



**Metro
de Bogotá**

**Resultados de la Estructuración
Primera Línea del Metro de Bogotá**
Noviembre de 2017

Aviso



- La información aquí contenida es resultado de los avances en el proceso de estructuración de la Primera Línea del Metro de Bogotá.
- Por lo anterior, esta información tiene carácter provisional y puede cambiar durante la fase de elaboración de documentos y pliegos del o los concursos públicos de selección de contratistas.
- El propósito de brindar la información aquí contenida es facilitar a la industria de la construcción y desarrollo de metros, nacional e internacional, la planeación de sus actividades orientadas a participar en los procesos de selección de contratistas.
- Algunas fotografías aquí contenidas pueden corresponder a marcas específicas, sin que ello represente mas que una indicación sobre las tipologías que se contempla utilizar.
- Con el carácter y alcance aquí señalados, esta información es pública.



Agenda



- 1 Este es el Metro para Bogotá
- 2 Así encontramos el ambiente en Bogotá
- 3 Con la construcción del Metro tendremos impactos
- 4 Nuestros planes para atender los impactos
- 5 El Metro lo construimos de la mano con las comunidades

Objetivo de la reunión



Presentar los resultados de la Estructuración Técnica de la Primera Línea del Metro de Bogotá, y resolver las inquietudes de los asistentes.

Equipo



Empresa Metro de Bogotá



Consorcio MetroBog



Financiera de Desarrollo Nacional



Interventoría





Este es el Metro para Bogotá

Primera Línea del Metro de Bogotá

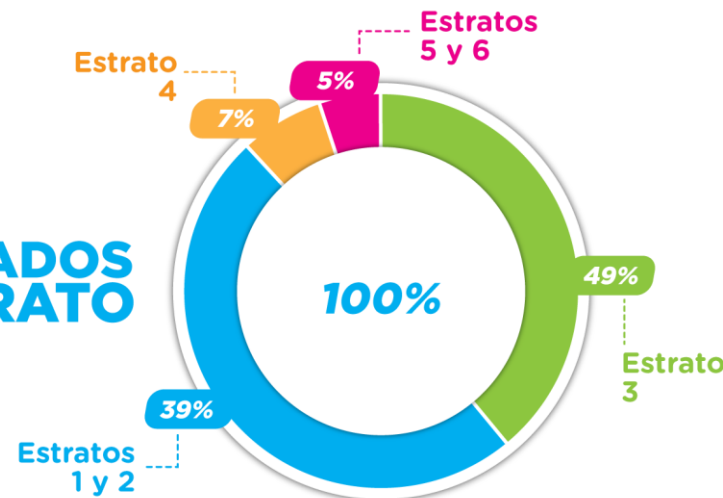
2,92 millones
de habitantes beneficiados
con el proyecto



9 localidades beneficiadas

Bosa, Kennedy, Puente Aranda, Antonio Nariño, Santa Fe, Mártires, Teusaquillo, Chapinero y Barrios Unidos

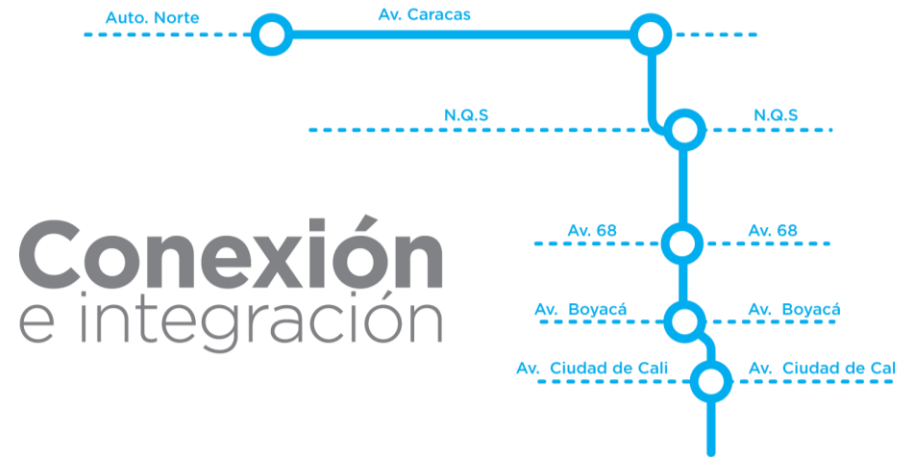
BENEFICIADOS POR ESTRATO



88% beneficiados

Estratos 1, 2 y 3

Primera Línea del Metro de Bogotá



24 Kms

Desde Patio Taller
hasta la Calle 78

15 Estaciones

10 Integradas con Transmilenio

Espacios con sistemas de
seguridad y vigilancia para los
ciudadanos - CCTV



Primera Línea del Metro de Bogotá



32 Ha

Patio Taller
Sector El Corzo

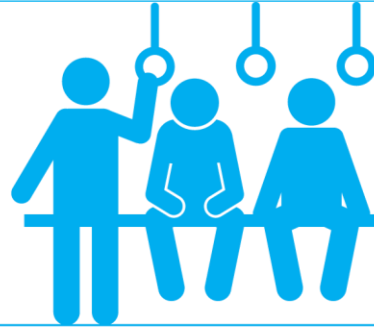
276.000 m²
de andenes



Más de 400 mil m²

De intervención en
espacio público

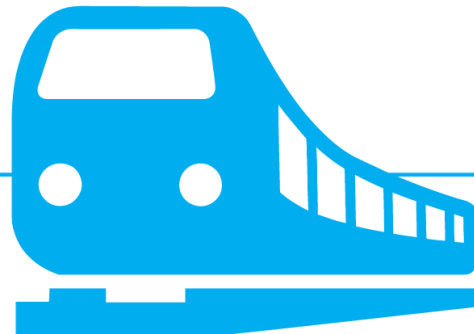
Primera Línea del Metro de Bogotá



un millón
de pasajeros al día
adicionales en transporte masivo

23 trenes

Al inicio de operación



Inicio de la
operación

Densidad:
4.5 pax/m²

1390 pasajeros

A largo
plazo

Densidad:
6 pax/m²

1800 pasajeros

20 trenes por hora

1 tren cada **3 min**

Primera Línea del Metro de Bogotá

La velocidad de nuestro metro será de las mayores del mundo,

43 km/h

gracias a su integración con Transmilenio.

**Metro de Medellín 35km/h, Metro de Santiago L4: 36km/h,
Metro de Madrid 30 km/h**

43 km/h velocidad promedio

El tren puede alcanzar hasta 80 km/h, según la ubicación de la estación y en trayectos rectos

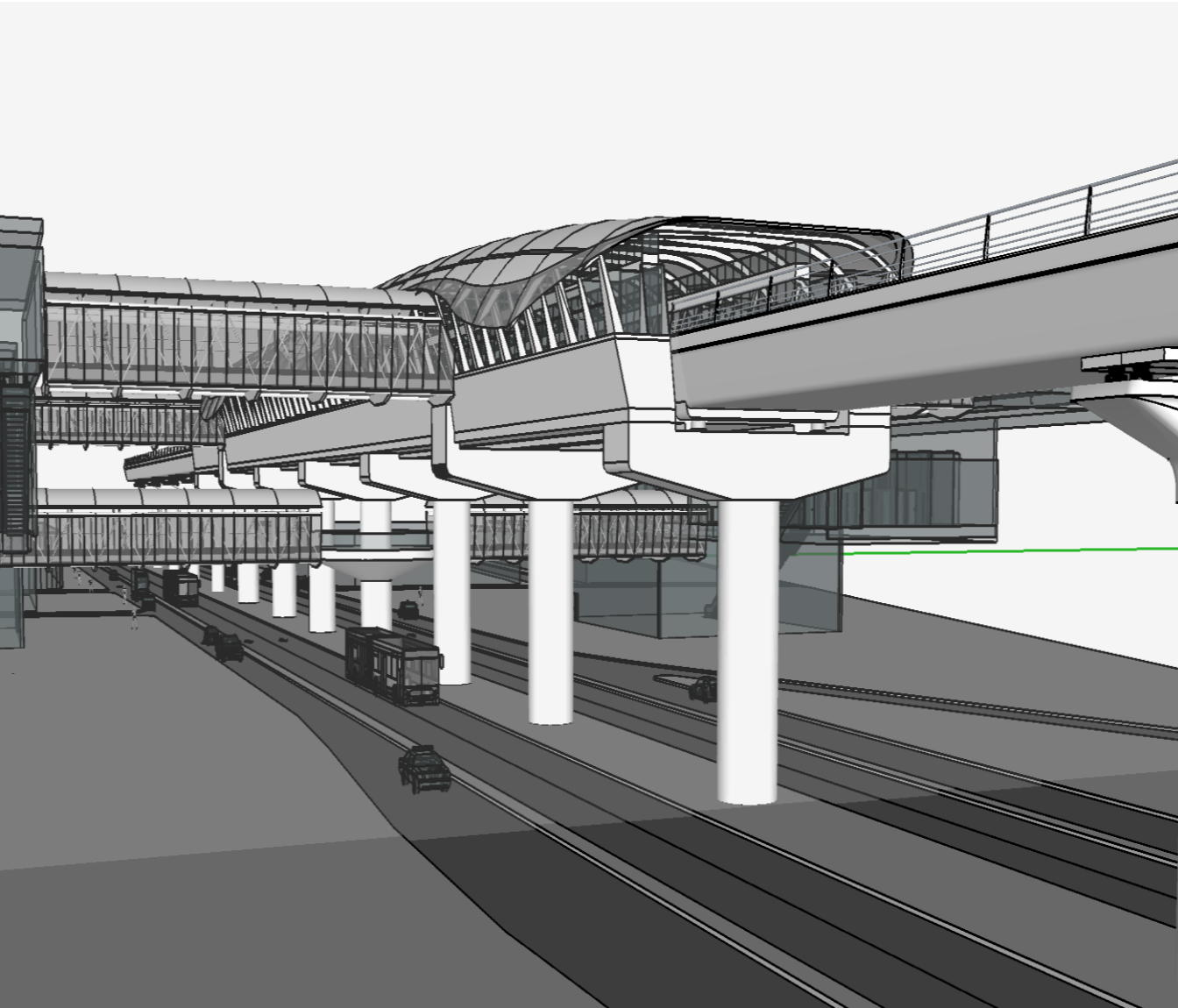
Gracias a su velocidad,
Bogotanos ahorrarán
268 millones
de horas al año.



27 minutos

Tardará una personas desde Portal Américas hasta la Av. Caracas con Cl 72

Estructura viaducto



13 m

Altura de viaducto
Pilas de sección redonda
Vigas tipo “Gran U”

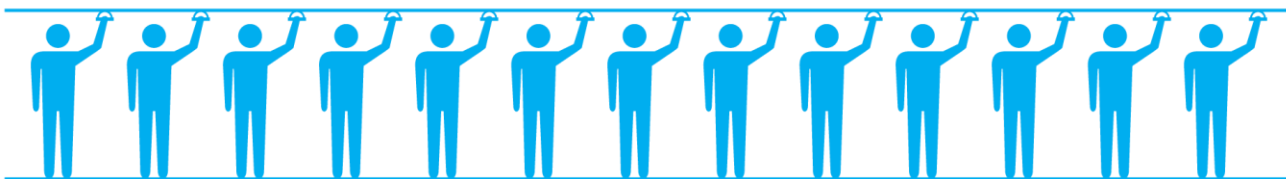
Equipos y sistemas



La capacidad de movilización de un metro no depende de si es elevado o no.

Depende de cantidad, tamaño y frecuencia de trenes.

Capacidad máxima teórica



72.000 pasajeros
hora sentido

Metro pesado
de la más alta capacidad

1.807 pasajeros

7 vagones

140 m largo x **2,90 m** ancho
(5 motriz + 2 remolques)

Equipos y sistemas

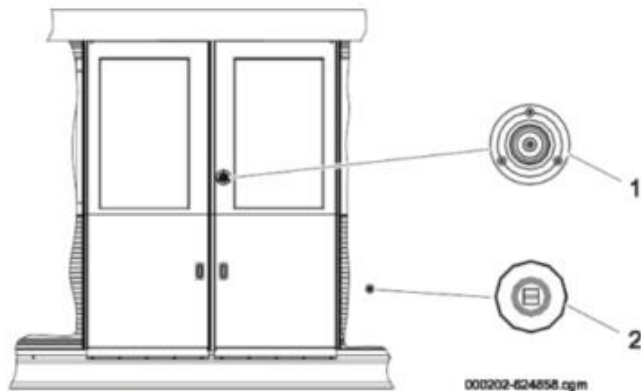


15% pasajeros sentados

4 puertas
por vagón, por lado

1,60 m
pasaje libre por puerta

40/min
Flujo de pasajeros por puerta



- 1 External push button
- 2 Emergency access device (for one door per carside)



Equipos y sistemas



Modo de operación automático

Pupitre de conducción oculto con acceso controlado



Energía
Captación de **750 V**

Equipos y sistemas



Información
pasajeros



Pantalla
corporativa y de
tráfico



PCC

Optimiza en tiempo real la oferta de transporte

Permite operación cumpliendo con la seguridad de las personas y de los equipos

Supervisa el estado de funcionamiento del sistema de transporte

Asegura la energización, ahorrando energía

Permite la comunicación en las estaciones y en los trenes entre el PCC y los pasajeros

Estaciones



Estaciones



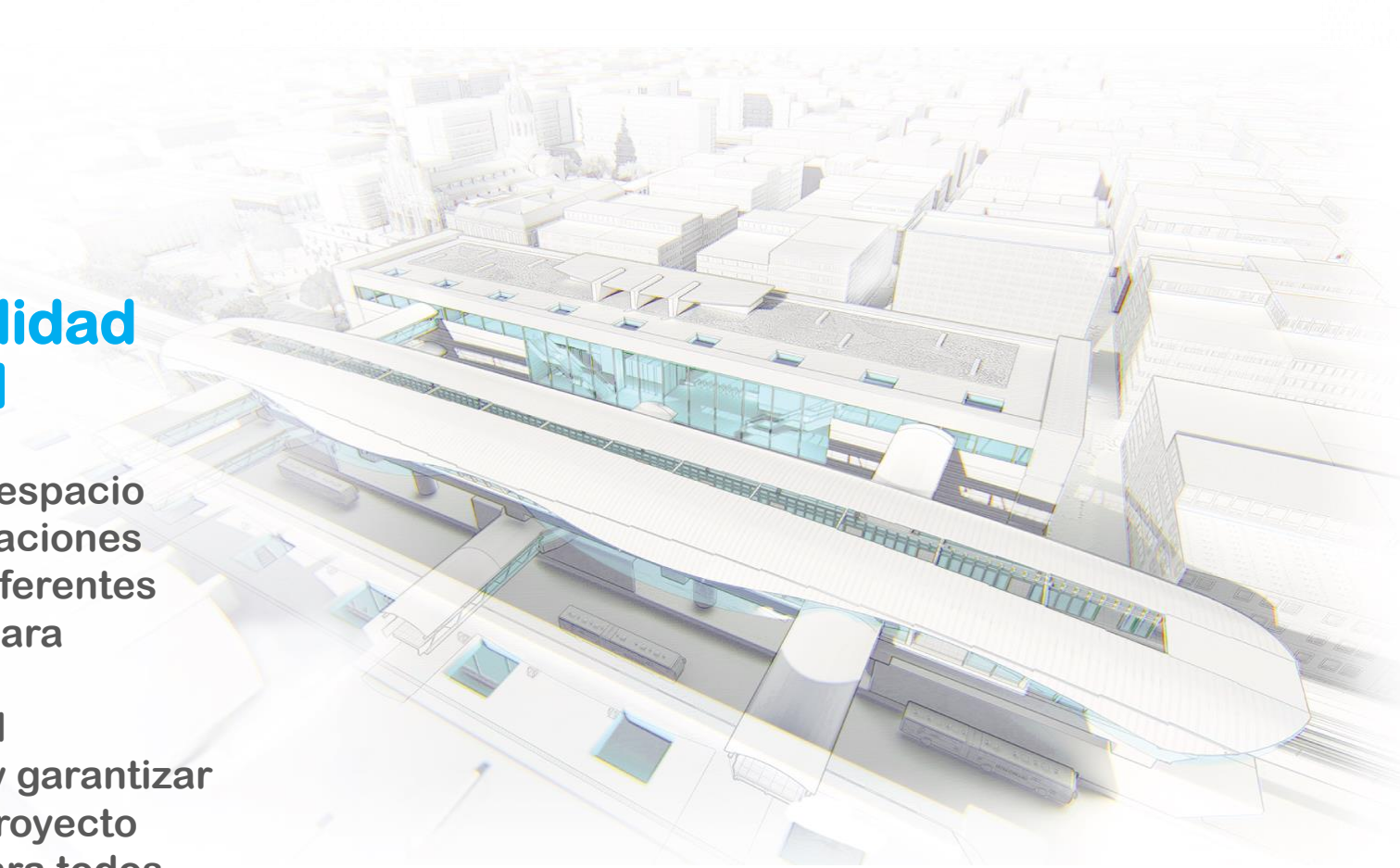
Estaciones

Las estaciones cuentan con un diseño innovador: el funcionamiento de estas se externaliza en edificios laterales para minimizar la afectación sobre el espacio público y tener mayor espacio para la comodidad y utilidad de los usuarios.



Accesibilidad universal

El diseño de espacio público y estaciones contempla diferentes estrategias para promover la accesibilidad universal y garantizar que sea un proyecto incluyente para todos los ciudadanos.



Estaciones



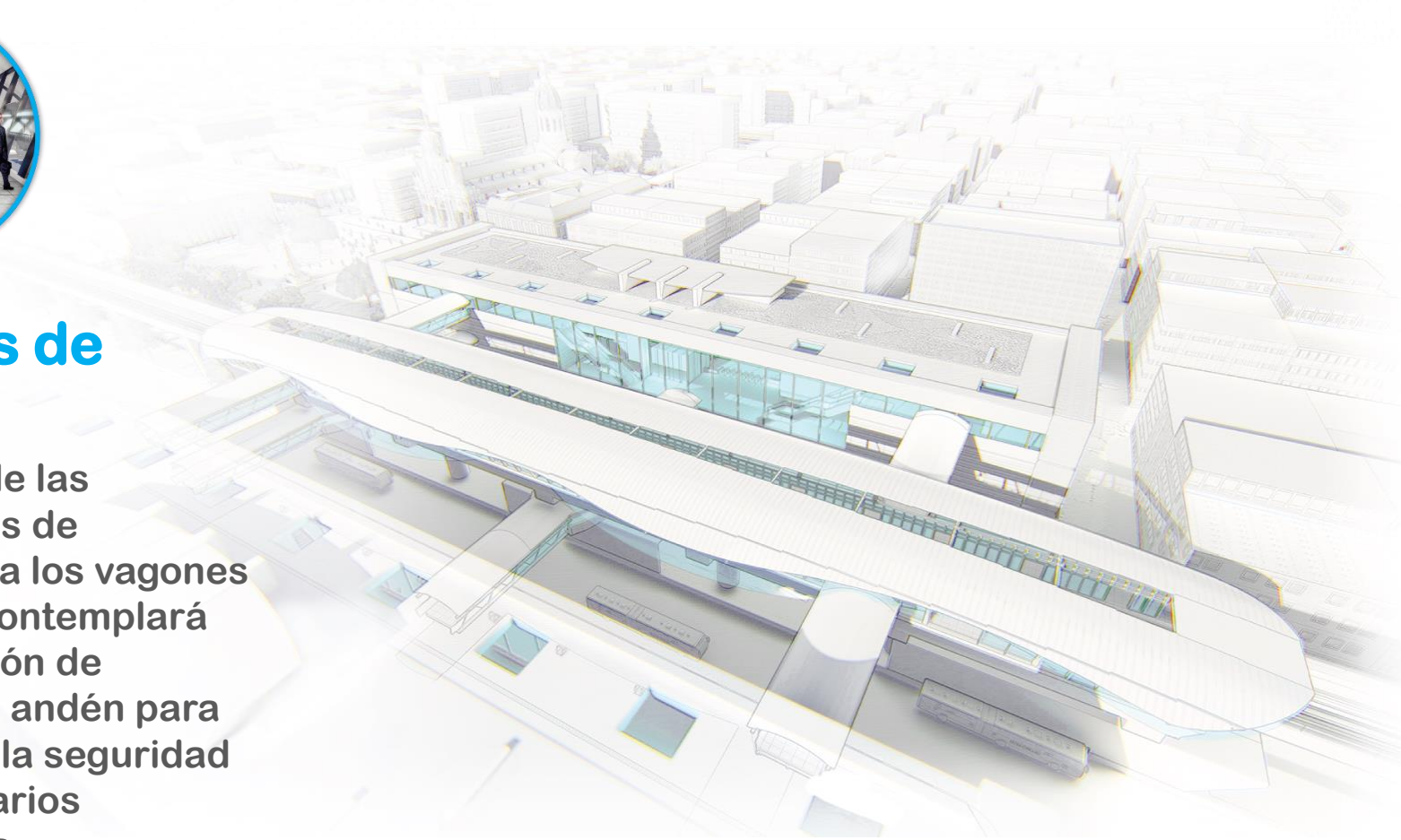
Atención al ciudadano

Las estaciones se integraran con espacios y equipamientos destinados para la atención al ciudadano en donde para ampliar y garantizar la cobertura en distintos puntos de servicios alrededor de la ciudad.



Puertas de andén

El diseño de las plataformas de embarque a los vagones de Metro contemplará la instalación de puertas de andén para garantizar la seguridad de los usuarios del sistema.



Estaciones



Espacio público

Edificios retrocedidos con el objetivo de generar andenes generosos alrededor de las estaciones generando un espacio público activo y accesible para todos los peatones.



