos, especialmente en lugares con mayor presencia de actividades comerciales; tanto, el ruido como alteración de la calidad del aire aumenta su intensidad en las horas pico y en los horarios de apertura de los establecimientos comerciales.

La ocurrencia de este impacto para el comercio a puertas abiertas, es decir, negocios como ferreterías, droguerías, panaderías, tiendas, bares etc., por la concurrencia de todo tipo de población puede darse una alta inhalación de partículas de polvo, el deterioro de la mercancía y el aumento de jornadas de aseo, lo que se traduce en aumento de posibilidades de contraer enfermedades respiratorias. Mientras que, para los usuarios de las instituciones educativas, de salud y otras instituciones, presentan menos afectaciones en cuanto este impacto en el entendido que la mayoría de las actividades se desarrollan a puerta cerrada y sus construcciones normalmente tienen contemplado barreras de ruido.

Las actividades del proyecto pueden afectar los índices de ruido y calidad del aire y pueden ocasionar quejas de las comunidades e instituciones que atienden grandes grupos poblacionales como instituciones educativas y de salud, además de los comerciantes. Considerando que el corredor donde se ejecutarán las obras es altamente comercial e institucional, este impacto es moderado, especialmente en los tramos donde hay mayor proximidad de la infraestructura a las áreas de intervención y por el tiempo de exposición de las personas que allí se ubican.

Aunque este impacto presenta un comportamiento homogéneo a lo largo del trazado se observan algunas particularidades en relación con la población receptora de acuerdo con cada tramo de la siguiente manera:

► Tramo 1:

Los grupos poblacionales ubicados en el área de influencia directa son los residentes permanentes, los niños menores de cinco años ubicados en los Jardines infantiles, Metro y Tintalito II, los usuarios de las Avenidas Villavicencio y Cali, los usuarios del Portal de Las Américas y los vendedores informales, con mayor incidencia en las horas pico.

► **Tramo 2:**

En este tramo el uso del suelo es predominantemente mixto (residencial/comercial), se observan algunos sitios de ocupación residencial, quienes tendrían mayor exposición son los comerciantes quienes mantienen apertura de sus instalaciones entre las 9:00 a.m. a 8:00 p.m. de lunes a domingo, y trabajadores que están ubicados sobre la Avenida Villavicencio y la Avenida Primero de Mayo. En general el tramo 2 cuenta con 649 establecimientos comerciales en el frente aferente al proyecto.

En la Avenida Primero de Mayo a la altura del Hospital de Kennedy, se encuentran 6 IPS aliados con las EPS Compensar, Salud Total y Colsubsidio, que dinamizan el comercio de la zona, además se observan otros puntos pequeños de aglomeración comercial en dirección a la Avenida Boyacá. En este tramo, también se encuentran dos instituciones de educación básica y secundaria en donde se calculan más 2.000 estudiantes y algunas instituciones de prestación de servicios a las comunidades.

► **Tramo 3:**

En el tramo 3 se encuentran 635 establecimientos comerciales sobre el corredor de obra, los cuales se concentran entre la Avenida Boyacá y la Avenida Carrera 68 y entre la carrera 39 y la carrera 30, también se encuentran dos instituciones del sector educativo con presencia de aproximadamente 300 estudiantes y dos IPS entre ellas el Instituto Nacional para Ciegos, además de tres instituciones de prestación de servicios a las comunidades.

En todo caso, la población receptora de este impacto en torno a la institucionalidad es baja y las áreas residenciales contemplan un área relativamente amplia si se consideran que se encuentran distantes (30 metros aproximadamente) del andén o la vía en donde se realizarán las intervenciones.

► **Tramo 4:**

Se destaca por contar con el mayor número de establecimientos comerciales a lo largo del trazado, en total se registran 658 los cuales se concentran a la altura de los barrios La Estanzuela, Eduardo Santos, El Voto Nacional y Santa Inés. De igual manera se encuentran cuatro de las instituciones de salud más importantes a nivel Nacional y una IPS, adicionalmente, este tramo cuenta con 11 instituciones educativas en la manzana aferente y solo una en el frente la cual alberga un promedio de 300 niños.

De otro lado, La zona residencial del tramo 4 está ubicada en el barrio Santa Isabel. La manifestación de este impacto en esta zona presentará mayor intensidad que en el resto de los tramos, pues el área de intervención es estrecha, por tanto, el material particulado y el ruido tendrá mayor injerencia sobre la comunidad. Este tramo, presenta uso del suelo mixto con predominio de uso residencia, a la altura de los barrios La Fragueta y El Vergel.

Así mismo los impactos en este tramo serán de mayor alcance en el tiempo y espacio si se tiene en cuenta que las obras tienen una duración aproximada de 2 años.

► **Tramo 5:**

Inicia con sectores que comparten usos como: el institucional cuyos beneficiarios son población joven, seguido de un corredor mayoritariamente comercial (formal e informal) y personas en condiciones económicas de pobreza; el corredor continuo con la zona de alto impacto.

Este tramo es principalmente mixto en cuanto al uso, aunque a la altura del barrio Armenia y el Parque Central Bavaria se registra zona residencial de reciente conformación. El desarrollo de las obras en el costado oriental del trazado no tendrá afectaciones significativas teniendo en cuenta que desde el área de intervención a área residencial se calculan unos 30 metros, mientras que hacia el barrio Armenia se evidencia mayor proximidad por lo que estas comunidades pueden presentar mayores afectaciones, máxime si se tiene en cuenta que, en esta zona se registra un hogar geriátrico (sobre la manzana aferente) habitado por unos 130 adultos mayores.

En este tramo se encuentran 32 instituciones educativas, con algunas edificaciones de más de cinco pisos, 17 de ellas ubicadas en el frente aferente todas ellas de educación superior o complementaria

y 260 establecimientos comerciales. En el mismo sector, se encuentran 8 IPS en el frente aferente, por lo tanto, no se registran usuarios que deban permanecer en el sitio, sino que su asistencia a estos establecimientos es limitada.

► **Tramo 6:**

El uso del suelo en este tramo es mixto, la población que habita y permanece en los predios son residentes y empleados de los establecimientos comerciales cuya jornada es diurna prioritariamente, seguidamente se ubican sobre la Avenida Caracas predios de uso mixto, donde se encuentran instituciones que prestan servicios educativos a población joven y adulta, entre las calles 53 y 63 se ubican establecimientos comerciales que desarrollan actividades en jornada diurna y nocturna y algunos como los que prestan el servicio de alojamiento por horas que son 24 horas.

El tramo 6 cuenta con 3 IPS y 17 instituciones educativas y 18 instituciones de atención al público en el frente aferente y 494 establecimientos comerciales abiertos al público, además de vendedores ambulantes ubicados frente a las universidades y en la salida de las estaciones de Transmilenio, receptores de altos niveles de ruido y material particulado producto del transporte público registrado sobre la Avenida Caracas.

9.6.4.2 Accidentes de trabajadores, transeúntes, habitantes del sector y aquellos derivados por manejo de equipo, maquinaria pesada o de volcamiento de vehículos

El impacto es de naturaleza negativa en tanto cada una de las actividades de la obra generan un nivel de riesgo asociado a la posibilidad de ocurrencia de un potencial accidente sobre trabajadores, así como ciudadanos que circulan por el área de influencia de la obra.

Los riesgos a los que podrían estar expuestos los trabajadores ya sean extranjeros o locales se presentan en el Tomo 3, capítulo 8.1 8.1. SISTEMA DE GESTION AMBIENTAL Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, se hace una descripción detallada de los riesgos y de la normatividad vigente bajo la cual se establece el sistema de SST para los trabajadores.

Entre la maquinaria requerida para estas obras de traslado de redes se incluye la reportada en la siguiente tabla. Como se observa, estos elementos (nuevos en el territorio) significan un riesgo para la comunidad y los trabajadores, por lo que el riesgo estará latente durante el desarrollo de los trabajos de obra.

Tabla 258 - Maquinaria requerida

Descripción	Cantidad
Excavadora 13 toneladas	6
Minicargador	6
Volqueta	18
Mixer	6
Vibro compactador de rodillo de 1 tonelada manual	2
Motobomba eléctrica sumergible 4"	6
Compactador de tipo canguro	3
Motobomba de succión 3"	2
Plantas eléctricas a gasolina de 3.0 kW o superior	6
Pulidora industrial de 9"	6
Taladros industriales de percusión T 70	6
Compresor 125 CFM	4
Cortadora de pavimento	2
Plataforma de perforación	1
Bomba y mezcladora de lodos	1
Varillaje de perforación	1
Sistema de guiado	1
Equipo para pruebas hidrostáticas	1

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

No obstante, la evaluación de este riesgo resultó moderada, puesto que es un riesgo que puede controlarse y prevenirse, para minimizar las posibilidades de ocurrencia de un accidente, con un adecuado proceso de información con los trabajadores del Concesionario frente al correcto uso de las herramientas e implementos de trabajo, como con el transeúnte respecto a una estricta implementación del PMT y procesos permanentes de información con los actores presentes en cada uno de los tramos. Los tramos presentan mayor afluencia de transeúntes que pueden verse afectados esto según características propias de cada tramo así:

El tramo 1 se caracteriza por ser residencial, el desplazamiento en este tramo está dado por personas que ingresan y salen del Portal Américas, por la Avenida Villavicencio de forma frecuente circulan bicitaxis. Al igual se contempla un tráfico vehicular importante en la Calle 43 Sur (Avenida Ciudad de Villavicencio) con Carrera 95 A por la circulación de bici usuarios y bicitaxistas debido a la cercanía con la ciclorruta de la Carrera 96 lo que puede llegar a generar accidentes con conductores, transeúntes y habitantes del sector.

El tramo 2 inicia con una aglomeración comercial de 212 establecimientos cuyo horario de atención a clientes esta entre las 8:00 a.m. A 6:00 p.m. lo que evidencia circulación de peatones y clientes, igualmente sobre la Avenida Villavicencio se encuentra ubicada una ciclorruta de conexión con la Avenida 1 de mayo por donde transitan biciusuarios, el espacio público es compartido por vendedores semiestacionarios ubicados sobre la Avenida Villavicencio y Avenida 1 de mayo (101 personas) en el frente aferente, la ubicación que hace el comercio formal de artículos, así como también los biciusuarios y peatones mencionados anteriormente, lo que genera una reducción para estos en cuanto al espacio público y un riesgo frente a la posibilidad de accidentes.

El tramo 3 cuya vía principal es la 1 de mayo, allí se reporta un uso del suelo mixto entre residencial y comercial con 635 establecimientos en el frente aferente donde está la aglomeración de venta de muebles ubicada en una sección del tramo cuyo horario de atención a clientes es de 9:30 a.m. A 6:00 p.m., lo que hace evidente el flujo de peatones al igual que se reporta la ubicación de paraderos de rutas del SITP, lo que hace que quienes transitan por el sector residencial y comercial a diario sean susceptibles frente a un riesgo en que afecte su integridad física.

El tramo 4, reporta características similares de circulación de transeúntes, residentes y población flotantes sobre las vías del tramo; Calle 8 sur, Calle 1 sur y Avenida Caracas. Igualmente se registran 658 establecimientos comerciales ubicados sobre el frente aferente y 64 vendedores semi estacionarios quienes comparten el espacio público con atención a clientes en horarios que oscilan entre las 6:00 a.m. A 8:00 p.m., donde también se ubica una de las aglomeraciones que durante la jornada diurna desarrolla actividades de reparación de vehículos automotores en espacio público, aspectos a contemplar durante la obra con el fin de mitigar el riesgo en la accidentalidad de trabajadores y transeúntes.

Los tramos 5 y 6 reportan características con presencia del sector comercial, vendedores semi estacionarios, presencia de aglomeraciones como: el comercio que se ubica en el barrio Santa Inés, conocido popularmente como “San Victorino”, punto comercial de la calle 13 y Calle 26 (IPES), los cuales reportan afluencia de clientes y población flotante en horarios que van desde las 3:00 a.m. A 7:00 p.m., esto debido a los “Madrugones” que son organizados por el sector comercial. Son tramos con población residente y ubicación en el espacio público sobre la Avenida Caracas de personas en ejercicio de prostitución en los barrios de Santa Fe, La Favorita y Chapinero central y occidental. Toda la población mencionada es susceptible de riesgos por accidentes.

9.6.4.3 Presión de movimientos sindicales o grupos comunitarios para la contratación de maquinaria, material de obra y servicios locales

El sindicalismo está amparado en la Constitución Política de Colombia y la OIT – Organización Internacional del Trabajo, las normas nacionales y la jurisprudencia. A partir de este marco jurídico promueve la concertación permanente entre trabajadores y empleadores, por esta razón, estas organizaciones sindicales, ONG, organizaciones de empleo temporal, empresas de transporte

público o transportadores de maquinaria de la obra que demanden contratación de mano de obra o los servicios sociales que prestan.

Este riesgo potencial no está asociado a un tramo específico, pues puede darse en cualquier escala de participación en el desarrollo del contrato de Concesión, desde éste o desde las empresas contratistas y subcontratistas, sobre el entendido de que el derecho a la libre asociación es legal en Colombia.

Actualmente no se identificaron organizaciones sindicales, gremiales o comunitarios que representen una amenaza a los intereses del proyecto.

9.6.5 Impactos Acumulativos

El desarrollo e identificación de impactos y riesgos sociales acumulativos, se retoma la Guía de Buenas Prácticas de la IFC, la cual propone una Evaluación y Gestión de Impactos Acumulativos, de ahora en adelante EGIA, como una herramienta preliminar para los promotores/operadores de proyectos emergentes.

El proceso metodológico que se propone en este Manual de Buenas Prácticas está compuesto por seis (6) pasos, cuyo proceso es flexible y de gran iteración entre un paso y el otro, de forma tal que puedan estar en una constante retroalimentación, análisis y comprensión. Es por ello que la aplicación de estos pasos metodológicos tiene como objetivos, (I) la determinación de los impactos combinados del proyecto, otros proyectos y actividades y, factores ambientales naturales que darán como resultado el estado del VEC, los cuales podrían poner en riesgo la sostenibilidad de éste (II) y; determinar las medidas de gestión para la prevención de la condición inaceptable del VEC.

9.6.5.1 Desarrollo metodológico

En la Tabla 259 se presentan los aspectos y componentes sociales considerados para el análisis de los impactos acumulativos estableciendo los límites espaciales y temporales.

Tabla 259 - Límites espaciales y temporales

Aspecto de importancia moderada y Severa	Componente Social Valorado	Subcomponente social
Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos vida - Territorialidad	Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio	
Cambios en el empleo de actividades comerciales	Estructura social	
Cambios en la productividad de actividades comerciales. - Sustentabilidad	Componente socio económico	

9.6.5.1 Análisis de actividades o factores externos comunes de la Matrices de los especialistas (paso 2).

Continuando con el desarrollo metodológico, se identificaron todos los proyectos actuales y proyectados, así como los factores naturales y sociales de estrés que afecten las condiciones del VEC. Los proyectos actuales se identifican en el Anexo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A11, y se seleccionaron aquellos que ya tienen un porcentaje de ejecución (obra) y sobre los cuales se podrá evaluar los impactos persistentes. Los proyectos futuros se identificaron también en este anexo y se seleccionaron aquellos que se encuentran con algún porcentaje de estado de avance en estudios previos de diseños o de contratación y cuyo porcentaje de avance de obras sea nulo.

Para la ciudad de Bogotá se han definido por parte del distrito tres líneas fundamentales de trabajo que, son la infraestructura, la seguridad y el trabajo con la comunidad. Este primer gran pilar apuesta a mejorar la infraestructura asociada inicialmente a movilidad, en el marco de la mejora del sistema de transporte público, un mejor sistema de bicicletas y peatones, que respondan a las necesidades de los 8 millones habitantes y 2 millones adicionales ubicados en los municipios aledaños de Cundinamarca. Es por lo anterior que la mayoría de los proyectos/actividades discriminadas más adelante, están enfocadas a mejorar la infraestructura vial de la ciudad.

Por otro lado, el Distrito Capital, cuenta con dos instrumentos de planeación que definen líneas estratégicas de actuación en diferentes aspectos tales como, sostenibilidad, protección y recuperación y bienestar social. El Plan de Desarrollo Distrital ‘un nuevo contrato social y ambiental para Bogotá del siglo XXI’ de 2020-2024 y, el Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá reglamentado bajo el Decreto 555 de 2021, son los instrumentos de carácter económico, social, ambiental y de obras públicas que consolida los diferentes objetivos con actividades a desarrollar en la ciudad.

9.6.5.1.1 Proyectos/actividades que se superponen en tiempo y espacio con la PLMB

Proyectos de infraestructura vial, que suplen las necesidades expuestas en la Encuesta de movilidad de 2019 de la SDM, el cual concluye que, en el área metropolitana de Bogotá, se realizan aproximadamente 18 millones de viajes diarios, de los cuales 15 millones se llevan a cabo dentro de la ciudad de Bogotá. De estos, 5.5 millones se hacen en transporte público (SITP zonas y provisional) y 2.6 millones utilizan Transmilenio. Los viajes diarios peatonales (mayor o igual a 15 minutos) tienen un aproximado de 3.2 millones en Bogotá. Los viajes en bicicleta realizados diariamente en Bogotá y los 18 municipios vecinos, tienen un aproximado de 1.2 millones, con una duración de 40 minutos.

La relación de Bogotá y los municipios vecinos, contempla que en un día típico se movilicen (entrada y salida) cerca de 1.1 millones de viajes de los cuales más de 260 mil se originan desde Soacha, 353 mil viajes se realizan en buses intermunicipales.

- ▶ Avenida Longitudinal del Occidente Tramo SUR
- ▶ Avenida Guayacanes – avenida Tintal y Avenida Alsacia Grupo 1
- ▶ Acceso vial María Paz – Proyecto Corabastos
- ▶ Troncal Avenida Ciudad de Cali
- ▶ Troncal Avenida 68
- ▶ Regiotram del Sur
- ▶ Regiotram del Occidente
- ▶ Construcción del puente ubicado en la Avenida 1ra de mayo con Avenida 68 y la demolición del puente existente
- ▶ Conservación de puentes peatonales
- ▶ Eje Cedro - Conexión peatonal Calle 73 entre las Carrera 7 y la Avenida Caracas

Los proyectos de protección y conservación, recuperación, rehabilitación y mejoramiento paisajístico de la ciudad, se basa en varias directrices definidas por los instrumentos de planeación y ordenamiento mencionados. El programa No. 28 del PDD de Bogotá tiene como objetivo una ‘Bogotá protectora de sus recursos naturales’ a través de la protección, preservación, restauración y gestión integralmente la estructura ecológica principal, que incluye el sistema de áreas protegidas del Distrito, los parques urbanos, los corredores ecológicos y el área de manejo especial del Río Bogotá, así como los ecosistemas estratégicos de páramos, humedales y bosques y otras áreas de interés ambiental y suelos de protección.

- ▶ Recuperación del caudal ecológico para humedales
- ▶ Siembra de individuos forestales
- ▶ Parque lineal arzobispo – 5 Km
- ▶ Construcción por descarga por gravedad del canal Cundinamarca

Los proyectos asociados a las redes matrices de acueducto, alcantarillado, energía, telecomunicaciones y gas natural, que se pretende adecuar o instaurar previa a diferentes proyectos, particularmente los asociados a infraestructura vial corresponden a los siguientes:

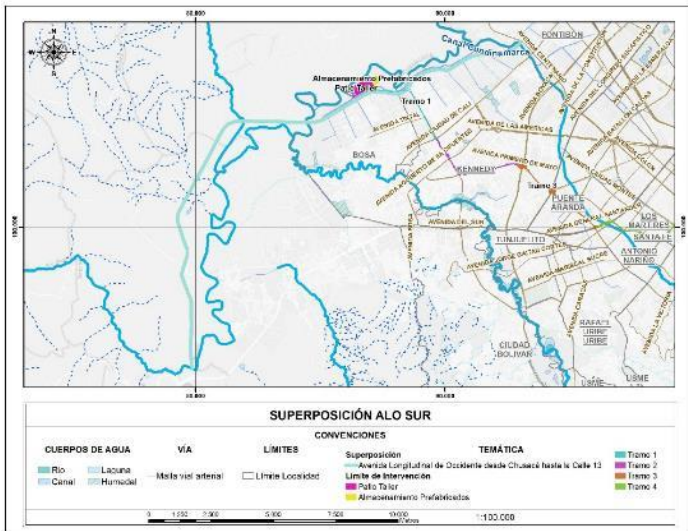
- ▶ Rehabilitación de la línea Tibitoc – Casablanca
- ▶ Traslado anticipado de redes de la PLMB
- ▶ Plan de traslado, reubicación, protección y gestión de redes
- ▶ Gestión predial

Los proyectos de carácter cultural y social se encuentran enmarcado en el artículo 35 del PDD el cual establece acciones y recursos a cargo del Distrito, que dan cumplimiento a la activación y reactivación económica y sociales del sector y sus actores, al sostenimiento humanitario y digno de las poblaciones vulnerables que hacen parte o integran el sector cultura, recreación y deporte y la construcción, adecuación, mantenimiento, dotación y prestación del servicio asociado a infraestructuras culturales que, a partir de las directrices del gobierno distrital, permitan la activación económica y social de la ciudad. Estos proyectos son:

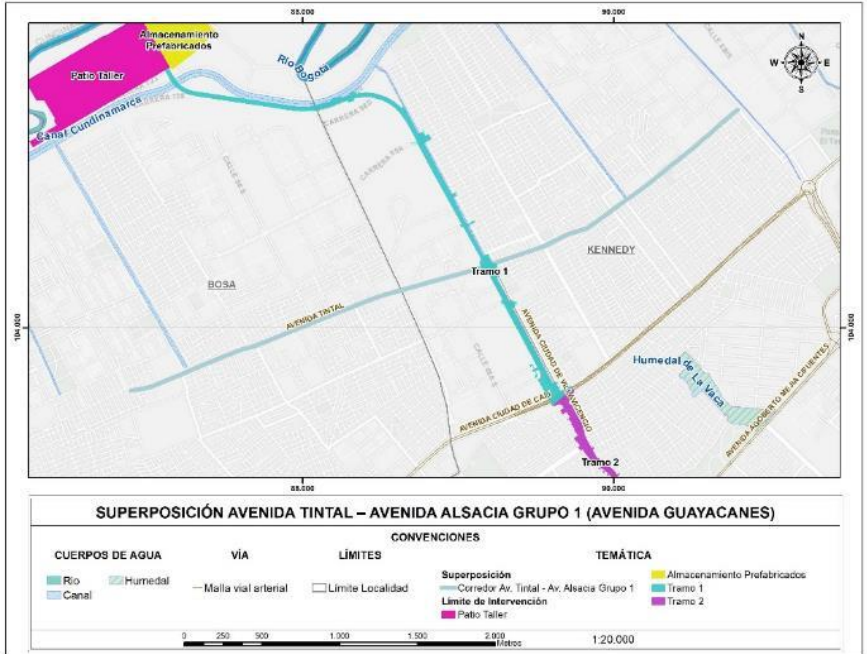
- ▶ Teatro San Jorge
- ▶ Recuperación de Columbarios – Cementerio Central de Bogotá Globo B
- ▶ Centro Cultural y Deportivo la Felicidad Chapinero
- ▶ Centro Cultural y Deportivo la Felicidad Gibraltar
- ▶ Fortalecimiento de plazas de mercado
- ▶ CAPAS 29 Tunal

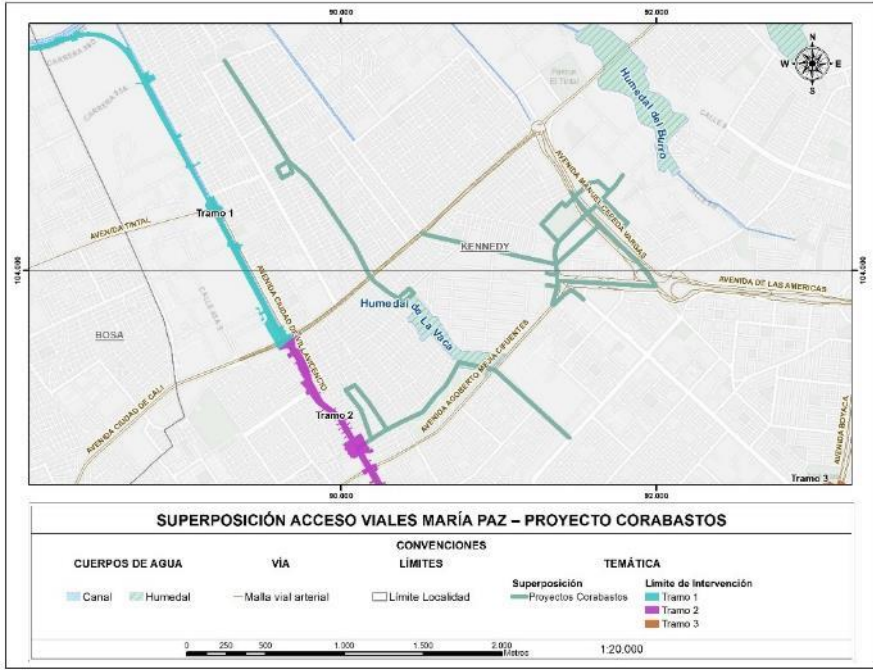
De acuerdo con la descripción a detalle de cada uno de estos proyectos, se retoma la siguiente información que permite identificar el tiempo de ejecución de cada uno de los proyectos, los posibles impactos que se consideran pueden generar cada uno de los proyectos (esto debido a que no se cuentan aún con estudios detallados de EIA de los mismo) y el VEC sobre el cual pueden influir estos posibles impactos; de esta manera identificar temporalmente y espacialmente la superposición de los proyectos actuales y futuros, con la ejecución de la PLMB.

Tabla 260 - Relación espacial y temporal de los proyectos que se superponen con el AI de la PLMB

Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
ALO Sur	-	X	4 años 2023-2027	Alteración de la calidad de aire Alteración en los niveles de presión sonora Generación de olores ofensivos Alteración de la geofoma del terreno Alteración del recurso hídrico subterráneo Alteración de la calidad del suelo y cambio de uso Alteración a la cobertura vegetal Alteración a fauna Alteración en la percepción visual del paisaje Generación y disposición de residuos Generación y/o alteración de conflictos sociales Modificación de la accesibilidad, movilidad y conectividad local Modificación de la infraestructura física y social y de los servicios públicos y sociales Modificación de las actividades económicas de la zona Gestión predial	Estructura social
					Movilidad
					Socio económico
					Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio
 <p style="text-align: center;">Figura 70 Superposición ALO Sur Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022</p>					

Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
Av Guayacamayas	X	-	4 años 2019-2023	Interferencia de redes existentes y con cimientos de puentes. Gestión predial Disposición de RCD Alteración de la calidad del aire Alteración de los niveles de presión sonora Alteración a la calidad del recurso hídrico subterráneo Cambio en el uso del suelo y alteración de su calidad Alteración a la cobertura vegetal Alteración a fauna Generación y/o alteración de conflictos sociales Modificación de la accesibilidad, movilidad y conectividad local Modificación a las actividades económicas de la zona Modificación de la infraestructura física y social, y de los servicios públicos y sociales.	Componente socio económico Estructura social Movilidad Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio

Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
	 <p style="text-align: center;">SUPERPOSICIÓN AVENIDA TINTAL – AVENIDA ALSACIA GRUPO 1 (AVENIDA GUAYACANES)</p> <p style="text-align: center;">CONVENCIONES</p> <p> CUERPOS DE AGUA Río (línea azul) Humedal (área verde) Canal (línea azul) </p> <p> VÍA Malla vial arterial (línea gris) </p> <p> LÍMITES Límite Localidad (línea blanca) </p> <p> TEMÁTICA Superposición (línea azul/morado) Corredor Av. Tintal - Av. Alsacia Grupo 1 (línea azul) Límite de intervención (línea morada) Pabellón Taller (área morada) Almacenamiento Prefabricados (área amarilla) Tramo 1 (línea azul) Tramo 2 (línea morada) </p> <p style="text-align: center;">Escala: 1:20.000</p>				
<p>Figura 71 Superposición Avenida Tintal - Avenida Alsacia Grupo 1 (Avenida Guayacones)</p> <p>Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022</p>					
Accesos viales María Paz	-	X	4 años 2024-2028	Alteración de la calidad de aire Alteración en los niveles de presión sonora Generación de olores ofensivos Alteración de la geoforma del terreno Alteración del recurso hídrico subterráneo Alteración de la calidad del suelo y cambio de uso Alteración a la cobertura vegetal Alteración a ecosistemas terrestres	Movilidad Componente socio económico Estructura social

Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
				<p>Alteración a fauna</p> <p>Alteración en la percepción visual del paisaje</p> <p>Generación y disposición de residuos</p> <p>Generación y/o alteración de conflictos sociales</p> <p>Modificación de la accesibilidad, movilidad y conectividad local</p> <p>Modificación de la infraestructura física y social y de los servicios públicos y sociales</p> <p>Modificación de las actividades económicas de la zona</p>	<p>Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio</p>
 <p>SUPERPOSICIÓN ACCESO VIALES MARÍA PAZ – PROYECTO CORABASTOS</p> <p>CONVENCIONES</p> <p>CUERPOS DE AGUA: Canal (light blue), Humedal (green)</p> <p>VIA: Malla vial arterial (grey line)</p> <p>LIMITES: Límite Localidad (white box)</p> <p>TEMÁTICA: Superposición (green), Límite de Intervención (blue, purple, orange)</p> <p>Superposición: Proyectos Corabastos</p> <p>Límite de Intervención: Tramo 1 (blue), Tramo 2 (purple), Tramo 3 (orange)</p> <p>Escala: 0 250 500 1.000 1.500 2.000 Metros. 1:20.000</p>					
<p>Figura 72 Superposición Acceso Viales María Paz - Proyecto Corabastos</p> <p>Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022</p>					
Troncal de TM Av. Ciudad de Cali	X	-	33 meses 2022-2025	<p>Alteración de la calidad de aire</p> <p>Alteración en los niveles de presión sonora</p> <p>Generación de olores ofensivos</p>	Movilidad

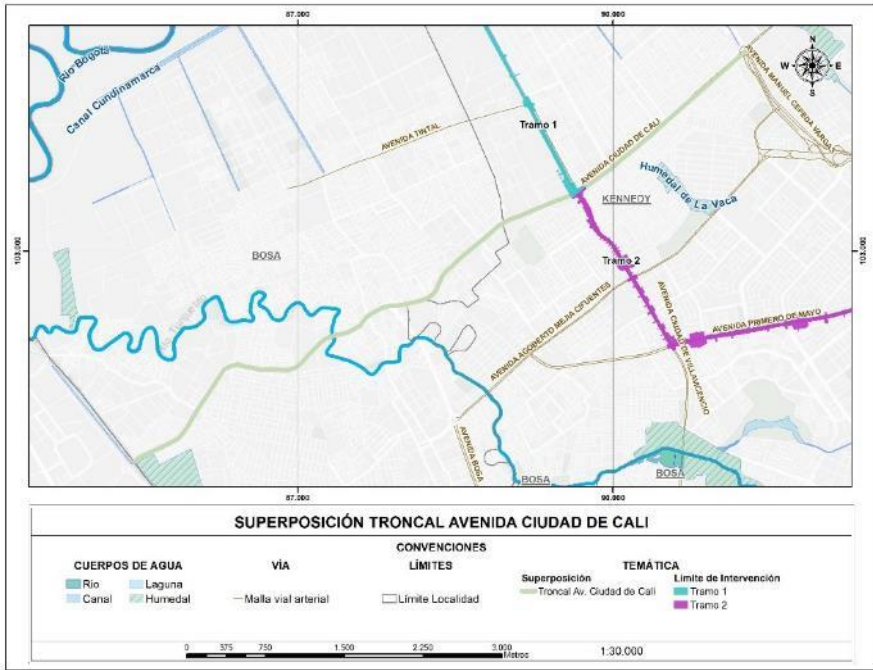
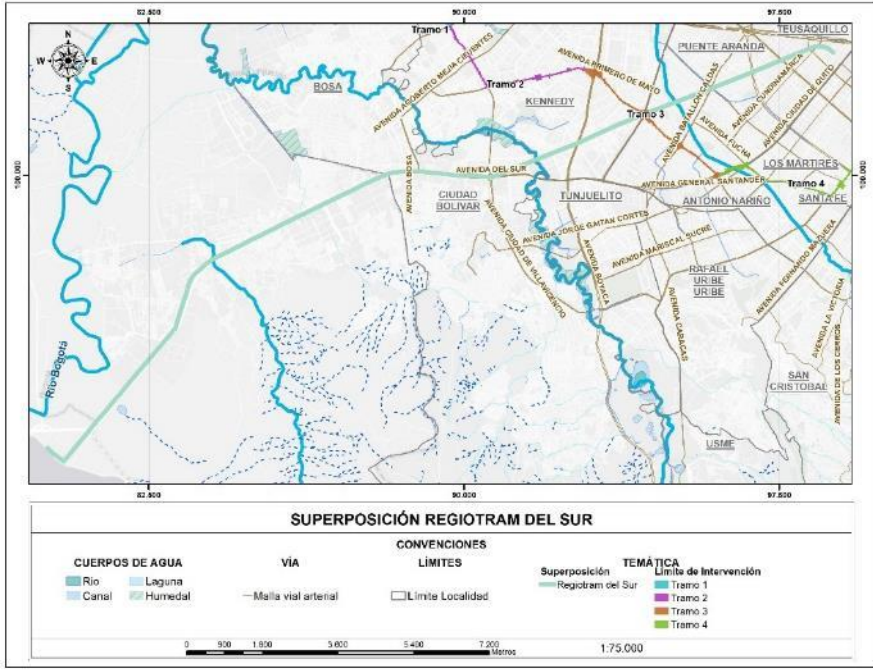
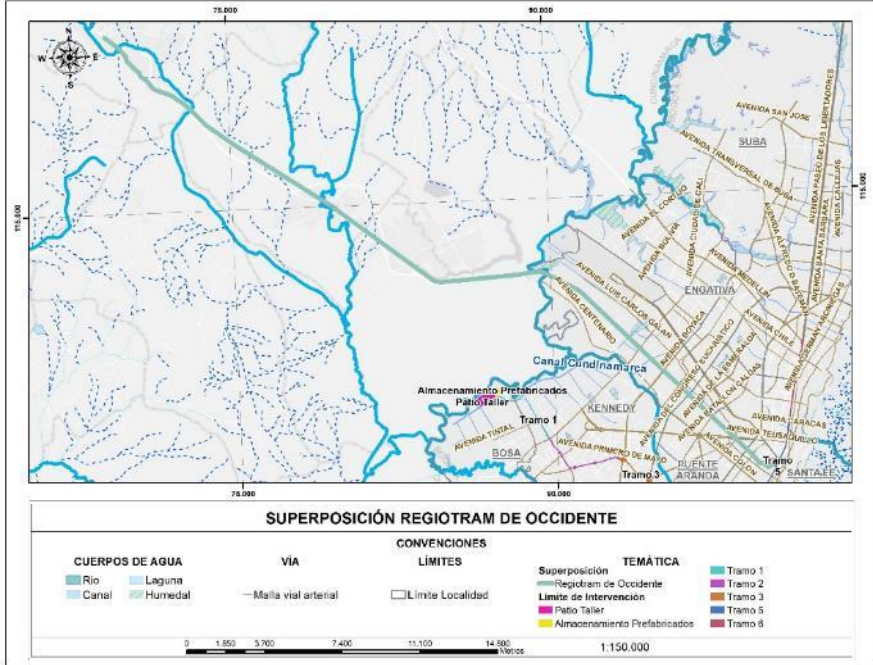
Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC																								
				<p>Alteración de la geoforma del terreno</p> <p>Alteración del recurso hídrico subterráneo</p> <p>Alteración de la calidad del suelo y cambio de uso</p> <p>Alteración a la cobertura vegetal</p> <p>Alteración a fauna</p> <p>Alteración en la percepción visual del paisaje</p> <p>Generación y disposición de residuos</p> <p>Generación y/o alteración de conflictos sociales</p> <p>Modificación de la accesibilidad, movilidad y conectividad local</p> <p>Modificación de la infraestructura física y social y de los servicios públicos y sociales</p> <p>Modificación de las actividades económicas de la zona</p> <p>Gestión predial</p>	<p>Componente socio económico</p> <hr/> <p>Estructura social</p> <hr/> <p>Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio</p>																								
 <p style="text-align: center;">SUPERPOSICIÓN TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI</p> <p>CONVENCIONES</p> <table border="0"> <tr> <td>CUERPOS DE AGUA</td> <td>VÍA</td> <td>LÍMITES</td> <td>TEMÁTICA</td> </tr> <tr> <td>Río</td> <td>— Malla vial arterial</td> <td>□ Límite Localidad</td> <td>Superposición</td> </tr> <tr> <td>Laguna</td> <td></td> <td></td> <td>Troncal Av. Ciudad de Cali</td> </tr> <tr> <td>Canal</td> <td></td> <td></td> <td>Límite de Intervención</td> </tr> <tr> <td>Humedal</td> <td></td> <td></td> <td>Tramo 1</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Tramo 2</td> </tr> </table> <p>0 375 750 1 500 2 250 3 000 Metros 1:30.000</p>						CUERPOS DE AGUA	VÍA	LÍMITES	TEMÁTICA	Río	— Malla vial arterial	□ Límite Localidad	Superposición	Laguna			Troncal Av. Ciudad de Cali	Canal			Límite de Intervención	Humedal			Tramo 1				Tramo 2
CUERPOS DE AGUA	VÍA	LÍMITES	TEMÁTICA																										
Río	— Malla vial arterial	□ Límite Localidad	Superposición																										
Laguna			Troncal Av. Ciudad de Cali																										
Canal			Límite de Intervención																										
Humedal			Tramo 1																										
			Tramo 2																										

Figura 73 Superposición Troncal Avenida Ciudad de Cali

Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
	Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1 2022				
Regiotram Sur	-	X	13 meses de prefactibilidad ad 2022-2023	<ul style="list-style-type: none"> Alteración de la calidad de aire Alteración en los niveles de presión sonora Generación de olores ofensivos Alteración de la geoforma del terreno Alteración del recurso hídrico subterráneo Alteración de la calidad del suelo y cambio de uso Alteración a la cobertura vegetal Alteración a fauna Alteración en la percepción visual del paisaje Generación y disposición de residuos Generación y/o alteración de conflictos sociales Modificación de la accesibilidad, movilidad y conectividad local Modificación de la infraestructura física y social y de los servicios públicos y sociales Modificación de las actividades económicas de la zona 	Movilidad
					Componente socio económico
					Estructura social
					Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio

Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
				 <p>Figura 74 Superposición Regiotram del Sur</p> <p>Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022</p>	
Regiotram de Occidente	X	-	4 años 2024-2027	<ul style="list-style-type: none"> Alteración de la calidad de aire Alteración en los niveles de presión sonora Generación de olores ofensivos Alteración de la geoforma del terreno Alteración del recurso hídrico subterráneo Alteración de la calidad del suelo y cambio de uso Alteración a la cobertura vegetal Alteración a fauna Alteración en la percepción visual del paisaje 	<ul style="list-style-type: none"> Movilidad Componente socio económico Estructura social

Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
				<p>Generación y disposición de residuos Generación y/o alteración de conflictos sociales Modificación de la accesibilidad, movilidad y conectividad local Modificación de la infraestructura física y social y de los servicios públicos y sociales Modificación de las actividades económicas de la zona</p>	<p>Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio</p>
					
<p>Figura 75 Superposición Regiotram de Occidente Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022</p>					
Troncal de TM Av. 68	X	-	6 años 2019-2025	<p>Alteración de la calidad de aire Alteración en los niveles de presión sonora</p>	Movilidad

Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
				Generación de olores ofensivos Alteración de la geoforma del terreno Alteración del recurso hídrico subterráneo Alteración de la calidad del suelo y cambio de uso Alteración a la cobertura vegetal Alteración a fauna Alteración en la percepción visual del paisaje Generación y disposición de residuos Generación y/o alteración de conflictos sociales Modificación de la accesibilidad, movilidad y conectividad local Modificación de la infraestructura física y social y de los servicios públicos y sociales Modificación de las actividades económicas de la zona	Componente socio económico Estructura social Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio

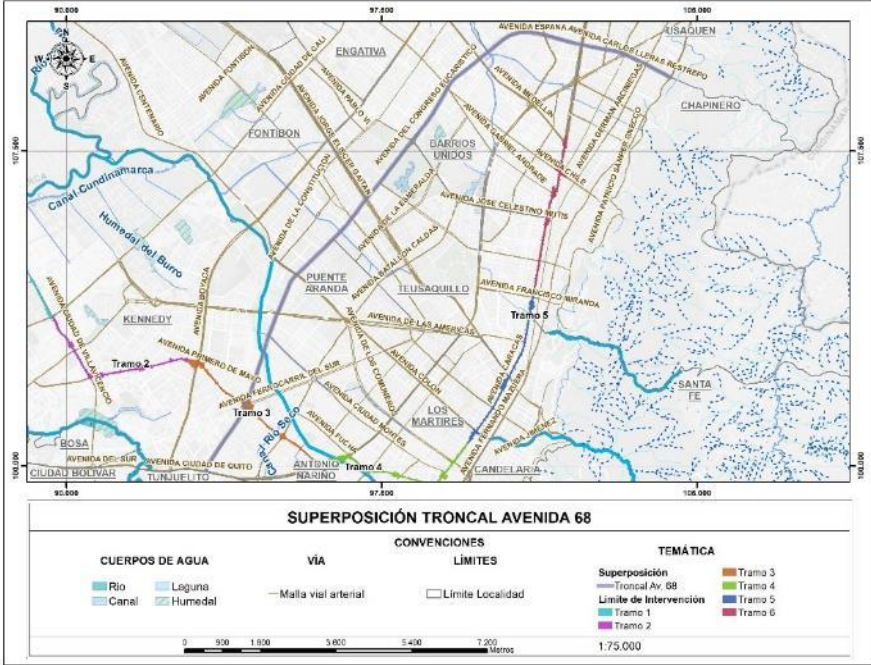
Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
					
<p>Demolición y construcción de puente vehicular Av 68 CON Av 1 Mayo</p>	<p>-</p>	<p>X</p>	<p>30 meses 2023-2026</p>	<p>Alteración a la calidad del aire Alteración a las propiedades físicas del aire Alteración en los niveles de presión sonora Alteración de la geoforma del terreno Alteración en la percepción visual del paisaje Generación y disposición de residuos Generación y/o alteración de conflictos sociales Modificación de la accesibilidad, movilidad y conectividad local</p>	<p>Movilidad</p> <hr/> <p>Componente socio económico</p> <hr/> <p>Estructura social</p>

Figura 76 Superposición Troncal Avenida 68

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

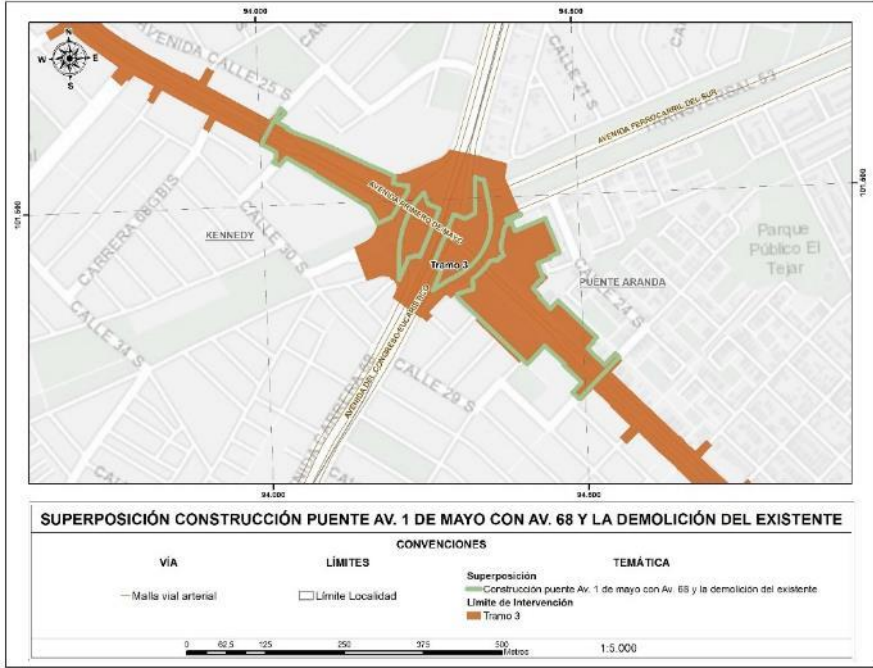
Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
				<p>Modificación de la infraestructura física y social y de los servicios públicos y sociales Modificación de las actividades económicas de la zona</p>	<p>Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio</p>
 <p>SUPERPOSICIÓN CONSTRUCCIÓN PUENTE AV. 1 DE MAYO CON AV. 68 Y LA DEMOLICIÓN DEL EXISTENTE</p> <p>CONVENCIONES</p> <ul style="list-style-type: none"> VÍA: Malla vial arterial LÍMITES: Límite Localidad TEMÁTICA: Superposición, Construcción puente Av. 1 de mayo con Av. 68 y la demolición del existente, Límite de Intervención, Tramo 3 <p>Escala: 1:5.000</p>					
Conservación de puentes	X	-	4 años 2020-2024	<p>Generación y/o alteración de conflictos sociales Modificación de la accesibilidad, movilidad y conectividad local</p>	Movilidad

Figura 77 Superposición Construcción Puente Av. 1 de Mayo con Av. 68 y la demolición del existente

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
peatonales – Fontibón				Modificación de la infraestructura física y social y de los servicios públicos y sociales Modificación de las actividades económicas de la zona	Componente socio económico
					Estructura social
					Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio

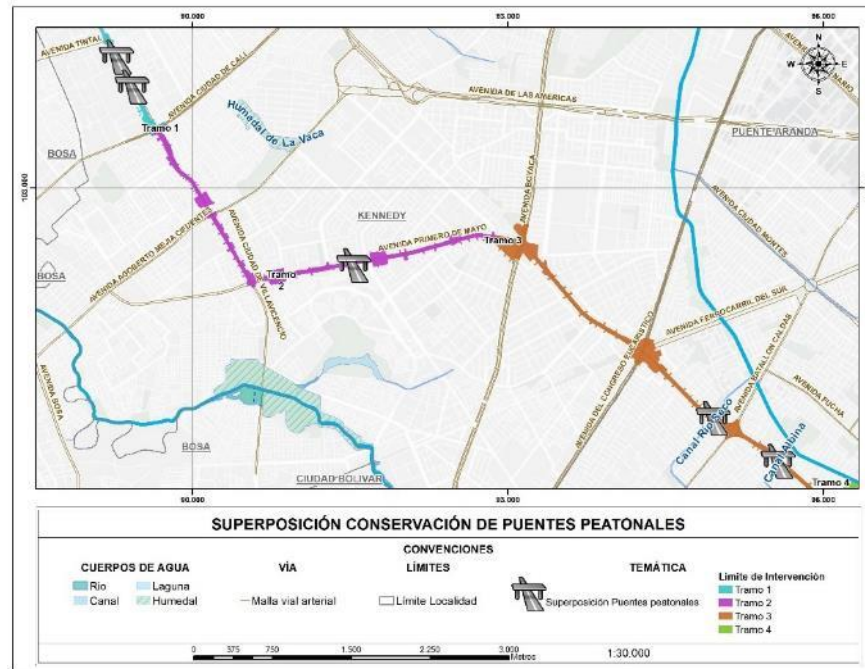


Figura 78 Superposición Conservación de Puentes Peatonales

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
Eje El Cedro calle 73	X	-	15 meses 2021-2022	Alteración a la calidad del aire Alteración en los niveles de presión sonora Generación y disposición de residuos Alteración en la percepción visual del paisaje Modificación de la accesibilidad, movilidad y conectividad local Modificación de la infraestructura física y social y de los servicios públicos y sociales Modificación de las actividades económicas de la zona	Movilidad
					Componente socio económico
					Estructura social
					Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio

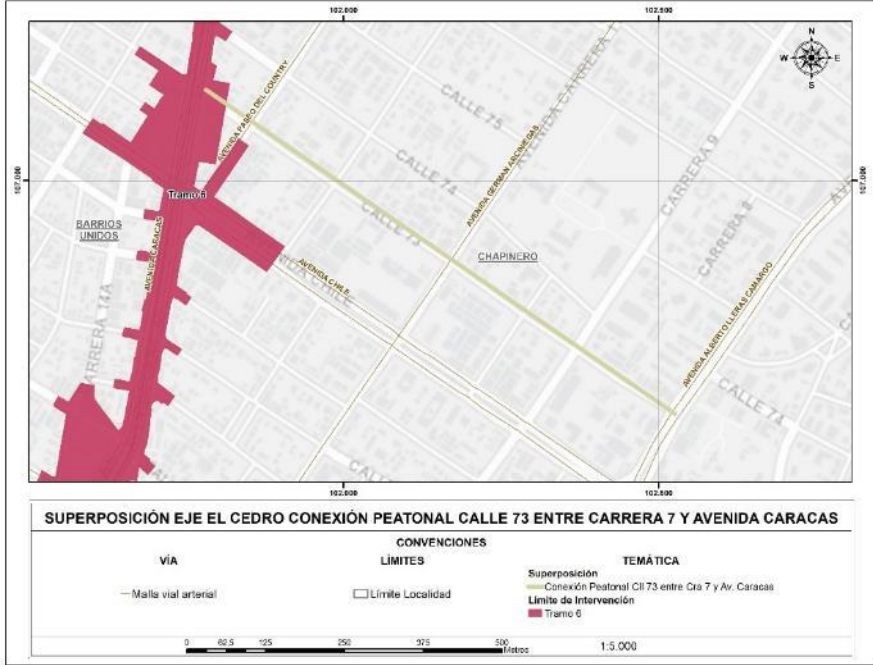
Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
				 <p>SUPERPOSICIÓN EJE EL CEDRO CONEXIÓN PEATONAL CALLE 73 ENTRE CARRERA 7 Y AVENIDA CARACAS</p> <p>CONVENCIONES</p> <p>VÍA: Malla vial arterial</p> <p>LÍMITES: Límite Localidad</p> <p>TEMÁTICA: Superposición, Conexión Peatonal Cll 73 entre Cra 7 y Av. Caracas, Límite de Intervención, Tramo 6</p> <p>Escala: 1:5.000</p>	

