

**CONVENIONES RUTA VEHICULOS PESADOS**

►►►►►

**CONVENIONES DESVIOS**

**Desvío por afectación de Av. Villavicencio después de Av. Cali**  
 ►►►►► Desvío particular en dirección Norte - Sur  
 ►►►►► Via alterna en dirección Sur occidente - Norte  
 ►►►►► Desvío particular en dirección Sur - Norte

**Desvío por afectación de Av. 1º de Mayo en conexión con Av. Villavicencio**  
 ►►►►► Desvío particular en dirección Oriente - Occidente  
 ►►►►► Via alterna en dirección Sur occidente - Norte

**Desvío por afectación de Av. 1º de Mayo antes de Av. Boyacá**  
 ►►►►► Desvío particular en dirección Sur - Norte

**Desvío por afectación de Av. 1º de Mayo sobre Av. 68**  
 ►►►►► Desvío particular en dirección Occidente - Oriente  
 ►►►►► Desvío particular en dirección Oriente - Occidente  
 ►►►►► Desvío particular en dirección Sur occidente - Norte

**Desvío por afectación de continuidad Av. NQS y cierre de Calle 8 sur**  
 ►►►►► Desvío particular en dirección Oriente - Occidente  
 ►►►►► Via alterna en dirección Sur occidente - Norte  
 ►►►►► Desvío particular en dirección Occidente - Oriente



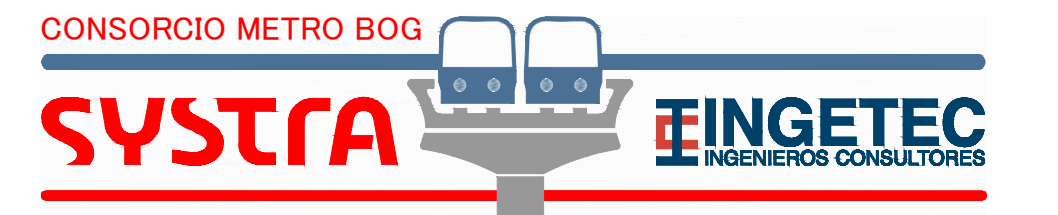
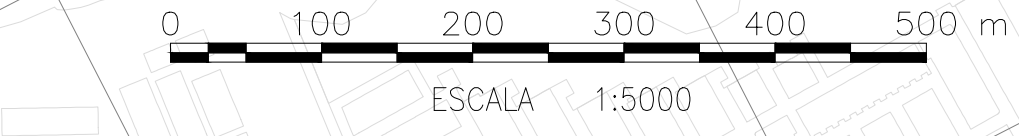
ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA PLMB

REV	FECHA	MODIFICACIÓN
△	22-12-2017	Edición señalización según observaciones Interventoría
△	12-12-2017	Adición señalización por ajuste conceptual
△	20-09-2017	Versión original

F. Gil	G. Ibez / J. González	I. Dussan	H. Abjean
DISAÑADOR	APROBACIÓN DEPARTAMENTO	APROBACIÓN DIVISIÓN	APROBACIÓN PROYECTO

ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DE LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ  
 PLANTA GENERAL DE MANEJO DE TRÁFICO.  
 SEÑALIZACIÓN DE PRIMER NIVEL.  
 FASE 1

