

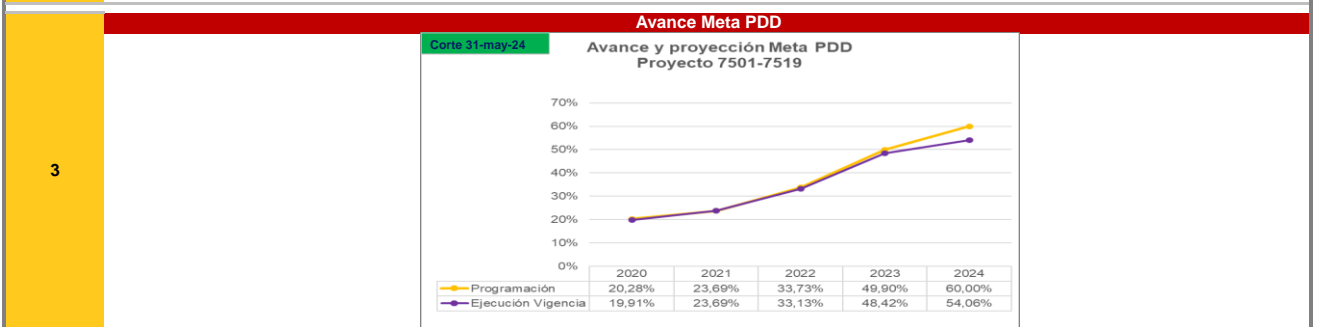


PROYECTOS DE INVERSIÓN 2024 INFORME EJECUTIVO

Plan de Desarrollo:	Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI . 2020-2024	Corte:	31 de Mayo
Propósito:	4 - Hacer de Bogotá región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	BPIN:	2020110010193
Programa:	50 - Red de Metros		
Meta PDD:	401 - Alcanzar el 60% del ciclo de vida del proyecto PLMB - Tramo 1		
Proyecto de Inversión:	7519 - Diseño, construcción y puesta en operación de la Primera Línea del Metro de Bogotá Tramo 1.		

1	Necesidad del proyecto
	La utilización del transporte público como modo predominante en el desplazamiento de los habitantes de Bogotá se constituye como un activo estratégico para el desarrollo de su sistema de transporte y del ordenamiento urbano. Sin embargo, dado que el sistema de troncales ha superado su capacidad de diseño, los tiempos de viaje han aumentado sistemáticamente, así como el porcentaje del ingreso familiar destinado al gasto en transporte, por lo que tener disponibles alternativas complementarias en materia de transporte público es uno de los principales desafíos para la política de movilidad de la Región Capital, con el objetivo no solamente de frenar la tendencia en el aumento en la propiedad y uso de vehículos particulares, sino de contar con un sistema de transporte público de buen nivel de servicio, eficiente, seguro y amable con el medio ambiente.

2	Objetivos del Proyecto
	<p>Objetivo General: Diseñar, construir y poner en operación la Primera Línea del Metro de Bogotá Tramo 1 a través de los siguientes</p> <p>Objetivos específicos:</p> <ol style="list-style-type: none"> Avanzar en la ejecución de las obras del contrato de concesión incluyendo los diseños de detalle y la adecuación del terreno del patio taller. Implementar las asistencias, estudios, consultorías, etc asociados al seguimiento, control y sostenibilidad del proyecto PLMB T-1. Divulgar de manera permanente a los ciudadanos sobre las características, beneficios y avances del proyecto PLMB, en la fase de preconstrucción y construcción.



4	Metas de gestión
	<ol style="list-style-type: none"> Trasladar el 100 % de las interferencias identificadas en el trazado de la PLMB T1. Entregar al concesionario el 100 % de los predios del trazado de la PLMB T1. Implementar el 100 % de asistencias, estudios, consultorías, etc. asociados al seguimiento, control y sostenibilidad del proyecto PLMB T-1. (Interventoría, auditoría externa, financiación, MDAN, etc.). Promover el 100 % de las actividades de comunicación, participación ciudadana y gestión social para el proyecto PLMB T-1.