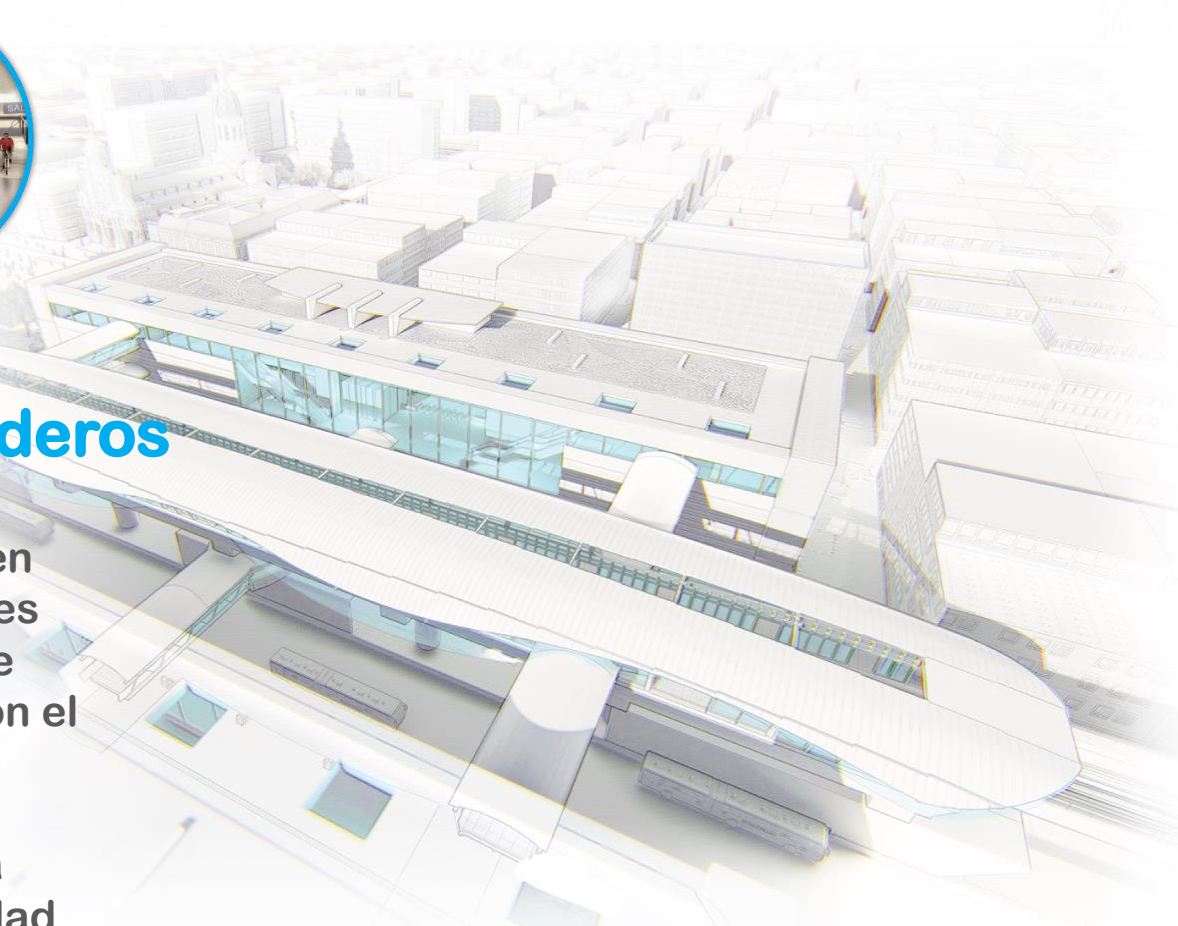
CicloRutas

Construcción de 19 km de cicloRutas para conectar la ciudad y favorecer el uso de la bicicleta como modo de transporte seguro.

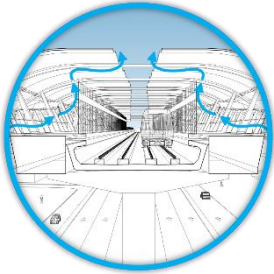


Ciclo-parqueaderos

Espacios destinados en las estaciones a parqueo de bicicletas con el objetivo de promover y garantizar la intermodalidad y accesibilidad a las estaciones.



Estaciones



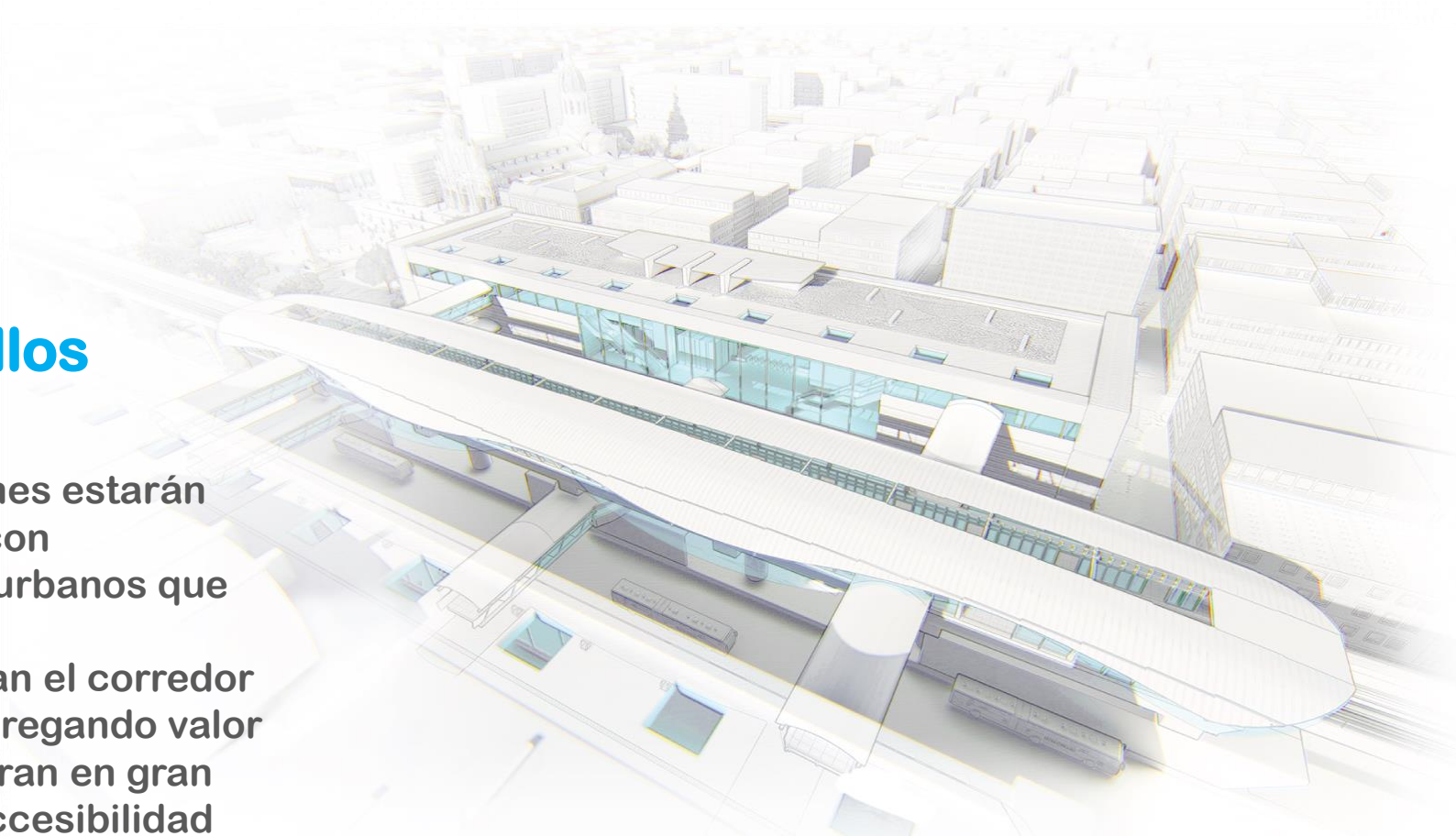
Bioclimática

El diseño de las estaciones contempla el uso de estrategias bioclimáticas para garantizar la comodidad y temperatura de las estaciones durante distintas horas.

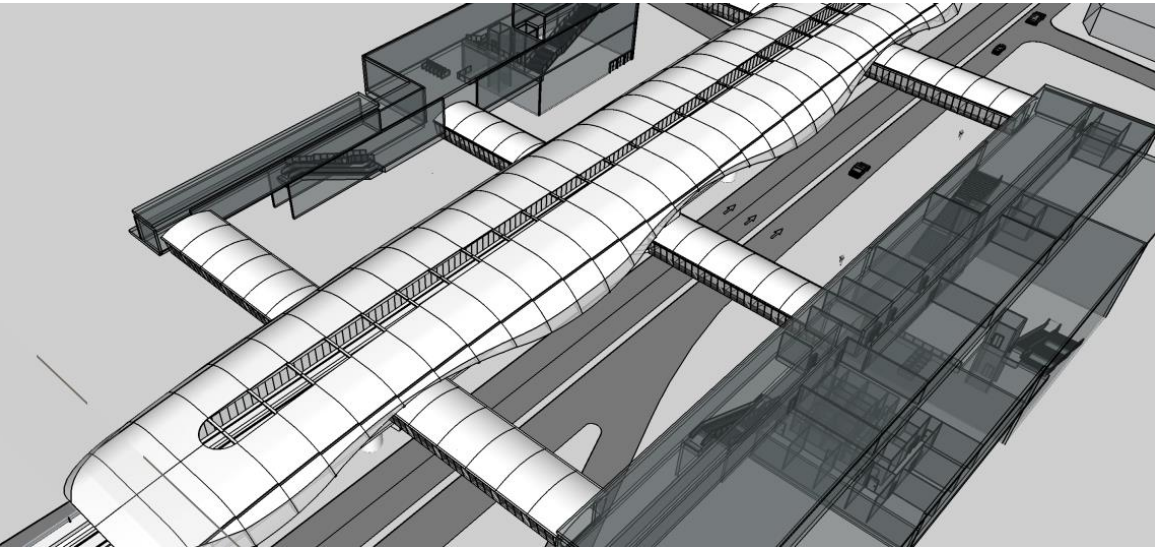


Desarrollos urbanos

Las estaciones estarán integradas con desarrollos urbanos que renovarán y revitalizarán el corredor del Metro agregando valor y aprovecharán en gran medida la accesibilidad generada por el sistema.

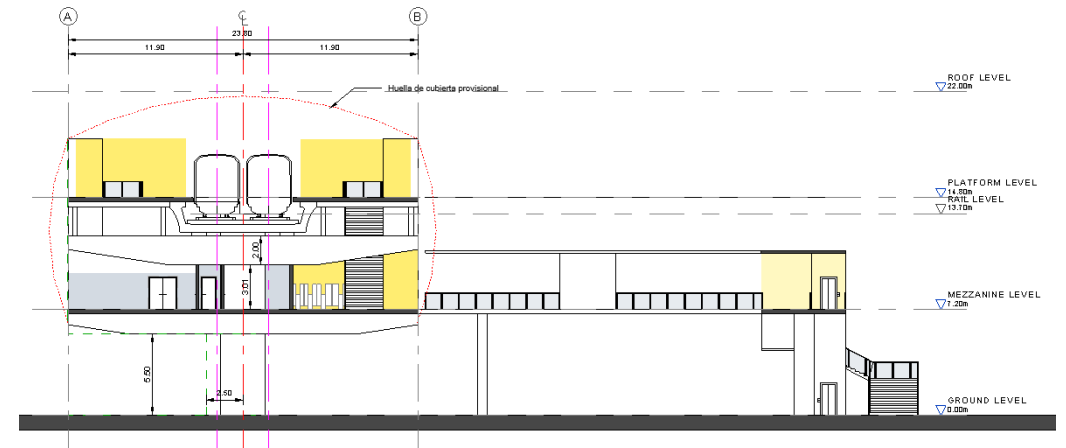
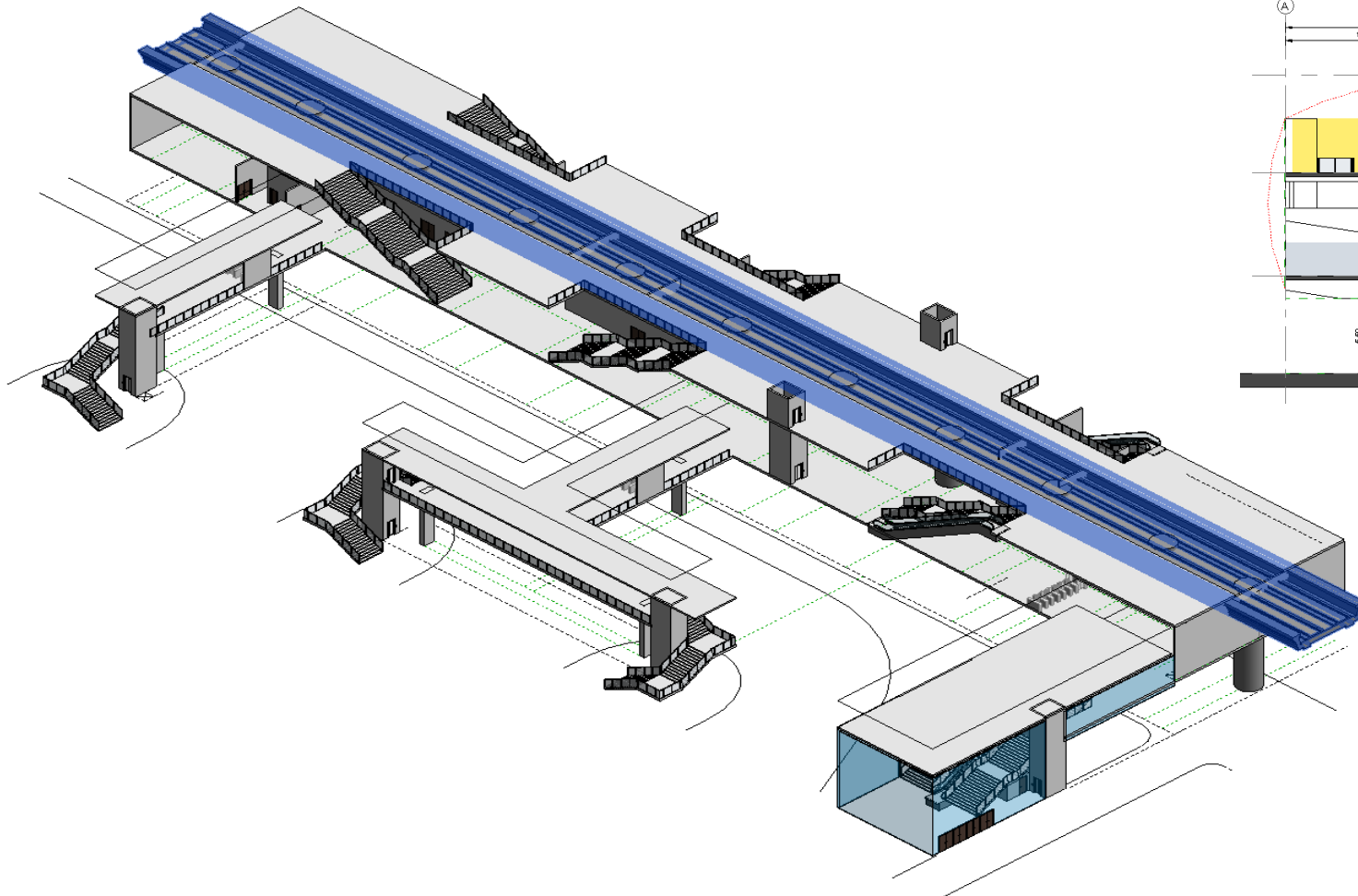


Estaciones y módulos de acceso



- Puntos de información y recarga de tarjetas
- Escaleras eléctricas y fijas
- Ascensores para población con movilidad reducida
- Baños públicos
- Cuarto de Primeros Auxilios
- Cuarto de Herramientas y Repuestos
- Puesto de Policía
- Cuarto para Empleados
- Subestación Eléctrica
- Opción de ampliación para ofrecer servicios y comercio