ESCALA: 1:1000      HOJA N°: 1 DE 82

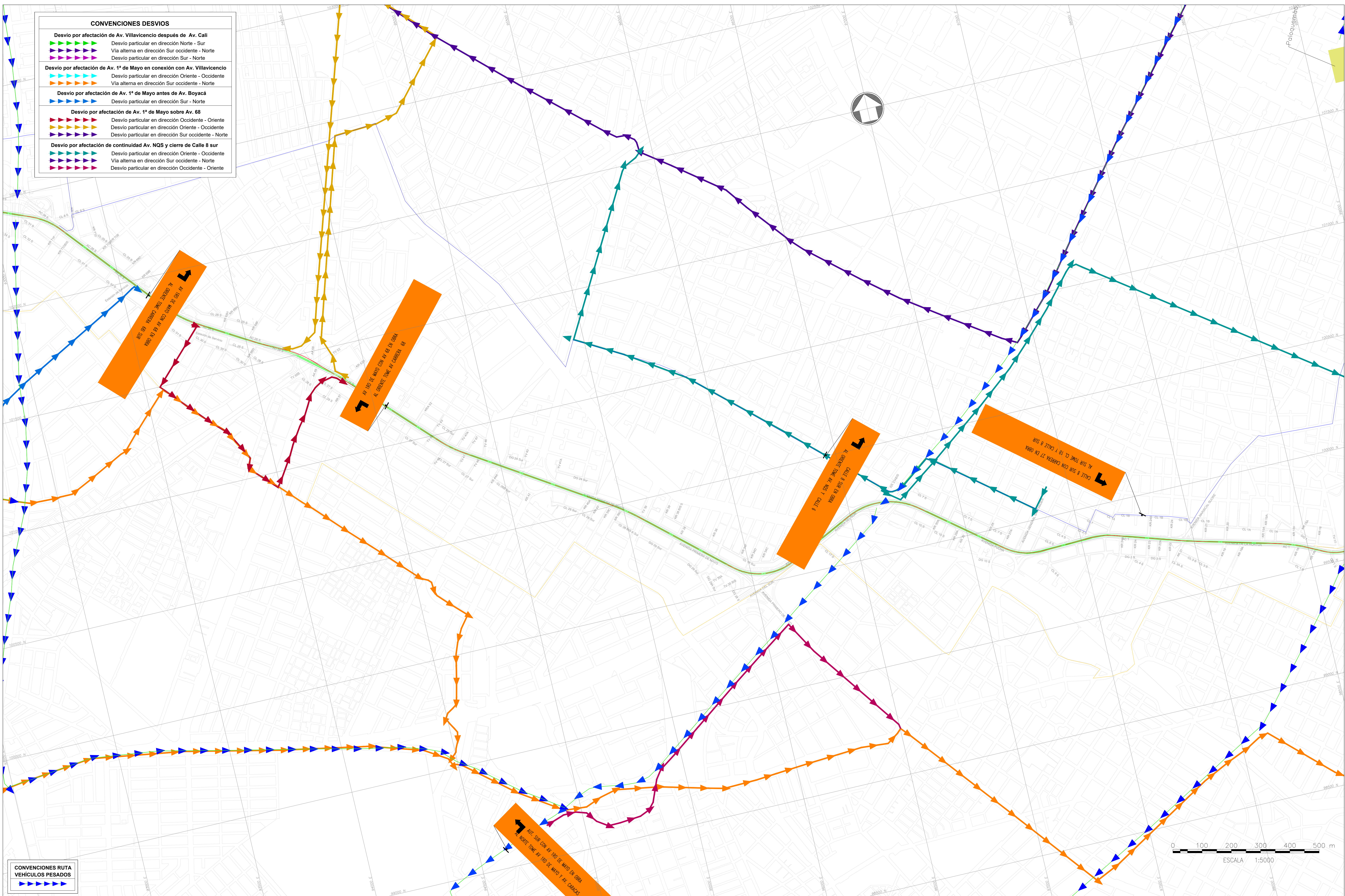


Plano No.: ETPLMB-ET02-L2.5-PLA-H0001\_RC





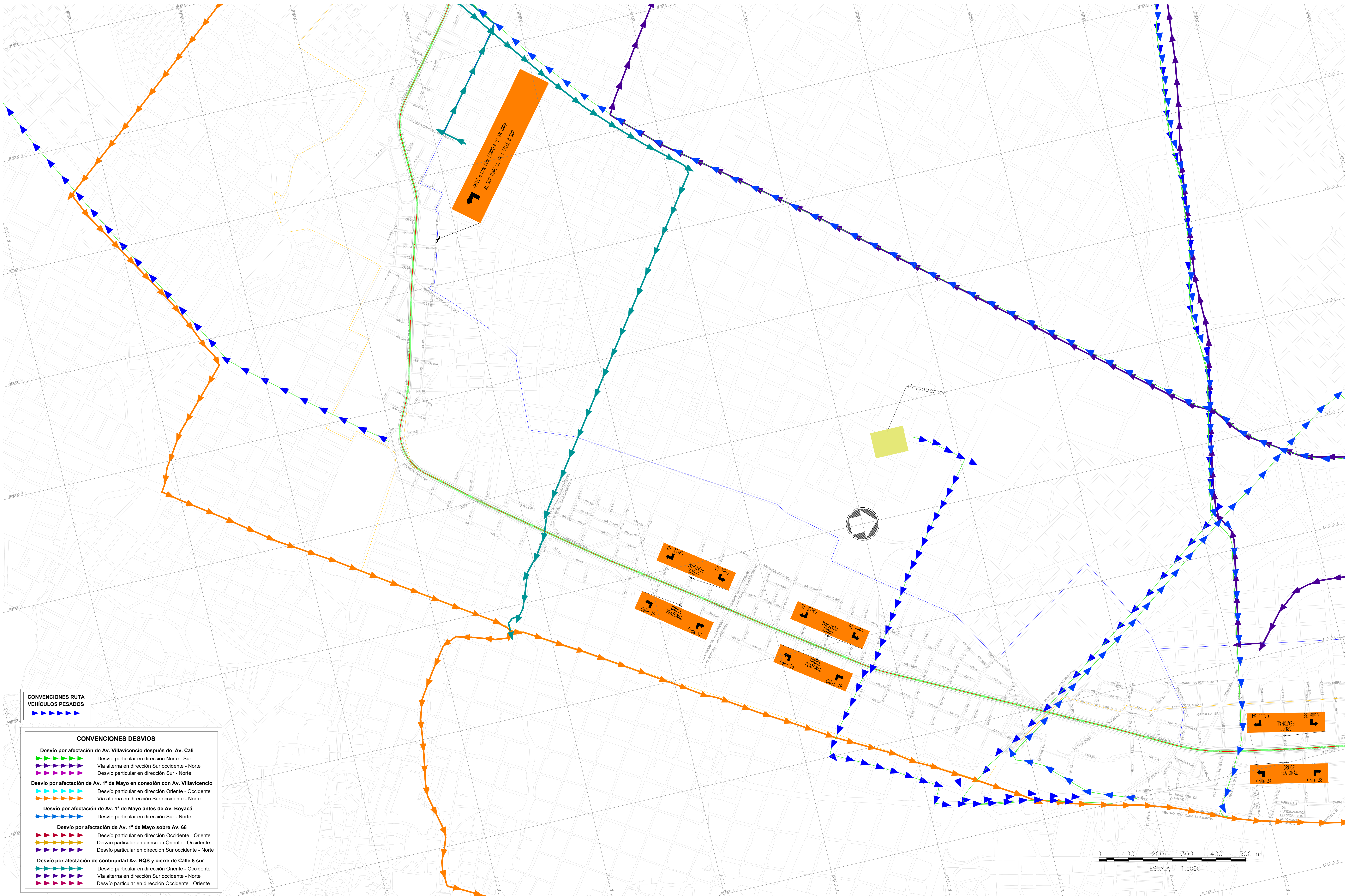




REV	FECHA	MODIFICACIÓN
1	22-12-2017	Edición señalización según observaciones Interventoría
2	12-12-2017	Adición señalización por ajuste conceptual
3	20-09-2017	Versión original

F. Gil	G. Ibez. / J. González	I. Dussan	H. Abjean
DISEÑADOR	APROBACIÓN DEPARTAMENTO	APROBACIÓN DIVISIÓN	APROBACIÓN PROYECTO

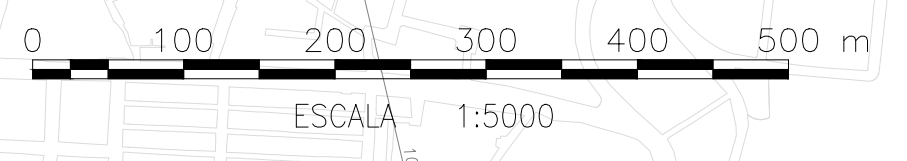




**CONVENCIONES RUTA VEHÍCULOS PESADOS**

**CONVENCIONES DESVIOS**

- Desvío por afectación de Av. Villavicencio después de Av. Cali**
  - Desvío particular en dirección Norte - Sur
  - Vía alterna en dirección Sur occidente - Norte
  - Desvío particular en dirección Sur - Norte
- Desvío por afectación de Av. 1º de Mayo en conexión con Av. Villavicencio**
  - Desvío particular en dirección Oriente - Occidente
  - Vía alterna en dirección Sur occidente - Norte
- Desvío por afectación de Av. 1º de Mayo antes de Av. Boyacá**
  - Desvío particular en dirección Sur - Norte
- Desvío por afectación de Av. 1º de Mayo sobre Av. 68**
  - Desvío particular en dirección Occidente - Oriente
  - Desvío particular en dirección Oriente - Occidente
  - Desvío particular en dirección Sur occidente - Norte
- Desvío por afectación de continuidad Av. NQS y cierre de Calle 8 sur**
  - Desvío particular en dirección Oriente - Occidente
  - Vía alterna en dirección Sur occidente - Norte
  - Desvío particular en dirección Occidente - Oriente



ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA PLMB

REV	FECHA	MODIFICACIÓN	DISEÑADOR	APROBACIÓN DEPARTAMENTO	APROBACIÓN DIVISIÓN	APROBACIÓN PROYECTO
			F. Gil	G. Bbez. / J. González	I. Dussan	H. Abjean
	22-12-2017	Edición señalización según observaciones Interventoría				
	12-12-2017	Adición señalización por ajuste conceptual				
	20-09-2017	Versión original				

ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DE LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ  
 PLANTA GENERAL DE MANEJO DE TRAFICO.  
 SEÑALIZACIÓN DE PRIMER NIVEL.  
 KR 92B – KR 87H FASE 1