Figura 79 Superposición eje el cedro conexión peatonal calle 73 entre carrera 7 y avenida caracas

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1. 2022

Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
Recuperación de humedales	X	-	4 años 2020-2024	<ul style="list-style-type: none"> Alteración de la calidad del aire Alteración de la calidad, oferta y/o disponibilidad del recurso hídrico subterráneo Alteración de la calidad, oferta y/o disponibilidad del recurso hídrico superficial Alteración a la calidad del suelo Alteración a ecosistemas terrestres Alteración a la cobertura vegetal Alteración a comunidades de flora y fauna Alteración a ecosistemas acuáticos Alteración a la hidrobiota Alteración en la percepción visual del paisaje Generación y/o alteración de conflictos sociales 	Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio

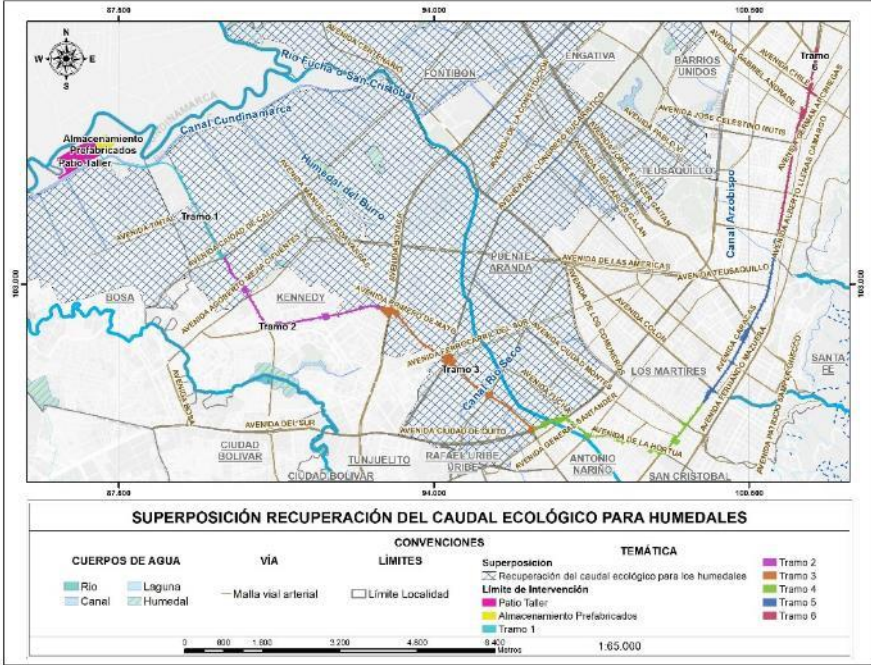
Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC																																				
				 <p>SUPERPOSICIÓN RECUPERACIÓN DEL CAUDAL ECOLÓGICO PARA HUMEDALES</p> <p>CONVENCIONES</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CUERPOS DE AGUA</th> <th>VÍA</th> <th>LÍMITES</th> <th>TEMÁTICA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Río</td> <td>Malla vial arterial</td> <td>Límite Localidad</td> <td>Tramo 2</td> </tr> <tr> <td>Canal</td> <td></td> <td></td> <td>Tramo 3</td> </tr> <tr> <td>Laguna</td> <td></td> <td></td> <td>Tramo 4</td> </tr> <tr> <td>Humedal</td> <td></td> <td></td> <td>Tramo 5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Tramo 6</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Almacenamiento Prefabricados</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Límite de Intervención</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Patio Taller</td> </tr> </tbody> </table> <p>Escala: 1:65.000</p>	CUERPOS DE AGUA	VÍA	LÍMITES	TEMÁTICA	Río	Malla vial arterial	Límite Localidad	Tramo 2	Canal			Tramo 3	Laguna			Tramo 4	Humedal			Tramo 5				Tramo 6				Almacenamiento Prefabricados				Límite de Intervención				Patio Taller	
CUERPOS DE AGUA	VÍA	LÍMITES	TEMÁTICA																																						
Río	Malla vial arterial	Límite Localidad	Tramo 2																																						
Canal			Tramo 3																																						
Laguna			Tramo 4																																						
Humedal			Tramo 5																																						
			Tramo 6																																						
			Almacenamiento Prefabricados																																						
			Límite de Intervención																																						
			Patio Taller																																						
Siembra de individuos forestales	X	-	4 años 2020-2024	<p>Alteración a la calidad de aire Cambio de uso del suelo Alteración a ecosistemas Alteración a la cobertura vegetal Alteración a comunidades de fauna Alteración en la percepción visual del paisaje Generación y/o alteración de conflictos sociales alteración en el uso y manejo del entorno</p>	Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio																																				

Figura 80 Superposición recuperación del caudal ecológico para humedales

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

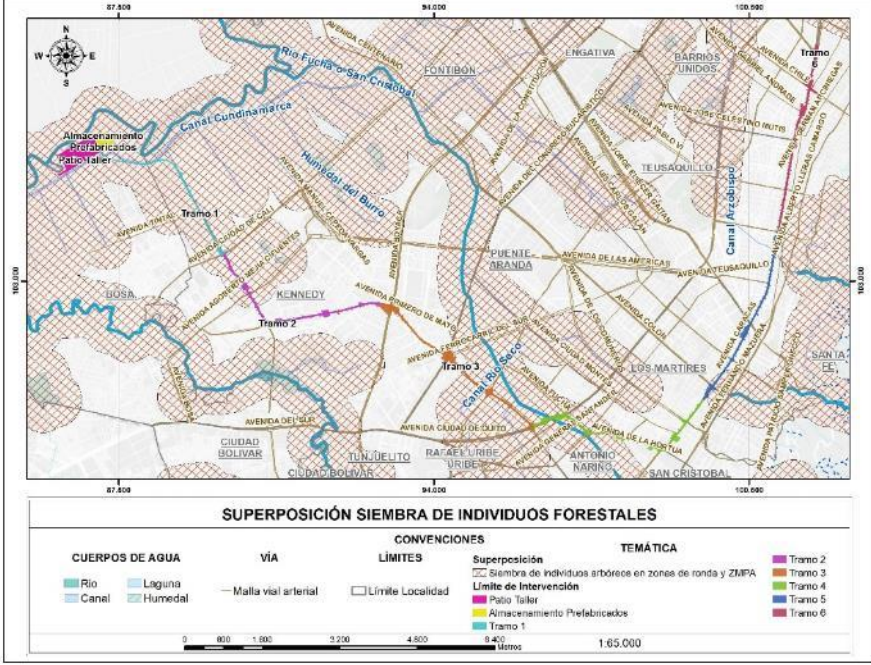
Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
					

Figura 81 Superposición siembra de individuos forestales

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022


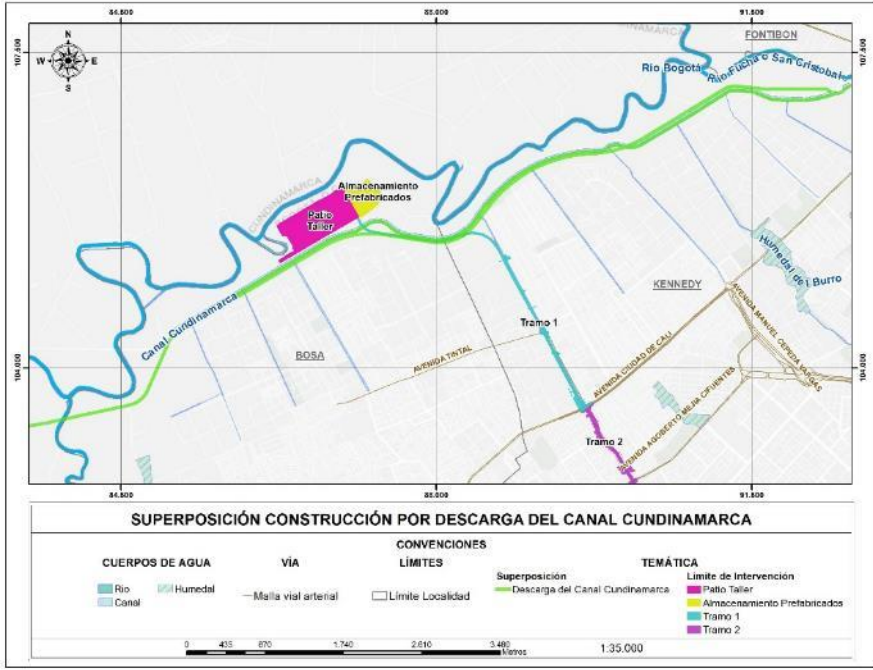
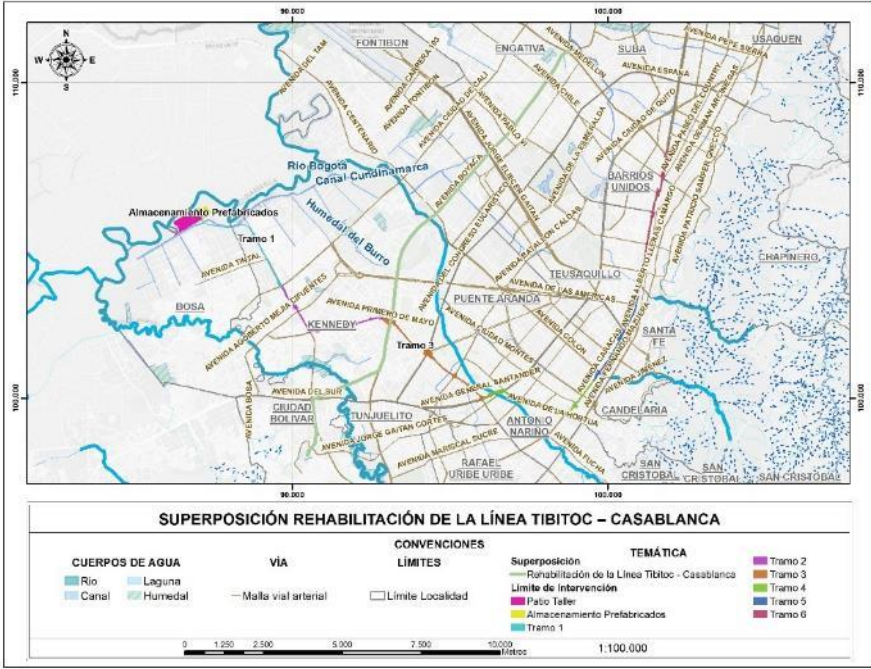
Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC																								
Parque lineal Arzobispo	X	-	3 años 2020-2023	<p>Alteración a la calidad de aire</p> <p>Cambio de uso del suelo</p> <p>Alteración a ecosistemas</p> <p>Alteración a la cobertura vegetal</p> <p>Alteración a comunidades de fauna</p> <p>Alteración en la percepción visual del paisaje</p> <p>Generación y/o alteración de conflictos sociales alteración en el uso y manejo del entorno</p>	Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio																								
 <p style="text-align: center;">SUPERPOSICIÓN PARQUE LINEAL ARZOBISPO – 5 KM</p> <p>CONVENCIONES</p> <table border="0"> <tr> <td>CUERPOS DE AGUA</td> <td>VÍA</td> <td>LÍMITES</td> <td>TEMÁTICA</td> </tr> <tr> <td>Río</td> <td>Malla vial arterial</td> <td>Límite Localidad</td> <td>Superposición</td> </tr> <tr> <td>Canal</td> <td></td> <td></td> <td>Parque Lineal Arzobispo - 5 Km</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Límite de Intervención</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Tramo 5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Tramo 6</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">0 185 370 740 1.110 1.485 1.115.000</p>						CUERPOS DE AGUA	VÍA	LÍMITES	TEMÁTICA	Río	Malla vial arterial	Límite Localidad	Superposición	Canal			Parque Lineal Arzobispo - 5 Km				Límite de Intervención				Tramo 5				Tramo 6
CUERPOS DE AGUA	VÍA	LÍMITES	TEMÁTICA																										
Río	Malla vial arterial	Límite Localidad	Superposición																										
Canal			Parque Lineal Arzobispo - 5 Km																										
			Límite de Intervención																										
			Tramo 5																										
			Tramo 6																										

Figura 82 Superposición parque lineal Arzobispo - 5 km

Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022					
Construcción por descarga del canal de Cundinamarca	X		4 años 2020-2024	Alteración de la calidad, oferta y/o disponibilidad del recurso hídrico subterráneo Alteración de la calidad, oferta y/o disponibilidad del recurso hídrico superficial Alteración hidráulico de la dinámica fluvial y/o régimen sedimentológico Alteración en la percepción visual del paisaje Generación y/o alteración de conflictos sociales Modificación de la infraestructura de servicios públicos Alteración del bienes humano Alteración de la salud humana	Movilidad Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio

Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
				 <p>Figura 83 Superposición construcción por descarga del canal Cundinamarca</p> <p>Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022</p>	
Línea Tibitoc – Casablanca	X	-	3 años 2021-2024	<p>Alteración de la calidad, oferta y/o disponibilidad del recurso hídrico subterráneo</p> <p>Alteración de la calidad, oferta y/o disponibilidad del recurso hídrico superficial</p> <p>Alteración hidráulica de la dinámica fluvial y/o régimen sedimentológico</p> <p>Interferencia de redes existentes</p>	Movilidad

Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
				<p>Alteración en la percepción visual del paisaje Generación y/o alteración de conflictos sociales Modificación de la infraestructura de servicios públicos Alteración del bien humano Alteración de la salud humana</p>	<p>Componente socio económico</p> <p>Estructura social</p> <p>Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio</p>
 <p>Figura 84 Superposición rehabilitación de la línea tibitoc – Casablanca Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022</p>					

Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
Traslado anticipado de redes PLMB	X		5 años	Interferencia de redes existentes Cambio en el uso del suelo Alteración en la calidad, oferta y/o disponibilidad del recurso hídrico superficial Alteración de la cobertura vegetal Alteración en la percepción visual del paisaje Generación y/o alteración de conflictos sociales Modificación de la accesibilidad, movilidad y conectividad local Modificación de la infraestructura física y social y de los servicios públicos y sociales Modificación de las actividades económicas de la zona	Movilidad
					Componente socio económico
					Estructura social
					Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio


Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
				 <p>SUPERPOSICIÓN TRASLADO ANTICIPADO DE REDES DE LA PLMB</p> <p>CUERPOS DE AGUA Río Laguna Canal Humedal</p> <p>VÍA Mailla vial arterial</p> <p>CONVENCIONES Límite Localidad</p> <p>LIMITES</p> <p>TEMÁTICA Superposición PLMB TAR - Traslado Anticipado de Redes Límite de Intervención Almacenamiento Prefabricados Tramo 1 Tramo 2 Tramo 3 Tramo 4 Tramo 5 Tramo 6</p> <p>Escala: 0 600 1.000 2.000 4.000 8.400 Metros. 1:65.000</p>	
Plan traslado y gestión de redes	X		5 años	<p>Interferencia de redes existentes Cambio en el uso del suelo Alteración en la calidad, oferta y/o disponibilidad del recurso hídrico superficial Alteración de la cobertura vegetal Alteración en la percepción visual del paisaje Generación y/o alteración de conflictos sociales Modificación de la accesibilidad, movilidad y conectividad local</p>	<p>Movilidad</p> <p>Componente socio económico</p> <p>Estructura social</p>

Figura 85 Superposición traslado anticipado de redes de la PLMB

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1,2022


Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
				<p>Modificación de la infraestructura física y social y de los servicios públicos y sociales</p> <p>Modificación de las actividades económicas de la zona</p>	<p>Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio</p>
 <p>SUPERPOSICIÓN PLAN DE TRASLADO, REUBICACIÓN, PROTECCIÓN Y GESTIÓN DE REDES</p> <p>CUERPOS DE AGUA Río, Laguna, Canal, Humedal</p> <p>VÍA Malla vial arterial</p> <p>LÍMITES Límite Localidad</p> <p>CONVENCIONES Superposición, Plan de traslado, reubicación, protección y gestión de redes, Límite de Intervención, Patio Taller, Almacenamiento Prefabricados, Tramo 1</p> <p>TEMÁTICA Tramo 2, Tramo 3, Tramo 4, Tramo 5, Tramo 6</p> <p>Escala: 1:65.000</p>					
				<p>Generación de conflictos sociales</p> <p>Traslado involuntario de población</p> <p>Modificación de las actividades económicas de la zona</p>	<p>Componente socio económico</p>
Gestión predial	X		5 años		

Figura 86 Superposición plan de traslado, reubicación, protección y gestión de redes

Fuente: Consorcio Ambiental metro Bogotá L1, 2022

Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
					Estructura social
					Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio

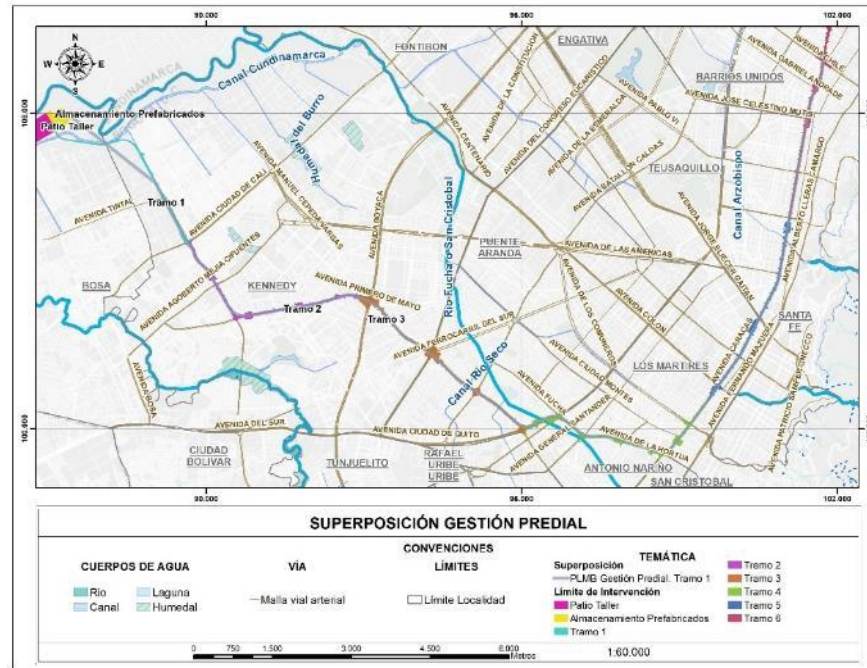


Figura 87 Superposición gestión predial

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
Teatro San Jorge	X		2 años 2022-2023	<ul style="list-style-type: none"> Alteración de la presión sonora Generación de residuos Alteración de la geoforma del terreno Cambio en el uso del suelo Alteración a la cobertura vegetal Alteración en la percepción visual del paisaje Modificación de la infraestructura física y social, y de los servicios públicos y sociales Modificación de las actividades económicas de la zona Alteración del bienestar humano Alteración al patrimonio arquitectónico Alteración en el uso y manejo del entorno Alteración de las prácticas culturales. 	<p>Componente socio económico</p> <hr/> <p>Estructura social</p> <hr/> <p>Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio</p>

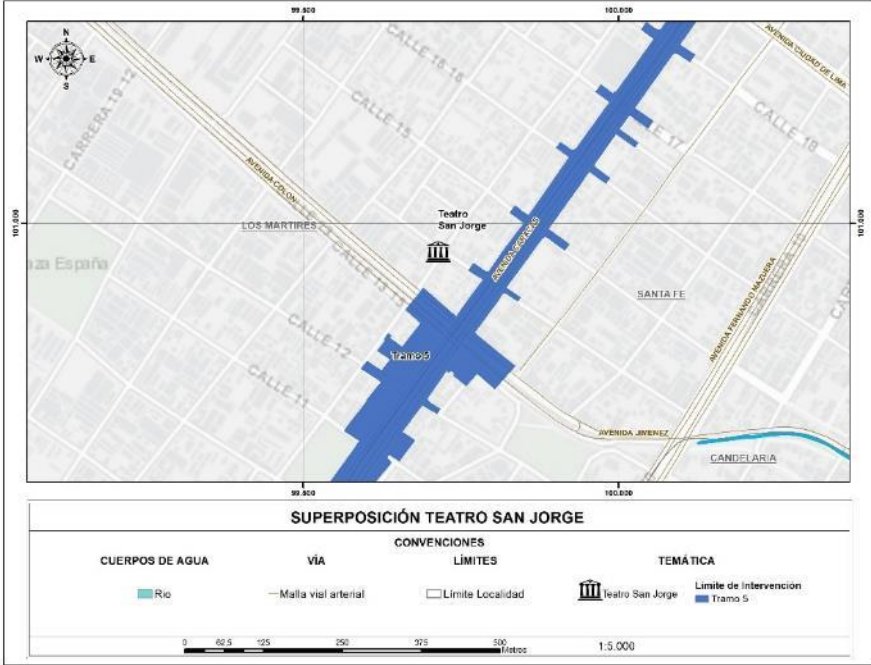

Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
				 <p style="text-align: center;">SUPERPOSICIÓN TEATRO SAN JORGE</p>	
Recuperación de columbarios	X		4 años 2020-2024	<p>Alteración en la percepción visual del paisaje Generación y/o alteración de conflictos sociales Modificación de la infraestructura social y de servicios sociales Alteración en el uso y manejo del entorno Alteración de los valores y prácticas culturales Alteración al patrimonio arqueológico</p>	<p>Componente socio económico</p> <hr/> <p>Estructura social</p> <hr/> <p>Relaciones de poder entre los diferentes</p>

Figura 88 Superposición teatro San Jorge

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
					actores sociales en el territorio
 <p>Figura 89 Superposición recuperación de columbarios</p> <p>Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022</p>					
CEFE Chapinero	X		4 años 2020-2024	Alteración a la calidad del aire Alteración en los niveles de presión sonora Alteración en la geoforma del terreno	Movilidad

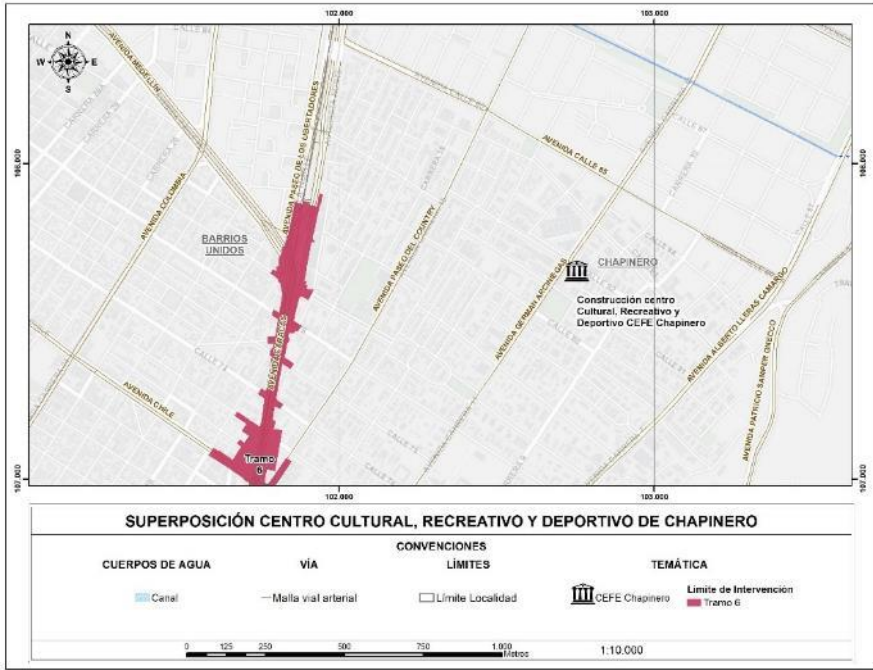
Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
				<p>Alteración de las condiciones geotécnicas Alteración de la calidad del recurso hídrico subterráneo Cambio de uso del suelo Alteración en la percepción visual del paisaje Generación y/o alteración de conflictos sociales Modificación de la accesibilidad, movilidad y conectividad local Modificación de la infraestructura física y social, y de los servicios públicos y sociales Modificación de las actividades económicas de la zona Alteración del bienestar humano Alteración de la salud humana Alteración en el uso y manejo del entorno</p>	<p>Componente socio económico</p> <p>Estructura social</p> <p>Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio</p>
 <p>SUPERPOSICIÓN CENTRO CULTURAL, RECREATIVO Y DEPORTIVO DE CHAPINERO</p> <p>CUERPOS DE AGUA: Canal</p> <p>VIA: Malla vial arterial</p> <p>CONVENCIONES LÍMITES: Límite Localidad</p> <p>TEMÁTICA: CEFE Chapinero, Límite de Intervención Tramo 6</p> <p>Escala: 1:10.000</p>					

Figura 90 Superposición centro cultural, recreativo y deportivo de chapinero

Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022					
CEFE Gibraltar		X	4 años 2020-2024	Alteración a la calidad del aire Alteración en los niveles de presión sonora Alteración en la geoforma del terreno Alteración de las condiciones geotécnicas Alteración de la calidad del recurso hídrico subterráneo Cambio de uso del suelo Alteración en la percepción visual del paisaje Generación y/o alteración de conflictos sociales Modificación de la accesibilidad, movilidad y conectividad local Modificación de la infraestructura física y social, y de los servicios públicos y sociales Modificación de las actividades económicas de la zona Alteración del bienestar humano Alteración de la salud humana Alteración en el uso y manejo del entorno	Movilidad Componente socio económico Estructura social Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio

Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
				 <p style="text-align: center;">SUPERPOSICIÓN CENTRO CULTURAL, RECREATIVO Y DEPORTIVO DE GIBRALTAR</p> <p style="text-align: center;">CONVENCIONES</p> <p>CUERPOS DE AGUA: Canal</p> <p>VÍA: Malla vial arterial</p> <p>LÍMITES: Límite Localidad</p> <p>TEMÁTICA: CEFE Gibraltar, Límite de Intervención Tramo 1</p> <p style="text-align: center;">Escala: 1:5.000</p>	
Fortalecimiento de plazas de mercado	X		4 años 2020-2024	<p>Alteración en la percepción visual del paisaje</p> <p>Modificación de la infraestructura física y social, y de los servicios públicos y sociales</p> <p>Modificación de las actividades económicas de la zona</p> <p>Alteración de la organización de los grupos humanos</p> <p>Alteración de la salud humana</p> <p>Alteración en el uso y manejo del entorno</p> <p>Generación y/o alteración de conflictos sociales</p>	<p>Componente socio económico</p> <hr/> <p>Estructura social</p>

Figura 91 Superposición centro cultural, recreativo de Gibraltar

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

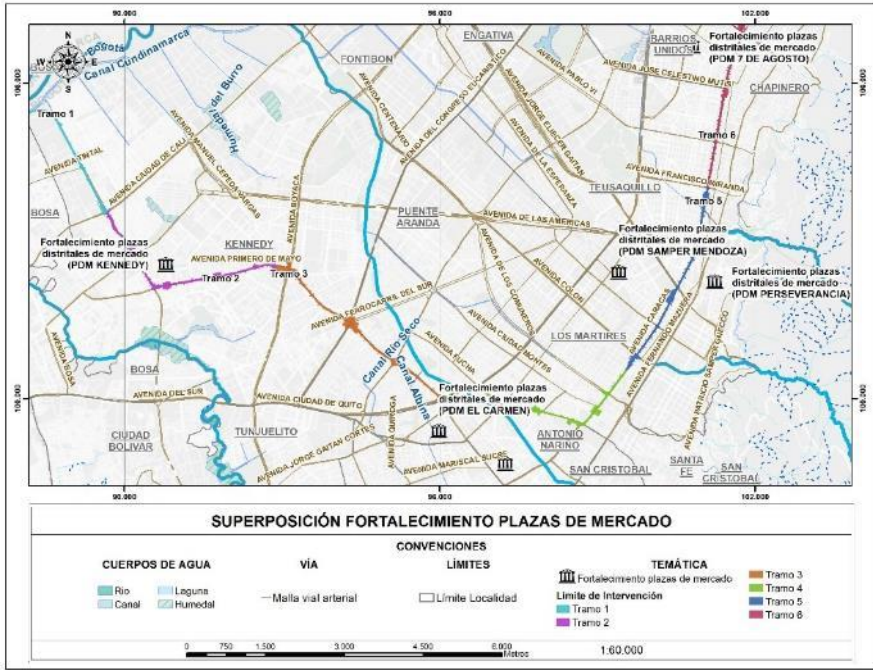
Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
					<p>Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio</p>
CAPS 29 Tunal	X		4 años 2020-2024	<p>Generación y/o alteración de conflictos sociales Modificación de la infraestructura física y social, y de los servicios públicos y sociales</p>	<p>Componente socio económico</p>

Figura 92 Superposición fortalecimiento plazas de mercado

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Proyecto	Actual	Futuro	Tiempo	Posibles impactos	VEC
				Alteración de la organización de los grupos humanos Alteración del bienestar humano Alteración de la salud humana Alteración en el uso y manejo del entorno	Estructura social Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio

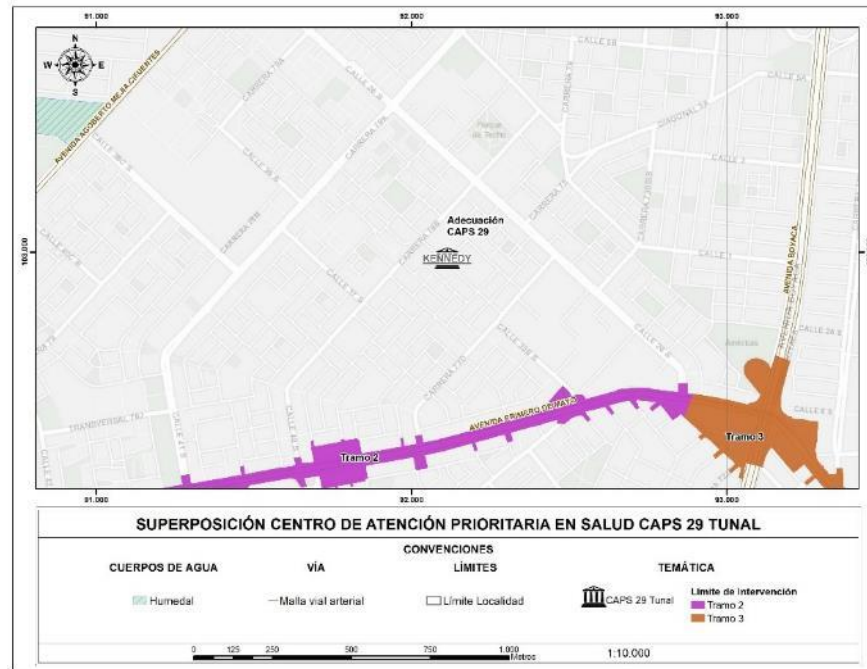


Figura 93 Superposición centro de atención prioritaria en salud CAPS 29 Tunal

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

En la siguiente tabla se identifican así mismo los impactos definidos por la ciudadanía, actores y gremios, en los espacios de participación ciudadana, los cuales permiten percibir los impactos sobre los VEC, en la Fase de Construcción de la PLMB. Por otro lado, se identifican los factores de estrés, ya sean naturales o sociales, que se presentan de manera persistente o esporádica en el área de influencia y que puedan ver afectada la condición del VEC.

En la descripción de cada uno de estas actividades o factores externos, se identifica previamente un signo de relevancia, que permite identificar si es positivo, negativo o mixto las implicaciones de estas sobre el VEC. El signo (-) implica una afectación negativa sobre las condiciones del VEC (antes y después del proyecto), el signo (+) implica una potencialización del VEC y su condición futura y, el signo (-/+) indica que en principio y en la ejecución de las obras se presentarían afectaciones sobre el VEC, pero que la culminación de este favorecerá las condiciones del VEC.

Tabla 261 - Identificación de impactos acumulativos

Componente ambiental y social valorado	Acumulación de impactos y estrés dentro del área de influencia directa e indirecta			
	Impacto de la ciudadanía con PLMB	Proyectos actuales externos	Proyectos futuros externos	Factores externos
Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio correspondiente al área de influencia de la PLMB	<p>(+) “se mejora la salud al no tener contaminación vehicular por que el metro es eléctrico” / “Expectativas sobre el proyecto”</p> <p>(-) “Afectación a los comerciantes, la inseguridad.” / “Preocupa que el sector se convierta en las caracas y el sector de alta tolerancia (que existía en las caracas y hoy existe en la primera de mayo.” / “Desinformación de las actividades del proyecto.”/</p>	<p>(-/+) Troncal Avenida 68 (incluye gestión predial). Implementación del POT</p> <p>(+) PEMP Teusaquillo, PEMP Centro Internacional. Parque Lineal Arzobispo - 5 Km</p> <p>(-) PLMB TAR - Traslado Anticipado de Redes. Conexión Peatonal Calle 73 entre Carrera 7 y Avenida Caracas.</p>	<p>(+) Centro Deportivo, Recreativo y Cultural - CEFE Gibraltar, Recuperación del Complejo Hospitalario San Juan de Dios - Diseños, consultorías y obras. P/D - Diagnóstico para la recuperación del caudal ecológico para los humedales de Tibanica, Conejera, Juan Amarillo, Salitre, Jaboque, Córdoba, Techo, Burro, Vaca y Capellanía.</p> <p>San Victorino - Centro Internacional de Comercio Mayorista.</p> <p>Voto Nacional: Centro de talento Creativo - Gestión del suelo y construcción.</p> <p>Voto Nacional: Sede Alcaldía Local de los Mártires - Gestión del suelo contratación estudio, diseños y obra</p> <p>(-) Avenida Longitudinal de Occidente desde Chusacá hasta la Calle 13.</p>	<p>(-) Relaciones sociales</p>

Componente ambiental y social valorado	Acumulación de impactos y estrés dentro del área de influencia directa e indirecta			
	Impacto de la ciudadanía con PLMB	Proyectos actuales externos	Proyectos futuros externos	Factores externos
			San Bernardo - Gestión de suelo para proyecto inmobiliario.	
Estructura Social	(-) “Pérdida de empleo” / “Cierre de establecimientos comerciales” / “Reubicación por definir de los puntos comerciales del IPES” / “Inseguridad: que no pase lo mismo que la ERU, que dejó abandonada las obras y con consumo y ventas de SPA, las obras previstas del barrio San Bernardo por más de tres años. “Deserción educativa por la obra.” / “El crecimiento de habitantes de calle que genera desolación y baja en el comercio.” / “Tener en cuenta en los cerramientos la movilidad de los ciudadanos en sillas de ruedas y otros para organizar los andenes.”	(-/+ Troncal Avenida 68 (incluye gestión predial). Implementación del POT (+) PEMP Teusaquillo, PEMP Centro Internacional. Parque Lineal Arzobispo - 5 Km (-) PLMB TAR - Traslado Anticipado de Redes. Conexión Peatonal Calle 73 entre Carrera 7 y Avenida Caracas.	(+) Centro Deportivo, Recreativo y Cultural - CEFE Gibraltar, Recuperación del Complejo Hospitalario San Juan de Dios - Diseños, consultorías y obras. P/D - Diagnóstico para la recuperación del caudal ecológico para los humedales de Tibanica, Conejera, Juan Amarillo, Salitre, Jaboque, Córdoba, Techo, Burro, Vaca y Capellanía. San Victorino - Centro Internacional de Comercio Mayorista. Voto Nacional: Centro de talento Creativo - Gestión del suelo y construcción. Voto Nacional: Sede Alcaldía Local de los Mártires - Gestión del suelo contratación estudio, diseños y obra (-) Avenida Longitudinal de Occidente desde Chusacá hasta la Calle 13. San Bernardo - Gestión de suelo para proyecto inmobiliario.	(-/+ Cambios en las dinámicas del territorio
Componente socio económico	(-) “Pérdida de empleo y afectación al sector comercial, así como también los temas de afectación a la movilidad peatonal y vehicular”.	(-/+ Troncal Avenida 68 (incluye gestión predial). PLMB TAR - Traslado Anticipado de Redes. Parque Lineal Arzobispo - 5 Km Conexión Peatonal Calle 73 entre Carrera 7 y Avenida Caracas.	(+) Centro Deportivo, Recreativo y Cultural - CEFE Gibraltar. Avenida Longitudinal de Occidente desde Chusacá hasta la Calle 13. Recuperación del Complejo Hospitalario San Juan de Dios - Diseños, consultorías y obras.	(-) Relaciones sociales (-/+ Efectos de Pandemia

Componente ambiental y social valorado	Acumulación de impactos y estrés dentro del área de influencia directa e indirecta			
	Impacto de la ciudadanía con PLMB	Proyectos actuales externos	Proyectos futuros externos	Factores externos
		(+) Planes Especiales de Manejo y Protección-PEMP Teusaquillo, PEMP Centro Internacional Implementación del POT	San Bernardo - Gestión de suelo para proyecto inmobiliario. P/D - Diagnóstico para la recuperación del caudal ecológico para los humedales de Tibanica, Conejera, Juan Amarillo, Salitre, Jaboque, Córdoba, Techo, Burro, Vaca y Capellanía. San Victorino - Centro Internacional de Comercio Mayorista. Voto Nacional: Centro de talento Creativo - Gestión del suelo y construcción. Voto Nacional: Sede Alcaldía Local de los Mártires - Gestión del suelo contratación estudio, diseños y obra	
Componente de movilidad	(-) "Cuando se haga el cerramiento es necesario tener en cuenta al peatón y la población vulnerable (personas con discapacidad, niños, niñas y personas mayores), otro de los factores de importancia es el cambio en el desarrollo de actividades comerciales de los sectores formal e informal". El impacto es evidenciado por las partes interesadas como afectación a la movilidad y es calificado	(-) Troncal Avenida 68 (incluye gestión predial) PLMB TAR - Traslado Anticipado de Redes. (+/-) Planes Especiales de Manejo y Protección-PEMP Teusaquillo, PEMP Centro Internacional Parque Lineal Arzobispo - 5 Km Conexión Peatonal Calle 73 entre Carrera 7 y Avenida Caracas.	(-) Centro Deportivo, Recreativo y Cultural - CEFE Gibraltar. Recuperación del Complejo Hospitalario San Juan de Dios - Diseños, consultorías y obras. San Bernardo - Gestión de suelo para proyecto inmobiliario. San Victorino - Centro Internacional de Comercio Mayorista. Voto Nacional: Centro de talento Creativo - Gestión del suelo y construcción. (-/+) Avenida Longitudinal de Occidente desde Chusacá hasta la Calle 13. P/D - Diagnóstico para la recuperación del caudal ecológico para los humedales de	(-) Condiciones climáticas Disposición de recursos para la ejecución oportuna de las obras

Componente ambiental y social valorado	Acumulación de impactos y estrés dentro del área de influencia directa e indirecta			
	Impacto de la ciudadanía con PLMB	Proyectos actuales externos	Proyectos futuros externos	Factores externos
	como negativo. Con respecto al PMT no se hace mención		Tibanica, Conejera, Juan Amarillo, Salitre, Jaboque, Córdoba, Techo, Burro, Vaca y Capellanía. Voto Nacional: Sede Alcaldía Local de los Mártires - Gestión del suelo contratación estudio, diseños y obra.	

*CEFE: Construcción Centro Cultural Recreativo y Deportivo / ZMPA: Zona de Manejo y Preservación Ambiental

Lo anterior permite definir entonces que:

- ▶ **VEC – Relaciones de poder:** existen 20 interacciones con proyectos actuales, de los cuales 5 presentan una calificación nula, es decir presentan un impacto negativo al inicio del proyecto y posteriormente se evidencia un efecto positivo sobre el entorno; 7 son positivas y 8 negativas. Por otro lado, a futuro se presentan 3 interacciones, dos de ellas con calificación negativa y una nula. Teniendo en cuenta la percepción ciudadana se identificaron 2 opiniones positivas de la implementación de la PLMB y 3 negativas.
- ▶ **VEC – estructura social:** existen 16 interacciones con proyectos actuales, de los cuales 3 presentan una calificación nula, 7 negativas y 6 positivas. Por otro lado, a futuro se presentan 4 interacciones, una de ella nula y tres negativas. En cuanto a la percepción ciudadana de la implementación de la PLMB se evidencia 1 opinión negativa al respecto.
- ▶ **VEC – socioeconómico:** existen 16 interacciones con proyectos actuales, de los cuales 1 presenta una calificación nula, 9 negativas y 6 positivas. Por otro lado, a futuro se presentan 4 interacciones, una de ella nula, 1 positiva y dos negativas. En cuanto a la percepción ciudadana de la implementación de la PLMB se evidencia 1 opinión negativa al respecto.
- ▶ **VEC – movilidad:** existen 16 interacciones con proyectos actuales, de los cuales 2 presentan una calificación nula, 8 negativas y 1 positivas. Por otro lado, a futuro se presentan 4 interacciones, una de ella nula y tres negativas. En cuanto a la percepción ciudadana de la implementación de la PLMB se evidencia 2 opiniones negativas al respecto.

Una vez identificados los impactos de los proyectos actuales y futuros, así como la percepción ciudadana y los factores externos, se concluye la cantidad de interacciones positivas (+1), negativas (-1) o nulas (0) de estas actividades o percepciones sobre cada uno de los VEC. En la Tabla 262 - Interacciones que se identifican sobre los VEC se suman y restan las interacciones que se identificaron sobre VEC, de esta forma se saca una calificación (C) de afectación para así priorizar por tiempo e impacto cada VEC.

Tabla 262 - Interacciones que se identifican sobre los VEC

VEC	Interacción de impactos en proyectos actuales				Interacción de impactos en proyectos futuros				Calificación del total de las interacciones previstas	Priorización
	+	-	+/-	C	+	-	+/-	C		
Relaciones de poder	9	11	5	-2		2	1	-1	-3	4
Socioeconómico	6	10	1	-4	1	2	1	-1	-5	3
Estructura social	6	12	3	-6	1	2	1	-1	-7	2
Movilidad	1	10	2	-9		3	1	-2	-11	1

9.6.5.2 Línea base y tendencia por VEC.

Una vez identificado los impactos acumulativos sobre los VEC (Componente ambiental y social valorado (por su sigla en inglés, Valued Environmental and Social Components), se describe el estado actual del VEC, como línea base de proyección y de estimación prospectiva del comportamiento del VEC, frente a estos impactos acumulativos

Tabla 263 - Componente estado y condición VEC

Componente ambiental y social valorado	Estado actual del VEC	Condición tendencial del VEC, bajo los impactos acumulativos descritos
Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio correspondiente al área de influencia de la PLMB	<p>Dentro del área de influencia de la PLMB se ubican nueve localidades (Bosa, Kennedy, Puente Aranda, Antonio Nariño, Los Mártires, Santa Fe, Teusaquillo, Chapinero y Barrios Unidos), 26 Unidades de Planeación Zonal y 100 barrios; que a nivel local cuentan con entidades de carácter público como Alcaldías y Juntas Administradoras Locales, y a nivel barrial organizaciones y de carácter comunitario y ciudadano, tales como: Juntas de Acción Comunal y Consejos de Propiedad Horizontal. Dentro de cada uno de los territorios confluyen actores de carácter público y privado. Las organizaciones comunitarias y ciudadanas son las unidades desde las cuales los residentes establecen relaciones entre ellos y las diversas instituciones (pública o privadas) que hacen presencia en el territorio correspondiente al área de influencia.</p> <p>En la actualidad los actores sociales identifican sus demandas y necesidad</p>	<p>Cuando en un mismo territorio se desarrollan varios proyectos, las relaciones de poder se ven directa e indirectamente, esto debido a que cada uno genera impactos tanto positivos como negativos en directa relación con la cotidianidad y las relaciones sociales. Así mismo la injerencia de proyectos actuales, en atención a que se han establecido en cada uno de los tramos del 1 al 6, genera interacciones medidas por relaciones de consumo y de producción, esto se ve transversalizado en varios aspectos económico como lo son: posible agudización de situaciones de desempleo o por el contrario aumento en comercio como el informal y formal y un cambio en la dinámica económica.</p>

Componente ambiental y social valorado	Estado actual del VEC	Condición tendencial del VEC, bajo los impactos acumulativos descritos
	<p>colectivas y buscan ser gestores y cogestores de acciones en pro de avanzar en la solución a estas demandas; estas relaciones se caracterizan porque en ellas se expresan: situaciones de conflicto, tensión, satisfacción, alianza, incertidumbre, escepticismo e imaginarios. Las actuales redes de apoyo (adulto mayor, personas en condición de discapacidad, primera infancia, entre otros) brindan condiciones básicas que permiten el normal desarrollo de la vida cotidiana, de acuerdo con sus rutinas y prácticas como cuidadores y cuidadoras de dicha población.</p>	
<p>Estructura Social</p>	<p>Dentro del área de influencia de la PLMB se generan estructuras sociales cuyas características son diferenciales en cuanto a la forma en que han establecido su convivencia, donde se establecen determinados usos y patrones en torno al consumo y la producción de bienes y servicios. Cada uno de los tramos cuenta con un sector comercial que les caracteriza y que en gran medida se establece entorno a la demanda.</p> <p>La dinámica y particularidades de cada uno de los tramos del 1 al 6 hace que se establezcan interacciones sustentabilidad entre particulares, por ejemplo: Tramo 1 establece relaciones entorno a lo político organizativo, una economía barrial formal e informal, a nivel de acceso, cuenta con todos los servicios públicos, sin embargo, a nivel de equipamientos colectivos es uno de los tramos con menores espacios de recreación, cultura y salud. Los tramos 2 y 3 cuentan con diferentes equipamientos colectivos, diversidad comercial tanto formal como informal a toda escala y con sectores que son netamente residenciales, comerciales y mixtos, que genera otros procesos de sustentabilidad. A ello se suma la Pandemia que con todas las consecuencias tanto negativas como positivas reflejadas en los territorios generó nuevos procesos de sustentabilidad y preservación.</p>	<p>Los actores sociales identifican una gran brecha de asociada a la pérdida de empleo y posible cierre de establecimientos comerciales debido al desarrollo de la obra, lo que generaría disminución en las ventas y afectación a los procesos como el cargue y descargue de mercancía y el aumento en situaciones de inseguridad.</p> <p>En atención a que se han establecido en cada uno de los tramos del 1 al 6, interacciones medidas por relaciones de consumo y de producción, esto se ve transversalizado por la influencia de proyectos externo, en varios aspectos económicos, tales como la posible agudización de situaciones de desempleo o por el contrario aumento en comercio como el informal y formal, presentado un cambio en la dinámica económica.</p>
<p>Componente socio económico</p>	<p>En el tramo 1 el comercio en el AID es vecinal y los habitantes han establecido patrones de vida cotidiana alrededor del mismo, sin embargo, en este tramo la informalidad cobra un sentido de empleabilidad para la comunidad en actividades como: bicitaxismo, reciclaje y las ventas semiestacionarias que</p>	<p>Los cambios en la productividad de actividades comerciales afectan de forma negativa y positiva la sustentabilidad que hasta el momento se ha desarrollado en cada uno de los tramos, puesto que el desarrollo de cualquier obra genera una des</p>

Componente ambiental y social valorado	Estado actual del VEC	Condición tendencial del VEC, bajo los impactos acumulativos descritos
	<p>establecen su oferta en lugares estratégicos. Situación que cambia en los tramos del 2 al 6 donde las relaciones de consumo y producción están establecidas por establecimientos comerciales de escala vecinal, mediana y gran superficie; así como también la oferta de servicios y las aglomeraciones identificadas a nivel local, Distrital y Nacional por su antigüedad y reconocimiento.</p>	<p>acomodación y adaptación a nuevas situaciones</p>
<p>Componente socio económico</p>	<p>La dinámica y particularidades de cada uno de los tramos del 1 al 6 hace que se establezcan interacciones sustentabilidad entre particulares, por ejemplo: Tramo 1 establece relaciones entorno a lo político organizativo, una economía barrial formal e informal, a nivel de acceso, cuenta con todos los servicios públicos, sin embargo, a nivel de equipamientos colectivos es uno de los tramos con menores espacios de recreación, cultura y salud. Los tramos 2 y 3 cuentan con diferentes equipamientos colectivos, diversidad comercial tanto formal como informal a toda escala y con sectores que son netamente residenciales, comerciales y mixtos, que genera otros procesos de sustentabilidad. A ello se suma la Pandemia que con todas las consecuencias tanto negativas como positivas reflejadas en los territorios generó nuevos procesos de sustentabilidad y preservación.</p>	<p>Los cambios en la productividad de actividades comerciales afectan de forma negativa y positiva la sustentabilidad que hasta el momento se ha desarrollado en cada uno de los tramos, puesto que el desarrollo de cualquier obra genera una desacomodación y adaptación a nuevas situaciones</p>
<p>Componente de movilidad</p>	<p>La PLMB se desarrolla en nueve localidades de la ciudad, las cuales cuentan con malla vial arterial, intermedia y local, el estado de la malla vial arterial e intermedia para el trazado es bueno, en tanto que el flujo es alto y requiere de constante mantenimiento, con respecto a la malla vial local esta reporta un estado regular en algunos tramos específicamente en 3,4 y 5, dentro del documento de caracterización en la dimensión espacial se hace referencia al estado y uso de las vías lo que permite un contexto más específico con información detallada y obtenida de las fuentes secundarias.</p> <p>Los tramos presentan particularidades en cuanto al uso del espacio público, pero en general y actualmente la instalación de campamentos únicamente se presenta en los tramos donde se desarrollan obras como la ampliación de la Avenida Ciudad de Cali, la Troncal de la Avenida 68 y el TAR, situación</p>	<p>(-) Se presentarán cambios en la cotidianidad de las personas generando condiciones de tensión y conflicto, esto en tanto que las acciones y actividades que se desarrollan a diario son modificadas en términos de modo, tiempo y lugar y que a su vez requieren de adaptación, esto se hace más evidente en los tramos 1, 2, 3, 5 y 6 y, el desarrollo de estas obras en los tramos del 1 al 6, afecta la movilidad para todos los actores viales. Cabe mencionar que, la instalación de campamentos dependiendo de su ubicación puede o no generar traumatismos en directa relación con la movilidad.</p> <p>Así mismo, la secuencia ordenada y oportuna de las fases de cada una de las obras es importante que se cumplan, ya que esto genera aperturas que descongestionarían el tráfico, permitiendo así a la ciudadanía contar con rutas alternas.</p>

Componente ambiental y social valorado	Estado actual del VEC	Condición tendencial del VEC, bajo los impactos acumulativos descritos
	<p>que genera conflicto específicamente para el paso de vehículos debido a que se disminuye el tiempo de desplazamiento y se reduce el uso de los carriles de las calzadas.</p> <p>Los tramos presentan particularidades en cuanto al uso del espacio público, como las ciclorutas, exhibición de mobiliario por parte del sector comercial, en los tramos 2, 4, 5 y 6 la ubicación de vendedores informales estacionarios y semiestacionarios, ubicación específicamente en los tramos que tienen aglomeraciones comerciales de mobiliario y/o uso del espacio para parqueo de motos y vehículos.</p> <p>Las condiciones descritas anteriormente generan conflicto en cuanto al uso que se destina para el paso peatonal y si a ello se le suma el cerramiento que se presenta en los tramos donde actualmente se desarrolla obra, esto agudiza situaciones de molestia, inconformidad y traumatismo en los tiempos de desplazamiento.</p>	<p>Es importante mencionar que la apuesta de Metro Bogotá, trae con ello una apuesta de transporte sostenible y espacios públicos que mejoren la calidad de vida (equidad y seguridad de todos los actores viales)</p>
	<p>Los usuarios del espacio público, es decir, la población residente, los comerciantes, los estudiantes y población que busca acceso a bienes y servicios, se verán afectados por las restricciones propias de la fase de construcción, lo que afectará tiempos de desplazamiento, aislamiento relativo de los negocios y dificultades de acceso a los servicios básicos. Del mismo modo, las rutas de acceso pueden cambiar debido al incremento del tráfico en las vías y reubicación de los paraderos de las rutas de SITP y sus rutas alimentadoras. La movilidad peatonal y de bici usuarios también se verá afectada por las obras que se ejecutarán en el corredor del viaducto.</p> <p>La deficiencia en la infraestructura vial en cuanto a la calidad y cantidad, la alta presencia de vehículos y motos en las vías, el proceso de densificación urbana, la inadecuada infraestructura de ciclorutas la ausencia de infraestructura vial alterna y la acumulación de obras de infraestructura viales, obligan a que la implementación del PMT complejice la movilidad para quienes se transportan en vehículos particulares y públicos y con alta frecuencia hacia los sectores de chapinero y el centro de la ciudad, especialmente en los tramos 2 y 3 en donde</p>	<p>(+) La implementación de los PMT con cada uno de los tramos permite mitigar los conflictos presentados en la movilidad. Este escenario prospectivo, se presenta como solución al escenario presentado anteriormente. El PMT es una propuesta técnica, que propende por la implementación de estrategias, alternativas y actividades necesarias para armonizar el impacto generado a las condiciones habituales de movilización y desplazamientos de los usuarios de las vías por la ejecución de una obra.</p>

Componente ambiental y social valorado	Estado actual del VEC	Condición tendencial del VEC, bajo los impactos acumulativos descritos
	<p>no existen vías continuas que permitan la conexión entre el occidente y el oriente.</p> <p>En lo concerniente a los tramos 5 y 6, si bien la movilidad se verá afectada por la implementación del PMT, éstas presentan vías paralelas en el occidente y oriente del trazado, no serán afectadas en el entendido que cuentan con un mayor número de vías paralelas.</p> <p>Este impacto tiene mayor probabilidad de ocurrencia en la Avenida Primero de Mayo en los puntos en donde se cruzan con otras vías principales como la Avenida Boyacá, Avenida 68, Avenida NQS. Debido a la velocidad y el gran volumen de vehículos que transitan en estas vías. De este modo, este se presenta con mayor frecuencia en los tramos 2, 3 y 4.</p>	

9.6.5.3 Medidas de manejo

Las fichas definidas como programas de manejo ambiental se exponen en la siguiente tabla, asociando la aplicación de cada uno de los VEC, los cuales podrían utilizarse como medida de atención, prevención, mitigación y/o restauración.