Estaciones



Portal Américas

Estaciones

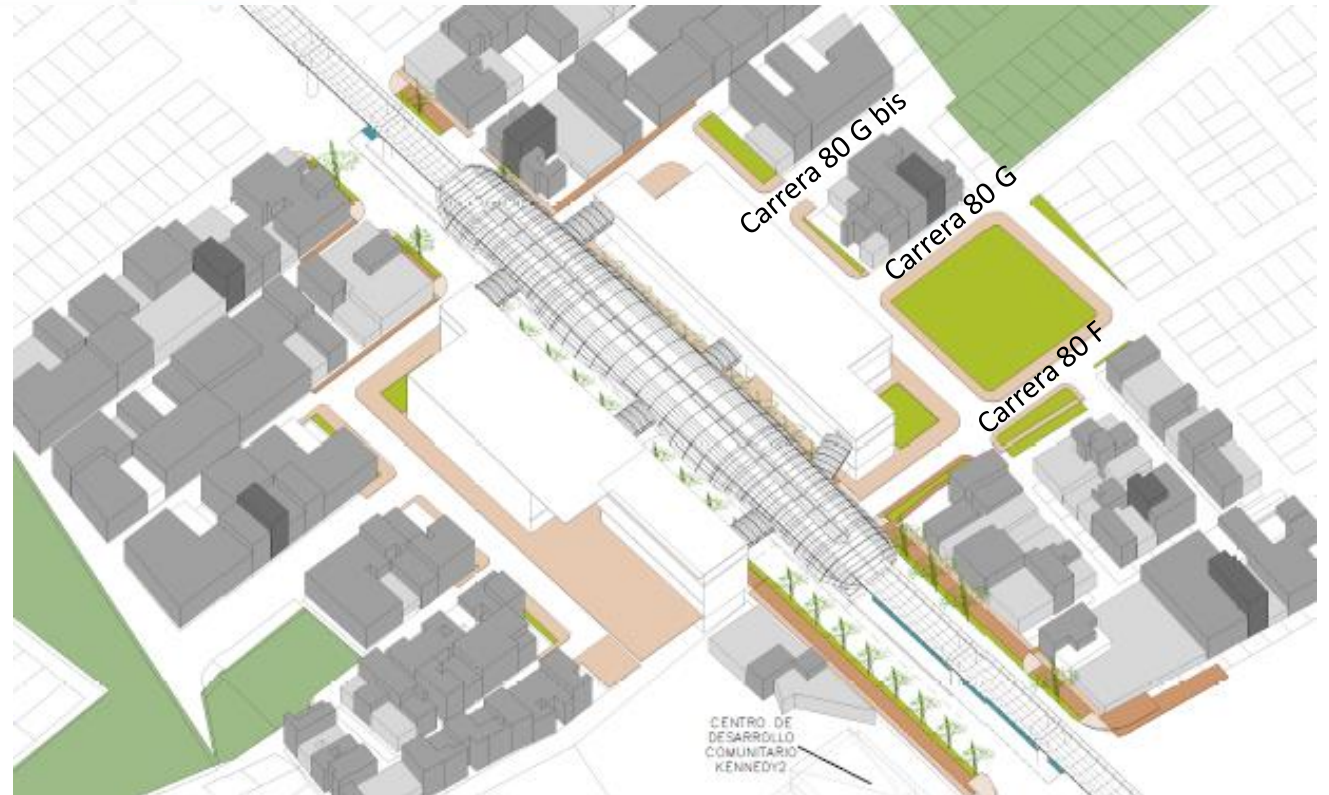


SECCIÓN B A
ESCALA A

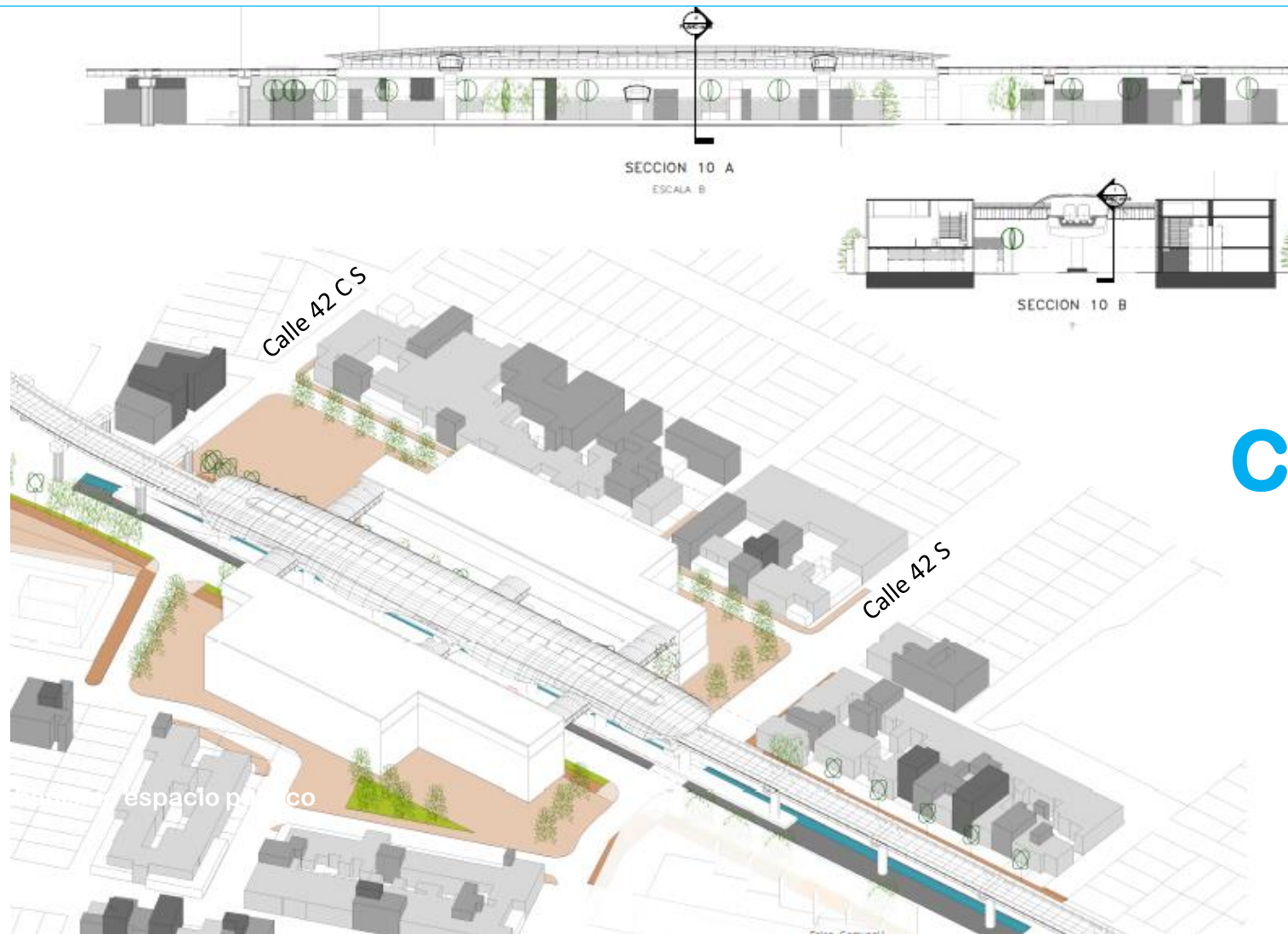


SECCIÓN BB
ESCALA A

Carrera 80



Estaciones



Calle 42 sur

Estaciones



Kennedy

Estaciones

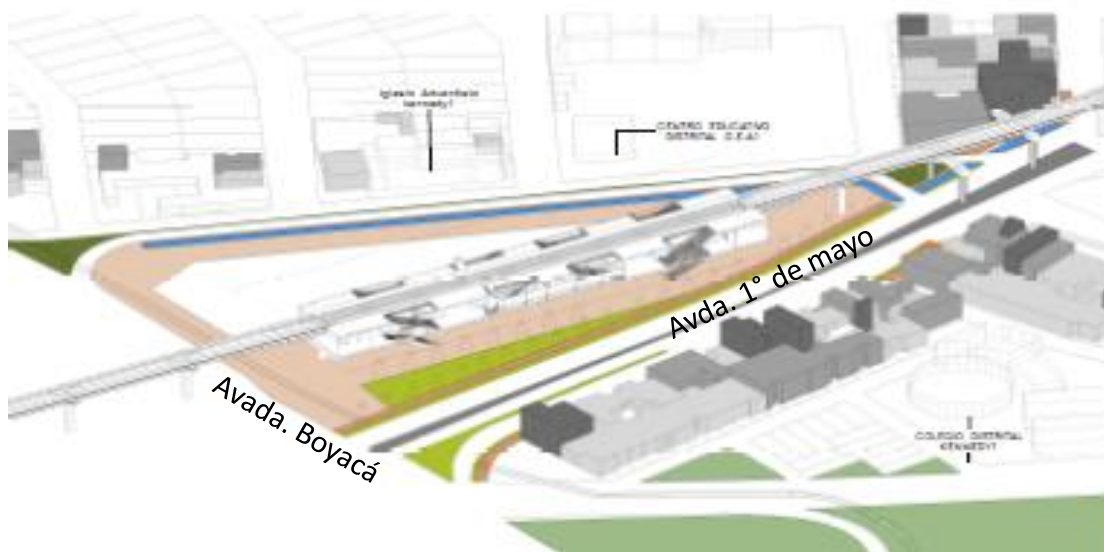


Sección 15 A
ESCALA A



Sección 15 B
ESCALA A

Av. Boyacá



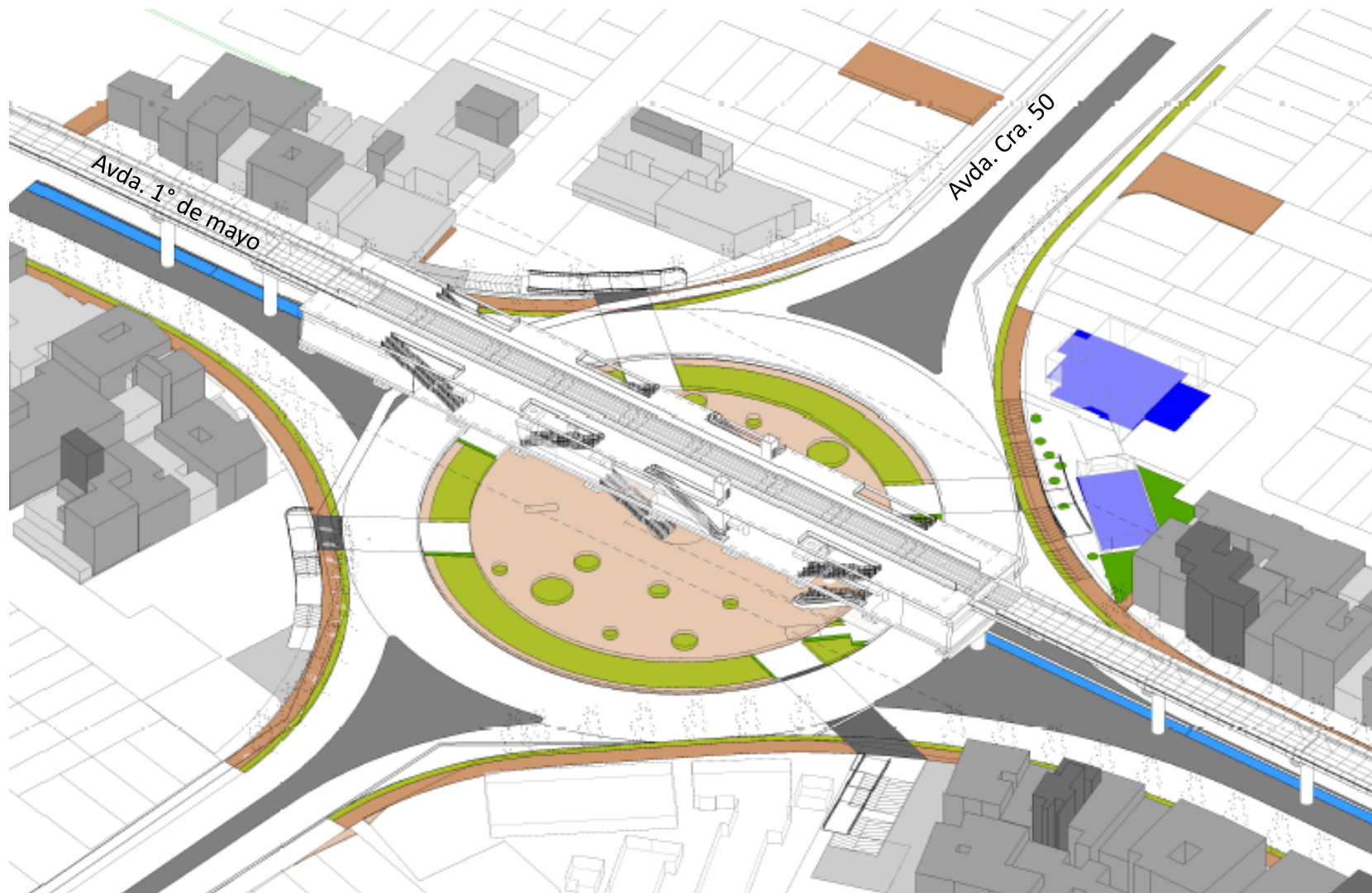
Estaciones



Av. 68



Estaciones



Cra. 50

Estaciones

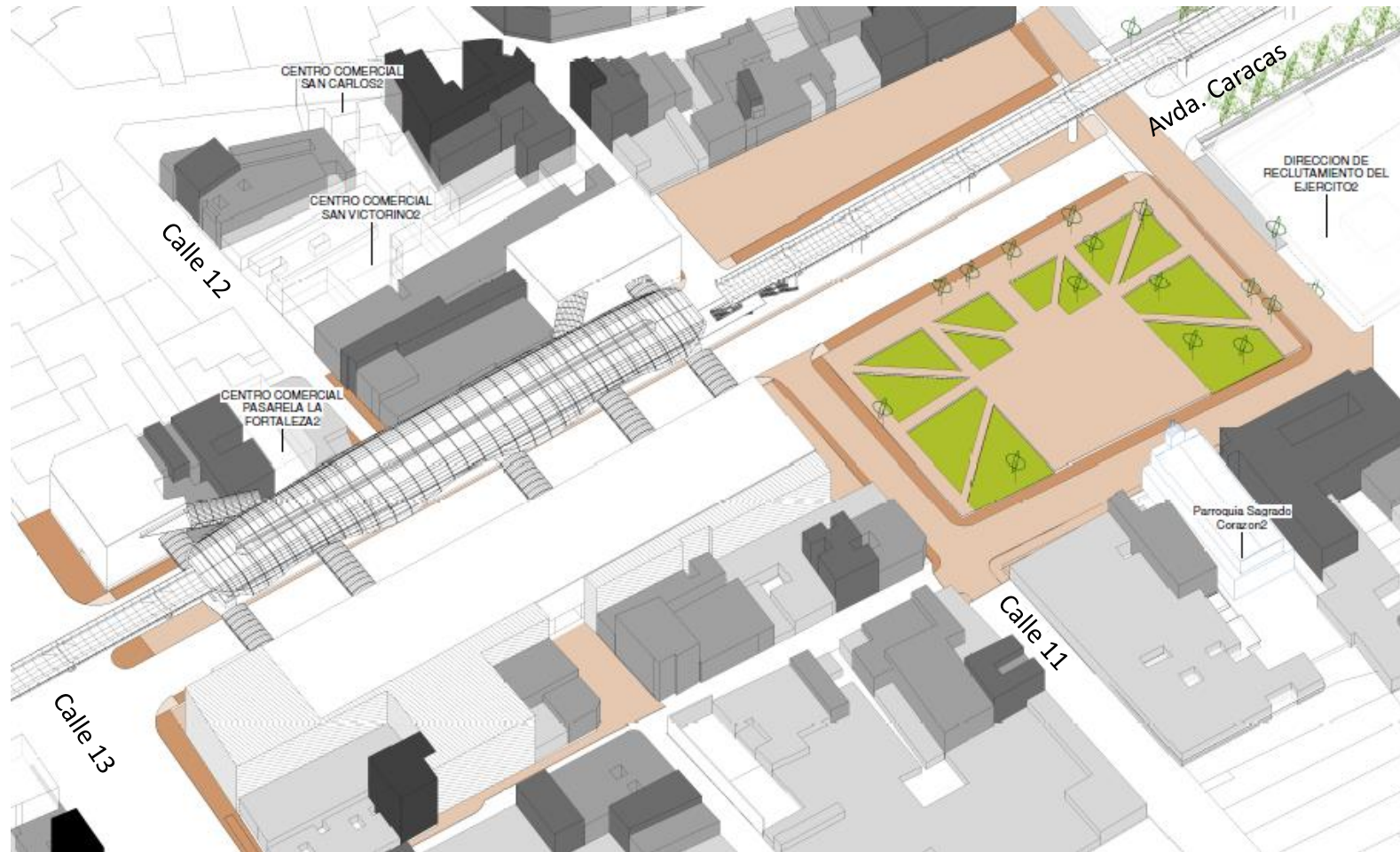


N.Q.S.

Estaciones



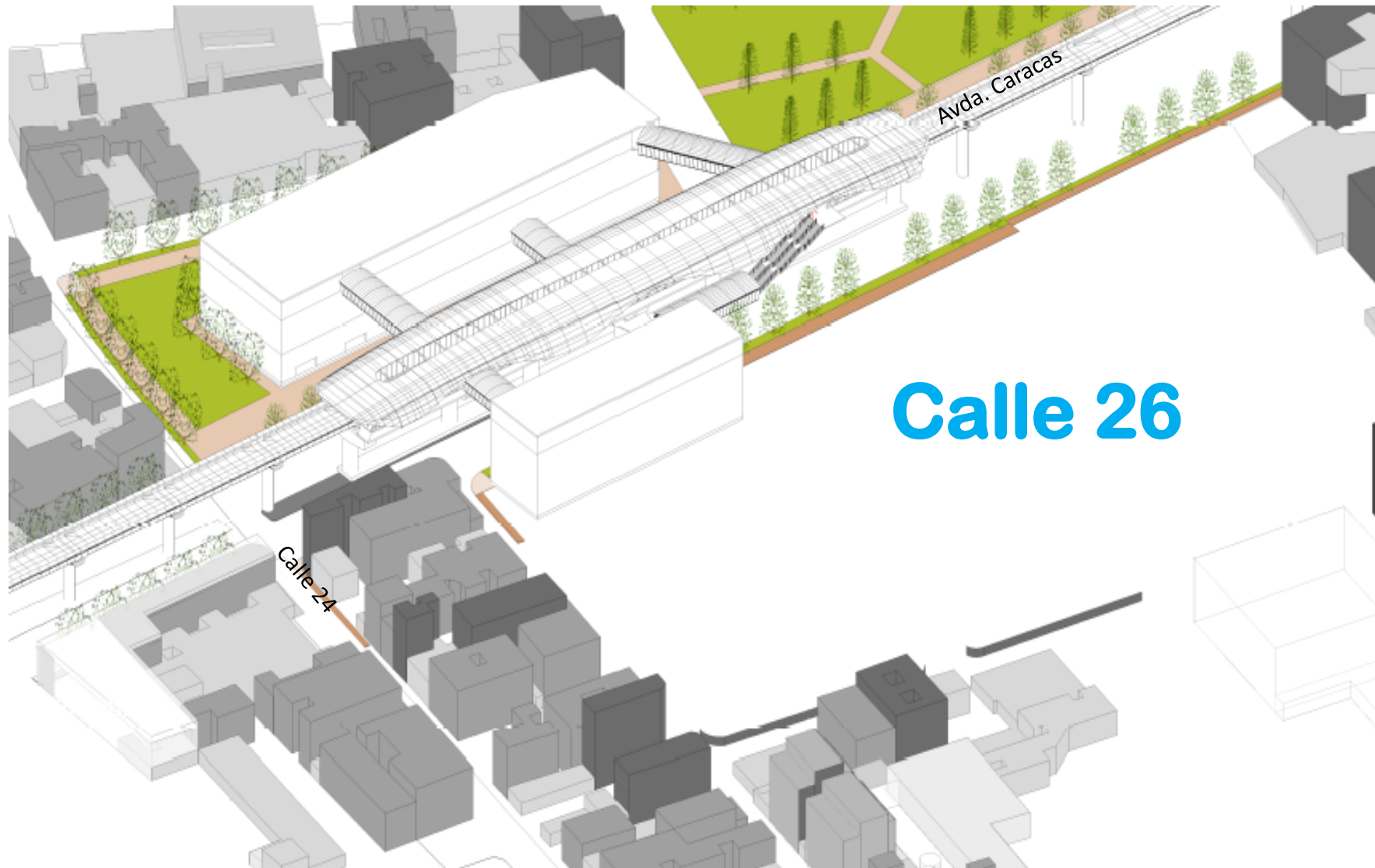
Estaciones

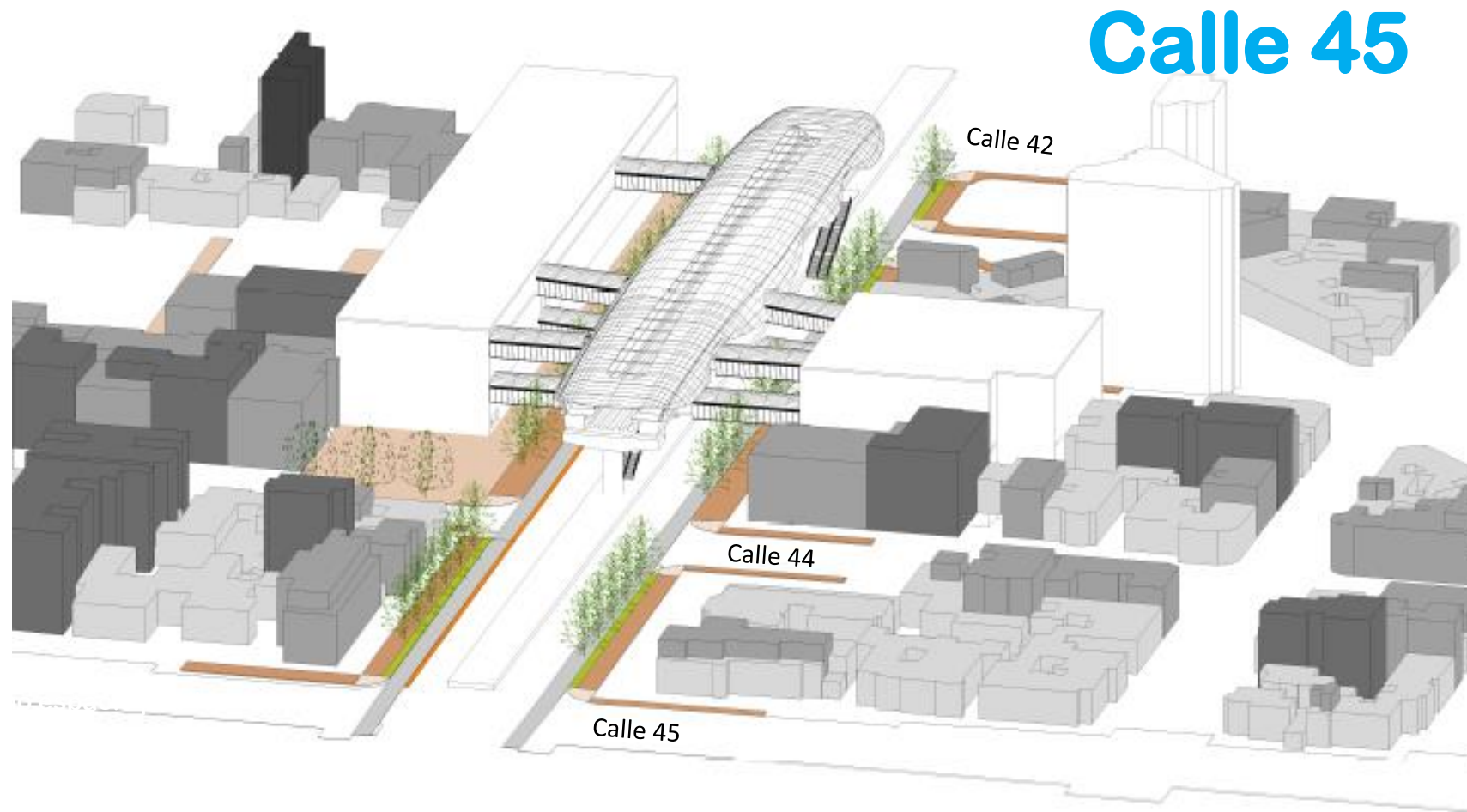


Calle 10^a



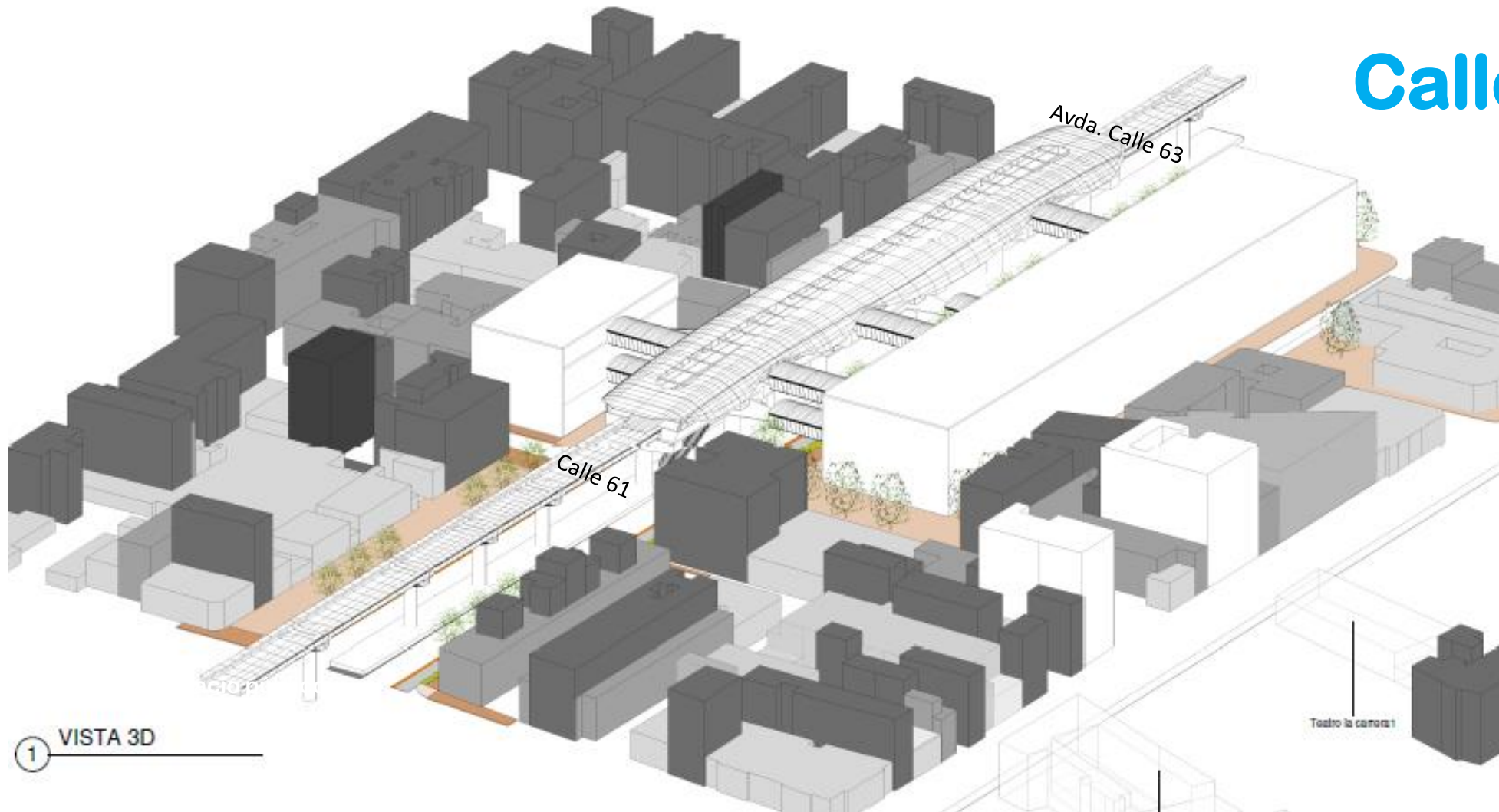
Estaciones



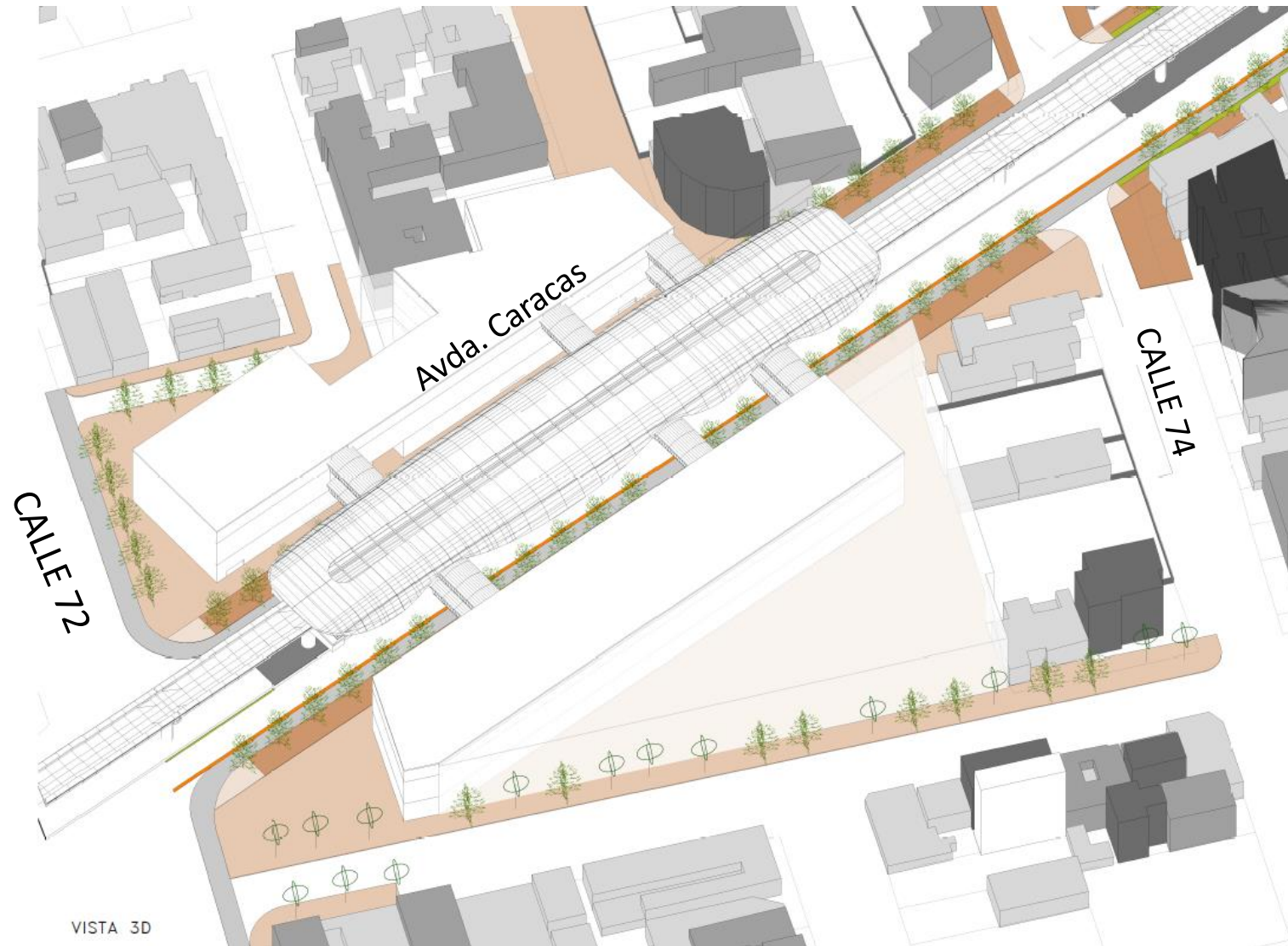


Estaciones

Calle 63



Estaciones



Calle 72

Urbanismo espacio público



Tramos

- ① Gibraltar
- ② Av. Villavicencio
- ③ Av. Primera de Mayo
- ④ N.Q.S.
- ⑤ Av. Octava sur - Av. Primera
- ⑥ Av. Caracas calle 1 - calle 26
- ⑦ Av. Caracas calle 26 - calle 72
- ⊙ Estaciones Metro de Bogotá
- 🚏 Portales de Transmilenio