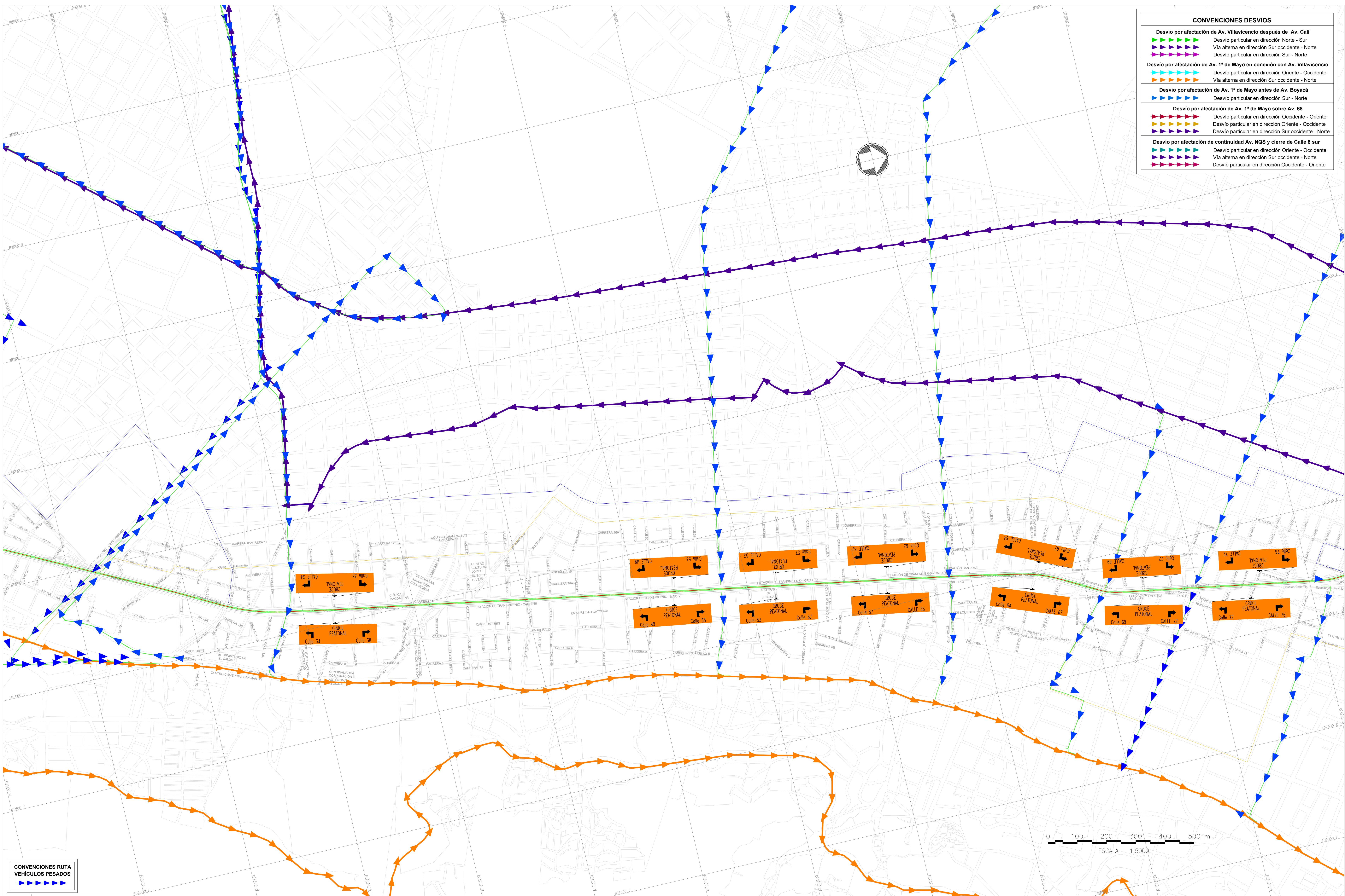
ESCALA: 1:1000

HOJA N°: 4 DE 82

CONSORCIO METRO BOG

Plano No.: ETPLMB-ET02-L2.5-PLA-H0004\_RC





**CONVENCIONES DESVIOS**

- Desvío por afectación de Av. Villavicencio después de Av. Call
  - Desvío particular en dirección Norte - Sur
  - Vía alterna en dirección Sur occidente - Norte
  - Desvío particular en dirección Sur - Norte
- Desvío por afectación de Av. 1° de Mayo en conexión con Av. Villavicencio
  - Desvío particular en dirección Oriente - Occidente
  - Vía alterna en dirección Sur occidente - Norte
- Desvío por afectación de Av. 1° de Mayo antes de Av. Boyacá
  - Desvío particular en dirección Sur - Norte
- Desvío por afectación de Av. 1° de Mayo sobre Av. 68
  - Desvío particular en dirección Occidente - Oriente
  - Desvío particular en dirección Oriente - Occidente
  - Desvío particular en dirección Sur occidente - Norte
- Desvío por afectación de continuidad Av. NQS y cierre de Calle 8 sur
  - Desvío particular en dirección Oriente - Occidente
  - Vía alterna en dirección Sur occidente - Norte
  - Desvío particular en dirección Occidente - Oriente

**CONVENCIONES RUTA VEHICULOS PESADOS**



ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA PLMB

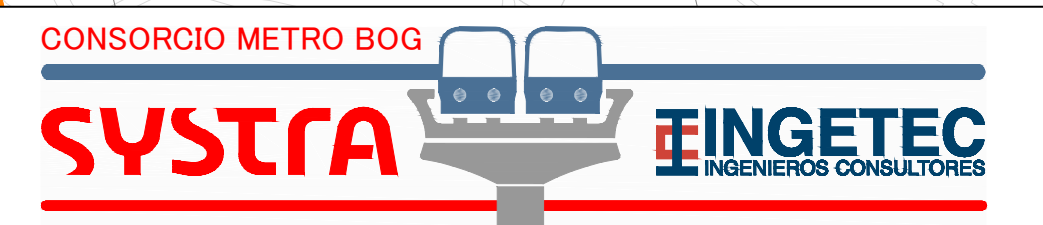
REV	FECHA	MODIFICACIÓN
1	22-12-2017	Edición señalización según observaciones Interventoría
2	12-12-2017	Adición señalización por ajuste conceptual
3	20-09-2017	Versión original

DISEÑADOR	APROBACIÓN DEPARTAMENTO	APROBACIÓN DIVISION	APROBACIÓN PROYECTO
F. Gil	S. Ibez / J. González	I. Dussan	H. Abjean

ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DE LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ  
 PLANTA GENERAL DE MANEJO DE TRAFICO.  
 SEÑALIZACIÓN DE PRIMER NIVEL.  
 KR 88 – KR 82 FASE 1