Tabla 264 - Medidas para los VEC

Medio	Programa de Manejo Social	VEC	Tipo de medida
SOCIAL	Programa de información y comunicación pública	Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio correspondiente al área de influencia de la PLMB	Atención y prevención
	Programa Metro Escucha, Metro Resuelve	Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio correspondiente al área de influencia de la PLMB	Atención y prevención
	Programa de Participación Ciudadana	Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio correspondiente al área de influencia de la PLMB	Atención y prevención
	Programa de fortalecimiento ciudadano para la construcción de la vida urbana de la primera línea del metro	Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio correspondiente al área de influencia de la PLMB	Atención y prevención
	Programa de articulación interinstitucional para la construcción de la vida urbana de la Primera Línea del Metro de Bogotá	Estructura social	Mitigación y restauración

Medio	Programa de Manejo Social	VEC	Tipo de medida
	Programa de cultura movilidad sostenible	Estructura social	Mitigación y restauración
	Programa de protección a la infraestructura de bienes de terceros "Metro Buen Vecino"	Componente socio económico	Atención
	Programa de inclusión socio laboral	Estructura social	Mitigación y restauración
	Programa de manejo para la sostenibilidad económica del comercio formal	Estructura social	Mitigación y restauración
	Nombre: Programa de manejo para la ocupación del espacio público	Estructura social	Mitigación y restauración
	Programa para la construcción de tejido urbano de la Primera Línea del Metro de Bogotá	Relaciones de poder entre los diferentes actores sociales en el territorio correspondiente al área de influencia de la PLMB	Atención y prevención
	Programa de manejo para la Protección del Patrimonio Cultural	Estructura social	Mitigación y restauración
	Programa de manejo de tránsito	Movilidad	Atención
	Programa de manejo para el influjo laboral	Estructura social	Mitigación y restauración

9.6.5.4 Gestión Interadministrativa

Se identificaron los ejecutores y entidades de control de cada uno de los proyectos, de forma tal que a medida que se vaya dando avance en las obras de la PLMB, se genere una articulación de las diferentes empresas, entidades y/o instituciones que permitan dar respuesta oportuna a las afectaciones sobre el medio. Para ello se utilizará como herramienta de gestión, el programa PM_GA_02 Programa de coordinación interinstitucional, dando cabida a los conductos regulares y los instrumentos de planificación que los acobija.

Tabla 265 - Entidades a cargo de los proyectos superpuestos

Proyecto superpuesto	Ejecutor	Entidad de control
ALO Sur	Concay, Cotepa, MHC y Pavimentos Colombia	Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá Instituto de Desarrollo Urbano
Avenida Guayacanes	Consortio Infraestructura Rover 009	Secretaría Distrital de Movilidad Secretaría Distrital de Ambiente Secretaría Distrital del Hábitat Instituto de Desarrollo Urbano

Proyecto superpuesto	Ejecutor	Entidad de control
Accesos viales María Paz	Instituto de Desarrollo Urbano	
Troncal Avenida Ciudad de Cali	Consortio Conexión 10, Consortio Santa María 004, OHL S.A. Sucursal Colombia y Consortio MAHFER.	TMSA
Regiotram del Sur	Consortio Ardanuy Ingeniería Colombia	Agencia Nacional de Infraestructura Instituto de Desarrollo Urbano
Regiotram del Occidente	Empresa Férrea Regional	Agencia Nacional de Licencias Ambientales Agencia Nacional de Infraestructura Instituto de Desarrollo Urbano
Troncal de la Avenida 68	Consortio Eucarístico Carrera 68; Consortio Infraestructura Avenida 68; Concreto S.A. y Consortio NHS	Instituto de Desarrollo Urbano TMSA
Demolición y Construcción del Puente de la Avenida 68 con Avenida 1ra de mayo	Secretaría Distrital de Movilidad	
Conservación de puentes peatonales	Instituto de Desarrollo Urbano	
Eje El Cedro	Secretaría Distrital de Hábitat Alcaldía Mayor de Bogotá	Instituto de Desarrollo Urbano
Recuperación de humedales	Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá TMSA	Secretaría Distrital de Ambiental, la Secretaría Distrital de Movilidad, Secretaría Distrital de Cultural y Secretaría Distrital de Hábitat.
Siembra de individuos arbóreos	Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá TMSA Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano	Secretaría Distrital de Ambiental y el Jardín Botánico de Bogotá
Parque lineal arzobispo	Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá	
Construcción descarga del Canal de Cundinamarca	Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá	
Línea Tibitoc – Casablanca	Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá	
Traslado anticipado de Redes PLMB	Metro Primera Línea	

Proyecto superpuesto	Ejecutor	Entidad de control
Plan de traslado y gestión de Redes	Metro Primera Línea	
Gestión predial	Metro Primera Línea	
Teatro San Jorge	Unión Temporal Obrar-Dalet,	IDEARTES
Recuperación de Columbarios	Instituto Distrital de Patrimonio Cultural	Alcaldías Locales
CEFE Chapinero	Secretaría de Cultural, Recreación y Deporte	
CEFE Gibraltar	Secretaría de Cultural, Recreación y Deporte	
Fortalecimiento de plazas de mercado	Instituto para la Economía Social	
CAP 29 Tintal	Fondo Financiero Distrital d Salud	Secretaría Distrital de Salud

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

9.6.6 Zonificación de Manejo Social

9.6.6.1 Zonificación de manejo ambiental del proyecto medio socioeconómico

De acuerdo con (MADS y ANLA, 2018), el objetivo de la zonificación de manejo es establecer, para el área de influencia, una categorización de zonas homogéneas de acuerdo con el grado por el cual pueden ser intervenidas a causa de las actividades del proyecto. Esta es obtenida a partir de la información procedente de la caracterización o estado actual de los medios (abiótico, biótico y socioeconómico) que se consolida en la zonificación ambiental (ver Capítulo 5.5) y de la evaluación de impactos de este capítulo (Capítulo 7 Impactos y riesgos ambientales y sociales). A la vez, se consideraron los lineamientos establecidos en el (Anexo 1 - Requisitos para la actualización del Estudio de Impacto Ambiental y Social de la PLMB para las Entidades Multilaterales (EIAS)) del Apéndice Técnico 15.

9.6.6.2 Marco conceptual y metodológico para el desarrollo de la zonificación de manejo ambiental

Siguiendo los lineamientos establecidos en la (Metodología General para la Elaboración y Presentación de Estudios Ambientales) del MADS y ANLA, 2018; y en el (Anexo 1 - Requisitos para la actualización del Estudio de Impacto Ambiental y Social de la PLMB para las Entidades Multilaterales (EIAS)) del Apéndice Técnico 15, las unidades mencionadas se agrupan en las siguientes áreas de manejo: áreas de exclusión, áreas de intervención con restricciones (mayores, medias y menores) y áreas de intervención. En la Tabla 266 se presenta la definición de estas categorías y las correlaciones entre la zonificación ambiental y la evaluación de impactos para categorizar las zonificaciones de manejo.

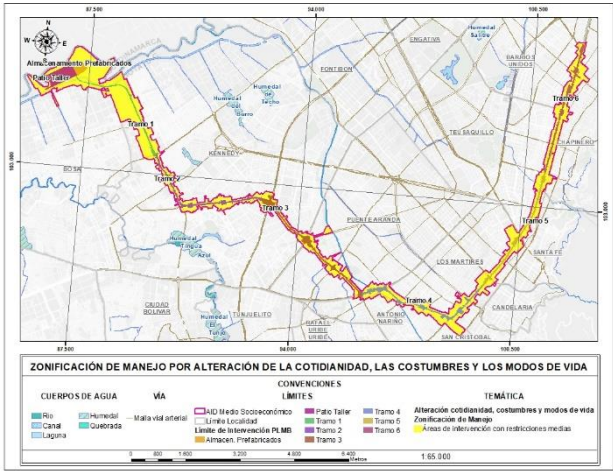
Tabla 266 - Categorías de zonificación de manejo y correlación con la evaluación de impactos y zonificación ambiental

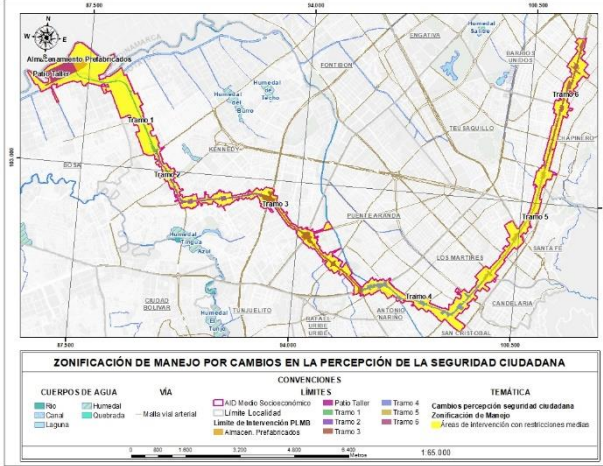
Categoría de Zonificación de Manejo	Descripción de zonificación de manejo	Sensibilidad a partir de la zonificación ambiental	Evaluación de impactos
Áreas de exclusión (Ex):	Incluyen las zonas en las que debido a las características de sensibilidad ambiental y social no es posible el desarrollo de las actividades del proyecto. Para definir estas áreas se consideran criterios de exclusión tales como vulnerabilidad y funcionalidad ambiental. Asimismo, se incluyen las restricciones impuestas legalmente al uso del territorio.	Muy Alta	Impactos Críticos
Áreas de intervención con restricciones mayores (Ima):	Corresponde a zonas en las que los valores de fragilidad integran relaciones de impactos a causa del proyecto críticos con sensibilidades desde altas a muy bajas. Asimismo, correlacionan impactos severos o y/o moderados con sensibilidades muy altas y altas. Esta categoría implica la necesidad de implementar acciones de restauración o de compensación, dado que los efectos del proyecto sobre los recursos representados en estas variables son recuperables solamente en el largo plazo o los efectos sobre estas variables son irreversibles.	Alta	Impactos Críticos
		Media	
		Baja	
		Muy Baja	Impactos Severos
		Muy Alta	
		Alta	Impactos Moderados
		Muy Alta	
Alta			
Áreas de intervención con restricciones medias (Imed)	Corresponde a zonas en las que los valores de fragilidad integran impactos severos y moderados con sensibilidad media, baja y muy baja. Asimismo, se identifican en esta categoría, impactos irrelevantes en un medio con sensibilidades muy alta, alta o media. Esta categoría de manejo, al ser intermedia, incluye varias opciones, en el que el medio puede estar altamente sensible y el impacto a causa del proyecto sea mejor (irrelevante) hasta impactos severos a causa del proyecto con sensibilidades actuales en nivel medio. En general, se requeriría de la implementación de acciones de mitigación con efectos en el largo o mediano plazo, o de restauración o corrección con efectos en el mediano o corto plazo.	Media	Impactos Severos
		Baja	
		Muy Baja	
		Media	Impactos Moderados
		Baja	
		Muy Baja	Impactos Irrelevantes
		Muy Alta	
Alta			
Media			
Áreas de intervención con restricciones menores (Imen)	Corresponde a zonas en las que los valores de fragilidad integran categoría baja con impactos a generar, irrelevantes En este caso, se requeriría de la implementación de acciones de mitigación, restauración o corrección con efectos en el corto plazo.	Baja	Impactos Irrelevantes
Áreas de intervención (AInt)	Corresponden a las áreas en las que es posible desarrollar el proyecto, ya que agrupan zonas con Muy baja Sensibilidad con zonas en la que se proyecta generar impactos Irrelevantes. En este caso se requeriría de la implementación de acciones de prevención.	Muy baja	Impactos Irrelevantes

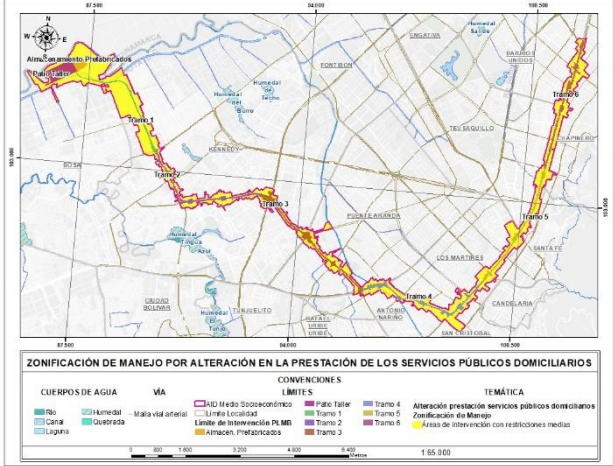
9.6.6.3 Resultado de zonificaciones de manejo

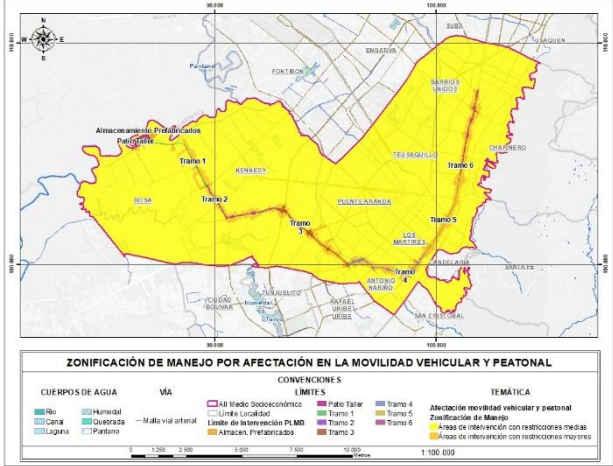
A partir de las correlaciones entre la caracterización y la evaluación de impacto establecidas en la Tabla 267 se presenta la zonificación de manejo obtenida en el contexto de este proyecto.

Tabla 267 - Zonificación de manejo por impactos

Impacto	Evaluación de Impactos		Zonificación Ambiental	Categoría zonificación de manejo						
	Relevancia	Área de manifestación	Descripción							
Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida	Moderado	AID	<p>Sensibilidad Media: La alteración de la vida cotidiana, costumbres y modos de vida, hace referencia a factores externos que perturban o modifican la forma como cada una de las personas se desarrolla habitualmente dentro de un espacio y tiempo, al igual que las acciones que establece para adaptarse al medio.</p> <p>Actualmente este impacto se evidencia a lo largo del trazado con la ejecución de los siguientes proyectos:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ TAR Traslado Anticipado de Redes. ▶ Plan de Manejo Ambiental y Social para el Plan de Traslado, Protección, Reubicación y/o Gestión de Redes. ▶ PMAS Puentes de la Avenida 68 con primero de mayo ▶ PMAS Intercambiador vial de la Calle 72 ▶ Ampliación de la Troncal Avenida 68 ▶ Ampliación de la Avenida Ciudad de Cali 	 <p>Figura 94 Zonificación de manejo por Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida</p> <p>Con relación a la alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida, se obtienen áreas de intervención con restricciones medias para los Tramos del 1 al 6.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Categoría zonificación de manejo</th> <th>Área (Ha)</th> <th>% Área en el AID</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Áreas de intervención con restricciones medias (Imed)</td> <td>898,80</td> <td>100</td> </tr> </tbody> </table>	Categoría zonificación de manejo	Área (Ha)	% Área en el AID	Áreas de intervención con restricciones medias (Imed)	898,80	100
Categoría zonificación de manejo	Área (Ha)	% Área en el AID								
Áreas de intervención con restricciones medias (Imed)	898,80	100								

Impacto	Evaluación de Impactos		Zonificación Ambiental	Categoría zonificación de manejo						
	Relevancia	Área de manifestación	Descripción							
Cambios en la percepción de la seguridad ciudadana	Severo	AID	<p>Sensibilidad Media:</p> <p>Los cambios que se pueden generar en la seguridad ciudadana para los tramos del 1 al 6 dependen de factores como: la fase de construcción y sus respectivas actividades, cronograma de obra, percepción de inseguridad, aspectos que fueron expuestos en el documento de actualización del EIAS en: caracterización del medio socioeconómico, (dimensiones espacial y político-organizativa), Capítulo de evaluación de impactos y capítulo de Participación Social.</p> <p>Los actores sociales e institucionales refieren: "Genera un incremento de la inseguridad en el sector de San Victorino". Los predios deshabitados deben ser demolidos con rapidez y encerrados correctamente, porque han generado más inseguridad". La polisombra aumenta situaciones de inseguridad para nosotros los habitantes del sector". La sensibilidad para este impacto es media y generalizada a lo largo de la PLMB.</p>	 <p>Figura 95 Zonificación de manejo por Cambios en la percepción de la seguridad ciudadana</p> <p>Con relación a los cambios en la percepción de la seguridad ciudadana, se obtiene un área de intervención con restricción media a lo largo del trazado para la PLMB y Patio Taller.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Categoría zonificación de manejo</th> <th>Área (Ha)</th> <th>% Área en el AID</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Áreas de intervención con restricciones medias (Imed)</td> <td>898,80</td> <td>100</td> </tr> </tbody> </table>	Categoría zonificación de manejo	Área (Ha)	% Área en el AID	Áreas de intervención con restricciones medias (Imed)	898,80	100
			Categoría zonificación de manejo		Área (Ha)	% Área en el AID				
Áreas de intervención con restricciones medias (Imed)	898,80	100								

Impacto	Evaluación de Impactos		Zonificación Ambiental	Categoría zonificación de manejo						
	Relevancia	Área de manifestación	Descripción							
Alteración en la prestación de los servicios públicos domiciliarios	Irrelevante	AID (manzanas aferentes y barrios)	<p>Sensibilidad Media:</p> <p>Este es un impacto esperado debido al TAR- Traslado Anticipado de Redes y al Plan de Manejo Ambiental y Social para el Plan de Traslado, Protección, Reubicación y/o Gestión de Redes, pues las actividades que desarrollan estos proyectos generan una suspensión temporal de los servicios en el AID; debido a que son proyectos en vigencia la sensibilidad media y se presenta a lo largo del trazado, tramos del 1 al 6.</p>	 <p>Figura 96 Zonificación de manejo por Alteración en la prestación de los servicios públicos domiciliarios</p> <p>En cuanto a la Alteración en la prestación de los servicios públicos, se obtiene un área con restricción e intervención media, a lo largo del trazado, debido a que el impacto es irrelevante durante la etapa preoperativa y sus fases.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Categoría zonificación de manejo</th> <th>Área (Ha)</th> <th>% Área en el AID</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Áreas de intervención con restricciones medias (Imed)</td> <td>898,80</td> <td>100</td> </tr> </tbody> </table>	Categoría zonificación de manejo	Área (Ha)	% Área en el AID	Áreas de intervención con restricciones medias (Imed)	898,80	100
Categoría zonificación de manejo	Área (Ha)	% Área en el AID								
Áreas de intervención con restricciones medias (Imed)	898,80	100								

Impacto	Evaluación de Impactos		Zonificación Ambiental	Categoría zonificación de manejo																								
	Relevancia	Área de manifestación	Descripción																									
Afectación en la movilidad vehicular y peatonal	Severo	AII AID	<p>Basado en lo descrito en los capítulos de: Caracterización del medio socioeconómico (dimensión espacial), Descripción de impactos y la participación Social de los grupos de interés, se determina que la sensibilidad se da en el AID y AII de la siguiente forma:</p> <p>Sensibilidad Alta: Inicialmente se presenta por el desarrollo de proyectos como: TAR y PMAS del Intercambiado vial de la calle 72, Ampliación de la Troncal de la Avenida 68, Ampliación de la Avenida Ciudad de Cali y sus respectivos PMT.</p> <p>Índice de accidentalidad en intersecciones viales:</p> <p>Tramo 1: intersecciones viales: Avenida Villavicencio Calle 43 Sur con Avenida Ciudad de Cali Carrera 86 sur. Tramo 2: Avenida primero de mayo con Avenida Boyacá Tramo 3: Avenida primero de mayo con Avenida con Avenida 68 y Carrera 50. Tramo 4: Calle 8 Sur con NQS (Carrera 30), Calle 1 con Carreras 27 y 24 y Avenida Caracas con Calles 1, 6 y calle 13. Tramo 5: Avenida Caracas con Calles 26, 34, 41 y 45. Tramo 6: Avenida Caracas con Calles 53, 63, 72 y 76.</p> <p>Sensibilidad Media: En los barrios del Área de Influencia Indirecta por cierres, restricciones en el paso de las vías e instalación de corredores transitorios.</p>	 <p>Figura 97 Zonificación de manejo por Afectación en la movilidad vehicular y peatonal</p> <p>En cuanto a la Afectación en la movilidad vehicular y peatonal, se obtienen áreas de intervención con restricciones mayores en los tramos del 1 al 6, debido a la superposición de proyectos y áreas con restricción media en el área de influencia indirecta por cierres y restricciones con ocasión del desarrollo de los PMT.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Categoría zonificación de manejo</th> <th>Área (Ha)</th> <th>% Área en el AII</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Áreas de intervención con restricciones mayores (Ima)</td> <td>204,05</td> <td>1,5</td> </tr> <tr> <td>Áreas de intervención con restricciones medias (Imed)</td> <td>13424,95</td> <td>98,5</td> </tr> <tr> <td>Total AII</td> <td>13629,00</td> <td>100</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tramo</th> <th>Área (Ha)</th> <th>Categoría ZM</th> <th>Área (Ha)</th> <th>% Área en el AID</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PT y Tramo 1</td> <td>17,87</td> <td rowspan="2">Ima</td> <td rowspan="2">204,05</td> <td rowspan="2">22,70</td> </tr> <tr> <td>Tramo 2</td> <td>34,90</td> </tr> </tbody> </table>	Categoría zonificación de manejo	Área (Ha)	% Área en el AII	Áreas de intervención con restricciones mayores (Ima)	204,05	1,5	Áreas de intervención con restricciones medias (Imed)	13424,95	98,5	Total AII	13629,00	100	Tramo	Área (Ha)	Categoría ZM	Área (Ha)	% Área en el AID	PT y Tramo 1	17,87	Ima	204,05	22,70	Tramo 2	34,90
Categoría zonificación de manejo	Área (Ha)	% Área en el AII																										
Áreas de intervención con restricciones mayores (Ima)	204,05	1,5																										
Áreas de intervención con restricciones medias (Imed)	13424,95	98,5																										
Total AII	13629,00	100																										
Tramo	Área (Ha)	Categoría ZM	Área (Ha)	% Área en el AID																								
PT y Tramo 1	17,87	Ima	204,05	22,70																								
Tramo 2	34,90																											

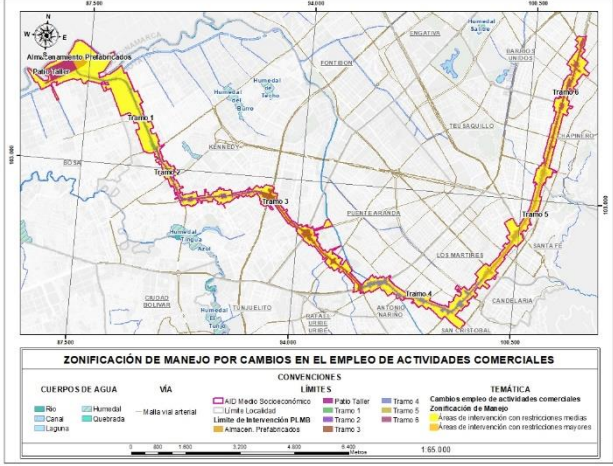
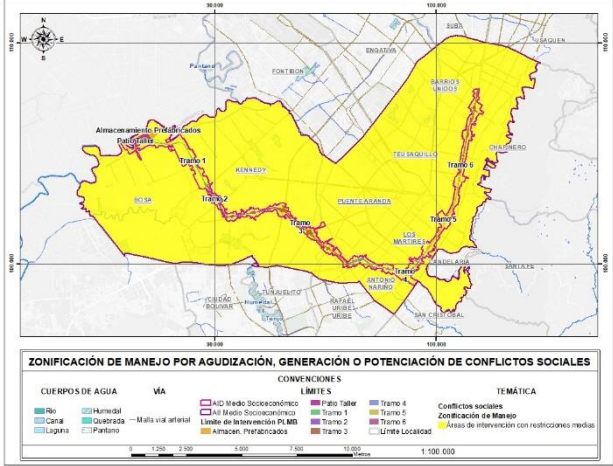
Impacto	Evaluación de Impactos		Zonificación Ambiental	Categoría zonificación de manejo					
	Relevancia	Área de manifestación	Descripción						
				Tramo 3	37,94				
				Tramo 4	39,79				
				Tramo 5	35,75				
				Tramo 6	37,79				
				PT y Tramo 1	294,01	Imed	694,72	77,30	
				Tramo 2	63,37				
				Tramo 3	74,83				
				Tramo 4	101,88				
				Tramo 5	80,70				
				Tramo 6	79,92				
				Total	898,8				Total
Cambios en el empleo y la productividad de actividades comerciales	Severo	AID	<p>Basado en lo descrito en los capítulos de: Caracterización del medio socioeconómico (dimensión espacial), Descripción de impactos sin proyecto y Participación Social, se determina que la sensibilidad se da en el AID y AII de la siguiente forma:</p> <p>Los tramos 2, 3, 4, 5 y 6 presentan uso del suelo mixto, donde la afectación con respecto a cambios en el nivel del empleo y los ingresos puede presentarse en el comercio formal ubicado sobre el corredor (aglomeraciones) y los vendedores semiestacionarios que ubican su mobiliario en el espacio público, quienes deben modificar su cotidianidad en cuanto a la dinámica comercial, lo que es probable tenga incidencia de forma negativa para todos los actores involucrados. Aproximadamente, el 80% del corredor está dedicado a la actividad comercial en donde se realiza venta directa, por lo tanto, cualquier tipo de obras que se ejecuten afectan considerablemente el funcionamiento y la reactivación económica de los establecimientos.</p> <p>En los tramos en donde las pérdidas pueden ser masivas, son los tramos 2, 3, 4, 5 y 6 en donde hay mayor presencia de establecimientos comerciales principalmente en el comercio al por menor y en el comercio al por mayor.</p>	 <p>ZONIFICACIÓN DE MANEJO POR CAMBIOS EN EL EMPLEO DE ACTIVIDADES COMERCIALES</p> <p>CONVENCIONES</p> <p>CUERPOS DE AGUA: Río, Canal, Laguna</p> <p>VÍA: Malla vial arterial, Cuavarsa</p> <p>LÍMITE S: AID Medio Socioeconómico, Límite Localidad, Límite de Inervención PLMB, Almacén Pratacadas</p> <p>TEMA TICA: Plano Taller, Tramo 1, Tramo 2, Tramo 3, Tramo 4, Tramo 5, Tramo 6</p> <p>TEMA TICA: Cambio empleo de actividades comerciales, Zonificación de Manejo, Áreas de intervención con restricciones medias, Áreas de intervención con restricciones mayores</p> <p>Escala: 1:65.000</p>					

Figura 98 Zonificación de manejo por Cambios en el empleo de actividades comerciales

Con relación a los cambios en el empleo y la productividad de actividades comerciales, se obtienen áreas de intervención con restricciones medias a lo largo de todo el trazado, y específicamente áreas con restricciones mayores en las manzanas aferentes de los tramos 2, 3, 4, 5 y 6.

Impacto	Evaluación de Impactos		Zonificación Ambiental	Categoría zonificación de manejo												
	Relevancia	Área de manifestación	Descripción													
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>Categoría zonificación de manejo</th> <th>Área (Ha)</th> <th>% Área en el AID</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ima</td> <td>189,06</td> <td>21,0</td> </tr> <tr> <td>Imed</td> <td>709,74</td> <td>79,0</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>898,80</td> <td>100</td> </tr> </tbody> </table>	Categoría zonificación de manejo	Área (Ha)	% Área en el AID	Ima	189,06	21,0	Imed	709,74	79,0	Total	898,80	100
Categoría zonificación de manejo	Área (Ha)	% Área en el AID														
Ima	189,06	21,0														
Imed	709,74	79,0														
Total	898,80	100														
Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales	Severo	All	<p>Tomando como referencia lo descrito en los Capítulos de la actualización del EIAS: Caracterización del medio socioeconómico, Evaluación Impactos, y participación Social de los grupos de interés, el impacto es identificado como un detonante que puede mostrarse, en las relaciones de poder establecidas en los territorios y la forma como estas se han venido desarrollando, lo que también esta interrelacionado con intereses, necesidades y expectativas frente al desarrollo de la PLMB.</p> <p>Sensibilidad Media: Tramos 2, 3, 4 y 5 Sensibilidad Baja: Tramos 1 y 6.</p>	 <p>Figura 99 Zonificación de manejo por Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales</p> <p>Con respecto a la agudización o potenciación de conflictos sociales el área de intervención con restricción media está determinada para los tramos 2, 3, 4 y 5 debido a los conflictos y expectativas generadas en estos tramos hasta el momento.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Categoría zonificación de manejo</th> <th>Área (Ha)</th> <th>% Área en el All</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Áreas de intervención con restricciones medias (Imed)</td> <td>13629,00</td> <td>100</td> </tr> </tbody> </table>	Categoría zonificación de manejo	Área (Ha)	% Área en el All	Áreas de intervención con restricciones medias (Imed)	13629,00	100						
Categoría zonificación de manejo	Área (Ha)	% Área en el All														
Áreas de intervención con restricciones medias (Imed)	13629,00	100														
Alteración al patrimonio cultural y	Severo	AID	El patrimonio cultural y arqueológico esta dado como parte de la identidad cultural, que surge mediante la constante interacción entre los diferentes actores que habitan la ciudad y que cuenta una historia y le da sentido a la ciudad moderna.													

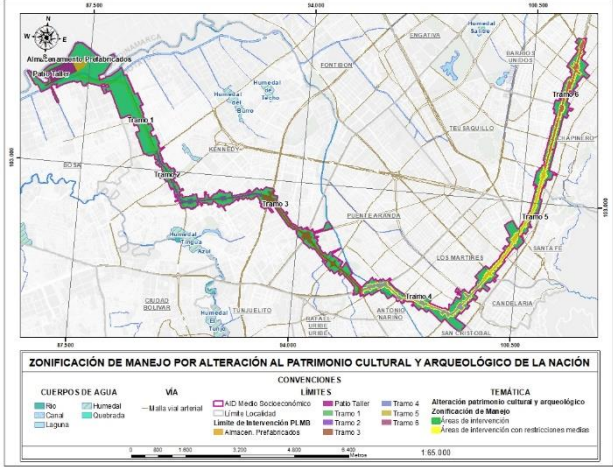
Impacto	Evaluación de Impactos		Zonificación Ambiental	Categoría zonificación de manejo
	Relevancia	Área de manifestación	Descripción	
arqueológico de la nación			<p>Lo descrito es argumentado y retoma la sensibilidad e identificación de esta en los Capítulos de: Caracterización del medio socioeconómico (dimensión cultural), Evaluación de impactos y Participación Social.</p> <p>Sensibilidad media: Para los tramos 4, 5 y 6, específicamente se hace referencia a situaciones de abandono de los predios y percepción de inseguridad en los BIC.</p>	
	Irrelevante		<p>En el Capítulo de Caracterización al medio socioeconómico (dimensión cultural) y Participación Social se pone en evidencia que para estos tramos no hay BIC, BIM ni BM, específicamente en el AID.</p> <p>Sensibilidad muy baja: Aquí es importante mencionar que los Tramos 1, 2 y 3, presentan un porcentaje mínimo de BIC, lo que hace que su sensibilidad sea determinada como baja.</p>	

Figura 100 Zonificación de manejo por Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación

Para la alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación, se obtiene como área de intervención con restricción media para los tramos 4,5 y 6 debido a la presencia de BIC, BIM Y BM, tanto en el AII como en el AID intervención con restricciones medias en los tramos 1, 2 y 3. Así mismo con sensibilidad baja los tramos 1,2 y 3 donde en el AID.

Categoría zonificación de manejo	Área (Ha)	% Área en el AII
Áreas de intervención con restricciones medias (Imed)	82,30	9,2
Áreas de intervención (AInt)	816,50	90,8
Total	898,80	100

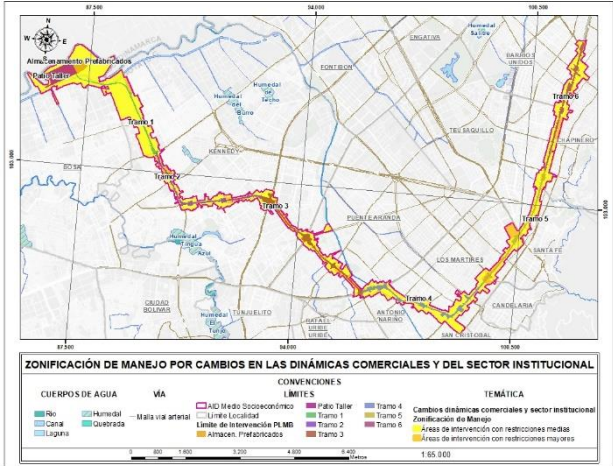
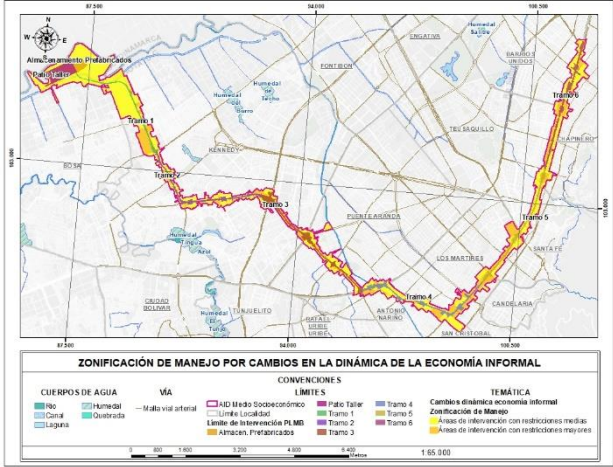
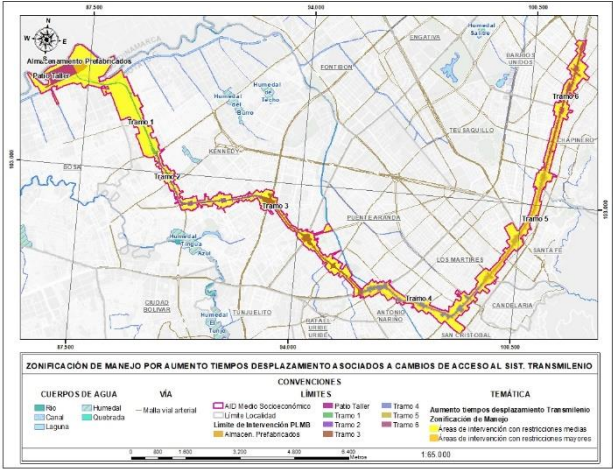
Impacto	Evaluación de Impactos		Zonificación Ambiental	Categoría zonificación de manejo												
	Relevancia	Área de manifestación	Descripción													
Cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional	Severo	AID	<p>Basado en lo descrito en los capítulos de: Caracterización del medio socioeconómico (dimensión espacial), Descripción de impactos sin proyecto y Participación Social, se determina que la sensibilidad se da en el AID y AII de la siguiente forma:</p> <p>En el Tramo 1, se identificaron principalmente actividades comerciales dedicadas a las bodegas de reciclaje, comercio al por menor y comercio al por mayor como ferreterías y materiales de construcción.</p> <p>En las manzanas del AID para el Tramo 2 el corredor registra presencia de establecimientos dedicados a la venta al por mayor de materiales para la construcción y de comercio de autopartes y reparación de motos ubicado en el barrio Camilo Torres; igualmente se encuentra una dinámica importante de industrias en el barrio Carvajal III Sector como son pinturas, plásticos, metalmecánica, químicos, madera y pinturas ubicado sobre la Avenida Primera de Mayo. De igual manera, en el barrio Gran Britalia se observa la concentración de comercio al por menor y al por mayor de griferías, enchapes, pisos y cerámicas. Así mismo en este tramo se encuentran varios centros de atención a la salud como el Hospital de Kennedy, Compensar, Salud Total y Clínica Medical, entre otros, e Instituciones de Educación Primaria, Secundaria y de Educación Superior como el Colegio INEM y Las Amelías.</p> <p>En las manzanas aferentes del Tramo 3 al trazado de los barrios Carvajal I y II sector se ubican establecimientos cuya actividad se relaciona con servicios de alojamiento prestados por moteles. Se evidencian los establecimientos dedicados al comercio al por mayor y al por menor de muebles en los barrios Santa Rita, La Guaca, Los Sauces y Remanso. De igual forma, se resalta la importancia del sector de comercio de electrodomésticos y refrigeración situado sobre la Avenida Primero de Mayo.</p> <p>En los tramos 4 y 5 en las manzanas aferentes al corredor en el barrio Santa Inés con una amplia concentración de establecimientos de comercio cuyos productos varían entre calzado, vestuario y accesorios; también se destacan principalmente los establecimientos dedicados a la comercialización de prendas de vestir, juguetes, piñaterías, lencería, perfumería y granos, así como tiendas de barrio, servicios de comidas y restaurantes, entre otros; se encuentra en este tipo de comercio y servicios los establecimientos ubicados en el sector de La Capuchina, San Victorino y Bronx</p>	 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Categoría zonificación de manejo</th> <th>Área (Ha)</th> <th>% Área en el AII</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>lma</td> <td>50,80</td> <td>5,7</td> </tr> <tr> <td>lmed</td> <td>848,00</td> <td>94,3</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>898,80</td> <td>100</td> </tr> </tbody> </table>	Categoría zonificación de manejo	Área (Ha)	% Área en el AII	lma	50,80	5,7	lmed	848,00	94,3	Total	898,80	100
Categoría zonificación de manejo	Área (Ha)	% Área en el AII														
lma	50,80	5,7														
lmed	848,00	94,3														
Total	898,80	100														

Figura 101 Zonificación de manejo por Cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional

Con relación a los cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional, se obtienen áreas de intervención con restricciones medias a lo largo de todo el trazado, y específicamente áreas con restricciones mayores en aglomeraciones específicas de comercio al por menor y al por mayor, y de instituciones de salud del tramo 2, en aglomeraciones de muebles e industria ubicados en el tramo 3, así como las aglomeraciones de comercio al por menor y al por mayor ubicados en los sectores de San Victorino, La Capuchina y La Favorita de los tramos 4 y 5.

Categoría zonificación de manejo	Área (Ha)	% Área en el AII
lma	50,80	5,7
lmed	848,00	94,3
Total	898,80	100

Impacto	Evaluación de Impactos		Zonificación Ambiental	Categoría zonificación de manejo						
	Relevancia	Área de manifestación	Descripción							
			<p>Distrito Creativo. También se destaca el sector de motos, autopartes y repuestos ubicado en el sector de la Favorita. En el Tramo 6 se observa un mayor número de establecimientos en el comercio al por menor (55,3%) y en los servicios de alimentos y bebidas.</p>							
Cambios en la dinámica de la economía informal	Severo	AID	<p>Basado en lo descrito en los capítulos de: Caracterización del medio socioeconómico (dimensión espacial), Descripción de impactos sin proyecto y Participación Social, se determina que la sensibilidad se da en el AID y AII de la siguiente forma:</p> <p>En el Tramo 1, respecto a las ventas informales, se identificaron 53 de tipo semiestacionario y una (1) de tipo ambulante. Igualmente se presenta la actividad de bicitaxistas. En las manzanas aferentes al trazado se encuentran bodegas de reciclaje y el servicio de transporte informal de bicitaxismo ubicados en los barrios Jazmín Occidental, El Triunfo y Sumapaz. En este sentido, se evidencia la presencia de 20 bodegas dedicadas al almacenamiento y compra/venta de material de reciclaje. Por su parte, el bicitaxismo como modalidad de transporte informal se ubica en los barrios que abarcan las manzanas aferentes al trazado, los cuales son: Jazmín Occidental con 40 vehículos, El Triunfo con 30, Las Vegas I y II con 50 Tintalito con 30 y Las Margaritas con una concentración en la Calle 42 I.</p> <p>En los tramos 2, 3, 4, 5 y 6, se identificaron 614 ventas semiestacionarias y 132 ambulantes. Los vendedores semiestacionarios que ubican su mobiliario en el espacio público, quienes deben modificar su cotidianidad en cuanto a la dinámica comercial, lo que es probable tenga incidencia de forma negativa para todos los actores involucrados.</p> <p>En las manzanas del Tramo 2 aferentes al corredor de los barrios Villa La Torre, Villa Nelly, La Esperanza y Gran Britalia se observan ventas informales y ambulantes cerca donde se ubican los establecimientos dedicados a la venta al por mayor de materiales para la construcción.</p> <p>En los tramos 4 y 5 se destacan principalmente los establecimientos dedicados a la comercialización de prendas de vestir, juguetes, piñaterías, lencería, perfumería y granos, así como tiendas de barrio, servicios de comidas y restaurantes, entre otros; se encuentra en este tipo de comercio y servicios los establecimientos ubicados en el sector de La Capuchina, San Victorino y Bronx Distrito Creativo, donde también se observa la presencia acentuada de población dedicada a las ventas informales y ambulantes.</p>							
				<p>Figura 102 Zonificación de manejo por Cambios en la dinámica de la economía informal</p> <p>Con relación a los cambios en la dinámica de la economía informal, se obtienen áreas de intervención con restricciones medias a lo largo de todo el trazado, y específicamente áreas con restricciones mayores en el tramo 1 alrededor de las bodegas de reciclaje, en el tramo 2 cercano a los establecimientos dedicados al comercio al por menor y al por mayor, a lo largo del trazado en el tramo 3, en cercanías a las aglomeraciones de comercio al por menor y al por mayor ubicados en los sectores de San Victorino y La Capuchina de los tramos 4 y 5, y en algunos sectores específicos a lo largo de la Avenida Caracas en el tramo 6.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Categoría zonificación de manejo</th> <th>Área (Ha)</th> <th>% Área en el AII</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ima</td> <td>137,19</td> <td>15,3</td> </tr> </tbody> </table>	Categoría zonificación de manejo	Área (Ha)	% Área en el AII	Ima	137,19	15,3
Categoría zonificación de manejo	Área (Ha)	% Área en el AII								
Ima	137,19	15,3								

Impacto	Evaluación de Impactos		Zonificación Ambiental	Categoría zonificación de manejo												
	Relevancia	Área de manifestación	Descripción													
				<table border="1"> <tr> <td>Imed</td> <td>761,61</td> <td>84,7</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>898,80</td> <td>100</td> </tr> </table>	Imed	761,61	84,7	Total	898,80	100						
Imed	761,61	84,7														
Total	898,80	100														
Aumento de los tiempos de desplazamiento asociados a los cambios de acceso al sistema Transmilenio	Severo	AID	<p>Todas las actividades de obra que se llevarán en el entorno de las estaciones de Transmilenio tienen una alta incidencia en la movilidad de la población. Primero porque las estaciones BRT tendrán alta complejidad en su proceso de demolición y construcción y por ello, los usuarios deberán adaptarse a las nuevas medidas que sean establecidas por los PMT, al igual que tendrán que establecer nuevas formas de desplazamiento que les permita dar continuidad a sus labores cotidianas. Situación que es argumentada en el Capítulo de Evaluación de Impactos.</p> <p>Sensibilidad Media: para los tramos 1,2 y 3</p> <p>Sensibilidad Alta: para los tramos 4,5,6, pues es donde se encuentran las estaciones del sistema de Transmilenio BRT.</p>	 <p>Figura 103 Zonificación de manejo por Aumento de los tiempos de desplazamiento asociados a los cambios de acceso al sistema Transmilenio</p> <p>Con relación al aumento en los tiempos de desplazamiento asociados a los cambios de acceso al Transmilenio, se obtienen áreas de intervención con restricciones medias para los tramos 1,2 y 3 debido a que en estos tramos no se reportan estaciones BRT, en cuanto a los tramos 4,5 y 6 se obtienen áreas de intervención con restricciones mayores debido a la interconexión de las Estaciones de la PLMB con estaciones BRT y a la demolición para el primer año de la fase constructiva, de 5 Estaciones de Transmilenio.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Categoría zonificación de manejo</th> <th>Área (Ha)</th> <th>% Área en el AII</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Áreas de intervención con restricciones mayores (Ima)</td> <td>82,30</td> <td>15,3</td> </tr> <tr> <td>Áreas de intervención con restricciones medias (Imed)</td> <td>816,50</td> <td>84,7</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>898,80</td> <td>100</td> </tr> </tbody> </table>	Categoría zonificación de manejo	Área (Ha)	% Área en el AII	Áreas de intervención con restricciones mayores (Ima)	82,30	15,3	Áreas de intervención con restricciones medias (Imed)	816,50	84,7	Total	898,80	100
Categoría zonificación de manejo	Área (Ha)	% Área en el AII														
Áreas de intervención con restricciones mayores (Ima)	82,30	15,3														
Áreas de intervención con restricciones medias (Imed)	816,50	84,7														
Total	898,80	100														

► Cambios en los procesos de participación ciudadana y control social

Los cambios que se generen en los procesos de participación ciudadana están asociados a las expectativas tanto positivas como negativas que puedan surgir con la construcción de la PLMB. En cada uno de los seis tramos se identificaron formas de participación ciudadana desde las organizaciones sociales y cívicas existentes al igual que características y particularidades, a través de las cuales se han gestado la participación en cada territorio. No obstante, los impactos no son cuantificables ni medibles para ser determinados con sensibilidad en la zonificación por lo descrito anteriormente.

► Generación de expectativas por posibilidades laborales del proyecto

Este impacto se encuentra reflejado para toda la construcción del proyecto, dado que desde su inicio y a medida que vaya avanzando la obra se observará la generación de expectativas por posibilidades laborales tanto para la mano de obra no calificada como para la calificada.

► Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo

Este impacto surge a partir del análisis realizado durante el ejercicio investigativo, tanto de fuentes primarias como secundarias, que permitan establecer el comportamiento en este aspecto.

► Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria

Las afectaciones que se puedan generar o no por la construcción de la PLMB, solo son determinadas en el inicio de esta, acción que actualmente no es posible zonificar con un grado de sensibilidad en los tramos del 1 al 6, esto sin desconocer que se tiene un proceso avanzado por parte de la EMB en la demolición de predios adquiridos para las 16 estaciones de la PLMB.

► Generación de expectativas respecto a las oportunidades e incidencias del proyecto

La construcción de la PLMB genera grandes expectativas frente a los cambios estructurales que se esperan en la ciudad y las implicaciones sociales que estos causarán, especialmente para quienes residen o se relacionan con el área de influencia directa, debido a que son los que continuamente conviven con las actividades de obra, y son quienes negocian la accesibilidad a predios, el cambio de uso del suelo, solucionan conflictos ambientales y sociales, entre otros. Por tanto y en atención a ello el grado de sensibilidad no es determinable actualmente.

En definitiva, después de la superposición de áreas de zonificación de manejo representadas anteriormente, y luego de un ejercicio cartográfico, se obtienen las siguientes áreas

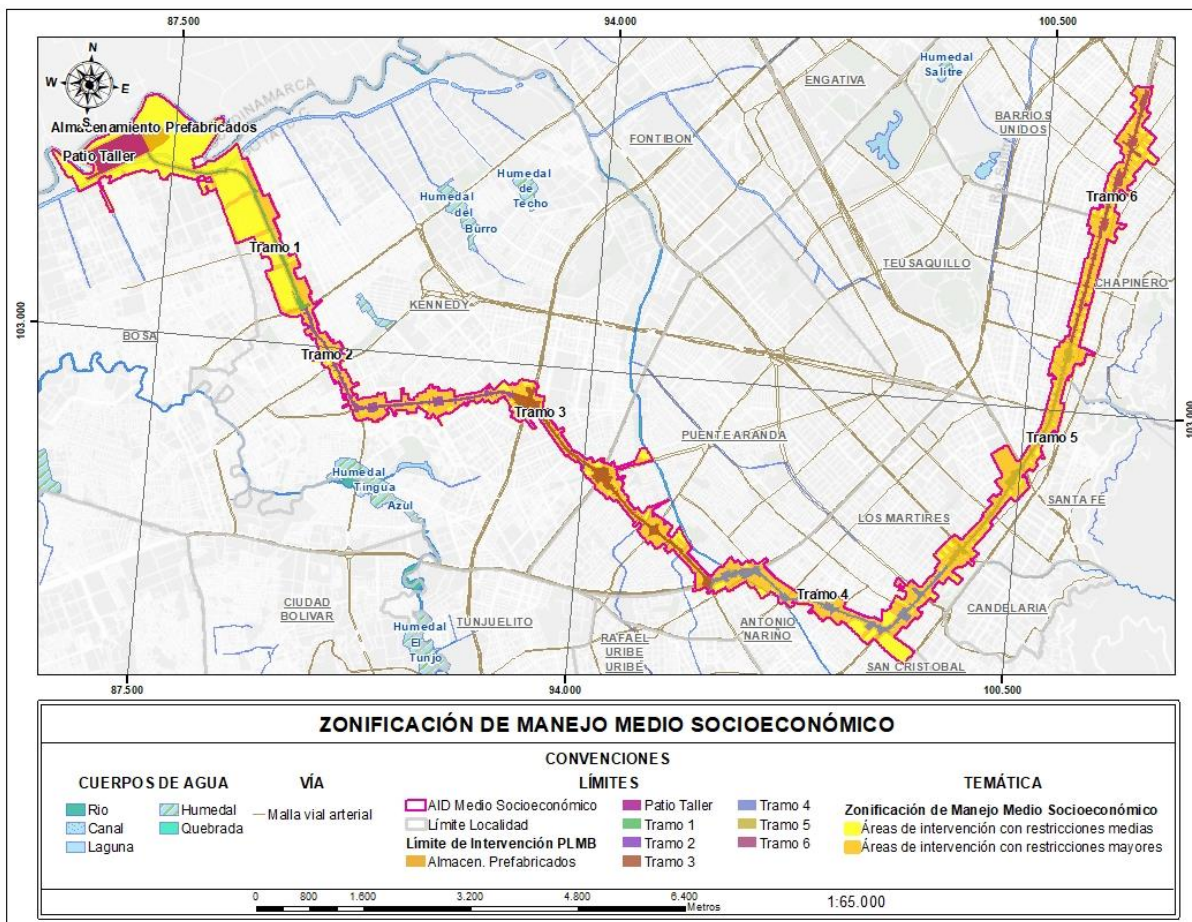


Figura 104 Zonificación de manejo del medio socioeconómico

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 268 - Áreas zonificación de manejo socioeconómico

Categoría zonificación de manejo	Área (Ha)	% Área en el AID
Áreas de intervención con restricciones mayores.	82,30	9,2
Áreas de Intervención con restricciones medias.	816,50	90,8
Total	898,80	100,00

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Se concluye que aquellas áreas de baja y muy baja sensibilidad representan porciones del territorio en las que solamente se requiere acciones de prevención y control durante procesos de intervención; mientras que las áreas de intervención con restricciones mayores representan porciones del territorio en las que se requieren acciones de mitigación con efectos en el largo plazo o acciones de restauración y/o corrección con efectos en el corto plazo.

Por otro lado, desde el punto de vista de los impactos sociales, se consideran con diferente grado de significancia, dependiendo su magnitud, efecto y trascendencia; siendo fundamental la gestión

socioambiental para las áreas asociadas a impactos mayores o masivos, que eviten la manifestación del impacto o restricción al máximo de este, y donde los efectos ocasionados al elemento sean compensados o mitigados en el largo plazo.

En cuanto al área de intervención con restricción media para Patio Taller y Tramo 1, requiere de la implementación de acciones de mitigación con efectos a mediano y largo plazo. En cuanto al 90,8 % del AID que reporta áreas de intervención con restricciones mayores para los tramos 2 al 6, lo que implica implementar acciones de restauración o de compensación dados los efectos del proyecto sobre esta área de intervención.

9.7 PLAN DE MANEJO SOCIAL

La gestión social es transversal al desarrollo del proyecto, fundamenta la intervención en la garantía de derechos de los ciudadanos, la participación y la concertación, la promoción de mejores condiciones de habitabilidad, calidad de vida y sostenibilidad social en torno a los beneficios socioeconómicos que trae el proyecto para la ciudad.

Se estructura en un conjunto de estrategias, programas y actividades tendientes a evitar, mitigar y/o compensar los impactos que el proyecto en todas sus etapas genera sobre la población, especialmente aquella localizada en el área de influencia directa e indirecta, de acuerdo con los lineamientos establecidos en el Anexo 1 del Apéndice Técnico 15 del Contrato de concesión, cuyo objetivo es definir los procesos de gestión y medidas preventivas, correctivas y de mitigación para los impactos y riesgos identificados en cada actividad del proyecto en el presente Estudio de Impacto Ambiental y Social.

Los propósitos de la gestión social se resumen como sigue:

- ▶ Mantener informada a la ciudadanía sobre los beneficios y avances del proyecto.
- ▶ Establecer canales de comunicación con la ciudadanía para suministrar información clara, veraz y oportuna.
- ▶ Apoyar las acciones del diálogo ciudadano en el desarrollo del proyecto.
- ▶ Generar contenidos de valor acerca de los beneficios que tiene para la ciudadanía la construcción del proyecto y las acciones de diálogo, formación y participación ciudadana.
- ▶ Cumplir con las directrices y lineamientos de la Empresa Metro de Bogotá para el servicio y atención a la ciudadanía, para facilitar el intercambio permanente de información, la resolución de inquietudes y el trámite y respuesta a las solicitudes ciudadanas.
- ▶ Implementar las acciones necesarias para mitigar los impactos ocasionados por el desarrollo del proyecto.
- ▶ Atender veraz y oportunamente los canales de atención y servicio a la ciudadanía.
- ▶ Promover acciones de corresponsabilidad con la transformación física del territorio a través de la generación de escenarios de participación y diálogo ciudadano en torno de las actividades técnicas.

- ▶ Consolidar y dinamizar estrategias de gobernanza para la coordinación y el trabajo colaborativo interinstitucional para el avance del proyecto que potencien la transformación integral del territorio.
- ▶ Crear y ejecutar estrategias de sostenibilidad, corresponsabilidad y control social al desarrollo del proyecto.
- ▶ Generar espacios de participación y formación que posibiliten el diálogo ciudadano, el intercambio de saberes y la promoción de la cultura ciudadana para la apropiación y sostenibilidad del proyecto.

La formulación del Plan de manejo social integró los aportes de la ciudadanía obtenidos en el proceso de participación ciudadana establecido para la actualización del EIAS, que tuvo dos momentos de participación claramente definidos: un primer momento de participación en el cual se presentó a la ciudadanía el alcance del contrato de concesión, las características técnicas de la primera línea del Metro de Bogotá, el plan de ejecución, y la estructura organizativa del proyecto para llevar a cabo las obras; con esta información se establecieron escenarios de diálogo con los participantes con el fin de conocer el territorio desde la visión de sus ocupantes, identificar los impactos potenciales y establecer sus expectativas, opiniones y propuestas de participación frente a las medidas de mitigación de los impactos identificados. El segundo momento tuvo como propósito presentar la incorporación de los resultados del primer encuentro en el documento final y establecer acuerdos de participación y control social a partir de la implementación de los programas contenidos en el Plan de Manejo Social definitivo.

Durante la Fase previa, atendiendo los lineamientos establecidos en el contrato de concesión (Apéndices Técnicos 14 y 15 y el anexo 1) se realizó la actualización del Estudio de impacto Ambiental y Social -EIAS y se formularon los Planes de Manejo Social y Ambiental para las obras tempranas de adecuación del terreno para la construcción del patio taller, del intercambiador vial de la calle 72 con avenida Caracas y de la construcción de los puentes de la avenida 68 con avenida 1° de mayo, los cuales se estructuraron con forme las directrices contractuales, por tanto, la integración con el PMAS general de los instrumentos de gestión ya formulados para las obras de las fase previa, no difiere en su estructura. En efecto, las obras tempranas permitieron ajustar procesos, procedimientos y actividades al entenderse como experiencias piloto para la fase de construcción.

De acuerdo con esto, las actividades de gestión social se articulan en 17 programas, (de los cuales el programa de Reasentamientos y compra de predios lo ejecuta la Empresa Metro de Bogotá -EMB, no el Concesionario ML1), de los cuales se presenta a continuación su definición:

1. Programa de Información y Comunicación Pública, contiene en Plan estratégico de comunicaciones que a su vez desarrolla estrategias de interacción con las comunidades, como son:

- “Metro Comunica”, cuyo fin es informar avances, cambios temporales en la cotidianidad, oportunidades de empleo y promover **la cultura Metro**.

- “Metro en cifras de cumplimiento” se enfoca a la medición de resultados, (estadísticas de peticiones, quejas y reclamaciones, sugerencias; Medición de la satisfacción de los ciudadanos; estadísticas de mejores prácticas, entre otros).

- “Metro de Bogotá es cultura” – construyendo ciudadanía, desarrolla la estrategia de construcción de la cultura Metro y la cultura ciudadana en el Sistema Integrado de Transporte de la ciudad. (Campañas y estrategias pedagógicas para generar sentido de pertenencia y solidaridad y la construcción de ciudad a partir del Metro).

- Instalación de “Puntos de información y atención” en dos modalidades de atención: (i) Una oficina fija con atención permanente (ii) Un punto móvil de atención, para facilitar el diálogo con la comunidad.

2. Programa Metro escucha, Metro resuelve, cuyo fin es generar canales y herramientas de comunicación directa con los ciudadanos para la atención oportuna de las solicitudes referidas a la PLMB. (atención a la totalidad de las preguntas, quejas, reclamos, sugerencias y denuncias ingresadas al Sistema Distrital de Quejas, Soluciones (SDQS).

Con el propósito de atender las peticiones, quejas, reclamaciones y solicitudes de información de la ciudadanía, el concesionario consolida progresivamente un equipo de profesionales en derecho con experiencia en atención a PQRS, quienes gestionarán con quien corresponda las respuestas oportunas en cumplimiento del procedimiento correspondiente.

3. Programa de Participación Ciudadana, está estructurado en dos estrategias, así:

- “Hablemos de Metro Bogotá” son reuniones informativas y participativas para informar a los grupos de interés y las autoridades locales sobre las actividades del proceso constructivo, considera además la generación de mecanismos de convocatoria como: cartas de convocatoria, correo electrónico y/o mensajes de texto, volantes y afiches y otros mecanismos alternativos que permitan la divulgación de la información a todos los públicos.

“Comités de participación zonal” para vincular a las organizaciones de base y sus representantes al proceso participativo. El objetivo es hacer seguimiento al contrato, veeduría ciudadana, divulgar la información sobre el mismo, facilitar la comunicación y fortalecer la participación para la construcción de vida urbana.

Este programa incluye otras actividades de participación como: (i) elaboración de actas de adecuación técnica de las bajantes de aguas lluvias; (ii) Atención a veedurías; (iii) Gestión con empresas del Servicios públicos; Información de cortes de servicios públicos.

4. Programa de fortalecimiento ciudadano para la construcción de vida urbana de la Primera Línea del Metro, cuyo fin es promover la creación del “Colectivo Metro” con el fin de fomentar valores como la convivencia y solidaridad, que se vean reflejados en la apropiación del espacio Metro y la generación de vida urbana a su alrededor, entendida esta como la adecuada interacción y relacionamiento entre la ciudadana y la PLMB con un enfoque de género y diferencial. Considera varios proyectos:

- “Proyecto de fortalecimiento ciudadano” para apoyar las iniciativas surgidas entre la población primero en el nivel local y Distrital, está articulado a la promoción de la “Cultura Metro de Bogotá” y en especial a estrategias y/ o proyectos surgidos de la Mesa Interinstitucional.
- “Diagnóstico de organizaciones comunitarias” conocer la capacidad organizativa de carácter comunitario, las líneas de acción, las redes conformadas y la incidencia en los asuntos locales. Identificación de redes comunitarias que existen a nivel local y que permitirán mejorar los canales de comunicación y de información.
- “Fortalecimiento al control social”, mediante el desarrollo de talleres y charlas, en temas de interés para las veedurías ciudadanas, comités ciudadanos y organizaciones interesadas en el control social a la PLMB.
- “Implementación de estrategias para la construcción y fortalecimiento del tejido urbano” dos (2) iniciativas de carácter comunitario y masivo en cada subtramo durante la Fase de Construcción.

5. Programa de articulación interinstitucional para la construcción de vida urbana de la Primera Línea De Metro de Bogotá, las acciones a desarrollar a través del este programa buscan que la PLMB sea un eje articulador institucional y ciudadano en torno a la promoción de la “Cultura Metro”, apropiación del espacio público y convivencia ciudadana articulado con otras Autoridades Gubernamentales.

6. Programa de cultura movilidad sostenible, busca generar acciones para la construcción de una movilidad sostenible con enfoque incluyente y diferencial para consolidar entornos seguros a los ciudadanos.

7. Programa de protección a la infraestructura y bienes de terceros “Metro Buen Vecino” se atenderán y resolverán las afectaciones o daños causados por las actividades de la PLMB en cada una de sus Etapas y Fases en las viviendas, infraestructura pública o privada aledaña, afectaciones o daños a terceros en elementos diferentes a la infraestructura o bienes inmuebles, y prevenir las que puedan ocasionar con la demolición de los predios.

8. Programa de inclusión socio laboral, con el cual se fomentará y facilitará la vinculación laboral de la mano de obra local calificada y no calificada que demandará la PLMB en el desarrollo y avance en sus diferentes etapas y fases, desde una perspectiva de inclusión social y productiva.

9. Programa de manejo para la sostenibilidad económica del comercio formal, considera las estrategias y acciones enfocadas a mitigar o compensar las posibles afectaciones sobre el comercio formal, que puedan generarse por las actividades de las diferentes etapas y fases de la PLMB en su área de influencia.

10. Programa de manejo para ocupantes del espacio público (componente de ventas informales), cuyo fin es contribuir a la sostenibilidad económica del AID del Proyecto de la PLMB, a través de la generación e impulso de alternativas y estrategias dirigidas hacia los comerciantes informales.

11. Programa de observatorio de ocupación y valor del suelo, para hacer el seguimiento a las dinámicas de ocupación del suelo y a las fluctuaciones en el valor de la propiedad por medio de acciones de monitoreo sistemático, con el fin de evaluar su relación con el desarrollo del Proyecto de la PLMB.

12. Programa para la construcción de tejido urbano de la Primera Línea de Metro de Bogotá, cuyo fin es construir, implementar y apropiar la Cultura Metro de Bogotá para prevenir y mitigar los impactos negativos y potenciar los impactos positivos que se generan en torno a la cultura urbana durante la construcción del Metro y construir tejido urbano durante las diferentes etapas del Proyecto bajo un enfoque incluyente y diferencial.

13. Programa de Manejo para la Protección del Patrimonio Cultural, con el que se protegerán los Bienes de Interés Cultural (Inmuebles, Muebles y Sectores de Interés Cultural) que se encuentran dentro del polígono de intervención del Proyecto de la PLMB y su zona de influencia.

14. Programa de Manejo para el Monumento a Los Héroes, considera el diseño e implementación de una estrategia integral para la intervención y traslado del Monumento a Los Héroes, como parte de la Primera Línea del Metro de Bogotá, en el marco de la conservación y protección del Patrimonio Cultural Mueble en el Distrito Capital.

15. Plan de manejo de tránsito, que desde el componente social se enfoca en la realización de jornadas de sensibilización del personal vinculado a la PLMB en materia de seguridad vial; Realización de cursos de seguridad vial y perfeccionamiento de la conducción para los conductores vinculados a la PLMB.

16. Programa de manejo para el influjo laboral, se centra en la ejecución de una estrategia integral para evitar que la afluencia de trabajadores pueda conducir a impactos sociales y ambientales negativos para las poblaciones en condición de vulnerabilidad por razones de género, que mujeres y personas LGBTI.

17. Programa de reasentamiento, busca fundamentalmente formular las estrategias, acciones y actividades necesarias para mitigar, manejar y compensar los impactos socioeconómicos que se causarán en la población propietaria y ocupantes de las unidades inmobiliarias que se afectarán de manera total o parcial por el desarrollo de la PLMB, así como aquella población que desarrolla actividades económicas de carácter informal en el espacio público

El desarrollo del Plan de Manejo Social se encuentra en el documento PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCION DEL VIADUCTO DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ – PLMB (Documento L1T1-CON-AMB-PN-0017) complementario al presente EIAS.

Para el plan de manejo social se estableció un presupuesto estimado que comprende los gastos directos e indirectos necesarios para la ejecución de cada uno de los programas, basado en los escenarios actuales y el resultado de la evaluación de impactos, no obstante, con el desarrollo de la fase constructiva pueden surgir cambios que demanden la reestructuración presupuestal, para garantizar el cumplimiento de las actividades sociales del PMAS.

En la tabla que sigue se listan los Programas de Manejo Social y el presupuesto estimado para cada uno, el cual se encuentra detallado en el Anexo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A13_V01 /

13_11 Presupuesto Programas. Igualmente, en el Anexo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A13_V01 / 17_12 Cronograma Actividades, puede evidenciarse con tiempos de realización de cada programa. Junto con el Plan de Gestión Social.

Tabla 269 - Programas de manejo social y presupuesto

Programas de Manejo Social	Ficha	Presupuesto Asignado (COP)
Programa de Información y Comunicación Pública	Código: PM_SE_01	7.428.269.057
Programa Metro escucha, Metro resuelve	Código: PM_SE_02	5.447.397.308
Programa de Participación Ciudadana	Código: PM_SE_03	4.952.179.371
Programa de Fortalecimiento Ciudadano para la Construcción de la vida Urbana de la Primera Línea del Metro	Código: PM_SE_04	3.466.525.560
Programa de Articulación Interinstitucional para la Construcción de la Vida Urbana de la Primera Línea del Metro de Bogotá	Código: PM_SE_05	2.476.089.686
Programa de Cultura Movilidad Sostenible	Código: PM_SE_06	2.971.307.623
Programa de Protección a la Infraestructura de Bienes de Terceros "Metro Buen Vecino"	Código: PM_SE_07	4.952.179.371
Programa de Inclusión Socio Laboral	Código: PM_SE_08	1.485.653.811
Programa de Manejo para la Sostenibilidad Económica del Comercio Formal	Código: PM_SE_09	7.428.269.057
Programa de Manejo para la ocupación del espacio público	Código: PM_SE_10	2.476.089.686
Programa de observatorio de ocupación y valor del suelo	Código: PM_SE_11	495.217.937
Programa para la construcción de tejido urbano de la Primera Línea del Metro de Bogotá	Código: PM_SE_12	1.485.653.811
Programa de manejo para la Protección del Patrimonio Cultural	Código: PM_SE_13	2.476.089.686
Programa de Manejo para el Monumento a los Héroes	Código: PM_SE_14	-
Programa de Reasentamiento	Código: PM_SE_15	-
Programa de manejo de tránsito	Código: PM_SE_16	1.485.653.811
Programa de manejo para el flujo laboral	Código: PM_SE_17	495.217.937
TOTAL		49.521.793.712

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Cada uno de los programas se presenta detallado en el PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA CONSTRUCCION DEL VIADUCTO DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ – PLMB (Documento L1T1-CON-AMB-PN-0017).

9.8 PLAN DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL MEDIO SOCIOECONÓMICO

Mediante el Plan de Monitoreo y Seguimiento se busca evaluar la eficacia de las medidas de manejo previstas para la atención de los impactos sociales de las actividades constructivas de la PLMB y tener las herramientas básicas para determinar de manera oportuna los ajustes que requieran los manejos previstos, acordes con los resultados obtenidos.

El Plan de Monitoreo y Seguimiento está dirigido a vigilar y verificar el comportamiento y efectividad de los planes y programas del Estudio de Impacto Ambiental de las actividades constructivas de la PLMB e identificar potenciales oportunidades de mejora en el desarrollo del proyecto, de acuerdo con lo establecido por la legislación nacional y distrital ambiental vigente y aplicable, el Apéndice Técnico No. 15 del Contrato de Concesión 163 de 2019 y las salvaguardias ambientales de las Entidades Multilaterales.

Teniendo en cuenta todas las acciones definidas en cada uno de los Programas del Estudio de Impacto Ambiental y Social y su aplicabilidad en cada una de las actividades a ejecutar, se establecen indicadores que permitirán evidenciar el cumplimiento y las metas establecidas en cada programa.

El desarrollo del Plan de seguimiento y monitoreo se encuentra en el documento PMAS citado anteriormente. En la Tabla 270 se encuentran listados los programas con la referencia de cada ficha que los identifica.

Tabla 270 - Seguimiento y monitoreo a los programas del medio social

Medio	Programa de Manejo Social	Plan de Monitoreo y Seguimiento
Social	PM_SE_01 Programa de Información y Comunicación Pública	PSM_SE_01 Seguimiento al Programa de Información y Comunicación Pública
	PM_SE_02 Programa Metro escucha, Metro resuelve	PSM_SE_02 Seguimiento al Programa Metro escucha, Metro resuelve
	PM_SE_03 Programa de Participación Ciudadana	PSM_SE_03 Seguimiento al Programa de Participación Ciudadana
	PM_SE_04 Programa de Fortalecimiento Ciudadano para la Construcción de la vida Urbana de la Primera Línea del Metro	PSM_SE_04 Seguimiento al Programa de Fortalecimiento Ciudadano para la Construcción de la vida Urbana de la Primera Línea del Metro
	PM_SE_05 Programa de Articulación Interinstitucional para la Construcción de la Vida Urbana de la Primera Línea del Metro de Bogotá	PSM_SE_05 Seguimiento al Programa de Articulación Interinstitucional para la Construcción de la Vida Urbana de la Primera Línea del Metro de Bogotá
	PM_SE_06 Programa de Cultura Movilidad Sostenible	PSM_SE_06 Seguimiento al Programa de Cultura Movilidad Sostenible
	PM_SE_07 Programa de Protección a la Infraestructura de Bienes de Terceros “Metro Buen Vecino”	PSM_SE_07 Seguimiento al Programa de Protección a la Infraestructura de Bienes de Terceros “Metro Buen Vecino”
	PM_SE_08 Programa de Inclusión Socio Laboral	PSM_SE_08 Seguimiento al Programa de Inclusión Socio Laboral

Medio	Programa de Manejo Social	Plan de Monitoreo y Seguimiento
	PM_SE_09 Programa de Manejo para la Sostenibilidad Económica del Comercio Formal	PSM_SE_09 Seguimiento al Programa de Manejo para la Sostenibilidad Económica del Comercio Formal
	PM_SE_10 Programa de Manejo para la ocupación del espacio público	PSM_SE_10 Seguimiento al Programa de Manejo para la ocupación del espacio público
	PM_SE_11 Programa de observatorio de ocupación y valor del suelo	PSM_SE_11 Seguimiento al Programa de observatorio de ocupación y valor del suelo
	PM_SE_12 Programa para la construcción de tejido urbano de la Primera Línea del Metro de Bogotá	PSM_SE_12 Seguimiento al Programa para la construcción de tejido urbano de la Primera Línea del Metro de Bogotá
	PM_SE_13 Programa de manejo para la Protección del Patrimonio Cultural	PSM_SE_13 Seguimiento al Programa de manejo para la Protección del Patrimonio Cultural
	PM_SE_14 Programa de manejo para el monumento a los Héroes	PSM_SE_14 Seguimiento al Programa de manejo para el monumento a los Héroes
	PM_SE_15 Programa de Reasentamiento	PSM_SE_15 Seguimiento al Programa de Reasentamiento
	PM_SE_16 Programa de manejo de tránsito	PSM_SE_16 Seguimiento al Programa de manejo de tránsito
	PM_SE_17 Programa de manejo para el influjo laboral	PSM_SE_17 Seguimiento al Programa de manejo para el influjo laboral

10 PARTICIPACIÓN SOCIAL

En desarrollo del Contrato de Concesión No. 163 de 2019, se adelantó la Actualización del Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS), para la fase de construcción de la Primera Línea del Metro de Bogotá, el cual contempló entre otros aspectos, la generación de espacios de participación y consulta a la ciudadanía, cuyos requisitos están consignados en el Anexo 1 del Apéndice Técnico 15, numeral 9. Participación Social, que indica “se deben desarrollar dos momentos de consulta y participación social. La primera consulta se debe orientar a socializar el avance en la estructuración del Proyecto y del alcance de los términos de referencia del EIAS; así mismo, a la identificación de impactos y recepción de propuestas para su manejo y mitigación. En esta consulta debe participar: la comunidad del área de influencia de la PLMB y la zona donde se establecerá el patio – taller” (...) El segundo momento de consulta debe estar orientado en la participación y atención de la presentación del Estudio de Impacto Ambiental y Social EIAS para recibir aportes, sugerencias, complementaciones, recomendaciones de los ciudadanos para enriquecer, implementar e incorporar al EIAS.

Durante la actualización del Estudio de Impacto Ambiental y Social se llevaron a cabo estos dos momentos de consulta con la ciudadanía; el primero, enfocado a obtener información para actualizar la línea base, realizar la identificación participativa de impactos sobre el medio biótico, abiótico y socioeconómico y revisar con las comunidades las medidas de mitigación, evitación o compensación de los impactos identificados; el segundo encuentro con la ciudadanía, se llevó a cabo con los actores sociales y los grupos organizados (comerciantes, gremios, organizaciones sociales, sectores de interés, entre otros) con quienes se revisó la versión final del EIAS, con el fin de presentar la incorporación de los resultados del primer encuentro, obtener los aportes de la ciudadanía, y socializar amplia y suficientemente su contenido y alcance.

Cabe acotar que la estrategia de consulta y participación ciudadana se fundamenta en los principios, lineamientos y enfoque establecidos en la Política de participación ciudadana para el proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá, formulada por la Empresa Metro de Bogotá, cuyo propósito es “*garantizar la participación ciudadana en las acciones que se adelanten en cada una de las etapas de desarrollo de la Primera Línea Metro de Bogotá, para promover de esta manera, un papel propositivo y activo por parte de la ciudadanía, al igual que un efectivo control y vigilancia a la gestión del proyecto a través de la información, consulta dialogo constructivo de doble vía entre la comunidad, el concesionario y la Empresa Metro de Bogotá S.A.*”¹¹³

El presente capítulo contiene el desarrollo de los encuentros de consulta y participación con la ciudadanía, que se llevaron a cabo durante la actualización del EIAS.

10.1 LINEAMIENTOS DE LA POLÍTICA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

¹¹³ https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/GA-DR-008-Politica-de-participacion-ciudadana_V.03.pdf

La política de participación ciudadana para la PLMB propone los siguientes lineamientos:

- ▶ Considerar y reconocer a los grupos poblacionales desde un enfoque diferencial.
- ▶ Generar procesos incluyentes y participativos que conduzcan al fortalecimiento de tejido y redes sociales colaborativas.
- ▶ Promover la participación ciudadana en la construcción de entornos urbanos saludables, seguros y sostenibles.
- ▶ Considerar las situaciones problematizadas de manera flexible, atendiendo las condiciones y características propias de cada uno de los distintos contextos.
- ▶ Generar líneas de acción estratégicas coherentes a las necesidades de los impactos concebidos por la implementación del proyecto Metro.
- ▶ Fortalecer habilidades de resiliencia ciudadana para contribuir a la participación ciudadana durante el proyecto.
- ▶ Garantizar el derecho al acceso y consulta de información pública con relación al proyecto.

10.2 ENFOQUE

El marco de Política de participación ciudadana para el proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá, formulado por la EMB, considera cinco enfoques en función de los cuales se articulan las acciones de participación, estos son:

- ▶ Enfoque de derechos:

Está fundamentado en la participación de acuerdo con lo establecido en la ley, en condiciones de igualdad, equidad, acceso a la información, transparencia, aportes y opiniones. Este enfoque se desarrolla mediante identificación y reconocimiento de los diversos actores sociales, tales como la Juntas de Acción Comunal (JAC), representantes de las organizaciones sociales, instituciones con injerencia a nivel local y comunidades en general; en el ejercicio de su derecho a estar informados sobre cualquier tipo de proyecto o actividad que se desarrolle en su localidad o barrio.

- ▶ Enfoque incluyente:

Generar espacios de participación que permitan la vinculación de distintos grupos en condición de vulnerabilidad y minorías, implementando mecanismos eficientes de inclusión social, lo que permitirá el reconocimiento y valoración de todos los ciudadanos, como actores de derechos.

- ▶ Enfoque sustentabilidad y corresponsabilidad:

Promover en las comunidades, la Empresa Metro de Bogotá S.A., los contratistas y concesionario, la creación de espacios de participación y fortalecimiento de la organización comunitaria, como una acción que permita la sustentabilidad del Proyecto; y que a largo plazo garantice el uso adecuado y cuidado de los espacios públicos del Metro.

- ▶ Enfoque de género:

El enfoque de género considera las diferentes oportunidades que tienen los hombres y las mujeres, las interrelaciones existentes entre ellos y los distintos papeles que socialmente se les asignan. Estas cuestiones influyen en el logro de las metas, las políticas y los planes de la entidad y por lo tanto, repercuten en el proceso de desarrollo de la sociedad. El género se relaciona con todos los aspectos de la vida económica y social, cotidiana y privada de los individuos y determina características y funciones dependiendo del sexo o de la percepción que la sociedad tiene de él.

▶ Diferencial:

Reconoce las condiciones y posiciones de los distintos actores sociales como sujetos de derecho desde una mirada diferencial de estado socioeconómico, género, etnia, condición de discapacidad e identidad cultural, y de las variables implícitas en el ciclo vital (infancia, juventud, adultez y vejez), bajo los principios de igualdad, diversidad, participación, interculturalidad, integralidad, sostenibilidad y adaptabilidad.

10.3 NIVELES DE PARTICIPACIÓN

Los ejercicios de participación llevados a cabo en la Actualización del EIAS de la PLMB, consideró los tres niveles citados en la Política: (i) Información, (ii) Consulta y (iii) Participación.

▶ Información

El primer eslabón de la comunicación es la información en doble vía, por tanto, las acciones de participación e involucramiento con los diferentes actores sociales se fundamentó en mecanismos de oportunos y veraces, que permitieron acceder a los datos para la construcción de la línea base. Las fuentes principales para la obtención de información las constituyeron las entidades públicas y las organizaciones de carácter privado (sectores educativos y de salud), las organizaciones sociales, los residentes, los comerciantes localizados en el área de influencia directa y/o indirecta, las autoridades locales de las nueve alcaldías, y algunas entidades del Distrito, quienes se abordaron para la consulta de información estadística reciente.

▶ Consulta

El nivel de consulta permite establecer un diálogo con los ciudadanos en función de integrar la percepción ciudadana respecto del proyecto, los impactos y las posibles medidas de manejo, información necesaria para la actualización del EIAS.

▶ Participación

Entendida como la generación de escenarios de diálogo en los cuales se ponga de manifiesto la intencionalidad del proyecto, su contenido, alcance y características técnicas de tal forma que la ciudadanía exprese su opinión, manifieste sus inquietudes y se establezcan acuerdos que permitan establecer relaciones estables y duraderas en todas las etapas y fases del proyecto.

Con este marco contextual, se elaboró la metodología de participación social la cual, además de responder al compromiso contractual, tuvo como propósito generar escenarios de consulta, información

y participación en torno a la construcción de la PLMB, fundamentado la experiencia de participación de la primera versión del EIAS (2017).

10.4 ENCUENTROS PARTICIPATIVOS DE INFORMACIÓN Y CONSULTA

10.4.1 Primer Momento “El Metro hace parte de Nuestro Territorio. Una Mirada desde lo Social y Ambiental PLMB”

Los encuentros participativos llevados a cabo en el marco de la actualización del EIAS para la construcción de la PLMB recogen la experiencia del ejercicio de participación llevado a cabo en 2017, en la etapa de formulación del proyecto. En virtud de la actualización de este instrumento de gestión ambiental y social se procedió entonces a realizar un ejercicio de consulta y participación enfocado a actualizar la información de línea base, realizar la identificación participativa de impactos sobre el medio biótico, abiótico y socioeconómico y revisar con las comunidades las medidas de mitigación, prevención o compensación de los impactos identificados.

Los encuentros fueron denominados “El Metro hace parte de nuestro territorio. Una mirada desde lo social y ambiental PLMB” y tuvieron lugar entre el 29 de julio de 2022 y el 29 de agosto de 2022; en total se desarrollaron ocho (8) encuentros a lo largo del viaducto, cubriendo de esta manera los seis tramos, el sector educativo y las entidades de salud presentes en el AID del proyecto. Tanto con la ciudadanía, como con las entidades, se orientaron acciones para facilitar el diálogo y el reconocimiento del contexto, desarrollo y visión del territorio en escenarios con y sin proyecto, de manera que se pudieran identificar los impactos potenciales sobre el medio socioeconómico y ambiental derivados de la construcción de la PLMB, así como la retroalimentación y consideración de medidas de manejo y mitigación por parte de la ciudadanía. Ver Anexo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A14_V01 / _A14 / 14_2 Metodología Momentos Información Consulta.

Gracias a la identificación de ciudadanas, ciudadanos y grupos de interés expuestos en el mapeo de actores sociales (ver Anexo LIT1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-001_A13 / 13_3 Mapeo de actores y grupos de interés¹¹⁴), fueron convocadas personas de relevancia estratégica en cada uno de los tramos quienes, además de ser residentes del AID, tuvieran funciones como líderes comunales, representantes gremiales, representantes de instituciones, autoridades locales o miembros de colectivos artísticos, culturales y/o ambientales, así como delegados de las instancias de participación local, entre los que se destacan:

- ▶ Juntas de Acción Comunal, miembros de los consejos de vivienda, veedurías ciudadanas, organizaciones de mujeres, organizaciones ambientales, víctimas de la violencia, LGTBIQ+, jóvenes, comités o asociaciones comunitarias.

¹¹⁴ Enlace de consulta: [13_3 Mapeo de actores y grupos de interes_231122.xlsm](#)

- ▶ Representantes de organizaciones de comerciantes formales e informales.
- ▶ Representantes de instituciones del sector de educación (instituciones educativas, Secretaría de Educación Distrital, universidades) y de salud (entidades prestadoras del servicio de salud en general, IPS, EPS, laboratorios clínicos y odontológicos, secretaría Distrital de Salud - Subred).

Fueron convocaron 408 ciudadanos de los cuales se alcanzó la participación del 64% (260 personas), entre quienes se encontraban 106 delegados de organizaciones comunitarias y otras partes interesadas. En la Tabla 271 se presentan los datos de la convocatoria y participación que fueron registrados en este primer momento. Ver L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A14 / 14_4 Seguimiento_convocatoria¹¹⁵

Tabla 271 - Primer Momento de Participación y Consulta: Encuentro “El metro hace parte de nuestro territorio. Una mirada desde lo social y ambiental” Participación de Actores

Tramo PLMB	Total Convocados	Total Partic.	Actores sociales	Total Actores comunitarios
Patio Taller y Tramo 1	54	41	Presidentes de las JAC: Tintalito II sector, Horizonte Occidental, Ciudad Granada, Sumapaz, Las Margaritas, Las Vegas 1, Sector La Rivera II, Barrio Brisas y Villa Alexandra, Líder tercera edad, Barrio Calandaima, Representante Fundación Escuela de Arte Ciudad Galán. representante Fundación Ambientalista El Triunfo, Representante Asociación ASOFAINCO.	18
Tramo 2	47	32	Presidentes JAC de: Gran Britalia, Cervantes, secretaria JAC Carimagua Sector 1, Líder Aso-juntas Palenque, Carvajal III Sector, Los Periodistas, Carvajal Techo 1 Sector, California Super manzana III, Camilo Torres - Super Manzana VI A, Timiza II Sector, Sinaí, Villa de La Loma, Villa de La Torre, Carvajal 1 y 2 sector, UREK/ Conjunto Residencial, Lucerna, Carimagua 1 Sector, Asesor ambiental del Amparo, Representante Aso-juntas Zona Estados Unidos Super 14.	19
Tramo 3	55	25	Presidentes JAC de: Ciudad Montes III sector, Sinaloa, Remanso Sur, La Llanura, Líder Persona Mayor, La Llanura, secretaria JAC Alquería La Fragua 1 sector, consejera consultiva Distrital LGBTIQ+ La Guaca, Secretario JAC Los Sauces, Delegada ASOJUNTAS alquería la Fragua, Presidente ASOJUNTAS ARAU Carvajal.	16
Tramo 4	32	34	Presidentes JAC de: San Victorino, San Antonio, secretaria Sector Comercial San Victorino, Representante Consejo de Sabios y Sabias Eduardo Santos, Representante ASO San Victorino San Victorino / Santa Inés, Líder Ambiental Eduardo Santos, delegado Voto Nacional, Comité de Trabajo JAC Santa Inés.	9
Tramo 5.1	37	33	Presidentes JAC de: Los Mártires, La favorita, San Victorino, La Capuchina, Líder Comunidad de mujeres Víctimas del conflicto armado y trata de personas en situación de prostitución Los Mártires, Representante Comerciantes Los Mártires, Mesa Local de Víctimas Santa Fe, representante del SENA Mártires, representante IDIPRON Mártires, Comisaría 3 de Familia Mártires, Líder Persona con Discapacidad	13

¹¹⁵ Enlace de consulta: [14_4 Seguimiento convocatoria](#)

Tramo PLMB	Total Convocados	Total Partic.	Actores sociales	Total Actores comunitarios
			Mártires, delegado de derechos Humanos Mártires, representante mujer y chicas trans-Mártires.	
Tramo 5.2	28	22	Presidentes JAC de: Los Mártires, La favorita, San Victorino, La Capuchina, Líder Comunidad de mujeres Víctimas del conflicto armado y trata de personas en situación de prostitución Los Mártires, Representante Comerciantes Los Mártires, Mesa Local de Víctimas Santa Fe, representante del SENA Mártires, representante IDIPRON Mártires, Comisaria 3 de Familia Mártires, Líder Persona con Discapacidad Mártires, delegado de derechos Humanos Mártires, representante mujer y chicas trans-Mártires.	9
Tramo 6	21	25	Presidente Edificio Colonial El Lago, Administradora Edificio Estévez El Lago, Secretaría ONG Corpo-bienes	6
Interinstitucional (Tramos 1,2,3,4,5,6)	134	48	Sectores de salud y Educación: Administrador Instituto San Bernardo de la Salle, representante legales de : Fundación Escuela de Capacitación Colombia – FUNCA, Centro médico Ecomédica, Oraltek - Innovación radiología dental 3D, Corporación Universitaria CENDA, Fundación de Educación superior San José, Profamilia, Fundación Universitaria los Libertadores, Subred Norte, Clínica Marly, Universidad Católica, TEINCO, Centro de Educación para el Trabajo y el Desarrollo, directora de Oral Nell, Escuela Aeronáutica de Colombia, Director Local de Educación.	16

Fuente: Consorcio Metro Línea 1 S.A.S. 2022

El proceso de convocatoria, programación y realización de los Encuentros se cumplió conforme la programación previa. En la Tabla 272 se ilustra la Programación y el cronograma de realización de los Encuentros.

Tabla 272 - Programación Primer Momento: Encuentro “El metro hace parte de nuestro territorio. Una mirada desde lo social y ambiental”

Tramo PLMB	Convocatoria virtual y telefónica	Fecha Encuentro	Lugar	Convocados
Tramo 1	13 al 22 de julio 2022	29/07/2022	IED Colegio Las Margaritas-Salón	Presidentes Juntas de Acción Comunal JAC, líderes y lideresas comunitarias, dignatario(a)s JAC, ONG's, Representantes de Veedurías y del Comité Zonal de Patio Taller, ASOJUNTAS, Representantes organizaciones LGBTIQ+, otras organizaciones sociales (reciclaje, ambientalistas, deportes, cultura), representantes
Tramo 2	16 al 28 de julio 2022	04/08/2022	Centro Comercial Plaza de las Américas. Salón Batuta	
Tramo 3	21 al 29 de julio 2022	05/08/2022	Centro Comercial Plaza de las Américas. Salón Batuta	
Tramo 4	1 al 5 agosto 2022	12/08/2022	Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA Carrera 30. Auditorio A	

Tramo PLMB	Convocatoria virtual y telefónica	Fecha Encuentro	Lugar	Convocados
Tramo 5.1	28 julio al 3 agosto 2022	10/08/2022	Hotel Tequendama. Auditorio Los Libertadores A	del sector comercial formal e informal
Tramo 5.2	28 julio al 3 agosto 2022	10/08/2022	Hotel Tequendama. Auditorio Los Libertadores B	
Tramo 6	1 al 5 agosto 2022	12/08/2022	Hotel Radisson. Salón Ceiba	
Interinstitucional (Tramos 1,2,3,4,5,6)	22 al 23 de agosto 2022	29/08/2022	Hotel Tequendama. Salón Guadalupe	Delegados instituciones educativas: Instituciones Educativas del Distrito IED, Universidades, Fundaciones Universitarias, Servidores públicos locales. Delegados instituciones de salud: entidades prestadoras del servicio de salud en general, IPS, EPS, laboratorios clínicos y odontológicos, secretaría Distrital de Salud -Subred, Hospitales, Centros de salud

Fuente: Consorcio Metro Línea 1 S.A.S. 2022

10.4.1.1 Metodología

El encuentro se fundamentó en la metodología de taller, por su carácter participativo y de construcción colectiva, lo que permitió abordar los momentos del encuentro que se desarrolló cada uno en jornadas de 8 horas, a partir de las siguientes técnicas de trabajo:

► Construcción de la Línea base - Mapeo Social

Esta técnica consiste en “*un ejercicio colectivo de reconocimiento del entorno socio-territorial a través de la construcción de mapas, con este ejercicio se evidencian las relaciones sociales, se develan saberes que permiten a sus participantes un mejor conocimiento de su realidad, genera espacios de reflexión y permite construir un lenguaje común de interpretación de las diferentes percepciones de la realidad presente en las comunidades*” (Algranati, Bruno, & Lotti, 2012). Mediante esta técnica se reconocieron algunas características del AID a partir de la construcción de mapas que abordaban las

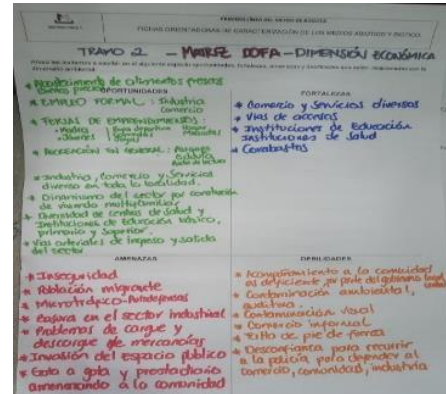
dimensiones del presente estudio, con el fin de presentar una lectura que englobara los aspectos socioeconómicos, organizativos, culturales, espaciales y ambientales del territorio.



Fotografía 271 Encuentro Tramo 1 Mapeo social



Fotografía 272 Encuentro Tramo 3 Mapeo Social



Fotografía 273 Encuentro Tramo 2 Mapeo social - Matriz DOFA

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Materiales pedagógicos de apoyo: ficha orientadora de cada dimensión: con referentes de significación, preguntas y/o tópicos orientadores correspondientes¹¹⁶; plano cartográfico de la PLMB y de cada tramo a color en papel y papel pergamino para planos (a trabajar por los participantes según concertación); marcadores.

- Presentación de los avances del EIAS y las características del proyecto en cada tramo

Bajo la modalidad de conferencia, la ciudadanía participante conoció las características constructivas de la PLMB y los avances del EIAS, esto con el fin de recibir, en el siguiente paso, las recomendaciones,

¹¹⁶ Ver Anexo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-001_A14 / [14_2 Metodología Momentos Informacion Consulta.pdf](#)

alertas y preocupaciones que podrían surgir por los efectos, impactos, cambios y transformaciones que el desarrollo de las obras pudiese generar en el medio socioeconómico y ambiental del AID del proyecto.



Fotografía 274 Encuentro Tramo 1 Presentación técnica Proyecto PLMB



Fotografía 275 Encuentro Interinstitucional Presentación técnica Proyecto PLMB

► Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Se expusieron los aspectos administrativos y técnicos del contrato de concesión asociados a la actualización del EIAS, tales como: avances del EIAS, ubicación y descripción de la PLMB, tramos viales por intervenir, estaciones metro, actividades constructivas, línea de tiempo que ilustró las principales actividades de la fase de construcción del proyecto, información de avance del EIAS; así mismo, se presentaron las metodologías de recolección de información de fuentes primarias en el área de influencia del proyecto PLMB.

► Identificación de impactos y análisis de alternativas

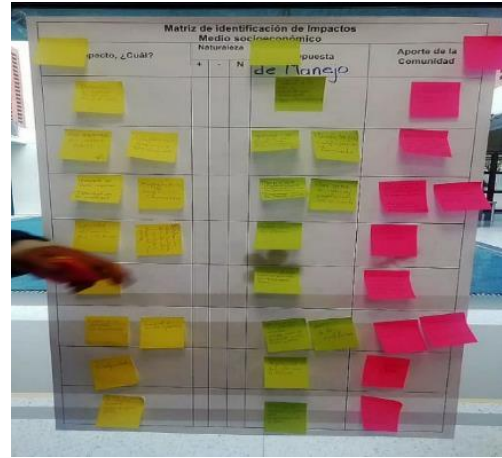
Tomando la información de los ejercicios de mapeo cotejado con la información recibida relacionada con las obras y el estudio de impacto ambiental y social, los participantes procedieron a diligenciar una matriz de análisis en una cartelera tamaño pliego que fue usada como material de trabajo en el taller en las que se escribieron los impactos identificados por la ciudadanía y las sugerencias o propuestas de manejo durante la fase de construcción del proyecto, en la tabla siguiente se presenta el encabezado de la matriz e trabajo, misma que se diligenció como se aprecia en las fotografías siguientes (ver tabla 273 – Modelo de matriz de identificación de impactos por componente).

Tabla 273 - Matriz de identificación de impactos por componente

Matriz de identificación de impactos					
Medio: Biótico / Abiótico / Socioeconómico					
Impacto ¿Cuál)	Naturaleza			Propuesta medida de Manejo	Aporte de la Comunidad
	+	Neutro	-		



Fotografía 276 Encuentro Tramo 1 Taller Identificación de impactos



Fotografía 277 Encuentro Tramo 1 Matriz de Identificación de impactos



Fotografía 278 Encuentro Tramos 5 (5.2) Taller identificación de impactos



Fotografía 279 Encuentro Tramo 3 Taller Identificación de impactos

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

► Información de resultados – Plenaria

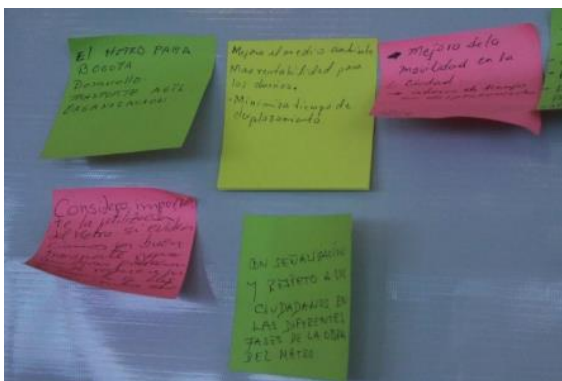
Cada participante, desde el grupo asignado, tuvo la oportunidad de exponer el resultado del ejercicio llevado a cabo a lo largo de la jornada, sintetizando los elementos contenidos en la matriz de impactos y dialogando en torno a las medidas propuestas.