Portal Norte

Autopista Norte

Av. Calle 100

Monumento Los Heroes

Calle 72

Calle 63

Calle 45



Monserate

Calle 26

Calle 10

Las Aguas

Calle 1

Portal 20 de Julio

Portal de Usme

Portal del Tunal

Hospital de Kennedy

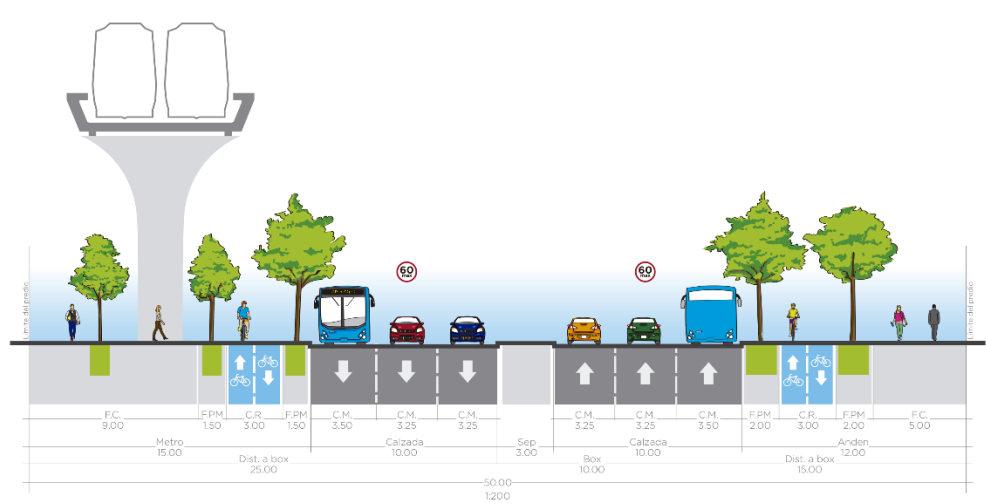
Portal del Sur

Portal de las Américas

Canal Gibraltar

Perfil

50.0m



Río



Tramos

- 1 Gibraltar
- 2 Av. Villavicencio
- 3 Av. Primera de Mayo
- 4 N.Q.S.
- 5 Av. Octava sur - Av. Primera
- 6 Av. Caracas calle 1 - calle 26
- 7 Av. Caracas calle 26 - calle 72
- Estaciones Metro de Bogotá
- Portales de Transmilenio



Portal Norte

Autopista Norte

Av. Calle 100

Monumento Los Heroes

Calle 72

Calle 63

Calle 45

Calle 26

Monserrate

Av. Caracas

Calle 10

Las Aguas

Calle 1

Portal 20 de Julio

Portal de Usme

Portal del Tunal

Hospital de Kennedy

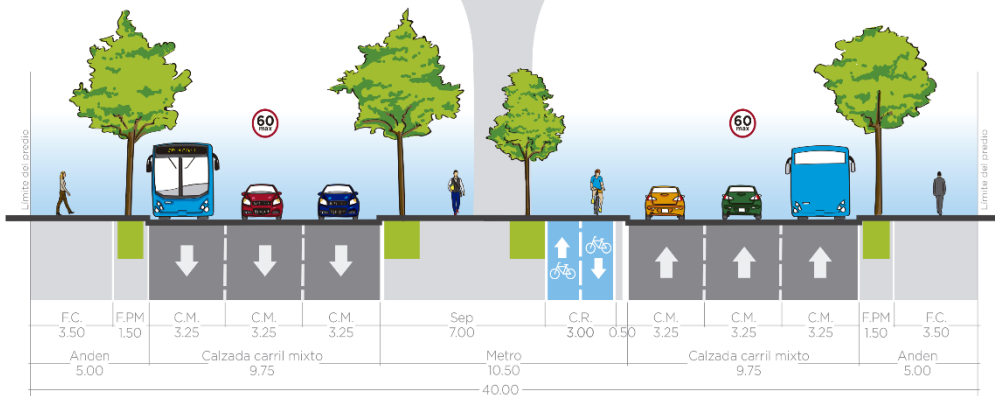
Portal del Sur

Portal de las Américas

Av. Villavicencio

Perfil

40.0m



Río

Tramos

- ① Gibraltar
- ② Av. Villavicencio
- ③ Av. Primera de Mayo
- ④ N.Q.S.
- ⑤ Av. Octava sur - Av. Primera
- ⑥ Av. Caracas calle 1 - calle 26
- ⑦ Av. Caracas calle 26 - calle 72
- ⊙ Estaciones Metro de Bogotá
- 🚏 Portales de Transmilenio





Portal Norte

Autopista Norte

Av. Calle 100

Monumento Los Heroes

Calle 72

Calle 63

Calle 45



Monserate

Calle 26

Av. Caracas

Calle 10

Las Aguas

Calle 1

NQS

Calle 8 sur

Av. 1 de Mayo

Av. Boyacá

Av. 68

Carrera 50

NQS

Av. 1 de Mayo

Av. Boyacá

Av. 68

Carrera 50

Av. 1 de Mayo

Av. Boyacá

Av. 68

Carrera 50

Av. 1 de Mayo

Av. Boyacá

Av. 68

Portal 20 de Julio

Portal de Usme

Portal del Tunal

Hospital de Kennedy

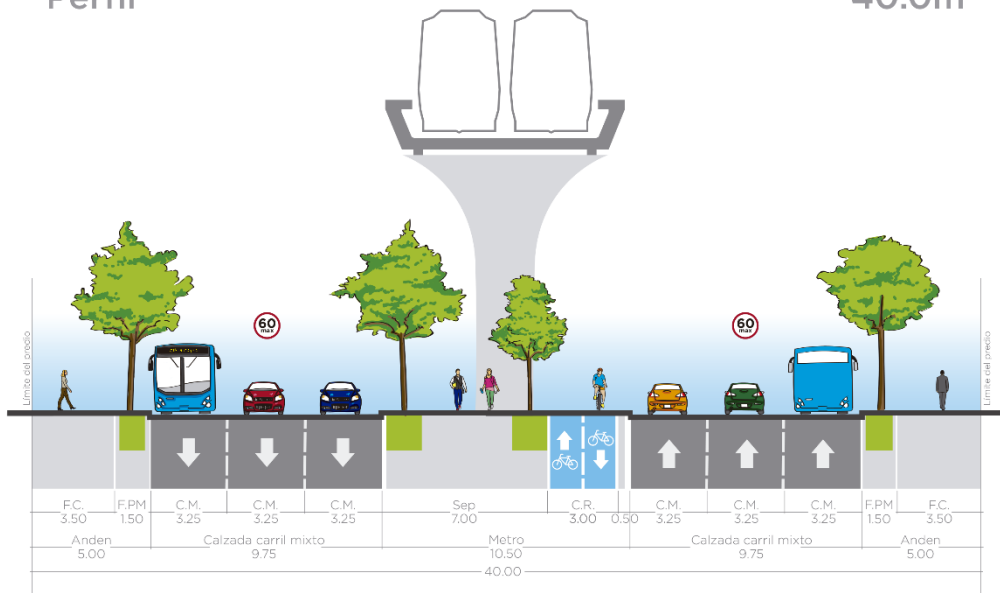
Portal del Sur

Portal de las Américas

Av. Primero de Mayo

Perfil

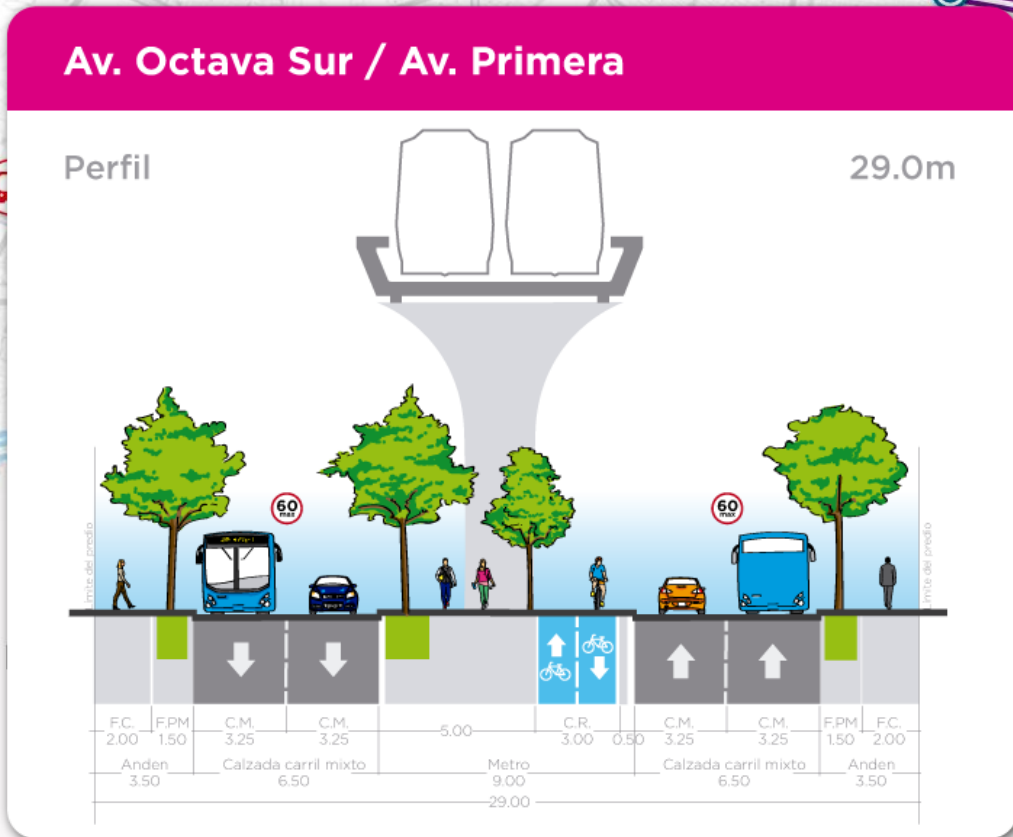
40.0m



Tramos

- 1 Gibraltar
- 2 Av. Villavicencio
- 3 Av. Primera de Mayo
- 4 N.Q.S.
- 5 Av. Octava sur - Av. Primera
- 6 Av. Caracas calle 1 - calle 26
- 7 Av. Caracas calle 26 - calle 72
- Estaciones Metro de Bogotá
- Portales de Transmilenio





- #### Tramos
- ① Gibraltar
 - ② Av. Villavicencio
 - ③ Av. Primera de Mayo
 - ④ N.Q.S.
 - ⑤ Av. Octva sur - Av. Primera
 - ⑥ Av. Caracas calle 1 - calle 26
 - ⑦ Av. Caracas calle 26 - calle 72
 - Estaciones Metro de Bogotá
 - Portales de Transmilenio



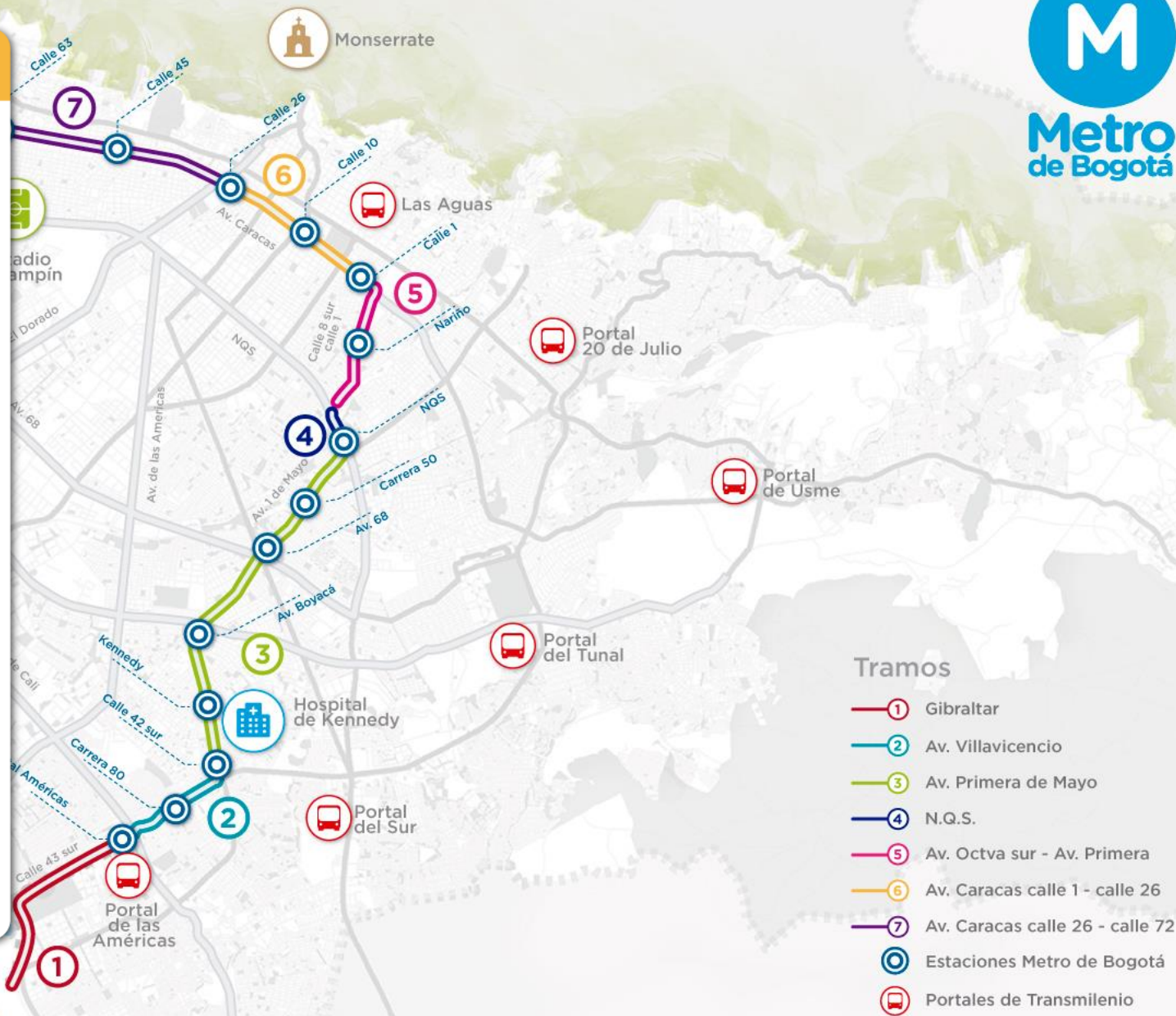
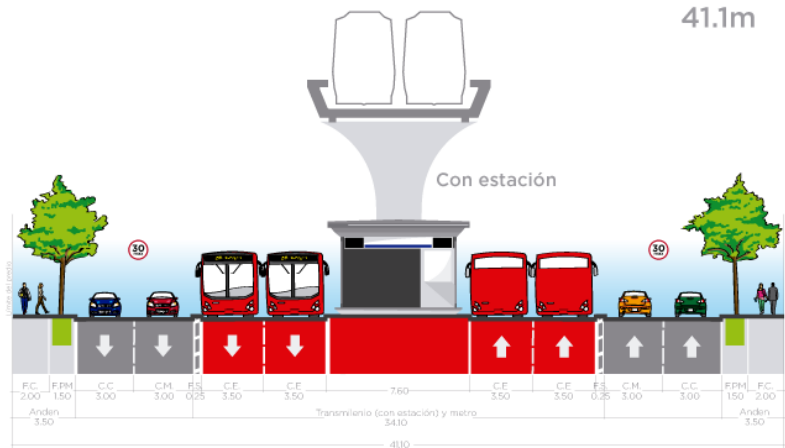
Av. Caracas Entre Calle 1 - Calle 26

Perfil

38.1m



41.1m



Tramos

- 1 Gibraltar
- 2 Av. Villavicencio
- 3 Av. Primera de Mayo
- 4 N.Q.S.
- 5 Av. Octava sur - Av. Primera
- 6 Av. Caracas calle 1 - calle 26
- 7 Av. Caracas calle 26 - calle 72
- Estaciones Metro de Bogotá
- Portales de Transmilenio



Av. Caracas Entre Calle 26 - Calle 72

Perfil

40.0m



Sin estación

40.0m



Con estación



Tramos

- ① Gibraltar
- ② Av. Villavicencio
- ③ Av. Primera de Mayo
- ④ N.Q.S.
- ⑤ Av. Octava sur - Av. Primera
- ⑥ Av. Caracas calle 1 - calle 26
- ⑦ Av. Caracas calle 26 - calle 72
- ⊙ Estaciones Metro de Bogotá
- 🚌 Portales de Transmilenio