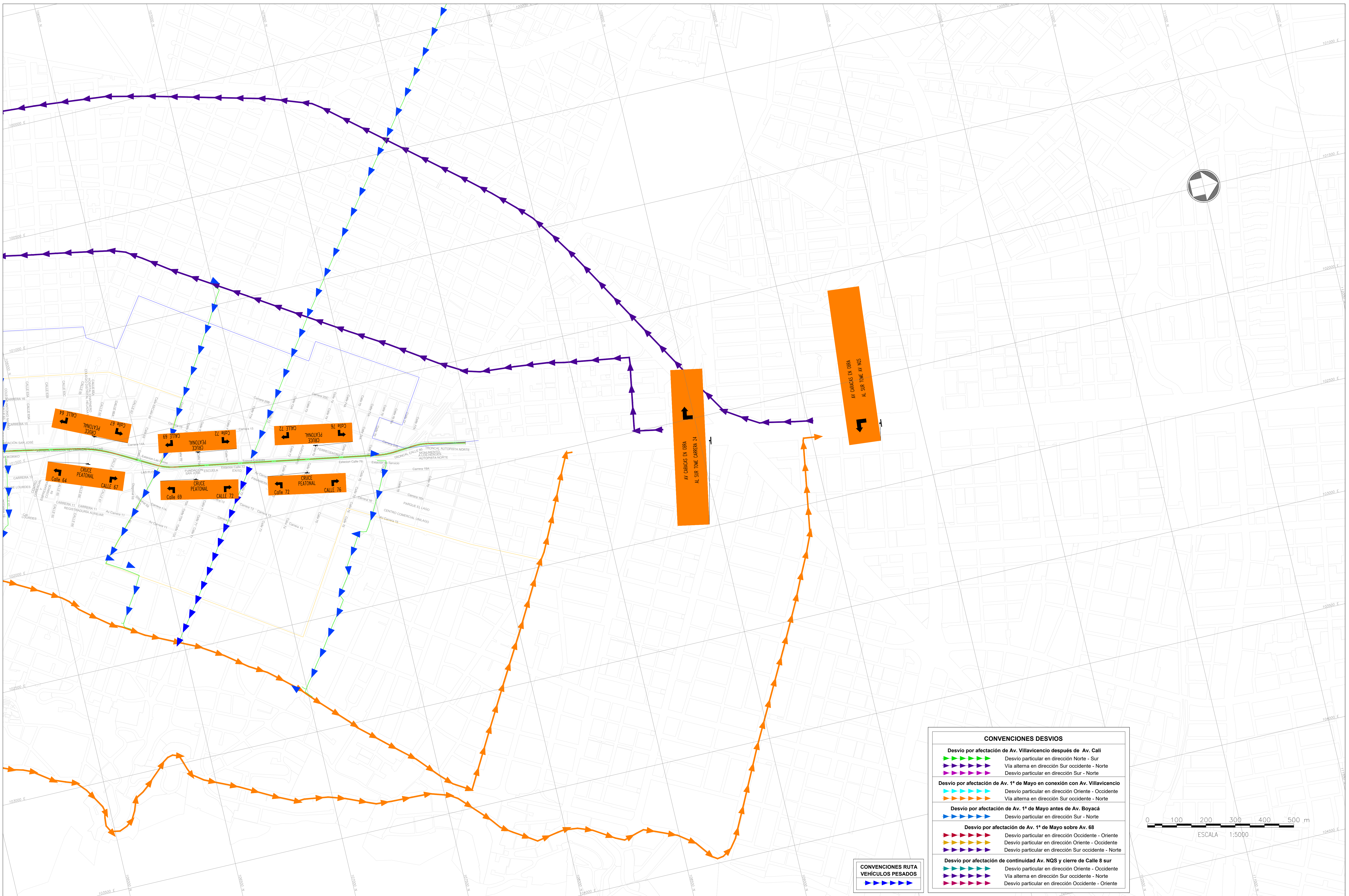
ESCALA: 1:1000

HOJA N°: 5 DE 82



Plano No.: ETPLMB-ET02-L2.5-PLA-H0005\_RC





CONVENCIONES DESVIOS	
	Desvío particular en dirección Norte - Sur
	Vía alterna en dirección Sur occidente - Norte
	Desvío particular en dirección Sur - Norte
	Desvío particular en dirección Oriente - Occidente
	Vía alterna en dirección Sur occidente - Norte
	Desvío particular en dirección Sur - Norte
	Desvío particular en dirección Occidente - Oriente
	Desvío particular en dirección Oriente - Occidente
	Desvío particular en dirección Sur occidente - Norte
	Desvío particular en dirección Oriente - Occidente
	Vía alterna en dirección Sur occidente - Norte
	Desvío particular en dirección Occidente - Oriente

CONVENCIONES RUTA VEHICULOS PESADOS

0 100 200 300 400 500 m  
ESCALA 1:5000

**FND**  
Financiera de Desarrollo Nacional

ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA PLMB

REV	FECHA	MODIFICACIÓN
1	22-12-2017	Edición señalización según observaciones Interventoría
2	12-12-2017	Adición señalización por ajuste conceptual
3	20-09-2017	Versión original

DISEÑADOR	APROBACIÓN DEPARTAMENTO	APROBACIÓN DIVISION	APROBACIÓN PROYECTO
F. Gil	S. Bbez. / J. González	J. Dussan	H. Abjean

ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DE LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ  
PLANTA GENERAL DE MANEJO DE TRÁFICO.  
SEÑALIZACIÓN DE PRIMER NIVEL.  
KR 82C - KR 79GBIS FASE 1

