



# PROYECTOS DE INVERSIÓN 2024 INFORME EJECUTIVO

<b>Plan de Desarrollo:</b>	Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI . 2020-2024	<b>Corte:</b>	31 de mayo
<b>Propósito:</b>	4 - Hacer de Bogotá región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible		
<b>Programa:</b>	50 - Red de Metros		
<b>Meta PDD:</b>	400 - Alcanzar el 100% del proceso de contratación para la expansión de la PLMB-Fase 2		
<b>Proyecto de Inversión:</b>	7520 - Desarrollo, identificación, planeación, estructuración y adjudicación de la fase 2 de la PLMB.	<b>BPIN:</b>	2020110010192

<b>Necesidad del proyecto</b>	
1	Las condiciones de movilidad en la ciudad se han venido deteriorando, en especial para los usuarios de transporte público colectivo, para quienes los tiempos promedio de viaje oscilan entre los 80 y 84 minutos (TransMilenio y SITP zonal respectivamente) y su partición modal (suma de ambos sistemas) pasó del 40% en el 2011 al 34% en el 2019. La velocidad promedio del componente zonal es de apenas 15.9km/h, mientras que para TransMilenio es de 26,1 km/h. Así las cosas, Las proyecciones de demanda del sistema evidencian que de no hacer nada y mantener la red de transporte masivo de la ciudad como se encuentra hoy, la saturación de la troncales Calle 80 y Suba, conduciría a niveles muy superiores a su capacidad, lo que conllevaría a desmejorar la calidad del servicio prestado a los usuarios y a empeorar la sostenibilidad financiera del sistema.

<b>Objetivos del Proyecto</b>	
2	<p><b>Objetivo General:</b> Realizar la identificación, planeación, estructuración y adjudicación de la PLMB - Fase 2.</p> <p><b>Objetivos específicos:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Realizar los estudios y diseños para la etapa de planeación del proyecto.</li> <li>Avanzar en los tramites para la adjudicación de la obra del proyecto.</li> </ol>

<b>Avance Meta PDD</b>																			
3	<p>Corte 31-may-24</p> <p>Avance y proyección Meta PDD Proyecto 7520</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023</th> <th>2024</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Programación</td> <td></td> <td>23%</td> <td>79%</td> <td>96%</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Ejecución Vigencia</td> <td></td> <td>23%</td> <td>79%</td> <td>96%</td> <td>96,79%</td> </tr> </tbody> </table>		2020	2021	2022	2023	2024	Programación		23%	79%	96%	100%	Ejecución Vigencia		23%	79%	96%	96,79%
	2020	2021	2022	2023	2024														
Programación		23%	79%	96%	100%														
Ejecución Vigencia		23%	79%	96%	96,79%														

<b>Metas de gestión</b>	
4	<ol style="list-style-type: none"> <li>Realizar el 100 % de los estudios y diseños para la etapa de planeación del proyecto.</li> <li>Avanzar en el 100 % de los tramites para la adjudicación de la obra del proyecto.</li> </ol>

<b>Hitos alcanzados en la vigencia</b>	
5	<p>1. Se continúa adelantando la Fase 3 la cual es de preparación de los documentos para el proceso licitatorio y la Fase 4 correspondiente a la Estructuración, llevando a cabo el análisis de los siguientes entregables: 21 – Documentación (estudios previos, hoja de términos y cuarto de datos) PMO, Apéndices técnicos y preplegos proceso PMO, contrato PMO; 23 – Documentación (estudios previos, hoja de términos y cuarto de datos) interventoría; Documentación (estudios previos, hoja de términos y cuarto de datos) Auscultación; Apéndices técnicos y preplegos proceso interventoría; Apéndices técnicos y preplegos proceso Auscultación; 24 – Pliegos contrato principal; 29 – Modelo financiero; 30 – Informe de acompañamiento de autorizaciones; 31 – Informe de negociación contratos de empréstito; 32 – Documentos de crédito.</p> <p>2. Frente a la Línea 2 del Metro de Bogotá se ha adelantado lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Obtención de la Resolución de Inicio de Gestiones de Operación de Crédito Público de parte del Ministerio de Hacienda.</li> <li>- Obtención de la Resolución para celebrar un empréstito externo con el Banco Europeo de Inversiones – BEI.</li> <li>- No Objeción al documento de precalificación para el proyecto Línea 2 del Metro de Bogotá, por parte de la Banca Multilateral.</li> <li>- No objeción a la lista de precalificados.</li> <li>- Aprobación de vigencias futuras para el Contrato de Concesión por parte de la Junta Directiva de la EMB.</li> <li>- Firma del contrato de crédito entre el BEI y la EMB, así como el convenio marco de crédito entre la CAF y la EMB y, se continúa con el proceso de selección cuya apertura se dio con el documento de precalificación emitido y la posterior audiencia de aclaraciones al documento de precalificación.</li> <li>- Recepción de cuatro solicitudes para ser precalificadas, las cuales resultaron precalificadas y recibieron la no objeción de la Banca Multilateral.</li> <li>- El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) aprobó una línea de crédito por 415 millones de dólares para financiar la Línea 2 del Metro de Bogotá.</li> <li>- De cara al financiamiento del proyecto, la EMB con el acompañamiento de la EDN, continúa haciendo las gestiones respectivas para la firma de los Contratos de Crédito.</li> </ul>