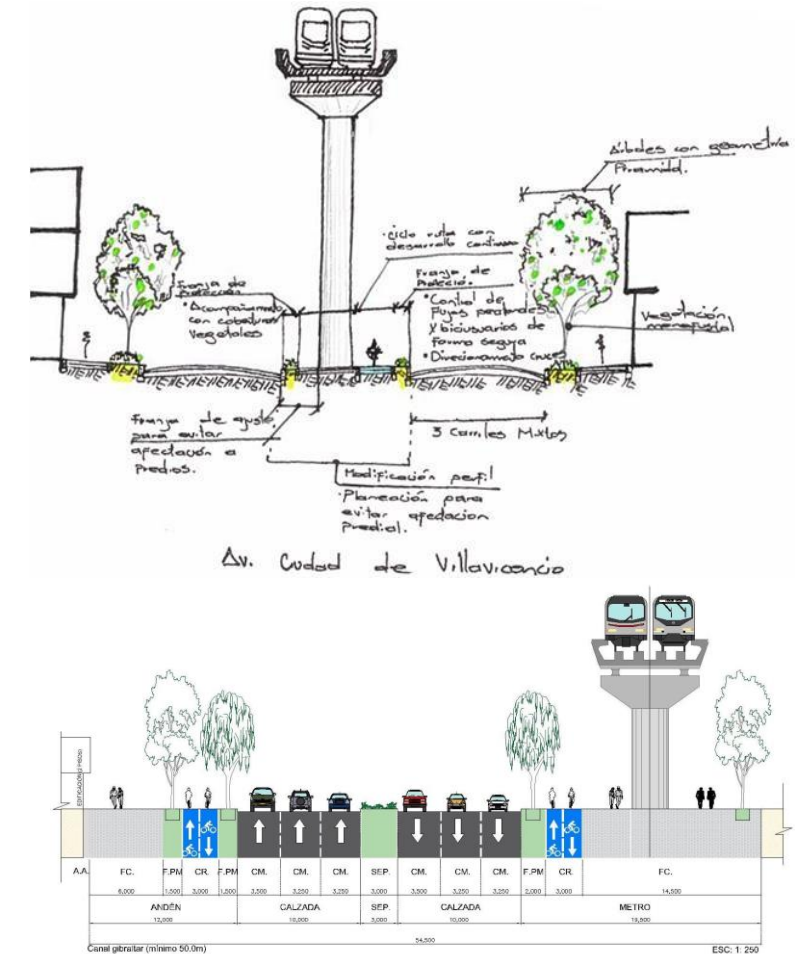
Urbanismo / paisajismo



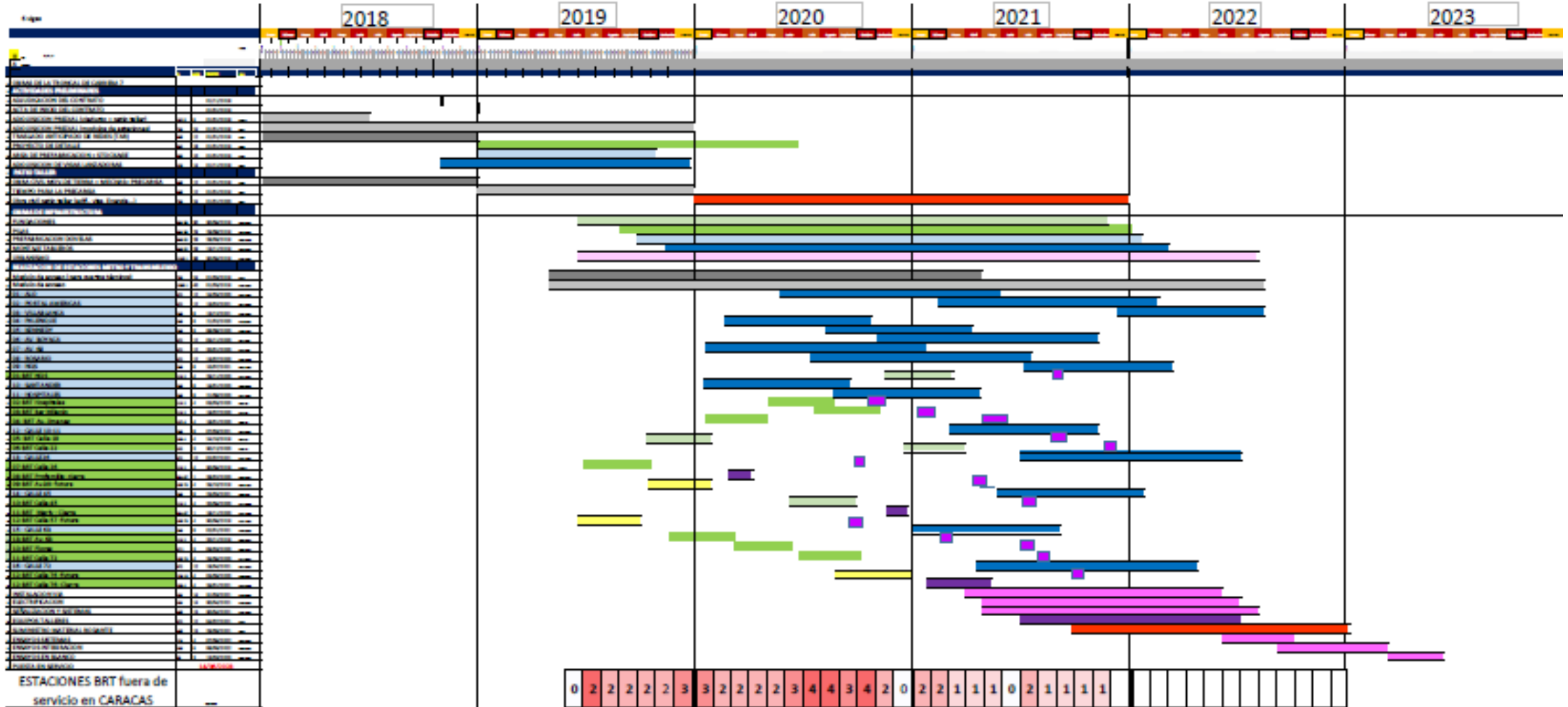
Mapa unidades paisajísticas



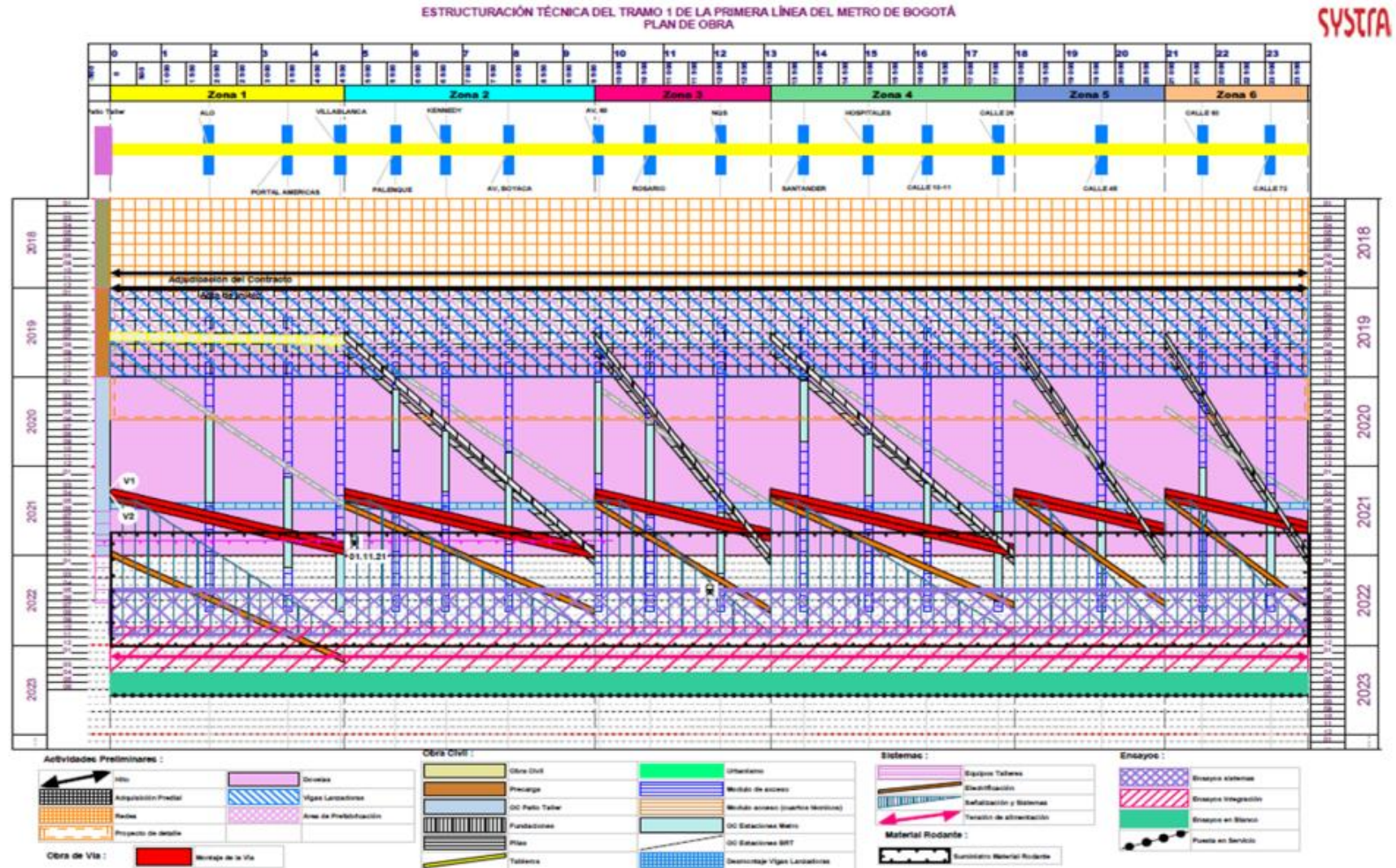
Urbanismo / paisajismo



Plan de obra



Plan de obra



Plan de obra



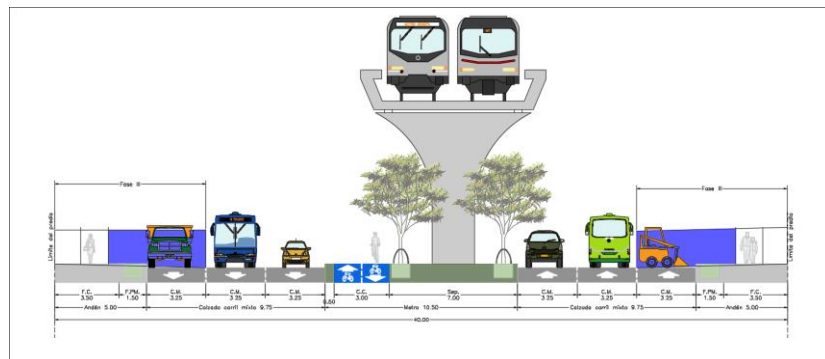
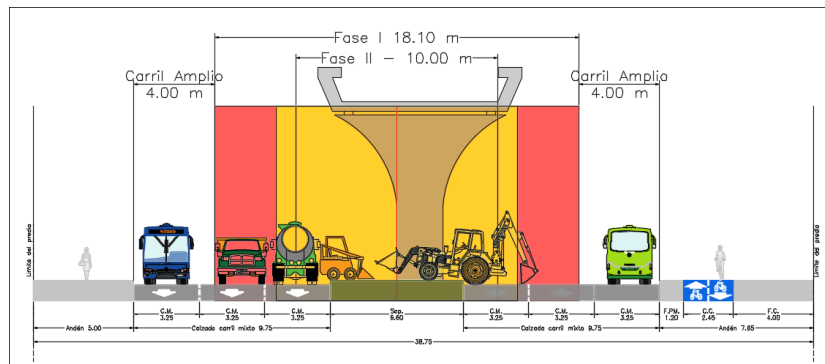
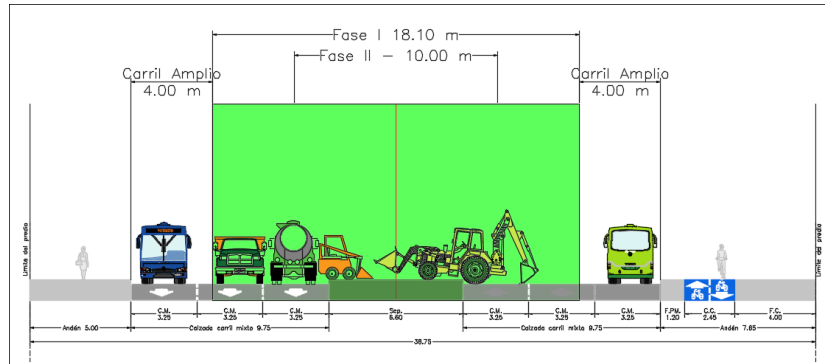
Plan de obra



6 vigas lanzadoras

~22 meses

Plan de obra



1. Obras de cimentación pilas viaducto

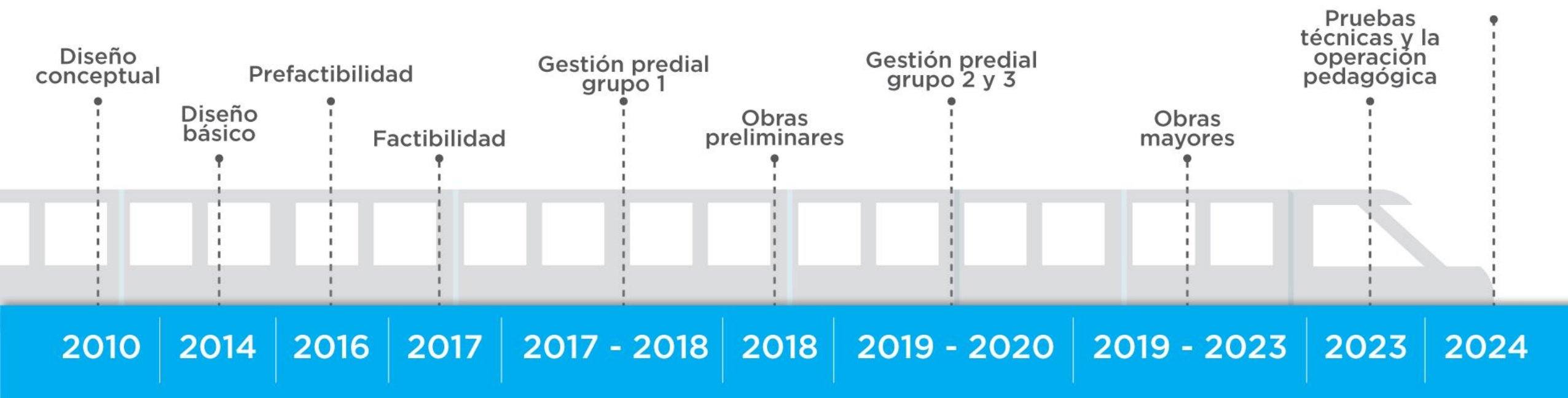
2. Obras en pilas y capitel
Viga lanzadora
Reconformación vial parcial

3. Reconformación vial
Espacio publico

Primera Línea del Metro de Bogotá



inicio a la
operación
comercial

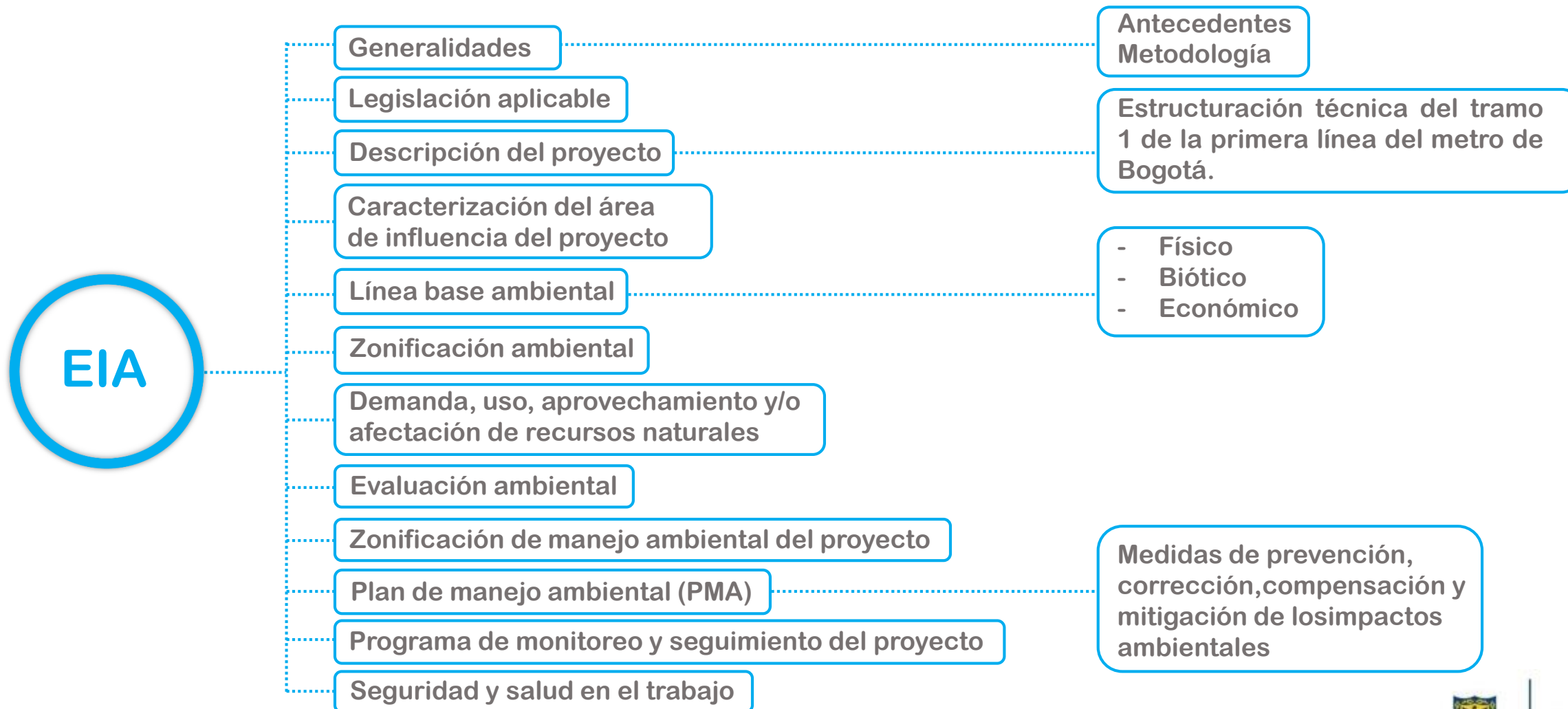


FECHAS APROXIMADAS, SUJETAS A CRONOGRAMA DE CONTRATACIÓN.

- Conforme a las leyes colombianas los predios se adquirirán al valor comercial
- El proceso de reasentamiento se realizará conforme lo contempla la ley
- Los propietarios de los predios que se requieren para la construcción del viaducto ya fueron informados
- A partir del 27 de noviembre, los propietarios podrán consultar en www.metrodebogota.gov.co si su predio está en la zona de intervención

2

Así encontramos el ambiente en Bogotá



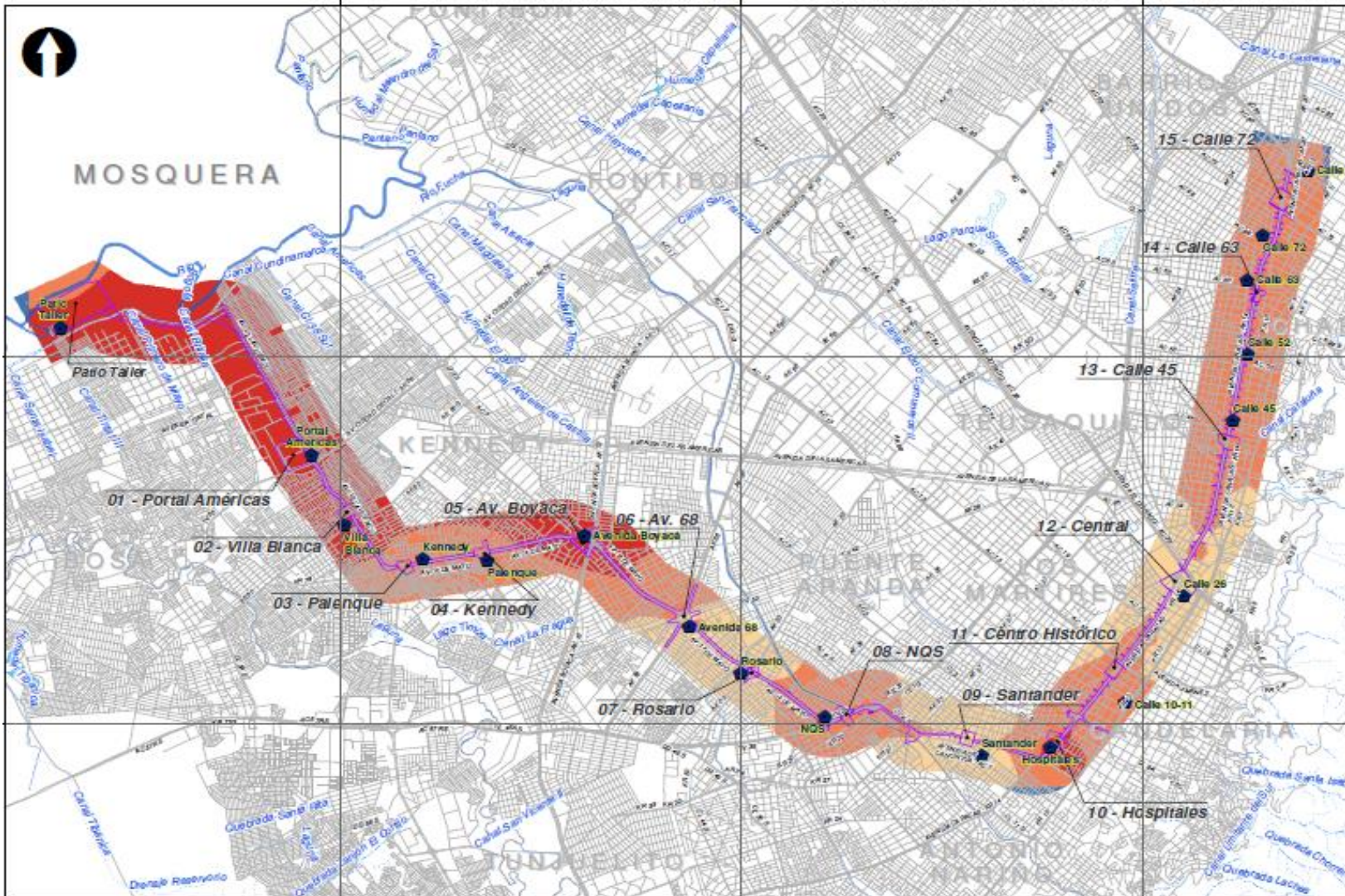
Monitoreos ambientales

Parámetros

- 1** **Calidad de aire**
PM2.5, PM10, CO (monóxido de carbono), NO2 (dióxido de carbono), SO2 (dióxido de azufre) y COV (compuestos orgánicos volátiles).
- 2** **Ruido**
Temperatura, conductividad eléctrica, sólidos disueltos, sólidos sedimentables, sólidos suspendidos totales, turbiedad, hidrocarburos, pH y caudal.
- 3** **Aguas superficiales**
Parámetros químicos:
Oxígeno disuelto, demanda química de oxígeno, demanda bioquímica de oxígeno, nitrógeno total, fósforo total, Aceites y grasas y tenso activos (SAAM).



Coliformes totales y fecales, aceites y grasas, hidrocarburos, pH, temperatura, conductividad eléctrica, sólidos disueltos, sólidos suspendidos totales.
- 4** **Aguas subterráneas**
Parámetros químicos:
Oxígeno disuelto, demanda química de oxígeno, demanda bioquímica de oxígeno, nitrógeno total, fósforo total, aceites y grasas y caudal.

