



Al contestar por favor cite estos datos  
Radicado No.: **20173100014571**  
**13-10-2017**



AL RESPONDER CITE ESTE NÚMERO:			
Rad. No.:	<b>CR-CA-2017-0475</b>		
Fecha:	17/10/2017		
Destino:	GGE / ANDRES ESCOBAR		
Origen:	FDN		
No. Folios	1	Anexos	1 folio

Bogotá, D.C.; 13 de octubre de 2017

Doctor  
**ANDRÉS ESCOBAR URIBE**  
Gerente General  
Empresa Metro de Bogotá S.A.  
Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.  
Ciudad

Asunto: Cuadro comparativo Costos por Kilometro Metro Subterráneo Vs. Metro Elevado

Respetado Doctor Escobar:

En respuesta a su solicitud formulada mediante la comunicación GG-CA-2017-0574 relacionada con los costos por kilómetro del metro subterráneo (2015) y el metro elevado, en el anexo No. 1 adjunto a la presente comunicación encontrará la información solicitada.

Cordialmente,

**DIEGO SANCHEZ FONSECA**  
Gerente Estructuración Proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá

## Anexo No. 1

### Insumos para comparación

Factores de incrementos de precios	ICCP - Colombia	IVIUR (Predios)	EEUU	Euro
Índice de precios (2015)%	4,10%	4,80%	0,10%	0,04%
Índice de precios (2016)%	2,09%	9,85%	1,30%	0,18%
Índice de precios (2017)% Py	4,10%	9,85%	2,00%	1,50%
<b>Inflación acumulada (ene15-dic17)</b>	<b>10,63%</b>	<b>26,45%</b>	<b>3,43%</b>	<b>1,72%</b>

Trazado	Columna (A)	Columna (B)	Columna (C)
	Metro Subterráneo		Metro Elevado
	Original - CL1	Proyectado	
Fecha de referencia precios presupuesto	sep-14	dic-17	dic -17
Fecha de referencia de tasas de cambio	feb-15	dic -17	dic -17
Tasa de cambio COP/USD	\$ 2.474	\$ 3.000	\$ 3.000
Tasa de cambio COP/EU	\$ 2.760	\$ 3.500	\$ 3.500
Componentes Importado / Local	65/35	65/35	65/35

Trazado	Columna (A)	Columna (B)	Columna (C)		Columna (C) - Columna (B)	
	Tipología Subterránea		Tipología Elevada		Diferencias (Calculadas sobre valores actualizados a 2017)	
	Portal Américas – Calle 100		CONPES 2017			
	Original - CL1	Proyectado 2017	24,0 km		-5,2 km	-17,8%
Longitud Total (km)	29,1 km	29,1 km	Portal Américas - Calle 72	19,7 km	-3,2 km	-14,0%
Longitud comercial (km) - (sin conexión a patio taller y medido desde borde de andén)	22,9 km	22,9 km	Gibraltar - Calle 72	21,3 km	-1,6 km	-7,1%
Presupuesto sin predios	\$ 13,01	\$ 15,56	\$ 11,51		-\$ 4,04	-26,0%
Presupuesto predios	\$ 0,78	\$ 0,99	\$ 1,43		\$ 0,44	44,5%
<b>Presupuesto</b>	<b>\$ 13,79</b>	<b>\$ 16,55</b>	<b>\$ 12,94</b>		<b>-\$ 3,61</b>	<b>-21,8%</b>
Costos de Obras Adicionales		Actualizado con ICCP para componente local, variación tasa de cambio para componentes en divisas y factor IVIUR para predios.	Adicional estación Gibraltar (prevista y parte del proyecto, por financiar).	\$ 0,09		
<b>Total Presupuesto</b>	<b>\$ 13,79</b>	<b>\$ 16,55</b>	<b>\$ 13,03</b>		<b>\$ 3,51</b>	<b>-21,2%</b>
	-\$ 0,53	-\$ 0,59	-\$ 1,16		\$ 0,57	98,1%
Urbanismo y Obras Complementarias a la Línea Metro	Accesos a estaciones y reconstrucción de perfiles viales en Carreras 11 y 13.	Accesos a estaciones y reconstrucción de perfiles viales en Carreras 11 y 13.	Renovación de perfiles viales 22 km, intersecciones a desnivel y estaciones TM en Avenida Caracas.		(+ 570 mil millones en componentes complementarios de desarrollo urbano	
<b>PRESUPUESTO LINEA (Billones COP)</b>	<b>\$ 13,26</b>	<b>\$ 15,96</b>	<b>\$ 11,87</b>		<b>\$ 4,09</b>	<b>-25,6%</b>
Costo por kilómetro (Billones COP)	\$ 0,58	\$ 0,70	\$ 0,56		\$ 0,14	-19,9%
Costo por kilómetro (Millones USD @ 3000 COP/USD)	\$ 192,8	\$ 232,1	\$ 185,9		\$ 46,2	