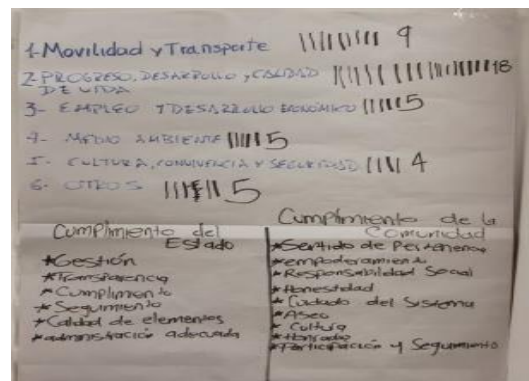
Fotografía 280 Encuentro Tramo 5 (5.1) Socialización Mapeo Social



Fotografía 281 Encuentro Tramo 4 Socialización mapeo Social



Fotografía 282 Exploración significado del Metro para la comunidad



Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

10.4.1.2 Resultados

- Consolidado de inquietudes de la comunidad, percepción social frente al Metro.

Se plantearon en los ocho encuentros un total de 115 inquietudes, las cuales en orden de mayor a menor se relacionan con los siguientes aspectos: Técnico (33), ambiental (25), movilidad (19), económico (13), seguridad (10), cultural (8) y político/organizativo (7). La Tabla 274 se representa el consolidado de las inquietudes de las partes interesadas del tramo 1 al 6 que participaron en los Encuentros del Primer Momento de Información y Consulta 2022.

Las Categorías de análisis emergentes sobre las inquietudes planteadas por las partes interesadas, en este estudio, se relacionan a continuación:

Técnico: incluye las subcategorías: a) *Técnico Estructural:* relacionadas con preguntas sobre calidad de materiales, especificidad sobre medidas, tipo de energía implementada en la construcción del viaducto PLMB, en especial sobre rieles, pilotes, vagones, resistencia a la sismicidad, niveles de

electromagnetismo, entre otros. B) *Técnico constructivo*: preguntas sobre el diseño de las estaciones, accesibilidad, diseño paisajístico, *Técnico administrativo*: preguntas relacionadas con la vinculación laboral de personas de la comunidad barrial a la obra, horarios de trabajo, garantías de cumplimiento de obras de construcción.

Ambiental: Incluye las subcategorías: a) *ambiental abiótico*: relacionada con inquietudes sobre los impactos por ruido (decibles), vibraciones o visual, riesgos de los bienes inmuebles por la vibración, riesgo de los bienes muebles por efecto del polvo, escombros y manejo de residuos tanto de construcción como domiciliarios. b) *ambiental biótico*: Arbolado, acuíferos, zonas verdes.

Movilidad: denota preguntas relacionadas con el desplazamiento de Personas y mercancías y la accesibilidad tanto a las viviendas (garajes) como a los sitios del Sistema Integrado de Transporte en el Área de Influencia de la PLMB. Subcategorías: a) *Movilidad inclusiva*: relacionada con preguntas acerca de las condiciones de accesibilidad y uso de la PLMB por parte de la Población en Condiciones de Discapacidad PCD o diversidad, la cual se encuentran entre los grupos más vulnerables de nuestra capital. b) *Plan de Manejo de Tránsito*: preguntas relacionadas con el funcionamiento de los planes destinados a mitigar el impacto generado por afectación del espacio público en Bogotá, derivado de las obras asociadas a la PLMB (traslado de redes, por ejemplo), y que modifica la movilidad y seguridad vial de la población.

Seguridad: Inquietudes relacionadas con la prevención de riesgos en seguridad ciudadana y seguridad jurídica (adquisición predial).

Político: Preguntas asociadas a relaciones de poder, en particular con los procesos de participación (información y comunicación) y toma de decisiones que afectan a las comunidades y colectivos.

Cultural: Inquietudes acerca de bienes patrimoniales o culturales tanto materiales como inmateriales y, de educación ciudadana.

Económica: Preguntas acerca de las dinámicas de la producción de bienes y servicios y del comercio formal e informal.

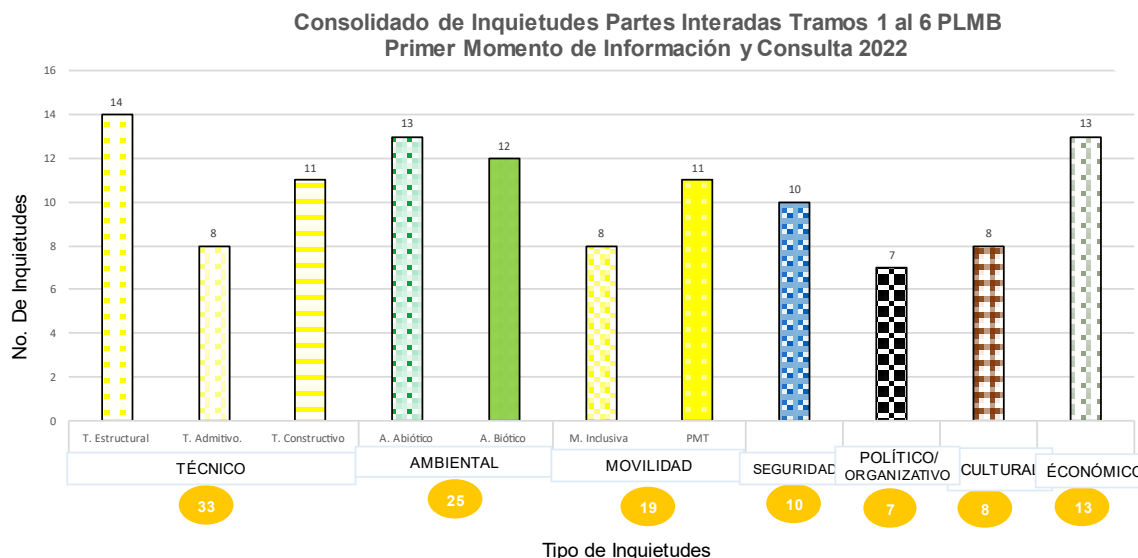


Figura 105 Consolidado de Inquietudes de los participantes

Las inquietudes más frecuentes expresadas por los representantes de las partes interesadas, según las categorías de análisis emergentes en este estudio, se mencionan a continuación:

Ambiental:

Biótico: Para la conservación y traslado de árboles ¿Cuál es el tratamiento que se dará?; ¿Cómo será reparada la tala de árboles?

Abiótico: ¿Cómo se manejarán los impactos relacionados con contaminación ambiental, ruido, vibración, etc., durante la obra? ¿Cómo se van a manejar los acuíferos y los escombros?

Técnico:

Estructural: ¿Cómo serán de anchos los rieles del metro y qué durabilidad tendrá?; ¿Qué cantidad de peso soportan los vagones, es estable?

Administrativo: ¿Habrá interventoría del Estado y de las JAC del sector con veeduría o mesas de control social?; ¿Se trabajarán las 24 horas del día en las obras constructivas?

Constructivo: ¿Cómo será el diseño paisajístico?; ¿Es posible incorporar jardines debajo de los pilotes y que sean adoptados por la comunidad?

Movilidad:

Movilidad inclusiva: Las Personas en Condición de Discapacidad: ¿Cómo accederán a las estaciones del metro?;¿Tendrán tarifas favorables frente al costo del transporte?

Plan de Manejo de Tránsito: ¿Cómo se manejará el tráfico vehicular y de personas durante la construcción?

Económico: ¿Es posible que alrededor de la PLMB se ubique a vendedores/comerciantes informales y formales de manera organizada?; ¿Se cuenta con presupuesto para apoyar iniciativas o proyectos de emprendimiento presentados por parte de la comunidad?

Seguridad: ¿Cuentan con vigilancia en las zonas de cerramiento de obras?; ¿Cómo se va a manejar la inseguridad que se puede generar en las obras?

Político/Organizativo: ¿Qué medios podemos utilizar para comunicarnos con Metro Bogotá?; ¿La decisión de ser elevado hasta la Calle 72 fue decisión política, técnica o financiera?

Cultural: ¿Qué va a pasar con el **patrimonio arquitectónico** de Teusaquillo y Palermo?; ¿Qué están haciendo en pedagogía para la ciudadanía alrededor de la cultura metro?

En las tablas que siguen se condensa el resultado de las inquietudes propuestas por los participantes en cada uno de los tramos.

Tabla 274 - Inquietudes de las partes interesadas por tramo – Primer momento de Información y Consulta 2022

Inquietudes de las partes interesadas por tramo - primer momento información y consulta 2022		
No. Tramo	Inquietudes	Clasificación
1	¿Cómo serán de anchos los rieles del metro y qué durabilidad tendrá?	Técnico Estructural –
	Para ingreso a estaciones al sistema ¿será el mismo que en Transmilenio, que las personas se “montan por encima de la otra”? ¿Será con cámara?	técnico-Administrativo
	¿se generará mucho ruido? Porque hay gente que trabaja de noche y duerme de día.	Ambiental Abiótico –
	Ya hicieron entrega del <i>box culvert</i> , pero ¿quién se hará cargo de la zona verde? La EAAB no ha dicho que eso es responsabilidad del contratista y EMB, y el problema es que esa zona se ha convertido en botadero de basura, está abandonada, a la deriva, y se la han apropiado los recicladores.	Ambiental - biótico Ambiental Abiótico
	¿Qué programas se van a implementar? Pues es la zona que más residuos por construcción tiene y hay roedores.	Ambiental abiótico –
	En sector de Cañaveralejo viven más de 3.500 personas con discapacidad, hay que pensar en la persona cuidadora ¿qué se ha pensado al respecto por parte de Metro?	Económica
	Entre el 2022-2028 tiempo de construcción del metro ¿se tiene calculada una prórroga?	Técnico-Administrativo
2	Representante de Kennedy (super 14) a ASOJUNTAS. ¿La línea del tren va empatado o soldado? Esto en razón al ruido que produce.	Técnico Estructural. Ambiental Abiótico)
	Presidente JAC Barrio Villa de La Torre ¿Dónde se ubicarán los árboles? Sería importante que respecto a la siembra de árboles se puedan sembrar en los humedales o zonas verdes que hay en la zona.	Ambiental-(biótico)
		Técnico Estructural

Inquietudes de las partes interesadas por tramo - primer momento información y consulta 2022		
No. Tramo	Inquietudes	Clasificación
	lideresa JAC Barrio Villa Nelly Los Alisos. Los 56 metros de excavación que se realizará para los pilotes y para el sector nuestro que tiene gran que se realizará para los pilotes y para el sector nuestro que tiene gran cantidad de humedal ¿qué riesgos tendrían nuestras casas? 2) los decibeles de contaminación o de ruido 3) cuántos metros de anden hay del espacio de afuera hasta donde se tomará el metro. Y con relación a zonas verdes cercanas ¿tendrían intervención por parte del metro o Secretaría de ambiente?	Ambiental Abiótico Ambiental biótico
	Organización de Recicladores Guardianes del Planeta ASOPLANETA ¿Cuál es el horario de trabajo para instalar las bases de los pilotes? ¿En horas del día o de noche?	Técnico-Activo.
	JAC Barrio Camilo Torres, Representante a ASOJUNTAS. Preocupado por obras de cambio de redes. Esa obra está ocupando 2 carriles quedando solo 1 carril de uso ¿cómo se manejará el tráfico? ¿Ya hubo accidente de la chica con la moto, que la retroexcavadora se devolvió y la arrolló?	Movilidad - PMT
	Presidente JAC barrio California Supermanza III. Sobre impacto de ruido y vibraciones 1) ¿qué impacto se tendrá cuando esté en funcionamiento en zonas cercanas?2) Como se va a trabajar con la comunidad en el caso de Kennedy con zonas de población juvenil? ¿Cómo minimizar ese impacto con niños y jóvenes cuando hay 15 colegios? ¿Cómo minimizar impacto ambiental y visual?	Movilidad - PMT Ambiental Abiótico -
	Esa ciclovía que se anuncia ¿se hará por juntos lados en la AV Primero de Mayo con Boyacá? El separador tiene un pastico, ¿Uds. reducirán el tapis de pasto que allí aparece? ¿Cambiarán la capa asfáltica de la acera? ¿O se dejará cómo está?	Técnico-construc. Técnico-Estruct.
	Barrio Gran Britalia, Líder Comité Convivencia. ¿Cómo será la accesibilidad? ¿Cuánto mide ese espacio entre los trenes y el borde donde circulan? ¿Habrá lenguaje de señas?	Técnico-Estructural Movilidad-Inclusión
	Presidenta JAC barrio Timiza II Sector. ¿Qué pasó que no se ha logrado terminar la instalación de los semáforos? Cada institución se tira la pelota. ¿Y si esto es ahora cómo será cuando hagan las pilas? En la zona tenemos más de 15 IED ¿cómo nos conectamos con la Secretaría de la Movilidad SDM para solucionar esto?	Movilidad - PMT Política (articulación interinstitucional)
	Presidente JAC barrio California Supermanzana III. ¿Cuáles serán los pasos peatonales para la comunidad?	Técnico-Constructor.
3	presidente JAC Barrio Remanso Sur. Comenta el caso del metro elevado de Curitiba (Brasil), en donde el espacio entre los pilotes fue invadido por habitantes de calle, entonces para enfrentar ese fenómeno construyeron unos muros, que posteriormente, se tomaron como orinales públicos. ¿Cómo anticiparnos a esa posibilidad en la PLMB?	Técnico-Constructivo
	¿Cómo será el manejo de los árboles?	Ambiental-Biótico (arbolado)
	¿Cómo va a girar el Metro en la Avenida Primera de Mayo con la Autopista Sur?	Técnico-Constructivo
		Técnico-Construct.

Inquietudes de las partes interesadas por tramo - primer momento información y consulta 2022		
No. Tramo	Inquietudes	Clasificación
	Presidenta JAC – Ciudad Montes III Sector. ¿Cómo será el diseño paisajístico y cómo será reparada la tala de esos árboles?	Ambiental-Biótico (arbolado)
	Barrio Villa Claudia Comisionado Consejo Local de Planeación e integrante de la Mesa Ambiental de Kennedy. En su mayoría los árboles de la AV Primero de Mayo son especies de falso pimiento, jóvenes (no tienen más de 20 años) y en buen estado, en esas condiciones ¿cuál es el tratamiento especial para su conservación o trasladado?	Ambiental-Biótico (arbolado)
	Líder comunal del barrio La Llanura. Sin estar en contra de la obra del Metro, y teniendo como referencia las obras de la AV 68 con relación al traslado de los árboles, allí se hicieron unos estudios del JBJCM y se frenó el proyecto, porque autorizaron la tala de árboles. Los ambientalistas denunciaron esa situación y en razón a un fallo, el Consorcio tuvo que hacer una compensación, situación que retrasó el proceso. Es necesario hacer estudios que relacionen los árboles y la seguridad, para definir qué tipos de especies se deben sembrar. Es necesario tener en cuenta que los espacios entre pilote y pilote pueden convertirse en focos de delincuencia, por lo mismo sugiere que se aprovechen esos espacios para hacer arreglos florales. Referencia el impacto económico que trae el viaducto, porque hay empresas del sector de cerámica, de los colchones, que venden sus inmuebles y quedan familias sin empleo., es necesario vincular a las alcaldías locales, Secretaría de Desarrollo Económico, al IPES, para que los vendedores informales de la localidad tengan una mejor infraestructura y que el proyecto piense en estos asuntos.	Económico- Impactos
		Seguridad
		Ambiental-Biótico (arbolado)
	presidente JAC Barrio Remanso Sur. Es necesario hacerle seguimiento a las especies e individuos que se trasladan, no es solo sembrarlo.	Ambiental-Biótico (arbolado)
	JAC – Ciudad Montes III Sector. En réplica a la intervención de la Profesional del Consorcio Metro Línea 1 S.A.S., pregunta: ¿Se ha tenido en cuenta por parte del IPES, que, si la EMB hace cabinas cerca de las estaciones, qué medidas tomará para que éstas no sean foco para que personas no residentes en la comunidad de las localidades hagan negocios? Se requiere un buen inventario de los vendedores ambulantes o estacionarios de la localidad.	Político Participación - (Control social - comercio)
	Líder comunal Barrio Floralia, integrante Mesa Ambiental de la localidad de Kennedy. Se habla de diseños paisajísticos para el viaducto, ¿las especies de árboles que se definen son solo las que plantea el JBJCM? Les preocupa que los árboles de la Av. 68 que se han trasladado, no todos se han adaptado, además: ¿quién hará el mantenimiento de los árboles?	Ambiental-Biótico (arbolado)
	La Guaca, representante sector LGBTIQ+, consejera Consultora. Inquietud en respecto a la definición del valor de un árbol, al pago y al lugar en dónde éste se hace, ¿y al seguimiento que como sociedad se debe hacer a los dineros recaudados por este concepto cuando ingresan al presupuesto público?	Ambiental-Biótico (arbolado)
	Presidente JAC Barrio Sinaloa. Además del Compromiso del contratista para respaldar la participación de la comunidad, considera que las universidades pueden aportar mucho en ejercicios de planificación y educación. Sería importante fortalecer estrategias de seguridad (contar con la presencia de la policía en sitios críticos); promover el arte (esculturas, grafitis); adoptar jardines por parte de la comunidad a lo largo del viaducto, en la idea de fortalecer que lo público es nuestro; vincular a los colegios para mejorar el uso del espacio público.	Cultural (educación ciudadana, promoción arte)
		Seguridad
	Representante de comerciantes del Voto Nacional. ¿Definitivamente el Metro quedará elevado? ¿Cuándo comenzarán a tumbar los predios ubicados en la	Técnico Estructural -

Inquietudes de las partes interesadas por tramo - primer momento información y consulta 2022		
No. Tramo	Inquietudes	Clasificación
Tramo 4	Av Caracas entre calles 12 y 13 donde quedará la Estación 12? Pues ya han empezado a invadir los predios y como comerciantes necesitan saber para ver cómo se organizan	Económico - Espacio público
	Líder comercio informal de San Victorino. ¿Es posible que en las áreas aledañas al Proyecto se incluya la ubicación de los vendedores y comerciantes informales y formales?	Económico- Espacio público
	Líder comercio informal de San Victorino. ¿Cuándo nos sentamos a hablar del Pacto de Santa Fe?	Económico- Espacio público Ccio informal
	Representante Asociación Comerciantes de San Victorino. La Estación 12 ¿cuándo inicia su construcción y cuándo termina?	Técnico- Administrativo
	Vicepresidente JAC barrio San Bernardo. Falencias del Estado con diferentes contratos con los puentes tanto en Bogotá como afuera. ¿el contrato está amparado por un seguro que garantice calidad y cumplimiento de las obras? ¿Habría interventoría del Estado y de las JAC del sector con veeduría o mesas de control social? ¿qué oportunidades de trabajo tendrá la gente del sector?	Económico- Oportunidad laboral
		Técnico- Administrativo
		Político Participación - (Control social veeduría)
	Líder del sector comercial (formal) San Victorino. Preocupación por la seguridad en la zona aledaña a las obras ¿Cómo el Estado garantizará la seguridad dentro de la obra y por fuera?	Seguridad
Líder del sector comercial ¿Cómo será la vía de las ciclorutas cerca a la Estación 12?	Técnico constructivo	
¿se cuenta con presupuesto para apoyar iniciativas o proyectos presentados por parte de la comunidad?	Económico (emprendimientos)	
5 (5.1)	situación de los comerciantes del Punto Bulevar Caracas administrado por el IPES “¿porque cada rato les indica que los van a mover?” pero ... no se conocen respuestas concretas?	socioeconómico - comercio
	¿“Los árboles que aparecen en las imágenes son muy bonitos, pero tengo una inquietud los árboles que van a talar donde los van a reubicar sobre la troncal Caracas o sembraran nuevos? Igualmente...”	Ambiental-Biótico (arbolado)
	"nos preocupa las situaciones que se han venido presentando con el tema de adquisición predial y lo que esto ha generado".	Seguridad - Adquisición Predial
	¿” Cuáles son las estrategias de compensación que se van a tener con la comunidad durante los 6 años de la obra en cuanto a ruido, contaminación del ambiente y auditiva”?	Ambiental abiótico
	Johanna Pez lideresa y residente del barrio Eduardo Santos, inicialmente se indaga frente al tema de alumbrado público, situaciones de inseguridad que con el tema de adquisición predial ha aumentado y articulación con secretaria Distrital de Movilidad. Y finalmente se está en espera de que realmente el tema de compensaciones parta de la realidad y dinámica de los territorios	Seguridad - Adquisición predial

Inquietudes de las partes interesadas por tramo - primer momento información y consulta 2022		
No. Tramo	Inquietudes	Clasificación
	“¿qué tan real es el cumplimiento del cronograma, esto debido a los impactos que se generan en la movilidad de los residentes y espacialmente quisiera saber cuál sería el desplazamiento del Transmilenio y que va a pasar con el deterioro de las vías que se utilicen?”	Movilidad - PMT Técnico - Administrativo
	el tema de movilidad es complicado especialmente para las personas con discapacidad, con movilidad reducida y personas mayores, donde no se evidencia responsabilidad frente al tema de movilidad en el sector	Movilidad - Inclusión
	con respecto a la Avenida Caracas esta vía por tradición ha sido la más arborizada y en la presentación no se ven corredores verdes, ¿qué va a pasar?”	Ambiental - biótico (arbolado)
	“¿Cómo se va a tratar el tema con la gente en discapacidad, tuvimos una mala experiencia con Transmilenio, otro interrogante... es frente al costo del transporte aumentará o si eso irá vinculado al transbordo, y saber si los discapacitados y adulto mayor tendrás mejores tarifas? Por último, no usar poli sombras eso incrementa la inseguridad”.	Movilidad - Inclusión
5 (5.2)	La líderesa Yolanda Nossa planteo la siguiente inquietud: “la mayor preocupación es el patrimonio, porque ya tienen Transmilenio y entienden que colocan el Metro para las personas que viven en los alrededores de Bogotá, que al igual perjudicara la movilidad de Teusaquillo, que ya se encuentra congestionada”. ¿Cómo será su ejecución?”	Cultural - BIC Movilidad - PMT Seguridad
	Señora Yolanda Nossa. “En las diapositivas se refleja el viaducto por encima del sistema del Transmilenio”, ¿Van a cerrar estaciones de este para la ejecución de la obra?	Movilidad - PMT
	Señor Jaime López. “Tenemos una preocupación con el tema de contaminación del aire y auditivo” ¿Cómo harán?, ¿Cómo tendrán en cuenta estos aspectos?	Ambiental-Abiótico
	Señora Yolanda Nossa. “La polisombra al realizar el cerramiento generan aumento de hurto”, ¿Cuentan con área de vigilancia?	Seguridad
	El señor Luis Fernando Mora. “Arranca el metro” ¿Quiénes serán los recaudadores? ¿Son los mismo que el Transmilenio?	Económico - Operación del metro
	Señora Aminta Montaña, las personas en condición de discapacidad ¿Qué se ha pensado al respecto por parte de Metro?	Movilidad - Inclusión
	El señor Luis Fernando Mora, “No escuchamos pedagogía para la ciudadanía”, ¿Que están haciendo al respecto?	Cultural - Educación ciudadana
	El señor Luis Fernando Mora ¿Qué costo va a tener el pasaje?	Económico - Operación del metro
	¿Cómo serán de anchos los rieles del metro y qué durabilidad tendrá?	Técnico - Estructural
6	Señor Gabriel Ramírez “Como estas localidades tienen tanto sistema de transporte, que ya está saturado” ¿es posible retiren la ciclovía hasta que terminen el proceso constructivo?	Movilidad -PMT
	¿“En cuanto al ruido y la vibración que medidas van a tomar”?	Ambiental - abiótico

Inquietudes de las partes interesadas por tramo - primer momento información y consulta 2022		
No. Tramo	Inquietudes	Clasificación
	¿Cuánto es de alto?	Técnico Estructural -
	“la fuerza del viento es el doble” ¿afecta las viviendas por donde pasará el Metro?	Técnico constructivo -
	¿Qué cantidad de peso soporta los vagones, es estable?	Técnico Estructural -
	¿Qué medios podemos utilizar para comunicarnos con Metro Bogotá?	Político Participación Comunicación -
	¿Cuántas cuadras o metros pueden verse afectadas? O ¿Hasta dónde es normal sentir las afectaciones?	Ambiental-abiótico
	¿“Teusaquillo y Palermo por su patrimonio arquitectónico, que va a pasar”?	Cultural - BIC - Uso de Suelos
	¿“Qué van a hacer con los escombros y el manejo de los acuíferos”?	Ambientalabiótico
Interinstitucional	¿“Cuál va a hacer el voltaje de electricidad, o el campo electromagnético”?	Técnico estructural (Redes Eléctricas) -
	¿“Debajo del viaducto qué va a quedar”?	Técnico-Constructivo
	¿“el deprimido de la Calle 72 queda listo para la 2 LMB”?	Técnico-Estructural
	¿La decisión de ser elevado hasta la calle 72 fue decisión política, técnica o financiera?	Político
	¿Sobre impacto ambiental se contemplan impactos más allá del 2028, o se consideran hacia más allá de este año?	Ambiental Abiótico -
	¿Cómo será acceso niños con limitaciones o en condiciones de discapacidad?	Movilidad Inclusión -
	¿Cómo afectará la sismicidad en una construcción que tiene más de 70 años?	Técnico-Estructural (Geotecnia)
	Esas edificaciones antiguas de todas maneras con el paso del Metro se tendrán que hacer reforzamiento estructural a lo cual se preguntará, ¿y esto quién lo paga?	Ambiental Abiótico (Impacto afectación viviendas) -
	¿Dónde habrá zonas de cuidado para niños?	Socioeconómico
	Señor Andrés Hortua: El Metro es ¿“calidad de vida”?	económico-calidad vida
	¿Se tiene previsto inconvenientes para el cumplimiento?	Técnico-Administrativo
	¿Se cuenta con un colegio afectado y beneficiado calle 65 carrera 16, ¿cuándo se puede ir a socializar con los alumnos lo del metro?	Cultura ciudadana
	En cuanto al área técnica, habrá un pilón y se tiene una estación Transmilenio en la calle 34, ¿El espacio para que la gente transite será mucho? ¿En lo social	Técnico-Estructural

Inquietudes de las partes interesadas por tramo - primer momento información y consulta 2022		
No. Tramo	Inquietudes	Clasificación
	debajo de esos pilones la inseguridad se incrementará y cómo tienen previsto esta realidad?	Seguridad
	¿Se podrá llevar bicicleta en los vagones para mejorar la movilidad?	Técnico Constructivo -
	¿en la planta física de estaciones han contemplado tener Estación de Policía, o un área para detener a los ladrones, si cogen al ladrón dentro de la estación?	Seguridad
	Tenemos una problemática social por Habitantes de Calle, microtráfico y residuos para etapa de construcción A) BTR ya hay problema de movilidad y con la obra se incrementará para tener en cuenta en movilidad. B) ¿la inseguridad se incrementará?	Movilidad - PMT
		Seguridad
	La seguridad es importante pero el ruido también, como el Metro elevado en Nueva York. ¿Cuántos decibeles se tendrán en el metro de Bogotá?, ¿Qué afectaciones se tendrán ya que nuestras vías no son amplias?	Ambiental abiótico (ruido) -

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Como resultado del Taller sobre Identificación de Impactos socioeconómicos y ambiental (bióticos y abióticos), propuestas de medidas de manejo y participación de la comunidad, ante las medidas de manejo reconocidas, se presentan en las siguientes tablas los resultados por cada uno de los ocho (8) Encuentros realizados en desarrollo del Primer Momento de Información y consulta, en el marco de la Actualización del EIAS PLMB en el año 2022. Estos resultados fueron analizados a la luz tanto de los impactos y programas identificados por este Estudio e igualmente, incorporados en los respectivos capítulos que desarrollan estas temáticas en el documento soporte del EIAS.

Tabla 275 - Impactos identificados por las partes interesadas Patio Taller y Tramo 1 – Primer Momento de Información y Consulta 2022

Impactos Identificados por las Partes Interesadas Patio Taller y Tramo 1. Bogotá, IED Las Margaritas, 29 Julio 2022		
Impactos Socioeconómicos	Impactos ambientales	
	Bióticos	Abióticos
<ul style="list-style-type: none"> • Atractivo turístico a nivel local, distrital y nacional. • Inseguridad asociada a los encerramientos • Iluminación y predios desocupados, generan inseguridad. • Intervención de vías destapadas. • Dificultad en la movilidad." • El cerramiento de vías afecta el comercio. • Afectación a negocios por cierre. • Aumento de consumo de sustancias psicoactivas. • La elaboración del Metro tiene un alto impacto cultural ya que generara espacios donde se puedan hacer exposiciones de fotografía de la zona. • Apoyar las iniciativas de la comunidad. • Generación de empleo durante la elaboración del proyecto. • Propagación de la indigencia en las zonas baldías 	<ul style="list-style-type: none"> • Pérdida de bosque con sus especies en patio taller. • A los animales sería negativo. • Residuos de todo tipo que afecten a animales y personas. • Residuos de material químico y biológico afecten flora, fauna y personas • A las aves migratorias. 	<ul style="list-style-type: none"> • Generación de escombros. • Material particulado, quemas a cielo abierto, calle sin pavimentar sobre la calle 43 sur. • Generación de ruido y vibraciones por el uso de maquinaria. • Incremento en la producción de desechos. • Malos olores por las quemas y el reciclaje. • Zona solitaria y puede ocasionar abandono. • Canal 43 entre la avenida ciudad de Cali y Gibraltar. • Para las personas en condición de discapacidad ¿qué

Impactos Identificados por las Partes Interesadas Patio Taller y Tramo 1. Bogotá, IED Las Margaritas, 29 Julio 2022		
Impactos Socioeconómicos	Impactos ambientales	
	Bióticos	Abióticos
<p>en el trayecto del Metro.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uso inadecuado de espacio público. • Agrietamiento de las viviendas. • Disminución del comercio formal por inicio de obras. • Vendedores ambulantes en las estaciones y fuera de ellas. • Incremento del sector informal. 		<p>accesibilidad tendrán las personas con discapacidad reducida y acompañante familiar y cuidador?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Senderos peatonales, pasacalles, vagones. • Zonas residuales que se utilizan incorrectamente. • Crear conciencia de la impotencia de conservar el medio ambiente disminuyendo el impacto medioambiental.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 276 - Medidas de Manejo y aportes de las partes interesadas Patio Taller y Tramo 1 –Primer Momento de Información y Consulta 2022

Medidas de manejo y aportes de las partes interesadas. Patio Taller y Tramo 1	
Medidas de Manejo	Aportes de la Comunidad
<ul style="list-style-type: none"> • Impacto positivo económico en cuanto a la generación de empleo durante la construcción del proyecto. • Minimizar el alto costo de los pasajes para las personas con discapacidad y adultos mayores. (la comunidad lo ve como un impacto). • ¿Se tendrán en cuenta zonas adecuadas para personas en condición de discapacidad? (la comunidad lo ve como un impacto). • Convocar a la comunidad para que participe. • Seguridad para los trabajadores. • Que el reciclaje que se recolecte sea invertido a nivel social en los habitantes • Información a la ciudadanía de las obras. • Trabajar de la mano con la policía nacional. • Organización con los vendedores. • Acompañamiento de las entidades a nivel distrital y local. • Que la empresa Metro genere espacios agradables para el desarrollo de actividades culturales y de concientización del manejo del espacio público. • Generar estrategias para fomentar recorridos, a nivel cultural y económico de los sectores aledaños. • Verificar especificaciones técnicas de materiales y construcción. • Que el metro haga convenio con el IPES para crear cubículos que se adjudiquen a los comerciantes para que sea organizado. • Organizar un plan de movilidad. • Realizar un censo de la población con discapacidad y adulto mayor para gestionar un subsidio de transporte. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ser guía para el plan de movilidad. • Uso adecuado de buses alimentadores • La cultura de pago de acuerdo con su condición. • Apropiación de la comunidad y dar un buen uso de los espacios. • Motivar el trabajo articulado de la comunidad y hacer campañas • Organizar a las comunidades sobre la promoción del turismo, levantar relatos, activar parques, bibliotecas comunitarias y embellecer espacios • Estar pendiente de seguimiento y control de vendedores • Que los vendedores se organicen y accedan al IPES, para aplicar a los cubículos de comercio. • Las personas que vayan a venderlos sean aptas con su presentación y los alimentos sean frescos e higiénicos. • Mano de obra calificada • No permitir que los carros se estacionen inadecuadamente. • Velar por cuidar cada uno de los servicios que el sistema nos ofrece. • Desde el tema cultural, se muestren galerías fotográficas en las que se ilustre el antes, durante y después del Metro, con el fin de dejar una memoria y una historia para las generaciones futuras, lo anterior, como iniciativa para que "Fortalezcamos la cultura y la educación en el territorio". • participación ciudadana • Crear grupos de alerta.

Medidas de manejo y aportes de las partes interesadas. Patio Taller y Tramo 1	
Medidas de Manejo	Aportes de la Comunidad
<ul style="list-style-type: none"> • Que se garantice el libre tránsito y movilidad de las personas en condición de discapacidad. • Generar mecanismos de reciclaje. • Apoyo a los emprendimientos. • Participar en las convocatorias aplicando a las ofertas laborales que ofrezca la empresa presentando su hoja de vida. • Manejo adecuado de basuras. • Tratar de conservar la flora y vegetación en patio taller. • En su construcción realizar áreas de espejo de agua y jardinería para el paso de ellas. <p>Monitoreo de ruidos y vibraciones, evaluación de predios.</p> <p>Monitoreo de ruidos y vibraciones, evaluación de predios.</p>	

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 277 - Impactos identificados por las partes interesadas Tramo 2 – Primer Momento de Información y Consulta 2022

Impactos Identificados por las Partes Interesadas - Tramo 2 Centro Comercial Plaza de las Américas. Salón Batuta (4º Piso Sede Administrativa). Bogotá,		
Impactos Socioeconómicos	Impactos ambientales	
	Bióticos	Abióticos
<ul style="list-style-type: none"> • Aumento de la cultura ciudadana con respecto a la construcción del metro. • Aumento de puntos críticos en las estaciones o pilares, por proliferación de vectores, robo y delincuencia. • Limitaciones y restricciones a la movilidad de los residentes. • Obstaculización de la movilidad peatonal, para el acceso a los sectores comerciales e industriales. " • Afectación al comercio de los residentes del sector de la obra. • Afectación económica y cuantitativa, (cortar malla vial del sector). • Impacto cierre de negocios por ausencia de clientes. • Reducción del comercio. • Reducción de ingresos al sector comercial. • Generación de oportunidad de empleo. • Infraestructura, casa por obras, vibración y movilidad. • Impacto por la construcción y perforación del suelo en el agrietamiento de las viviendas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tala de árboles y afectación en los humedales. • Afectación a la conservación de los árboles • Reducción de la flora por el trazado • Afectación a la flora y fauna por tala de árboles, causando disminución aire puro. • Muerte a la migración de aves: Tingua, Garzas y patos. • Incremento de roedores por la remoción de materiales. • Los eventos de migración de aves entre los humedales. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tala de árboles y afectación en los humedales. • Afectación a la conservación de los árboles • Reducción de la flora por el trazado • Afectación a la flora y fauna por tala de árboles, causando disminución aire puro. • Muerte a la migración de aves: Tingua, Garzas y patos. • Incremento de roedores por la remoción de materiales. • Los eventos de migración de aves entre los humedales.

Tabla 278 - Medidas de Manejo y aportes de las partes interesadas Tramo 2 –Primer Momento de Información y Consulta 2022

Medidas de Manejo y aportes de la Comunidad. Tramo 2	
Medidas de Manejo	Aportes de la Comunidad
<ul style="list-style-type: none"> • Técnica adecuada para la instalación de las pilas-vibración controlada. • Información y concertación con la comunidad y sectorizar tramo de obras. • Que haya comunicación interinstitucional entre EMB (empresa metro de Bogotá) y presidentes de juntas, para poder informar a nuestra comunidad. • Exigir la calidad y cuidado en las obras de la malla vial y estructuras vecinas desde su preservación económica. • Trabajo por secciones cortas en cada tramo. • Hacer levantamiento fotográfico de evidencias y un canal de PQR para dar solución a daños de la vivienda. • Estrategias efectivas para disminuir la afectación de la productividad y comercios. • Medidas para el ingreso a la zona de impacto, comercio. • En las estaciones establecer zonas aledañas o internas para permitir la comercialización controlada de productos. 	<ul style="list-style-type: none"> • Comunicación e información permanente de proceso entre la comunidad y la empresa metro. • Respetar y atender las diferentes convocatorias, para informas sobre oportunidades. • Exigir a Metro, Alcaldía y Movilidad las mesas de trabajo y concertación para el manejo de estos recursos desde la vía PQR. • Tolerancia frente a la obra. • Divulgación de la oferta laboral. • Tener canales claros de comunicación y dialogo. • Acompañamiento al sector comercial. • Respetar la señalización de obra para transitar. • Hacer un censo de comercios que estén dispuestos a migrar a las estaciones, teniendo claro acompañamiento presupuestal por cada local. • Medidas preventivas concertadas para mitigar impacto en salud. • Formulación de soluciones viables y apoyar emprendimientos.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 279 - Impactos identificados por las partes interesadas Tramo 3 – Primer Momento de Información y Consulta 2022

Impactos Identificados por las Partes Interesadas - Tramo 3		
Centro Comercial Plaza de las Américas. Salón Batuta (4º Piso Sede Administrativa) . Bogotá		
Impactos Socioeconómicos	Impactos ambientales	
	Bióticos	Abióticos
<ul style="list-style-type: none"> • Desarraigo de personas a nivel familiar, laboral y comunitario. • Riesgo de pérdida de identidad. • Nos preocupa que el sector se convierta en la Caracas y el sector de alta tolerancia (que existía en las caracas y hoy existe en la primera de mayo). • Aumento de la inseguridad en el sector. • Se mejora la salud al no tener contaminación vehicular por que el metro es eléctrico. • Reactivación económica. • Aumento de empleo por obras del metro, por mantenimiento y por uso. • Afectación a los comerciantes. • Discriminación hacia las de los sectores personas LGBTIQ+ 	<ul style="list-style-type: none"> • Paisajismo cerrado afecta: Visibilidad, ubicación. • Migración de animales. • Tala de árboles y plantas. • Reubicación o extinción que se haría con los árboles existentes. • Disminución de capa vegetal. • Presencia y aumento de insectos y plagas • Impacto ambiental, siembra de plantas nativas y mejoramiento paisajístico. 	<ul style="list-style-type: none"> • Actividades de construcción generan polvo • Generación de residuos • Manejo inadecuado de residuos de obra y demoliciones. • Contaminación sonora

Impactos Identificados por las Partes Interesadas - Tramo 3		
Centro Comercial Plaza de las Américas. Salón Batuta (4º Piso Sede Administrativa). Bogotá		
Impactos Socioeconómicos	Impactos ambientales	
	Bióticos	Abióticos
<ul style="list-style-type: none"> • Fortalecimiento de la fuerza pública • Oportunidades de trabajo para los residentes y vecinos del sector. • Que el espacio que está pasando por debajo del viaducto se convierta en foco de ventas informales o inseguridad. • Transformación urbana. • Aporte de registros fotográficos, historias de la localidad. • Memoria de la localidad, galerías de fotografías. 	<ul style="list-style-type: none"> • La disminución de zonas verdes • Deforestación 	

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 280 - Medidas de Manejo y aportes de las partes interesadas Tramo 3 –Primer Momento de Información y Consulta 2022

Medidas de Manejo y aportes de las partes interesadas Tramo 3	
Medidas de Manejo	Aportes de la Comunidad
<ul style="list-style-type: none"> • Iluminación en las áreas de intervención • Circuitos cerrados comunitarios • Aspersión de agua en la obra. • Control y seguimiento a maquinaria y vehículos con cumplimiento de emisiones. • Recolección de residuos en menor tiempo. • Realizar mantenimiento de vías, que se utilizan como desvíos transitorios. • Aprovechamiento de escombros. • Operación de equipos en horas que mitiguen el impacto negativo. • correcto manejo de basuras y su recolección. 	<ul style="list-style-type: none"> • Medidas preventivas concertadas para mitigar impacto en salud. • Gestión con colegios, universidades, JAC, iglesias, para crear la responsabilidad con el medio ambiente y su cuidado. • Participando activamente en las campañas de sensibilización hacia el sector LGBTIQ+

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 281 - Impactos identificados por las partes interesadas Tramo 4 – Primer Momento de Información y Consulta 2022

Impactos Identificados por las Partes Interesadas - Tramo 4		
Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA Carrera 30. Auditorio A. Bogotá, 12 agosto de 2022		
Impactos Socioeconómicos	Impactos ambientales	
	Bióticos	Abióticos
<ul style="list-style-type: none"> • Minimizar el impacto cultural y económico en San Victorino. • Minimizar el impacto demográfico y espacial del sector de san Victorino. (gentrificación urbana). • Gentrificación urbana. • La construcción de estaciones 10, 11 y 12 generarán desarraigo y desplazamiento de los 	<ul style="list-style-type: none"> • Ausencia de sistema arbóreo. Alrededor de las estaciones, que genera ausencia de oxigenación ambiental. • Tala de árboles Avenida primera. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ruido en fase de construcción y operación del Metro. • Aumento de la contaminación por ruido en el sector de San Victorino.

Impactos Identificados por las Partes Interesadas - Tramo 4 Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA Carrera 30. Auditorio A. Bogotá, 12 agosto de 2022		
Impactos Socioeconómicos	Impactos ambientales	
	Bióticos	Abióticos
<p>residentes históricos de este territorio.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Genera un incremento de la inseguridad en el sector de San Victorino. • Los predios deshabitados deben ser demolidos con rapidez y encerrados correctamente para evitar situaciones de inseguridad. • Los predios deshabitados causan inseguridad y se vuelven depósito de escombros. • Aumento en la inseguridad. • Los servicios públicos se volverán intermitentes. • Inseguridad: que no pase lo mismo que la ERU, que dejó abandona las obras y con consumo y ventas de SPA, las obras previstas del barrio San Bernardo por más de tres años. • La obra genera grandes problemas de movilidad. • Movilidad vehicular y peatonal en el barrio San Bernardo en sentido oriente – occidente, generando trancones por aumento de velocidad del Transmilenio y por caga y descargue de pasajeros estación 11. • Colapso en el tráfico peatonal y vehicular por el desarrollo de obras de Metro. • Se van a cerrar varias calles con la obra generando embotellamiento. • PMT: Concentrará el apoyo de la comunidad. • Autorización de recurso en beneficio de la zona comercial de San Victorino. • Crear un Distrito especial en la zona de San Victorino aplicando el POT, nueva alcaldía autónoma. • Se genera disminución de ventas en el sector por la obra. • Impacto social y comercial minimizando los ingresos económicos. • Cierre de establecimientos comerciales a raíz de las obras de Metro. • Hacinamiento de la población flotante. "Paga diario". • Ausencia de articulación entre instituciones: Metro, ERU, Cable, PEMP, San Juan de Dios. • Falta de articulación entre las entidades que realizan proyectos en los barrios y esto genera inconformidad en la comunidad. • Desinformación de las actividades del proyecto. <p>La movilidad social de estos tramos 4 y 5, que comprenden a las localidades 3, 14 y 15 seguramente aportarán a la Mega obra en mano de obra calificada.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ausencia de parqueaderos en barrios del Centro, sector del Voto Nacional, San Andresito, San José, Plaza España, debido al cargue y descargue desorganizado. Construcción de pilotes en la estación 11 calle segunda con avenida Caracas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lotes baldíos, que generan problemas de vectores • Proliferación de Vectores 	<ul style="list-style-type: none"> • Contaminación ambiental por material particulado. • Aumento con obras de malos olores y basura (escombros) que hacen que la comunidad tenga problemas de salud. • La polución por la construcción y transporte de materiales. • Ruido de las máquinas durante construcción del Metro. • Lotes baldíos, que generan problemas de salubridad, basuras, vectores y contaminación ambiental

Impactos Identificados por las Partes Interesadas - Tramo 4 Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA Carrera 30. Auditorio A. Bogotá, 12 agosto de 2022		
Impactos Socioeconómicos	Impactos ambientales	
	Bióticos	Abióticos
Trabajo nocturno en tramo 4. <ul style="list-style-type: none"> • Falta de reconocimiento al Patrimonio. • Falta de inclusión cultural a los artistas y demás expresiones. • Devaluación de las viviendas 		

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 282 - Medidas de Manejo y aportes de las partes interesadas Tramo 4 –Primer Momento de Información y Consulta 2022

Medidas de Manejo y aportes de la Comunidad. Tramo 4	
Medidas de Manejo	Aportes de la Comunidad
<ul style="list-style-type: none"> • Establecer medidas de mitigación con la población usuaria de estas entidades. • Articulación con otras obras y apertura de nuevos movimientos viales. • Contar con el apoyo de las autoridades locales para el control del manejo del espacio público • Construir deprimidos, puentes peatonales y rotondas. • Tener en cuenta la parte de asociaciones para la reconstrucción y preservación de la memoria histórica. • Asignación de recursos económicos para el comercio de San Victorino. • La cultura como mediadora de conflictos • Comunicar a las Alcaldías Locales la información relacionada del proyecto al inicio y su desarrollo. • Convertir al parque España en un gran sitio de desarrollo comunitario, para el centro de Bogotá con parqueaderos y bodegas y una mejor utilización de los lotes aledaños al parque. • Garantizar una excelente accesibilidad a la comunidad de sector de San Victorino. • Permitir el cargue y descargue de mercancías en el sector de san Victorino de manera adecuada. • Garantizar seguridad para la comunidad • Garantizar la continuidad de los servicios públicos y la recolección de basuras y redes. • Utilizar el parqueadero subterráneo del distrito del parque tercer milenio. • Utilizar la zona del tercer milenio para peatonalizarla permanentemente permitiendo mejor acceso de la gente al sector • Estaciones con contratos públicos privados • Articulación de la institucionalidad • Identificación a las afectaciones físicas de la vivienda. • Vigilancia privada por parte de comerciantes • Garantizar una buena seguridad para los 	<ul style="list-style-type: none"> • Ausencia de articulación entre instituciones: Metro, ERU. Cable, PEMP, San Juan de Dios. • Mano de obra en la ejecución de las obras en el sector que les compete. • Con fuentes de trabajo a la construcción" • Solicitar a la Secretaría de Movilidad semaforización y reductores de velocidad • La comunidad de comerciantes formales tiene asociaciones dispuestas para brindar a portes a las autoridades. • Vinculación de los comerciantes locales a los sitios establecidos para tal fin entre las estaciones. • Fortalecer el comercio en general tanto los dueños como los arrendatarios, al contar con autonomía de su aplicación. • Fortalecimiento de redes sociales del sector Patrimonial. • Fortalecimiento y promoción de la base cultural y artística con planes de acción teatral, danza y pintura. • La comunidad no desinformará y dará la información oficial • Empoderamiento de los habitantes y compromiso de ciudadanía con el proyecto • Generar corredores peatonales seguros para el ingreso de comparadores a San Victorino. • Utilizar la ley con base en los decretos de la alcaldía, en relación con la movilidad de las personas del sector e involucrar a la secretaria de tránsito para que organice zonas de cargue y descargue y contratar personas especializadas en el uso de mercancías. • Difundir correctamente la información por medio de los líderes, generando espacios de socialización, evolución y seguimiento mediante la ejecución del proyecto. • Propuestas de la comunidad en la planeación para generar estrategias de inclusión social en el mejoramiento de la ciudad. • Estar en constante comunicación con la empresa

Medidas de Manejo y aportes de la Comunidad. Tramo 4	
Medidas de Manejo	Aportes de la Comunidad
<p>comerciantes y visitantes del sector.</p> <ul style="list-style-type: none"> • La comunidad debe ayudar a construir los PMT, ya que la comunidad sabe el flujo de tránsito y de los comerciantes. • Acuerdos con comerciante para horarios de funcionamientos 	<p>Metro.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Con la comunidad de comerciantes formales hacer veeduría, liderar y tener cultura del manejo del cambio. Afiliar a comerciantes a la empresa de vigilancia.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 283 - Impactos identificados por las partes interesadas Tramo 5 (5.1) – Primer Momento de Información y Consulta 2022

Impactos Identificados por las Partes Interesadas - Tramo 5 (5.1) Hotel Tequendama Carrera 10 # 26-21 Salón Bolívar 1. Bogotá, 10 agosto 2022		
Impactos Socioeconómicos	Impactos ambientales	
	Bióticos	Abióticos
<ul style="list-style-type: none"> • El alto costo del transporte • Los subsidios para las poblaciones con discapacidad, adulto mayor y estudiantil. " • Afectación a nivel: Catastral, peatonal, de movilidad vehicular y a su vez contaminación. • Afectación de ventas en el sector económico. • La construcción de la obra de tal magnitud crea un impacto negativo. (Gentrificación urbana) • Hacer remoción de la zona de alto impacto (Zona de tolerancia), ya que generará más problemáticas para el proyecto y de esta manera, focalizar la zona de la Capuchina. • Tarifa del impuesto predial y auto avaluó del predio. • Perder el patrimonio Material e Inmaterial del Barrio. "todo concreto y latas pintadas de verde" • Afectación al grupo de comerciantes ubicados en el Bulevar Caracas asignado por el IPES, actualmente con incertidumbre frente a lo que va a pasar. 	<ul style="list-style-type: none"> • Afectación en cuanto a la existencia de flora y fauna en el lugar de intervención. • Aumento de vectores • Deforestación 	<ul style="list-style-type: none"> • Aumento de malos olores y residuos. • Afectación del aire.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 284 - Medidas de Manejo y aportes de las partes interesadas Tramo 5 (5.1) Primer Momento de Información y Consulta 2022

Medidas de Manejo y aportes de las partes interesadas. Tramo 5 (5.1)	
Medidas de Manejo	Aportes de la Comunidad
<ul style="list-style-type: none"> • Aumento de malos olores y residuos. • Afectación del aire. 	<ul style="list-style-type: none"> • Inclusión en las labores de mano de obra no calificada por parte del Metro para las poblaciones en condición de discapacidad y adulto mayor. • El grupo Bulevar Caracas pide al metro alguna posibilidad para que se les adjudique comercialmente una parte del espacio, ya que lo han cuidado por más de 13 años y por parte del IPES no han logrado respuesta.