Material particulado (PM10) anual

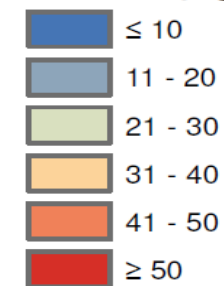


Contaminante	Unidad	Límite Máximo Permissible	Tiempo de Exposición
PM ₁₀	(µg/m ³)	50	Anual
		100	24 horas

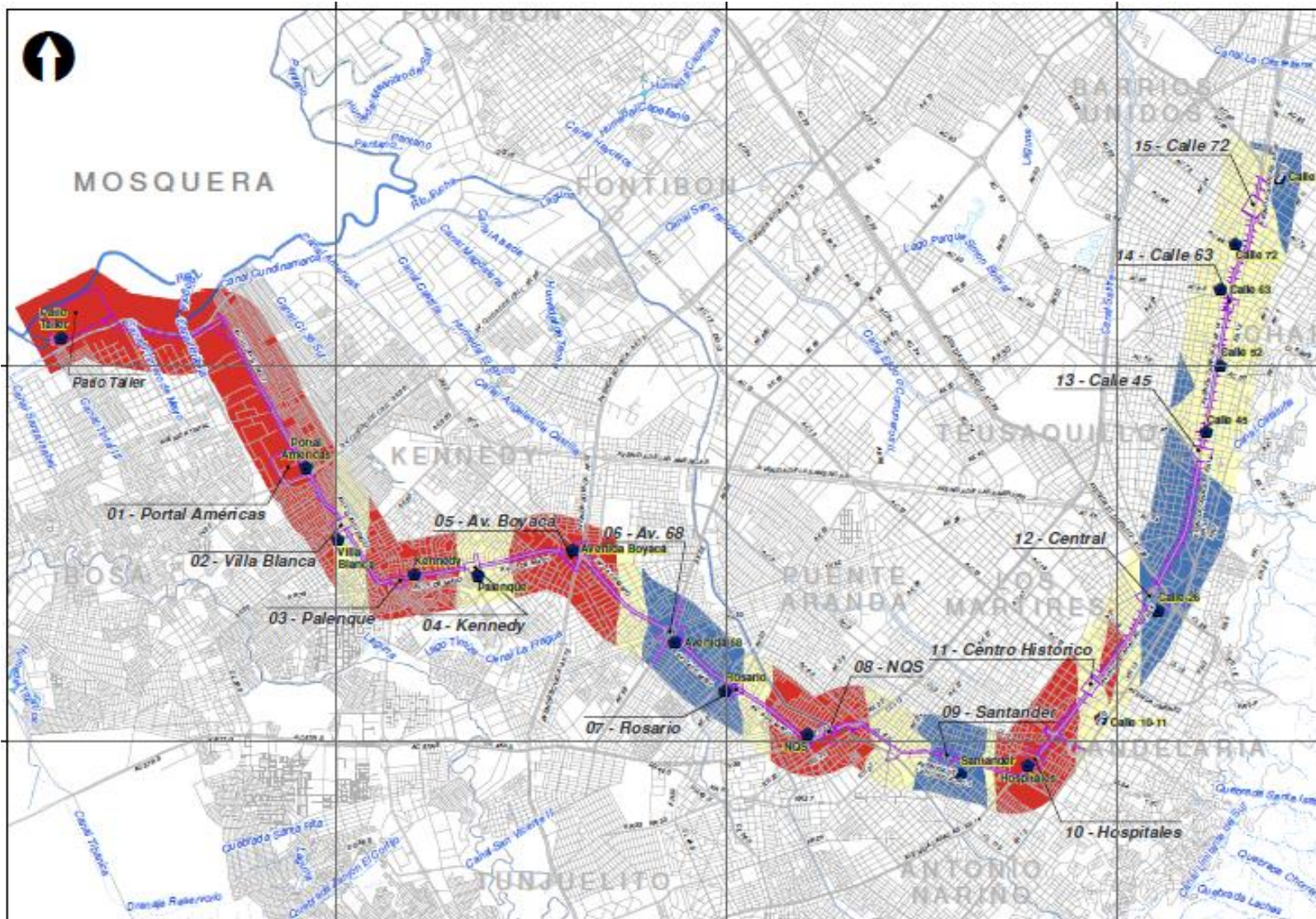
CONVENCIONES TEMÁTICAS

-  Receptores Discretos
-  Área de Influencia Directa

PM10 Anual (ug/m³)





Material particulado (PM2.5) anual






Contaminante	Unidad	Límite Máximo Permissible	Tiempo de Exposición
PM _{2.5}	(µg/m ³)	25	Anual
		50	24 horas

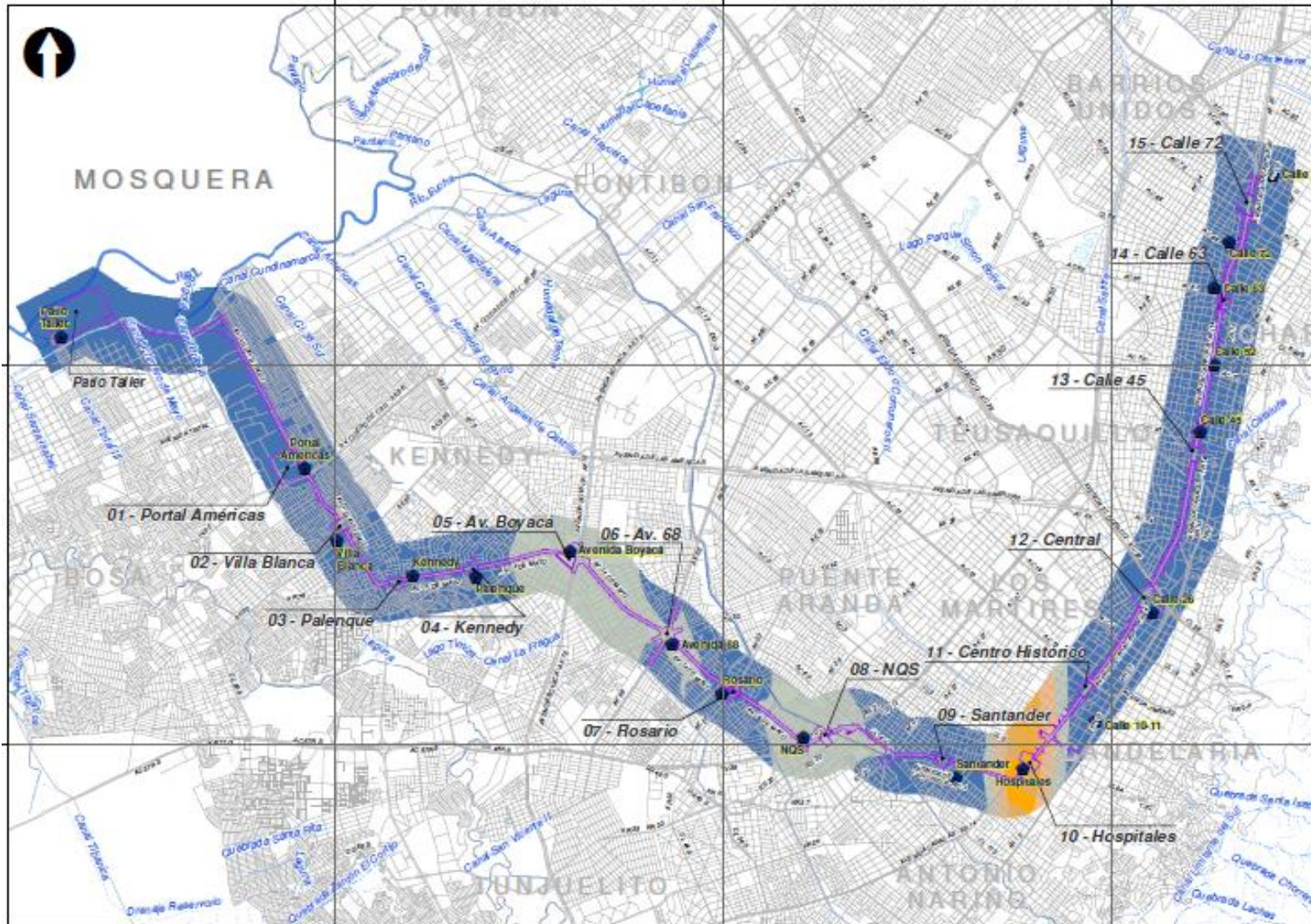
CONVENCIONES TEMÁTICAS

-  Receptores Discretos
-  Área de Influencia Directa

PM_{2.5} Anual (ug/m³)



-  ≤ 20
-  21 - 25
-  ≥ 25

Dióxido de nitrógeno (NO₂) anual







Contaminante	Unidad	Límite Máximo Permissible	Tiempo de Exposición
NO ₂	(µg/m ³)	100	Anual
		150	24 horas
		200	1 hora

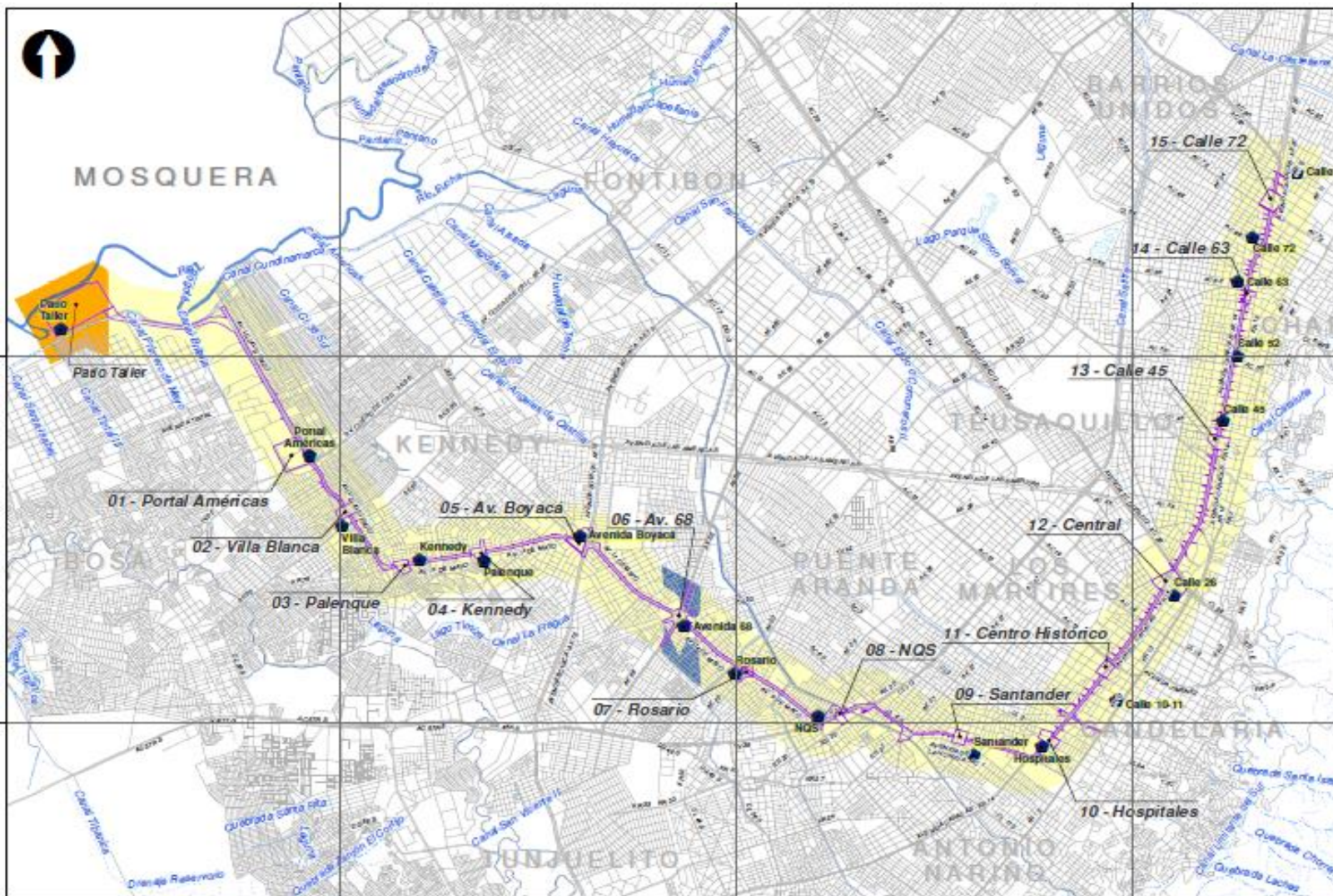
CONVENCIONES TEMÁTICAS

-  Receptores Discretos
-  Área de Influencia Directa

NO₂ Anual (ug/m³)



-  ≤ 20
-  21 - 30
-  31 - 40
-  41 - 50

Dióxido de Azufre (SO₂) anual






Contaminante	Unidad	Límite Máximo Permissible	Tiempo de Exposición
SO ₂	(µg/m ³)	80	Anual
		250	24 horas
		750	1 hora

CONVENCIONES TEMÁTICAS

-  Receptores Discretos
-  Área de Influencia Directa

SO₂ Anual (ug/m³)

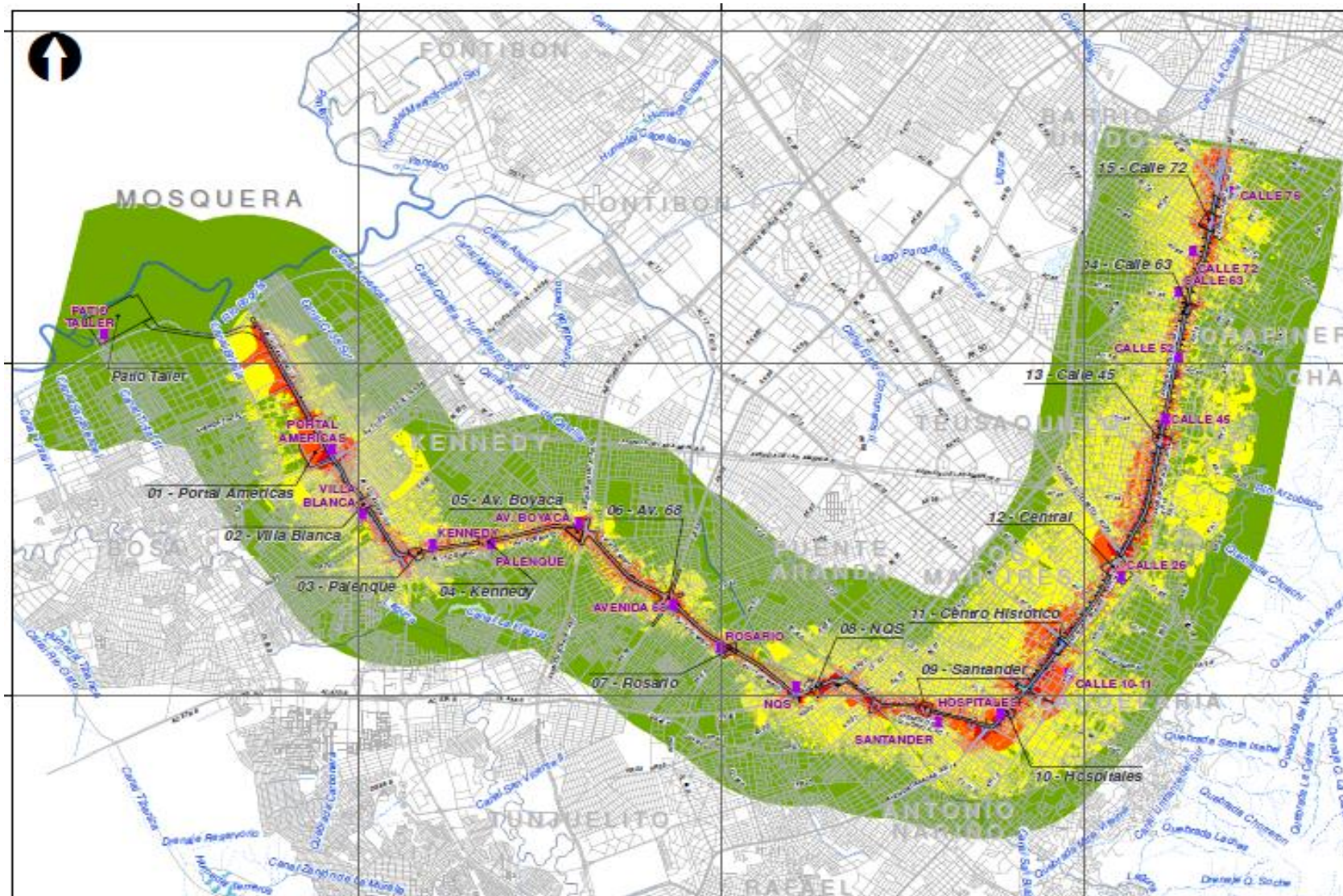
-  ≤ 15
-  16 - 20
-  21 - 25

Ruido


SECTOR	SUBSECTOR	MÁXIMOS PERMISIBLES RUIDO AMBIENTAL dBA	
		Día	Noche
Sector A. Tranquilidad y Silencio	Hospitales, bibliotecas, guarderías, sanatorios, hogares geriátricos.	55	50
Sector B. Tranquilidad y Ruido Moderado	Zonas residenciales o exclusivamente destinadas para desarrollo habitacional, hotelería y hospedajes.	65	55
	Universidades, colegios, escuelas, centros de estudio e investigación.		
	Parques en zonas urbanas diferentes a los parques mecánicos al aire libre.		
Sector C. Ruido Intermedio Restringido	Zonas con usos permitidos industriales, como industrias en general, zonas portuarias, parques industriales, zonas francas.	75	75
	Zonas con usos permitidos comerciales, como centros comerciales, almacenes, locales o instalaciones de tipo comercial, talleres de mecánica automotriz e industrial, centros deportivos y recreativos, gimnasios, restaurantes, bares, tabernas, discotecas, bingos, casinos.	70	60
	Zonas con usos permitidos de oficinas.	65	55
	Zonas con usos institucionales.		
	Zonas con otros usos relacionados, como parques mecánicos al aire libre, áreas destinadas a espectáculos públicos al aire libre.	80	75
	Sector D. Zona Suburbana o Rural de Tranquilidad y Ruido Moderado	Residencial suburbana.	55
Rural habitada destinada a explotación agropecuaria.			
Zonas de Recreación y descanso, como parques naturales y reservas naturales.			


Estándares máximos permisibles para emisión de ruido – Resolución 627 de 2006

Ruido: Diurno hábil

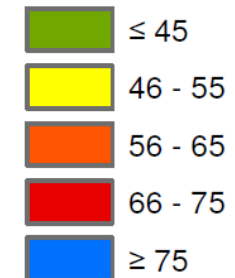


CONVENCIONES TEMÁTICAS

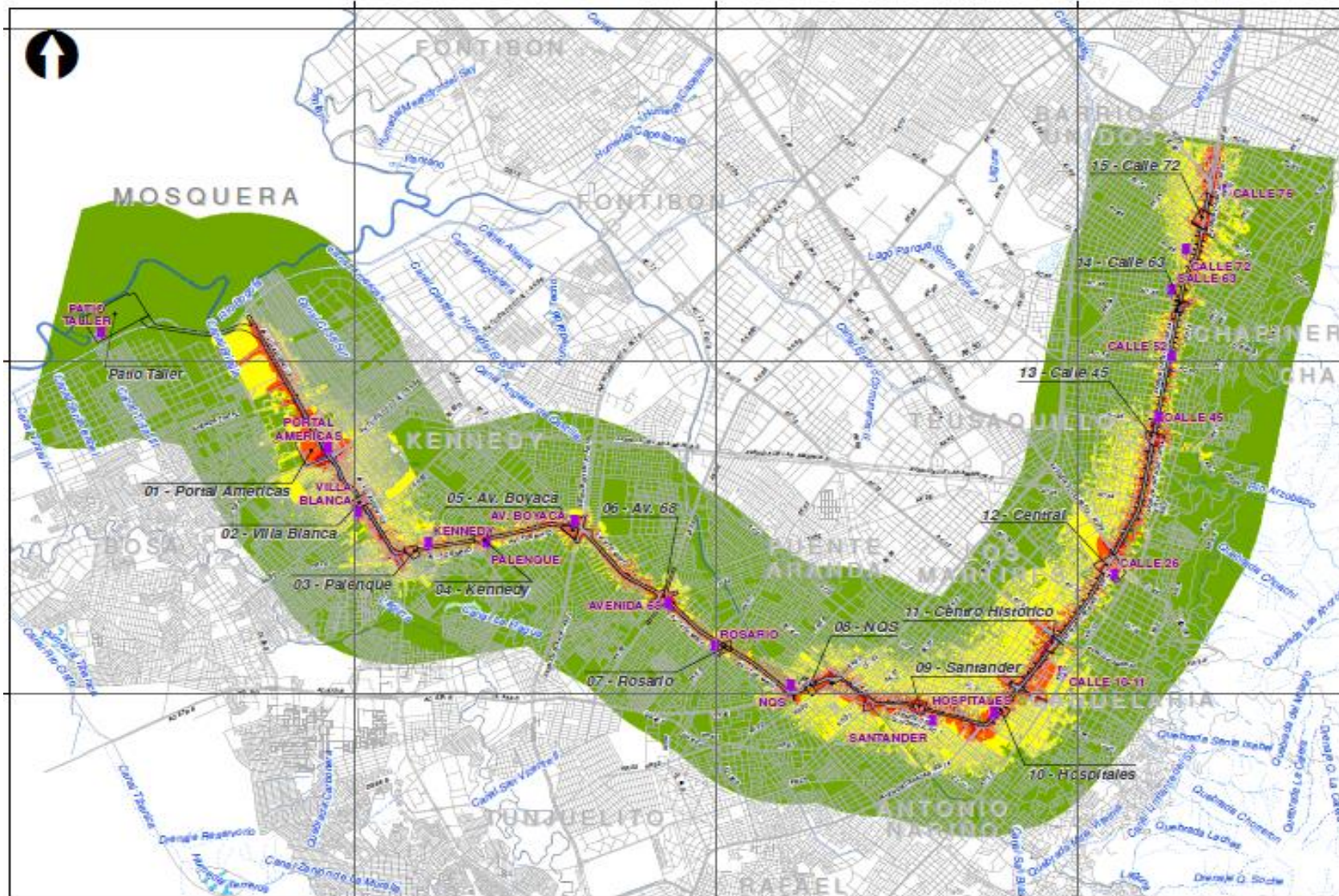
 Punto Monitoreo Calidad del Aire

 Área de Influencia Directa

Isofona Diurno Hábil (dB)