ESCALA: 1:1000

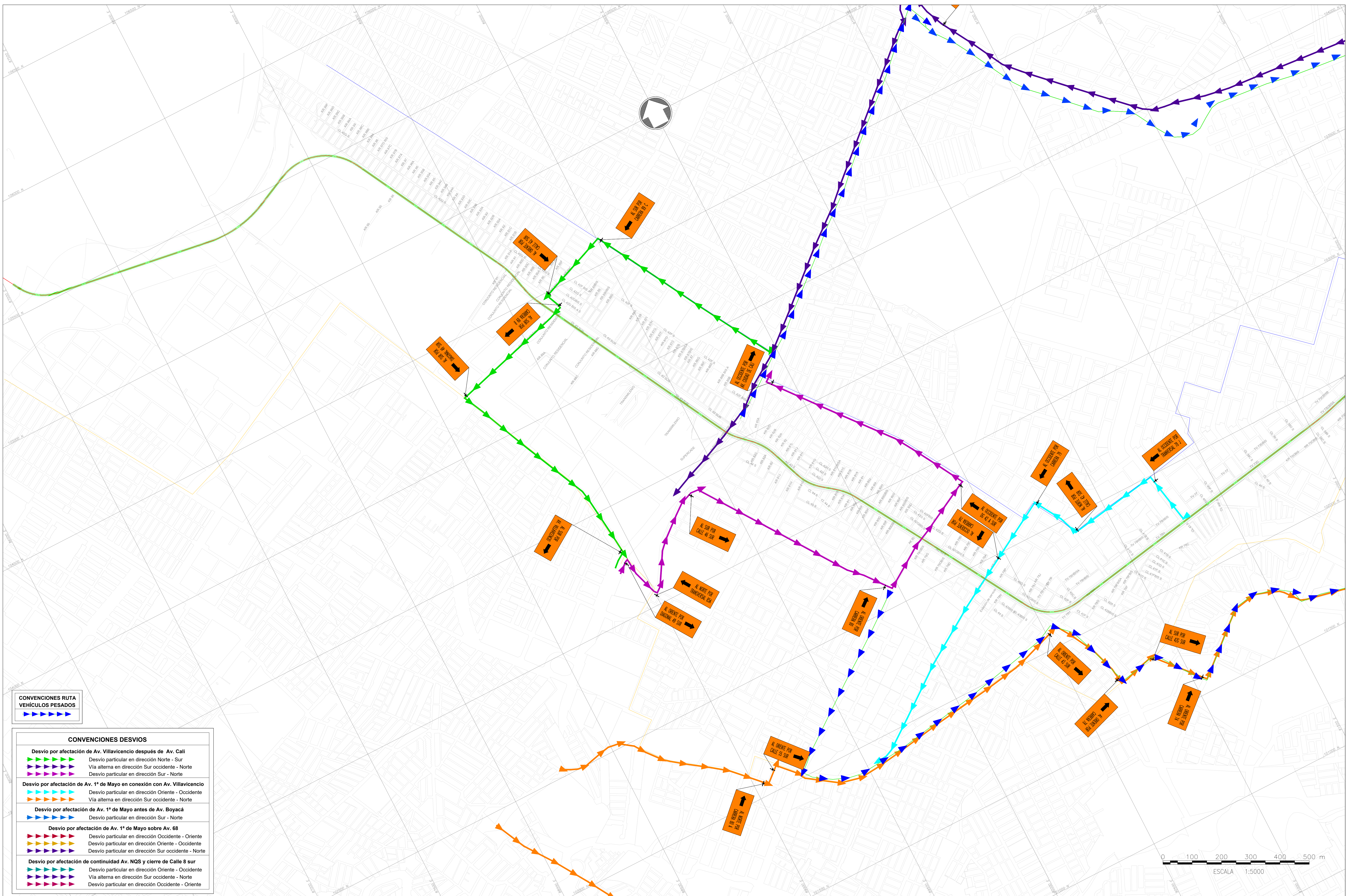
HOJA N°: 6 DE 82

CONSORCIO METRO BOG

**SYSTRA** **INGETEC**  
INGENIEROS CONSULTORES

Plano No.: ETPLMB-ET02-L2.5-PLA-H0006\_RC

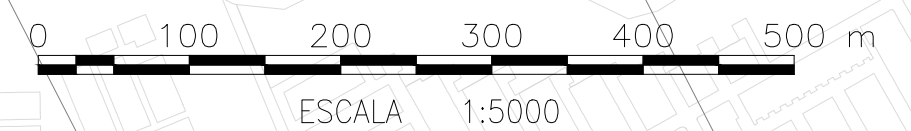




**CONVENCIONES RUTA VEHICULOS PESADOS**

**CONVENCIONES DESVIOS**

- Desvío por afectación de Av. Villavicencio después de Av. Cali**
  - Desvío particular en dirección Norte - Sur
  - Vía alterna en dirección Sur occidental - Norte
  - Desvío particular en dirección Sur - Norte
- Desvío por afectación de Av. 1º de Mayo en conexión con Av. Villavicencio**
  - Desvío particular en dirección Oriente - Occidente
  - Vía alterna en dirección Sur occidental - Norte
- Desvío por afectación de Av. 1º de Mayo antes de Av. Boyacá**
  - Desvío particular en dirección Sur - Norte
- Desvío por afectación de Av. 1º de Mayo sobre Av. 68**
  - Desvío particular en dirección Occidente - Oriente
  - Desvío particular en dirección Oriente - Occidente
  - Desvío particular en dirección Sur occidental - Norte
- Desvío por afectación de continuidad Av. NQS y cierre de Calle 8 sur**
  - Desvío particular en dirección Oriente - Occidente
  - Vía alterna en dirección Sur occidental - Norte
  - Desvío particular en dirección Occidente - Oriente



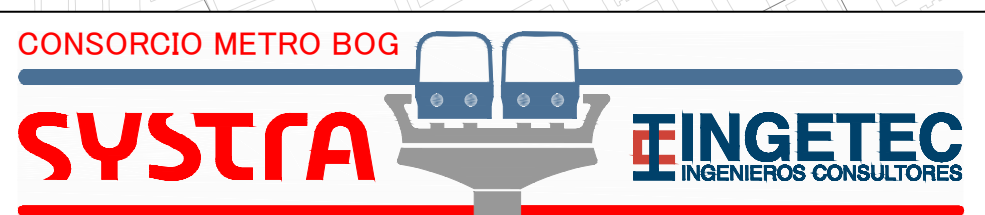
ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA PLMB

REV	FECHA	MODIFICACIÓN	DISEÑADOR	APROBACIÓN DEPARTAMENTO	APROBACIÓN DIVISIÓN	APROBACIÓN PROYECTO
			F. Gil	G. Bbez. / J. González	I. Dussan	H. Abjean
	22-12-2017	Edición señalización según observaciones Interventoría				
	12-12-2017	Adición señalización por ajuste conceptual				
	20-09-2017	Versión original				

ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DE LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ  
 PLANTA GENERAL DE MANEJO DE TRAFICO.  
 SEÑALIZACIÓN DE SEGUNDO NIVEL.  
 FASE 1

