

## Los ciudadanos y los avances en la estructuración técnica de la Primera Línea del Metro

*Bogotá, 24 de agosto de 2017.* Más de 500 personas de las localidades de Bosa, Kennedy, Puente Aranda, Antonio Nariño, Santafé, Mártires, Teusaquillo, Chapinero y Barrios Unidos acudieron al auditorio Huitaca, de la Alcaldía Mayor de Bogotá, para conocer nuevos avances en la estructuración técnica de la Primera Línea Metro de Bogotá.

*“Para nosotros, el componente de participación social es muy importante en este proceso, incluso desde esta época temprana. Por eso, hemos recogido recomendaciones de siete grupos de participación y hoy socializamos los avances. Con la comunidad, a través de los Comités de Participación Zonal, avanzamos en entender los retos para la movilidad durante la obra y encontramos las primeras fórmulas para mitigar impactos, recibimos ideas en materia de accesibilidad, propuestas para la iluminación a lo largo de la línea y para enriquecer los separadores viales, tales como ciclorrutas, cicloparqueaderos y miniparques. Otro avance de los talleres fue la recolección de sugerencias sobre los nombres que deben llevar las estaciones, a partir de los cuales se realizará en el año 2018 un proceso más amplio y participativo”,* dijo Andrés Escobar, gerente de la Empresa Metro de Bogotá.

En esta jornada, la Alcaldía Mayor, a través de la Empresa Metro, presentó los avances y resultados obtenidos a la fecha en los estudios ambientales y socioeconómicos adelantados sobre el área de influencia del proyecto, en los cuales la participación ciudadana ha sido permanente y significativa.

La reunión sirvió para aclarar versiones generadas en volantes difundidos por personas ajenas a la Administración distrital, donde se afirma que el IDU va a comprar los predios para el Metro con precios de avalúo catastral, lo cual no solo es falso, sino contrario a la ley, que ordena que se practiquen avalúos comerciales nuevos.

En este espacio de participación, igualmente, se dieron a conocer las especificaciones referentes a la estructura del viaducto, las características generales de la operación y de los trenes, el cronograma y desarrollo del plan de obra, la localización del patio taller y el diseño tanto arquitectónico como funcional de las estaciones, orientados hacia la integración de los diferentes sistemas de transporte, la optimización de costos y la seguridad de los ciudadanos, entre otros aspectos.