Ruido: nocturno hábil

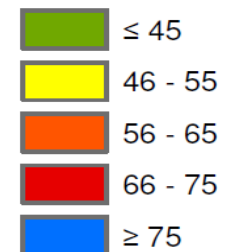


CONVENCIONES TEMÁTICAS

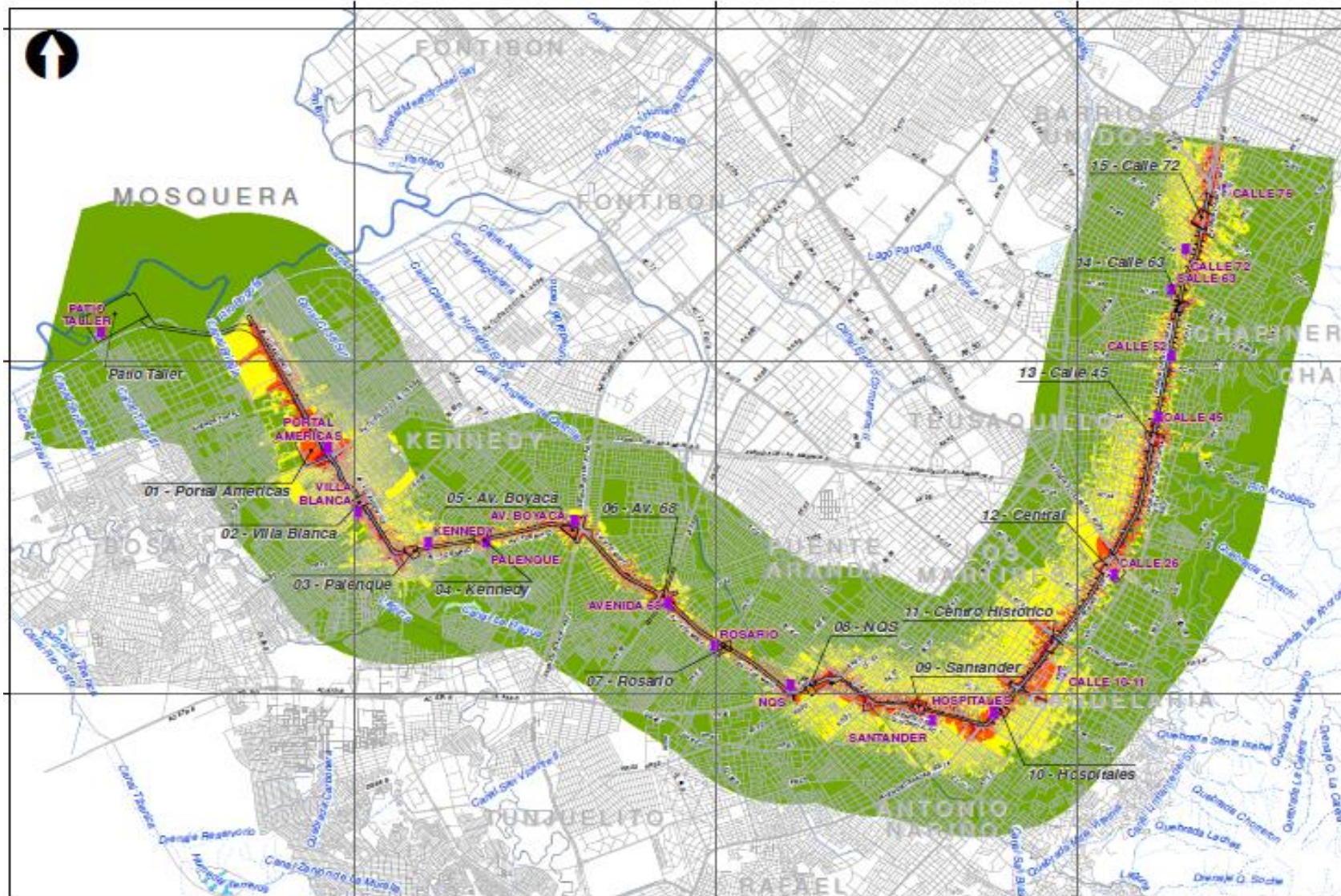
 Punto Monitoreo Calidad del Aire

 Área de Influencia Directa


Isofona Nocturno Hábil (dB)




Ruido: nocturno hábil

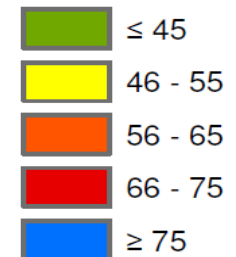


CONVENCIONES TEMÁTICAS

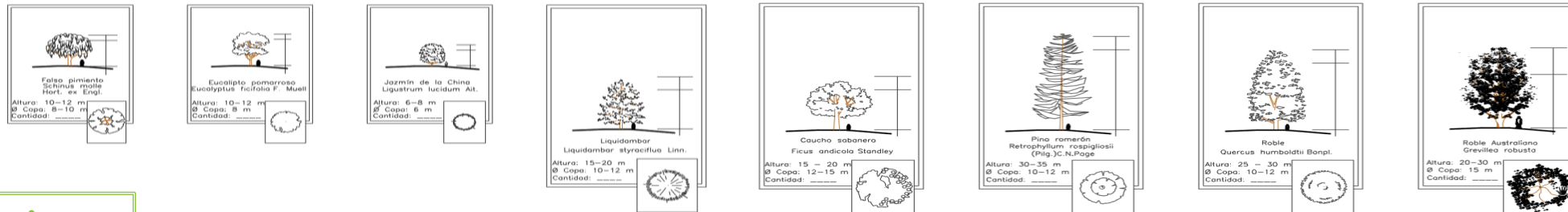
 Punto Monitoreo Calidad del Aire

 Área de Influencia Directa

Isofona Nocturno Hábil (dB)



Integración paisajismo - forestal



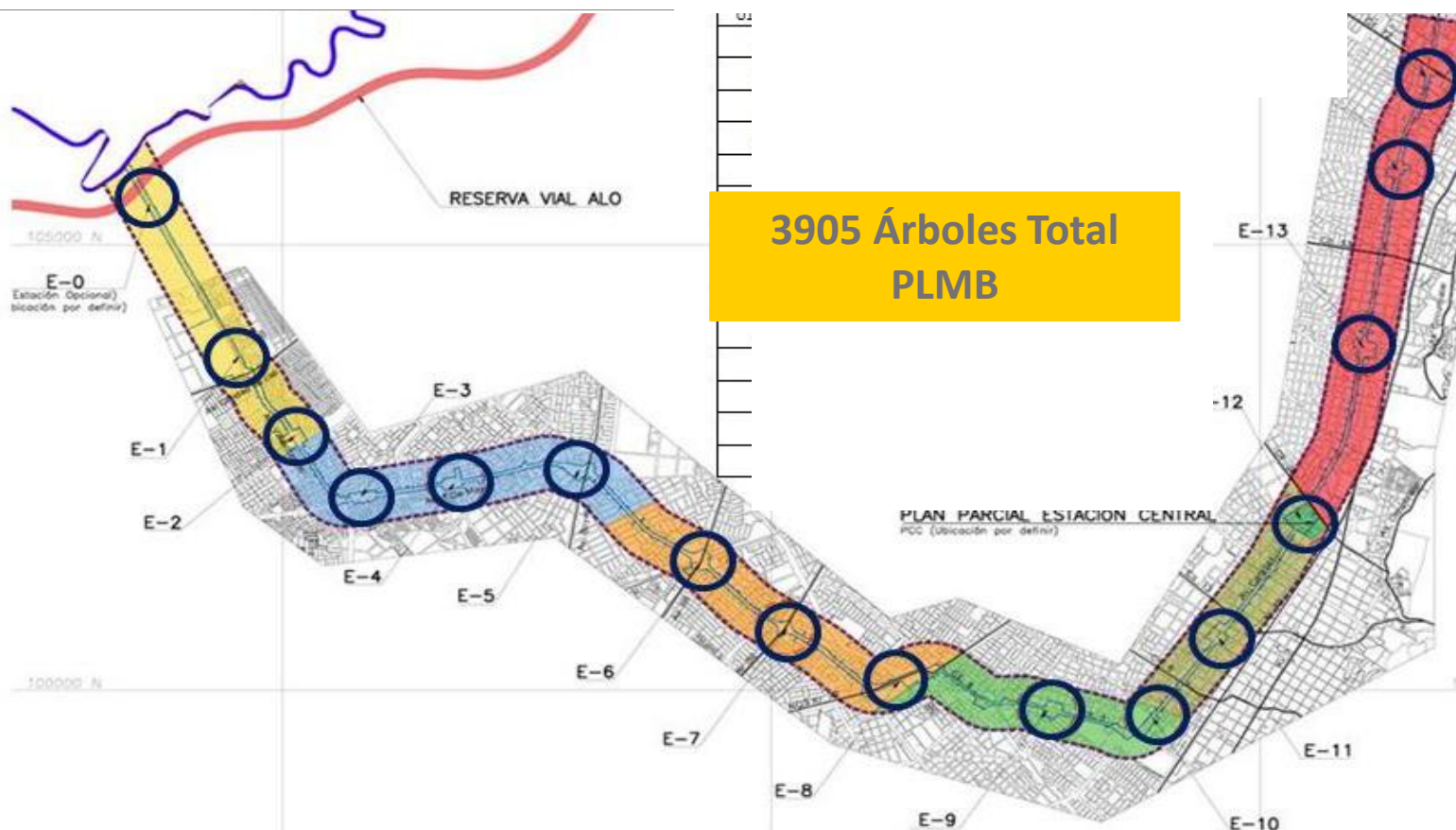
3229 Árboles inventariados



Patio taller

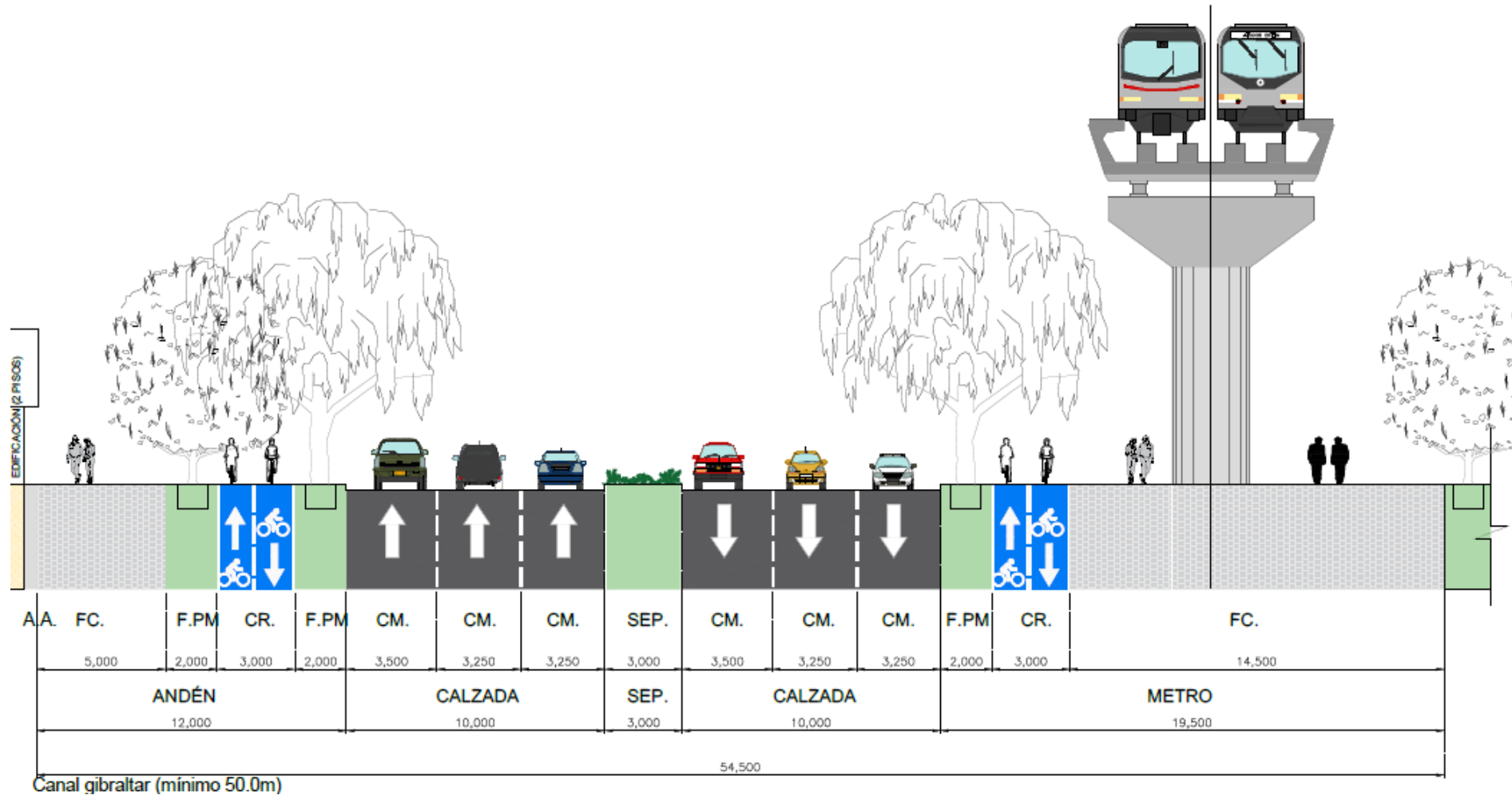
1781 Árboles a conservar

2124 Árboles proyectados



- Falso pimiento
- Jazmín de la China
- Liquidambar
- Roble Australiano
- Eucalipto Pomaroso
- Roble Andino
- Caucho sabanero
- Pino Romerón

Integración paisajismo - forestal



Esquema ilustrativo del establecimiento forestal – Canal Gibraltar

3

Con la construcción del Metro tendremos impactos

4

Nuestros planes para atender los impactos

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

Definición del Proyecto (ubicación de estaciones, patio taller y obras complementarias)

Delimitación del área de influencia



Caracterización ambiental del área de influencia

Medio abiótico

Medio biótico

Medio socio económico



Evaluación Ambiental Programas de Manejo Ambiental Programa de Monitoreo y Seguimiento

Pliegos para la etapa de construcción para Contratista

Pliegos para la etapa de construcción para Interventoría



ABIOTICO

AIRE
AGUA
SUELO
PAISAJE



BIÓTICO

FAUNA
FLORA

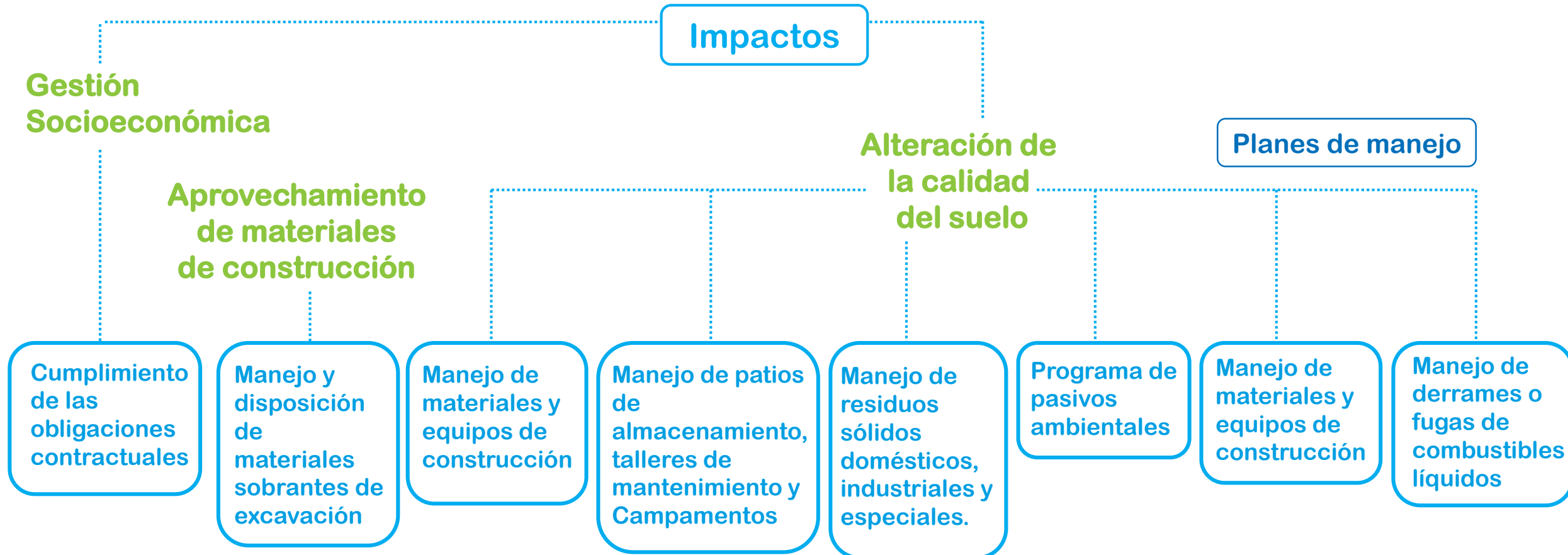


SOCIOECONÓMICO

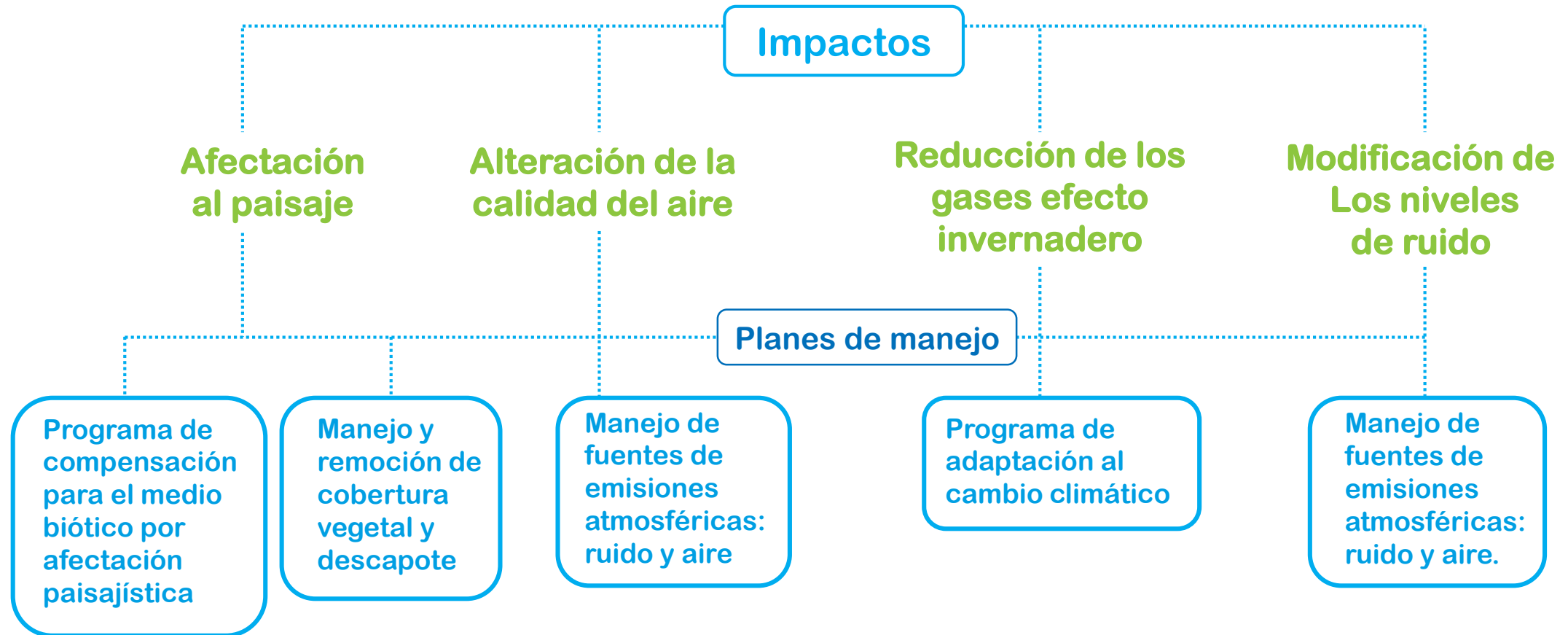
DEMOGRÁFIA
ESPACIAL
ECONÓMICO
CULTURAL
POLÍTICO ORGANIZATIVO
TENDENCIAS DE
DESARROLLO



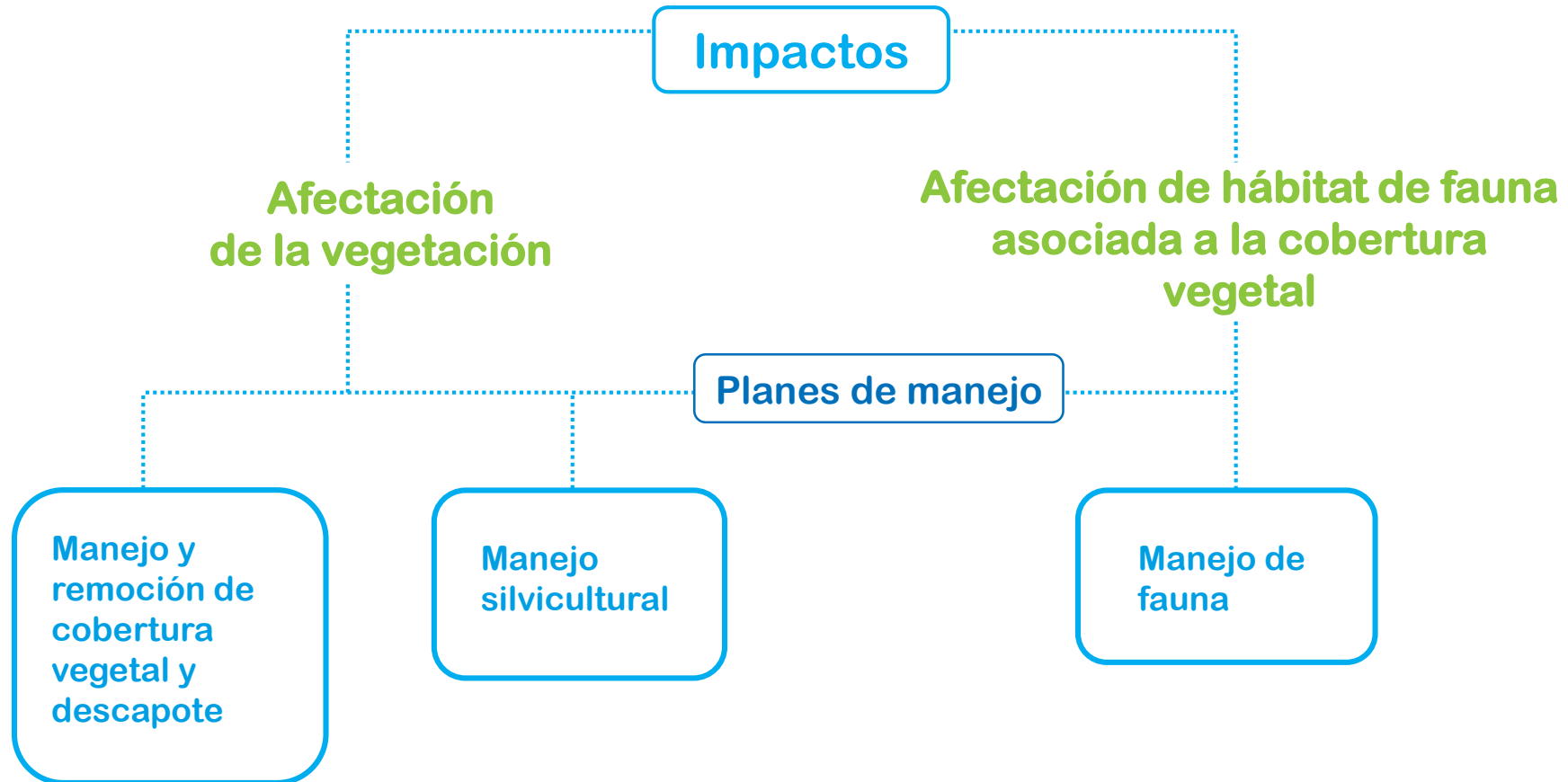
Medio abiótico: aire, agua, suelo, paisaje