Medidas de Manejo y aportes de las partes interesadas. Tramo 5 (5.1)	
Medidas de Manejo	Aportes de la Comunidad
	<ul style="list-style-type: none"> • La generación de espacios donde exista el dialogo y así mismo generar propuestas. • Hacer mesas de integración entre la secretaria de hacienda y la comunidad, ya que será la principal afectada en los impactos sociales, económicos y demás aspecto que atañen la obra.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 285 - Impactos identificados por las partes interesadas Tramo 5 (5.2) – Primer Momento de Información y Consulta 2022

Impactos Identificados por las Partes Interesadas - Tramo 5 (5.2) Hotel Tequendama Carrera 10 # 26-21 Salón Bolívar 2. Bogotá, 10 agosto 2022		
Impactos Socioeconómicos	Impactos ambientales	
	Bióticos	Abióticos
<ul style="list-style-type: none"> • Deserción educativa por la obra. • El crecimiento de habitantes de calle que genera desolación e inseguridad. • Incremento de los servicios públicos y corte de estos. • La construcción del Metro afectará la movilidad y la economía de la ciudad. • **Que a nivel socioeconómico el proyecto, impacte positivamente a la comunidad. • *Impacto en las actividades comerciales, al disminuir la clientela. • Contratación de mano de obra. • Desvalorización de las viviendas. • Demolición de un área de patrimonio como el monumento de los héroes. 	<ul style="list-style-type: none"> • Impacto en zonas verde por tala de árboles. • Se debe hacer un buen manejo de plagas. • Manejo de la obra y planeación del manejo silvicultural. • Tala de árboles • Aumento de roedores en el sector • Silvicultura, movimiento y tala de árboles que afectan la fauna local. 	<ul style="list-style-type: none"> • Contaminación del aire por material participado. • Contaminación visual • Los olores están centralizados en un solo sector. • Ruido generado por las máquinas que realizan las actividades constructivas. • Incremento de la contaminación del aire por moléculas de polvo y materiales de la obra. • Incremento de la contaminación auditiva, debido al uso de las maquinarias para excavación y los horarios de trabajo. • Afectación del suelo. • Afectaciones en áreas construidas por la demolición. • Se afectará la estructura ecológica del Río Arzobispo • Mayor polución • Reducción en emisiones contaminantes, el Metro va a ser eléctrico. • Debilitamiento de los cimientos de predios, debido al movimiento de la remoción del suelo y el uso de la maquinaria

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 286 - Medidas de Manejo y aportes de las partes interesadas Tramo 5 (5.2) –Primer Momento de Información y Consulta 2022

Medidas de Manejo y aportes partes interesadas Tramo 5 (5.2)	
Medidas de Manejo	Aportes de la Comunidad
<ul style="list-style-type: none"> • Que la obra sea rápida como la China. • Cerramientos adecuados con accesos a los negocios. • Manejo de la seguridad en el Metro. • Procesos de información continua por varios medios de comunicación. • Reubicar el patrimonio del monumento de los héroes en un área cercana • Agilizar el tiempo de ejecución de la obra • No obstruir a las instituciones educativas • La empresa debe asumir todos los costos del uso de los recursos locales • Reconocer el valor real de los predios si se presenta desplazamiento de los dueños de las viviendas. • Generación de senderos peatonales seguros y con señalización. • El IDP debe cambiar y colaborar en la agilidad de sus respuestas frente a las peticiones de la comunidad respecto a las BIC. • Realizar procesos de adaptación ambiental • Manejo ecológico plagas. • Manejo silvicultura, en las compañías de las comunidades y empresas del sector. • Realizar la tala de árboles necesaria. • Manejo en la excavación y disposición de residuos espaciales. • Darle un buen manejo a los residuos que se extraigan de las excavaciones. • Hacer uso de máquinas especializadas. • Manejo adecuado de escombros y basuras. • Recolección oportuna de escombros • Que se mantenga la estructura ecológica del Río • Remoción pronta de los materiales para disminuir su impacto ambiental. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tener paciencia y buscar otros recursos fuera de la línea del Metro. • Se propone cumplir con los cronogramas propuestos. • Vamos a crear más reuniones para la seguridad. • Hacer uso de los medios de comunicación masiva de la comunidad. • Participar en los espacios de concertación para la ubicación y restablecimiento del monumento de los Héroes. • *La construcción del Metro afectará la movilidad y la economía de la ciudad. • La comunidad no puede intervenir mucho el estado es el que debe implementarlo. • Acciones de tutela en caso de verse aumentados el valor de los impuestos. • Implementar dichas medidas por arte de la alcaldía y la ciudadanía. • Hacer grupos grandes para solicitar a patrimonio respuestas efectivas.

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 287 - Impactos identificados por las partes interesadas Tramo 6– Primer Momento de Información y Consulta 2022

Impactos Identificados por las Partes Interesadas - Tramo 6		
Impactos Socioeconómicos	Impactos ambientales	
	Bióticos	Abióticos
<ul style="list-style-type: none"> • Se puede mejorar la calidad de vida a los habitantes del sector. • Desarrollo económico y social, para embellecer y mejorar el transporte. • Tener en cuenta en los cerramientos la movilidad de los ciudadanos en sillas de 	<ul style="list-style-type: none"> • Generación de escombros y basuras • Niveles de emisión auditiva para informar a la comunidad sobre el impacto. • "Vibración • Contaminación visual 	<ul style="list-style-type: none"> • Aparición de escombros. • Generación de ruido. • Creación de partículas de polvo por la construcción de la

Impactos Identificados por las Partes Interesadas - Tramo 6		
Impactos Socioeconómicos	Impactos ambientales	
	Bióticos	Abióticos
<p>ruedas y otros para organizar los andenes.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desarrollo económico y social, para embellecer y mejorar el transporte. • Desarrollo económico y social, para embellecer y mejorar el transporte. • Los pisos que se manejan en los andenes que rodean el sistema, que no sean loza, ya que se sales, se pierden y generan mal estado de los andenes y dificulta la movilidad de las personas. • Aumento en situaciones de inseguridad por actividades de obra. • La inseguridad que se puede presentar gracias al aumento de los vendedores ambulantes. • Aumento de la inseguridad 	<ul style="list-style-type: none"> • Contaminación Auditiva" • Disminución de CO2 • Residuos sólidos y químicos. • Incremento en la concentración de material particulado • Uso de maquinaria que contamina de diferentes maneras. • Contaminación auditiva • El electromagnetismo en los equipos biomédicos (tomógrafo oral) que los puede dañar • Emisiones auditivas de gran impacto, tanto en la obra como en el sistema • Aumento de ruido en la estación • Manejo de residuos estación • Impacto por las estaciones de salud ubicados en los trazados • Contaminación auditiva para los pacientes en vulnerabilidad hospitalaria. 	<p>obra.</p>

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

Tabla 288 - Medidas de Manejo y aportes de las partes interesadas Tramo6–Primer Momento de Información y Consulta 2022

Medidas de Manejo y aportes de la Comunidad. Patio Taller y Tramo 6	
Medidas de Manejo	Aportes de la Comunidad
<ul style="list-style-type: none"> • Que la PONAL cree un medio para generar seguridad. • Planeación, escuchando a la comunidad de manera oportuna y necesaria. • El metro debe ser subterráneo. • precio del pasaje. • Informar de los deterioros de la estructura. <p>Trasladar los árboles y buscar la compensación con siembra de nuevos árboles para los que no se puedan trasladar.</p> <p>Que los escombros sean reutilizados.</p> <p>Esparcir agua para no generar nubes de polvo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Que la comunidad sea más solidaria entre sí, con el apoyo de las autoridades. • Colaboración de la comunidad y del comercio a la seguridad del metro. • Que las entidades hagan seguimientos de las adecuaciones realizadas.

Tabla 289 - Impactos identificados por las partes interesadas Encuentro Interinstitucional– Primer Momento de Información y Consulta 2022

Impactos Identificados por las Partes Interesadas - Interinstitucional		
Impactos Socioeconómicos	Impactos ambientales	
	Bióticos	Abióticos
<ul style="list-style-type: none"> • Mejorar la convivencia • Mejor calidad de vida para quienes trabajan • Desarrollo Ciudadano • Seguridad en las obras • Robos, desplazamiento estudiantil, ruidos nocturnos • El cerramiento puede generar más inseguridad en el sector de San Bernardo • Choque cultural, generacional a comunidades o individuos ajenos o apáticos al medio de transporte. • Percepción de inseguridad, aumento de hurtos y robos, microtráfico, debajo del viaducto del Metro. • Mejoramiento del entorno a largo plazo, seguridad, movilidad e infraestructura. • Disminución de la demanda de servicios y afectación económica, disminución de los ingresos. • Que las vías se vieran afectadas, e inseguras. • Afectación a la movilidad, ya que esto genera trancones y hay poca gestión por parte de la PONAL. • Conflictos de movilidad, cierres viales, cambios de sentidos de las vías. • El Plan de movilidad lenta e insegura para nuestros estudiantes • Dificultad de accesibilidad a los servicios de salud • Aumento del empleo a personas de la zona de construcción. • Vibración • Daños en infraestructura • Aumenta la presencia de Habitantes de la Calle que traen situaciones de inseguridad. • Aumenta la inseguridad en el comercio por la construcción y cerramientos. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aumento Vectores • Reforestación de cobertura vegetal superficial • Procesos se reproducción, de las especies • Tala de árboles y posible afectación de fauna. 	<ul style="list-style-type: none"> • Generación de escombros y basuras • Niveles de emisión auditiva para informar a la comunidad sobre el impacto. • "Vibración • Contaminación visual • Contaminación Auditiva" • Disminución de CO2 • Residuos sólidos y químicos. • Incremento en la concentración de material particulado • Uso de maquinaria que contamina de diferentes maneras. • Contaminación auditiva • El electromagnetismo en los equipos biomédicos (tomógrafo oral) que los puede dañar • Emisiones auditivas de gran impacto, tanto en la obra como en el sistema • Aumento de ruido en la estación • Manejo de residuos estación • Impacto por las estaciones de salud ubicados en los trazados • Contaminación auditiva para los pacientes en vulnerabilidad hospitalaria.

Tabla 290 - Medidas de Manejo y aportes de las partes interesadas Encuentro Interinstitucional–Primer Momento de Información y Consulta 2022

Medidas de Manejo y aportes de la Comunidad. Encuentro Interinstitucional	
Medidas de Manejo	Aportes de la Comunidad
<ul style="list-style-type: none"> • Jardines de manejo y de sombra, para recuperar las áreas verdes de la ciudad. • Recuperación de árboles y especies y sembrar más árboles. • Controles de trabajo en húmedo para evitar dispersión de partículas. • Control de ruido con diferentes tecnologías, con 	<ul style="list-style-type: none"> • Fortalecer en las Instituciones los Planes de Gestión Ambiental articulados con los componentes de la PLMB (información, cultura ciudadana, PMT), para incentivar la información con las poblaciones que atiende • Con la Universidades de Bogotá revisar los Proyectos Ambientales Universitarios PRAU, o la

Medidas de Manejo y aportes de la Comunidad. Encuentro Interinstitucional	
Medidas de Manejo	Aportes de la Comunidad
<p>máquinas que muestren datos de T°, presión y emisión de gases.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medidas de manejo y dinaminas desde su perspectiva ecosistémica para tomar medidas de corrección • Compensación no económica, asignación de áreas de corte y protección ambiental. • Regular como está funcionando el ruido 	<p>estrategia (formativa, investigativa y/o de proyección social) que implementen, para incorporar en sus agendas académicas acciones concertadas y asociadas a la Cultura Metro Bogotá (Metro como bien público).</p>

Fuente: Consorcio Ambiental Metro Bogotá L1, 2022

10.4.2 Segundo momento – Entrega de resultados a la ciudadanía

Durante el mes de marzo de 2023 se desarrolló el segundo momento de información y participación para la validación de resultados, recepción de sugerencias y/o recomendaciones al Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS) de la PLMB por parte de la ciudadanía de cada tramo del proyecto. Para estos encuentros se plantearon los siguientes objetivos específicos:

- ▶ Presentar para cada tramo la caracterización socioeconómica y ambiental previamente realizada con la participación de actores sociales y ciudadanía en general de la PLMB.
- ▶ Entregar los resultados de la identificación y análisis de los impactos socioeconómicos y ambientales que puedan generarse en la etapa Preoperativa fase de construcción de la PLMB.
- ▶ Mostrar el análisis y posterior incorporación de las medidas de manejo identificadas por los actores sociales en el primer momento de recepción de aportes de la ciudadanía en la actualización EIAS para la PLMB.
- ▶ Recoger las opiniones, aportes y sugerencias de la ciudadanía para complementar y fortalecer la versión final de la actualización del EIAS.

Se realizó convocatoria a líderes comunitarios, juntas de acción comunal, autoridades locales, ONG, población residente y comerciantes de las AID definidas en el EIAS, completando una convocatoria de trescientos cincuenta y tres (353) actores sociales y grupos de interés y la participación de doscientos cuarenta y cinco (245) ciudadanas y ciudadanos, lo cual fue posible gracias al uso de diferentes recursos (llamadas telefónicas, visitas predio a predio y correo electrónico), priorizando a las personas registradas en el primer momento. Se completaron las siguientes cifras de convocados y participantes:

Tabla 291 - Convocatoria a líderes comunitarios

Tramo	Fecha de realización	Lugar de reunión	Convocatoria (C)	Participación (P)	% efectividad [(P/C) *100]
1	23/03/2023	Colegio Las Margaritas IED	56	51	91%

Tramo	Fecha de realización	Lugar de reunión	Convocatoria (C)	Participación (P)	% efectividad [(P/C) *100]
2	28/03/2023	Centro Comercial Plaza de las Américas	66	45	68.2%
3	29/03/2023	Centro Comercial Plaza de las Américas	60	28	46.6%
4	30/03/2023	Salón de eventos “Absolut”	62	45	72.6%
5	27/03/2023	Hotel Tequendama	62	41	66.1%
6	21/03/2023	Centro Comercial Avenida Chile	47	35	74.5%

En las reuniones se recibieron 798 aportes de la ciudadanía en temas de seguridad, movilidad, inclusión, comercio formal e informal, mujeres y género, manejo de residuos, fauna, flora, arbolado, ruido y vibraciones, arqueología, patrimonio cultural y empleabilidad.

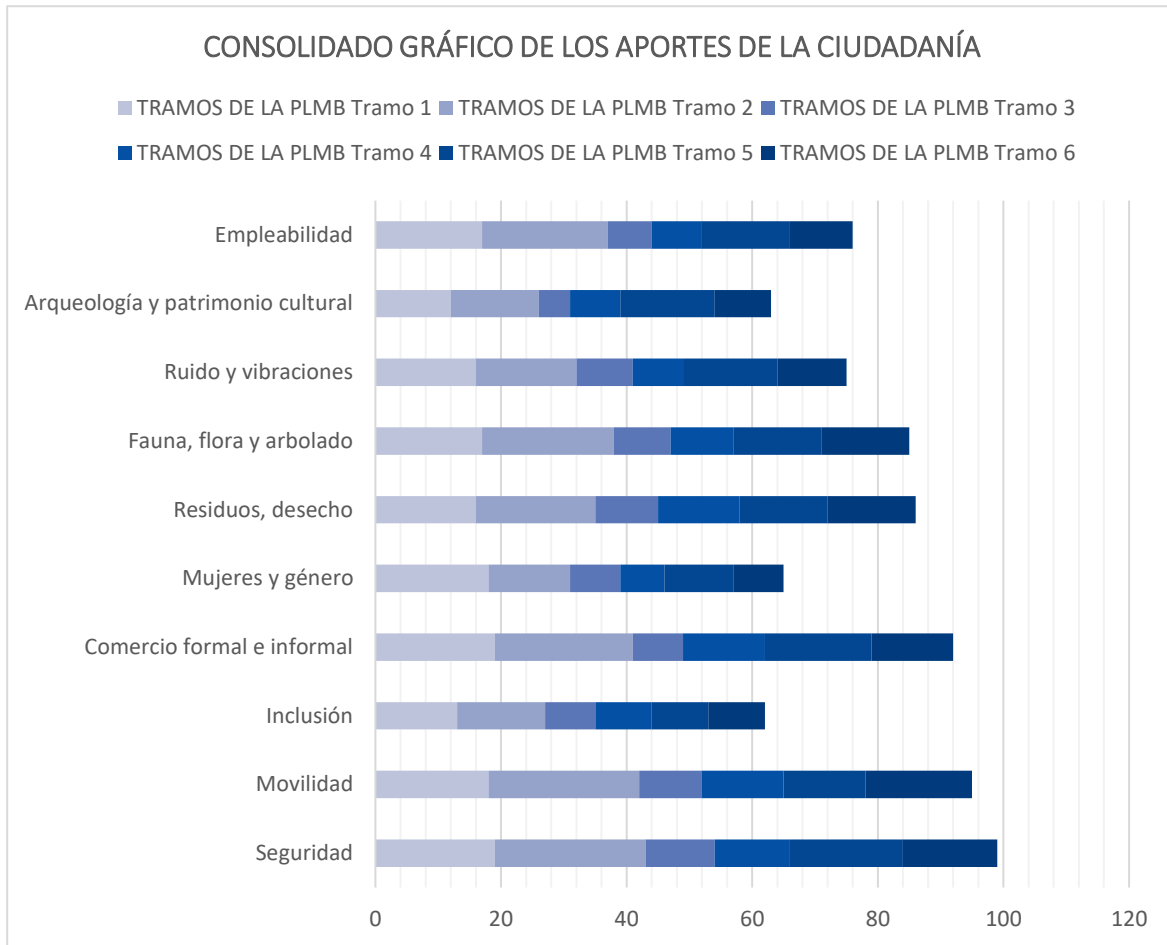


Figura 106 Consolidado de aportes de la ciudadanía a la actualización del EIAS

El Concesionario, siguiendo recomendaciones brindadas por la ciudadanía con respecto a escenarios de difusión del EIAS, desarrolló tres escenarios para brindar una mayor participación entre la ciudadanía, los cuales se referencian a continuación:

► Micrositio de participación y consulta

El uso de herramientas virtuales para informar a la ciudadanía sobre los resultados del EIAS tiene como fin generar un espacio de información sobre los resultados del primer momento de socialización con la ciudadanía a través de una pieza de comunicación tipo infografía que contendrá la información relevante del primer encuentro, así mismo se propone incluir un formulario para recibir las opiniones de los ciudadanos que consulte. Se precisa que no se trata de un espacio de publicación del EIAS, el propósito de este escenario de participación virtual es facilitar la información a la población usuaria de redes sociales, en especial, las páginas web institucionales del Distrito, para que, a través de una infografía, conozcan el contenido y alcance del EIAS y complementariamente, puedan elevar sus aportes, dudas y demás comentarios.



Figura 107 Vista del micrositio de participación digital para presentación EIAS y retroalimentación

La gestión para la publicación en redes del distrito se coordinará con las oficinas de comunicaciones de las Secretarías Distritales, para que se publique el link de consulta, así mismo, se tendrá acceso en la web de la Empresa Metro de Bogotá y en la web del concesionario. Este micrositio tendrá una permanencia de 1 mes, se espera la participación como mínimo de 500 ciudadanos, para ello se desplegará una campaña informativa que convoque a estudiantes, trabajadores y personas del común. Posteriormente se analizará la información recibida y se cotejará con el contenido del EIAS, con el fin de que se incorporen nuevos elementos resultantes de este ejercicio de participación.

- ▶ Aprovechamiento de espacios de participación ya existentes

La divulgación del EIAS se llevará a los escenarios de participación ya creados por el proyecto como son los Comités de Participación Zonal, el Comité *Ad Hoc* de universidades de Bogotá y con los trabajadores propios y subcontratados en los espacios de capacitación.

El comité Ad Hoc de universidades de Bogotá es una instancia de participación de la ciudadanía surgido a partir del primer momento de socialización en el cual participan universidades de Bogotá, convocadas de manera autónoma por la Universidad Nacional de Colombia, con quienes ya se han adelantado encuentros académicos con el propósito de vincular la academia en procesos de gestión del conocimiento.

10.4.2.1 Alcance del proceso de divulgación

Con estos mecanismos de información, divulgación y participación se pretende informar de manera directa cerca de 1200 ciudadanos, en un periodo de 2 meses, en el primer trimestre del año 2023, así:

- ▶ Reuniones mixtas (presencial / virtual). Entre el 15 de enero y el 15 de febrero de 2023
- ▶ Micrositio de participación y consulta. Febrero 2023
- ▶ Aprovechamiento de espacios de participación existentes. Entre enero y marzo de 2023, se celebrarán los comités de participación zonal - CPZ de los frentes de obra: (i) intercambiador vial calle 72 con avenida Caracas, (ii) Adecuación del terreno para el Patio Taller y (iii) Construcción del puente de la avenida 68 con avenida 1 de mayo. En abril de 2023 se realizará el encuentro con universidades donde el tema central será la presentación del Estudio de Impacto Ambiental y Social EIAS de la PLMB.

10.4.2.2 Análisis Comparado EIAS 2019 y 2022

- ▶ Aspectos contextuales

En EIAS publicado en 2019 se plantea que la estrategia de participación social, implementada por la empresa consultora durante los años 2017 (Primer momento) y 2018 (segundo momento), se realizó “durante la *estructuración técnica del Proyecto PLMB*”, en el marco de las Especificaciones Técnicas ET-20 Estudio Social y los lineamientos de la Empresa Metro de Bogotá S.A., así como los requerimientos de la banca Multilateral. Motivo por el cual el tema de información y divulgación fue prioritario para el primer momento y al igual que la “socialización del proceso de adquisición predial y reasentamiento dirigido a propietarios, residentes y usuarios de predios afectados” para el segundo momento. La información consideró tres tipos de reuniones: de inicio, avance y presentación de resultados; en cada una se brindó información sobre el alcance, desarrollo y avance de la estructuración técnica de la PLMB.

En el ejercicio de actualización del Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS) de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB), la estrategia de participación social implementada durante 2022 y 2023 se realizó para la *Etapa Preoperativa Fase de Construcción*, según el Apéndice Técnico No. 15 Anexo 1 del Contrato de Concesión No. 163 de 2019, en el marco de los lineamientos tanto de la Empresa Metro de Bogotá S.A., como del Concesionario Metro Línea 1 S.A.S. y los requerimientos de la banca Multilateral. Así mismo, otro referente del marco contextual de este Estudio son los desafíos de los diversos escenarios de la postpandemia del Covid-19, y su influjo en el área de influencia de la PLMB.

Los horizontes de la participación social en la Actualización del EIAS estuvieron orientados a hacer un ejercicio de construcción colectiva con las partes interesadas de las dimensiones socioeconómicas y ambientales, desde el conocimiento y saber de los actores sociales, para: reconocer las dinámicas actuales y vigentes en el territorio; comprender las actividades constructivas contempladas para la PLMB durante el período 2023 a 2028; identificar, analizar y discutir los impactos (+ / -) y sociales y ambientales del proyecto; y reconocer medidas de manejo. Esto, desde las experiencias situadas por los participantes que viven en cada uno de los seis tramos de la PLMB.

De lo antes planteado, se concluye que las realidades del contexto territorial que hacen parte del Proyecto PLMB, son diferentes entre 2017 y 2022, y por lo mismo, las condiciones técnicas de los dos EIAS se han desarrollado con alcances diversos en cuanto a participación social. En el EIAS inicial, la participación social se generó para la etapa de estructuración técnica del Proyecto PLMB con el propósito de sensibilizar e informar acerca del Proyecto y de las implicaciones del proceso de adquisición predial y reasentamiento de los predios afectados; mientras que en la actualización del EIAS, la participación social se realizó para la Etapa Preoperativa - Fase de Construcción con el propósito de leer participativamente las dinámicas actuales del territorio con actores sociales claves y focalizados y en el marco de los desafíos de la postpandemia del Covid-19. Los dos procesos se realizaron con la misma intencionalidad: informar y consultar a las partes interesadas para fortalecer la participación ciudadana y comunitaria sobre el proyecto PLMB, pero con alcances diversos de acuerdo con el contexto ya mencionado.

► **Inquietudes de partes interesadas en los Momentos de Participación Social 2017 – 2022/23**

Aspectos logísticos y operativos: En 2017 el EIAS se realizaron 8 reuniones de inicio, 1 de avance, 4 de finalización, 29 talleres de impacto, 4 reuniones extraordinarias, 41 reuniones interinstitucionales con un total de 43.639 convocados y 4.055 participantes (INGETEC, 2019, pp 183-186).

En 2022 se realizaron 8 Encuentros “El metro hace parte de nuestro territorio. Una mirada desde lo social y ambiental. Talleres de información y consulta a la ciudadanía”, realizados entre el 29 de julio y el 29 de agosto de 2022. Convocados: 408 líderes sociales y representantes de instituciones educativas y de salud de los 6 tramos. Participantes: 260 (64%) de los actores sociales convocados, representativos del AI de la PLMB.

En 2023, para el segundo momento de participación, se realizaron 6 encuentros en los que participaron más de 265 ciudadanos, entre los que se encontraron líderes comunales, representantes de las entidades y de las organizaciones sociales de base.

Como se puede apreciar en perspectiva comparativa y en detalle por tramo en la Tabla 292 las emergencias y permanencias en cuanto a las inquietudes planteadas por las partes interesadas durante Primer Momento de Información y Consulta, entre el EIAS realizadas durante el año 2017 (INGETEC, 2019) y la actualización del EIAS (2022-2023), son las siguientes:

Permanencias: preocupaciones sobre la *seguridad* (incremento de la inseguridad bajo el viaducto y en los predios demolidos), y los *impactos ambientales* por ruido, contaminación atmosférica.

Emergencias: en los encuentros de actualización (2022- 2023), emergen las inquietudes de orden *técnico* (aspectos estructurales, administrativos y constructivos), le siguen las *ambientales* (preocupación por el arbolado, manejo de residuos tanto de construcción y demolición, como domiciliarios) y las de *movilidad* (Inclusión y PMT). Igualmente, las inquietudes de carácter *económico* (expectativas de vinculación laboral al Proyecto, uso del espacio público para economía informal durante la construcción y operación, apoyo a emprendimientos) y cultural (preocupación por los BIC en tramos 4, 5 y 6), surge con fuerza también, la identificación del fenómeno de la Gentrificación (tramos 4, 5 y 6). El ejercicio de participación logró actualizar la matriz de actores sociales (directorío por tramo).

Tabla 292 - Comparación Inquietudes Primer Momento Información y Consulta EIAS 2017 y Actualización EIAS 2022-2023

Tramo	I Momento 2017	I Momento 2022
1	Durante la reunión se presentaron varias inquietudes relacionadas con la operación del metro y los impactos que el proyecto ocasionará durante la etapa de construcción, en la reunión no se evidenció inquietudes asociadas a las obras del patio taller o la movilidad en la localidad de Bosa.	<p>Se incluyó representantes de partes interesadas de Patio Taller y Tramo 1.</p> <p>Las inquietudes más relevantes fueron sobre movilidad y las de carácter técnico, le siguen las ambientales (protección zonas verdes cercanas al <i>box coulvert</i> Parque Gibraltar, manejo de escombros).</p> <p>Emergencia: temas de <i>movilidad</i> (inclusión y PMT) y <i>técnicas</i>. Las inquietudes sobre movilidad indagaron sobre el acceso al sistema por parte de Personas en Condición de Discapacidad PCD y por los Planes de Manejo de Tránsito PMT. Comprensible, teniendo en cuenta que de las 9 localidades que hacen parte del área del Área de Influencia Indirecta de la PLMB, las de Bosa y Kennedy concentran el mayor número de PCD. Las de orden técnico están asociadas a inquietudes sobre la estructura (ancho rieles), la construcción (diseño estaciones para PCD) y la administración.</p> <p>Permanencia: El tema ambiental, aunque permanece, ahora está estrechamente relacionado con el manejo de residuos tanto de demolición como domiciliarios, al igual que con el mantenimiento de zonas verdes ya intervenidas, como el <i>box coulvert</i> en el Canal Cundinamarca, ubicado en donde se proyecta el Parque Metropolitano de Gibraltar. Esto se explica por la trayectoria histórica de los habitantes de este tramo, por cuanto en dichas localidades se han llevado a cabo procesos sociales y comunitarios que han recuperado zonas verdes, algunas de las cuales ya están reconocidas en el sistema de áreas protegidas de Bogotá.</p>
2	Inquietudes relacionadas con la siembra de árboles, ubicación de las estaciones, en el sector se presenta gran inquietud frente a la afectación de uno de los conjuntos residenciales ubicados al costado sur de la Av. Primero de Mayo cerca de las instalaciones del supermercado	Las preocupaciones mayoritarias fueron las de carácter ambiental (asociadas al manejo del arbolado y a los impactos generados por contaminación ambiental de la obra: material particulado, ruido y vibraciones) le siguen las de movilidad (inclusión y PMT) y las técnicas.

Tramo	I Momento 2017	I Momento 2022
	<p>Colsubsidio, varios de los propietarios solicitaron a la Empresa Metro de Bogotá información particular sobre su predio.</p>	<p>Emergencia: Inquietudes sobre la <i>movilidad</i>, asociadas a los PMT en particular con niños y jóvenes de Instituciones Educativas, toda vez que en el área de Influencia Directa se encuentran 9 instituciones Educativas, de las cuales 2 atienden población con discapacidad visual y cognitiva.</p> <p>Permanencia: inquietudes <i>ambientales</i> asociadas al manejo y conservación del arbolado y de zonas verdes, al igual que al manejo de los impactos abióticos y bióticos en la fase de construcción (residuos constructivos y domiciliarios).</p>
3	<p>Afectación a los predios sobre la Calle Octava sur, la afectación a los arrendatarios de los predios que se van a adquirir, de manera particular se observó que no se presentaron inquietudes de barrios como el Tejar, así mismos no se evidenciaron inquietudes sobre la estación de la Av. Boyacá, lo cual puede obedecer a que en estas zonas se ha brindado información a sus residentes.</p>	<p>Las Principales inquietudes fueron ambientales (6 de 10), relacionadas con el manejo del arbolado (su traslado y conservación, pago de compensaciones) y las posibilidades de incorporar en el diseño paisajístico de la PLMB jardines verticales, que son de orden técnico. Le siguen inquietudes sobre seguridad, políticas (participación – control social) y culturales (educación ciudadana- hacia la cultura metro).</p> <p>Emergencia: las preocupaciones <i>ambientales</i> expresadas tanto en el manejo y conservación del arbolado, como en la incorporación de estos criterios en los diseños paisajísticos e incluso, su relación con la seguridad en (algunos parques). Así mismo, las de <i>seguridad</i>, por cuanto se percibe tanto para la etapa constructiva como operativa que se incrementará la inseguridad actual de la ciudad, y, que debajo de los pilotes de la PLMB se ubicarán los CHC, conllevando al incremento de consumo de SPA y de inseguridad. Las inquietudes <i>políticas</i> están relacionadas con la participación para el control social de acuerdos sobre vendedores informales, al igual, que con el fomento de la <i>cultura</i> metro como parte del espacio público.</p>
4	<p>Afectación a los predios sobre la Calle Octava sur al igual que la zona 3, los temas más relevantes se relacionaron con los impactos en construcción y operación como ruido, vibraciones y afectación a la estructura de las viviendas, así como la visual que tendrán los pasajeros del Metro sobre las viviendas de este sector</p>	<p>Las inquietudes más relevantes fueron las de orden técnico, relacionadas tanto con los tiempos de duración de la etapa constructiva del tramo, como con el diseño de las estaciones (en particular la 12) desde la accesibilidad para personas en condición de discapacidad PCD y PMT. Le siguen las de seguridad y las económicas, orientadas hacia las condiciones para garantizar la afluencia de público hacia los sitios comerciales y los estímulos para apoyar emprendimientos e iniciativas de la comunidad.</p> <p>Emergencia: las preocupaciones <i>Técnicas</i> expresadas tanto para la fase constructiva como operativa, al igual que las de <i>seguridad</i> y las <i>económicas</i>, éstas últimas asociadas a las dinámicas de la economía informal en el espacio público y a las oportunidades laborales en la fase constructiva. La de carácter <i>político</i> (1), está relacionada con procesos de control social.</p> <p>Esto es comprensible, teniendo en cuenta que en este tramo se ubica San Victorino eje a nivel económico</p>

Tramo	I Momento 2017	I Momento 2022
		<p>local y nacional, con la complejidad asociada a su ubicación en el centro de la ciudad y, los influjos de otras obras como: el Plan Especial de Manejo y Protección PEMP de Bogotá del Centro Histórico, el Pacto de Santa Fe (con vendedores informales), y el Plan Parcial de Renovación Urbana Centro. Así mismo, la presencia de BIC tanto nacionales como distritales y el interés de sus habitantes por ampliar el reconocimiento de bienes patrimoniales (materiales e inmateriales), son aspectos importantes tanto para la fase constructiva como de operación.</p>
5	<p>Focalizadas en temas como, los problemas de seguridad en el sector debido al abandono que presentan algunas edificaciones, lo cual conlleva a la presencia de habitantes de calle y otras dinámicas como el microtráfico de sustancias psicoactivas y la prostitución. Los ciudadanos de esta zona consideran que es necesaria una intervención que involucre renovación urbana. Existen preocupaciones asociadas a una mayor presencia de habitantes de calle con la operación del proyecto.</p>	<p>Las inquietudes mayoritarias fueron las relacionadas con la movilidad (7/22), le siguen en segundo lugar y de manera paritaria: las ambientales (4/22), las de seguridad (4/22) y cultural (4/22). Por último, se encuentran las técnicas (3/22), las económicas (2/22) y las políticas.</p> <p>Emergencias: Temas de <i>movilidad, ambiental, y cultural</i>. Las de movilidad, asociadas a preocupaciones de inclusión de la PCD como a los PMT, así como con el impacto de la alta movilidad con los bienes patrimoniales ubicados en el tramo. Las ambientales relacionadas con arbolado e impactos abióticos (ruido, contaminación atmosférica). Las culturales indagan por el futuro de los BIC en localidades de Teusaquillo, Chapinero y Barrios Unidos.</p> <p>Permanencias: Las inquietudes sobre el posible incremento de la inseguridad permanecen, ahora asociadas a la zona de predios adquiridos y demolidos y, en etapa operativa a la posible ubicación de Ciudadanos Habitantes de Calle CHC debajo del viaducto. Así mismo, se expresaron inquietudes sobre seguridad en cuanto a la adquisición predial.</p>
6	<p>Los panfletos entregados señalaban que el proyecto no cuenta con estudios, y menciona como impactos del proyecto el ruido, la inseguridad y la sombra. Adicionalmente manifestaron que con el proyecto, sus predios se verían afectados en relación a la valorización de los mismos, y presentaron dudas frente al proceso de compra.</p>	<p>Las inquietudes mayoritarias fueron de orden técnico (5/10), le siguen las ambientales (3/10), las políticas y culturales.</p> <p>Emergencias: inquietudes de carácter <i>técnico</i> acerca de la estructura y diseño que tendrá el metro (peso de los vagones, resistencia de los mismo), al igual que los impactos <i>ambientales</i> del mismo (niveles vibración, de ruido en sus viviendas, y manejo de escombros). Igualmente, las inquietudes <i>políticas</i>, relacionadas con el acceso a la información (medios de comunicación entre la ciudadanía y la EMB) y <i>culturales</i> (futuro de los Bienes de Patrimonio arquitectónicos en Teusaquillo y Palermo).</p> <p>Permanencias: las inquietudes sobre la seguridad.</p>
Mesa de trabajo academia	<p>Aportes desde el conocimiento específico, en temas como riesgo climático y eléctrico, movilidad para el cambio de perfil vial de la Av. Caracas entre calles 26 y 80, consideraciones para el urbanismo y contextos, aspectos relacionados con el río</p>	<p>Las inquietudes generadas en el Encuentro Interinstitucional fueron de orden técnico (7/18), le siguen las de seguridad (3/18), movilidad (2/18), seguridad (2/18) y económicas (2/18), política (1/18) y cultural (1/18).</p>

Tramo	I Momento 2017	I Momento 2022
	<p>Bogotá entre otros temas a tener en cuenta el desarrollo de las obras y la operación del Metro, el espacio se desarrolló entre las preguntas, los aportes y el compartir el conocimiento y la información para la integralidad y enriquecimiento del EIAS.</p>	<p>Emergencias preguntas acerca de las condiciones <i>técnicas</i> en cuanto a aspectos estructurales, arquitectónicos y del sistema eléctrico (su voltaje y electromagnetismo) y administrativos (pólizas de cumplimiento constructivo). En cuanto a <i>movilidad</i> se indaga por PMT e inclusión en la misma, comprensible porque a lo largo del AID de este tramo se ubica un alto número de instituciones de educación superior, IED y centros de salud. Así mismo, las de orden <i>político</i> asociadas al incremento de la participación, la comunicación y la educación para fomentar la cultura metro, y así para avanzar hacia la apropiación del MB como bien público.</p>
ONG Ambientales	<p>Inquietudes sobre PCD; uso de energías alternativas; protección de ecosistemas cercanos (humedal); plan de contingencia para atender a las comunidades que van a ser afectadas con el Proyecto; manejo de escombros y origen de la mano de obra.</p> <p>aportes desde una mirada orientada a la protección y conservación, la articulación de estrategias y el inicio de una relación de trabajo colaborativo durante las diferentes etapas del proyecto.</p> <p>Asistentes:18</p>	<p>Permanencias las inquietudes <i>ambientales</i> asociadas al manejo de impactos tanto en sus viviendas (por efecto de vibraciones), como por el manejo de residuos tanto de obra como domiciliarios. Así mismo permanecen las preocupaciones sobre la seguridad, tanto durante la etapa constructiva como de operación. Se mantiene la percepción que debajo de los pilotes de la PLMB se ubicarán los CHC, conllevando al incremento de consumo de SPA y de inseguridad.</p>
Comerciantes	<p>Afectaciones por cierre de carriles, el ingreso de clientes, intervenciones en el espacio público, pago de compensaciones por disminución de ingresos, afectación a propietarios por arrendatarios que se van, compensaciones para arrendatarios. Con respecto a las inquietudes se presentaron de manera detallada las medidas de manejo asociadas al impacto sobre el comercio formal e informal y se aclaró que de acuerdo con lo dispuesto en la normatividad actual no se contempla indemnizaciones para los comerciantes que se quedan en el corredor</p> <p>Asistentes:64</p>	
Gremios	<p>cambio de perfil vial de la Av. Caracas, debido a lo que esto conlleva en cuanto a temas como la movilidad, los flujos peatonales y las afectaciones sobre el comercio de esta zona. En este sentido, los asistentes propusieron varios análisis asociados al tema de movilidad y a la conformación de una mesa de trabajo con los gremios y entidades del Distrito, para la revisión de los procesos y decisiones a seguir.</p> <p>Asistentes:14 (Fenalco, Camacol, Fasecolda, Federincol, Acoplásticos, Asopartes, Sociedad Colombiana de Ingenieros. Entre los asistentes se encontraban gerentes, directores de departamentos ambientales y jurídicos, coordinadores de sostenibilidad,</p>	

Tramo	I Momento 2017	I Momento 2022
	especialistas ambientales y representantes legales).	

11 CONCLUSIONES

En el presente tomo se desarrollaron para la actualización del Estudio del Impacto del Medio Socioeconómico los ítems de: metodología para el desarrollo de la caracterización, áreas de influencia, caracterización del medio socioeconómico, zonificación medio socioeconómico, impactos y riesgos sociales, plan de manejo social, plan de seguimiento y monitoreo al medio socioeconómico y participación social, aspectos de los cuales se concluye:

11.1 CARACTERIZACIÓN DEL MEDIO SOCIOECONÓMICO

- ▶ Los tramos 5 y 6 reportan mayor representatividad del sector educativo, tramos 2, 3, y 4 sector salud, recreación y deporte y tramo 1 jardines Infantiles, permitiendo así identificar los sectores sociales con los que durante la fase de construcción del proyecto se deben establecer procesos de articulación y determinar medidas de mitigación acordes con los sectores identificados por tramo.
- ▶ El comercio formal e informal presenta una sensibilidad alta en los tramos 2, 3, 4, 5 y 6, debido a ello se hace relevante establecer medidas de manejo que mitiguen y compensen los impactos generados al sector presente en el trazado de la PLMB.
- ▶ Con relación a la dimensión cultural, se obtiene una sensibilidad media en los tramos 4, 5 y 6. específicamente debido a la ubicación de BIC, donde se requiere de acciones concretas que fortalezcan el patrimonio el patrimonio material e inmaterial presente en estos tramos.
- ▶ Para la movilidad vehicular y peatonal, se identificaron áreas de intervención con restricciones mayores en los tramos del 1 al 6, debido a la superposición de proyectos y áreas con restricción media y sensibilidad alta en el área de influencia indirecta por cierres y restricciones con ocasión del desarrollo de los PMT. Las estaciones BRT tendrán alta complejidad en su proceso de construcción y por ello, los usuarios tendrán que ser desplazados hacia otros paraderos.
- ▶ Con relación a los cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional, se obtienen áreas de intervención con restricciones medias, áreas con restricciones mayores en aglomeraciones específicas de comercio al por menor y al por mayor, y de instituciones de salud del tramo 2, aglomeraciones de muebles e industria ubicados en el tramo 3, así como las aglomeraciones de comercio al por menor y al por mayor ubicados en los sectores de San Victorino, La Capuchina y La Favorita de los tramos 4 y 5.
- ▶ Con relación a las obras próximas y su interacción con la infraestructura social del AID por tramo, se obtienen los siguientes resultados: los tramos con alto impacto son tramo 3 (Calle 6 sur hasta Calle 8 Sur hasta carrera 71D); tramo 5 (Calle 23 hasta Calle 24), tramo 6 (Calle 64 hasta Calle 67). Patio Taller y los tramos 1, 2 y 4 no presentan áreas de alto impacto.

11.2 CONCLUSIONES ZONIFICACIÓN MEDIO SOCIOECONÓMICO

- ▶ La zonificación del medio socioeconómico partió de la especialización de: la actividad dotacional, la dimensión cultural, las áreas de importancia social y vulnerabilidad, el sector económico y los corredores viales y zonas de movilidad. Respecto a la actividad dotacional, se evidencia en los tramos 5 y 6 una mayor representatividad del sector educativo; en los tramos 2, 3, y 4 del sector recreación y deporte y, en el tramo 1 de Jardines Infantiles. Con relación a la dimensión cultural, se obtiene una sensibilidad muy alta en los tramos 3, 4, 5 y 6, siendo más representativo en estos últimos tres tramos. Respecto a áreas de vulnerabilidad social, los tramos 3, 5 y 6 presentan sensibilidad alta. Con relación a la economía formal, las sensibilidades altas están asociadas al comercio de artículos para motocicletas, celulares y plásticos, talleres automotrices y comercio de muebles y cerámicas localizados en los tramos 2, 3, 4 y 5. El comercio informal se encuentra a lo largo del área de influencia, a excepción del tramo 6 donde la actividad no es predominante.
- ▶ Esta zonificación se constituye en un insumo fundamental de la línea base, la cual se tuvo en cuenta y se ve reflejada en el análisis y evaluación de impactos, a partir del cual se definieron cada uno de los programas que hacen parte del Plan de gestión social. En las fichas de cada uno de estos programas se incorporan los resultados de esta zonificación, los cuales fueron fundamentales para las acciones de cada uno de ellos.

11.3 PARTICIPACIÓN SOCIAL

- ▶ El Primer Momento de Información y consulta permitió el reconocimiento de elementos propios de la historia, las memorias y vivencias actuales del poblamiento en el AI de la PLMB, identificar procesos sociales que hacen parte de su pasado pero que tienen fuerza de significado para las comunidades y son movilizados del presente, las cuales son relevantes para las apuestas de construcción de ciudadanía en el marco de la cultura metro, tales como:

La percepción de favorabilidad hacia el metro como obra que representa la modernización y el desarrollo de la ciudad que incluso se considera “una deuda histórica por realizar”, que cuenta con las condiciones para avanzar hacia una Bogotá “sostenible y ambiental”. Esta percepción es fundamental de fortalecer con miras a incidir en el tejido social de la ciudad, de tal forma que sea posible avanzar hacia un conocimiento e imaginario del metro como parte de “lo público”, es decir, como un bien público a disfrutar y cuidar entre todos. Lo anterior, se pone en diálogo con las estrategias de información, comunicación y pedagogía social, contempladas en el Plan de Gestión Social y en el Plan de Gestión Ambiental

- ▶ Es necesario enfrentar la percepción y las condiciones de inseguridad que priman hoy en la ciudad de Bogotá, y que por supuesto, se reflejaron en el Primer Momento de Información y Consulta frente a la construcción de la PLMB como parte de las amenazas. Aspecto éste importante del contexto social en el que se desarrollará esta obra constructiva y, que implica toma de decisiones de diverso orden (internas y externas) orientadas a fortalecer las condiciones manejables tanto en los diseños constructivos de la obra (iluminación, PMT), como

en estrategias de alianzas público-privadas para enfrentar los problemas de la seguridad ciudadana en tiempos de post pandemia en la capital del país.

- ▶ El interés por los temas de carácter ambiental y su influjo en la salud y el paisaje a lo largo del viaducto de la PLMB, tanto en la etapa de construcción como de operación del metro. El aspecto ambiental (ruido, manejo inadecuado de residuos tanto de construcción como domésticos, plantaciones de árboles) y paisajístico (debajo del viaducto y en sus alrededores) fue considerado más relevante en los tramos 1, 2 y 3, comprensible quizás por las trayectorias históricas de los movimientos populares y ambientales en Bogotá alrededor de la recuperación de ecosistemas de humedales, de parques y zonas verdes y de recreación y su inclusión en la planeación de la ciudad. Así mismo, las organizaciones sociales hacen apuestas para que sus localidades (Antonio Nariño, Puente Aranda y Kennedy, entre otras) sean reconocidas por ser defensoras del medio ambiente.
- ▶ La necesidad de revisar el accionar actual de las instituciones en el marco de escenarios de carácter interinstitucional e intersectorial en los diferentes tramos a lo largo del trazado del viaducto. Esto en razón a que se reconoce la importancia de la presencia institucional en el territorio, pero se requiere cualificar las agendas para superar la concurrencia “a veces desarticulada” de las mismas, que llegan incluso a los mismos públicos y organizaciones con propósitos comunes para el desarrollo de ellas, y pueden “desgastar” la participación de los líderes y lideresas en tantos escenarios a los que se les llama. Igualmente, las sinergias interinstitucionales y comunitarias ya creadas deben revisarse con miras a garantizar las condiciones de seguimiento de compromisos para afianzar la credibilidad y así mismo, la gobernabilidad en el área de influencia de la PLMB.
- ▶ La postura propositiva y proactiva de los líderes y lideresas para enfrentar los cambios en la vida cotidiana y social que generará la construcción de la PLMB. Esto implica fortalecer estrategias y rutas comunicativas e informativas entre el constructor, las organizaciones sociales y partes interesadas, al igual que la formación de los actores para cualificar los procesos de control social asociados al Proyecto PLMB. Así mismo, emergieron propuestas de la comunidad, tales como: puntos de memoria/historia local aledaña a las estaciones de la PLMB; inventarios de patrimonios material e inmaterial local; jardines urbanos, entre otros, que pueden consolidarse y articularse a las agendas tanto de la Empresa Metro como a la política pública de Bogotá.
- ▶ El mayor aporte de este primer momento de participación e información es no solo en la información capturada, analizada e incorporada en el diagnóstico socioeconómico y ambiental, sino también en el fortalecimiento de escenarios de participación que permitieron tejer condiciones de confianza y reconocimiento de posturas e iniciativas que posibilitan ascender en acciones que puedan apoyar lo instituyente para mejorar lo instituido respecto a las actividades de obra de construcción de la PLMB.
- ▶ Por su parte, el segundo momento de participación deja una buena perspectiva de trabajo con

los líderes de base y las organizaciones sociales, en cuanto a la aceptación del Metro de Bogotá como una alternativa de solución a las diversas problemáticas que enfrenta el sector movilidad en la ciudad; sus mayores preocupaciones se enfocan a los impactos que el proyecto traerá en su fase de construcción. De la fase de operación no se expresan posiciones ni a favor ni en contra más allá de la expectativa por las condiciones técnicas, el costo del pasaje y las condiciones de seguridad.

- ▶ Se considera que con el segundo momento de participación dejó establecidas condiciones de relacionamiento con las partes interesadas en tanto que, se establecieron los escenarios de participación, se puso en conocimiento de la ciudadanía los mecanismos, estrategias y alcances de la gestión social y de participación en desarrollo de la construcción de la PLMB

12 BIBLIOGRAFÍA

(s.f.). Obtenido de <http://tramz.com/co/bg/t/tm.html>

(s.f.).

Concesionaria Férrea de Occidente. (s.f.). *Concesionaria Férrea de Occidente*. Obtenido de <https://cfro.com.co/>

Aburrá, V. d. (2019). *Olores: Análisis y seguimiento a olores ofensivos*. Obtenido de Area Metropolitana Valle Aburrá: <https://www.metropol.gov.co/ambiental/Paginas/olores.aspx>

ACADEMIA COLOMBIANA DE CIENCIAS EXACTAS, F. Y. (2003). *FACTORES DE EMISIÓN DE LOS COMBUSTIBLES COLOMBIANOS*. Bogotá.