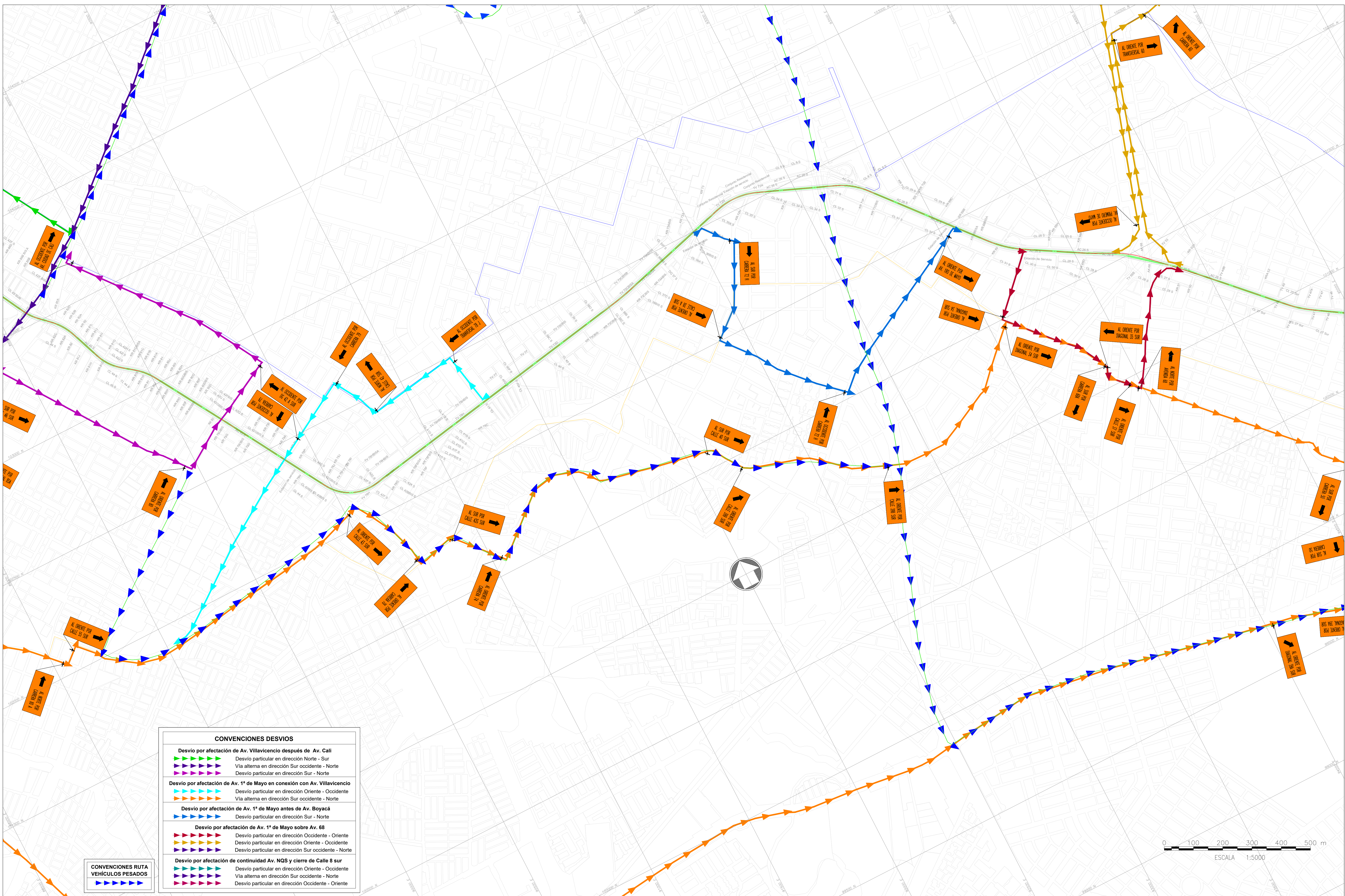
ESCALA: 1:1000

HOJA N°: 7 DE 82



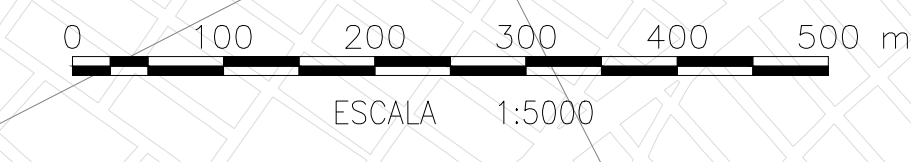
Plano No.: ETPLMB-ET02-L2.5-PLA-H0007\_RC





CONVENCIONES DESVIOS	
	Desvío particular en dirección Norte - Sur
	Vía alterna en dirección Sur occidente - Norte
	Desvío particular en dirección Sur - Norte
<b>Desvío por afectación de Av. 1° de Mayo en conexión con Av. Villavicencio</b>	
	Desvío particular en dirección Oriente - Occidente
	Vía alterna en dirección Sur occidente - Norte
<b>Desvío por afectación de Av. 1° de Mayo antes de Av. Boyacá</b>	
	Desvío particular en dirección Sur - Norte
<b>Desvío por afectación de Av. 1° de Mayo sobre Av. 68</b>	
	Desvío particular en dirección Occidente - Oriente
	Desvío particular en dirección Oriente - Occidente
	Desvío particular en dirección Sur occidente - Norte
<b>Desvío por afectación de continuidad Av. NQS y cierre de Calle 8 sur</b>	
	Desvío particular en dirección Oriente - Occidente
	Vía alterna en dirección Sur occidente - Norte
	Desvío particular en dirección Occidente - Oriente

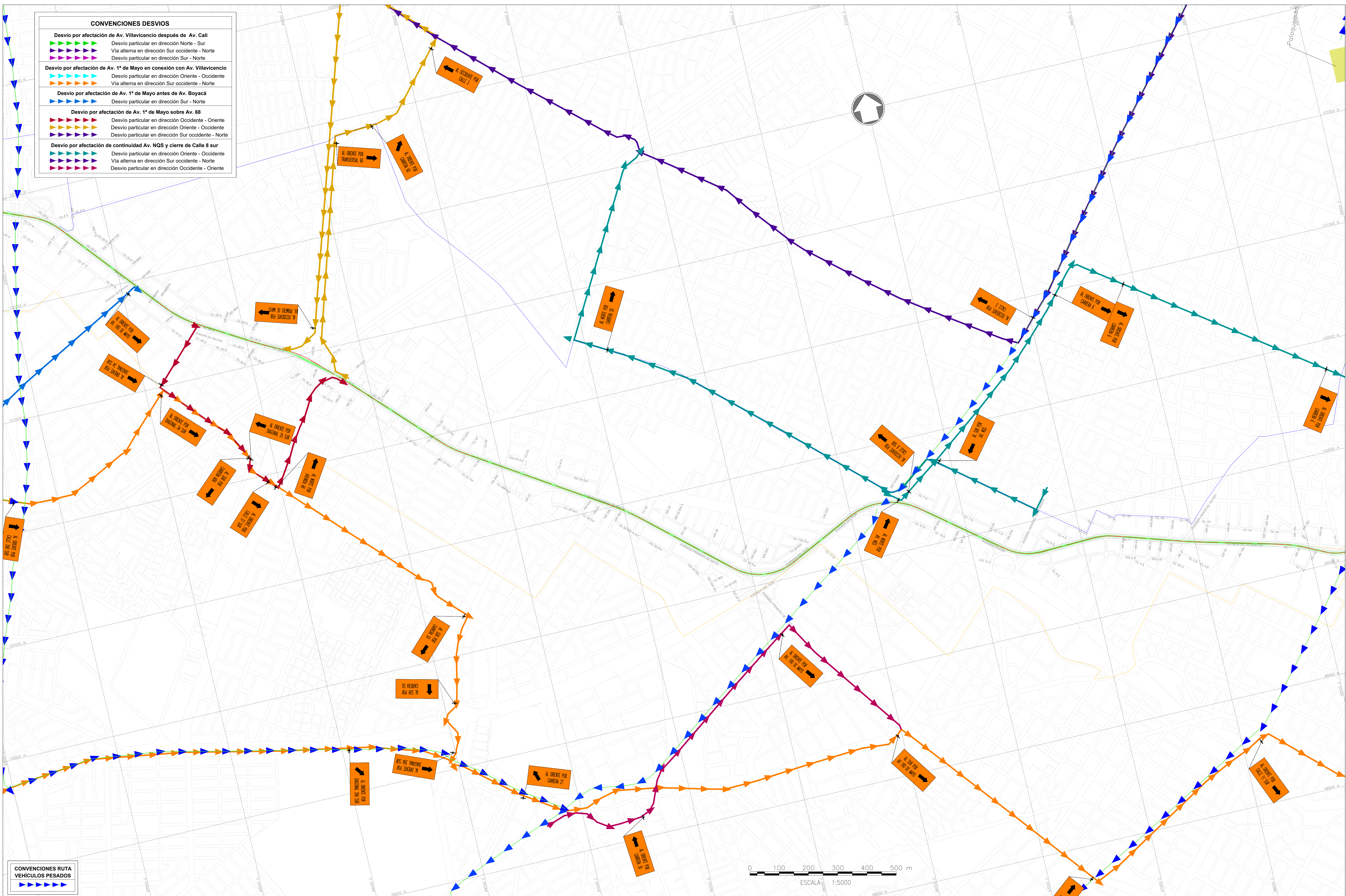
**CONVENCIONES RUTA VEHICULOS PESADOS**



REV	FECHA	MODIFICACIÓN
	22-12-2017	Edición señalización según observaciones Interventoría
	12-12-2017	Adición señalización por ajuste conceptual
	20-09-2017	Versión original

F. Gil	G. Bbez. / J. González	J. Dussan	H. Abjean
DISEÑADOR	APROBACIÓN DEPARTAMENTO	APROBACIÓN DIVISIÓN	APROBACIÓN PROYECTO