Medio abiótico: aire, agua, suelo, paisaje

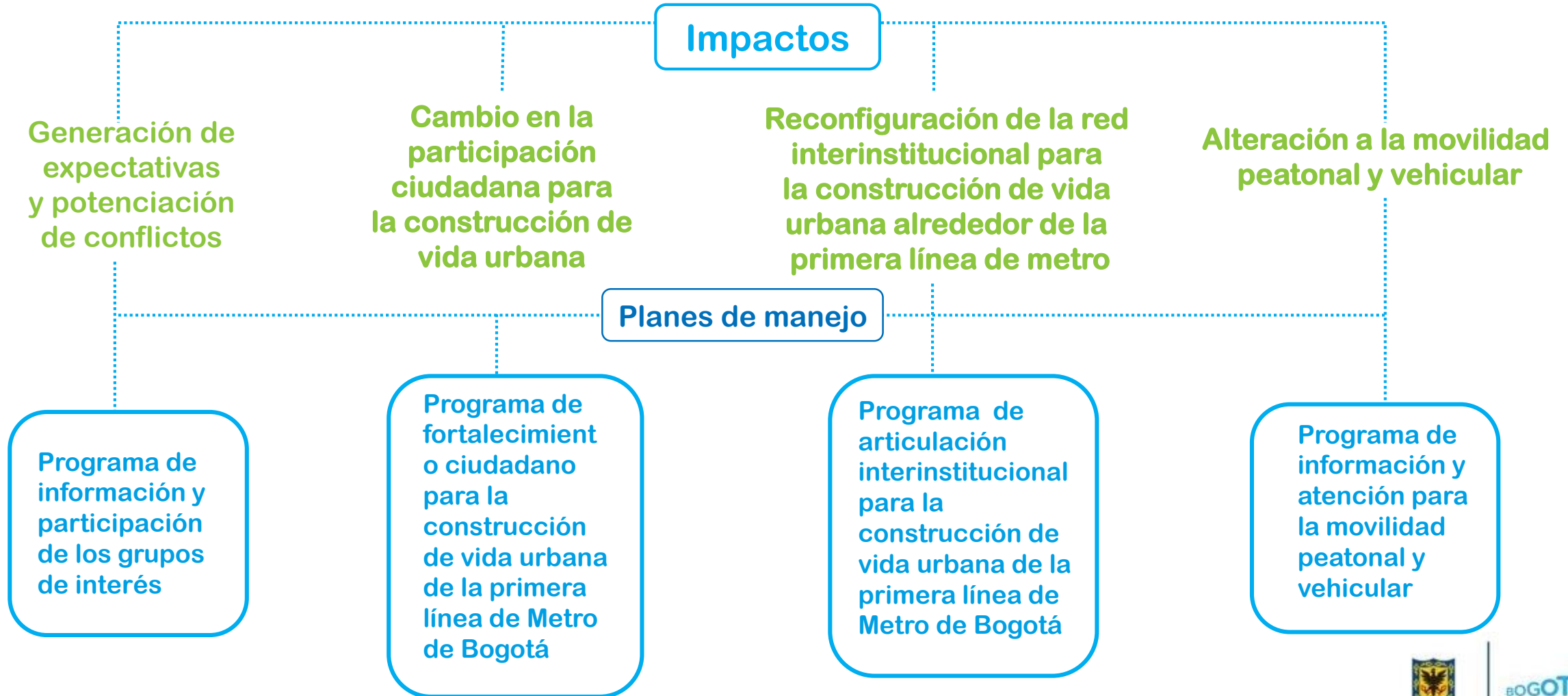


Medio biótico: fauna y flora



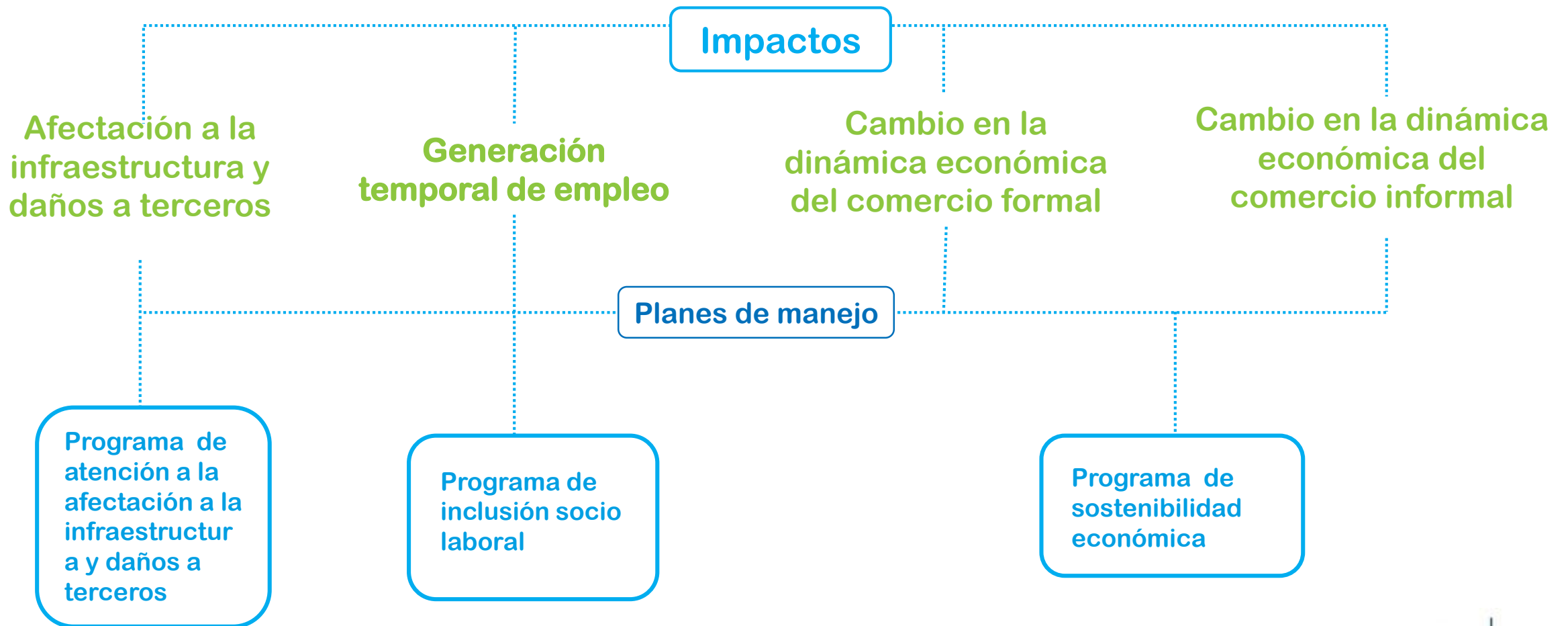
Medio socioeconómico

Demografía, espacial, económico, cultural y político organizativo



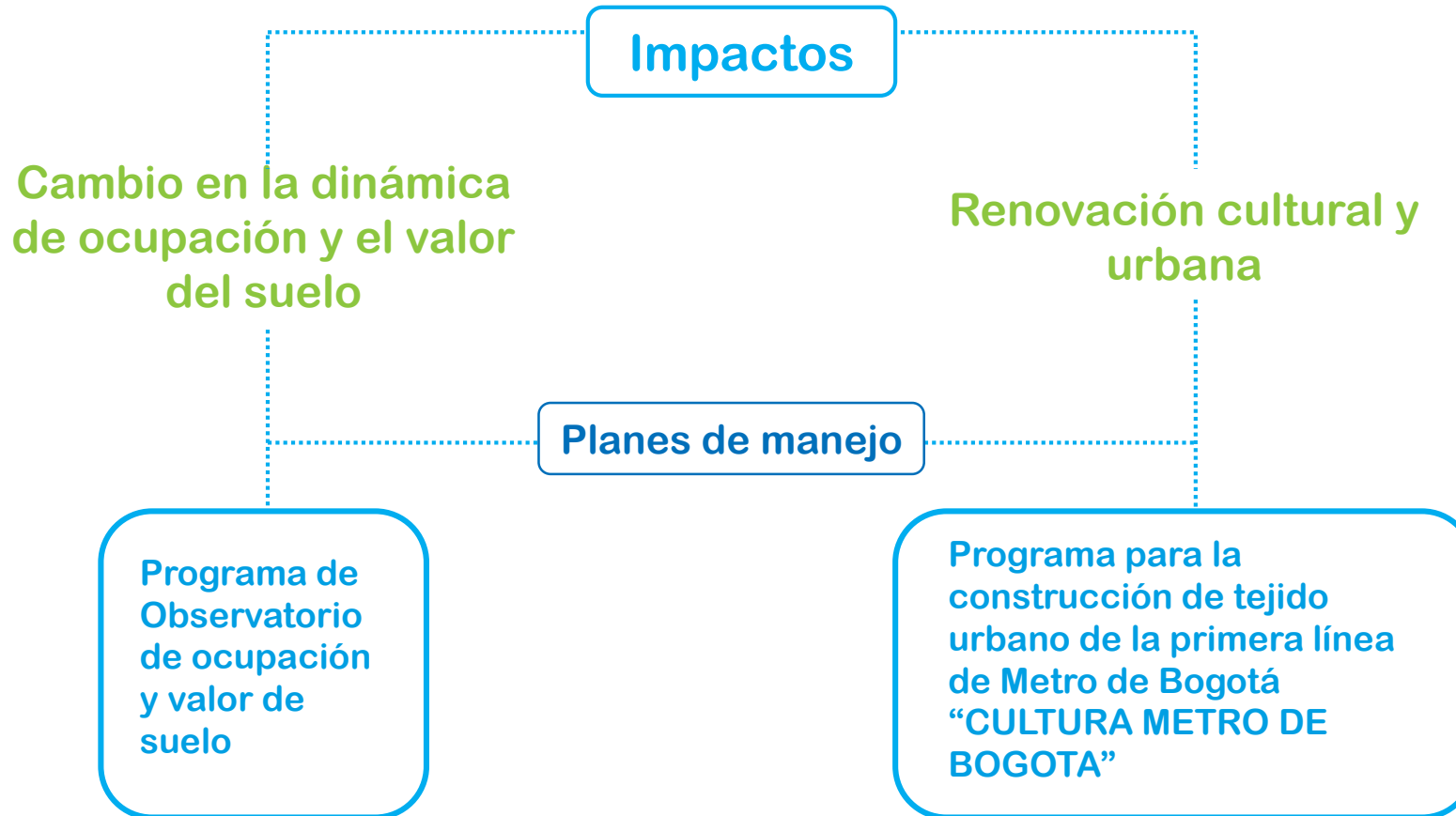
Medio socioeconómico

Demografía, espacial, económico, cultural y político organizativo



Medio socioeconómico

Demografía, espacial, económico, cultural y político organizativo



Impactos significativos según calificación

IMPACTOS AMBIENTALES CON PROYECTO	CALIFICACIÓN
Alteración al paisaje	Impacto Significativo
Modificación de los niveles de ruido ambiental	Impacto Significativo
Alteración de la calidad del aire	Impacto Significativo
Alteración a la movilidad peatonal y vehicular	Impacto Significativo
Afectación de la Cobertura vegetal	Impacto Significativo
Generación de expectativas y potenciación de conflictos	Impacto Significativo

5

**El Metro lo
construimos de
la mano con las
comunidades**

Programas que trabajamos de mano con las comunidades

Enfoque de la gestión social



La participación como un principio para la elaboración del EIA

Gestión interinstitucional para la consolidación de vida urbana

Advertencias oportunas desde el acercamiento social para la toma de decisiones técnicas

Entendimiento del corredor desde sus particularidades sociales

Programa de participación y servicio a la ciudadanía



Reuniones de inicio

Mayo

Programa de participación y servicio a la ciudadanía



Programa de participación y servicio a la ciudadanía

Avance



Patio
Taller

Universidades
y ONGs



Consolidados

Fecha	Reunión	Pieza	No. De Piezas Entregadas
4, 5, 8, 9 y 10 de Mayo de 2017	Reuniones de inicio	Volantes informativos y de invitación	20.910
		Afiches informativos	239
9 de Septiembre de 2017	Reunión de inicio Patio Taller	Volantes informativos y de invitación	1.100
24 de Agosto de 2017	Reunión de avance	Volantes informativos y de invitación	22.662
		Afiches informativos	81
14, 15,16 y 17 de Noviembre	Reuniones de finalización	Volantes informativos y de invitación (infografía)	26.500
		Afiches informativos	550
13 y 14 de Septiembre de 2017	Reunión con comerciantes	Volantes de invitación	450
Total			72. 502

Población	Número de reuniones	Asistentes
Comunidad	33	2184
Institucionales	32	455
Total	65	2639

Programa de participación y servicio a la ciudadanía

1 Comités de participación zonal

Primer encuentro Junio



Con la ayuda de la comunidad, se realizó un trabajo de caracterización en los siguientes aspectos:

- Movilidad y lugares
- Político-organizativo
- Histórico-cultural
- Actividades económicas

Se conformaron 8 comités ciudadanos, incluyendo uno para comerciantes.

2 Comités de participación zonal

Segundo encuentro Julio



- Taller de urbanismo
- Recomendaciones ciudadanas para el manejo del espacio público en los separadores.
- Actividades de cultura ciudadana
- Postulación de nombres para las estaciones

3 Comités de participación zonal

Tercer encuentro Agosto



Identificación de impactos

Presentación de las actividades técnicas

Se realizó la identificación de los impactos que puede generar la obra.

Propuestas de manejo

A partir de los impactos identificados los ciudadanos presentaron propuestas de manejo.

4 Comités de participación zonal

Cuarto encuentro Septiembre



Presentación con las alcaldías locales.

En las alcaldías de las localidades que serán beneficiadas con el proyecto se adelantó la presentación del proyecto y escucharon las diferentes inquietudes y aportes en la construcción de la Cultura Metro de Bogotá

5 Comités de participación zonal

Quinto encuentro Octubre



Recorrido de reconocimiento por cada una de las estaciones

Se realizó un recorrido con el objetivo de identificar en terreno la ubicación de cada una de las estaciones y resolver las inquietudes directamente sobre el lugar de ubicación del viaducto.

Programa de divulgación a la comunidad



2856715 proyctometro@ingetec.com.co

Línea de servicio a la ciudadanía

Sistema de atención al ciudadano vinculado al sistema (571 recibidas y atendidas)

Entrega de piezas de comunicación durante todo el proceso

Programas



-Aprovechamiento económico del espacio público

-Mano de obra local vulnerable
-Sostenibilidad desde la cultura ciudadana

Se abordaron desde el trabajo interinstitucional en la formulación de los planes de manejo.



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

SECRETARÍA DE
DESARROLLO
ECONÓMICO



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS Instituto Distrital de
Patrimonio Cultural

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS
SECRETARÍA DE
INTEGRACIÓN SOCIAL

Secretaría Distrital
Planeación Bogotá


MINCULTURA



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

Grupos étnicos



ANEXO 1

FORMATO DE SOLICITUD DE CERTIFICACION DE PRESENCIA O NO DE GRUPOS ÉTNICOS EN EL ÁREA DE INFLUENCIA DE UN PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD

Año: _____ Mes: _____ Día: _____

Señores
DIRECCIÓN DE CONSULTA PREVIA
MINISTERIO DEL INTERIOR
CRA 6 NO. 129 - 31, EDIFICIO BANCOL - PISO 6-
Bogotá D.C.

Asunto: Solicitud de certificación de presencia o no de grupos étnicos en el área de influencia de un proyecto, obra o actividad.

De acuerdo a lo establecido en el Decreto 1320 de 1998, atentamente presento la solicitud de certificación de presencia o no de Grupos Étnicos en los siguientes términos:

1. Datos del Solicitante a cuyo nombre se expedirá la respectiva certificación:

Persona Natural: _____

1.1. Nombres y apellidos completos: _____
1.2. Cédula de Ciudadanía: _____ de _____

Persona Jurídica: _____

1.1. Nombre de la empresa o entidad: _____
1.2. Nombres y apellidos completos del funcionario solicitante: _____
1.3. Cargo del funcionario solicitante: _____

2. Generalidades del proyecto, obra o actividad:

2.1. Nombre completo del proyecto, obra o actividad (POA): _____

2.2. ¿Ha solicitado previamente certificación de presencia o no de comunidades étnicas para este POA?
Sí _____ No _____
En caso de haber solicitado certificación diligencie la siguiente información:
Certificación No.: _____ Fecha: _____ Radicado EXTM: _____
Certificación No.: _____ Fecha: _____ Radicado EXTM: _____

2.3. ¿Ha radicado ante la Dirección de Consulta Previa un POA relacionado con esta solicitud?
Sí _____ No _____
En caso de haber radicado ante la D.C.P. un POA relacionado con esta solicitud diligencie la siguiente información:
Certificación No.: _____ Fecha: _____ Radicado EXTM: _____
Certificación No.: _____ Fecha: _____ Radicado EXTM: _____

2.4. Descripción de las actividades del proyecto, obra o actividad:

Página 1 de 2

Certificación de presencia o no de grupos étnicos en el área de influencia de un proyecto, obra o actividad



6

Con el Metro
transformaremos
la ciudad

Más tiempo libre, mejor calidad de vida



Mejor aire para respirar

METRO AL 2030

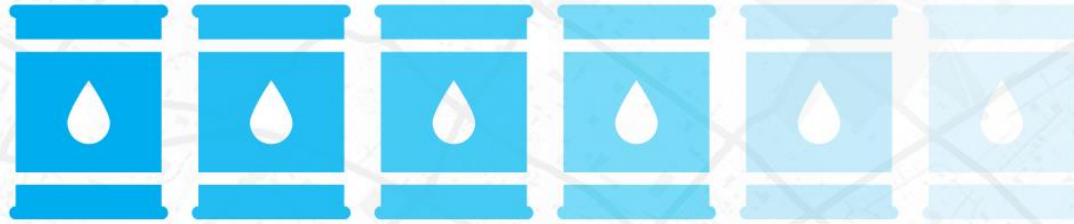
Emisión de CO₂ por persona,
según medio de transporte



se dejarían de emitir
171.000 toneladas de CO₂ al año

Un metro amigable con el planeta

METRO AL 2030



Reducción de consumo de combustible

19 millones
de galones el cada año



13 millones
en vehículos públicos



6 millones
en vehículos privados

Menos accidentes de tránsito

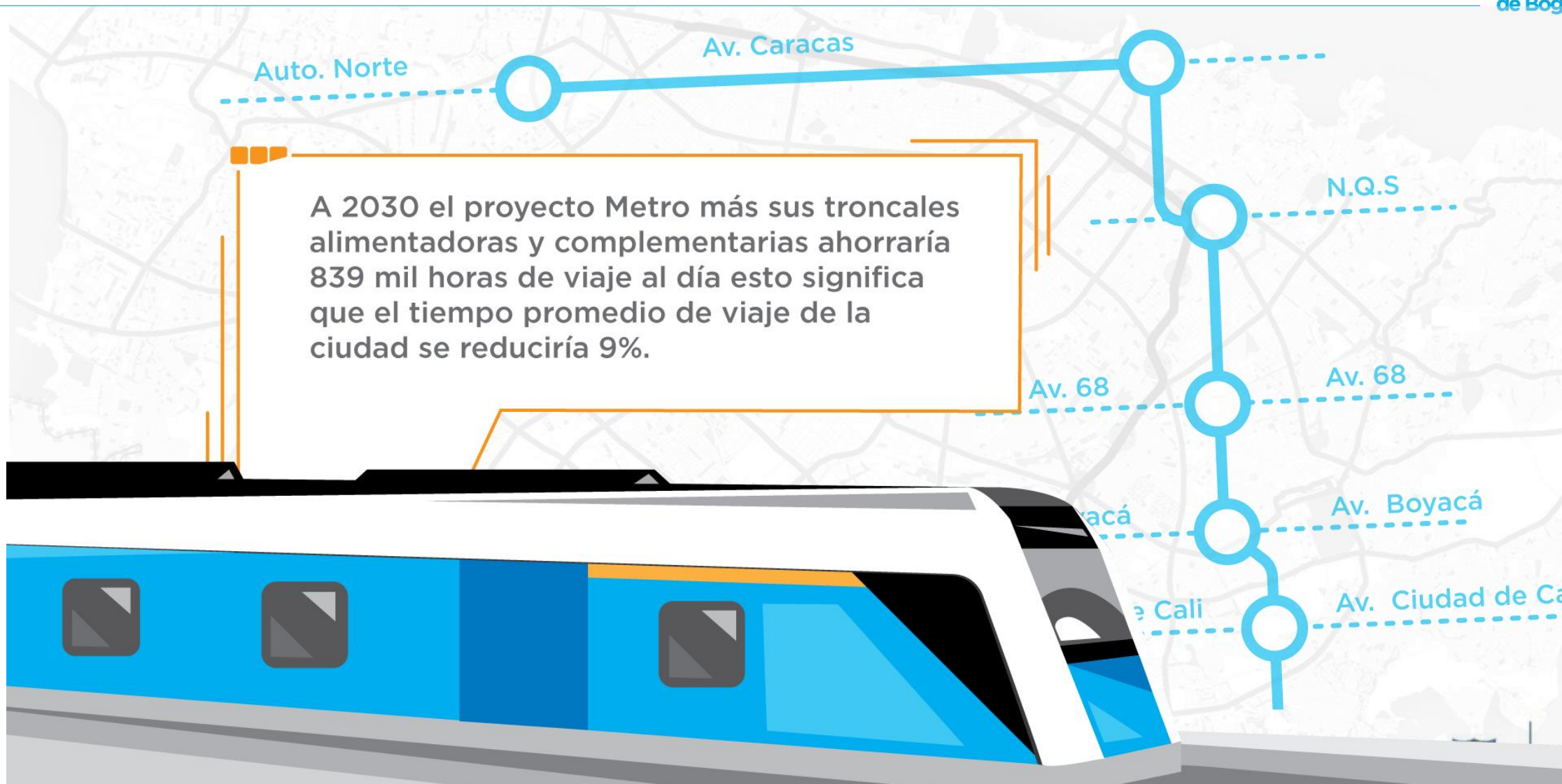
METRO AL 2030



778

accidentes menos cada año

Ahorro en horas de viaje al día



Menos recorridos de buses y carros

METRO AL 2030

547 mill. de Km
de recorrido **menos** cada año
que equivalen a
1.3 mill. de viajes
de Bogotá a Medellín

Medellín

Bogotá

Mejorará el servicio en Av. Caracas



Datos de contacto

Empresa Metro de Bogotá

www.metrodebogota.gov.co

Tel. 555 33 33

metrobogota@alcaldiabogota.gov.co

Inquietudes y aportes de los asistentes

Gracias