Acción Técnica Social. (2010). *El Cartucho*. Obtenido de Del barrio Santa Inés al callejón de la muerte: <https://www.acciontecnicasocial.com/basuco/wp-content/uploads/2017/09/EL-CARTUCHO.pdf>

Agua, C.-C. N. (1994). *Rehabilitación de pozos*. Mexico : Libro III.

Alcaldía Mayor de Bogotá. (14 de Marzo de 2022). *¡Últimos días! Haz tu postulación para la Beca de comunicación comunitaria 2022*. Obtenido de <https://bogota.gov.co/yo-participo/construye-tu-ciudad/inscripciones-para-la-beca-para-la-comunicacion-comunitaria-2022>

Alcaldía de Bogotá . (2021). *Programa Financiando Sueños*. Obtenido de <https://bogota.gov.co/mi-ciudad/desarrollo-economico/financiando-suenos-el-nuevo-programa-de-financiamiento-del-ipes>

Alcaldía de Bogotá. (26 de Noviembre de 2012). *Parque Ciudad Montes, un sitio donde la cultura y la recreación hacen presencia*. Obtenido de <https://bogota.gov.co/en/node/138>

Alcaldía de Bogotá. (2014). *Estrategia Atrapasueños*. Obtenido de Lineamiento para el acompañamiento de niñas, niños y adolescentes: https://issuu.com/oscarpatino19/docs/atrapasue_os_publicaci_n1

Alcaldía de Bogotá. (10 de Octubre de 2015). *Todos celebrar “el festival del canasto” en la localidad de Barrios Unidos*. Obtenido de <https://bogota.gov.co/mi-ciudad/turismo/todos-celebrar-el-festival-del-canast>

Alcaldía de Bogotá. (01 de Agosto de 2017). *Estos son los proyectos estratégicos para Bogotá hasta 2030*. Obtenido de <https://bogota.gov.co/mi-ciudad/gestion-publica/proyectos-estrategicos-para-bogota>

Alcaldía de Bogotá. (Abril de 2019). *Así trabaja el Concejo de Bogotá*. Obtenido de <https://bogota.gov.co/mi-ciudad/administracion-distrital/concejo-de-bogota>

Alcaldía de Bogotá. (2020). *Localidad de Kennedy*. Obtenido de <https://bogota.gov.co/mi-ciudad/localidades/kennedy>

- Alcaldía de Bogotá. (5 de Marzo de 2021). *El Restrepo, el corazón el pies*. Obtenido de <https://www.gobiernobogota.gov.co/noticias/nivel-central/restrepo-corazon-los-pies#:~:text=La%20Hacienda%20Quiroga%20y%20sus,los%2050%20por%20La%20Violencia>
- Alcaldía de Bogotá. (2021). *Fondetour Bogotá*. Obtenido de <https://bogota.gov.co/mi-ciudad/turismo/cuarta-y-quinta-convocatoria-de-fondetur-2021>
- Alcaldía de Bogotá. (2021). *Hospital Santa Clara*. Obtenido de <https://bogota.gov.co/tag/hospital-santa-clara>
- Alcaldía de Bogotá. (25 de Febrero de 2021). *Metas en materia de contratación*. Obtenido de <https://bogota.gov.co/asi-vamos/obras/el-idu-y-sus-obras-para-este-2021>
- Alcaldía de Bogotá. (Marzo de 2022). *Seguimiento de las Obras*. Obtenido de <https://bogota.gov.co/asi-vamos/seguimiento-a-las-obras>
- Alcaldía Local de Antonio Nariño . (2022). *Directorio de Entidades* . Obtenido de <http://www.antonionarino.gov.co/transparencia/organizacion/directorio-entidades>
- Alcaldía Local de Antonio Nariño. (2021). *Teatro Villa Mayor*. Obtenido de <http://www.antonionarino.gov.co/milocalidad/teatro-villa-mayor>
- Alcaldía local de Antonio Nariño. (s.f.). *Historia de la Localidad*. Obtenido de <http://www.antonionarino.gov.co/mi-localidad/conociendo-mi-localidad/historia>
- Alcaldía Local de Barrios Unidos . (2022). *Directorio de Entidades* . Obtenido de <http://www.barriosunidos.gov.co/transparencia/organizacion/directorio-entidades>
- Alcaldía local de Barrios Unidos. (s.f.). *Historia de la Localidad*. Obtenido de <http://www.barriosunidos.gov.co/mi-localidad/conociendo-mi-localidad/historia>
- Alcaldía Local de Bosa. (2020). *Entidades Locales*. Obtenido de <http://www.bosa.gov.co/transparencia/organizacion/directorio-agremiaciones-asociaciones-y-otros-grupos-interes>
- Alcaldía local de Bosa. (21 de Abril de 2021). *¡Kuya Raymi! Bosa celebra la Fiesta Andina de la Fertilidad*. Obtenido de <http://www.bosa.gov.co/noticias/kuya-raymi-bosa-celebra-la-fiesta-andina-la-fertilidad>
- Alcaldía local de Bosa. (28 de Julio de 2021). *25 años del Festival Bosa Escena del rock ¡Abre inscripciones!* Obtenido de <http://www.bosa.gov.co/noticias/25-anos-del-festival-bosa-escena-del-rock-abre-inscripciones>
- Alcaldía Local de Bosa. (s.f.). *Historia de la Localidad de Bosa*. Obtenido de <http://bosa.gov.co/mi-localidad/conociendo-mi-localidad/historia>
- Alcaldía Local de Chapinero . (2022). *Directorio de Entidades* . Obtenido de <http://chapinero.gov.co/transparencia/organizacion/directorio-entidades>

- Alcaldía local de Chapinero. (10 de Septiembre de 2015). *Localidad de Chapinero lista para celebrar el “Día del Campesino”*. Obtenido de <https://bogota.gov.co/mi-ciudad/localidades/chapinero/localidad-de-chapinero-lista-para-celebrar-el-dia-del-campesino>
- Alcaldía local de Chapinero. (s.f.). *Historia de la Localidad*. Obtenido de <http://www.chapinero.gov.co/mi-localidad/conociendo-mi-localidad/historia>
- Alcaldía Local de Chapinero. (s.f.). *Sitios destacados de la localidad*. Obtenido de <http://www.chapinero.gov.co/milocalidad/sitios-destacados-la-localidad>
- Alcaldía Local de Kennedy . (2021). *Directorio de Entidades*. Obtenido de <http://kennedy.gov.co/transparencia/organizacion/directorio-entidades>
- Alcaldía Local de Kennedy. (s.f.). *Historia de la Localidad*. Obtenido de : <http://www.kennedy.gov.co/mi-localidad/conociendo-mi-localidad/historia>
- Alcaldía local de Kenneny. (5 de Octubre de 2021). *Historia de la localidad*. Obtenido de <http://www.kennedy.gov.co/mi-localidad/conociendo-mi-localidad/historia>
- Alcaldía Local de los Mártires . (2022). *Directorio de Entidades* . Obtenido de <http://www.antonioarino.gov.co/transparencia/organizacion/directorio-entidades>
- Alcaldía local de Los Mártires. (19 de Diciembre de 2014). *Segundo “Festival de las Hierbas” en la localidad de Los Mártires*. Obtenido de <https://bogota.gov.co/mi-ciudad/martires/segundo-festival-de-las-hierbas-en-la-localidad-de-los-martires>
- Alcaldía Local de Puente Aranda . (2022). *Directorio de Entidades* . Obtenido de <http://www.puentearanda.gov.co/transparencia/organizacion/directorio-entidades>
- Alcaldía local de Puente Aranda. (s.f.). *Historia de la localidad*. Obtenido de <http://www.puentearanda.gov.co/mi-localidad/conociendo-mi-localidad/historia>
- Alcaldía Local de Santa Fe . (2022). *Directorio de Entidades* . Obtenido de <http://www.antonioarino.gov.co/transparencia/organizacion/directorio-entidades>
- Alcaldía Local de Santa Fé. (Agosto de 2017). *¡La Macarena está de Festival!* . Obtenido de <http://www.santafe.gov.co/milocalidad/la-macarena-esta-festival>
- Alcaldía local de Santa Fe. (8 de Noviembre de 2018). *Edición 30 del festival de la Chicha en Santa Fé*. Obtenido de <https://bogota.gov.co/mi-ciudad/localidades/santa-fe/festival-de-la-chicha-en-santa-fe>
- Alcaldía local de Santa Fe. (s.f.). *Historia de la localidad*. Obtenido de <http://www.santafe.gov.co/mi-localidad/conociendo-mi-localidad/historia>
- Alcaldía Local de Teusaquillo . (2022). *Directorio de Entidades* . Obtenido de <http://www.teusaquillo.gov.co/transparencia/organizacion/directorio-entidades>

- Alcaldía local de Teusaquillo. (s.f.). *Historia de la Localidad*. Obtenido de <http://www.teusaquillo.gov.co/mi-localidad/conociendo-mi-localidad/historia>
- Alcaldía Mayor de Bogotá . (05 de 04 de 2019). *Portal Bogotá*. Obtenido de <https://stage.bogota.gov.co/asi-vamos/obras/centro-para-la-inclusion-social-en-los-martires>
- Alcaldía Mayor de Bogotá. (04 de Mayo de 2021). *Banco Distrital de programas y proyectos*. Obtenido de [https://www.ipes.gov.co/images/informes/planDeAccion/proyectos_en_ejecucion/2021/FICHA %207773%202021.pdf](https://www.ipes.gov.co/images/informes/planDeAccion/proyectos_en_ejecucion/2021/FICHA_%207773%202021.pdf) Parafaseado:
- Alcaldía Mayor de Bogotá. (2022). *Bronx Distrito Creativo*. Obtenido de <https://bronxdistritocreativo.gov.co/>
- Alcaldía Mayor de Bogotá D.C. (15 de 12 de 2004). *Decreto 398 de 2004*. Obtenido de <https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=15563>
- Alcaldía Mayor de Bogotá D.C. (28 de 02 de 2013). *Más de 200 familias tendrán vivienda gratis en Bogotá*. Obtenido de <https://bogota.gov.co/historico-alcaldia/mas-de-2000-familias-tendran-vivienda-gratis-en-bogota>
- Alvárez, I. N. (19 de Abril de 2021). *Observatorio Desarrollo Económico*. Obtenido de En 2020, Bogotá impulsó las ventas de vivienda con un crecimiento de 15,6 % frente a 2019: <https://observatorio.desarrolloeconomico.gov.co/construccion-bogota/en-2020-bogota-impulso-las-ventas-de-vivienda-con-un-crecimiento-de-156-frente>
- AMBIENTE, L. S. (26 de SEPTIEMBRE de 2012). Por medio de la cual se adoptan los lineamientos Técnico - Ambientales para las actividades de aprovechamiento y tratamiento de los residuos de construcción y demolición en el Distrito Capital. bogotá.
- Ambiente, S. D. (Agosto de 2020). *Permiso de emisión atmosférica para fuentes fijas*. Obtenido de <https://ambientebogota.gov.co/fuentes-fijas>
- Ambliopía. (2018). *Clinica Médico Oftalmológica del niño del adulto*. Obtenido de Nuestra sede en Bogotá: <http://ambliopia.com/clinica.html>
- and, G. S., & Díaz, F. (2014). Efectos de la contaminación sónica sobre la salud de estudiantes y docentes, en centros escolares. *Cubana Hig. Epidemiol*, 402-410.
- ANDI. (18 de Enero de 2021). *Observatorio para el seguimiento de la atención de la emergencia y reactivación de Bogotá*. Obtenido de Boletín No. 3 : [http://www.andi.com.co/Uploads/BOGOTA%20Boleti%CC%81n%203%20\(2\).pdf](http://www.andi.com.co/Uploads/BOGOTA%20Boleti%CC%81n%203%20(2).pdf)
- (s.f.). *Anexo 1 - Requisitos para la actualización del Estudio de Impacto Ambiental y Social de la PLMB para las Entidades Multilaterales (EIAS)*.

- ANLA. (FEBRERO de 2017). *INFRAESTRUCTURA MITIGACIÓN* . Obtenido de https://www.anla.gov.co/documentos/proyectos/02_transformacionales/02_cambio_climatico/03-12-2020-anla-infraestructura%20mitigaci%C3%B3n%20copia.pdf
- ANLA. (2018). *Términos de referencia para la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental-EIA. Proyectos de sistemas de transmisión de energía eléctrica TdR- 17*. Recuperado el 19 de Marzo de 2020, de http://portal.anla.gov.co/sites/default/files/comunicaciones/SIPTA/Terminos_referencia/tdr_eia_sist_trans.pdf
- Archivo Bogotá. (Mayo de 2019). *Judios y barrios obreros en Bogotá*. Obtenido de <https://archivobogota.secretariageneral.gov.co/noticias/yo-tengo-la-casita>
- Archivo de Bogotá. (s.f.). *Talladores de mármol*. Obtenido de <https://archivobogota.secretariageneral.gov.co/noticias/talladores-marmol-0>
- Arreaga, C., & Abad, C. Q. (2018). *Técnicas y métodos cualitativos para la investigación científica*. Ecuador: UTMACH. Obtenido de La implementación y gestión de los procesos de investigación cualitativa.
- Asociación Colombiana de Diabetes. (18 de Mayo de 2021). *Nuestros servicios*. Obtenido de <https://asodiabetes.org/>
- Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA. (2018). *Metodología general para la elaboración y presentación de estudios ambientales*. Obtenido de <https://www.minambiente.gov.co/asuntos-ambientales-sectorial-y-urbana/metodologia-general-para-la-elaboracion-y-presentacion-de-estudios-ambientales-mgepea/#>
- Ávila, D. S. (2016). *Análisis del comportamiento del Bióxido de Azufre (SO₂) y*. Mexico; Valle de Toluca.
- Ayala, J. L. (Enero de 2014). *Investigación en torno a la avenida de las Américas y el monumento de SIA, la diosa del agua*. Obtenido de <https://jlacevedoa.wordpress.com/2014/01/30/investigacion-en-torno-a-la-avenida-de-las-americas-y-el-monumento-de-sia-la-diosa-del-agua/>
- B, C. P. (Septiembre de 2011). *Camara Chilena de la Construcción* . Obtenido de Extensión CChC: <https://extension.cchc.cl/datafiles/19222.pdf>
- Biblored. (s.f.). *Red Distrital de Bibliotecas Públicas de Bogotá*. Obtenido de Biblioteca Pública Carlos E. Restrepo: <https://www.biblored.gov.co/bibliotecas/biblioteca-restrepo>
- BID. (2019). *Bogotá Mapas de Viaje*. Obtenido de Accesibilidad e inclusión en transporte: https://publications.iadb.org/publications/spanish/document/Accesibilidad_e_inclusi%C3%B3n_en_transporte_an%C3%A1lisis_en_ciudades_latinoamericanas._Mapas_de_viaje_Bogot%C3%A1_es.pdf

- Bienestar Familiar. (2021). *Hogares Comunitarios de Bienestar Familiares*. Obtenido de <https://www.icbf.gov.co/portafolio-de-servicios-icbf/hogares-comunitarios-de-bienestar-familiares>
- BOG, C. M. (2017). *ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DEL TRAMO 1 DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ (EIAS)*. Bogotá.
- BOG, C. M. (2019). *ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL (EIAS)*. Bogotá.
- Bogotá Cómo Vamos. (2020). *Informe de Calidad de Vida*. Obtenido de <https://bogotacomovamos.org/vigesimo-tercer-informe-de-calidad-de-vida-en-bogota-2020/>
- Bogotá Cómo Vamos. (21 de Febrero de 2021). *El reto de percepción en seguridad*. Obtenido de <https://bogotacomovamos.org/el-reto-de-la-percepcion-en-seguridad/>
- Bogotá Cómo Vamos. (29 de Octubre de 2021). *Este es el Concejo de Bogotá 2020 -2023*. Obtenido de <https://bogotacomovamos.org/este-es-el-concejo-de-bogota-2020-2023/>
- Bogotá, ¿Cómo Vamos? (2021). *¿Qué son las Juntas Administradoras Locales?* Obtenido de <https://bogotacomovamos.org/yo-voto-yo-sumo/que-son-las-juntas-administradoras-locales/>
- Bogotá, M. (Octubre de 2021). *metrodebogota*. Obtenido de Comité de Participación Zonal Bosa liderado por el concesionario Metro Línea 1: <https://www.metrodebogota.gov.co/?q=content/actividades-mes-octubre>
- Bonfante, D. A. (17 de febrero de 2020). Más del 60% de la contaminación de fuentes móviles en Bogotá es por camiones y buses. *El Tiempo*.
- Cabildo Muisca. (2020). *Nuestro Festival Jizca Chía Zhue*. Obtenido de <https://cabildomuiscabosa.org/nuestro-festival-jizca-chia-zhue/>
- Cáceres, S. H., & Flores, I. G. (14 de Julio de 2021). *ESTUDIO DEL RUIDO GENERADO POR LA MAQUINARIA DE CONSTRUCCIÓN EN INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA*. Obtenido de Scielo : http://www.scielo.org.bo/scielo.php?pid=S2518-44312021000100007&script=sci_arttext
- CAMACOL. (Marzo de 2021). *Comportamiento de la construcción de vivienda en Bogotá 2009 -2020*. Obtenido de https://ww2.camacolcundinamarca.co/documentos/Estudio_Area%20construida-en-Bogota.pdf
- CAMACOL. (Marzo de 2021). *Comportamiento de la construcción de vivienda en Bogotá 2009 -2020*. Obtenido de https://ww2.camacolcundinamarca.co/documentos/Estudio_Area%20construida-en-Bogota.pdf
- Cámara de Comercio de Bogotá. (s.f.). *¿Qué es el CTI?* Obtenido de <https://www.ccb.org.co/La-Camara-CCB/Comite-de-Integracion-Territorial-CIT/Que-es-el-CIT>
- Cámara de Comercio de Bogotá. (s.f.). *¿Qué son las Unidades de Planeamiento Zonal (UPZ)*. Obtenido de <https://www.ccb.org.co/Preguntas-frecuentes/Transformar-Bogota-Articulacion-publico->

privada/Preguntas-frecuentes-sobre-Desarrollo-Urbano-y-Regional/Que-son-las-Unidades-de-Planeamiento-Zonal-UPZ

Cámara de Comercio de Bogotá. (s.f.). *¿Qué son los Clusters y dónde están ubicados*. Obtenido de <https://www.ccb.org.co/Preguntas-frecuentes/Iniciativas-de-Clusters/Que-son-los-Clusters-y-donde-estan-ubicados>

Cámara de Comercio de Bogotá. (2018). *7 encuesta de Cultura Ciudadana para Bogotá*. Obtenido de <https://bibliotecadigital.ccb.org.co/handle/11520/22692>

Cámara de Comercio de Bogotá. (2020). *Informe de gestión resumen 2013 - 2019 (parafraseado)*. Bogotá.

Cámara de Comercio de Bogotá. (2021). *Perfil de las localidades de Bogotá*. Obtenido de <https://bibliotecadigital.ccb.org.co/bitstream/handle/11520/25980/23%2010%202020%20Perfil%20de%20las%20localidades%20de%20Bogot%C3%A1%20VF.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Cámara de Comercio de Bogotá. (2021). *Prestadores de servicios turísticos*. Obtenido de https://www.ccb.org.co/observatorio_en/Economia/Analisis-Economico/Turismo/Prestadores-de-servicios-turisticos-Bogota

Cárdenas, J. L., & Clavijo, G. F. (2015). Estudio del ruido en la tr Estudio del ruido en la troncal T oncal Transmilenio transmilenio tramo héroes museo de oro como indicador de calidad del servicio y elementourbano en el corredor . *Ciencia UNISALLE*, 14-23.

Casa de la Cultura. (27 de Abril de 2009). *Alianza estratégica - Casas de la Cultura*. Obtenido de <https://www.culturarecreacionydeporte.gov.co/es/localidades/casas-de-la-cultura>

CCB. (Enero de 2020). *Bogotá, destino tendencia en 2020*. Obtenido de Cifras y recomendaciones: <https://www.ccb.org.co/Clusters/Cluster-de-Turismo-de-Negocios-y-Eventos/Noticias/2020/Enero-2020/Bogota-destino-tendencia-en-2020.-Cifras-y-recomendaciones>

CCB. (Febrero de 2021). *Encuesta de percepción y victimización de Bogotá 2020*. Obtenido de <https://www.ccb.org.co/Sala-de-prensa/Noticias-CCB/2021/Febrero/Conozca-los-resultados-de-la-Encuesta-de-Percepcion-y-Victimizacion-de-Bogota-2020>

CCB. (2021). *Observatorio - Dinámica empresarial*. Obtenido de El 52% de las empresas activas de Bogotá se ubican en 5 localidades del norte y occidente d ela ciudad: <https://www.ccb.org.co/observatorio/Dinamica-Empresarial/Dinamica-empresarial/EMPRESAS-ACTIVAS-EI-52-de-las-empresas-activas-de-Bogota-se-ubican-en-5-localidades-del-norte-y-occidente-de-la-ciudad>

CILEX. (2020). *Clínica del Asma Santa Clara*. Obtenido de <https://www.cylex.com.co/teusaquillo/clinica+del+asma+santa+clara-11069954.html>

- CIOSAD. (s.f.). *Somos Ciosad*. Obtenido de <https://ciosad.com.co/somos-ciosad/>
- Clínica Magdalena. (s.f.). *Servicios*. Obtenido de <http://www.clinicalamagdalena.com/>
- Colegio Las Margaritas Alianzas Educativas. (2019). Obtenido de <http://alianzaeducativa.edu.co/actualizacion/colegios/colegio-las-margaritas/>
- Colombia, C. C. (04 de septiembre de 2003). *Corte Constitucional República de Colombia*. Obtenido de Corte Constitucional República de Colombia : <https://www.corteconstitucional.gov.co/relatoria/2003/t-772-03.htm>
- Conexión Capital. (02 de Abril de 2019). *Tres cosas que usted no sabía des histórico barrio Las Cruces*. Obtenido de <https://conexioncapital.co/fantastica-historia-las-cruces/>
- Conexión Capital. (23 de Septiembre de 2020). *Los ropavejeros, una oportunidad para encontrar moda antigua en Bogotá*. Obtenido de <https://conexioncapital.co/los-ropavejeros-una-oportunidad-para-encontrar-moda-antigua-en-bogota/>
- Consejo Nacional de Política Económica y Social . (19 de julio de 2010). Obtenido de <https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/Conpes/Econ%C3%B3micos/3677.pdf>
- Consortio Ambiental Metro Bogotá Línea 1. (2022).
- Consortio Metro BOG Systra INGETEC. (Junio de 2017). *Estructuración Técnica del Tramo 1 de la Primera Línea del Metro de Bogotá*. Obtenido de Diagnóstico Arqueológico: <https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias18052018/5.%20L%C3%ADnea%20Base/Anexo%205.2.3.9%20Diagnostico%20Arqueologico.pdf>
- CONSORCIO METRO BOG SYSTRA INGETEC. (Junio de 2019). *METRO BOGOTA*. Obtenido de ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DEL TRAMO 1 DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTA (PLMB) ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL (EIAS): <https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias20190612/5.1%20AREA%20DE%20INFLUENCIA.pdf>
- CORABASTOS. (s.f.). *Instalaciones y servicios*. Obtenido de <https://www.corabastos.com.co/es/node/151>
- DANE. (2014). *Proyecciones de población por localidades para Bogotá 2016 – 2020*. Obtenido de Boletín 69: <http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/boletin69.pdf>
- DANE. (2021). *Convenio interadministrativo 095 de 2020*. Obtenido de Proyecciones poblacionales: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion/proyecciones-de-poblacion-bogota>
- DANE. (20 de Mayo de 2021). *Discapacidad por localidades*. Obtenido de Cuadro 2. Área de residencia y sexo, según estructuras o funciones corporales que presentan alteraciones: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/discapacidad>

- DANE. (20 de Mayo de 2021). *Discapacidad por localidades*. Obtenido de <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/discapacidad>
- DANE. (20 de mayo de 2021). *Discapacidad por localidades* . Obtenido de Cuadro 2. Área de residencia y sexo, según estructura o funciones corporales que presentan alteraciones : <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/discapacidad>
- DANE. (2021). *Proyecciones de población por localidades para Bogotá 2016 - 2020*. Obtenido de Boletín # 69: [://www.sdp.gov.co/sites/default/files/boletin69.pdf](http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/boletin69.pdf)
- DANE. (26 de marzo de 2021). *Proyecciones y retroproyecciones desagregadas de población Bogotá para el periodo 2018-2035 por localidades y UPZ 2018-2024 por UPZ, con base en el CNPV 2018*. Obtenido de <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/proyecciones-de-poblacion/proyecciones-de-poblacion-bogota>
- Datos Abiertos . (2020). Obtenido de Archivo Excel: <https://datosabiertos.bogota.gov.co/>
- Datos abiertos. (2020). *Colegios Bogotá*. Obtenido de Archivo Excel: <https://datosabiertos.bogota.gov.co/dataset/colegios-bogota-d-c>
- Decreto 4002 de 2004, Por el cual se reglamentan los artículos 15 y 28 de la Ley 388 de 1997 (El Presidente de la República de Colombia).
- Departamento Administrativo Nacional De Estadística - DANE. (2021). *Clasificación industrial internacional uniforme de todas las actividades económicas CIIU*. Obtenido de <https://www.dane.gov.co/index.php/sistema-estadistico-nacional-sen/normas-y-estandares/nomenclaturas-y-clasificaciones/clasificaciones/clasificacion-industrial-internacional-uniforme-de-todas-las-actividades-economicas-ciiu>
- Departamento Administrtrivo de la Función Pública . (05 de febrero de 2013). *Funicón Pública* . Obtenido de https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma_pdf.php?i=51601
- Despacio.org. (2020). *Las Mujeres y el transporte en Bogotá Las Cuentas*. Obtenido de <https://www.despacio.org/wp-content/uploads/2020/03/mujeresbogotalascuentas20200303web.pdf>
- Despacio.org. (2020). *Las Mujeres y el transporte en Bogotá: Las cuentas*. Obtenido de <https://www.despacio.org/wp-content/uploads/2020/03/mujeresbogotalascuentas20200303web.pdf>
- Diagnostico movilidad SDP. (2020). Obtenido de http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/tomo_4_movilidad_diagnostico_pot_2020-110520.pdf
- Diagnostico Movilidad SDP. (2020). Obtenido de http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/tomo_4_movilidad_diagnostico_pot_2020-110520.pdf

- Diario Criterio. (2021 de Octubre de 2021). *El ABC de las obras de Transmilenio: avances, desvíos y respuesta a interrogantes*. Obtenido de <https://diariocriterio.com/transmilenio-abc-de-las-obras-de-la-ciudad/>
- Eduardo Trujillo, V. M. (2008). Ajuste del Equilibrio Químico del Agua Potable con Tendencia Corrosiva por Dióxido de Carbono . *Información Tecnológica*, 90.
- El Directorio de actores sociales por tramo puede consultarse en el Capítulo 9 este Estudio, Anexo LIT1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-001_A178/17_3Mapeo de actores y grupos de interés.* . (s.f.).
- El Espectador. (08 de Julio de 2020). Troncales de Transmilenio para alimentar el metro aseguradas. pág. Bogotá. Obtenido de <https://www.elespectador.com/bogota/troncales-de-transmilenio-para-alimentar-el-metro-aseguradas-article/>
- El Espectador. (Junio de 2021). *Arriendos en Bogotá: ¿en que zona se dan los precios más baratos?* . Obtenido de <https://www.elespectador.com/bogota/arriendos-en-bogota-en-que-zona-se-dan-los-precios-mas-baratos/>
- El Espectador. (13 de Julio de 2021). *Veeduría entrega recomendaciones sobre la primera línea del metro a Bogotá*. Obtenido de <https://www.elespectador.com/bogota/veeduria-entrega-recomendaciones-sobre-la-primera-linea-del-metro-a-bogota/>
- El Tiempo. (1994). *El Instituto Materno Infantil*. Obtenido de <https://www.eltiempo.com/archivo/documento/MAM-116023>
- El Tiempo. (2014). *La Avenida Caracas: de los árboles al cemento*. Obtenido de <https://www.eltiempo.com/archivo/documento/CMS-14135255>
- El Tiempo. (17 de Junio de 2014). *La Avenida Caracas: de los árboles al Cemento*. Obtenido de www.eltiempo.com/archivo/documento/CMS-14135255
- El Tiempo. (02 de Mayo de 2020). *En Bogotá habrían 39 620 vendedores informales, según el informe del IPES*. Obtenido de <https://www.eltiempo.com/bogota/en-bogota-habria-39-620-vendedores-informales-segun-informe-del-ipes-490928>
- El Tiempo. (02 de Mayo de 2020). *Noticias El Tiempo*. Obtenido de <https://www.eltiempo.com/bogota/en-bogota-habria-39-620-vendedores-informales-segun-informe-del-ipes-490928>
- El Tiempo. (14 de Octubre de 2020). *Ocupación del espacio público ¿Un problema de nunca acabar?* Obtenido de <https://www.eltiempo.com/bogota/ventas-informales-en-bogota-ocupacion-del-espacio-publico-un-problema-de-nunca-acabar-543354>
- El Tiempo. (30 de Abril de 2021). 1 de cada 3 nuevos pobres por la pandemia en el país esta en Bogotá. págs. <https://www.eltiempo.com/economia/sectores/le-contamos-cuantos-colombianos-cayeron-en-la-pobreza-por-el-covid-584912>. Obtenido de

<https://www.eltiempo.com/economia/sectores/le-contamos-cuantos-colombianos-cayeron-en-la-pobreza-por-el-covid-584912>

Elzinga, S. F. (2020). *Naciones Unidas (crónica)*. Obtenido de El papel de los combustibles fósiles en un sistema energético sostenible: <https://www.un.org/es/chronicle/article/el-papel-de-los-combustibles-fosiles-en-un-sistema-energetico-sostenible>

Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá. (2021). *EAAB*. Obtenido de <https://www.acueducto.com.co/wps/portal>

Empresa Metro de Bogotá - EMB. (2021). *POLÍTICA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA EL PROYECTO*. Obtenido de https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/GA-DR-008-Politica-de-participacion-ciudadana_V.01.pdf

Encuesta Multipropósito SDP. (2017). Obtenido de http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/encuesta_multiproposito_2017_-_principales_resultados_bogota_region.pdf

EPS Sanitas. (s.f.). *Centros Médicos*. Obtenido de <https://www.epssanitas.com/usuarios/web/nuevo-portal-eps/centros-medicos#gsc.tab=0>

Esencial IPS. (2021). *Cuidamos con sentido humano*. Obtenido de <http://esencial-ips.com/>

Fesnativa. (2021). *Fesnativa 2021*. Obtenido de Fesnativa.com

Findeter. (2018). Análisis histórico y evolución de la huella urbana. En *Estudio de crecimiento y evolución de la huella urbana para los municipios que conforman el área Bogotá región*. Bogotá.

Foro Nacional por Colombia. (Enero de 2020). *¿Qué ha pasado con la participación ciudadana en Colombia?* Obtenido de 2003 - 2018: <https://foro.org.co/wp-content/uploads/2020/02/Tomo1-Participacion-Ciudadana-El-entorno-de-la-participaci%C3%B3n.pdf>

France24. (06 de Mayo de 2021). *Algunas de las razones por las que continúan las protestas en Colombia*. Obtenido de <https://www.france24.com/es/am%C3%A9rica-latina/20210506-colombia-razones-paro-nacional-protestas-gobierno-ivan-duque>

Función Pública. (2002). *Ley 743 de 2002*. Obtenido de <https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma.php?i=5301#:~:text=La%20junta%20de%20acci%C3%B3n%20comunal,para%20procurar%20un%20desarrollo%20integral%20>

Fundación Humedales Bogotá . (2022). *Humedal La Vaca*.

Fundación Malpensante. (2021). Obtenido de <https://elmalpensante.com/articulos/fundacion>

Fundación Rogelio Salmona. (s.f.). *Urbanización Timiza*. Obtenido de <https://www.fundacionrogeliosalmona.org/proyectos/urbanizaci%C3%B3n-timiza>

FUNDONAL. (s.f.). *La Fundación*. Obtenido de <https://fundonal.org/fundacion/>

- García, D. G. (febrero de 2016). *Universidad de Valencia*. Obtenido de Cómo influye el crecimiento económico en el medio ambiente: <https://www.uv.es/uvweb/master-politica-economica-economia-publica/es/blog/influye-crecimiento-economico-medio-ambiente-1285949223224/GasetaRecerca.html?id=1285959012054>
- González, A. R., & Calle, E. A. (2015). Contaminación acústica de origen vehicular en la localidad de Chapinero (Bogotá, Colombia). *Gestión y Ambiente*, 17-28.
- González, N. G. (2017). *BOLETIN DEL ÍNDICE DE CALIDAD DEL AGUA EN CORRIENTES SUPERFICIALES "ICA" 2017 - II INFORME DEL SEGUIMIENTO A LA CALIDAD DEL AGUA DE LAS OCHO (8) SUBZONAS HIDROGRÁFICAS Y LOS DOS (2) NIVELES SUBSIGUIENTES DE LA JURISDICCIÓN CAR, A PARTIR DEL ICA DE 7 VAR*. Bogotá D.C.
- Google Earth. (2009).
- Héctor Acuña, P. E. (2019). El Sector de la. Chile: CCHC.
- HOMI. (s.f.). *Fundación Hospital Pediátrico La Misericordia*. Obtenido de <http://fundacionhomi.org.co/nosotros/quienes-somos>
- Hospital Universitario. (2018). *Centro Dermatológico Federico Lleras Acosta*. Obtenido de Misión y visión: <https://www.dermatologia.gov.co/entidad/mision-vision>
- HUSI. (s.f.). *Centro de Atención Integral en Cuidado Paliativo*. Obtenido de Quiénes somos: <https://www.husi.org.co/centro-de-atencion-integral-en-cuidado-paliativo/definicion>
- ICBF. (2021). *Centro de Desarrollo Infantil*. Obtenido de <https://www.icbf.gov.co/portafolio-de-servicios-icbf/centro-de-desarrollo-infantil>
- ICBF. (2021). *Jardines Sociales*. Obtenido de <https://www.icbf.gov.co/portafolio-de-servicios-icbf/jardines-sociales>
- ICBF. (2021). *Modalidad familiar para la atención primaria*. Obtenido de Desarrollo Infantil en Medio Familiar -DIMF: <https://www.icbf.gov.co/programas-y-estrategias/primera-infancia/modalidades-de-atencion/modalidad-familiar>
- ICONTEC. (Mayo de 2006). *Norma Técnica Colombiana NTC 2505*. Obtenido de https://www.ugc.edu.co/pages/juridica/documentos/institucionales/NTC_2505_Instalaciones_Suministro_De_Gas.pdf
- IDARTES. (5 de Junio de 2020). *Kennedy cultural: alejarnos para volvernos a encontrar*. Obtenido de <https://www.idartes.gov.co/es/noticias/kennedy-cultural-alejarnos-volvernos-encontrar>
- IDARTES. (2020). *Programas festivos al parque*. Obtenido de <https://www.idartes.gov.co/es/areas-artisticas/musica/programa-festivos-al-parque>
- IDECA. (09 de Septiembre de 2021). *Informalidad laboral fuerte*. Obtenido de 2017: <https://www.ideca.gov.co/recursos/mapas/informalidad-laboral-fuerte-bogota-dc-ano-2017>

- IDPAC. (2017). *IDPAC-Línea Técnica Política Pública sector LGBTI*. Obtenido de LGBT BGTA 20220727_efectos_violencias_abandono_familiar_personas_lgbti_bogota[7022].pdf
- IDPAC. (Marzo de 2017). *Medios comunitarios y alternativos*. Obtenido de <https://www.participacionbogota.gov.co/medios-comunitarios-y-alternativos>
- IDPAC. (2021). *Oficio de respuesta con consecutivo 987-ML1-035-2129 y radicado 2021ER6708*. Bogotá.
- IDPAC. (2021). *Plataforma*. Obtenido de Directorio Medios Comunitarios: <http://plataforma.participacionbogota.gov.co/org/medioscomunitarios>
- IDPAC. (2021). *Solicitud de Información con consecutivo 987-ML1-035-2129 y radicado 2021ER6708*. Bogotá.
- IDPAC. (2022). *Juntas de Acción Comunal*. Obtenido de <https://www.participacionbogota.gov.co/>
- IDRD. (2022). *Sistema de información de parques distritales*. Obtenido de <https://sim1.idrd.gov.co/SIM/Parques/buscadorParques.php>
- Imran1, A., J. D. Dietz, M., Mutoti, G., Taylor, J. S., M. ASCE, & Randall5, A. A. (2005). Modified Larsons Ratio Incorporating Temperature, Water Age, and Electroneutrality Effects on Red Water Release. *JOURNAL OF ENVIRONMENTAL ENGINEERING* © ASCE, 1514.
- Infobae. (05 de 09 de 2022). *El Castillo', el antiguo prostíbulo de Bogotá que ahora es un centro cultural y artístico*. Obtenido de <https://www.infobae.com/america/colombia/2021/07/09/el-castillo-el-antiguo-prostibulo-de-bogota-que-ahora-es-un-centro-cultural-y-artistico/>
- Instituto Colombiano de Antropología e Historia. (7 de Marzo de 2022). Requerimiento aplicación de "Protocolo de manejo de hallazgos fortuitos de patrimonio arqueológico". Bogotá D.C.: https://www.icanh.gov.co/recursos_user/ICANH%20PORTAL/SUBDIRECCI%C3%93N%20CIENT%C3%8DFICA/ARQUEOLOGIA/2020/Protocolo_de_hallazgos_fortuitos.pdf.
- Instituto Colombiano de Antropología e Historia - ICANH. (12 de Septiembre de 2017). *Metro de Bogotá*. Obtenido de Autorización de Intervención Arqueológica N° 6819: <https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/5.2.3.10%20CE%204077%20CR%204085%20Lic%206819%20Paris%20Alejandro%20Ferrando%20Alcaraz%20%281%29.PDF>
- Instituto Colombiano de Antropología e Historia - ICANH. (2017). *Respuesta a presentación de Diagnóstico Línea Base Arqueológica*.
- Instituto Colombiano de Antropología e Historia - ICANH. (2021). *Resolución 979 del 27 de abril del 2021*.
- Instituto Colombiano de Antropología e Historia. (27 de Abril de 2021). Resolución No. 479. *Por el cual se aprueba el registro del Programa de Arqueología Preventiva para el Proyecto Fase de Implementación del Plan de Manejo Arqueológico relacionado con la Autorización ICANH 6819 de 2017. Estudio arqueológico para El Patio-Taller de la PLMB*. Bogotá D.C.

- Instituto Colombiano de Antropología e Historia. (21 de Mayo de 2021). Resolución No. 623. *Por lo cual se aprueba el registro del Programa de Arqueología Preventiva para el Proyecto Fase de Implementación para el Tramo 1 de la primera Línea del Metro de Bogotá (23,9km) Bogotá D.C.* Bogotá D.C.
- Instituto Colombiano de Antropología e Historia. (27 de Julio de 2021). Resolución No. 965. *Por la cual se aprueba la implementación del Plan de Manejo Arqueológico para un polígono específico denominado No. 4 "Zona Chapinero del proyecto Fase de Implementación para el Tramo 1 de la primera Línea del Metro de Bogotá (23,9 km). Bogotá D.C.* Bogotá D.C.
- Instituto Colombiano de Antropología e Historia. (7 de Marzo de 2022). Requerimiento aplicación de "Protocolo de manejo de hallazgos fortuitos de patrimonio arqueológico". Bogotá D.C.: https://www.icanh.gov.co/recursos_user/ICANH%20PORTAL/SUBDIRECCI%C3%93N%20CIEN%C3%8DFICA/ARQUEOLOGIA/2020/Protocolo_de_hallazgos_fortuitos.pdf.
- Instituto de Desarrollo Urbano_IDU. (22 de 06 de 2020). *Página WEB Insititucional* . Obtenido de https://www.idu.gov.co/Archivos_Portal/Micrositios/Av-Cali/PARTICIPACION-CIUDADANA/Presentaciones-Reuniones-de-inicio/22-06-2020-PRESENTACION%20REUNI%C3%93N%20DE%20INICIO-Contrato%201647-de-2020-G2.pdf
- Instituto de Participación Ciudadana - IDPAC. (2016 - 2020). *Diagnóstico Integral de Participación*. Obtenido de Localidad de Los Mártires: <https://www.participacionbogota.gov.co/sites/default/files/2019-12/14.%20Diagnostico%20Integral%20de%20Participacion%20Los%20Martires.pdf>
- Instituto de Participación Ciudadana - IDPAC. (2016 - 2020). *Diagnóstico Integral de Participación*. Obtenido de Localidad de Barrios Unidos: <https://www.participacionbogota.gov.co/sites/default/files/2019-12/12.%20Diagnostico%20Integral%20de%20Participacion%20Barrios%20Unidos.pdf>
- Instituto de Participación Ciudadana - IDPAC. (s.f.). *ABC de las Instancias de participación*. Obtenido de http://escuela.participacionbogota.gov.co/Recursos/polipub/rec/ABC_de_las_Instancias_de_participacion.pdf
- Instituto de Participación Ciudadana - IDPAC. (s.f.). *Instancias de participación*. Obtenido de <https://www.participacionbogota.gov.co/medios-comunitarios-y-alternativos>
- Instituto de Participación ciudadana. (2016 - 2020). *Diagnóstico Integral de la Participación Ciudadana*. Obtenido de Localidad de Bosa: <https://www.participacionbogota.gov.co/sites/default/files/2019-12/7.%20Diagnostico%20Integral%20de%20Participacion%20Bosa.pdf>

- Instituto de Participación ciudadana. (2016 -2020). *Diagnóstico Integral de la Participación Ciudadana*. Obtenido de Localidad de Puente Aranda: <https://www.participacionbogota.gov.co/sites/default/files/2019-12/16.%20Diagnostico%20Integral%20de%20Participacion%20Puente%20Aranda.pdf>
- Instituto de Participación Ciudadana. (2016 -2020). *Diagnóstico Integral de Participación*. Obtenido de Localidad Antonio Nariño: <https://www.participacionbogota.gov.co/sites/default/files/2019-12/15.%20Diagnostico%20Integral%20de%20Participacion%20Antonio%20Narino.pdf>
- Instituto de Participación Ciudadana -IDPAC. (2016 - 2020). *Diagnóstico Integral de Participación*. Obtenido de Localidad de Chapinero: <https://www.participacionbogota.gov.co/sites/default/files/2019-12/2.%20Diagnostico%20Integral%20de%20Participacion%20Chapinero.pdf>
- Instituto del corazón. (s.f.). *Sede Bogotá*. Obtenido de <https://www.institutodelcorazon.com/sede-bogota-contacto/>
- Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático. (Diciembre de 2017). *Caracterización General de escenarios de riesgo*. Obtenido de Localidad de Bosa: <https://www.idiger.gov.co/documents/220605/252720/Identificacion+y+Priorizacion.pdf/61ffbcb-b-a873-44e3-87fb-bc5a90422f51>
- Instituto Distrital de Patrimonio Cultural. (06 de Julio de 2017). *Radicado CR -CA -2017 -0365*.
- Instituto Distrital de Patrimonio Cultural- IDPC. (06 de Julio de 2017). *Radicado CR -CA -2017 -0365*. Obtenido de Metro Bogotá: <https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/5.2.3.5%20BIC.pdf>
- Instituto Distrital de Turismo. (2019). *Observatorio de Turismo*. Obtenido de Estudio Turismo LGBT en Bogotá: <https://www.idt.gov.co/sites/default/files/pdfs%20observatorio/Estudio%20Turismo%20LGBTI%20en%20Bogot%C3%A1%202019%20DV%20V1.pdf>
- Instituto Distrital de Turismo. (Septiembre de 2021). *Comparación de prestadores de Servicios Turísticos*. Obtenido de 2019 vs 2021: <https://www.idt.gov.co/sites/default/files/Comparacion-de-Prestadores-de-Servicios-Turisticos-2019-vs-2021-septiembre-MOV1.pdf>
- Instituto Distrital Para la Participación - IDPAC. (Octubre de 2016 - 2020). *Diagnóstico Integral de la Participación Ciudadana*. Obtenido de Localidad de Kennedy: <https://www.participacionbogota.gov.co/sites/default/files/2019-12/8.%20Diagnostico%20Integral%20de%20Participacion%20Kennedy.pdf>
- Instituto Para La Economía Social - IPES. (2017). *Misión*. Obtenido de <https://www.ipes.gov.co/index.php/entidad/mision-y-vision>
- Instituto Para La Economía Social - IPES. (2021). *Respuesta Radicado No. 00110-812-011528*. Bogotá.

- Instituto para la Participación Ciudadana. (2016 - 2020). *Diagnóstico Integral de Participación*. Obtenido de Localidad de Teusaquillo: <https://www.participacionbogota.gov.co/sites/default/files/2019-12/13.%20Diagnostico%20Integral%20de%20Participacion%20Teusaquillo.pdf>
- Instituto para la Participación Ciudadana. (2016-2020). *Diagnóstico Integral de Participación*. Obtenido de Localidad Santa Fe: <https://www.participacionbogota.gov.co/sites/default/files/2019-12/3.%20Diagnostico%20Integral%20de%20Participacion%20Santa%20Fe.pdf>
- IPES. (2017). *Misión*. Obtenido de <https://www.ipes.gov.co/index.php/entidad/mision-y-vision>
- IPES. (30 de Noviembre de 2019). *Instituto para la Economía Social*. Obtenido de Las ventas informales en el espacio público en Bogotá: https://www.ipes.gov.co/Libro_Digital_Economia_Informal/Las_Ventas_Informales_en_el%20Espacio_Publico_en_Bogota.pdf
- IPES. (6 de Septiembre de 2021). Instituto para la Economía Social. *Radicado de respuesta*. Bogotá. Obtenido de 00110-816015687.
- IPES. (04 de mayo de 2021). *Instituto para la Economía Social*. Obtenido de Proyecto Fortalecimiento oferta de alternativas económicas en el espacio público en Bogotá: https://www.ipes.gov.co/images/informes/planDeAccion/proyectos_en_ejecucion/2021/FICHA%207773%202021.pdf
- ISSUU. (s.f.). *Historia del Hospital San Juan de Dios*. Obtenido de https://issuu.com/patrimoniobogota/docs/hospital_san_juan_de_dios_
- La República. (21 de Enero de 2020). La nueva troncal de Transmilenio por la avenida 68 costaría alrededor de \$2 billones. págs. <https://www.larepublica.co/economia/la-nueva-troncal-de-transmilenio-por-la-avenida-68-costaria-al-rededor-de-2-billones-2954124>.
- La Silla Vacía. (5 de Octubre de 2021). *¿Quién es Claudia López?* Obtenido de <https://www.lasillavacia.com/quien-es-quien/claudia-lopez>
- Liga contra el Sida. (s.f.). *Quiénes somos*. Obtenido de <https://www.ligasida.org.co/>
- MADS y ANLA. (2018). *Metodología General para la Elaboración y Presentación de Estudios Ambientales*. Bogotá D.C.
- Mapas Bogotá. (2022). *Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.* Obtenido de <https://mapas.bogota.gov.co/?l=5456&e=-74.0729824354807,4.7355478748489155,-74.05238307024578,4.745908550285946,4686&b=262>
- Mapas Bogotá. (2022). *Parques*. Obtenido de <https://mapas.bogota.gov.co/#>
- Medina, E. (3 de Julio de 2019). *Alcaldía de Bogotá*. Obtenido de Datos demuestran que TransMilenio tiene un impacto menor en la calidad del aire: <https://bogota.gov.co/mi-ciudad/ambiente/transmilenio-y-la-contaminacion-en-bogota>

- Metro. (2018). *Estructuración técnica del tramo 1 de la primera línea del Metro de Bogotá*. Obtenido de Participación social: <https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/eias18052018/9.%20PARTICIPACI%c3%93N%20SOCIAL.pdf>
- Metro. (Febrero de 2022). *Se activan los comités de participación zonal*. Obtenido de <https://www.metrodebogota.gov.co/?q=noticias/se-activan-los-comites-participacion-zonal-la-linea-2-del-metro#:~:text=Los%20comit%C3%A9s%20de%20participaci%C3%B3n%20zonal%20son%20escenarios%20de%20cooperaci%C3%B3n%20con,de%20Impacto%20Ambiental%20y%20Socia>
- Metro Bogotá . (26 de octubre de 2020). *Oficina de Prensa Metro Bogotá*. Obtenido de Oficina de Prensa Metro Bogotá: <https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/20201026-Resultado-encuesta-metro.pdf>
- Metro Cuadrado. (2020). *Localidades con más parques en Bogotá*. Obtenido de <https://www.metrocuadrado.com/noticias/actualidad/las-localidades-con-mas-parques-en-bogota-2400/>
- Metro de Bogotá. (02 de Mayo de 2019). *Avanzan las obras de traslado de redes que se requieren para despejar el corredor del Metro*. Obtenido de <https://www.metrodebogota.gov.co/?q=noticias/avanzan-las-obras-traslado-redes-se-requieren-despejar-corredor-del-metro%E2%80%9D-andr%C3%A9s-escobar>
- Metro de Bogotá. (08 de Septiembre de 2021). *MetrodeBogota.gov.co*. Obtenido de Actividades en el mes de Septiembre / Reunión informativa - intercambiador vial calle 72: <https://www.metrodebogota.gov.co/?q=content/actividades-mes-septiembre>
- Metro Línea 1. (6 de Septiembre de 2021). Plan de Manejo Ambiental y Social para la construcción del intercambiador vial de la Calle 72. Bogotá D.C.
- Metro Línea 1. (24 de Enero de 2022). Cambio mayor "Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto fase de implementación para el tramo 1 de la primera línea del metro de Bogotá (23,9 km). Bogotá D.C", resolución ICANH 623 del 21 de Mayo del 2021. Bogotá D.C.
- Metro Línea 1 S. A. S. (2022). *Encuentro "El Metro hace parte de nuestro territorio. Una mirada desde lo social y ambiental" PLMB. Sistematización Tramos del 1 al 6*. Bogotá.
- METROBOG S.A. (13 de Noviembre de 2018). Estructuración Técnica del Tramo 1 de la Primera Línea del Metro de Bogotá. *Presentación de avances-Ejecución Pruebas de Carga Pilotes*. Bogotá D.C.
- METROBOG S.A. (26 de Febrero de 2021). Respuesta a su petición EXT20-0001019 del 19/02/2021. Bogotá D.C.