<b>Retrasos y Soluciones de la vigencia</b>	
6	No se presentan.

<b>Importancia de los hitos alcanzados como aportantes a la consecución de los ODS</b>	
7	<p>Los hitos conseguidos durante el trimestre analizado, tienen preponderancia contributiva frente al macro propósito distrital número 4 - Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible, esto se logra a través del ODS No. 11 "Ciudades y comunidades sostenibles" proporcionando acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y los adultos mayores.</p>

## PROYECTOS DE INVERSIÓN

### HISTÓRICO AVANCE META PDD

Corte 31-may

VIGENCIAS	MAGNITUD PROGRAMADA	MAGNITUD EJECUTADA VIGENCIA	AVANCE	
			DE LA VIGENCIA	TRANSCURRIDO PDD
2020	-	-	-	-
2021	23,00%	23,00%	100,00%	
2022	79,00%	79,00%	100,00%	
2023	96,00%	96,00%	100,00%	
2024	100,00%	96,79%	96,79%	96,79%
			<b>AL PLAN DE DESARROLLO</b>	<b>96,79%</b>



# PROYECTOS DE INVERSIÓN

## FICHA 2024

Corte  
31-May

### INFORMACIÓN DEL PROYECTO

Nombre del proyecto	7520 - Desarrollo, identificación, planeación, estructuración y adjudicación de la fase 2 de la PLMB.
Objetivo del proyecto	Diseñar, construir y poner en operación la Primera Línea del Metro de Bogotá
Plan de Desarrollo Distrital	Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI - 2020-2024
Propósito	4 - Tránsito de Bogotá región un modelo de movilidad multimodal, incluyendo y sostenible
Programa	50 - Red de Metros
Meta PDD	400 - Alcanzar el 100% del proceso de contratación para la expansión de la PLMB-Fase 2
Vigencia	2024

### Estado Financiero (Cifras en Millones)

Recurso por Meta - Incluidas CxP		Corte 31-may-24	Avance Recursos Comprometidos Metas Proyecto de Inversión	
<b>Mate 1 - Realizar el 100 % de los estudios y diseños para la etapa de planeación del proyecto</b>	<b>Dato</b>			
Programado Meta 1	\$ 11.301		\$ 11.301	
Ejecutado Meta 1	\$ 10.202		\$ 10.202	
Por ejecutar Meta 1	\$ 1.099			
<b>Meta 2 - Avanzar en el 100 % de los tramites para la adjudicación de la obra del proyecto</b>	<b>Dato</b>			
Programado Meta 2	\$ 103.765		\$ 103.765	
Ejecutado Meta 2	\$ 5.693		\$ 5.693	
Por ejecutar Meta 2	\$ 98.072,268			

### Estado Magnitud

Magnitud por Meta		Corte 31-may-24	Avance Magnitud Programada Metas Proyecto de Inversión	
<b>Mate 1 - Realizar el 100 % de los estudios y diseños para la etapa de planeación del proyecto</b>	<b>Dato</b>			
Programada Meta 1	2,61%		2,61%	
Ejecutada Meta 1	0,58%		0,58%	
Por ejecutar Meta 1	2,03%			
<b>Meta 2 - Avanzar en el 100 % de los tramites para la adjudicación de la obra del proyecto</b>	<b>Dato</b>			
Programada Meta 2	16,67%		16,67%	
Ejecutada Meta 2	0,00%		0,00%	
Por ejecutar Meta 2	16,67%			