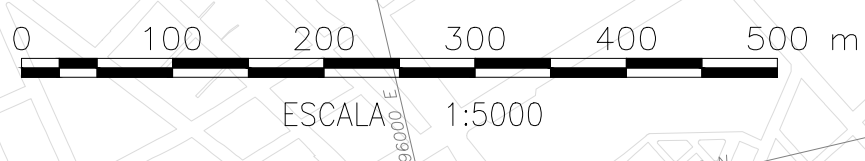


**CONVENCIONES DESVIOS**

	Desvío por afectación de Av. Villavicencio después de Av. Cali
	Desvío particular en dirección Norte - Sur
	Vía alterna en dirección Sur occidente - Norte
	Desvío particular en dirección Sur - Norte
	Desvío por afectación de Av. 1° de Mayo en conexión con Av. Villavicencio
	Desvío particular en dirección Oriente - Occidente
	Vía alterna en dirección Sur occidente - Norte
	Desvío por afectación de Av. 1° de Mayo antes de Av. Boyacá
	Desvío particular en dirección Sur - Norte
	Desvío por afectación de Av. 1° de Mayo sobre Av. 68
	Desvío particular en dirección Occidente - Oriente
	Desvío particular en dirección Oriente - Occidente
	Desvío particular en dirección Sur occidente - Norte
	Desvío por afectación de continuidad Av. NQS y cierre de Calle 8 sur
	Desvío particular en dirección Oriente - Occidente
	Vía alterna en dirección Sur occidente - Norte
	Desvío particular en dirección Occidente - Oriente

**CONVENCIONES RUTA VEHICULOS PESADOS**

--	--

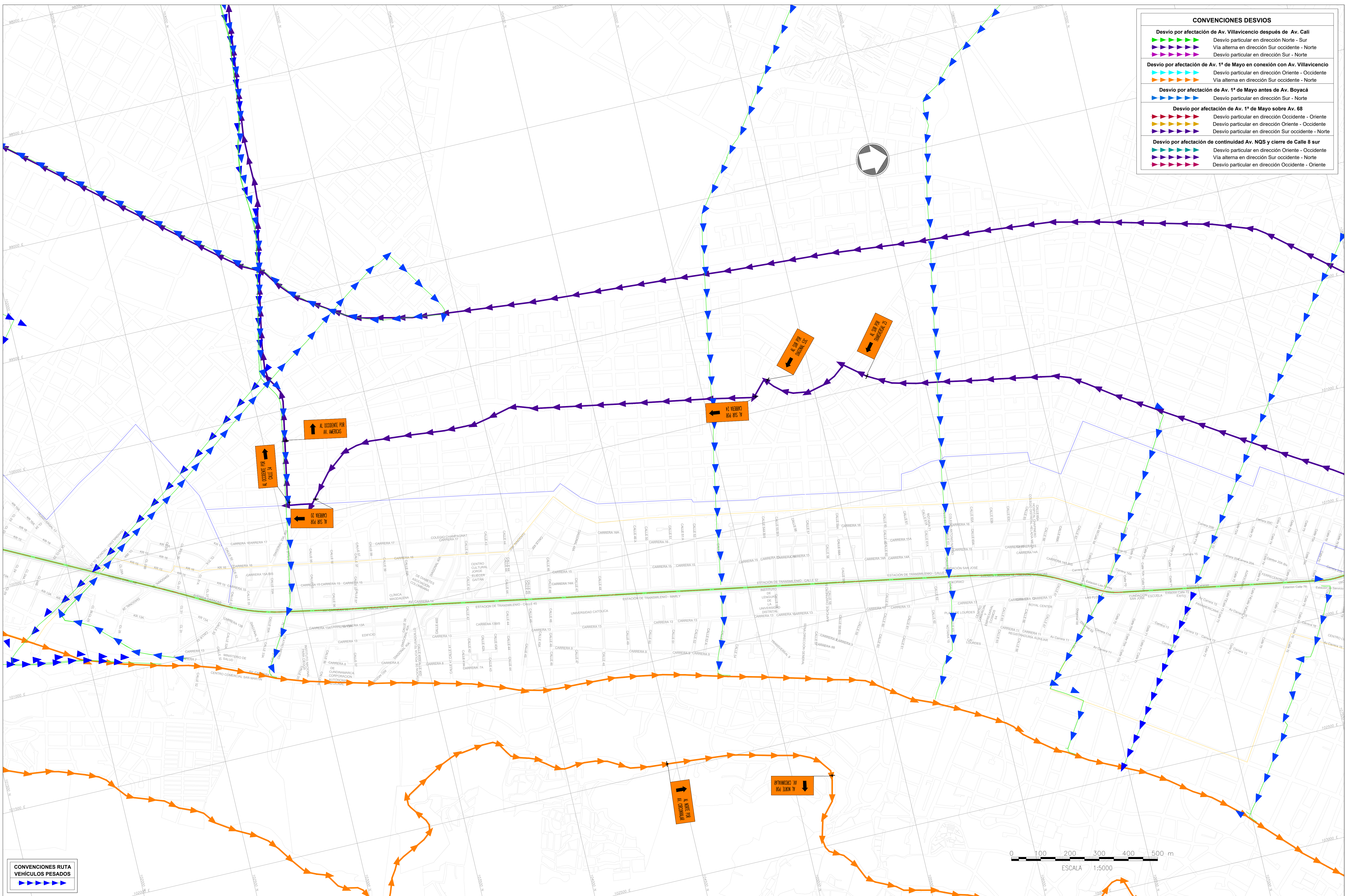


		<p>ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DE LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ PLANTA GENERAL DE MANEJO DE TRAFICO. SEÑALIZACIÓN DE SEGUNDO NIVEL. KR 92B - KR 91C FASE 1</p>				<p>CONSORCIO METRO BOG</p>	
<p>ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA PLMB</p>		<p>ESCALA: 1:1000</p>				<p>HOJA N°: 9 DE 82</p>	
REV	FECHA	MODIFICACIÓN	F. Gil DISEÑADOR	G. Bbez. / J. González APROBACIÓN DEPARTAMENTO	I. Dussan APROBACIÓN DIVISIÓN	H. Abjean APROBACIÓN PROYECTO	Plano No.: ETPLMB-ET02-L2.5-PLA-H0009_RC
△							
△	22-12-2017	Edición señalización según observaciones Interventoría					
△	12-12-2017	Adición señalización por ajuste conceptual					
△	20-09-2017	Versión original					





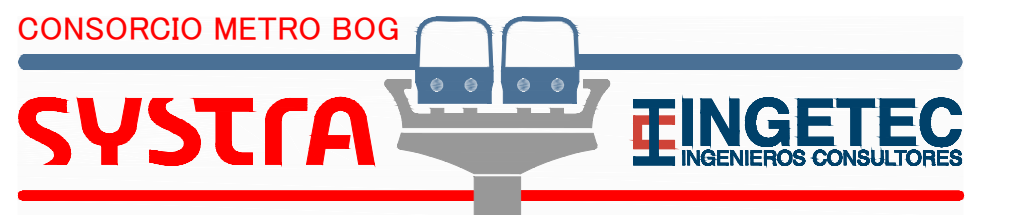
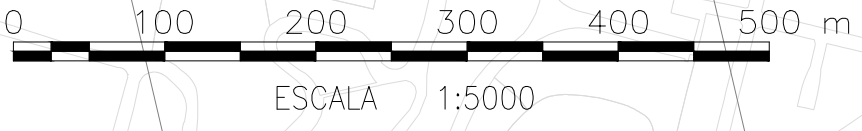