- Metrocuadrado.com. (14 de Septiembre de 2021). *Las localidades con más parques en Bogotá*. Obtenido de <https://www.metrocuadrado.com/noticias/actualidad/las-localidades-con-mas-parques-en-bogota-2400/>
- MINISTERIO DE AMBIENTE, V. Y. (7 de Abril de 2006). Resolución 0627 de 2006. *Por la cual se establece la norma nacional de emisión de ruido y ruido ambiental*. Bogotá, Bogotá, Colombia: NA.
- Ministerio de Cultura . (09 de agosto de 2019). *Magua Red Cultura y Primera Infancia en la Red*. Obtenido de <https://maguared.gov.co/casa-de-pensamiento-shinyak-un-espacio-del-pueblo-kamentza-en-la-ciudad/#:~:text=En%20Bogotá%2C%20en%20el%20barrio,los%20Andes%20colombianos%20del%20sur.>
- Ministerio de Cultura. (2015). *Decreto N° 1080 de 2015*. Bogotá.
- Ministerio de Cultura. (27 de Julio de 2017). *Radicado CR-CA-2017-0268 / Dirección de Patrimonio*. Obtenido de En respuesta a la solicitud de información de radicado MC12617E2017: <https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/5.2.3.5%20BIC.pdf>
- Ministerio de Cultura. (2022). *Planes Especiales de Manejo y Protección*. Obtenido de <https://mincultura.gov.co/planes-y-programas/Planes/planes%20especiales%20de%20manejo%20y%20protecci%C3%B3n/Paginas/default.aspx>
- Ministerio de Educación. (2020). *Sineb*. Obtenido de [https://sineb.mineduacion.gov.co/bcol/app?service=direct/0/Home/\\$DirectLink&sp=IDest=1014](https://sineb.mineduacion.gov.co/bcol/app?service=direct/0/Home/$DirectLink&sp=IDest=1014)
- Ministerio de Educación. (2020). *Sistema Nacional de Información de la Educación Superior - SNIES*. Obtenido de <https://snies.mineduacion.gov.co/portal/ESTADISTICAS/Bases-consolidadas/>
- Ministerio de Educación. (2022). *Plan de Atención Integral*. Obtenido de <https://www.mineduacion.gov.co/1621/article-192421.html>
- Ministerio de Educación. (2022). *SINEB*. Obtenido de Buscando COlegio: <https://sineb.mineduacion.gov.co/bcol/app?service=page/BuscandoColegio>
- Ministerio de Educación. (2022). *SINEB*. Obtenido de Buscando Colegio: <https://sineb.mineduacion.gov.co/bcol/app>
- Ministerio de justicia. (2020). *Abc del derecho de petición en Colombia*. Obtenido de https://www.minjusticia.gov.co/servicio-ciudadano/Documents/ABC_Derecho%20de%20Peticio%C2%B4n_cartilla.pdf

- Ministerio de justicia. (s.f.). *Sentencia C- 483/08*. Obtenido de <https://www.corteconstitucional.gov.co/relatoria/2008/C-483-08.htm#:~:text=La%20acci%C3%B3n%20de%20tutela%20se,los%20casos%20que%20se%20se%C3%B1ale%20la>
- Ministerio de Vivienda. (23 de Septiembre de 2020). *Subsidio Familiar de Vivienda*. Obtenido de <https://www.minvivienda.gov.co/viceministerio-de-vivienda/subsidio-familiar-de-vivienda#:~:text=Es%20un%20aporte%20estatal%20en,de%20vivienda%20de%20inter%C3%A9s%20social>.
- Ministerio de Vivienda. (22 de Julio de 2020). *VIS y VIP*. Obtenido de [https://www.minvivienda.gov.co/viceministerio-de-vivienda/vis-y-vip#:~:text=Vivienda%20de%20Inter%C3%A9s%20Social%20\(VIS,mensuales%20vigentes%20\(135%20SMLM\)](https://www.minvivienda.gov.co/viceministerio-de-vivienda/vis-y-vip#:~:text=Vivienda%20de%20Inter%C3%A9s%20Social%20(VIS,mensuales%20vigentes%20(135%20SMLM)).
- MOE. (2021). *Proceso de elección de dignatarios de las Juntas de Acción Comunal*. Obtenido de 2021 - 2024: https://www.moe.org.co//wp-content/uploads/2021/08/VF_08022021.-INSUMO-MATERIAL-PEDAGOGICO-CORREGIDO.pdf
- Multiproposito, E. (2017). <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/pobreza-y-condiciones-de-vida/encuesta-multiproposito/encuesta-multiproposito-2017>. Obtenido de Encuesta Multiproposito: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/pobreza-y-condiciones-de-vida/encuesta-multiproposito/encuesta-multiproposito-2017>
- Nuevosiglo.com. (04 de Diciembre de 2020). *Listos los 22 ciudadanos que harán seguimiento al Metro*. Obtenido de <https://www.elnuevosiglo.com.co/articulos/12-04-2020-listos-los-22-ciudadanos-que-haran-seguimiento-al-metro>
- Objetivos de Desarrollo Sostenible. (2022). Obtenido de <https://www.undp.org/es/sustainable-development-goals>
- Observatorio Ambiental de Bogotá . (14 de agosto de 2017). *Plan Ambiental Local de Santa Fe 2017 – 2020*. Obtenido de https://oab.ambientebogota.gov.co/wp-content/uploads/dlm_uploads/2018/11/PALSantaFe2017a2020.pdf
- Observatorio Cámara de Comercio de. (julio de 2021). *Principales-resultados-del-mercado-laboral-a-julio-de-2021*. Obtenido de <https://www.ccb.org.co/observatorio/Análisis-Economico/Análisis-Economico/Crecimiento-economico/Noticias/Principales-resultados-del-mercado-laboral-a-julio-de-2021>
- Observatorio de Desarrollo Económico. (06 de Julio de 2021). *Bogotá estuvo entre las ciudades con menor tasa de informalidad fuerte en el trimestre febrero abril*. Obtenido de <https://observatorio.desarrolloeconomico.gov.co/mercado-laboral-especial/bogota-estuvo-entre-las-ciudades-con-menor-tasa-de-informalidad-fuerte-en>

- Observatorio de la Cámara de Comercio de Bogotá. (Julio de 2021). *Prestadores de servicios turísticos*. Obtenido de <https://www.ccb.org.co/observatorio/Analisis-Economico/Analisis-Economico/Turismo/Prestadores-de-servicios-turisticos-Bogota>
- Observatorio de salud - Saludata. (2022). *Afiliación según régimen de aseguramiento SGSSS*. Obtenido de <https://saludata.saludcapital.gov.co/osb/index.php/datos-de-salud/ofertas-de-servicios-de-salud/afiliacion-regimen/>
- Observatorio de Víctimas de Bogotá. (2021). *Boletín trimestral de víctimas enero - marzo*. Obtenido de <https://observatorio.victimasbogota.gov.co/sites/default/files/documentos/Boletin%20Trimestral%20Enero-Marzo%202021.pdf>
- Observatorio Técnico Catastral. (2013). *Dinámica de la construcción por uso 2002 -2012*. Obtenido de Localidad de Kennedy: <https://www.catastrobogota.gov.co/sites/default/files/archivos/kennedy.pdf>
- Observatorio Técnico Catastral. (2013). *Dinámica de la construcción por uso 2002- 2012*. Obtenido de Localidad de Los Mártires: <https://catastrobogota.gov.co/sites/default/files/archivos/los%20m%C3%A1rtires.pdf>
- Observatorio Técnico Catastral. (2013). *Dinámica de la construcción por usos*. Obtenido de Localidad de Antonio Nariño: https://catastrobogota.gov.co/sites/default/files/archivos/antonio%20nari%C3%B1o_0.pdf
- Observatorio Técnico Catastral. (2014). *Dinámica de la construcción por usos 2002 -2012*. Obtenido de Localidad de Santa Fe: https://www.catastrobogota.gov.co/sites/default/files/archivos/santafe_1.pdf
- Observatorio técnico catastral. (2014). *Dinámica de la construcción por usos 2002 -2012*. Obtenido de Localidad de Kennedy: <https://www.catastrobogota.gov.co/sites/default/files/archivos/kennedy.pdf>
- Observatorio técnico Catastral. (2014). *Dinámica de las construcción por Usos 2002 - 2012*. Obtenido de Localidad de Puente Aranda: <https://www.catastrobogota.gov.co/sites/default/files/archivos/puente%20aranda.pdf>
- OIT. (22 de Noviembre de 2019). *La informalidad en la visión de la OIT: Evolución y perspectivas para América Latina*. Obtenido de https://www.ilo.org/santiago/publicaciones/reflexiones-trabajo/WCMS_729999/lang-es/index.htm
- Olivetto, A. B. (octubre de 2007). *Residuos Hospitalarios Guía para Reducir su Impacto Sobre la Salud y el Ambiente*. Obtenido de Salud Sin Daño: <https://saludsindanio.org/americalatina/temas/residuos-hospitalarios>
- Pacheco, J., Franco, J. F., & Behrentz, E. (2009). Caracterización de los niveles de contaminación auditiva en Bogotá: Estudio Piloto. *Revista de Ingeniería Dossier*, 73.

- Personería de Bogotá. (28 de abril de 2020). *Guardianes de los Derechos*. Obtenido de Se disparan los casos de violencia intrafamiliar: <https://www.personeriabogota.gov.co/sala-de-prensa/notas-de-prensa/item/718-se-disparan-casos-de-violencia-intrafamiliar>
- Personería de Bogotá. (Enero de 2020). *Informe sobre la situación de las personas provenientes de Venezuela en Bogotá*. Obtenido de <https://www.personeriabogota.gov.co/informes/send/658-vigencia-2020/8072-informe-situacion-de-las-personas-provenientes-de-venezuela-en-bogota>
- Plataforma. (2021). *Directorio Medios Comunitarios*. Obtenido de <https://www.participacionbogota.gov.co/medios-comunitarios-y-alternativos>
- Portafolio. (18 de Febrero de 2017). *El 70% de Bogotá está construida en las alturas*. Obtenido de <https://www.portafolio.co/mis-finanzas/vivienda/el-70-de-la-vivienda-de-bogota-esta-construida-en-altura-503480>
- Portafolio. (16 de Marzo de 2019). *Dime de qué estrato eres, y te diré en cuantos metros vives*. Obtenido de <https://www.portafolio.co/mis-finanzas/vivienda/estudio-revela-los-metros-cuadrados-en-los-que-vive-una-persona-en-bogota-segun-su-estrato-527130>
- Portafolio. (18 de Febrero de 2021). En crisis, 1 de cada 4 empleos perdidos los aportó Bogotá. págs. <https://www.portafolio.co/economia/bogota-empleos-perdidos-por-crisis-del-covid-19-549281>.
- Portafolio. (25 de Mayo de 2021). *Estos son los mejores lugares para vivir en Bogotá*. Obtenido de <https://www.portafolio.co/mis-finanzas/vivienda/estos-son-los-mejores-lugares-para-vivir-en-bogota-552258>
- POT. (2020). *Plan de Ordenamiento Territorial*. Obtenido de Localidad de Barrios Unidos: http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/12_barrios_unidos_-_diagnostico_pot_2020_version_2.pdf
- Presidencia de la República . (1991). *Decreto 1842 de 1991 Nivel Nacional "Por el cual se expide el Estatuto Nacional de Usuarios de los Servicios Públicos Domiciliarios"*. Obtenido de <https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=3357>
- Primera Línea del Metro de Bogotá. (2021). *Plan de Manejo Ambiental y Social para la construcción del intercambiador vial de la Calle 72*. Bogotá.
- Procuraduría General. (24 de abril de 2019). *Procuraduría revela primeras decisiones frente a presunta corrupción con la contratación por la emergencia sanitaria por el covid -19*. Obtenido de <https://www.procuraduria.gov.co/porta/Procuraduria-revela-primeras-decisiones-frente-a-presunta-corrupcion-con-la-contratacion-por-la-emergencia-sanitaria-por-el-covid-19.news>
- Profamilia. (2022). *Profamilia*. Obtenido de Profamilia : https://www.google.com/search?q=que+es+profamilia+en+colombia&rlz=1C1CHZL_esCO978CO978&oq=que+es+profamilia+&aqs=chrome.1.69i57j0i512l3j0i22i30l6.6214j0j7&sourceid=chrome&ie=UTF-8

- QUALITAT, B. (ENERO de 2020). *BILANZ QUALITAT*. Obtenido de <https://bilanzqualitat.es/langelier.html>
- Redimed. (s.f.). *Sobre Redimed*. Obtenido de <https://redimed.com.co/sobre-redimed/>
- Registraduría Nacional. (2019). *Resultados electorales del 2019*. Obtenido de Acta parcial de escrutinio municipal. Acta E26: <https://elecciones2019.registraduria.gov.co/visualizarDoc>
- Registraduría Nacional. (2021). *Estos son los mecanismos de participación ciudadana*. Obtenido de <https://www.registraduria.gov.co/Estos-son-los-mecanismos-de.html>
- Registraduría Nacional. (s.f.). *Preguntas Frecuentes*. Obtenido de <https://www.registraduria.gov.co/Preguntas-frecuentes-sobre-la.html>
- Revista motor. (17 de Diciembre de 2021). *2021: Hechos impactaron al automóvil en Colombia*. Obtenido de <https://www.motor.com.co/actualidad/industria/impacto-automovil-2021/37696>
- Revista Portafolio . (2021). Obtenido de <https://www.portafolio.co/mas-contenido/en-puente-aranda-la-economia-comienza-a-reactivarse-544862>
- Revista Portafolio. (16 de Marzo de 2019). *Dime de qué estrato eres, y te diré en cuantos metros vives*. Obtenido de <https://www.portafolio.co/mis-finanzas/vivienda/estudio-revela-los-metros-cuadrados-en-los-que-vive-una-persona-en-bogota-segun-su-estrato-527130>
- Revista Semana. (6 de Mayo de 2020). Así se construyó el mapa de los 403 barrios más pobres de Bogotá. <https://www.semana.com/nacion/articulo/el-mapa-de-los-403-barrios-mas-pobres-de-bogota/669419/>. Obtenido de <https://www.semana.com/nacion/articulo/el-mapa-de-los-403-barrios-mas-pobres-de-bogota/669419/>
- REVOLO, R. D., & SALAZAR, P. E. (2015). *DETERMINACION DE MATERIAL PARTICULADO EN FRACCIÓN RESPIRABLE EN CONSTRUCCIONES DEL DISTRITO DE JESUS MARIA, 2015*". Lima- Perú.
- Rincón, J. M., Bermudez, A., & Rojas, T. (2018). Contaminación odorífera: causas, efectos y posibles soluciones a una contaminación invisible. *Investigación Agraria Ambiental*, 75.
- RUIZ, J. S., & NÚÑEZ, H. D. (2016). *IMPACTOS AMBIENTALES PRODUCIDOS POR EL USO DE MAQUINARIA EN EL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN*. Bogotá.
- RUIZ, J. S., & NÚÑEZ, H. D. (2016). *IMPACTOS AMBIENTALES PRODUCIDOS POR EL USO DE MAQUINARIA EN EL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN*. Bogotá.
- RUIZ, J. S., & NÚÑEZ, H. D. (2016). *IMPACTOS AMBIENTALES PRODUCIDOS POR EL USO DE MAQUINARIA EN EL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN*. Bogotá.
- Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte. (27 de Abril de 2009). *Familias al viento en Puente Aranda*. Obtenido de <https://www.culturarecreacionydeporte.gov.co/es/puente-aranda/eventos/familias-al-viento-en-puente-aranda>

- Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte. (2015). *Estadísticas de los centros polifuncionales y laboratorios de creación en Bogotá*. Obtenido de <http://sispru.scrd.gov.co/siscrd/sites/default/files/Bolet%C3%ADn%20No.%205%20Centros%20Polifuncionales.pdf>
- Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte. (2016). *Estadística de Bienes de Interés Cultural en Bogotá*. Obtenido de <https://cultured.scrd.gov.co/cultured/sites/default/files/documents/publicaciones/publicacion1/Bolet%C3%ADn%20No.%2020%20Bienes%20de%20Inter%C3%A9s%20Cultural.pdf>
- Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte. (9 de Noviembre de 2016). *Vuelve el Festival Cachaco a Chapinero*. Obtenido de <https://bogota.gov.co/mi-ciudad/cultura-recreacion-y-deporte/vuelve-el-festival-cachaco-de-chapinero>
- Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte. (28 de Noviembre de 2018). *30 años del Carnaval Popular por la Vida, defendiendo la vida digna y resistiendo en colectivo*. Obtenido de <https://www.culturarecreacionydeporte.gov.co/es/30-anos-del-carnaval-popular-por-la-vida-defendiendo-la-vida-digna-y-resistiendo-en-colectivo>
- Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte. (18 de Octubre de 2018). *Cultura Todo Terreno en Barrios Unidos*. Obtenido de <https://www.culturarecreacionydeporte.gov.co/es/cultura-todo-terreno-en-barrios-unidos>
- Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte. (2019). *Política Pública de Cultura Ciudadana*. Obtenido de 2019 -2038: https://www.culturarecreacionydeporte.gov.co/sites/default/files/adjuntos_paginas_2014/conpes_10_scrd_doc_conpes_pp_cultrciudadana-convertido_1.pdf
- Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte. (3 de Noviembre de 2020). *Carnaval Popular por la vida 31 Años*. Obtenido de <https://www.culturarecreacionydeporte.gov.co/es/kennedy/eventos/carnaval-popular-por-la-vida-31-anos>
- Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte. (29 de Octubre de 2020). *Fichas locales 2020*. Obtenido de <https://www.culturarecreacionydeporte.gov.co/es/scr-d-transparente/planeacion/fichas-locales>
- Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte. (29 de Octubre de 2020). *Fichas locales 2020*. Obtenido de <https://www.culturarecreacionydeporte.gov.co/es/localidades>
- Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte. (23 de Septiembre de 2021). *Kennedy también tiene su Carnaval: la fiesta del barrio Patio Bonito que une a la comunidad*. Obtenido de <https://sicon.scrd.gov.co/CarnavalPatioBonito2021>
- Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte. (4 de Noviembre de 2021). *La Quema del Diablo*. Obtenido de <https://www.culturarecreacionydeporte.gov.co/es/la-quema-del-diablo>

- Secretaría de Desarrollo Económico. (2021). Obtenido de [http://www.desarrolloeconomico.gov.co/transparencia/toda-las-convocatorias?title=&field_categoria_convocatoria_tid\[\]=1043&field_estado_convocatoria_valu e=All](http://www.desarrolloeconomico.gov.co/transparencia/toda-las-convocatorias?title=&field_categoria_convocatoria_tid[]=1043&field_estado_convocatoria_valu e=All)
- Secretaría de Desarrollo Económico. (2020). *¿Cómo le fue a la economía bogotana?* Obtenido de https://observatorio.desarrolloeconomico.gov.co/sites/default/files/files_articulos/como_le_fue_a_la_economia_bogotana.pdf
- Secretaría de Desarrollo Económico. (07 de 12 de 2021). *Regala un mercado campesino en esta navidad; productos frescos, sin intermediarios y a precio justo.* Obtenido de <http://www.desarrolloeconomico.gov.co/noticias/regala-mercado-campesino-esta-navidad-productos-frescos-sin-intermediarios-y-precio-justo>
- Secretaría de Desarrollo Económico. (04 de 11 de 2021). Respuesta a solicitud de información consecutivo 987-ML1-031-2125 mediante correo electrónico. Bogotá.
- Secretaría de Educación. (2019). *Boletín Estadístico: Colegios Sector Educativo privado de Distrito Capital.* Obtenido de Dirección de Relaciones con el Sector Educativo Privado: https://www.educacionbogota.edu.co/portal_institucional/sites/default/files/inline-files/Bolet%C3%ADn%20Estad%C3%ADstico%20Colegios%20Sector%20Educativo%20Privado%20del%20Distrito%20Capital.pdf
- Secretaría de Educación. (2019). *Boletines estadísticos*. Obtenido de Localidades: https://www.educacionbogota.edu.co/portal_institucional/conoce-nuestras-cifras
- Secretaría de Educación. (2020). *Boletín Estadístico: Colegios Sector Educativo privado de Distrito Capital.* Obtenido de Dirección de Relaciones con el Sector Educativo Privado: https://www.educacionbogota.edu.co/portal_institucional/sites/default/files/inline-files/Bolet%C3%ADn%20Estad%C3%ADstico%20Colegios%20Sector%20Educativo%20Privado%20del%20Distrito%20Capital.pdf
- Secretaría de Educación. (Marzo de 2020). *Caracterización del sector educativo.* Obtenido de Localidad de Kennedy: https://www.educacionbogota.edu.co/portal_institucional/sites/default/files/2021-03/Informe_08_Kennedy.pdf
- Secretaría de Educación. (Marzo de 2020). *Caracterización del sector Educativo.* Obtenido de Puente Aranda: https://www.educacionbogota.edu.co/portal_institucional/sites/default/files/2021-03/Informe_16_Puente%20Aranda.pdf
- Secretaría de Educación. (Marzo de 2020). *Caracterización educativo.* Obtenido de Localidad de Kennedy: https://www.educacionbogota.edu.co/portal_institucional/sites/default/files/2021-03/Informe_08_Kennedy.pdf

- Secretaría de Gobierno . (2021). *Presupuestos participativos* . Obtenido de <https://www.gobiernobogota.gov.co/noticias/nivel-central/alcaldias-locales-ejecutaran-las-propuestas-presenten-los-ciudadanos-mejorar>
- Secretaría de Hábitat. (19 de 03 de 2020). *780 toneladas de basura y escombros fueron retiradas del Canal Tintal II, en Kennedy*. Obtenido de <https://www.habitatbogota.gov.co/prensa/noticias/780-toneladas-basura-escombros-fueron-retiradas-del-canal-tintal-ii-kennedy>
- Secretaría de Integración Social . (10 de 07 de 2020). *Iwoka un lugar que motiva a los jóvenes en Kennedy* . Obtenido de <https://www.integracionsocial.gov.co/index.php/noticias/94-noticias-juventud/3954-iwoka-un-lugar-que-motiva-a-los-jovenes-en-kennedy>
- Secretaría de Integración Social. (2010). *Lectura de realidades*. Obtenido de https://old.integracionsocial.gov.co/anexos/documentos/1_entidad/gsi/13_teusaquillo_lectura_de_realidades.pdf
- Secretaría de Integración Social. (Septiembre de 2010). *Lectura de Realidades*. Obtenido de Territorio 3: https://old.integracionsocial.gov.co/anexos/documentos/1_entidad/gsi/14_martires_lectura_de_realidades_3.pdf
- Secretaría de Movilidad. (2019). *Sistema Integrado de información sobre movilidad urbana regional*. Obtenido de Encuesta de movilidad : <https://www.simur.gov.co/encuestas-de-movilidad>
- Secretaría de Planeación. (2019). *Diagnóstico de los aspectos físicos, demográficos y socioeconómicos*. Obtenido de Conociendo la localidad de Los Mártires: <http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/documentos/14%20Localidad%20de%20Los%20M%C3%A1rtires.pdf>
- Secretaría de Planeación. (Noviembre de 2020). *Cifras de ciudad para la toma de decisiones*. Obtenido de Compendio de indicadores: http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/cifrastomadesiciones-bandera_vf.pdf
- Secretaría de Planeación. (2020). *Encuesta SISBÉN III*. Obtenido de Caracterización 2020: http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/caracterizacion_2020_sisben.pdf
- Secretaría de Salud. (2017). *Análisis de condiciones , calidad de vida, salud y enfermedad*. Obtenido de Localidad Santa Fe: <http://saludcapital.gov.co/DSP/Diagnosticos%20distritales%20y%20locales/Local/2017/Subred%20Centro%20Oriente/SANTA%20FE.pdf>
- Secretaría de Salud. (2020). *Observatorio de Salud*. Obtenido de Saludata: <https://saludata.saludcapital.gov.co/osb/index.php/datos-de-salud/demografia/tm-bruta/>
- Secretaría de Salud. (Febrero de 2020). *Observatorio de Salud*. Obtenido de Saludata: <https://saludata.saludcapital.gov.co/osb/index.php/datos-de-salud/demografia/tm-bruta/>

Secretaría de Salud. (2021). *Observatorio de Salud*. Obtenido de Saludata: <https://saludata.saludcapital.gov.co/osb/index.php/datos-de-salud/enfermedades-trasmisibles/covid19/>

Secretaría de Salud. (2021). *Obsrvatorio de Salud*. Obtenido de Saludata: <https://saludata.saludcapital.gov.co/osb/index.php/datos-de-salud/enfermedades-trasmisibles/covid19/>

Secretaría del Hábitat. (19 de Marzo de 2020). *780 toneladas de basura y escombros fueron retiradas*. Obtenido de <https://www.habitatbogota.gov.co/prensa/noticias/780-toneladas-basura-escombros-fueron-retiradas-del-canal-tintal-ii-kennedy>

Secretaría Distrital de Desarrollo Económico. (12 de 11 de 2021). *Boletín Mercado laboral 135*. Obtenido de Bogotá Recupera 427.382 nuevos empleos y alcanzó el 93,3% de los niveles de prepandemia: <https://observatorio.desarrolloeconomico.gov.co/mercado-laboral-general/bogota-recupera-427382-nuevos-empleos-y-alcanzo-el-933-de-los-niveles-de>

Secretaría Distrital de Gobierno. (22 de Octubre de 2021). Obtenido de <http://www.gobiernobogota.gov.co/transparencia/organizacion/organigrama-sdg/alcaldias-locales>

Secretaría Distrital de Gobierno. (2 de Octubre de 2021). *Entrega de apoyos hasta de diez millones de pesos a microempresarios*. Obtenido de Parafraseado: <http://www.gobiernobogota.gov.co/noticias/nivel-central/alcalde-mayor-bogota-e-entrego-apoyos-hasta-10-millones-pesos>

Secretaría Distrital de Gobierno. (s.f.). *Raíces*. Obtenido de La diversidad nos representa: <https://www.gobiernobogota.gov.co/contenidos/raices-la-diversidad-nos-representa#:~:text=Este%20proyecto%20busca%20rescatar%20y,la%20reactivaci%C3%B3n%20de%20la%20ciudad.>

Secretaría Distrital de la Mujer . (20 de 03 de 2020). Obtenido de <http://portalantiguo.sdmujer.gov.co/inicio/683-directorio-casas-de-igualdad-de-oportunidades-para-las-mujeres>

Secretaría Distrital de Planeación . (20 de Mayo de 2020). *Renovación y/o reposición de los sistemas de abatecimiento , distribución y red local de acueducto en el área de cobertura de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá*. Obtenido de http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/265_eaab_2020110010342_50_0.pdf

Secretaría Distrital de Planeación . (04 de diciembre de 2020). *Secretaria Distrital de Planeación Noticias* . Obtenido de <https://www.sdp.gov.co/noticias/bogota-cada-100-mil-habitantes-hay-6379-personas-discapacidad>

- Secretaría Distrital de Planeación. (2017). *Encuesta multipropósito*. Obtenido de https://www.sdp.gov.co/sites/default/files/encuesta_multiproposito_2017_-_principales_resultados_bogota_region.pdf
- Secretaría Distrital de Planeación. (2017). *Observatorio de la Política Pública para la garantía plena de los derechos de las personas Lesbianas, Gays, Bisexuales, Transgeneristas e intersexuales*. Obtenido de Boletín #18: http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/boletin_18_informacion_distrital_sectores_lgbti.pdf
- Secretaría Distrital de Planeación. (2018). *Análisis demográfico y proyecciones poblacionales de Bogotá*. Obtenido de http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/demografia_proyecciones_2017_0.pdf
- Secretaría Distrital de Planeación. (2018). *Análisis demográfico y proyecciones poblacionales de Bogotá*. Obtenido de Análisis demográfico y proyecciones poblacionales de Bogotá
- Secretaría Distrital de Planeación. (03 de Agosto de 2019). *Determinantes de la distribución espacial de la informalidad laboral en Bogotá*. Obtenido de http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/determinantes_de_la_distribucion_espacial_de_informalidad_laboral_en_bogota.pdf
- Secretaría Distrital de Planeación. (2020). *Diagnóstico POT - Teusaquillo*. Obtenido de http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/13-teusaquillo_-_diagnostico_pot_2020_version_2.pdf
- Secretaría Distrital de Planeación. (2020). *Diagnósticos de Planes de Ordenamiento Territorial*. Obtenido de Localidades: <http://www.sdp.gov.co/micrositios/pot/documentos>
- Secretaría Distrital de Planeación. (26 de Noviembre de 2020). *Diagnósticos POT*. Obtenido de Documentos: <http://www.sdp.gov.co/micrositios/pot/documentos>
- Secretaría Distrital de Planeación. (2020). *Políticas sectoriales*. Obtenido de Inventario de Políticas Públicas Distritales: <http://www.sdp.gov.co/gestion-socioeconomica/politicas-sectoriales/politicas-publicas-sectoriales>
- Secretaría Distrital de Planeación. (02 de Septiembre de 2020). *PPT localidades*. Obtenido de <https://www.sdp.gov.co/micrositios/pot/documentos>
- Secretaría Distrital de Planeación. (29 de Diciembre de 2021). *Decreto 555 del 2021*. Obtenido de por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá: <https://www.sdp.gov.co/micrositios/pot/decreto-pot-bogota-2021>
- Secretaría Distrital de Planeación. (2021). *Encuesta multipropósito*. Obtenido de <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/pobreza-y-condiciones-de-vida/encuesta-multiproposito>
- Secretaría Distrital de Planeación. (2022). *Espacio Público*. Obtenido de Definición: <https://www.sdp.gov.co/gestion-territorial/taller-del-espacio->

- Teatro Petra. (s.f.). *Teatro Petra fue fundado por Fabio Rubiano y Marcela Valencia en 1985*. Obtenido de <https://www.teatropetra.com/>
- Torres Toval , C. A., & Rincón García , J. J. (2010). Rasgos generales del modelo sobre el cual se configura la ciudad colombiana . En *Suelo urbano y vivienda social en Bogotá: la primacía del mercado y el sacrificio de interés general* (pág. 19). Bogotá: Universidad Nacional de Colombia.
- Transmilenio. (18 de 02 de 2016). *Mapas Transmilenio*. Obtenido de Transmilenio: https://www.sitp.gov.co/publicaciones/40236/mapas_transmilenio/
- Transmilenio. (2022). *Cicloparqueaderos*. Obtenido de <https://www.transmilenio.gov.co/publicaciones/146197/cicloparqueaderos/>
- Transmilenio S.A. (2021). *Historia de Transmilenio*. Obtenido de <https://www.transmilenio.gov.co/publicaciones/146028/historia-de-transmilenio/>
- Transparencia por Colombia. (Diciembre de 2020). *Alertas de corrupción en tiempos de pandemia*. Obtenido de <https://transparenciacolombia.org.co/wp-content/uploads/informe-alertas-de-corrupcion-en-tiempos-de-pandemia.pdf>
- Traslado de redes de acueducto para darle paso al Metro de Bogotá. (22 de 10 de 2020). *Alcaldía de Bogotá*. Obtenido de <https://bogota.gov.co/asi-vamos/obras/traslado-de-redes-del-acueducto-para-darle-paso-al-metro-de-bogota>
- UAESP. (s.f.). *Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos*. Obtenido de ¿Qué es el relleno sanitario doña Juana?: <https://www.uaesp.gov.co/especiales/relleno/>
- Unidad Administrativa Especial de Catastro Distrital. (2012). *Dinámica de la construcción por uso*. Obtenido de Dinámica de las construcciones por usos de la localidad de Bosa en los años 2002 y 2012: <https://www.catastrobogota.gov.co/sites/default/files/archivos/Bosa.pdf>
- Universidad de Caldas. (15 de Agosto de 2010). *El paisaje como patrimonio cultural, ambiental y productivo*. Obtenido de http://vip.ucaldas.edu.co/kepes/downloads/Revista6_6.pdf
- Universidad de La Sabana. (2021). *El internet y las redes sociales: las principales fuentes de información en Colombia*. Obtenido de [https://www.unisabana.edu.co/portaldenoticias/al-dia/el-internet-y-las-redes-sociales-las-principales-fuentes-de-informacion-en-colombia/#:~:text=Algunos%20de%20los%20hallazgos%20para,%25\)%20las%20plataformas%20m%C3%A1s%20utilizadas.](https://www.unisabana.edu.co/portaldenoticias/al-dia/el-internet-y-las-redes-sociales-las-principales-fuentes-de-informacion-en-colombia/#:~:text=Algunos%20de%20los%20hallazgos%20para,%25)%20las%20plataformas%20m%C3%A1s%20utilizadas.)
- Universidad Javeriana. (2012). *Proyecto Ciudad Salud- Bogotá, D.C. - Como nodo urbano articulador. Análisis desde la perspectiva territorial*. Obtenido de <https://repository.javeriana.edu.co/bitstream/handle/10554/2046/RamirezNobileAndreaPaola2012.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Universidad Javeriana. (2012). *Proyecto ciudadada salud- Bogotá, D.C. - Como nodo urbano articulador. análisis desde la perspectiva territorial*. Obtenido de

<https://repository.javeriana.edu.co/bitstream/handle/10554/2046/RamirezNobileAndreaPaola2012.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Universidad Javeriana. (s.f.). *Papel de las radios comunitarias en el proceso de consolidación de la Paz*. Obtenido de https://www.javeriana.edu.co/unesco/humanidadesDigitales/ponencias/IV_24.html

Universidad Nacional de Colombia. (s.f.). *Cartografías de Bogotá*. Obtenido de <http://cartografia.bogotaendocumentos.com/mapa#>

Veeduría Distrital. (Diciembre de 2020). *Fichas locales*. Obtenido de <https://www.veeduriadistrital.gov.co/content/Fichas-UPZ>

Veeduría Distrital. (Diciembre de 2020). *Fichas locales*. Obtenido de <https://www.veeduriadistrital.gov.co/content/Fichas-Locales-2020>

Veeduría Distrital. (2020). *Fichas Locales por UPZ*. Obtenido de <http://veeduriadistrital.gov.co/content/Fichas-UPZ>

Vermouth, N. T. (2007). *QUIMICA TEORÍA Y PRACTICA VIRTUAL*. Codoba Argentina: UNIVERSITAS.

Wikipedia. (2021). *Avenida de las Américas (Bogotá)*. Obtenido de [https://es.wikipedia.org/wiki/Avenida_de_Las_Am%C3%A9ricas_\(Bogot%C3%A1\)](https://es.wikipedia.org/wiki/Avenida_de_Las_Am%C3%A9ricas_(Bogot%C3%A1))

Zanotti, A. S. (2018). Pensando el concepto de territorialidad: Una propuesta para la reflexión sobre su uso e implementación a partir de un caso de estudio. *Memoria académica . I Jornadas Platenses de Geografía*. doi:2362-4221

13 ANEXOS

- ▶ **Anexo 1.** Resumen Ejecutivo
- ▶ **Anexo 2.** Alcance y Metodología
- ▶ **Anexo 3.** Cartografía Temática
- ▶ **Anexo 4.** Descripción del Proyecto
- ▶ **Anexo 5.** Matriz de Requisitos Legales Ambiental, SST y Social y Manual del Contratista
- ▶ **Anexo 6.** Área de Influencia
- ▶ **Anexo 7.** Línea Base Medio Abiótico
- ▶ **Anexo 8.** Línea Base Medio Biótico
- ▶ **Anexo 9.** Demanda de Recursos
- ▶ **Anexo 10.** Permisos y/o Autorizaciones
- ▶ **Anexo 11.** Impactos y riesgos ambientales
- ▶ **Anexo 12.** Cronograma y presupuesto ambiental
- ▶ **Anexo 13.** Medio socioeconómico y cultural
- ▶ **Anexo 14.** Participación Social
- ▶ **Anexo 15.** Comunicados a Entidades y Autoridades
- ▶ **Anexo 16.** Capítulo 6 Análisis de Alternativas EIAS, 2019.
- ▶ **Anexo 17.** Plan de operación campamento habitacional.

14 LISTA DE PLANOS

N°	CODIGO DE PLANO	MAPA TEMÁTICO	VERSION
1	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0001	Localización General del Proyecto	V01
2	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0002	Localización Registro Fotográfico del Proyecto	V01
3	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0003	Localización y referenciación de vías a intervenir por obras de la PLMB	V01
4	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0004	Ubicación General de Subestaciones Receptoras - SER	V01
5	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0005	Ubicación general de las interferencias con redes de servicios públicos	V01
6	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0006	Áreas de Influencia Directa del Proyecto	V01
7	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0007	Áreas de Influencia Indirecta del Proyecto	V01
8	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0008	Mapa Unidades Geológicas AID Abiótico	V01
9	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0009	Mapa de Geomorfología AID Abiótico	V01
10	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0010	Mapa de Calidad Visual del Paisaje	V01
11	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0011	Suelos - Áreas y Zonas de Actividad All Abiótico	V01
12	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0012	Mapa de Uso Actual del Suelo All Abiótico	V01
13	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0013	Mapa de Conflictos de Uso del Suelo All Abiótico	V01
14	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0014	Mapa de Amenaza por Movimiento en Masa	V01
15	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0015	Mapa de Amenaza por Inundación	V01
16	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0016	Mapa de Amenaza por Actividad Sísmica	V01
17	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0017	Hoyas Hidrográficas Aferentes PLMB	V01
18	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0018	Fuentes Hídricas en las Áreas de Influencia del Medio Abiótico	V01

N°	CODIGO DE PLANO	MAPA TEMÁTICO	VERSION
19	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0019	Direcciones de flujo del agua subterránea en la PLMB	V01
20	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0020	Mapa de Hidrogeología All Abiótico	V01
21	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0021	Mapa de vulnerabilidad intrínseca a la contaminación	V01
22	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0022	Mapa de Isoyetas - Distribución Espacial de la Precipitación (2017 - 2020)	V01
23	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0023	Mapa de Isotermas - Distribución Espacial de la Temperatura (1999 - 2019)	V01
24	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0024	Mapa de Zonificación Climática	V01
25	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0025	Estaciones de Monitoreo de Calidad de Aire	V01
26	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0026	Modelo de dispersión de PM10 para 24 horas Línea Base	V01
27	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0027	Modelo de dispersión de PM10 para 24 horas Construcción	V01
28	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0028	Modelo de dispersión de PM2_5 para 24 horas Línea Base	V01
29	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0029	Modelo de dispersión de PM2_5 para 24 horas Construcción	V01
30	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0030	Modelo de dispersión de SO2 para 24 horas Línea Base	V01
31	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0031	Modelo de dispersión de SO2 para 24 horas Construcción	V01
32	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0032	Modelo de dispersión de NO2 para 1 hora Línea Base	V01
33	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0033	Modelo de dispersión de NO2 para 1 hora Construcción	V01
34	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0034	Modelo de dispersión de CO para 1 hora Línea Base	V01
35	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0035	Modelo de dispersión de CO para 1 hora Construcción	V01
36	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0036	Monitoreo de Ruido Ambiental	V01

N°	CODIGO DE PLANO	MAPA TEMÁTICO	VERSION
37	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0037	Fase constructiva con Línea Base a 4m Diurno	V01
38	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0038	Fase constructiva con Línea Base a 4m Nocturno	V01
39	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0039	Fase constructiva sin Línea Base a 4m Diurno	V01
40	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0040	Fase constructiva sin Línea Base a 4m Nocturno	V01
41	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0041	Fase preoperacional altura más desfavorable Diurno	V01
42	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0042	Fase preoperacional altura más desfavorable Nocturno	V01
43	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0043	Conflicto Nivel de Ruido vs Norma Nacional Diurno	V01
44	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0044	Conflicto Nivel de Ruido vs Norma Nacional Nocturno	V01
45	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0045	Ubicación puntos de Ruido Estructural	V01
46	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0046	Ubicación de puntos de muestreo de vibraciones	V01
47	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0047	Conflicto de vibraciones en primeras fachadas impactadas	V01
48	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0048	Áreas Influencia Directa e Indirecta del Medio Biótico PLMB	V01
49	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0049	Biomás PLMB	V01
50	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0050	Coberturas PLMB	V01
51	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0051	Ecosistemas PLMB	V01
52	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0052	Estructura Ecológica Principal (EEP) PLMB	V01
53	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0053	Inventario Forestal PLMB	V01
54	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0054	Monitoreo Fauna PLMB	V01
55	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0055	Subzonas Climáticas Urbanas PLMB	V01

N°	CODIGO DE PLANO	MAPA TEMÁTICO	VERSION
56	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0056	Transectos PLMB	V01
57	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0057	Zonas de Vida PLMB	V01
58	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0058	Área Influencia Directa Medio Socioeconómico	V01
59	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0059	Área Influencia Indirecta Medio Socioeconómico	V01
60	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0060	Infraestructura social en el AID Medio Socioeconómico	V01
61	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0061	Bienes y Sectores de Interés Cultural en el AID Medio Socioeconómico	V01
62	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0062	Económico AID Medio Socioeconómico	V01
63	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0063	Proyectos Existentes en el Área de Intervención del Proyecto	V01
64	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0065	Proyectos Existentes en el AII Medio Socioeconómico	V01
65	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0065	Ubicación y Rutas de Proveedores de Materiales de Construcción	V01
66	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0066	Ubicación y Rutas de Sitios de Disposición Final de RCD	V01
67	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0067	Ubicación y Rutas Tratamiento y o Aprovechamiento de Materiales	V01
68	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0068	Instalación Temporal Tipo	V01
69	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0069	Zonas críticas de impactos acumulativos en VEC Ruido Ambiental	V01
70	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0070	Zonas críticas de impactos acumulativos en VEC Calidad de aire	V01
71	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0071	Zonas críticas de impactos acumulativos en VEC Suelo	V01
72	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0072	Zonas críticas de impactos acumulativos en VEC Paisaje	V01
73	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0073	Zonas críticas de impactos acumulativos en VEC EEP	V01
74	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0074	Zonas críticas de impactos acumulativos en VEC Fauna	V01

N°	CODIGO DE PLANO	MAPA TEMÁTICO	VERSION
75	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0075	Zonas críticas de impactos acumulativos en VEC Vegetación	V01
76	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0076	Zonas críticas de impactos acumulativos en VEC Recurso hídrico Subterráneo	V01
77	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0077	Zonificación intermedia del marco legal y normativo	V01
78	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0078	Zonificación Intermedia del Medio Abiótico	V01
79	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0079	Zonificación Intermedia del Medio Biótico	V01
80	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0080	Zonificación Intermedia del Medio Socioeconómico	V01
81	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0081	Zonificación Ambiental Final	V01
82	L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_A03-0082	Zonificación de Manejo Ambiental	V01

PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ



ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL (EIAS) DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ (PLMB)-TOMO 4. ANEXO N.1 RESUMEN EJECUTIVO

L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A01

Los anexos se presentan en el archivo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A01_V01

PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ



ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL (EIAS) DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ (PLMB)-TOMO 4. ANEXO N.2 ALCANCE Y METODOLOGÍA

L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A02

Los anexos se presentan en el archivo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A02_V01

PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ



ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL (EIAS) DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ (PLMB)-TOMO 4. ANEXO N.3 CARTOGRAFÍA TEMÁTICA

L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A03

Los anexos se presentan en el archivo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A03_V01

PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ



ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL (EIAS) DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ (PLMB)-TOMO 4. ANEXO N.4 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A04

Los anexos se presentan en el archivo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A04_V01

PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ



ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL (EIAS) DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ (PLMB)-TOMO 4. ANEXO N.5 MATRIZ DE REQUISITOS LEGALES AMBIENTAL, SST Y SOCIAL Y MANUAL DEL CONTRATISTA

L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A05

Los anexos se presentan en el archivo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A05_V01

PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ



ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL (EIAS) DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ (PLMB)-TOMO 4. ANEXO N.6 ÁREA DE INFLUENCIA

L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A06

Los anexos se presentan en el archivo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A06_V01

PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ



ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL (EIAS) DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ (PLMB)-TOMO 4. ANEXO N.7 LÍNEA BASE MEDIO ABIÓTICO

L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A07

Los anexos se presentan en el archivo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A07_V01

PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ



ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL (EIAS) DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ (PLMB)-TOMO 4. ANEXO N.8 LÍNEA BASE MEDIO BIÓTICO

L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A08

Los anexos se presentan en el archivo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A08_V01

PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ



ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL (EIAS) DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ (PLMB)-TOMO 4. ANEXO N.9 DEMANDA DE RECURSOS

L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A09

Los anexos se presentan en el archivo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A09_V01

El contenido de este documento no podrá ser divulgado a terceros ya sea en parte o en su totalidad sin autorización escrita de METRO LÍNEA 1 SAS
The content of this document may not be disclosed to third parties either in part or in full without written authorization from METRO LÍNEA 1 SAS
未经 METRO LÍNEA 1 SAS 的书面授权，不得将本档的内容部分或全部透露给第三

PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ



ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL (EIAS) DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ (PLMB)-TOMO 4. ANEXO N.10 PERMISOS Y/O AUTORIZACIONES

L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A10

Los anexos se presentan en el archivo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A10_V01

El contenido de este documento no podrá ser divulgado a terceros ya sea en parte o en su totalidad sin autorización escrita de METRO LÍNEA 1 SAS
The content of this document may not be disclosed to third parties either in part or in full without written authorization from METRO LÍNEA 1 SAS
未经 METRO LÍNEA 1 SAS 的书面授权，不得将本档的内容部分或全部透露给第三

PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ



ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL (EIAS) DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ (PLMB)-TOMO 4. ANEXO N.11 IMPACTOS Y RIESGOS AMBIENTALES

L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A11

Los anexos se presentan en el archivo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A11_V01

El contenido de este documento no podrá ser divulgado a terceros ya sea en parte o en su totalidad sin autorización escrita de METRO LÍNEA 1 SAS
The content of this document may not be disclosed to third parties either in part or in full without written authorization from METRO LÍNEA 1 SAS
未经 METRO LÍNEA 1 SAS 的书面授权，不得将本档的内容部分或全部透露给第三

PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ



ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL (EIAS) DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ (PLMB)-TOMO 4. ANEXO N.12 CRONOGRAMA Y PRESUPUESTO AMBIENTAL

L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A12

Los anexos se presentan en el archivo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A12_V01

El contenido de este documento no podrá ser divulgado a terceros ya sea en parte o en su totalidad sin autorización escrita de METRO LÍNEA 1 SAS
The content of this document may not be disclosed to third parties either in part or in full without written authorization from METRO LÍNEA 1 SAS
未经 METRO LÍNEA 1 SAS 的书面授权，不得将本档的内容部分或全部透露给第三

PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ



ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL (EIAS) DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ (PLMB)-TOMO 4. ANEXO-N.13 MEDIO SOCIOECONÓMICO Y CULTURAL

L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A13

Los anexos se presentan en el archivo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A13_V01

El contenido de este documento no podrá ser divulgado a terceros ya sea en parte o en su totalidad sin autorización escrita de METRO LÍNEA 1 SAS
The content of this document may not be disclosed to third parties either in part or in full without written authorization from METRO LÍNEA 1 SAS
未经 METRO LÍNEA 1 SAS 的书面授权，不得将本档的内容部分或全部透露给第三

PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ



ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL (EIAS) DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ (PLMB)-TOMO 4. ANEXO-N.14 PARTICIPACIÓN SOCIAL

L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A14

Los anexos se presentan en el archivo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A14_V01

El contenido de este documento no podrá ser divulgado a terceros ya sea en parte o en su totalidad sin autorización escrita de METRO LÍNEA 1 SAS
The content of this document may not be disclosed to third parties either in part or in full without written authorization from METRO LÍNEA 1 SAS
未经 METRO LÍNEA 1 SAS 的书面授权，不得将本档的内容部分或全部透露给第三

PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ



ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL (EIAS) DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ (PLMB)-TOMO 4. ANEXO-N.15 COMUNICADOS A ENTIDADES Y AUTORIDADES

L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A15

Los anexos se presentan en el archivo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A15_V01

El contenido de este documento no podrá ser divulgado a terceros ya sea en parte o en su totalidad sin autorización escrita de METRO LÍNEA 1 SAS
The content of this document may not be disclosed to third parties either in part or in full without written authorization from METRO LÍNEA 1 SAS
未经 METRO LÍNEA 1 SAS 的书面授权，不得将本档的内容部分或全部透露给第三

PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ



ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL (EIAS) DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ (PLMB)-TOMO 4. ANEXO-N.16 CAPÍTULO 6 ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS EIAS, 2019.

L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A16

Los anexos se presentan en el archivo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A16_V01

El contenido de este documento no podrá ser divulgado a terceros ya sea en parte o en su totalidad sin autorización escrita de METRO LÍNEA 1 SAS
The content of this document may not be disclosed to third parties either in part or in full without written authorization from METRO LÍNEA 1 SAS
未经 METRO LÍNEA 1 SAS 的书面授权，不得将本档的内容部分或全部透露给第三

PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ



ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL (EIAS) DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ (PLMB)-TOMO 4. ANEXO-N.17 PLAN DE OPERACIÓN CAMPAMENTO HABITACIONAL.

L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A17

Los anexos se presentan en el archivo L1T1-0000-000-CON-ED-AMB-ES-0001_04_ A17_V01

El contenido de este documento no podrá ser divulgado a terceros ya sea en parte o en su totalidad sin autorización escrita de METRO LÍNEA 1 SAS
The content of this document may not be disclosed to third parties either in part or in full without written authorization from METRO LÍNEA 1 SAS
未经 METRO LÍNEA 1 SAS 的书面授权，不得将本档的内容部分或全部透露给第三