5	Hitos alcanzados en la vigencia
	<ol style="list-style-type: none"> Se recibieron los tres Informes Mensuales de Interventoría, siendo aprobados 3 de ellos, el restante está en proceso de ajuste por parte de la Interventoría para su posterior aprobación y pago. Con corte al mes de mayo de 2024 fueron puestos a disposición de ML1 7 d los 9 predios en cumplimiento de las disposiciones del Apéndice Técnico 12 en su modificatorio N° 7. En el 2do trimestre no se encontraban interferencias programadas. Finalmente, en cuanto a la promoción de las actividades de comunicación participación ciudadana y gestión social se adelantaron acciones en el marco del proyecto PLMB T-1, asociadas a la socialización de los avances del proyecto a través de diferentes herramientas de comunicación, así como, rendiciones de cuentas locales, atención a la

6	Retrasos y Soluciones de la vigencia
	No se presentan.

7	Importancia de los hitos alcanzados como aportantes a la consecución de los ODS
	<p>11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES</p> <p>Los hitos conseguidos durante el trimestre analizado, tienen preponderancia contributiva frente al macro propósito distrital número 4 - <i>Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible</i>. esto se logra a través del <i>ODS No. 11 "Ciudades y comunidades sostenibles"</i> proporcionando acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y los adultos mayores.</p>

PROYECTOS DE INVERSIÓN

HISTÓRICO AVANCE META PDD

Corte
31-may

VIGENCIAS	MAGNITUD PROGRAMADA	MAGNITUD EJECUTADA VIGENCIA	AVANCE	
			DE LA VIGENCIA	TRANSCURRIDO PDD
2020	20,28%	19,91%	55,95%	
2021	23,69%	23,69%	100,00%	
2022	33,73%	33,13%	94,02%	
2023	49,90%	48,42%	91,17%	
2024	60,00%	54,06%	48,70%	85,36%
LÍNEA BASE PDD - BMPT:	19,44%	AL PLAN DE DESARROLLO	85,36%	



PROYECTOS DE INVERSIÓN

FICHA 2024

Corte
31-May

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

Nombre del proyecto	7519 - Diseño, construcción y puesta en operación de la Primera Línea del Metro de Bogotá Tramo 1
Objetivo del proyecto	Diseñar, construir y poner en operación la Primera Línea del Metro de Bogotá
Plan de Desarrollo Distrital	Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI - 2020-2024
Propósito	4 - Hacer de Bogotá región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible
Programa	50 - Red de Metros
Meta PDD	401 - Alcanzar el 60% del ciclo de vida del proyecto PLMB - Tramo 1
Vigencia	2024

Estado Financiero (Cifras en Millones)

Recurso por Meta - Incluidas CxP	
Trasladar el 100 % de las interferencias identificadas en el trazado de la PLMB T1	Dato
Programado	\$ 17.699
Ejecutado	\$ 14.948
Por ejecutar	\$ 2.751
Entregar al concesionario el 100 % de los predios del trazado de la PLMB T1	Dato
Programado	\$ 111.548
Ejecutado	\$ 31.092
Por ejecutar	\$ 80.456
Implementar el 100 % de asistencias, estudios, consultorías, etc. asociados al seguimiento, control y sostenibilidad del proyecto PLMB T-1. (Interventoría, auditoría externa, financiación, MDAN.)	Dato
Programado	\$ 74.377
Ejecutado	\$ 66.130
Por ejecutar	\$ 8.247
Promover el 100 % de las actividades de comunicación, participación ciudadana y gestión social para el proyecto PLMB T-1	Dato
Programado	\$ 5.098
Ejecutado	\$ 1.995
Por ejecutar	\$ 3.103



Estado Magnitud

Magnitud por Meta	
Trasladar el 100 % de las interferencias identificadas en el trazado de la PLMB T1	Dato
Programada	20,17%
Ejecutada	0,00%
Por ejecutar	20,17%
Entregar al concesionario el 100 % de los predios del trazado de la PLMB T1	Dato
Programada	1,89%
Ejecutada	1,47%
Por ejecutar	0,42%
Implementar el 100 % de asistencias, estudios, consultorías, etc. asociados al seguimiento, control y sostenibilidad del proyecto PLMB T-1. (Interventoría, auditoría externa, financiación, MDAN.)	Dato
Programada	23,46%
Ejecutada	19,55%
Por ejecutar	3,91%
Promover el 100 % de las actividades de comunicación, participación ciudadana y gestión social para el proyecto PLMB T-1	Dato
Programada	2,50%
Ejecutada	1,30%
Por ejecutar	1,20%