**CONVENCIONES DESVIOS**

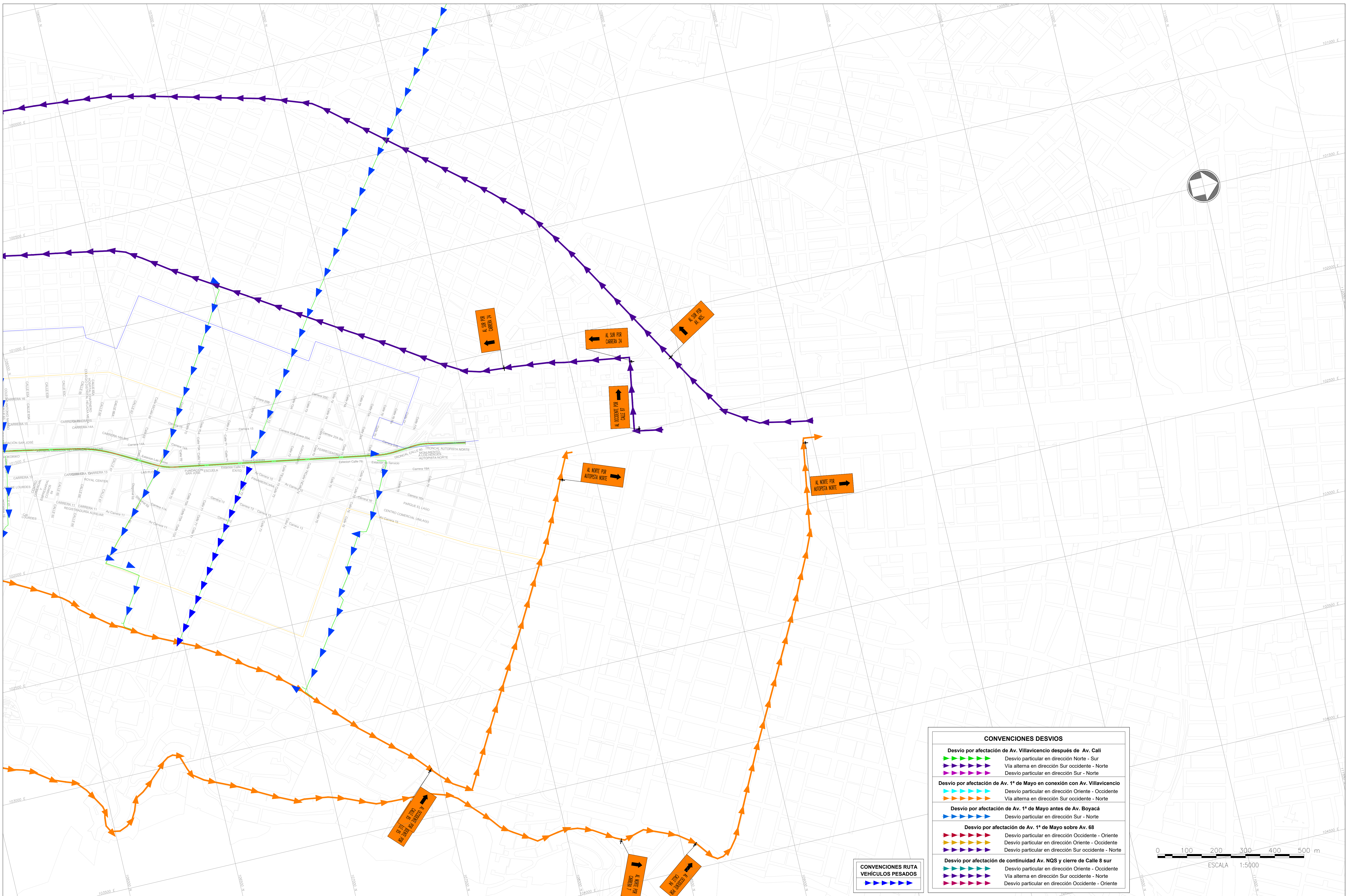
- Desvío por afectación de Av. Villavicencio después de Av. Call
  - Desvío particular en dirección Norte - Sur
  - Vía alterna en dirección Sur occidente - Norte
  - Desvío particular en dirección Sur - Norte
- Desvío por afectación de Av. 1° de Mayo en conexión con Av. Villavicencio
  - Desvío particular en dirección Oriente - Occidente
  - Vía alterna en dirección Sur occidente - Norte
- Desvío por afectación de Av. 1° de Mayo antes de Av. Boyacá
  - Desvío particular en dirección Sur - Norte
- Desvío por afectación de Av. 1° de Mayo sobre Av. 68
  - Desvío particular en dirección Occidente - Oriente
  - Desvío particular en dirección Oriente - Occidente
  - Desvío particular en dirección Sur occidente - Norte
- Desvío por afectación de continuidad Av. NQS y cierre de Calle 8 sur
  - Desvío particular en dirección Oriente - Occidente
  - Vía alterna en dirección Sur occidente - Norte
  - Desvío particular en dirección Occidente - Oriente

**CONVENCIONES RUTA VEHICULOS PESADOS**



REV	FECHA	MODIFICACIÓN	DISEÑADOR	APROBACIÓN DEPARTAMENTO	APROBACIÓN DIVISIÓN	APROBACIÓN PROYECTO
	22-12-2017	Edición señalización según observaciones Interventoría				
	12-12-2017	Adición señalización por ajuste conceptual				
	20-09-2017	Versión original				





CONVENCIONES DESVIOS	
	Desvío particular en dirección Norte - Sur
	Vía alterna en dirección Sur occidente - Norte
	Desvío particular en dirección Sur - Norte
<b>Desvío por afectación de Av. 1º de Mayo en conexión con Av. Villavicencio</b>	
	Desvío particular en dirección Oriente - Occidente
	Vía alterna en dirección Sur occidente - Norte
<b>Desvío por afectación de Av. 1º de Mayo antes de Av. Boyacá</b>	
	Desvío particular en dirección Sur - Norte
<b>Desvío por afectación de Av. 1º de Mayo sobre Av. 68</b>	
	Desvío particular en dirección Occidente - Oriente
	Desvío particular en dirección Oriente - Occidente
	Desvío particular en dirección Sur occidente - Norte
<b>Desvío por afectación de continuidad Av. NQS y cierre de Calle 8 sur</b>	
	Desvío particular en dirección Oriente - Occidente
	Vía alterna en dirección Sur occidente - Norte
	Desvío particular en dirección Occidente - Oriente

CONVENCIONES RUTA VEHICULOS PESADOS	



**FND**  
Financiera de Desarrollo Nacional

ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA PLMB

REV	FECHA	MODIFICACIÓN
1	22-12-2017	Edición señalización según observaciones Interventoría
2	12-12-2017	Adición señalización por ajuste conceptual
3	20-09-2017	Versión original

F. Gil	G. Bbez. / J. González	I. Dussan	H. Abjean
DISEÑADOR	APROBACIÓN DEPARTAMENTO	APROBACIÓN DIVISION	APROBACIÓN PROYECTO

ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DE LA PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ  
PLANTA GENERAL DE MANEJO DE TRAFICO.  
SEÑALIZACIÓN DE SEGUNDO NIVEL.  
KR 82C - KR 79GBIS FASE 1

ESCALA: 1:1000

HOJA N°: 12 DE 82

CONSORCIO METRO BOG

**SYSTRA** **INGETEC**  
INGENIEROS CONSULTORES

Plano No.: ETPLMB-ET02-L2.5-PLA-H0012\_RC